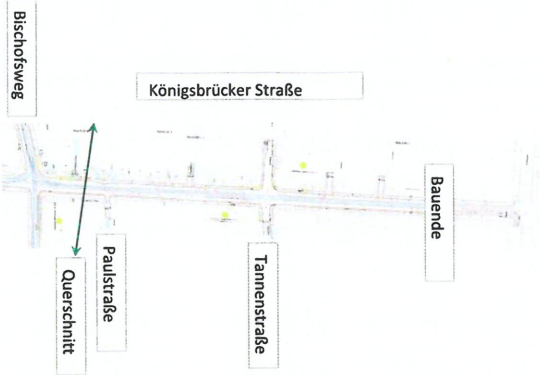
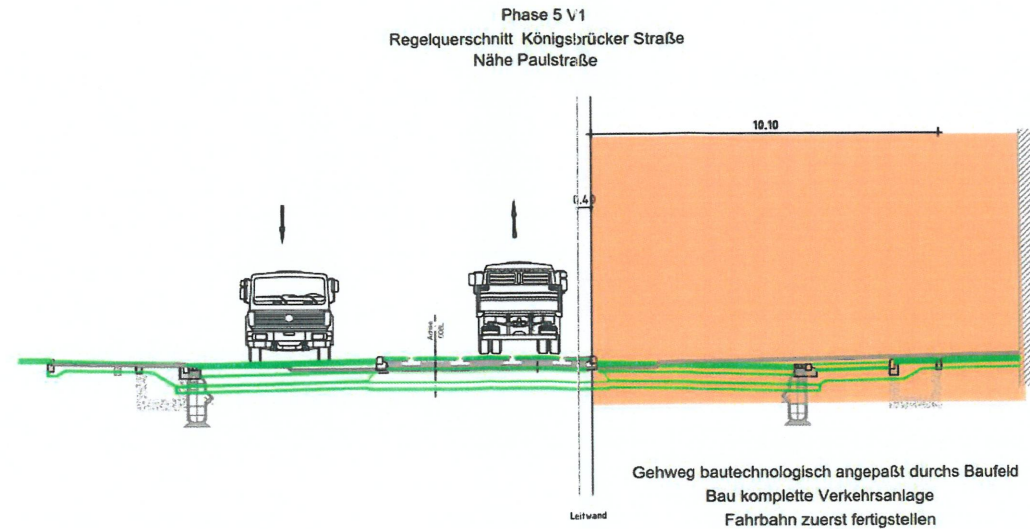
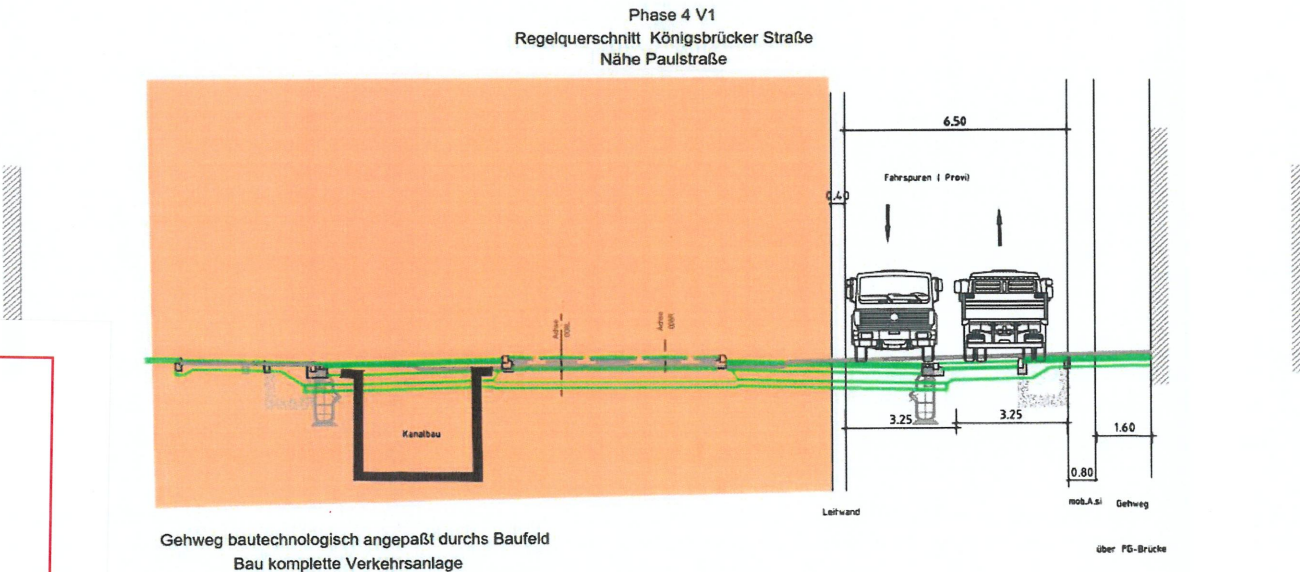
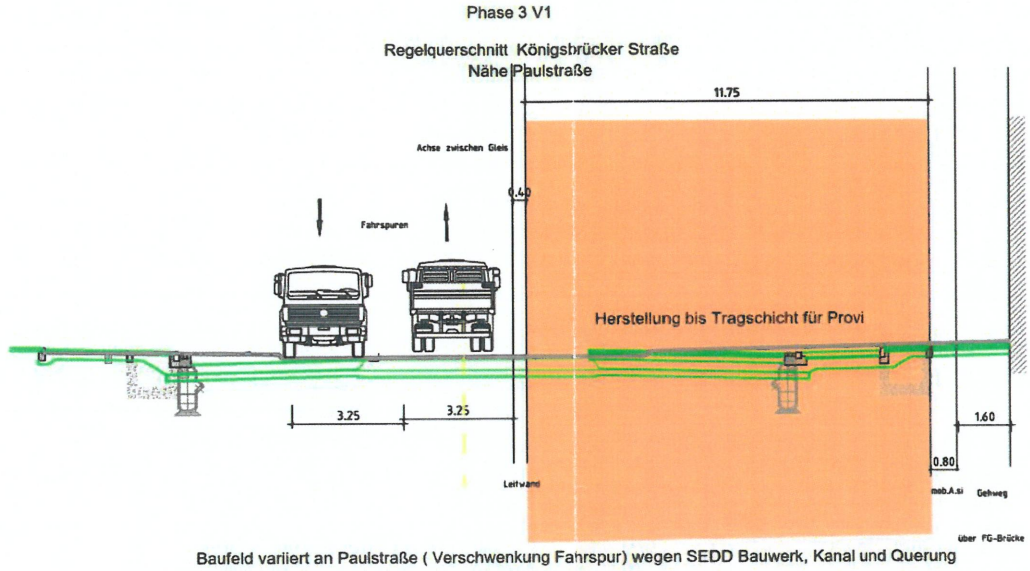
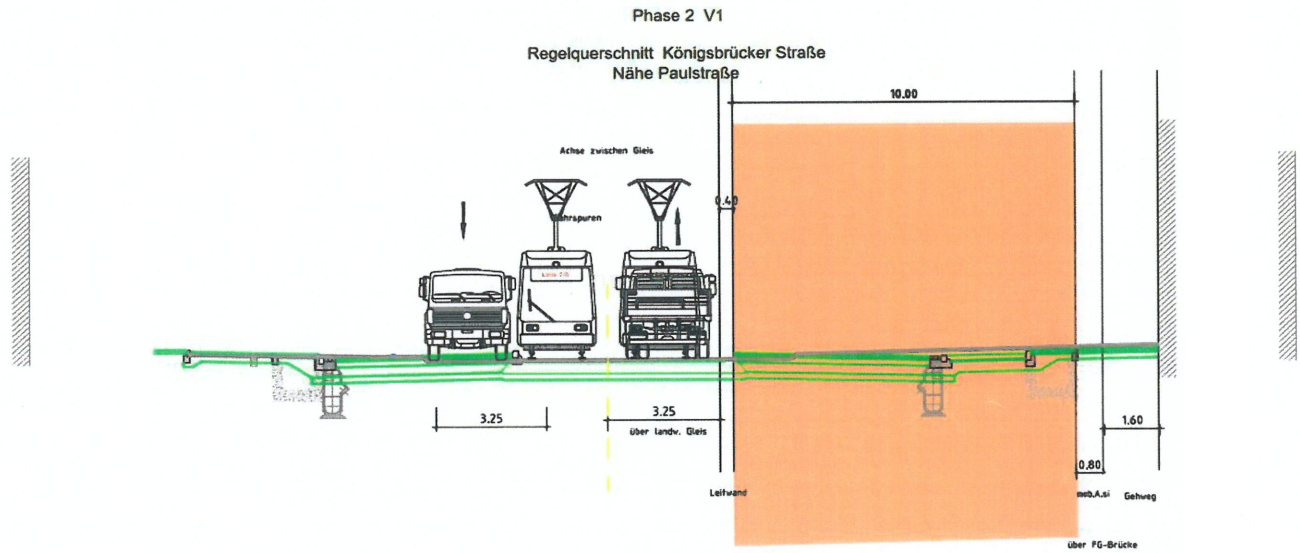


