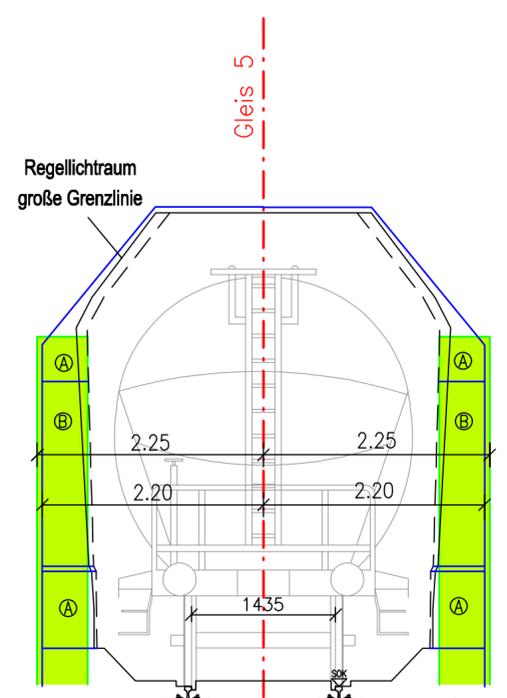
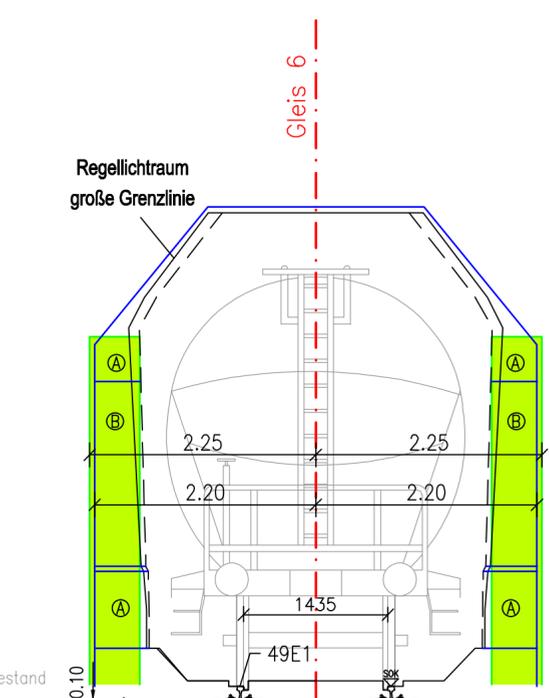
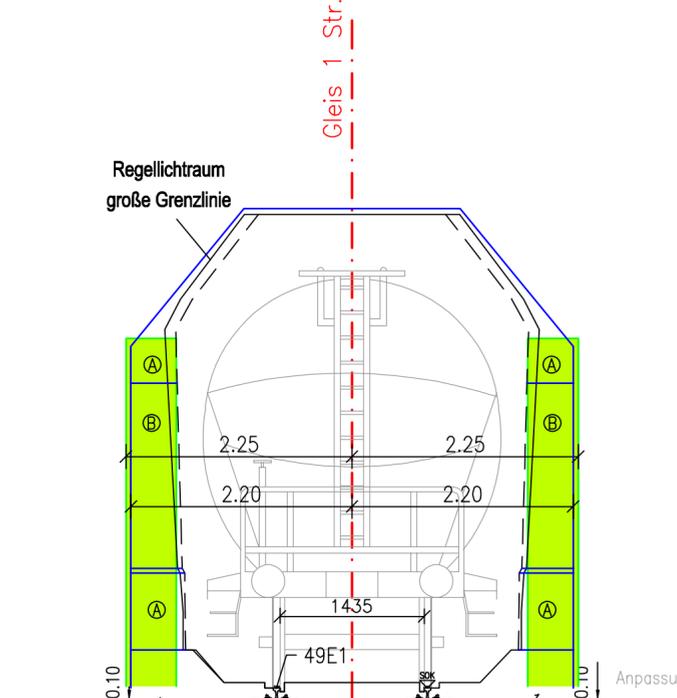
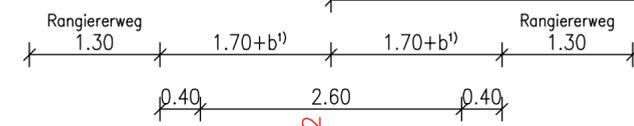


