Zeichenerklärung

- besonderer Bahnkörper Straßenbahn
- gemeinsamer Fahrstreifen (Strab/MIV)
- Fahrbahn
- Parkstreifen
- Ladezone/ Taxi-Aufstellfläche/ Behindertenstellplätze
- Haltestellenbereich
- Radverkehrsanlage (Radfahrstreifen, Schutzstreifen)
- Radweg/Aufstellfläche Radverkehr
- Gehweg
- Zufahrt/Gehwegüberfahrten
- Baumstandort mit offener Baumscheibe
- Baumstandort mit begehbarer Baumscheibe (Gitterrost 1,50mx1,50m)
- Neubau Sockelmauer/Grundstückseinfriedung/ Gleichrichterunterwerk
- A3 Entw.-Rinne mit Straßenablauf und Ablaufnummer
- Abbruch
- 1605c Grundstücksgrenze mit Flurstücksnummer
- gesicherte Fußgängerquerungsstelle (LSA) Ausbildung nach TR Stra Dresden inklusive Richtungsfeld und Auffindestreifen
- ungesicherte Fußgängerquerungsstelle (LSA) Ausbildung nach TR Stra Dresden inklusive Richtungsfeld und Auffindestreifen
- Bereich gemäß Gestaltungsplan (Unterlage 16.9)
- Anpassungsbereiche (Wiederherstellung Bestand)
- Baufelder externe Baumaßnahmen
- Fahrradstellplätze inkl.Fahrradbügel
- PA Parkautomat
- TB Trinkbrunnen
- PK Papierkorb
- HSt Haltestelle
- BA2-11 Standort Schaltschrank / Schächte (Schachtnummer)

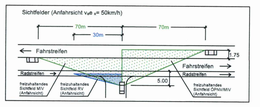
Baumstandorte

- 150 Baum Bestand / Fällung (einschl. Nummerierung)
- Naturdenkmal Flatterulme
- Neupflanzung

Kulturdenkmale / Planungsrecht

- Kulturdenkmale
- Erhaltungssatzung "Äußere Neustadt"

Sichtfelder (Anfahrsicht v_{zul} = 50km/h)



Markierung nur zur Information !

Digitale Stadtgrundkarte Dresden

Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster
Bezugssysteme: Lage: RD/83_3GK5; Höhe: DHHN92(NHN)
Grundkarte: Amt für Geodaten und Kataster, Bestandsdaten des Liegenschaftskatasters: Staatsbetrieb GeoSN
Ausgabe vom: 13. September 2016

Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/Eigentümers.
Die analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.
Die dargestellten Flurstücksgrenzen und Gebäude sind zur Eintrahme von Maßen, insbesondere von Grenzmaßen und Grenzabständen und Einrechnung bei Genehmigungsverfahren nicht geeignet.

Entwurfsvermessung

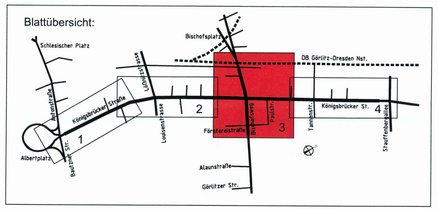
Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster

Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/Eigentümers.
Die analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.
Die dargestellten Flurstücksgrenzen und Gebäude sind zur Eintrahme von Maßen, insbesondere von Grenzmaßen und Grenzabständen und Einrechnung bei Genehmigungsverfahren nicht geeignet.

Maststandorte

FL M1 vorh.	FL M12	Fahrdraht/Quertrag Fahrleitung Endzustand / Tektur
FL WB9 vorh.	FL WB54	Fahrleitungsmast vorhanden / neu / Tektur
ÖB 4 vorh.	ÖB 7	Wandbefestigung Fahrleitung vorhanden / neu
LSA 5AM 3.0 vorh.	LSA 9NM	öffentliche Beleuchtung vorhanden / neu
	Hst.Bel. 09	LSA-Mast mit/ohne Ausleger vorhanden / neu
		Haltestellenbeleuchtung
		Abbruch Mast

Blattübersicht:



OBERMEYER Infrastruktur	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300	bearbeitet: Häuber gezeichnet: Pietsch geprüft: Projekt-Nr. 16659
Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel. 0351 / 4880	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Änderungen 1. Tektur als Roteintragung	05/2022	HAE

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tektur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3 **Lageplan** Maßstab: 1 : 500

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 05/2022

Prüfer
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt

Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen
Az.: 32-0522/826/15
Dresden, 16. Mai 2024
Im Auftrag

M:\16659\cad\PSXA3-3\LIB\PS31L0001.dwg
1500x841mm