Variante mit Querschnitt	Variante Untersuchung nur für maßgebenden Bereich zwischen Bischofsweg und Königsbrücker Straße Nord bis Bauende innerhalb der Bauzeit ab Einbau Baugleis bis Einbau Gleiskreuz zwischen Verkehrsführungsphase 2 und Verkehrsführungsphase 6	Variante Bauzeit [Monate]	Kosten [€]	Sperrzeit Bahn [Monate]
V2.1	betrachtet Bauzeit ab Beginn Einbau Bauwerke SEDD bis Ende Verlegung Gleiskreuz	ohne Baugleis / MIV 2-spurig durch Baustelle halbseitige Bauweise	15	
	<b>Phase 2</b> im Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße Beginn Bauwerk I SEDD Verlegung TW DN800 Ostseite incl. 1/2 Querung, Keimfreiheit, Beginn TW-Kreuz West, Herstellung Provi FB im Bogen ( Apotheke)	2	0	keine
	<b>Phase 3</b> SEDD Bauwerk II im Knoten, Verkehrsanlage Nordost, temp Überführung, Bauwerk Paulstraße ( SEDD) zweiteilig, TW-Querung Bischofsweg	2	600.000	2
	<b>Phase 4</b> Kanal-Anschluß an BW II vor Beginn Bauwerk III herstellen !!!SEDD Bauwerk III, Kanalbau ( 15 Wo), komplette Verkehrsanlage Nordwest incl. Gleise herstellen,	7	2.100.000	7
	<b>Phase 5</b> Seitenwechsel für Herstellung landw. Fahrbahn und Randbereiche Nordost,	2	600.000	2
	<b>Phase 6</b> Einbau Gleiskreuz in 2 Bauabschnitte, Fertigstellung Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße, Restarbeiten Königsbrücker Straße Nord	2	600.000	2
Summe			4.500.000,00 €	



