



SINNBILDER FÜR FAHRLEITUNGSANLAGEN					
Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung
	Betonmast		feste Abspannung (Fahrdraht)		Bogenauszug einfach (1 Fahrdraht)
	Stahlrundmast		feste Abspannung (Tragsseil)		Bogenauszug einfach (2 Fahrdrähte)
	Stahlvierkantmast		feste Abspannung (Kettenwerk)		Bogenauszug doppelt (1 Fahrdraht)
	Profilstahlmast		Nachspannung Einfachfahrleitung		Bogenauszug doppelt (2 Fahrdrähte)
	rhombischer Stahlmast		Nachspannung Kettenwerk		Bogenauszug Kettenwerk einf. (1 Fahrdraht, 1 Tragsseil)
	Stahlachtmast		Nachspannung mit Feder		Fahrleitungstrennschalter
	Mast kombiniert mit Beleuchtung		Nachspannung Fahrdraht beweglich, Tragsseil fest		Streckentrenner
	Mast kombiniert mit Lichtsignalanlage		Festpunkt		Überspannungsableiter
	1 Ausleger am Mast		Beiseil		Spannungssicherung
	2 Ausleger am Mast		elektrische Verbindung		Erde allgemein
	Tragwerk einfach		Verbindung Fahrdraht Tragsseil		Signal S17 nach BO Strab
	Tragwerk doppelt (1 Quertragsseil, 1 Richtseil)		Fahrdrahtkreuzung unbefahren		Signal S11 nach BO Strab
	Quertragswerk (1 Quertragsseil, 2 Richtseile)		Fahrdrahtkreuzung unbefahren		Steuer- und Signalkabel an der Verspannung
	zusätzliche Isolation		Wandbefestigung		Speisekabel an der Verspannung
	Fahrdrahtstützpunkt (fest)		Oberleitungskontakt		Planung Gleis- und Haltestellenbau
	Fahrdrahtstützpunkt (mit Seilgleiter oder Gleitrohr)		Zählrichtung (s. Mastliste)		
	Seitenhalter links/rechts				
	Planung Dritter		Vermessung/Stadtkarte		Flurstücksgrenzen/Flurstücksnummer
	Neubau		Bestand		Umbau
					Demontage

[illegible]

**Leipziger**  
Verkehrsbetriebe

