

#### Zeichenerklärung

- besonderer Bahnkörper Straßenbahn
- gemeinsamer Fahrstreifen (Strab/MIV)
- Fahrbahn
- Parkstreifen
- Ladezone/ Taxi-Aufstellfläche/ Behindertenstellplätze
- Haltestellenbereich
- Radverkehrsanlage (Radfahrstreifen, Schutzstreifen)
- Radweg/Aufstellfläche Radverkehr
- Gehweg
- Zufahrt/Gehwegüberfahrten
- Baumstandort mit begehbarer Baumscheibe (Gitterrost 1,50mx1,50m)
- Neubau Sockelmauer/Grundstückseinfriedung/ Gleichrichterunterwerk
- Entw.-Rinne mit Straßenablauf und Ablaufnummer
- Abbruch
- Grundstücksgrenze mit Flurstücksnummer
- gesicherte Fußgängerquerungsstelle (LSA) Ausbildung nach TR Stra Dresden inklusive Richtungsfeld und Aufwindstreifen
- ungesicherte Fußgängerquerungsstelle (LSA) Ausbildung nach TR Stra Dresden inklusive Richtungsfeld und Aufwindstreifen
- Bereich gemäß Gestaltungsplan (Unterlage 16.9)
- Anpassungsbereiche (Wiederherstellung Bestand)
- Baufelder externe Baumaßnahmen
- Fahrradstellplätze inkl. Fahrradbügel
- Standort Schaltkasten / Schächte (Schachtnummer)

#### Blattübersicht:



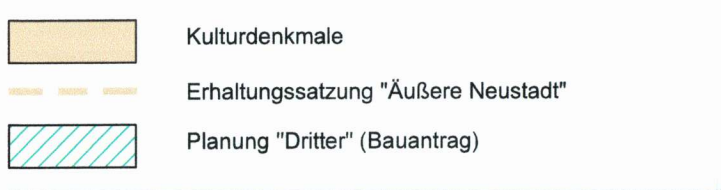
#### Baumstandorte

- Baum Bestand / Fällung / Neupflanzung (einschl. Nummerierung)

#### Kulturrenkmale / Planungsrecht

- Kulturrenkmale
- Erhaltungssatzung "Äußere Neustadt"
- Planung "Dritter" (Bauantrag)

#### Markierung nur zur Information !



#### Digitale Stadtgrundkarte Dresden

Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster  
Bezugssysteme: Lage: RD/83\_3GK5; Höhe: DHHN82(NHN)  
Grundkarte: Amt für Geodaten und Kataster, Bestandsdaten des Liegenschaftskatasters, Staatsbetrieb GeoSN  
Ausgabe vom: 13. September 2016

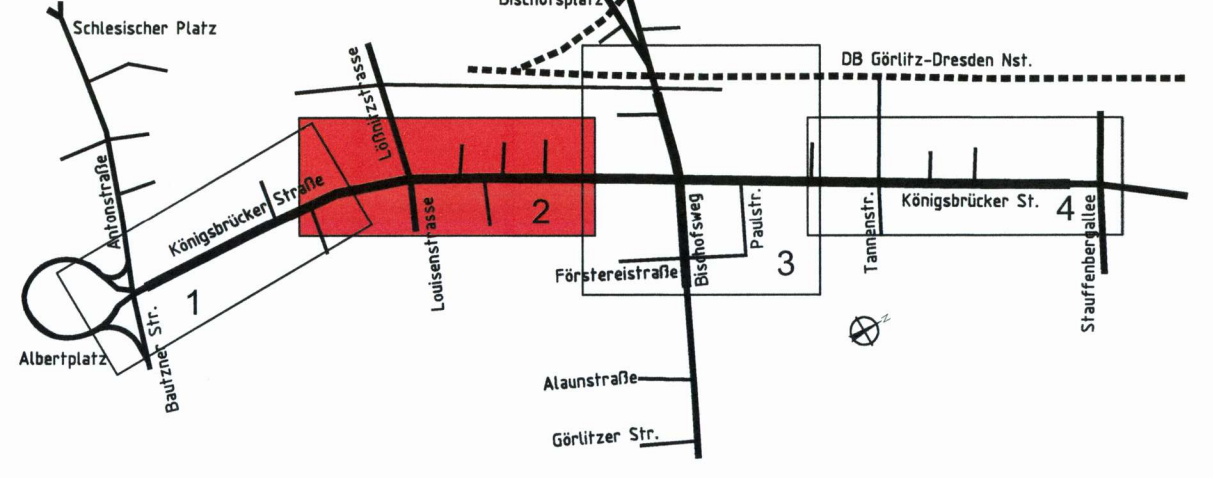
#### Entwurfsvermessung

Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster  
Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/Eigentümers.  
Die analoge Verfertigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.  
Die dargestellten Flurstücksgrenzen und Gebäude sind zur Entnahme von Mäßen, insbesondere von Grenzmaßen und Grenzabständen und Einreichung bei Genehmigungsverfahren nicht geeignet.

#### Maststandorte

- FL M1 vorh.
- FL M12
- FL WB9 vorh.
- FL WB54
- OB 4 vorh.
- OB 7
- LSA 5AM 3.0 vorh.
- LSA 9NM
- Hst.Bel. 09
- Fahrdraht/Quertrag Fahrleitung Endzustand / Tektur
- Fahrleitungsmast vorhanden / neu / Tektur
- Wandbefestigung Fahrleitung vorhanden / neu
- öffentliche Beleuchtung vorhanden / neu
- LSA-Mast mit/ohne Ausleger vorhanden / neu
- Haltestellenbeleuchtung
- Abbruch Mast

#### Blattübersicht:



#### OBERMEYER Infrastruktur

Niederlassung Dresden  
01097 Dresden  
Eberswalder Straße 1  
Tel. 0351 / 80 89 300

#### Landeshauptstadt Dresden

Geschäftsbereich  
Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften  
Strahlen- und Tiefbauamt  
Tel. 0351 / 4880

#### Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Center Infrastruktur  
- Engineering -  
Tel. 0351/857-2136

#### FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tektur

Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften  
Strahlen- und Tiefbauamt  
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465  
PROJUS-Nr.:  
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2  
Lageplan  
Maßstab: 1 : 500

#### Königsbrücker Straße (Süd)

zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee  
aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt  
Dresden, den 05/2022

#### Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen

Az.: 32-0522/826/15  
Dresden, 16. Mai 2024  
Im Auftrag