festgestellt mit Beschluss  
der Landesdirektion Sachsen

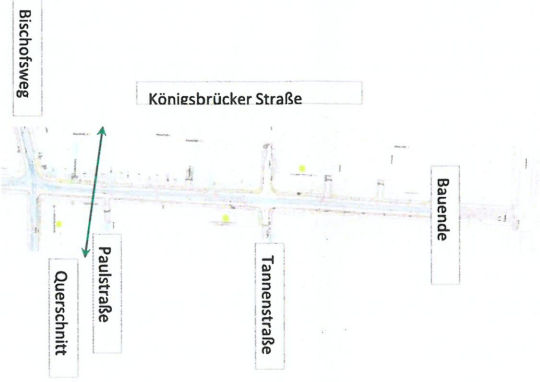
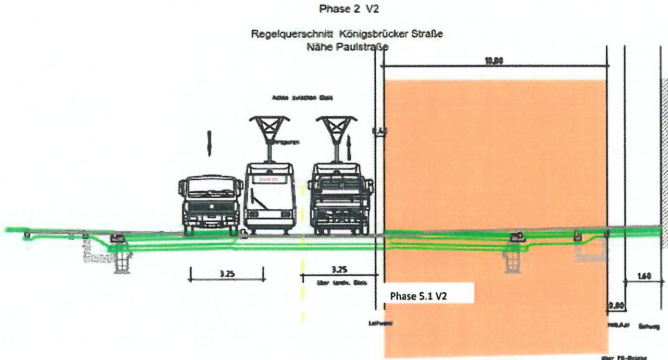
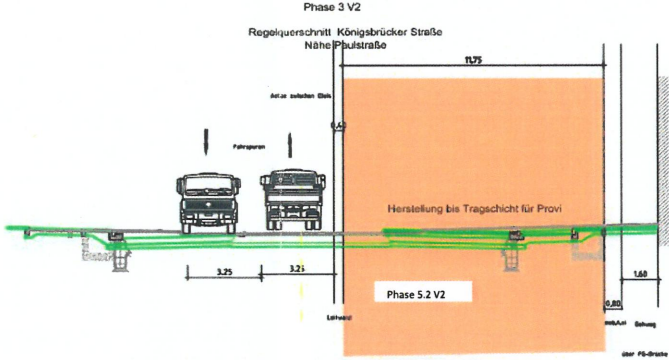
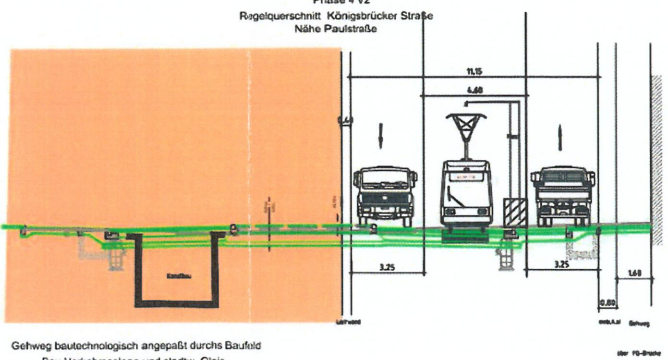
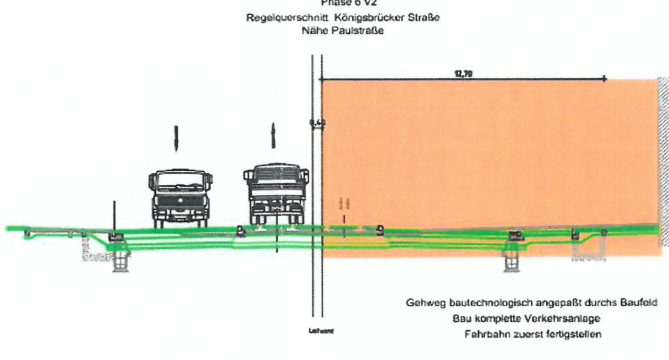
Az.: 32-0522/826/15

