

TS Neudorf

Streckenmessung und Reduktion

Standpunkt **Pf 100**

Tachymetertyp ...

Nr.: 1234.. Blatt: ...

Sätze: 3

T_{Stp} 9,3 °C

Beobachter: Müller

Folgemessung Nr.: 8

Höhe_{Stp}: 577,1 mNN

p_{Stp} 940,1 hPa

Wetter: 10/10, kaum Wind

Datum:

Höhe_{Bezug}: 390,0 mNN

Addko 0,00 mm

Zielpkt	SD1	SD2	SD _{mittel}	T _{Zp}	p _{Zp}	ppm	SD _{red}	V _{mittel}	HD	Δh
	[m]	[m]	[m]	[°C]	[hPa]		[m]	[gon]	[m]	[m]
1.Satz										
Pf 500	1369,29140	1369,29130	1369,29087	9,3	947,9	16,45811	1369,31340	103,20888	1367,54802	-68,86339
Pf 200	623,61610	623,61620	623,61587	10,6	964,1	14,79563	623,62509	121,64965	587,91120	-207,98960
Pf 281	612,41060	612,41080	612,41020	10,5	963,9	14,77653	612,41925	121,90512	576,52257	-206,56797
Pf 291	550,10780	550,10780	550,10747	10,5	962,4	14,98689	550,11571	122,96543	514,70754	-194,15449
Pf 24	547,40140	547,40120	547,40110	10,0	962,3	14,76512	547,40918	122,96874	512,16509	-193,22601
Z 18	423,48330	423,48300	423,48303	9,5	955,2	15,52640	423,48961	120,10229	402,54771	-131,50142
Z 19	442,94400	442,94400	442,94387	9,5	955,2	15,52640	442,95074	119,18987	422,97465	-131,49525
Pf 310	618,45980	618,45970	618,45950	10,3	954,5	16,00094	618,46940	113,03963	605,53455	-125,76971
Pf 410	696,04130	696,04120	696,04097	8,7	952,1	15,58515	696,05181	107,19539	691,59832	-78,47118

2.Satz		
Pf 500	1369,29060	1369,29060
Pf 200	623,61570	623,61560
Pf 281	612,40990	612,40980
Pf 291	550,10720	550,10730
Pf 24	547,40090	547,40090
Z 18	423,48280	423,48340
Z 19	442,94370	442,94370
Pf 310	618,45920	618,45930
Pf 410	696,04070	696,04090

3.Satz		
Pf 500	1369,29060	1369,29070
Pf 200	623,61580	623,61580
Pf 281	612,41010	612,41000
Pf 291	550,10740	550,10730
Pf 24	547,40100	547,40120
Z 18	423,48300	423,48270
Z 19	442,94390	442,94390
Pf 310	618,45950	618,45950
Pf 410	696,04090	696,04080

SD_{red} ... Schrägstrecke, gemittelt und korrigiert um atmosphärische Einflüsse

HD ... horizontale Strecke, bezogen auf Bezugshöhe (mittl. Bauwerkshöhe)

Δh ... Höhenunterschied, bezogen auf den Standpunkt (Kippachshöhe)