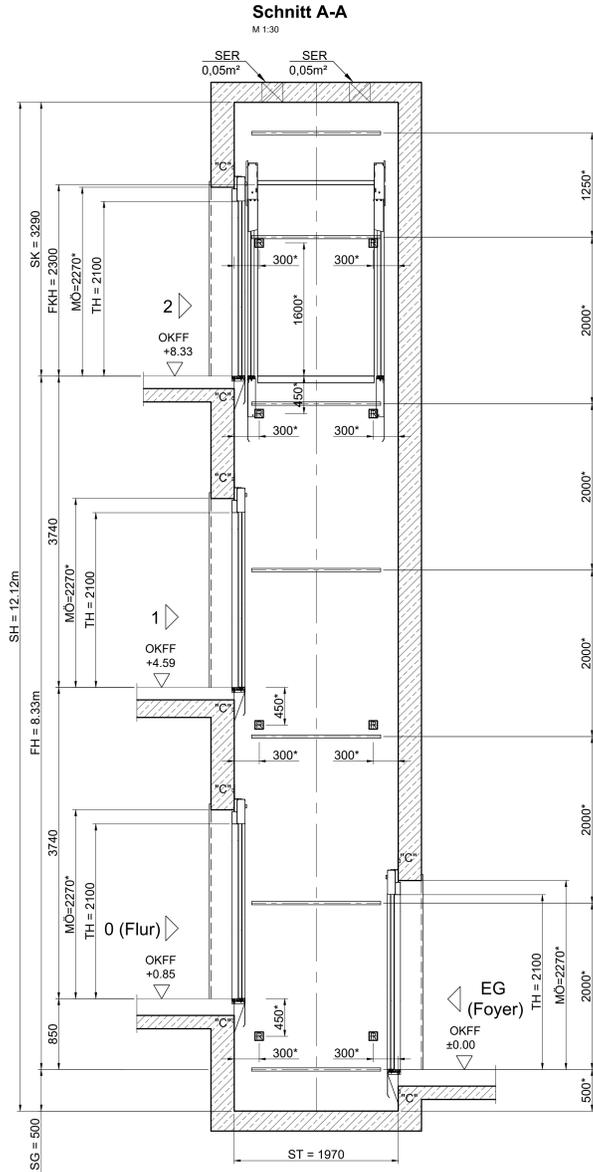
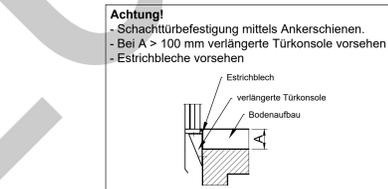


Einbauteile			
Ankerschiene:	Länge:	Typ:	Anzahl:
a	1550	40 / 22	7
b	550	40 / 22	7
c	1300	40 / 22	8
Rüsthülse R			16

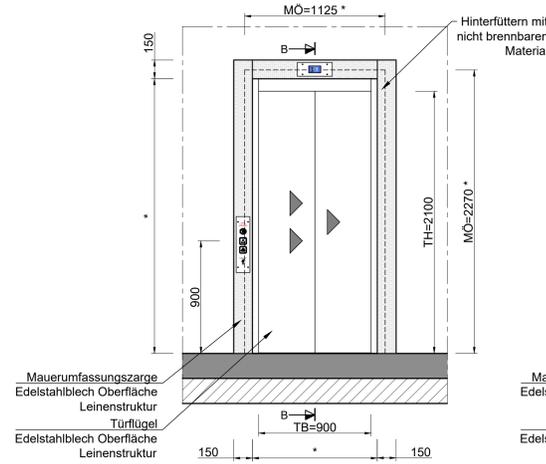


**Achtung!**  
Schachtgrube verringert!!!!

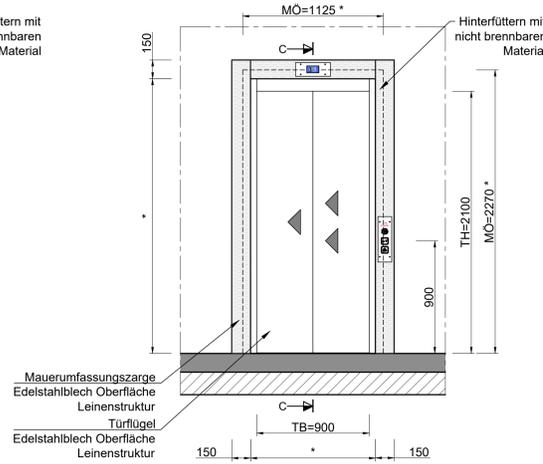


**Achtung!**  
- Schachttürbefestigung mittels Ankerschienen.  
- Bei A > 100 mm verlängerte Türkonsole vorsehen  
- Estrichbleche vorsehen

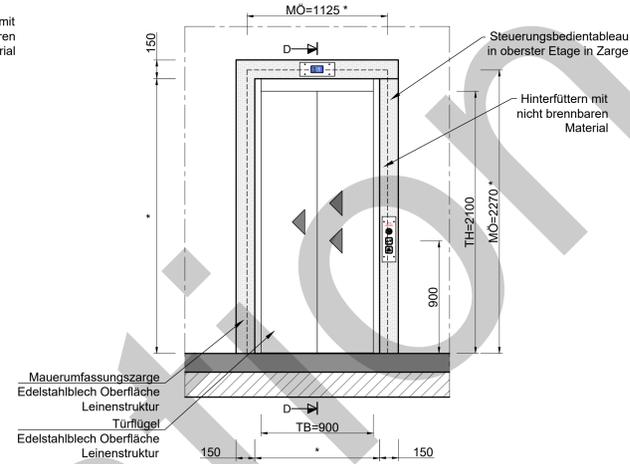
**Ansicht Zugangsseite EG (Foyer)**  
M 1:20



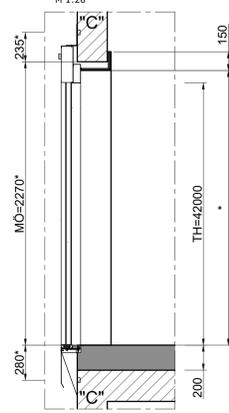
**Ansicht Zugangsseite 0, 1**  
M 1:20



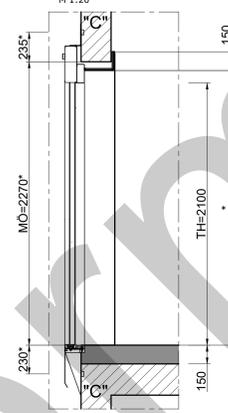
**Ansicht Zugangsseite 2**  
M 1:20



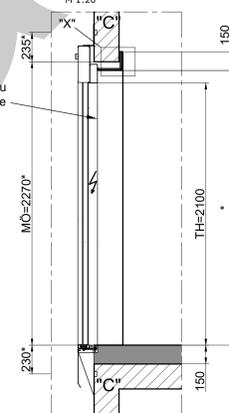
**Schnitt "B-B"**  
M 1:20



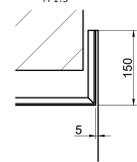
**Schnitt "C-C"**  
M 1:20



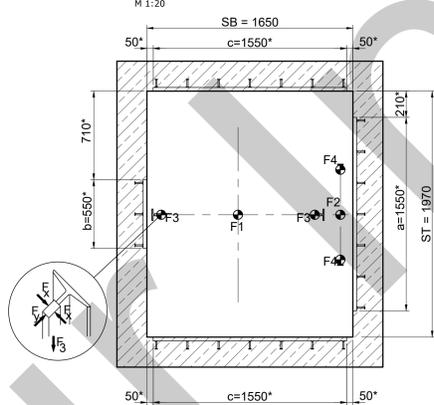
**Schnitt "D-D"**  
M 1:20



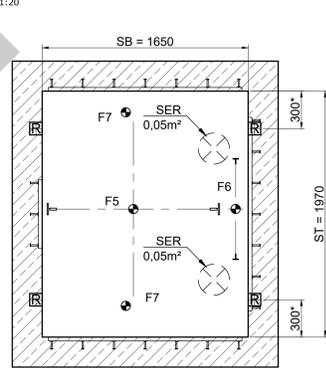
**Detail "X"**  
M 1:5



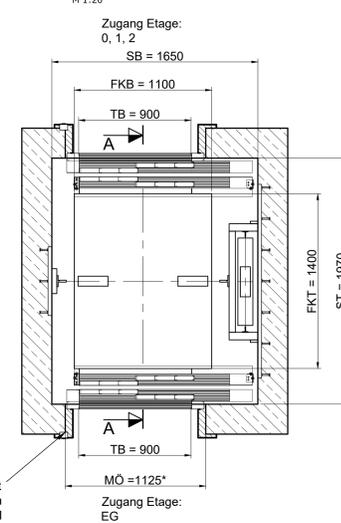
**Schachtgrubenbelastung und Ankerschienenlage**  
M 1:20



**Lage der Lastösen in Schachtdecke und Rüsthülselage**  
M 1:20



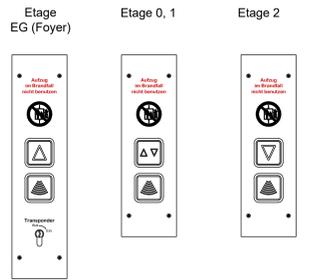
**Schachtgrundriss**  
M 1:20



**Außenanzeige**  
M 1:5



**Außenruftableaus**  
M 1:5



**Legende Aufzug**

Allgemein	
Nennlast	630 kg / 8 Personen
Antrieb	Treibscheidenantrieb mit triebwerksraumloser Technik
Geschwindigkeit [m/s]	1,0
Förderhöhe (FH) [m]	8,33
Haltestellen	4
Durchladung	ja
Schachtbreite (SB) [mm]	1650
Schachttiefe (ST) [mm]	1970
Schachtkopf (SK) [mm]	3290
Schachtgrube (SG) [mm]	500
begehbarer Räume unter der Schachtgrube	nein
Türen	
Tür	2-teilig einseitig öffnend
Türbreite (TB) [mm]	900
Türhöhe (TH) [mm]	2100
Fahrkorb	
Fahrkorbreite (FKB) [mm]	1100
Fahrkorbtiefe (FKT) [mm]	1400
Fahrkorhöhe (FKH) [mm]	2300

**Allgemeine Hinweise / baueitige Leistungen**

Anzuwendende Normen EN 81-20/50 / EN 81-28 / EN 81-58 / EN81-70 / DIN 18040-1

Die Anordnung des Steuerschranks ist noch zu klären. Die Kraftstromleitung sowie eine separate Lichtleitung, sind bis zum Steuerschrank zu verlegen.

SER - Schachtrauchung gemäß LBO 2,5% vom Schachtkvadrat min. jedoch 0,1 m<sup>2</sup> (2x 0,05 m<sup>2</sup>), direkt ins Freie führen, mit Wetter- und Vogelschutz. Lage ist durch den AG in Abstimmung mit dem AN-Aufzug festzulegen.

Beleuchtung: Lichtstärke am Fußboden der Schachtzugänge min. 50 Lux, im Bereich der Steuerschränke min. 200 Lux (am Boden)

\* = Das endgültige Maß wird in der Werk- und Montageplanung des AN Aufzugs definiert.

**Lastenangaben "Entwurf"**

~F1 Fahrkorbpufer [kN]	60,0
~F2 Gegengewichtspuffer [kN]	48,0
~F3 Führungsschiene Fahrkorb [kN]	48,0
~F4 Führungsschiene Gegengewicht [kN]	32,0
~F5 Lastöse Fahrkorb [kN]	23,0
~F6 Lastöse Gegengewicht [kN]	18,0
~F7 Lastöse Schachttür [kN]	10,0
~Fx Schienenkraft [kN]	0,5
~Fy Schienenkraft [kN]	1,0

Die o.a. Lasten sind angenommene Werte, die endgültigen Angaben werden durch den AN-Aufzug in der Werkplanung definiert.

**Elektrischer Anschluss "Entwurf"**

~Motorleistung [kW]	3
~Nennstrom [A]	17
~Anlaufstrom [A]	31

Die o.a. elektrischen Anschlussdaten sind angenommene Werte, die endgültigen Angaben werden durch den AN-Aufzug in der Werkplanung definiert.

\* = Das endgültige Maß wird in der Werk- und Montageplanung des AN Aufzugs definiert.

Auftraggeber: Stadt Leipzig Dezernat VI Amt für Gebäudemanagement Prager Str. 118 - 136 04107 Leipzig	Fachplaner: STADT LEIPZIG NEUES RATHAUS 01074 LEIPZIG Neubau Grundschule Faulbacher Straße 198 Leipzig
Architekt: LIPS 5 TIS-STLE-109731-5-A-A01	Projekt: Höhenschnitt / Grundriss Aufzug / Lastenangaben
Datum: 20.04.2022	Blatt: A1