resden, 16. Mai 2024

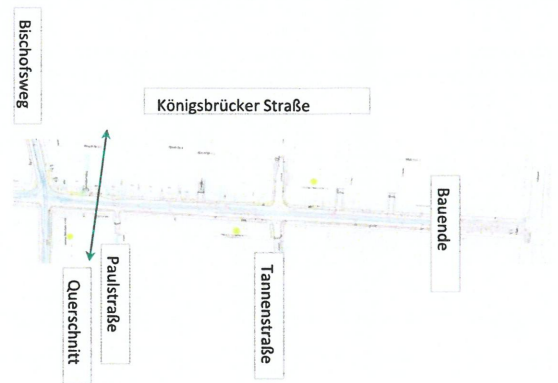
1 Auftrag



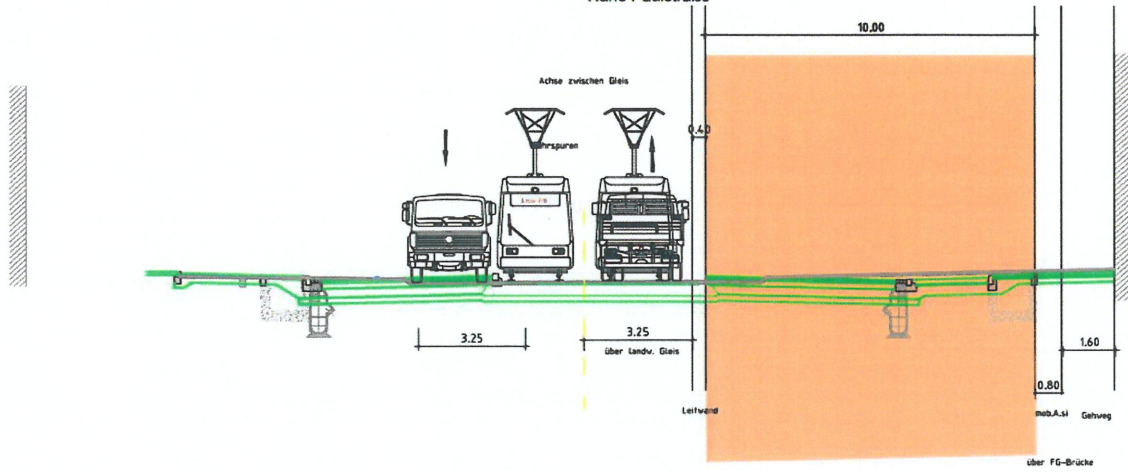


	Variante mit Querschnitt	Variante Untersuchung nur für maßgebenden Bereich zwischen Bischofsweg und Königsbrücker Straße Nord bis Bauende innerhalb der Bauzeit ab Einbau Baugleis bis Einbau Gleiskreuz zwischen Verkehrsführungsphase 2 und Verkehrsführungsphase 7	Variante Bauzeit [Monate]	Kosten [€]	Sperrzeit Bahn [Monate]
V2.2	betrachtet Bauzeit ab Beginn Einbau Bauwerke SEDD bis Ende Verlegung Gleiskreuz	mit Baugleis mittig / MIV 2-spurig beidseitig neben Baugleis halbseitige Bauweise	17		
		<p><b>Phase 2</b> im Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße Beginn Bauwerk I SEDD Verlegung TW DN800 Ostseite incl. 1/2 Querung , Keimfreiheit, Beginn TW-Kreuz West, Herstellung Provi FB im Bogen ( Apotheke)</p> <p><b>Phase 3</b> SEDD Bauwerk II im Knoten, Verkehrsanlage Nordost, temp Überführung, Bauwerk Paulstraße ( SEDD) zweiteilig, Herstellung Baugleis</p> <p><b>Phase 4</b> Kanal-Anschluß an BW II vor Beginn Bauwerk III herstellen !!!SEDD Bauwerk III, Kanalbau ( 15 Wo), Gehwege, Fahrspur, landw. Gleis</p> <p><b>Phase 5</b> Mittelbaustelle, Herstellung Gleis landw. Richtung</p> <p><b>Phase 6</b> Seitenwechsel und Fertigstellung Verkehrsanlage Ost,</p> <p><b>Phase 7</b> Einbau Gleiskreuz in 2 Bauabschnitte, Fertigstellung Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße, Restarbeiten Königsbrücker Straße Nord</p>	2  3  6  1,5  2,5  2	0  90.000 490.000 900.000 400.000  0  0  750.000  450.000	keine  3  Nutzung Baugleis  Nutzung Baugleis  2,5  1,5
Summe				3.680.000 €	
<div><div>Phase 5.1 V2</div><div><p>Phase 5.1 V2</p></div></div> <div><div>Phase 5.2 V2</div><div><p>Phase 5.2 V2</p></div></div> <div><div>Phase 6 V2</div><div><p>Phase 6 V2</p></div></div> <div><div>Phase 7 V2</div><div><p>Phase 7 V2</p></div></div> <div><div>Phase 8 V2</div><div><p>Phase 8 V2</p></div></div>					



