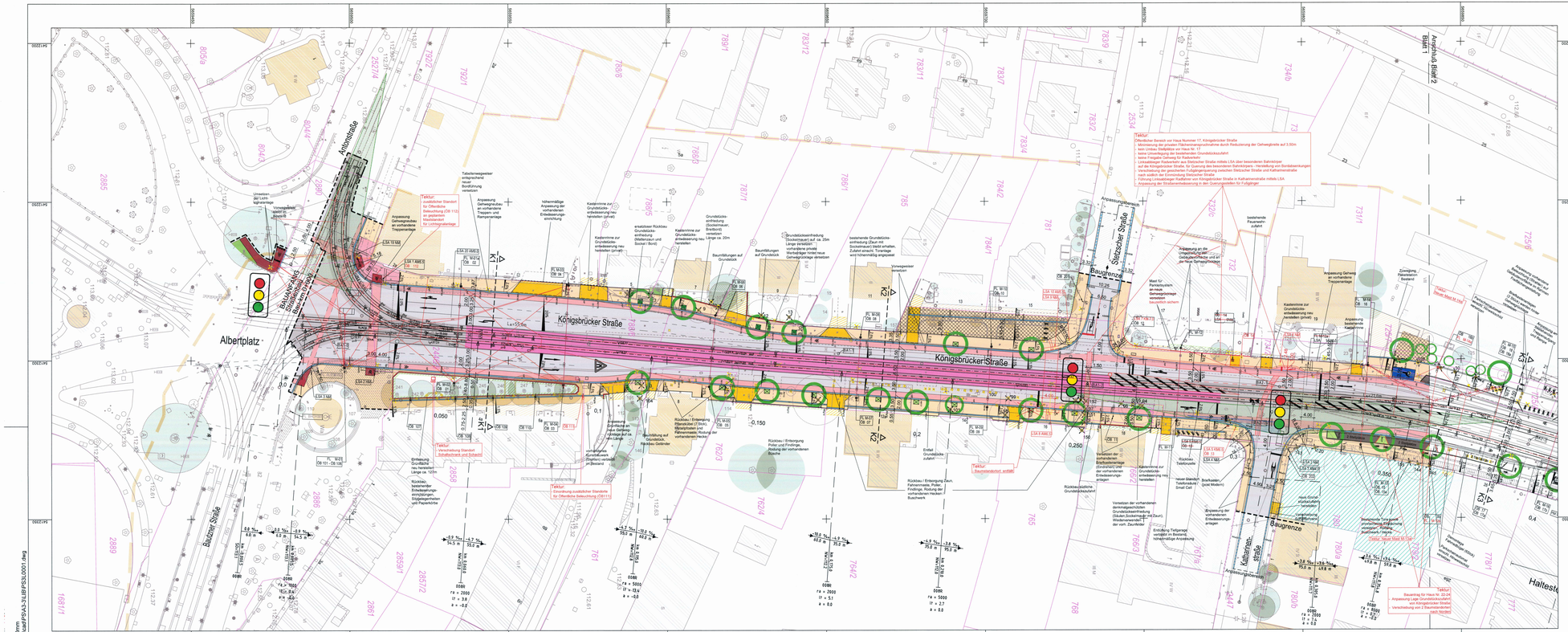


Zeichenerklärung

- besonderer Bahnkörper Straßenbahn
- gemeinsamer Fahrstreifen (Strab/MIV)
- Fahrbahn
- Parkstreifen
- Ladezone/ Taxi-Aufstellfläche/ Behindertenstellplätze
- Haltestellenbereich
- Radverkehrsanlage (Radfahrstreifen, Schutzstreifen)
- Radweg/Aufstellfläche Radverkehr
- Gehweg
- Zufahrt/Gehwegüberfahrten
- Baumstandort mit offener Baumscheibe
- Baumstandort mit begehbarer Baumscheibe (Gitterrost 1,50m x1,50m)
- Neubau Sockelmauer/Grundstückseinfriedung/ Gleichrichterunterwerk
- A3 — Entw.-Rinne mit Straßenablauf und Ablaufnummer
- Abbruch
- 1605€ — Grundstücksgrenze mit Flurstücksnummer
- gesicherte Fußgängerquerungsstelle (LSA) Ausbildung nach TR Stra Dresden inklusive Richtungsfeld und Aufmerkstreifen
- ungesicherte Fußgängerquerungsstelle (LSA) Ausbildung nach TR Stra Dresden inklusive Richtungsfeld und Aufmerkstreifen
- Bereich gemäß Gestaltungsplan (Unterlage 16.9)
- Anpassungsbereiche (Wiederherstellung Bestand)
- Baufelder externe Baumaßnahmen — P Parkautomat
- Fahrradstellplätze inkl Fahrradbügel — TB Trinkbrunnen; PK Papierkorb; H Haltestelle
- BA2 - 15 — Standort Schaltschrank / Schächte (Schachtnummer)

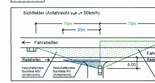
Baumstandorte

- 101 — Baum Bestand / Fällung (einschl. Nummerierung)
- Neupflanzung

Kulturdenkmale / Planungsrecht

- Kulturdenkmale
- Erhaltungssatzung "Äußere Neustadt"
- Planung "Dritter" (Bauantrag)

Schnitten (Anfahrsicht ca. ↵ 50km/h)



Markierung nur zur Information !

Digitale Stadtgrundkarte Dresden

Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster
Bezugssysteme: Lage: RD/83_3DK5; Höhe: DHHN92(NHN)
Grundkarte: Amt für Geodaten und Kataster, Bestandsdaten des Liegenschaftskatasters: Staatsbetrieb GeoSN
Ausgabe vom: 13. September 2016

Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/Eigentümers.
Die analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.
Die digitale Weitergabe ist ausschließlich für Zwecke der Bau- und Planungsvorhaben innerhalb von Grenzmarken und Grenzabständen und Einräumung bei Genehmigungsverfahren nicht gestattet.

Entwurfsvermessung

Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster

Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/Eigentümers.
Die analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.
Die digitale Weitergabe ist ausschließlich für Zwecke der Bau- und Planungsvorhaben innerhalb von Grenzmarken und Grenzabständen und Einräumung bei Genehmigungsverfahren nicht gestattet.

Maßstandorte

FL M1 vorh.	FL M12		Fahrdraht/Quertrag Fahrleitung Endzustand / Tektur
FL WB9 vorh.	FL WB54		Fahrleitungsmast vorhanden / neu / Tektur
ÖB 4 vorh.	ÖB 7		Wandbefestigung Fahrleitung vorhanden / neu
LSA 5AM 3,0 vorh.	LSA 5NM		öffentliche Beleuchtung vorhanden / neu
	Hst.Bel. 09		LSA-Mast mit/ohne Ausleger vorhanden / neu
			Haltestellenbeleuchtung
			Abbruch Mast

Blattübersicht:

bearbeitet		Häuber
gezeichnet		Fetsch
geprüft		

OBERMEYER Infrastruktur
Niederlassung Dresden
01097 Dresden
Elbeufer Straße 1
Tel.: 0351 / 80 89 300

Projekt-Nr. 16659

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Tel.: 0351 / 4880

DVB
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel.: 0351/857-2136

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Änderungen 1. Tektur als Roteintragung	05/2022	HAE

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tektur

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt

B 97 / Bau-Km 0+000 - 1+465

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1

Lageplan

Maßstab: 1 : 500

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 05/2022

Prüfer
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt

Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen
Az.: 32-0522/826/15
Dresden, 16. Mai 2024
im Auftrag

M:\16658\cad\PSA3-3\LIBPS3L0001.dwg
1500x420mm