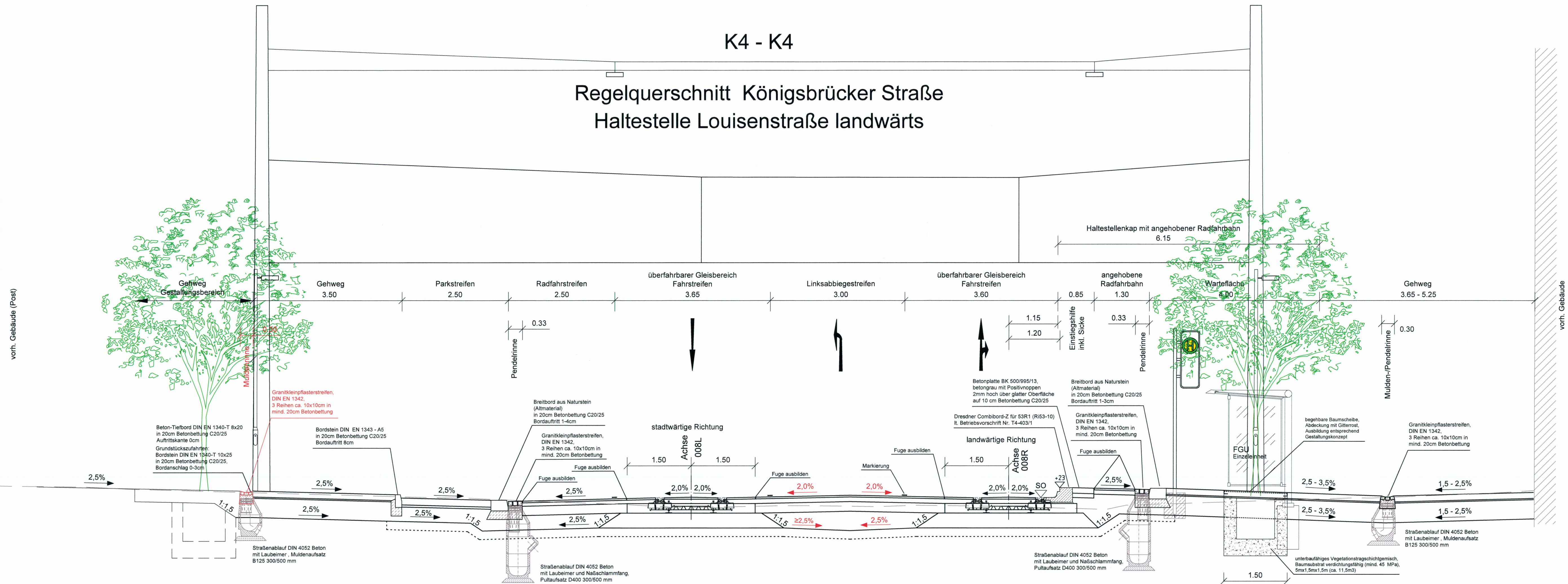


Bei Nichterreichung der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{v2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.



Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich			
4 cm Deckschicht			
8 cm dynamische Schicht			
mind. 18 cm Schottertragsschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa		
mind. 30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa		
Randbereiche:			
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster, Neumaterial, geschnitten, gestockt			
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa		
48 cm Schottertragsschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa		
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa		

Oberbau Gehweg			
Granitplatte Neumaterial	gemäß TR Stia Dresden		
14 cm Granitplatte, großformatig	800x800 / 400x600		
8 cm dynamische Schicht			
mind. 18 cm Schottertragsschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa		
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa		
Randbereiche:			
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster			
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa		
48 cm Schottertragsschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa		
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa		

Oberbau Parkstreifen			
gemäß TR Stia Dresden			
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmateriel			
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa		
mind. 29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa		
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa		

Oberbau Fahrbahn BK32			
einschließlich Radfahrstreifen	gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 1		
4 cm Asphaltdeckschicht			
mind. 9,5 cm Asphaltbinderschicht			
mind. 18 cm Asphalttragsschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa		
mind. 30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa		
mind. 51,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa		

Oberbau Radfahrbahn			
gemäß TR Stia Dresden			
4 cm Asphaltbeton			
10 cm Asphalttragsschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa		
mind. 41 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa		
mind. 55 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa		

Oberbau Gehweg / Wartebereich			
Granitplatte Neumaterial	gemäß TR Stia Dresden		
14 cm Granitplatte, großformatig	800x800 / 400x600		
8 cm dynamische Schicht			
mind. 18 cm Schottertragsschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa		
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa		
Randbereiche Gehwegrücklage:			
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster			
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa		
48 cm Schottertragsschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa		
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa		

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten			
Pkw- und gelegentlicher und regelmäßiger Lkw-Verkehr			
gemäß TR Stia Dresden unter Berücksichtigung Gesamtaufbau Gehweg			
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt			
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa		
41 cm Schottertragsschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa		
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa		

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (dunkel abgespült)	
(Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/3 herstellen und vergießen)	
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A (mit Zusatz von 10% T4-405/3)	
auf Bläsemulde	
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	
Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene R53-10 mit Kleinsisen S4 2500 und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	
1,0 cm Zwischenschicht 2x 14x18x10	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, ind. Zweiblockschwelle TBZB-1450 K-V25 (Sp) mit Spindel zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich)), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2	
Tragschicht o. 8m, 0/32 (nach DVB-Sieblinie)	auf Tragschicht $E_{v2} \geq 150$ MPa
	auf Planum $E_{v2} \geq 45$ MPa
≥ 71,5 cm Gesamtaufbau	

	bearbeitet		Häuber
	gezeichnet		Pietsch
	geprüft		
Projekt-Nr. 16659			

	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880		Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Engineering Tel.: 0351 / 857-2136
--	--	--	--

1		05/2022	
Querneigungen und Oberbauarten, Ergänzung Muldenrinne		HAE	
Nr.		Datum	
Art der Änderung		Zeichen	

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tekur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt K4
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 05/2022		Prüfer: Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt	Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen Az.: 32-0522/826/15 Dresden, 16. Mai 2024
---	--	---	---