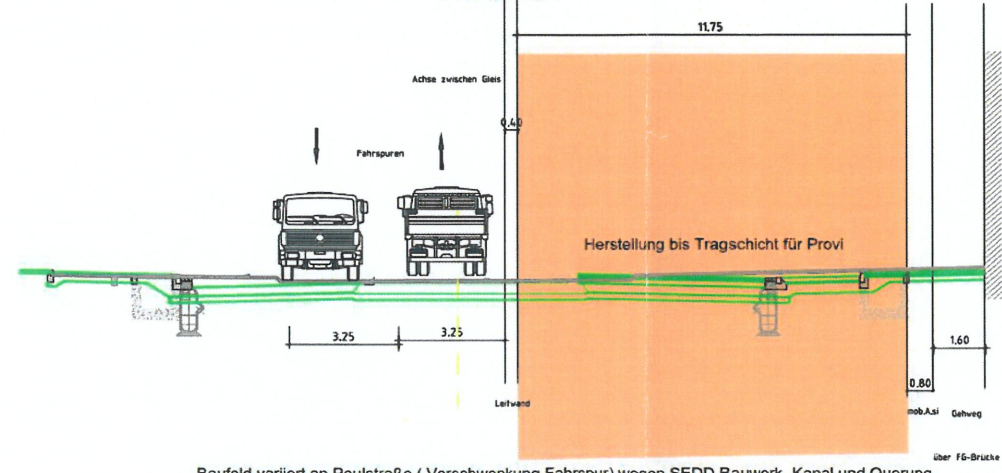
	Variante mit Querschnitt	Variante Untersuchung nur für maßgebenden Bereich zwischen Bischofsweg und Königsbrücker Straße Nord bis Bauende innerhalb der Bauzeit ab Einbau Baugleis bis Einbau Gleiskreuz zwischen Verkehrsführungsphase 2 und Verkehrsführungsphase 6	Variante Bauzeit [Monate]	Kosten [€]	Sperrzeit Bahn [Monate]
V2.3	betrachtet Bauzeit ab Beginn Einbau Bauwerke SEDD bis Ende Verlegung Gleiskreuz	mit zwei Baugleisen für beide Richtungen / MIV 2-spurig auf Baugleise halbseitige Bauweise	15,5		
		<p><b>Phase 2</b> im Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße Beginn Bauwerk I SEDD Verlegung TW DN800 Ostseite incl. 1/2 Querung , Keimfreiheit, Beginn TW-Kreuz West, Herstellung Provi FB im Bogen ( Apotheke)</p> <p><b>Phase 3</b> SEDD Bauwerk II im Knoten, Verkehrsanlage Nordost, temp Überführung, Bauwerk Paulstraße ( SEDD) zweiteilig), Herstellung Baugleis</p> <p><b>Phase 4</b> Kanal-Anschluß an BW II vor Beginn Bauwerk III herstellen !!!SEDD Bauwerk III, Kanalbau ( 15 Wo), Gehwege, Fahrspur, landw. Gleis</p> <p><b>Phase 5</b> Bau Verkehrsanlage Nordost, Rückbau Baugleis</p> <p><b>Phase 6</b> Einbau Gleiskreuz in 2 Bauabschnitte, Knoten Biwe/Kö</p>	2  3  6  2,5  2	0  180.000 980.000 900.000 700.000  75.000  600.000	keine  3  Nutzung Baugleis  2,5  2
Summe				4.710.000 €	

Phase 2 V3  
Regelquerschnitt Königsbrücker Straße  
Nähe Paulstraße



Achse zwischen Gleis  
Fahrspur  
über Landw. Gleis  
Leitwand  
mob.Axi  
Gehweg  
über FG-Brücke

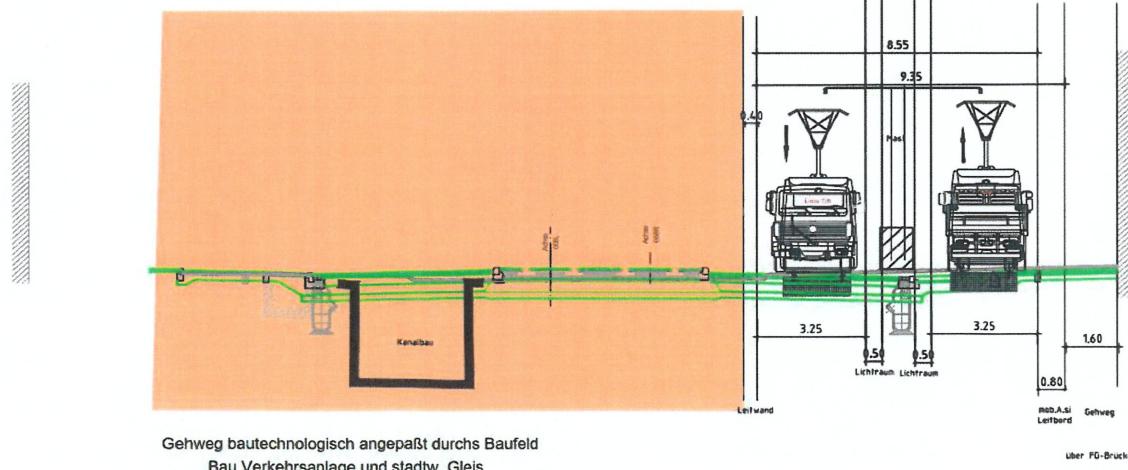
Phase 3 V3  
Regelquerschnitt Königsbrücker Straße  
Nähe Paulstraße



