

Landeshauptstadt Dresden  
Straßen- und Tiefbauamt

## Umrechnungsfaktoren Verkehrsanteile Wochentage

Datenbasis : Mittelwerte 2015  
42 Pegelzählstellen gesamtes Stadtgebiet DD

### Fahrzeuge bis 3,5t

(Pkw, PkwA, Kt, Krad, Son)

	DTV	DTVw	DTVu	DTVsa	DTVso
Ausgangswert					
DTV		x 1,14	x 1,04	x 0,86	x 0,63
DTVw	x 0,87		x 0,91	x 0,75	x 0,53
DTVu	x 0,96	x 1,09		x 0,82	x 0,58
DTVsa	x 1,16	x 1,34	x 1,22		x 0,72
DTVso	x 1,59	x 1,88	x 1,71	x 1,39	

### Fahrzeuge größer 3,5t

(Lkw, LkwA, Bus, Lz)

	DTV	DTVw	DTVu	DTVsa	DTVso
Ausgangswert					
DTV		x 1,33	x 1,20	x 0,42	x 0,24
DTVw	x 0,75		x 0,90	x 0,32	x 0,18
DTVu	x 0,83	x 1,11		x 0,35	x 0,20
DTVsa	x 2,35	x 3,13	x 2,82		x 0,56
DTVso	x 4,19	x 5,57	x 5,02	x 1,78	

Die Umrechnung von Samstag- und Sonntagswerten auf Wochenbelegungen sollte nur in Ausnahmefällen erfolgen.

DTV	DTV	alle Tage des Jahres
DTVw	Werktag	alle Tage Montag bis Freitag außer Ferientage und Feiertage
DTVu	Ferien	alle Ferientage
DTVsa	Samstag	alle Samstage außer Feiertage
DTVso	Sonntag	alle Sonntage einschließlich Feiertage



**Planfestgestellt mit Beschluss  
der Landesdirektion Sachsen**

**Az.: 32-0522/826/15**

**Dresden 16. Mai 2024**

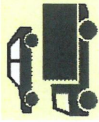
**Im Auftrag**











Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (LOS) nach HBS 2015 mit mittl. Wartezeiten KP Kö/Bisch.  
Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Verkehrsanlage: EP, Variante 8.7 ohne Linksabb. an K1102 Süd Stand: 07/2017  
KP Kö./Bischhofsweg mit Radverkehrsanlage Bischhofsweg  
KP Kö./Tannenstr. mit Zufahrtssignalisierung Ost # West  
Verkehrsprogn. 2030 (V8.7-1) ohne LA K1102: Spitzenstunde 7,2 %



Legende

Verkehrsqualität

LOS-Stufe MIV	A	B	C	D	E	F
Kriterium Knoten: mittlere Wartezeit [s]	≤ 20	≤ 35	≤ 50	≤ 70	> 70	über- lastet
Kriterium Strecke ( $v_{zul} = 50$ km/h): fahrstreifenbez. Verkehrsdichte [Kfz/km]	≤ 7	≤ 14	≤ 23	≤ 34	≤ 45	> 45

mittlerer Rückstau 17 s mittlere Wartezeit [s]

Fahrstreifen

markierter Fahrstreifen
S = Mischfahrstreifen MIV+ÖPNV (Strab)
separater Gleiskörper