Gleisachsabstand  
11,00

Gleisachsabstand  
7,05



Anpassung an Bestand  
Rangierwegabdeckung  
wasserdurchlässiger Kiessand  
 $k \geq 10^{-4} \text{ m/s}$   
Auffüllung mit Steinsand

Anpassung an Bestand  
Rigole mit gleichförmig  
abgestuften Sand gefüllt

Anpassung an Bestand  
Rangierwegabdeckung  
wasserdurchlässiger Kiessand  
 $k \geq 10^{-4} \text{ m/s}$   
Auffüllung mit Steinsand  
Rigole mit gleichförmig  
abgestuften Sand gefüllt

- 15 cm Schiene 49E1 mit Oberbau
  - 21 cm Betonschwelle B70
  - 20 cm Gleisschotter KI
  - 20 cm Planumsschutzschicht
  - Korgemisch KG 2, nach TL 889.0062 der DB AG
  - 30 cm Bodenstabilisierung
  - Erdplanum
- $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
- $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

- 15 cm Schiene 49E1 mit Oberbau
  - 21 cm Betonschwelle B70 2,4
  - 20 cm Gleisschotter KI
  - 20 cm Planumsschutzschicht
  - Korgemisch KG 2, nach TL 889.0062 der DB AG
  - 30 cm Bodenstabilisierung
  - Erdplanum
- $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
- $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

- 15 cm Schiene 49E1 mit Oberbau
  - 21 cm Betonschwelle B70 2,4
  - 20 cm Gleisschotter KI
  - 20 cm Planumsschutzschicht
  - Korgemisch KG 2, nach TL 889.0062 der DB AG
  - 30 cm Bodenstabilisierung
  - Erdplanum
- $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
- $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Regellichraum - große Grenzlinie  
freizuhaltende Seitenräume  
Sicherheitsraum DGUV Information 214-009 (alt BGI 770)  
(Raum 3,50 m hoch x 0,50 m breit)

Untergrund verdichtet  $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$   
Bei  $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$  Baugrundverbesserung entspr. Baugrundgutachten.

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH  
Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadenersatz

Auftraggeber:



Am Haupttor  
06237 Leuna

|   |   |            |                   |
|---|---|------------|-------------------|
| Entwurfsbearbeitung:  |  | Datum      | Zeichen           |
| www.bmconsult.de<br>info@bmconsult.de                       | Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH<br>Braunschweig / Magdeburg             | bearbeitet | 04/2025 Angermann |
| Lampestraße 3<br>Delitzscher Straße 121<br>Markgrafstraße 3 | 38114 Braunschweig<br>06116 Halle (Saale)<br>33602 Bielefeld                          | gezeichnet | 04/2025 Kokot     |
|   | Tel.: 0531 - 390228-11<br>Tel.: 0345 - 5600677<br>Tel.: 0521 - 9629640                | geprüft    | 04/2025 Angermann |

|                                  |                                       |             |                     |
|----------------------------------|---------------------------------------|-------------|---------------------|
| <b>- Nur für Ausschreibung -</b> |                                       | Plotdatum:  | 841 * 297 / 0,25 m2 |
| Projekt:                         | <b>Neubau Schwefelaufheizterminal</b> | Lagestatus: | Gauß-Krüger, LS 150 |
| Projektplan:                     | Regelquerschnitt                      | Höhenbezug: | NN (Leuna)          |
|                                  |                                       | Maßstab:    | 1:50                |
|                                  |                                       | Unterlage:  | 4 Blatt 1 (1)       |
|                                  |                                       | Reg. Nr.:   | 2024-061-402        |

N:\Z-2024-061\_Infraleuna - Neubau Terminal Schwefelaufheizterminal\2024-061-402.dwg

Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen!