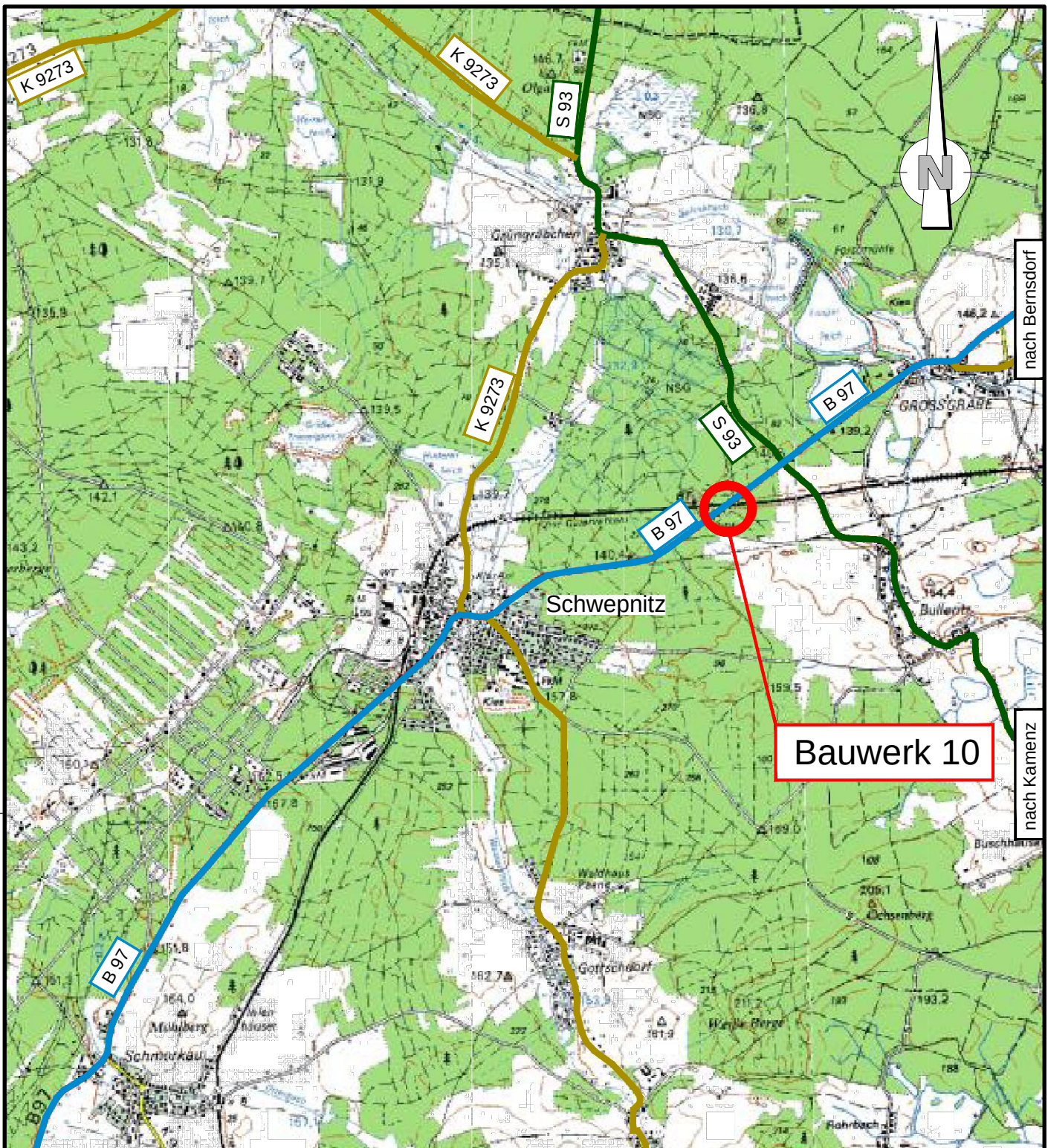




nach Königsbrück

Unterlage 2

B 97, Umbau Bw 10 östlich Schwepnitz

Übersichtskarte

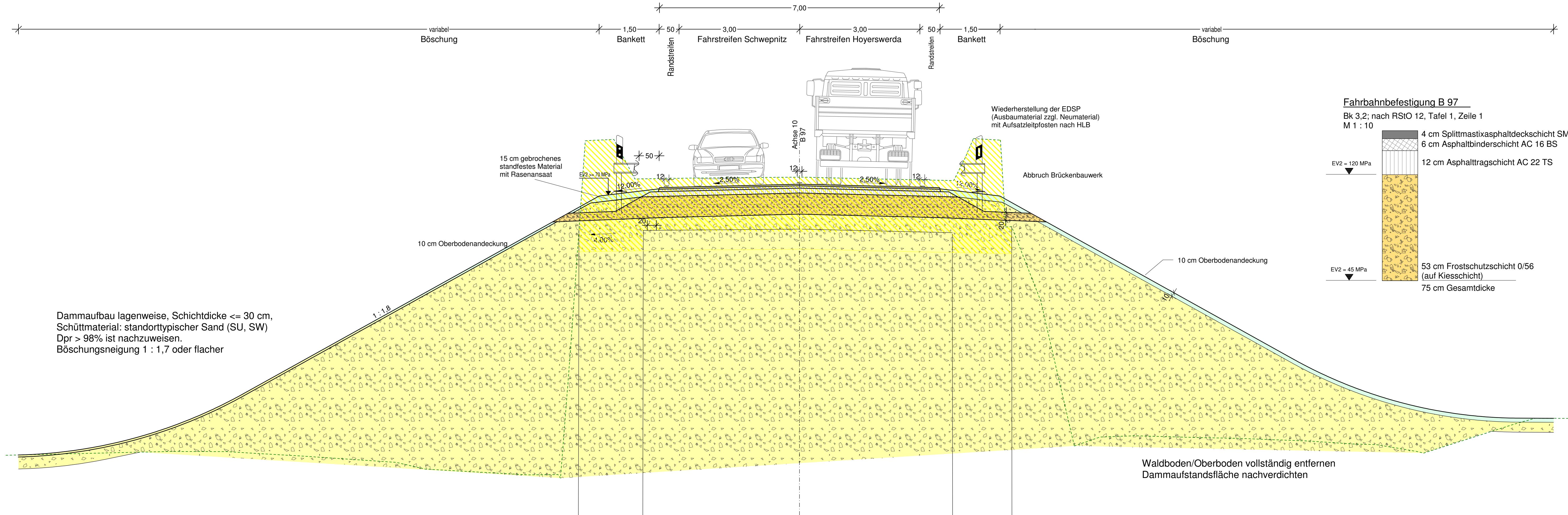
Maßstab 1:5 000

Aufgestellt:

LASuV, Niederlassung Bautzen

Bautzen,

Regelquerschnitt B 97



Entwurfsbearbeitung:	Bearbeitet: 12.06.2015
	Gezeichnet: 12.06.2015
	Geprüft: 12.06.2015
	Projekt-Nr.: 4152

Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: Poststelle.NL-Bautzen@lasuv.sachsen.de		Bearbeitet:
		Geprüft:
		Projekt-Nr.:

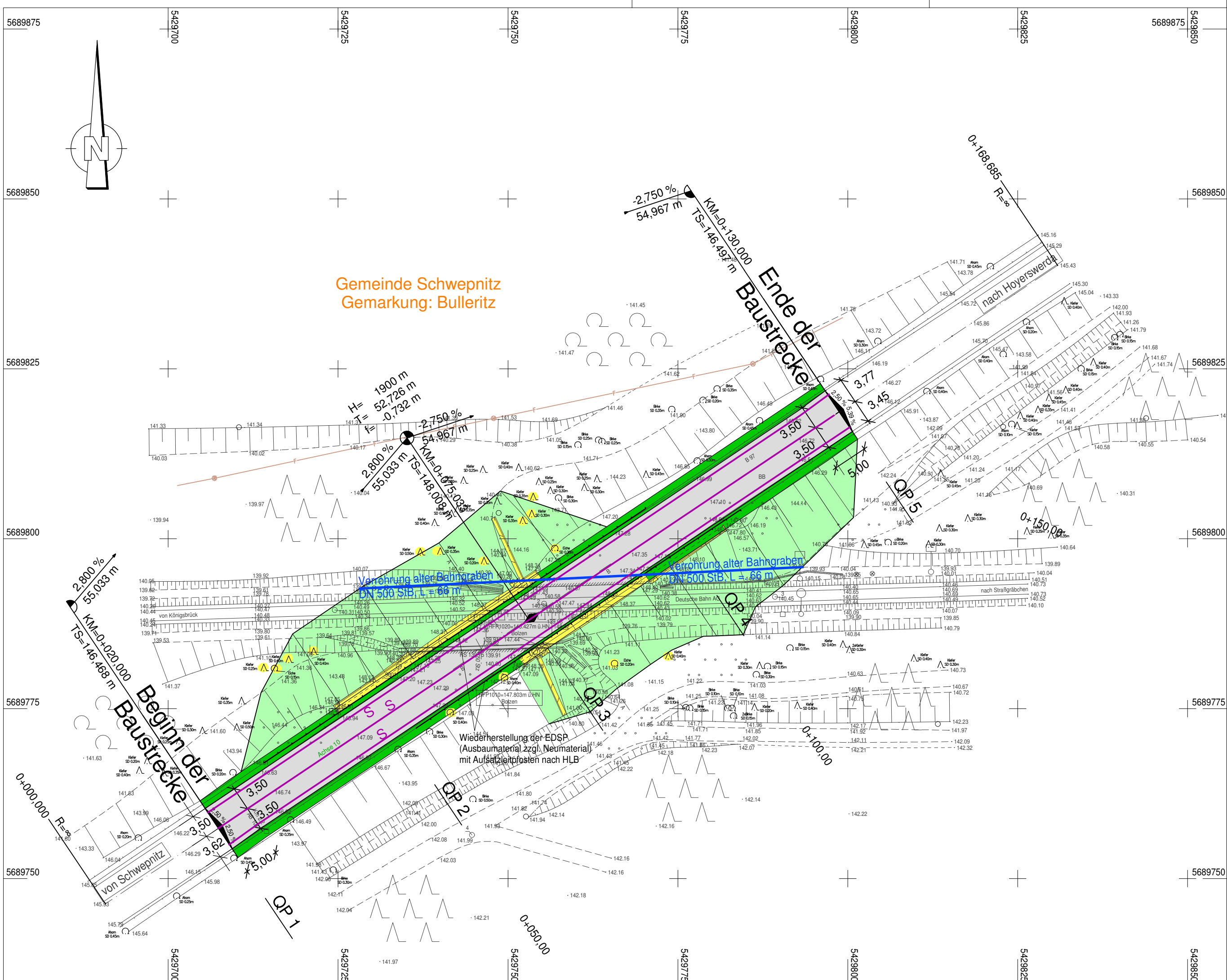
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR B 97 PROJIS-Nr.:	 Freistaat SACHSEN	Unterlage 4 / Blatt-Nr.: 1 Querschnitt B 97 Maßstab: 1 : 50
---	---	---

B 97, Umbau BW 10 östlich Schwepnitz

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	LASuV, Niederlassung Bautzen zur Bauausführung freigegeben:
Bautzen,	Bautzen,



Zeichenerklärung

- Bankett
Fahrbahn : grundhafter Ausbau
Bankett
Dammböschung
- H = ... m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-)strecke und Halbmesser
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2,5 %
2,5 % Fahrbahnquerneigung
- vorh. Baum fällen
- Abbruch
- S
Fahrbahnmarkierung
Schmalstrich 12 cm

Grundplan hergestellt:		INGENIEURBÜRO SCHEURICH		Ergänzungen:	
Anlage :		Grundplan – Grundriss		Datum	Name
Blatt-Nr. :	1 / 1	Kreis : Kamenz			
Reg.-Nr. :		Gemarkung : Bulleritz			
Lagesystem :	GKB RD 83	Straße : B 97			
Höhensystem :	HN	Station d.SDB :			
bearbeitet :	Scheurich 05./2003	von :	NK Stat.	INGENIEURBÜRO SCHEURICH HINTERE REICHENSTR. 4 × 02625 BAUTZEN TEL./FAX (03591) 37960 / 379619 scheurich-bz@t-online.de	
gezeichnet :	Döring 26.05.03	bis :	NK Stat.		
geprüft :	Scheurich 26.05.03				

LEGENDE – TOPOGRAFIE		
Aufnahme-/ Polygonpunkt	Holzmast	Stützmauer
Höhenfestpunkt	Kilometerstein	Geländer
Grenzstein	Durchlass	Leitplanke einfach
Laubbaum	Verkehrszeichen	Regenrinne
Nadelbaum	Signalzeichen	Hochbord
Grünland	BB Bit. Befestigung	Fernmeldefreileitung
Laubwald	Stz Steinzeug	
Nadelwald	RS Rohrsohle	

Anmerkung: Die Planerstellung erfolgte gemäß Katalog Grundpläne 2002

Entwurfsbearbeitung:	Bearbeitet: 12.06.2015
	Gezeichnet: 12.06.2015
	Geprüft: 12.06.2015
	Projekt-Nr.:

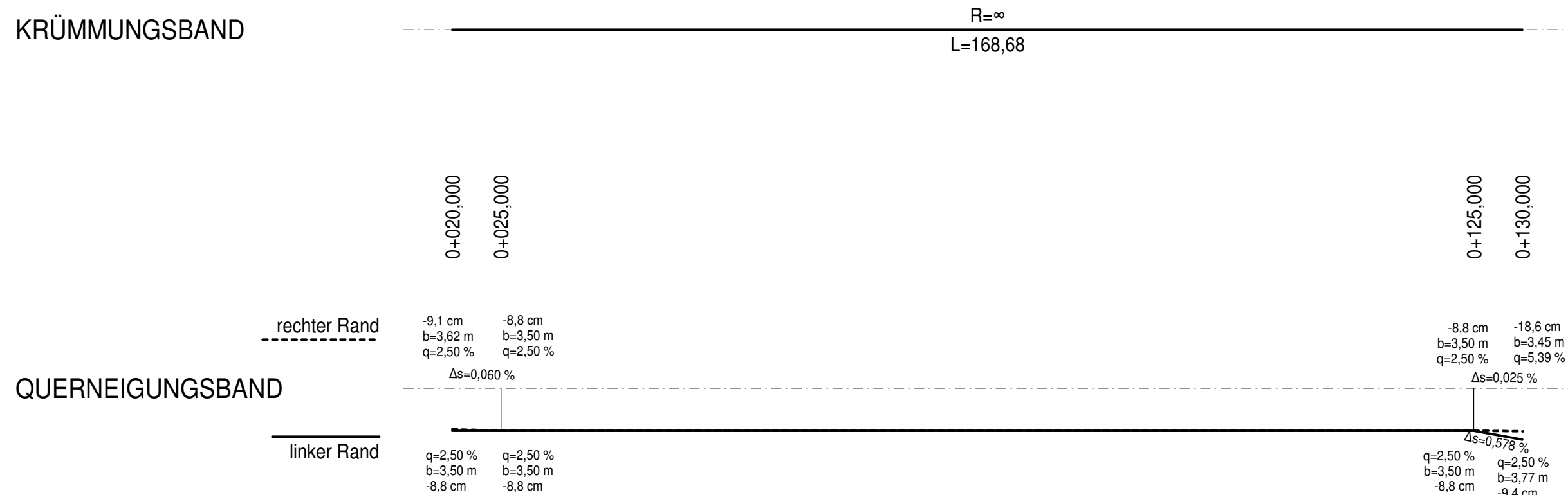
Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen		Geprüft:
Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: Poststelle.NL-Bautzen@lasuv.sachsen.de		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

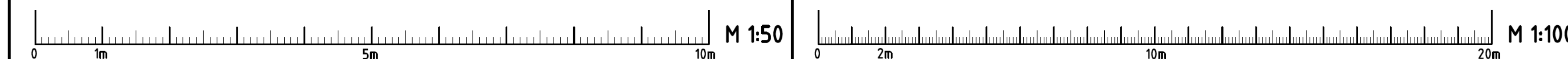
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR		 Freistaat SACHSEN	Unterlage 5 / Blatt-Nr.: 1	
B 97			Lageplan Brückenabbruch	
PROJIS-Nr.:			Maßstab:	1:500

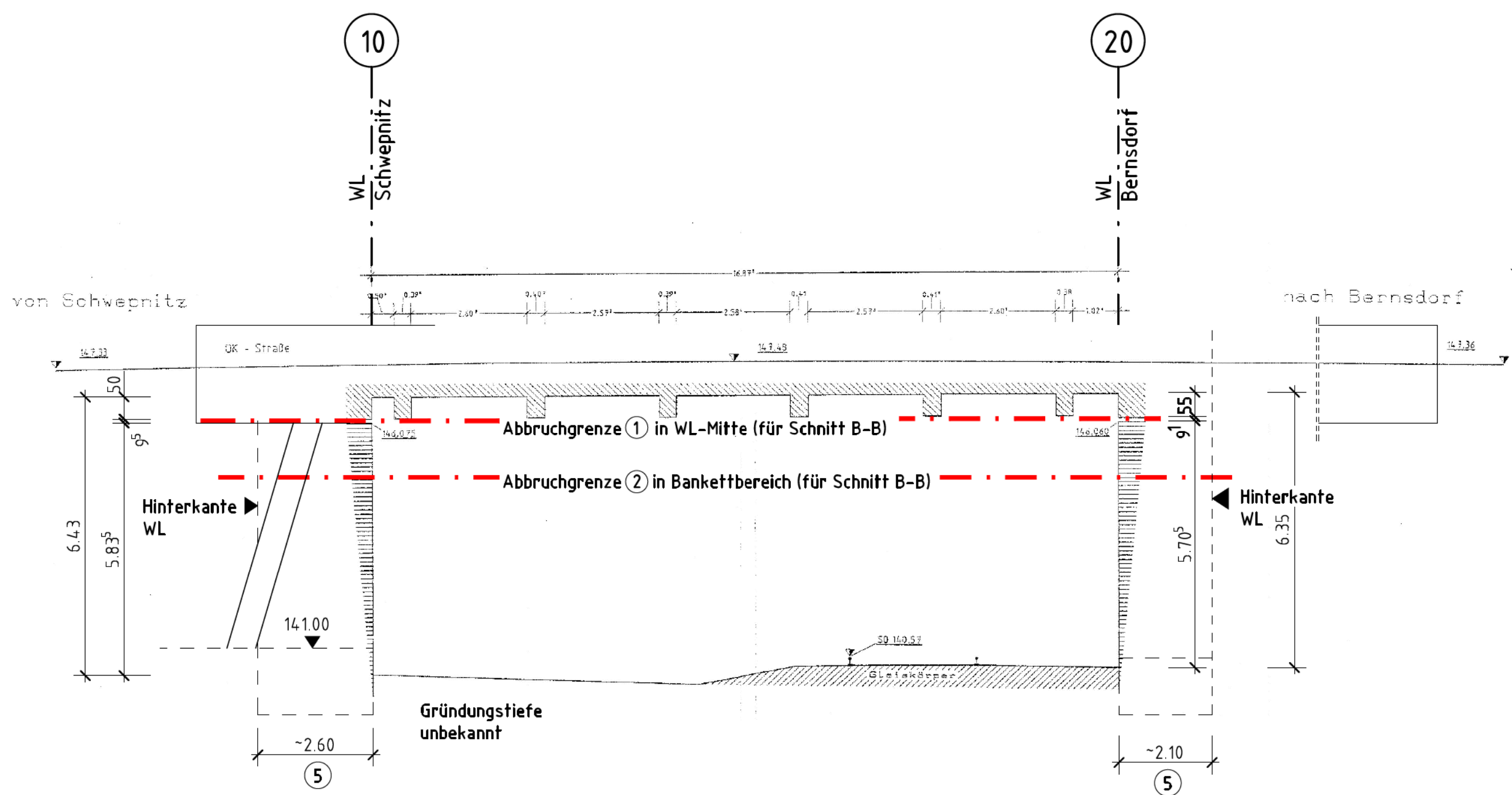
B 97, Umbau Bw 10 östlich Schwepnitz	
aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	LASuV, Niederlassung Bautzen zur Bauausführung freigegeben:
Bautzen,	Bautzen,



LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR		 Freistaat SACHSEN	Unterlage 6 / Blatt-Nr.: 1 Höhenplan
B 97 PROJIS-Nr.:		Maßstab: M 1 : 500/50	
B 97, Umbau BW 10 östlich Schwepnitz			
aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen		LASuV, Niederlassung Bautzen zur Bauausführung freigegeben:	
Bautzen,		Bautzen,	



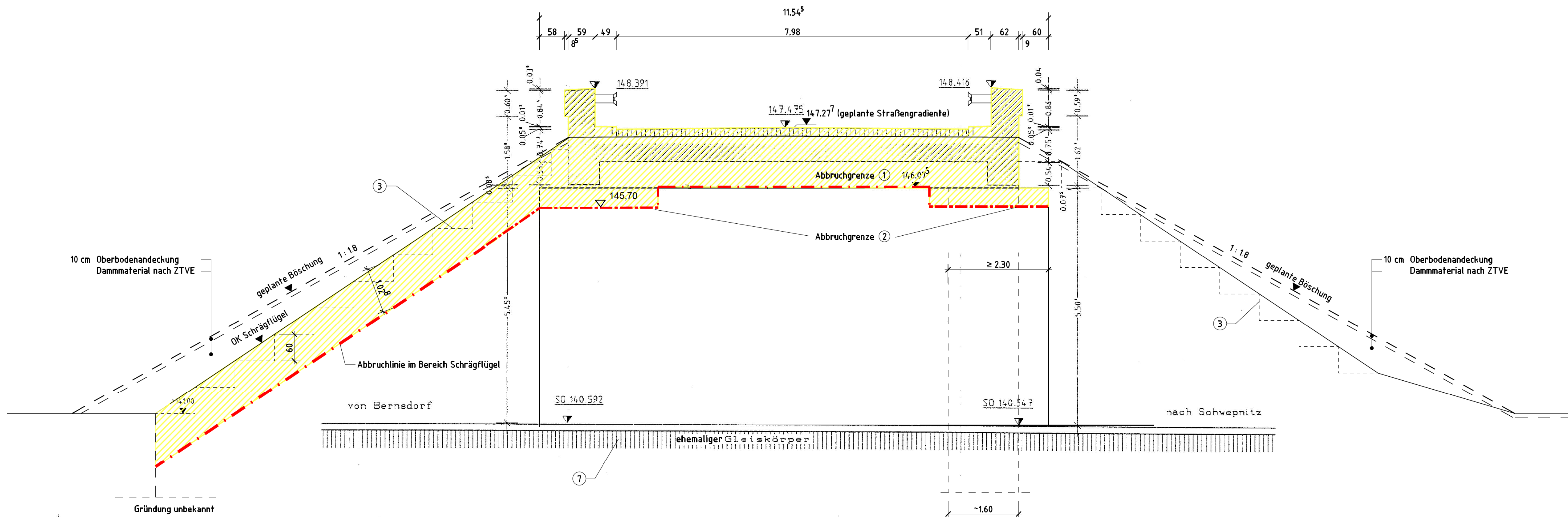
SCHNITT a-b M 1:100



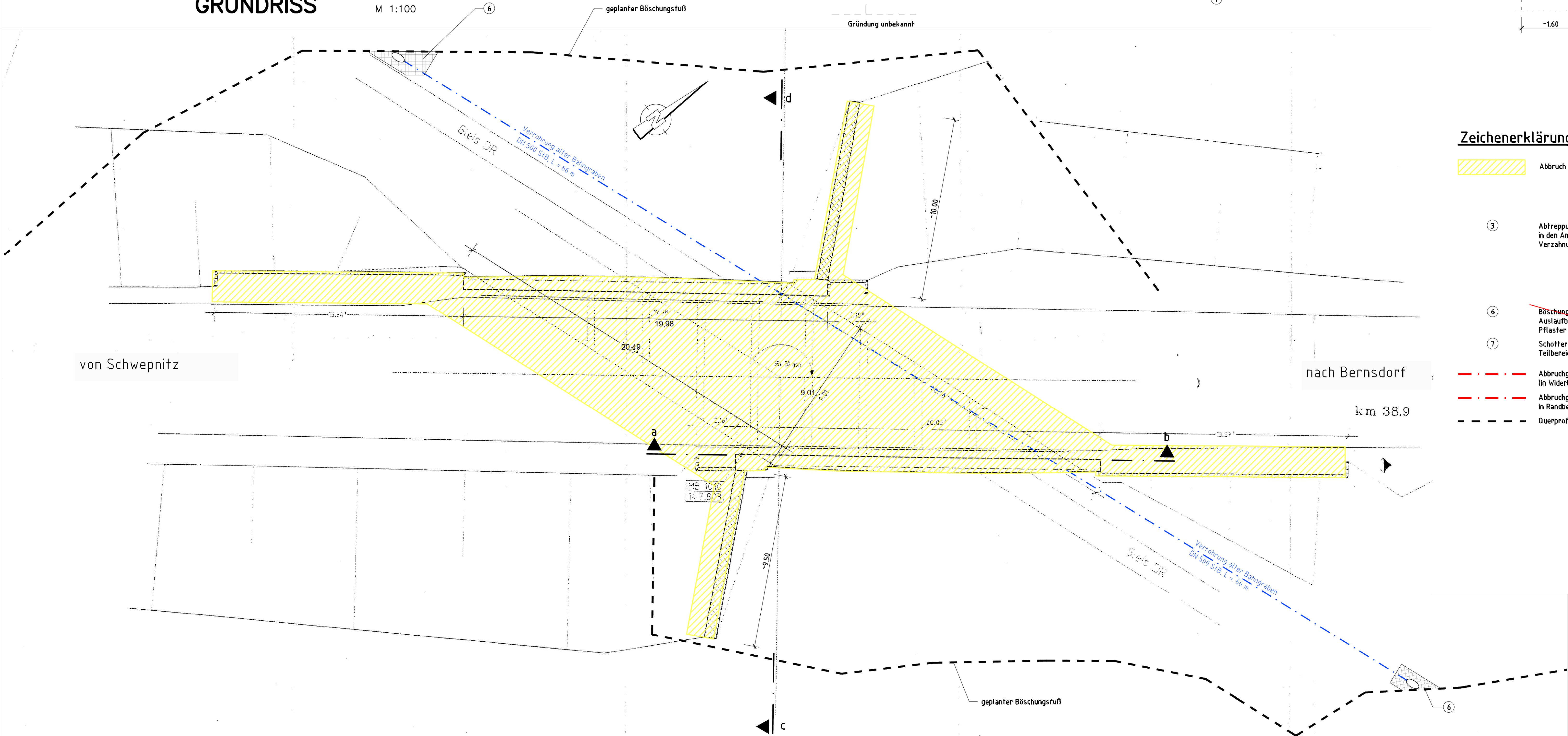
Grabenverrohrung im Schnitt a-b nicht dargestellt, s. Grundriss

SCHNITT c-d M 1:50

WL Seite Schwepnitz (gilt auch für WL-Seite Bernsdorf)



GRUNDRISS M 1:100



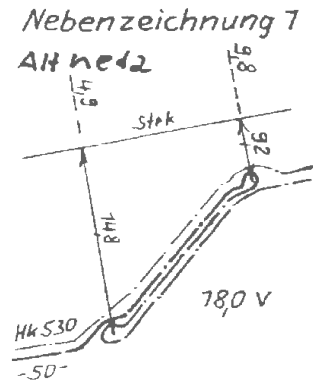
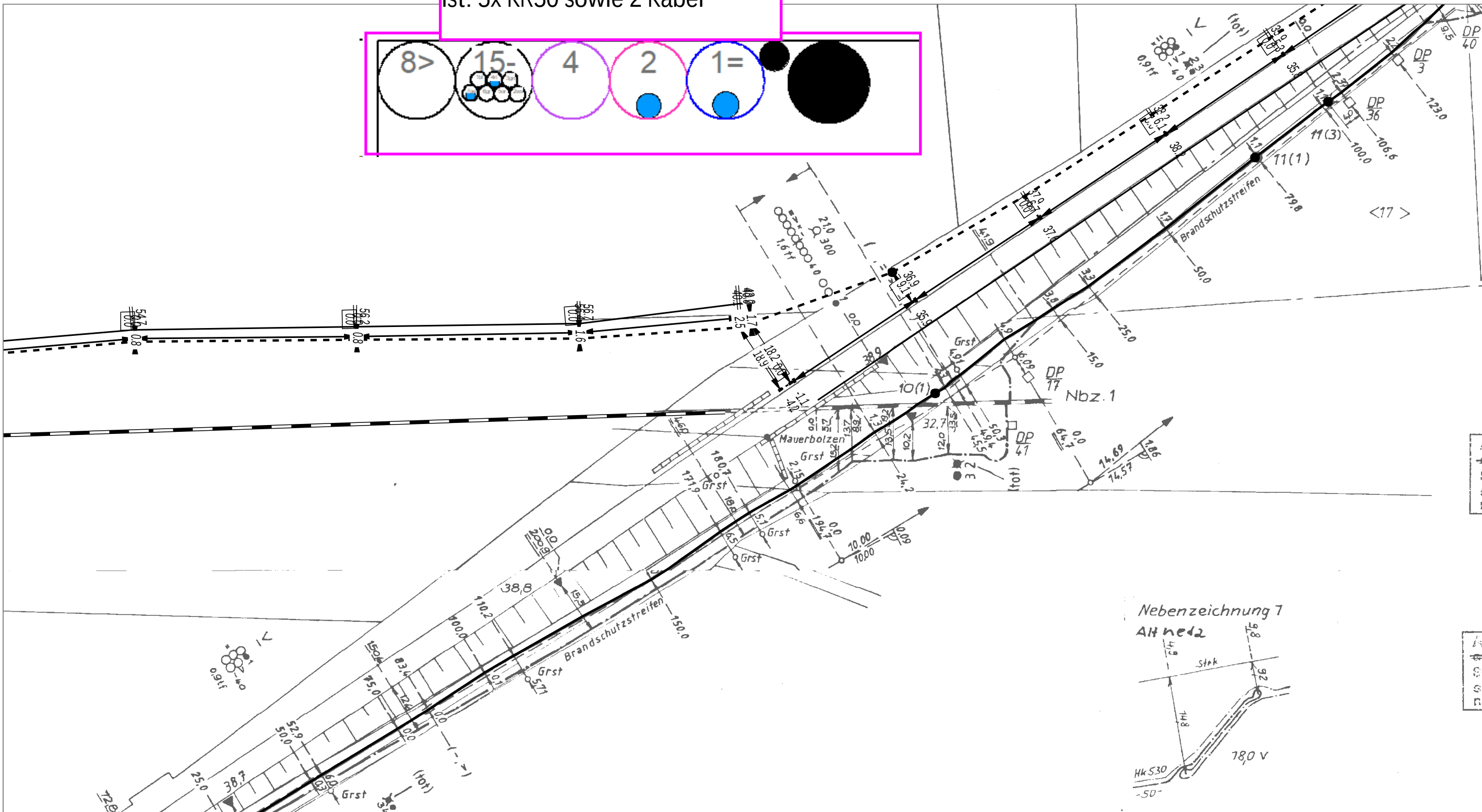
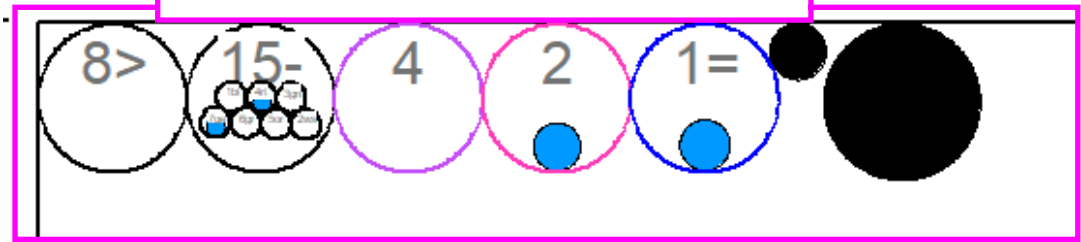
Zeichenerklärung

- Abbruch
- Abtreppung der vorhandenen Dammböschung (h ca. 60 cm) in den Anschlussbereichen hinter den Widerlagern zur Verzahnung Dammböschung alt und neu
- Böschungsstück, DN 500 Austauschbereich mit Pflaster befestigen, Pflaster in Betonbettung **ungültig**
- Schotterbett mit Stahlbetonschwellen in verbleibenden Teilbereichen aufnehmen und der Verwertung zuführen
- Abbruchgrenze 1 (in Widerlagern Mitte)
- Abbruchgrenze 2 in Randbereichen (geplante Bankettbereiche)
- Querprofil nach Abbruch und Verfüllung

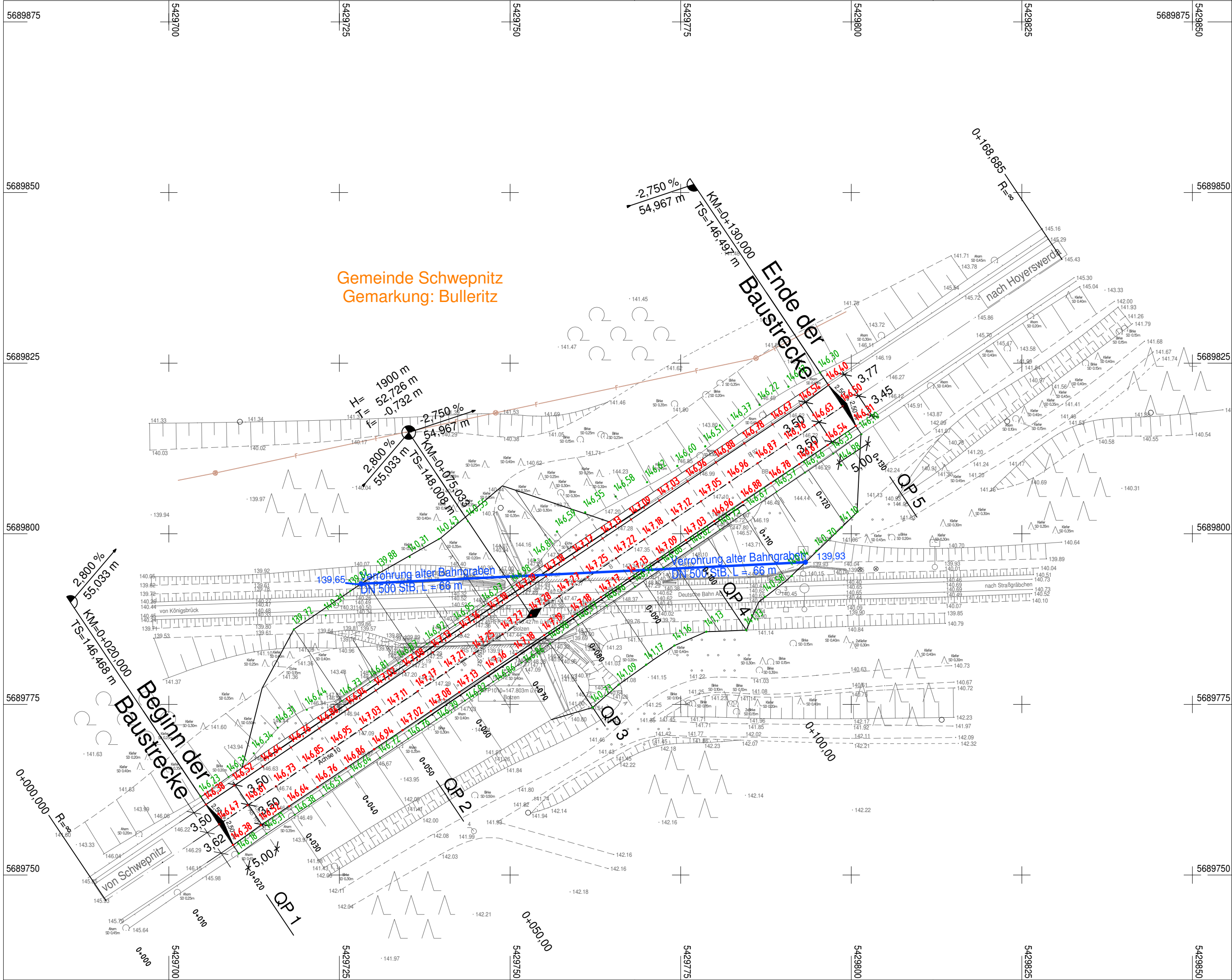
Projekt-Nr.:	B 97; km 38.86; Bw 10 über DR
Gezeichnet:	
Geprüft:	
Datum:	

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	Gezeichnet:	Geprüft:
Bearb.:			
Gez.:			
Gepr.:			
Geleitet:	Datum:	Gezeichnet:	Geprüft:
d			
c			
b			
a			
Freistaat Sachsen Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Bautzen		Unterlage:	8
Straßenklasse und Nr.: Bundesstraße 97		Blatt-Nr.:	1
Streckenbezeichnung: Dresden - Guben		Projekt-Nr.:	
Gemarkung: Schwepnitz			
Vergabeunterlage		Datum:	Zeichen:
Baumaßnahme / Bauwerk		Bearb.:	
Umbau Bw 10 östlich Schwepnitz		Gez.:	
		Gepr.:	
ASB - Nr.: 4649 601			
Grundriss, Längsschnitt, Schnitt		Bestands- und Abbruchplan	
Maßstab: 1:50; 1:100			
Aufgestellt: LASUV, Niederlassung Bautzen	Geprüft: LASUV, Niederlassung Bautzen		
Bautzen:	Bautzen:		

Deutsche Telekom
ist: 5x KR50 sowie 2 Kabel



AT/Vh-Bez.:		Schwepnitz Hoyerswerdaer Str.999 B97 ENB BW10				AT/Vh-Nr.:		Kein SM-Auftrag				
TI NL	Ost											
PTI	Ostsachsen/Südbrandenburg											
ONB	Schwepnitz				AsB	2						
Bemerkung:					VsB				Sicht	Lageplan		
					Name	A_Mann.Ronny, PTI 11			Maßstab	1:1000		
					Datum	11.03.2025			Blatt	1		



LEGENDE

- 146,00 Höhe Fahrbahn
- 146,00 Höhe Bankett/Böschung
- 146,00 Höhe Rohrsohle

Grundplan hergestellt:		INGENIEURBÜRO SCHEURICH		Ergänzungen:	
Anlage :		Grundplan – Grundriss		Datum	Name
Blatt-Nr. :	1 / 1	Kreis : Kamenz			
Reg.-Nr. :		Gemarkung : Bulleritz			
Lagesystem :	GKB RD 83	Straße : B 97			
Höhensystem :	HN	Station d.SDB :			
bearbeitet :	Scheurich 05/2003	von :	NK Stat.	 HINTERE REICHENSTR. 4 × 02625 BAUTZEN TEL./FAX (03591) 37960 / 379619 scheurich-bz@t-online.de	
gezeichnet :	Döring 26.05.03	bis :	NK Stat.		
geprüft :	Scheurich 26.05.03				

LEGENDE – TOPOGRAFIE		

Anmerkung: Die Planerstellung erfolgte gemäß Katalog Grundpläne 2002

Entwurfsbearbeitung:	Bearbeitet: 12.06.2015
	Gezeichnet:12.06.2015
	Geprüft: 12.06.2015
	Projekt-Nr.: 4152

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen		Geprüft:
Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: Poststelle.NL-Bautzen@lasuv.sachsen.de		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR		Freistaat SACHSEN		Unterlage 10 / Blatt-Nr.: 1
B 97		PROJIS-Nr.:		Deckenhöhenplan
		Maßstab: 1:500		

B 97, Umbau Bw 10 östlich Schwepnitz	
aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	LASuV, Niederlassung Bautzen zur Bauausführung freigegeben:
Bautzen,	Bautzen,

B 97 - Bw 10 bei Schwepnitz über die Bahn - Rückbau

DECKENBUCH		16 ABSTAND	14 ABSTAND	12 ABSTAND	10 ABSTAND	1 ABSTAND	10 ABSTAND	112 ABSTAND	114 ABSTAND	116 ABSTAND
		16 HOEHE	14 HOEHE	25 HOEHE	10 HOEHE	1 HOEHE	10 HOEHE	112 HOEHE	114 HOEHE	116 HOEHE
Bau-km	Bemerkungen	Böschung	Bankett	Bord	linke Spur	Achse	rechte Spur	Bord2	Bankett2	Böschung2
0+020,000	QP1		-4,84	-3,51	-3,50	0,00	3,62	3,63	5,23	
			146,234	146,350	146,380	146,468	146,377	146,347	146,185	
0+025,000			-5,01	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	
			146,308	146,488	146,518	146,606	146,518	146,488	146,308	
0+030,000			-5,81	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,47	
			146,338	146,614	146,644	146,732	146,644	146,614	146,380	
0+035,000			-6,99	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,30	
			146,310	146,728	146,758	146,845	146,758	146,728	146,512	
0+040,000			-6,78	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,10	
			146,435	146,828	146,858	146,945	146,858	146,828	146,636	
0+045,000		-17,64	-5,01	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,09	
		139,718	146,734	146,914	146,944	147,032	146,944	146,914	146,725	
0+050,000	QP 2	-16,72	-5,01	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,42	
		140,305	146,808	146,988	147,018	147,106	147,018	146,988	146,759	
0+055,000		-17,70	-5,01	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,67	
		139,816	146,869	147,049	147,079	147,166	147,079	147,049	146,789	
0+060,000		-17,68	-5,01	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,80	
		139,878	146,916	147,096	147,126	147,214	147,126	147,096	146,822	
0+065,000		-16,97	-5,01	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,80	
		140,306	146,950	147,130	147,160	147,248	147,160	147,130	146,855	
0+070,000		-16,79	-5,01	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,92	
		140,429	146,971	147,151	147,181	147,269	147,181	147,151	146,862	
0+075,000	QP 3	-16,58	-5,01	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	16,26
		140,553	146,979	147,159	147,189	147,277	147,189	147,159	146,979	140,732
0+080,000			-6,37	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	15,60
			146,811	147,154	147,184	147,272	147,184	147,154	146,974	141,091
0+085,000			-8,05	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	15,42
			146,590	147,136	147,166	147,253	147,166	147,136	146,956	141,174
0+090,000			-8,09	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	15,39
			146,555	147,104	147,134	147,222	147,134	147,104	146,924	141,157
0+095,000			-7,54	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	16,32
			146,576	147,059	147,089	147,177	147,089	147,059	146,879	141,126
0+100,000	QP 4		-6,73	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	19,38
			146,616	147,002	147,032	147,119	147,032	147,002	146,822	141,135
0+105,000			-6,23	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	16,12
			146,604	146,931	146,961	147,048	146,961	146,931	146,751	140,576
0+110,000			-6,33	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	16,75
			146,508	146,846	146,876	146,964	146,876	146,846	146,666	140,142
0+115,000			-6,65	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	6,68
			146,373	146,749	146,779	146,866	146,779	146,749	146,569	145,456
0+120,000			-6,96	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	6,91
			146,224	146,638	146,668	146,756	146,668	146,638	146,458	145,191
0+125,000			-6,80	-3,51	-3,50	0,00	3,50	3,51	5,01	7,03
			146,120	146,515	146,545	146,632	146,545	146,515	146,335	144,985
0+130,000	QP 5		-5,95	-3,78	-3,77	0,00	3,45	3,46	4,82	
			146,297	146,373	146,403	146,497	146,311	146,281	146,103	

PLANUMSBUCH		14 ABSTAND	10 ABSTAND	1 ABSTAND	110 ABSTAND	114 ABSTAND
		14 HÖHE	10 HÖHE	1 HÖHE	110 HÖHE	114 HÖHE
Bau-km	Bemerkungen		Planum links	Achse	Planum rechts	
0+020,000	QP1	-5,99	-3,50	0,00	3,50	7,26
		145,530	145,630	145,718	145,630	145,480
0+025,000		-6,02	-3,50	0,00	3,50	6,37
		145,667	145,768	145,856	145,768	145,653
0+030,000		-6,66	-3,50	0,00	3,50	6,44
		145,768	145,894	145,982	145,894	145,777
0+035,000		-7,62	-3,50	0,00	3,50	6,33
		145,843	146,008	146,095	146,008	145,895
0+040,000		-7,44	-3,50	0,00	3,50	6,26
		145,950	146,108	146,195	146,108	145,997
0+045,000		-6,16	-3,50	0,00	3,50	6,23
		146,088	146,194	146,282	146,194	146,085
0+050,000	QP 2	-6,18	-3,50	0,00	3,50	6,50
		146,161	146,268	146,356	146,268	146,148
0+055,000		-6,20	-3,50	0,00	3,50	6,66
		146,221	146,329	146,416	146,329	146,202
0+060,000		-6,20	-3,50	0,00	3,50	6,76
		146,268	146,376	146,464	146,376	146,246
0+065,000		-6,18	-3,50	0,00	3,50	6,74
		146,303	146,410	146,498	146,410	146,281
0+070,000		-6,18	-3,50	0,00	3,50	6,77
		146,324	146,431	146,519	146,431	146,301
0+075,000	QP 3	-6,18	-3,50	0,00	3,50	6,18
		146,332	146,439	146,527	146,439	146,332
0+080,000		-7,23	-3,50	0,00	3,50	6,21
		146,285	146,434	146,522	146,434	146,326
0+085,000		-8,72	-3,50	0,00	3,50	6,17
		146,207	146,416	146,503	146,416	146,309
0+090,000		-8,72	-3,50	0,00	3,50	6,20
		146,175	146,384	146,472	146,384	146,276
0+095,000		-8,11	-3,50	0,00	3,50	6,31
		146,155	146,339	146,427	146,339	146,227
0+100,000	QP 4	-7,38	-3,50	0,00	3,50	6,72
		146,127	146,282	146,369	146,282	146,153
0+105,000		-6,98	-3,50	0,00	3,50	6,18
		146,071	146,211	146,298	146,211	146,103
0+110,000		-7,01	-3,50	0,00	3,50	6,18
		145,986	146,126	146,214	146,126	146,019
0+115,000		-7,30	-3,50	0,00	3,50	5,94
		145,877	146,029	146,116	146,029	145,931
0+120,000		-7,58	-3,50	0,00	3,50	5,96
		145,755	145,918	146,006	145,918	145,820
0+125,000		-7,52	-3,50	0,00	3,50	6,01
		145,634	145,795	145,882	145,795	145,695
0+130,000	QP 5	-7,11	-3,50	0,00	3,50	5,85
		145,515	145,659	145,747	145,558	145,464

Hauptpunkte Achse 10, B 97

Stationsbereich : von 0+020,000 bis 0+130,000
 Gradiente : 10
 Bemerkung : Achse

Nr.	Eltyp	Punkt	Station	Radius	Richtung	Rechts	Hoch	Höhe
1.1	G	GAP	0+020,000	unendlich	62,40341	5429707,3745	5689757,4346	146,4675
1.2	G	KP	0+025,000	unendlich	62,40341	5429711,5276	5689760,2188	146,6056
1.3	G	KP	0+030,000	unendlich	62,40341	5429715,6808	5689763,0029	146,7319
1.4	G	KP	0+035,000	unendlich	62,40341	5429719,8339	5689765,7871	146,8451
1.5	G	KP	0+040,000	unendlich	62,40341	5429723,9870	5689768,5712	146,9451
1.6	G	KP	0+045,000	unendlich	62,40341	5429728,1402	5689771,3554	147,0320
1.7	G	KP	0+050,000	unendlich	62,40341	5429732,2933	5689774,1396	147,1057
1.8	G	KP	0+055,000	unendlich	62,40341	5429736,4464	5689776,9237	147,1662
1.9	G	KP	0+060,000	unendlich	62,40341	5429740,5995	5689779,7079	147,2136
1.10	G	KP	0+065,000	unendlich	62,40341	5429744,7527	5689782,4920	147,2479
1.11	G	KP	0+070,000	unendlich	62,40341	5429748,9058	5689785,2762	147,2689
1.12	G	KP	0+075,000	unendlich	62,40341	5429753,0589	5689788,0603	147,2768
1.13	G	GTS	0+075,033	unendlich	62,40341	5429753,0863	5689788,0787	147,2769
1.14	G	KP	0+080,000	unendlich	62,40341	5429757,2121	5689790,8445	147,2716
1.15	G	KP	0+085,000	unendlich	62,40341	5429761,3652	5689793,6286	147,2532
1.16	G	KP	0+090,000	unendlich	62,40341	5429765,5183	5689796,4128	147,2216
1.17	G	KP	0+095,000	unendlich	62,40341	5429769,6714	5689799,1970	147,1769
1.18	G	KP	0+100,000	unendlich	62,40341	5429773,8246	5689801,9811	147,1190
1.19	G	KP	0+105,000	unendlich	62,40341	5429777,9777	5689804,7653	147,0480
1.20	G	KP	0+110,000	unendlich	62,40341	5429782,1308	5689807,5494	146,9638
1.21	G	KP	0+115,000	unendlich	62,40341	5429786,2840	5689810,3336	146,8665
1.22	G	KP	0+120,000	unendlich	62,40341	5429790,4371	5689813,1177	146,7560
1.23	G	KP	0+125,000	unendlich	62,40341	5429794,5902	5689815,9019	146,6323
1.24	G	GEP	0+130,000	unendlich	62,40341	5429798,7433	5689818,6861	146,4968

Gradiente Achse 10, B 97

Tangentenschnittpunkte

Station	Höhe	Halbmesser	Tangente	Stich	Länge	Neigung %
20,000	146,468				55,033	2,800
75,033	148,008	-1900,0000	52,726	-0,732	54,967	-2,750
130,000	146,497					

Gradientenkleinpunkte

Station	Höhe	Neigung %	Gelände	Höhendiff	Bemerkung
20,000	146,468	2,800	146,467	0,001	Anfang
22,307	146,532	2,800	146,533	-0,001	Bogen-Anfang
25,000	146,606	2,658	146,610	-0,004	
30,000	146,732	2,395	146,752	-0,020	
35,000	146,845	2,132	146,871	-0,026	
40,000	146,945	1,869	146,990	-0,045	
45,000	147,032	1,606	147,102	-0,070	
50,000	147,106	1,342	147,178	-0,072	
55,000	147,166	1,079	147,253	-0,087	
60,000	147,214	0,816	147,321	-0,107	
65,000	147,248	0,553	147,379	-0,131	
70,000	147,269	0,290	147,437	-0,168	
75,000	147,277	0,027	147,452	-0,175	
75,033	147,277	0,025	147,452	-0,175	Tang.schnittpkt
75,507	147,277	0,000	147,453	-0,176	Hochpunkt
80,000	147,272	-0,236	147,465	-0,193	
85,000	147,253	-0,500	147,420	-0,167	
90,000	147,222	-0,763	147,373	-0,151	
95,000	147,177	-1,026	147,308	-0,131	
100,000	147,119	-1,289	147,219	-0,100	
105,000	147,048	-1,552	147,130	-0,082	
110,000	146,964	-1,815	147,021	-0,057	
115,000	146,866	-2,079	146,900	-0,034	
120,000	146,756	-2,342	146,780	-0,024	
125,000	146,632	-2,605	146,645	-0,013	
127,759	146,558	-2,750	146,563	-0,005	Bogen-Ende
130,000	146,497	-2,750	146,497	0,000	Ende

Breitedateien Achse 10

* linke Seite

B ; Bau-km ; Breite
B ; 20,00 ; -3,5
B ; 25,00 ; -3,5
B ; 125,00 ; -3,5
B ; 130,00 ; -3,77

* rechte Seite

B ; Bau-km ; Breite
B ; 20 ; 3,62
B ; 25 ; 3,50
B ; 125 ; 3,50
B ; 130 ; 3,45

Querneigungsdateien Achse 10

* linke Seite

Q ; Bau-km ; Neigung
Q ; 20 ; -2,5
Q ; 130 ; -2,5

* rechte Seite

Q ; Bau-km ; Neigung
Q ; 20 ; 2,5
Q ; 125 ; 2,5
Q ; 130 ; 5,39