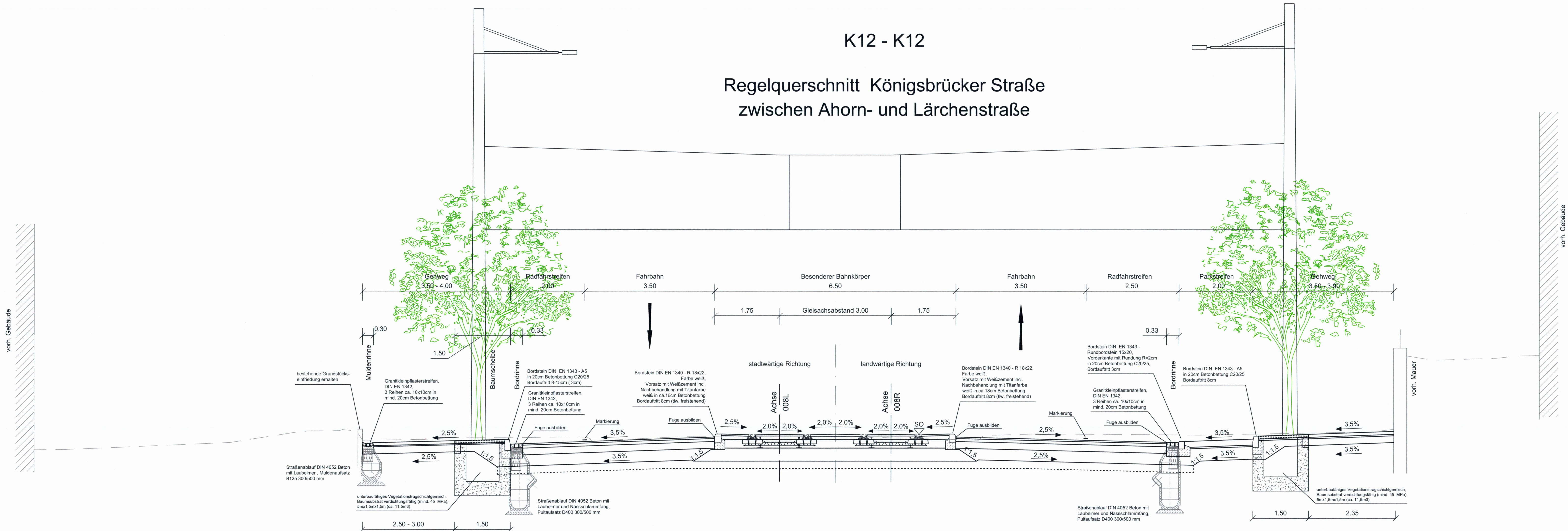


K12 - K12

Regelquerschnitt Königsbrücker Straße zwischen Ahorn- und Lärchenstraße



Oberbau Gehweg	
Betonplatten	gemäß TR Stra Dresden
8 cm Betonplatten, kleinformatig	
4 cm Bettungsmaterial	
18 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
16 cm Frostschuttschicht	
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Fahrbahn Bk32	
einschließlich Radfahrstreifen	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	$E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
30 cm Frostschuttschicht	
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm	Gussasphalt MA 11 S, 1040-65A (hell abgespült) (Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/3 herstellen und vergießen) auf Blümenmulden
9,5 cm	Asphaltpfaster AC 10 BS, 1040-65A (hell abgespült) auf Blümenmulden
22,5 cm	Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle
Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm	Rillenschiene R63-10 mit Kleinsisen SK 25DD und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0
1,0 cm	Zwischenschicht Zw 140/180x10
22,5 cm	Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TBZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spinneln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Kombibord-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2
≥35,0 cm	Tragschicht o. Bm. 032 (nach DVB-Sieblinie) auf Tragschicht $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$ auf Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
≥71,5 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Fahrbahn Bk32	
einschließlich Radfahrstreifen	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	$E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
30 cm Frostschuttschicht	
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Parkstreifen	
gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
mind. 29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Gehweg	
Betonplatten	gemäß TR Stra Dresden
8 cm Betonplatten, kleinformatig	
4 cm Bettungsmaterial	
18 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
16 cm Frostschuttschicht	
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

	bearbeitet	04/2018	Häuber
	gezeichnet	04/2018	Pietsch
	geprüft	04/2018	Koepf-Sch
Projekt-Nr. 16659			

	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880		Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Engineering Tel.: 0351/857-2136
--	--	--	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 12 Regelquerschnitt K12 Maßstab: 1 : 50
---	---

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee	
aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 31.05.2018	 Prof. Reinhard Koettitz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt
Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen Az.: 32-0522/826/15 Dresden, 16. Mai 2024 Im Auftrag	

