

VVM FM 19 (November 2010) - Prüfung der Schleifenwidersprüche (Widersprüche vor Ausgleichung)

Widerspruch in der Schleife XX: HFP 71 / Talaue bis Brücke / Straße rechter Hang/ Pfeiler 9300 /
HKG rechter Hang bis HFP 14 / Mauerkrone bis HFP 15.2 / HKG linker Hang / MZG Feld 18 bis HFP 91)

Abschnitt der Schleife	Δh in m (Mittelwert aus Hin- und Rückmessung)	n	zulässiger Widerspruch in mm $w_{zul} = 0,2 \cdot \sqrt{n}$ ($\frac{1}{3} \times w_{zul} = 0,93 \text{ mm}$)
von HFP 71 nach HP 9301 (Linie 12b)	17,26987	29	
von HP 0221 nach HP HKG 24.2 (Linie 3a)	18,93730	24	
von HP HKG 24.2 nach HP HKG 30.3 (Linie 200)	39,13016	19	
von HP HKG 30.3 nach HFP 14 (Linie 19)	25,83275	14	
von HFP 14 über MK nach HFP 25 (Linie 2c)	-4,92140	45	
von HFP 25 nach HP HKG 5.1 (Linie 132)	-21,78731	11	
von HP HKG 5.1 nach HP HKG 11.2 (Linie 9)	-34,01603	13	
von HP HKG 11.2 nach HP MZG 18.1 (Linie 25)	-35,74953	15	
von HP MZG 18.1 nach HFP 71 (Linie 27)	-4,69525	26	
<hr/>			
w_{SchleifeXX} - Widerspruch am HFP 71 [mm]:	0,58	<<	2,80
Σ aller Instrumentenstandpunkte:		196	

Genauigkeitsbetrachtung Schleife XX: Genauigkeitsforderung eingehalten!

Zusammenstellung der Widersprüche in der Schleife XX seit VVM FM 9

Schleife XX (HFP 6 später HFP 17 / Talaue bis Brücke / Straße rechter Hang / HKG rechter Hang bis HFP 14 /
Mauerkrone bis HFP 15.2 / HKG linker Hang / MZG Feld 18 bis HFP 6 bzw. HFP 17)

	$w_{\text{SchleifeXX}}$	w_{zul}	$\frac{1}{3} \times w_{\text{zul}}$		n	<u>von FM 9 bis FM 18:</u>		
VVM FM 9 (März 2006)	-0,24	2,72	0,91	mm	185	Mittelwert (I):	-0,11	mm
VVM FM 10 (August 2006)	0,32	2,61	0,87	mm	170	(Mittel der $w_{\text{SchleifeXX}}$)		
VVM FM 11 (November 2006)	0,65	2,71	0,90	mm	184	Stabw:	0,56	mm
VVM FM 12 (Juni 2007)	0,06	2,72	0,91	mm	185			
VVM FM 13 (Januar 2008)	0,42	2,71	0,90	mm	184	Mittelwert (II):	0,44	mm
VVM FM 14 (Juni 2008)	0,17	2,71	0,90	mm	184	(Mittel der Absolutwerte von $w_{\text{SchleifeXX}}$)		
VVM FM 15 (November 2008)	-0,83	2,73	0,91	mm	186			
VVM FM 16 (Mai 2009)	-1,15	2,66	0,89	mm	177			
VVM FM 17 (Dezember 2009)	-0,20	2,68	0,89	mm	179			
VVM FM 18 (April 2010)	-0,31	2,80	0,93	mm	196			
VVM FM 19 (November 2010)	0,58	2,80	0,93	mm	196			

Bemerkung: -1,15 Widerspruch größer als $\frac{1}{3} \times w_{\text{zul}}$

Ergebnis der Prüfung der Schleifenwidersprüche VVM FM 19 (VVM während der Vollstauphase)

- Der Schleifenwiderspruch fällt geringer aus als $\frac{1}{3} \times w_{\text{zul}}$!
- Die Messwerte der VMM FM 19 können zur Ausgleichung freigegeben werden!

gez. Z. Ucker (15. November 2010)