Achse zwischen Gleis  
Fahrspur  
Herstellung bis Tragschicht für Provi  
Leitwand  
mob.Axi  
Gehweg  
über FG-Brücke

Baufeld variiert an Paulstraße ( Verschwenkung Fahrspur) wegen SEDD Bauwerk, Kanal und Querung

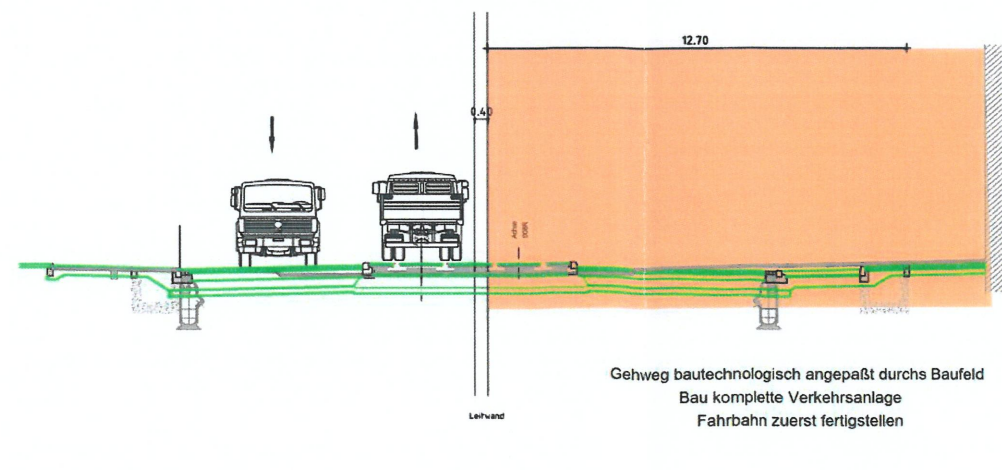
Phase 4 V3  
Regelquerschnitt Königsbrücker Straße  
Nähe Paulstraße



Kanalbau  
Leitwand  
mob.Axi  
Gehweg  
über FG-Brücke

Gehweg bautechnologisch angepaßt durchs Baufeld  
Bau Verkehrsanlage und stadtw. Gleis

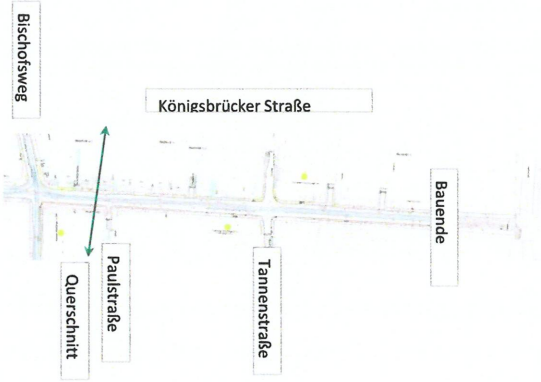
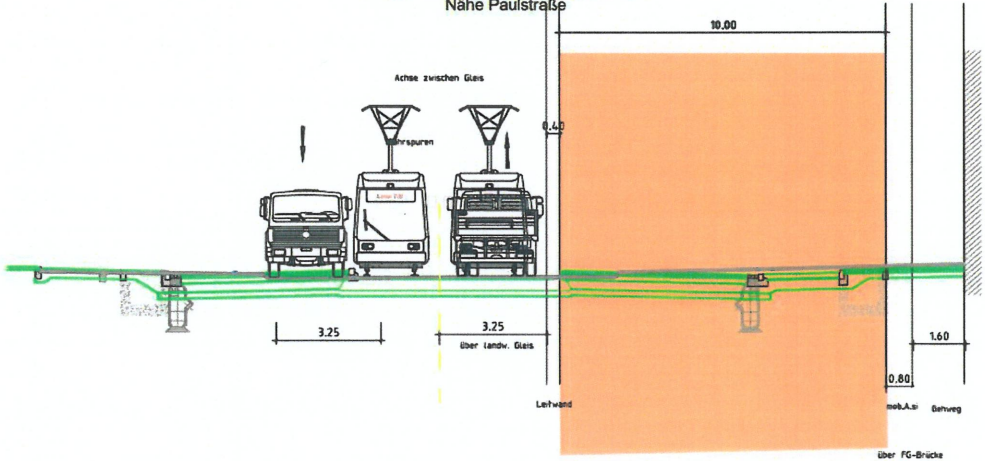
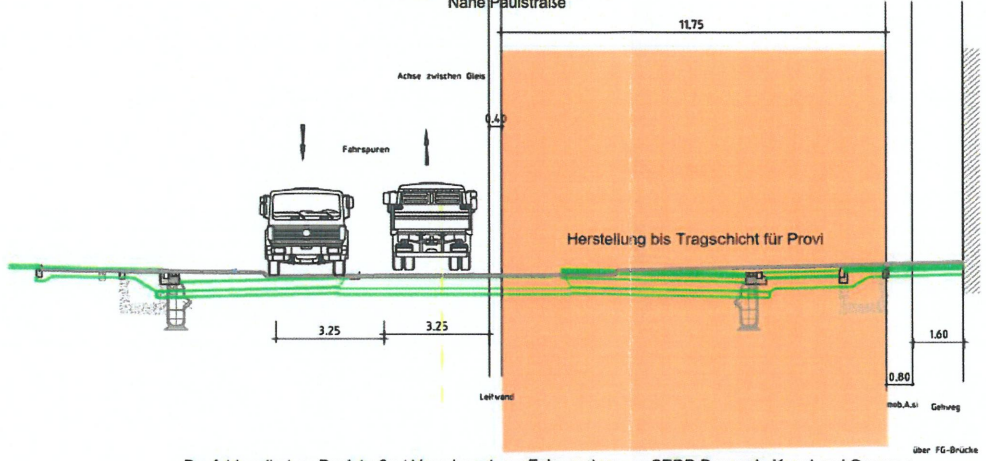
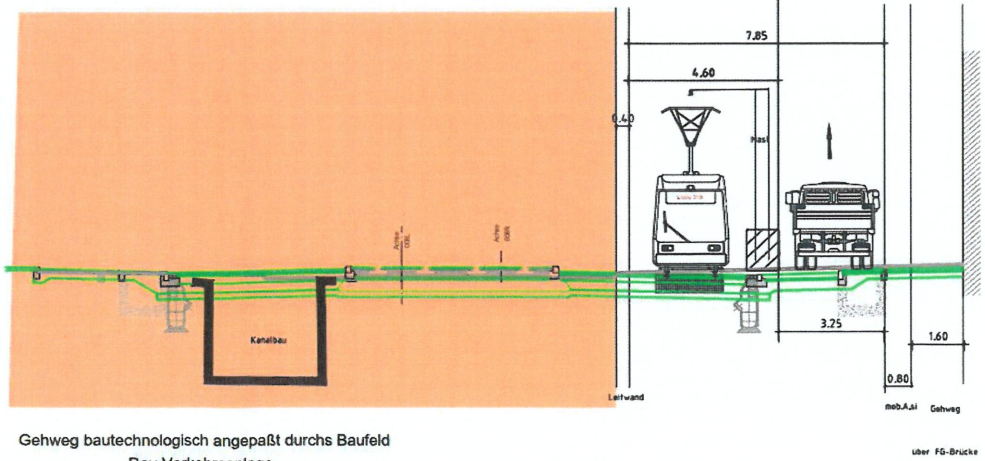
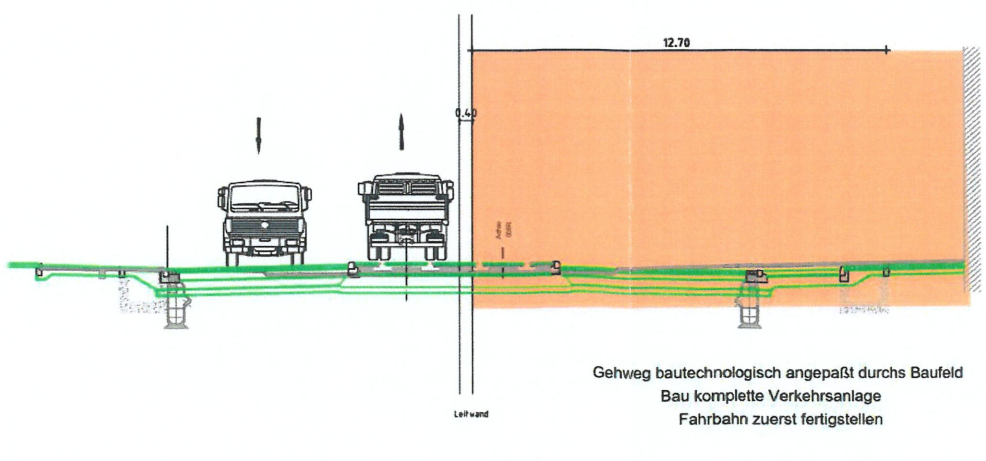
Phase 5 V3  
Regelquerschnitt Königsbrücker Straße  
Nähe Paulstraße



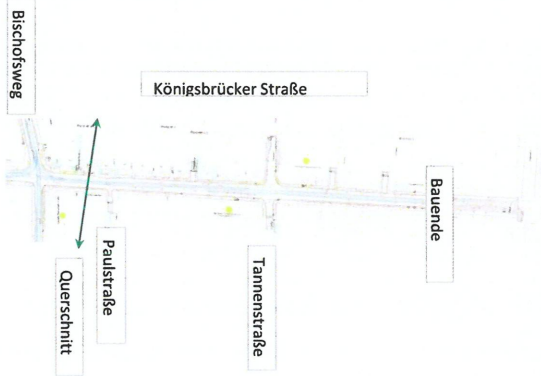
Leitwand  
mob.Axi  
Gehweg  
über FG-Brücke

