

TS Neudorf

Streckendifferenzen zwischen Hin- und Rückmessung

Tachymetertyp ...

Nr.: 1234..

Blatt:

Folgemessung Nr.:

Beobachter: Müller Datum:

Standpunkt Nr.	Zielpunkt	Hin HD	Rück HD	ds ist	ds	>0,5*ds _{zul}	Bemerkung
					zulässig		
		[m]	[m]	[mm]	[mm]		
Pf 100							
	Pf 500	1367,54802	1367,54815	-0,14	6,63		
	Pf2 200	587,91120	587,91123	-0,03	4,45		
	Pf 281	576,52257	576,52170	0,87	4,41		
	Pf 291	514,70754	514,70982	-2,28	4,24	1	
	Pf 24	512,16509	512,16498	0,12	4,23		
	Pf 310	605,53455	605,53259	1,96	4,50		
	Pf 410	691,59832	691,59790	0,42	4,74		

Pf 200

usw.

Anzahl Strecken: 54 Stück
ds_{zul max}: 6,6 mm
 Anzahl kleiner 0,5 * **ds_{zul}**: 47 Stück
 dies entspricht (gefordert: 70%): 87,0 %

HD horizontale Strecke, bezogen auf Bezugshöhe (mittl. Bauwerkshöhe)

ds Widerspruch zwischen Hin- und Rückmessung