

Landeshauptstadt Dresden,
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften, Straßen- und Tiefbauamt
B 97 / Bau-km 0+000 – 1+465

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

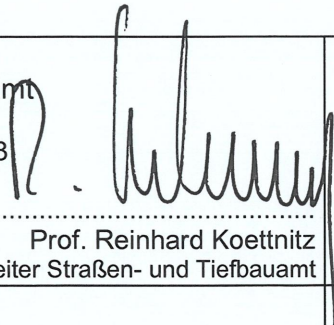
Unterlage 14.1

- Ermittlung der Bauklasse -

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt

Dresden, den 31.05.2018

.....
Prof. Reinhard Koettnitz
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt



| Bestimmung der Belastungsklasse für | Kö (1) | Kö (2) | Kö (3) | Kö (4) | Kö (5) |
|---|--|--|--|--|--|
| | Bk32 | Bk32 | Bk32 | Bk32 | Bk32 |
| $B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365 =$ $DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} * f_A =$ $f_z = ((1+p)^N - 1) / (p * N) =$ $DTV^{(SV)}$ zur Verkehrsfreigabe = | 13.340.000 100.000 1,35 1.103 | 11.720.000 4.360 1,35 969 | 12.720.000 4.732 1,35 1.052 | 15.080.000 5.610 1,35 1.247 | 13.060.000 4.858 1,35 1.079 |
| Eingangswerte DTV _{Mö-Fr} SV-Anteil Jahr der voraussichtl. IBN Jahr der Zählung/Prognose Nutzungszeitraum Achszahlfaktor Lastkollektivquotient f ₁ = f ₂ = f ₃ = p= | Prognose 2030 18.100 7,00% 2023 2030 30 4,5 0,33 0,5 1,1 1 0,02 | Prognose 2030 15.900 7,00% 2023 2030 30 4,5 0,33 0,5 1,1 1 0,02 | Prognose 2030 15.100 8,00% 2023 2030 30 4,5 0,33 0,5 1,1 1 0,02 | Prognose 2030 17.900 8,00% 2023 2030 30 4,5 0,33 0,5 1,1 1 0,02 | Prognose 2030 15.500 8,00% 2023 2030 30 4,5 0,33 0,5 1,1 1 0,02 |
| Bestimmung Dicke frostsicherer Oberbau für Dicke Oberbau = Tab6 + A + B + C + D + E [cm] | Kö (1) | Kö (2) | Kö (3) | Kö (4) | Kö (5) |
| | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Ausgangswert für Dicke des Oberbaues (Tab6) = A= B= C= D= E= | 55 5 -5 0 0 -5 | 55 5 -5 0 0 -5 | 55 5 -5 0 0 -5 | 55 5 -5 0 0 -5 | 55 5 -5 0 0 -5 |
| Eingangswerte Frostempfindlichkeit = A - Frosteinwirkungszone = B - kleinräumige Klimaunterschiede = C - Wasserverhältnisse = D - Lage der Gradiente = E - Ausführung der Randbereiche = | F2 II g G OL R | F2 II g G OL R | F2 II g G OL R | F2 II g G OL R | F2 II g G OL R |

Erläuterungen

B ... **ug** (ungünstige ...) oder **k** (keine besonderen ...) oder **g** (günstige Klimaerflüsse)
C ... **G** (günstig) oder **UG** (ungünstig)
D ... **E** (Einschnitt; Damm<2,00m) oder **D** (Damm>2,00m) oder **OL** (Ortslage)
E ... **O** (Mulden, Gräben, Böschungen) oder **R** (Rinnen, Abläufe, Rohrleitungen)

Streckenabschnitte auf der Königsbrücker Straße

(1) ... zw. Albertplatz - Katharinenstraße
(2) ... zw. Katharinenstraße - Louisen-/Löfnitzstraße
(3) ... zw. Louisen-/Löfnitzstraße - Bischofsweg
(4) ... zw. Bischofsweg - Tannenstraße
(5) ... zw. Tannenstraße u. Stauffenbergallee

| Bestimmung der Belastungsklasse für | Bischofsweg Ost | Bischofsweg West |
|--|--|--|
| | Bk3,2 | Bk10 |
| $B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365 =$ $DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} * f_A =$ $f_z = ((1+p)^N - 1) / (p * N) =$ $DTV^{(SV)}$ zur Verkehrsfreigabe = | 1.890.000 1.173 1,16 355 | 4.330.000 2.477 1,16 619 |
| Eingangswerte DTV Mo-Fr [Kfz/24h] SV-Anteil [%] Jahr der voraussichtl. IBN Jahr der Zählung/Prognose N= Nutzungszeitraum f_A = Achszahlfaktor q_{Bm} = Lastkollektivquotient f_1 = Fahrstreifenfaktor f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor f_3 = Steigungsfaktor p = Zuwachsfaktor SV | Prognose 2030 12.700 3,00% 2023 2030 30 3,3 0,23 0,5 1,1 1 0,01 | Prognose 2030 16.600 4,00% 2023 2030 30 4 0,25 0,5 1,1 1 0,01 |
| Bestimmung Dicke frostsicherer Oberbau für Dicke Oberbau = Tab6 + A + B + C + D + E [cm] | Bischofsweg Ost | Bischofsweg West |
| Ausgangswert für Dicke des Oberbaues (Tab6) = A= B= C= D= E= | 45 50 5 -5 0 0 -5 | 50 55 5 -5 0 0 -5 |
| Eingangswerte Frostempfindlichkeit = A - Frosteinwirkungszone = B - kleinräumige Klimaunterschiede = C - Wasserverhältnisse = D - Lage der Gradienten = E - Ausföhrung der Randbereiche = | F2 II g G OL R | F2 II g G OL R |

Erläuterungen

B ... **ug** (ungünstige ...) oder **k** (keine besonderen ...) oder **g** (günstige Klim
C ... **G** (günstig) oder **UG** (ungünstig)
D ... **E** (Einschnitt, Damm<2,00m) oder **D** (Damm>2,00m) oder **OL** (Ortslag
E ... **O** (Mulden, Gräben, Böschungen) oder **R** (Rinnen, Abläufe, Rohrleitung