

Krümmung

Maßstab: 500/R [cm]



Überhöhung lw-Gleis

Maßstab: 0.5 x U [mm]

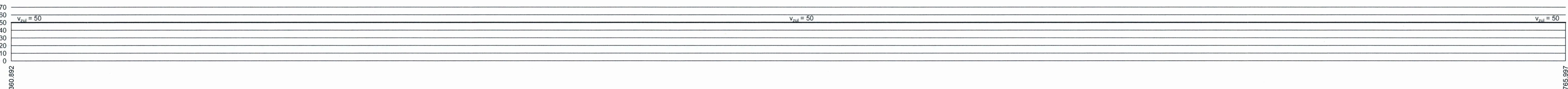
linke Schiene ———
rechte Schiene - - - - -



Geschwindigkeit

Maßstab: 0.4 x km/h [mm]

v_{zul} ———



Zeichenerklärung

- km = 0,175.000
NW = 112.18
ra = 2000.00
L = 10.29
a = 0.01
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Promille, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Ausrundungsradius
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

1 2 3 4 5

	bearbeitet	04/2018	Brenner
	gezeichnet	04/2018	Meichert
	geprüft	04/2018	<i>Vollmer</i>
Projekt-Nr. 16659			

	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880		Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136	
--	--	--	---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2 Höhenplan Königsbrücker Straße Maßstab: 1:500/50
---	--

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee	
aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 31.05.2018 Prof. Reinhard Koehnitz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt	Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen Az.: 32-0522/826/15 Dresden, 15. Mai 2024 Im Auftrag