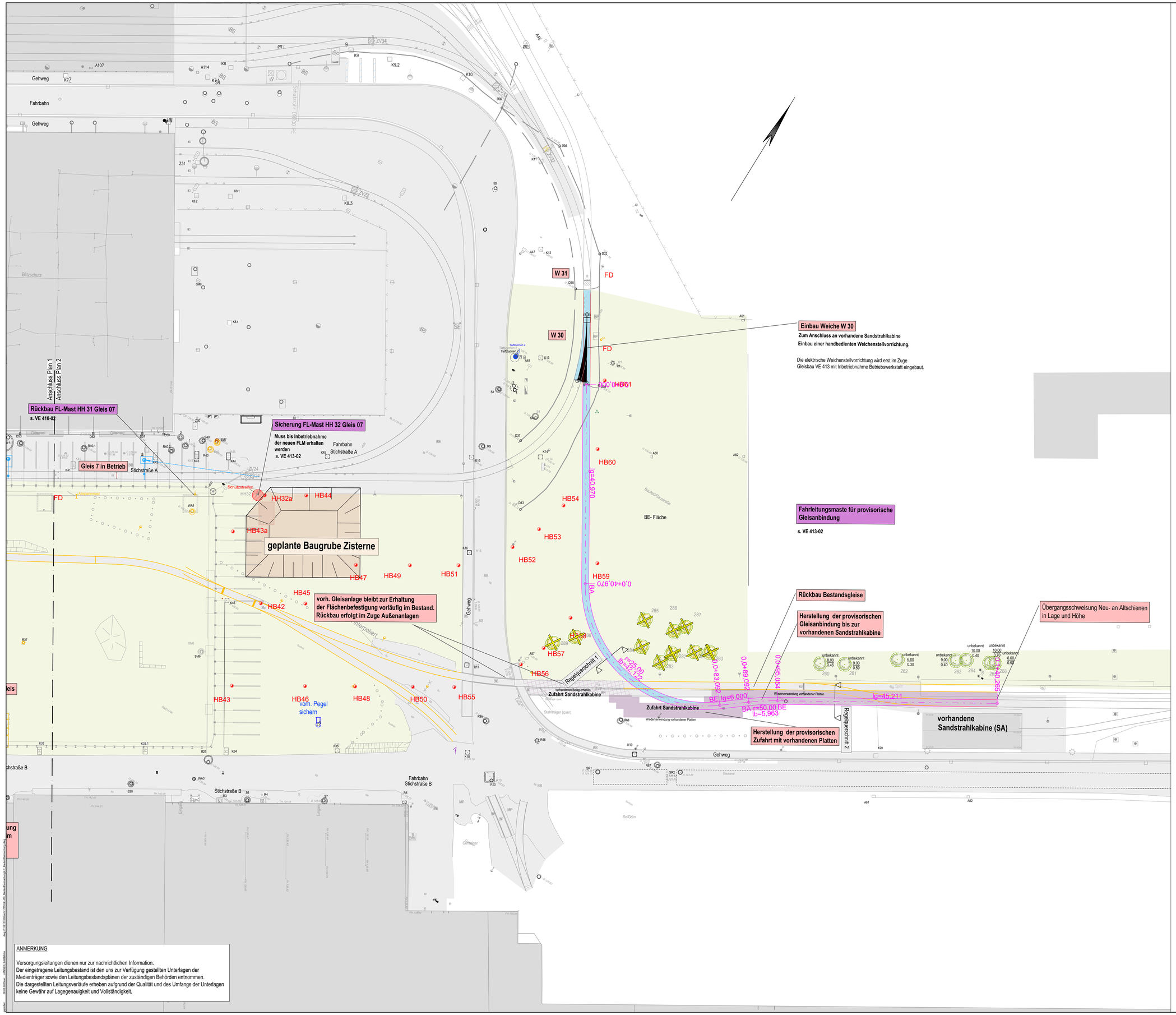
Einbau Weiche W 30
Zum Anschluss an vorhandene Sandstrahlkabine
Einbau einer handbedienten Weichenstellvorrichtung.
Die elektrische Weichenstellvorrichtung wird erst im Zuge Gleisbau VE 413 mit Inbetriebnahme Betriebswerkstatt eingebaut.
Fahrleitungsmaste für provisorische Gleisanbindung
s. VE 413-02
Rückbau Bestandsgleise
Herstellung der provisorischen Gleisanbindung bis zur vorhandenen Sandstrahlkabine
Übergangsschweisung Neu- an Altschienen in Lage und Höhe
Herstellung der provisorischen Zufahrt mit vorhanden Platten
vorhanden Sandstrahlkabine (SA)
Rückbau FL-Mast HH 31 Gleis 07
s. VE 410-02
Sicherung FL-Mast HH 32 Gleis 07
Muss bis Inbetriebnahme der neuen FLM erhalten werden
s. VE 413-02
Gleis 7 in Betrieb
vorh. Gleisanlage bleibt zur Erhaltung der Flächenbefestigung vorläufig im Bestand. Rückbau erfolgt im Zuge Außenanlagen
geplante Baugrube Zisterne
Zufahrt Sandstrahlkabine
Wiederverwendung vorhandener Platten
Regelquerschnitt 1
Regelquerschnitt 2
W 31
W 30
FD
HB60
HB54
HB53
HB52
HB59
HB57
HB56
HB55
HB51
HB49
HB47
HB45
HB42
HB43
HB46
HB48
HB50
HB44
HB32a
HB43a
vorh. Pegel sichern
BE- Fläche
Gehweg
Fahrbahn
Fahrbahn Stichstraße A
Fahrbahn Stichstraße B
Stichstraße A
Stichstraße B
Anschluss Plan 1
Anschluss Plan 2
Blitzschutz
Schutzzone DN 400 RE
Schutzstreifen
Baufeld/Baustraße
So/Grün
Container
lg=45,211
lg=6,000
BA r=50,00 BE lb=5,963
BE lg=6,000
r=26,99 lb=43,122
0+409,970
0+409,970
0+409,970