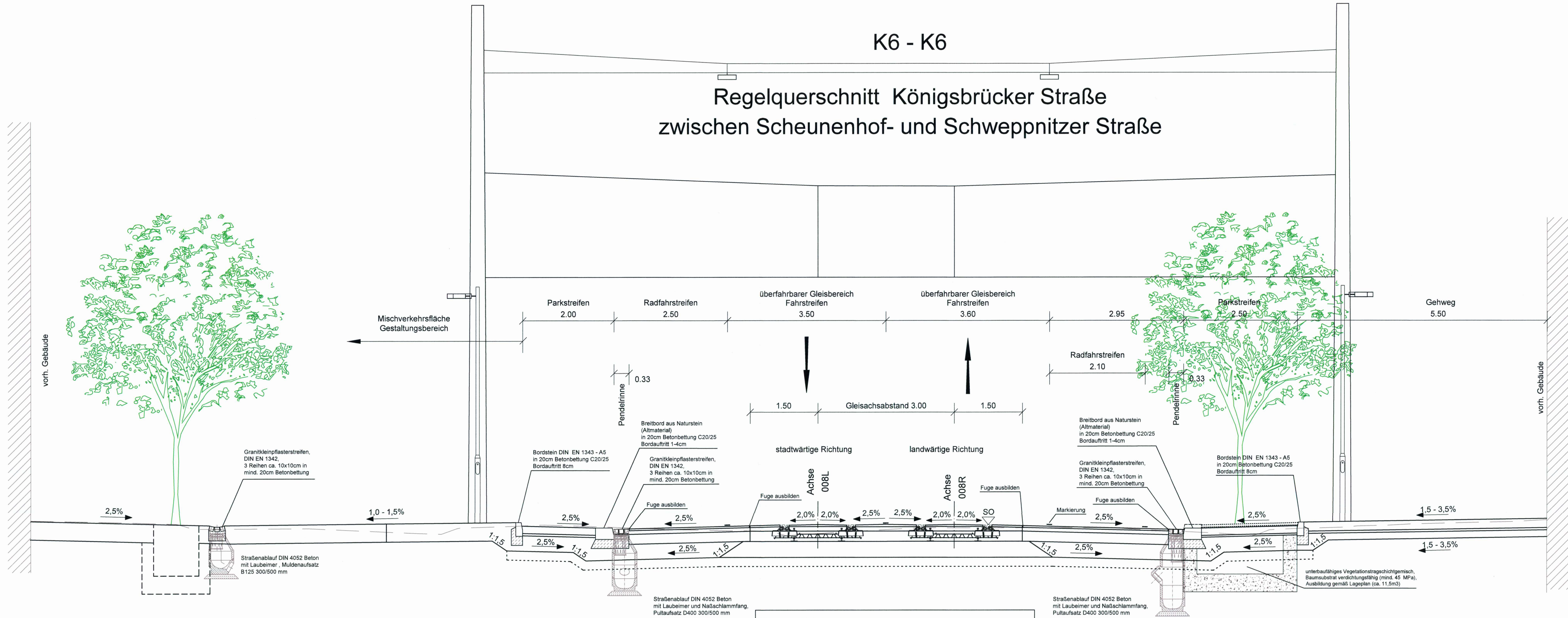


K6 - K6

Regelquerschnitt Königsbrücker Straße
zwischen Scheunenhof- und Schweppnitzer Straße



Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich	
Granitkrukenplatte Altmateriel gemäß TR Stra Dresden	
10-20 cm Granitkrukenplatte	
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch	
25 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 100 \text{ MPa}$
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinfestler, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
36 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 100 \text{ MPa}$
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Mischverkehrsfläche, Fahrbahn	
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpfaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 100 \text{ MPa}$
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Mischverkehrsfläche, Gestaltungsbereich Fahrbahn Bk 1,8 und Gehwegbereich	
gemäß RSIO 12, Tafel 3, Zeile 1 und TR Stra Dresden für Überführung Pkw und regelmäßiger Lkw-Verkehr	
16 cm Naturstein-Platten, hell, geschnitten, ca. 40x30 cm (kleinformatig)	
4 cm Gesteinskörnungsgemisch	
40 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 100 \text{ MPa}$
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Mischverkehrsfläche, Gehweg	
in Anlehnung TR Stra Dresden	
9-11 cm Naturstein-Kleinfestler, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
36 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 100 \text{ MPa}$
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Parkstreifen	
gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpfaster, Altmateriel	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
mind. 29 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 100 \text{ MPa}$
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Fahrbahn Bk32	
einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
9,5 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	
mind. 30 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 120 \text{ MPa}$
mind. 61,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 1040-65A (dunkel abgesperrt) (Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-415/10)	
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 1040-65A (hell, 2,400 mm x 0,21 x 4-4000)	
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschiene	
Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene R53-10 mit Kleinsien SM 2500 und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/10	
1,0 cm Zwischenlage Zw 148x180x10	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, ind. Zweiblockschiene TB/ZB-1450 K-V25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schiene (bzw. jede 3. im Kombibord-Bereich)), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/22	
≥35,0 cm Tragschicht o. Bm. 0/32 (nach DVB-Sieblinie)	auf Tragschicht $E_{T2} \geq 160 \text{ MPa}$ auf Planum $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$
≥71,5 cm Gesamtaufbau	

Oberbau Fahrbahn Bk32	
einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
9,5 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	
mind. 30 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 120 \text{ MPa}$
mind. 61,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Parkstreifen	
gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpfaster, Altmateriel	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
mind. 29 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 100 \text{ MPa}$
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Ladezonen	
in Anlehnung an TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpfaster, Altmateriel	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
mind. 39 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 100 \text{ MPa}$
mind. 60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Gehweg	
Granitkrukenplatte Altmateriel gemäß TR Stra Dresden	
10-20 cm Granitkrukenplatte	
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch	
15 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinfestler	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
36 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten im Laufbereich	
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpfaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{T2} \geq 100 \text{ MPa}$
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$

Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumstragfähigkeit von $E_{T2} \geq 45 \text{ MPa}$ sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

	bearbeitet		Häuber
	gezeichnet		Pietsch
	geprüft		
Projekt-Nr. 16659			

	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel. 0351 / 4880		Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/657-2136
--	---	--	---

1	Oberbauarten	05/2022	HAE
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tekur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 6
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt K6
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee	
aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 05/2022	 Prüfer Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt
Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen Az.: 32-052/826/15 Dresden, 16. Mai 2024 Im Auftrag	

