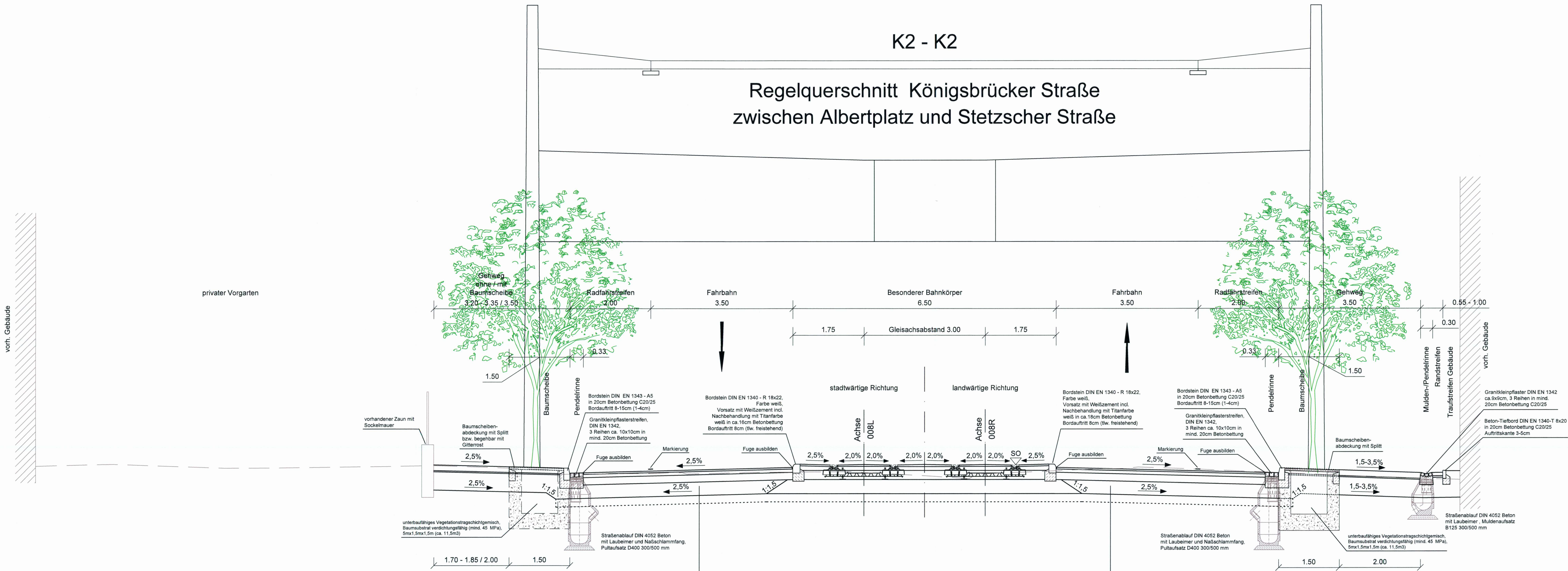


Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von  $E_{V2} \geq 45$  MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.



<b>Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten</b> Pkw- und gelegentlicher und regelmäßiger Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden unter Berücksichtigung Gesamtaufbau Gehweg	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 100$ MPa
41 cm Schottertragsschicht	
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

<b>Oberbau Gehweg</b> Granitplatte Neumaterial gemäß TR Stra Dresden	
14 cm Granitplatte, großformatig	800x600 / 400x600
3 cm Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm Schottertragsschicht, zweilagig	$E_{V2} \geq 180$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
<b>Randbereiche Gehwegrücklage:</b>	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 80$ MPa
48 cm Schottertragsschicht	
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
<b>Randbereiche zur Fahrbahn:</b>	
5 cm Seltengipflaster	
4 cm Bettungsmaterial	$E_{V2} \geq 80$ MPa
53 cm Schottertragsschicht	
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

<b>Oberbau Fahrbahn Bk32</b> einschließlich Radschuldenstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragsschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
mind. 30 cm Frostschuttschicht	
mind. 60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

<b>Deckenschluß Gleiskörper</b>	
4.0 cm Gussasphalt MA 11 S, 1040-65A (hell abgespült)	
(Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-4053 herstellen und verkleben)	
Asphaltbinder AC 16 BS, 1040-65A (hell abgespült, 8/14-4053)	
auf Blümenmulde	
22.5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	$E_{V2} \geq 120$ MPa
<b>Oberbau Gleiskörper</b>	
13.0 cm Rillenschiene R63-10 mit Kleinselen SK 2500 und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	
1.0 cm Zwischenlage Zw 148x16x10	
22.5 cm Beton (mit Bewehrung) inkl. Zweiblockschwelle TBZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Kombibord-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2	
Tragschicht o. Bm, 0/32 (nach DVB-Siebline)	auf Tragschicht $E_{V2} \geq 150$ MPa
auf Planum	$E_{V2} \geq 45$ MPa
≥ 71.5 cm Gesamtaufbau	

<b>Oberbau Fahrbahn Bk32</b> einschließlich Radschuldenstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragsschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
mind. 30 cm Frostschuttschicht	
mind. 60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

<b>Oberbau Gehweg</b> Granitplatte Neumaterial gemäß TR Stra Dresden	
14 cm Granitplatte, großformatig	800x600 / 400x600
3 cm Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm Schottertragsschicht, zweilagig	$E_{V2} \geq 180$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
<b>Randbereiche Gehwegrücklage:</b>	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 80$ MPa
48 cm Schottertragsschicht	
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
<b>Randbereiche zur Fahrbahn:</b>	
5 cm Seltengipflaster	
4 cm Bettungsmaterial	$E_{V2} \geq 80$ MPa
53 cm Schottertragsschicht	
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

<b>Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten</b> Pkw- und gelegentlicher und regelmäßiger Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden unter Berücksichtigung Gesamtaufbau Gehweg	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 100$ MPa
41 cm Schottertragsschicht	
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2 Regelquerschnitt K2 Maßstab: 1 : 50
---	--	---

Königsbrücker Straße (Süd)  
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 05/2022  Prüfer Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt		Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen Az.: 32-0522/826/15  Dresden, 16. Mai 2024  Im Auftrag
---	--	---