Gehweg bautechnologisch angepaßt durchs Baufeld  
Bau komplette Verkehrsanlage  
Fahrbahn zuerst fertigstellen



	Variante mit Querschnitt	Variante Untersuchung nur für maßgebenden Bereich zwischen Bischofsweg und Königsbrücker Straße Nord bis Bauende innerhalb der Bauzeit ab Einbau Baugleis bis Einbau Gleiskreuz zwischen Verkehrsführungsphase 2 und Verkehrsführungsphase 6	Variante Bauzeit [Monate]	Kosten [€]	Sperrzeit Bahn [Monate]
V2.4	betrachtet Bauzeit ab Beginn Einbau Bauwerke SEDD bis Ende Verlegung Gleiskreuz	mit Baugleis mittig / MIV 1-spurig neben Baugleis halbseitige Bauweise	15	490.000	
		<p><b>Phase 2</b> im Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße Beginn Bauwerk I SEDD Verlegung TW DN800 Ostseite incl. Querungen , Keimfreiheit, Beginn TW-Kreuz, Herstellung Provi im Bogen ( Apotheke)</p> <p><b>Phase 3</b> SEDD Bauwerk II im Knoten, Verkehrsanlage Nordost, temp Überführung, Bauwerk Paulstraße ( SEDD) zweiteilig), Herstellung Baugleis</p> <p><b>Phase 4</b> Kanal-Anschluß an BW II vor Beginn Bauwerk III herstellen !!!SEDD Bauwerk III, Kanalbau ( 15 Wo), Gehwege, Fahrspur,Gleise</p> <p><b>Phase 5</b> Seitenwechsel, Rückbau Baugleis und Herstellung Verkehrsfläche</p> <p><b>Phase 6</b> Einbau Gleiskreuz in 2 Bauabschnitte,</p>	2  3  6  2  2	0  90.000 490.000 900.000 400.000  600.000  600.000	keine  3  Nutzung Baugleis  2  2
Summe				3.680.000 €	
	<div><div><p>Phase 2 V4 Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Nähe Paulstraße</p><p>Gehweg bautechnologisch angepaßt durchs Baufeld Bau Verkehrsanlage</p></div><div><p>Phase 3 V4 Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Nähe Paulstraße</p><p>Baufeld variiert an Paulstraße ( Verschwenkung Fahrspur) wegen SEDD Bauwerk, Kanal und Querung</p></div><div><p>Phase 4 V4 Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Nähe Paulstraße</p><p>Gehweg bautechnologisch angepaßt durchs Baufeld Bau Verkehrsanlage</p></div><div><p>Phase 6 V4 Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Nähe Phase 5 V4</p><p>Gehweg bautechnologisch angepaßt durchs Baufeld Bau komplette Verkehrsanlage Fahrbahn zuerst fertigstellen</p></div></div>				



	Variante mit Querschnitt	Variante Untersuchung nur für maßgebenden Bereich zwischen Bischofsweg und Königsbrücker Straße Nord bis Bauende innerhalb der Bauzeit ab Einbau Baugleis bis Einbau Gleiskreuz zwischen Verkehrsführungsphase 2 und Verkehrsführungsphase 6	Variante Bauzeit [Monate]	Kosten [€]	Sperrzeit Bahn [Monate]
V2.5	betrachtet Bauzeit ab Beginn Einbau Bauwerke SEDD bis Ende Verlegung Gleiskreuz	Baugleis über Tannenstraße/ R.-Leonhard-Straße, 2-spurig MIV durch Baustelle Königsbrücker Straße Nord	19		
		<b>Phase 2</b> im Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße Beginn Bauwerk I SEDD Verlegung TW DN500 Ostseite incl. Querungen , Keimfreiheit, Beginn TW-Kreuz, Herstellung Provi im Bogen ( Apotheke)	2	0	keine
		<b>Phase 3</b> SEDD Bauwerk II im Knoten, Verkehrsanlage Nordost, temp Überfah rung, Bauwerk Paulstraße ( SEDD) zweiteilig, Herstellung Baugleis Tannenstraße/ R.-Leonhardstraße ( 6Wo)	3	90.000 490.000 400.000 50.000 900.000	3
		<b>Phase 4</b> Kanal-Anschluß an BW II vor Beginn Bauwerk III herstellen !!!SEDD Bauwerk III, Kanalbau ( 15 Wo), komplette Verkehrsanlage Nordwest incl. Gleise herstellen, Nutzung Baugleis, vorher Kanalbau abschließen, danach Baugleis herstellen und nutzen. Innerhalb dieser Phase Rückbau Baugleis.	9	900.000	3
		<b>Phase 5</b> Seitenwechsel für Herstellung landw. Fahrbahn und Randbereiche Nordost,	3	900.000	3
		<b>Phase 6</b> Einbau Gleiskreuz in 2 Bauabschnitte	2	600.000	2

Summe			4.930.000 €		
-------	--	--	-------------	--	--