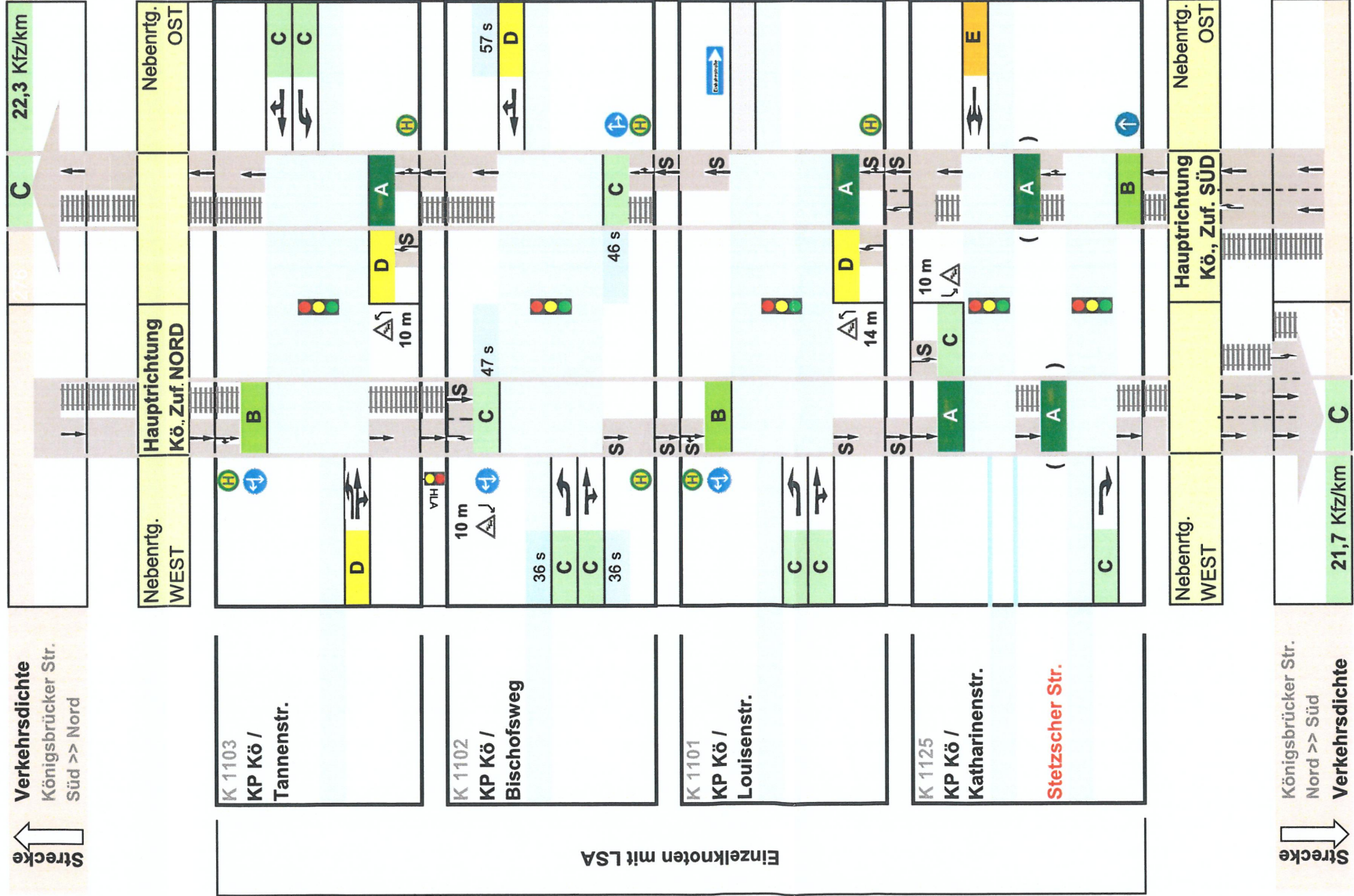






Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (LOS) nach HBS 2015 mit mittl. Wartezeiten  
Motorisierter Individualverkehr (MIV)

**Verkehrsanlage:** Feststellungsentwurf - 1. Tektur  
FE mit Lageplantakturen  
KP Kö./Stetzscher Str. mit LSA und neuer Radverkehrsführung  
**Belegung:** Verkehrsprogn. 2030 ohne LA KP Bisch.: Spitzenstunde 7,2% v. DTV



Legende Verkehrsqualität	mittl. Rückstau [m]						17 s		mittlere Wartezeit [s]	
	Fahrstreifen						markierter Fahrstreifen		S = Mischfahrstreifen MIV+ÖPNV (Strab)	
LOS-Stufe MIV		A	B	C	D	E	besonderer Bahnkörper			
Kriterium Knoten: mittlere Wartezeit [s]		≤ 20	≤ 35	≤ 50	≤ 70	> 70			überlastet	
Kriterium Strecke (V <sub>zul</sub> = 50 km/h): fahstreifenbez. Verkehrsdichte [Kfz/km]		≤ 7	≤ 14	≤ 23	≤ 34	≤ 45			> 45	