

Bei Nichterreich der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{v2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

OBERMEYER Infrastruktur	bearbeitet		Häuber
	gezeichnet		Pietech
	geprüft		
Projekt-Nr. 16659			

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880	DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/807-2138		

1	Oberbauarten, Gestaltung Seitenräume, Querneigungen	05/2022	HAE
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

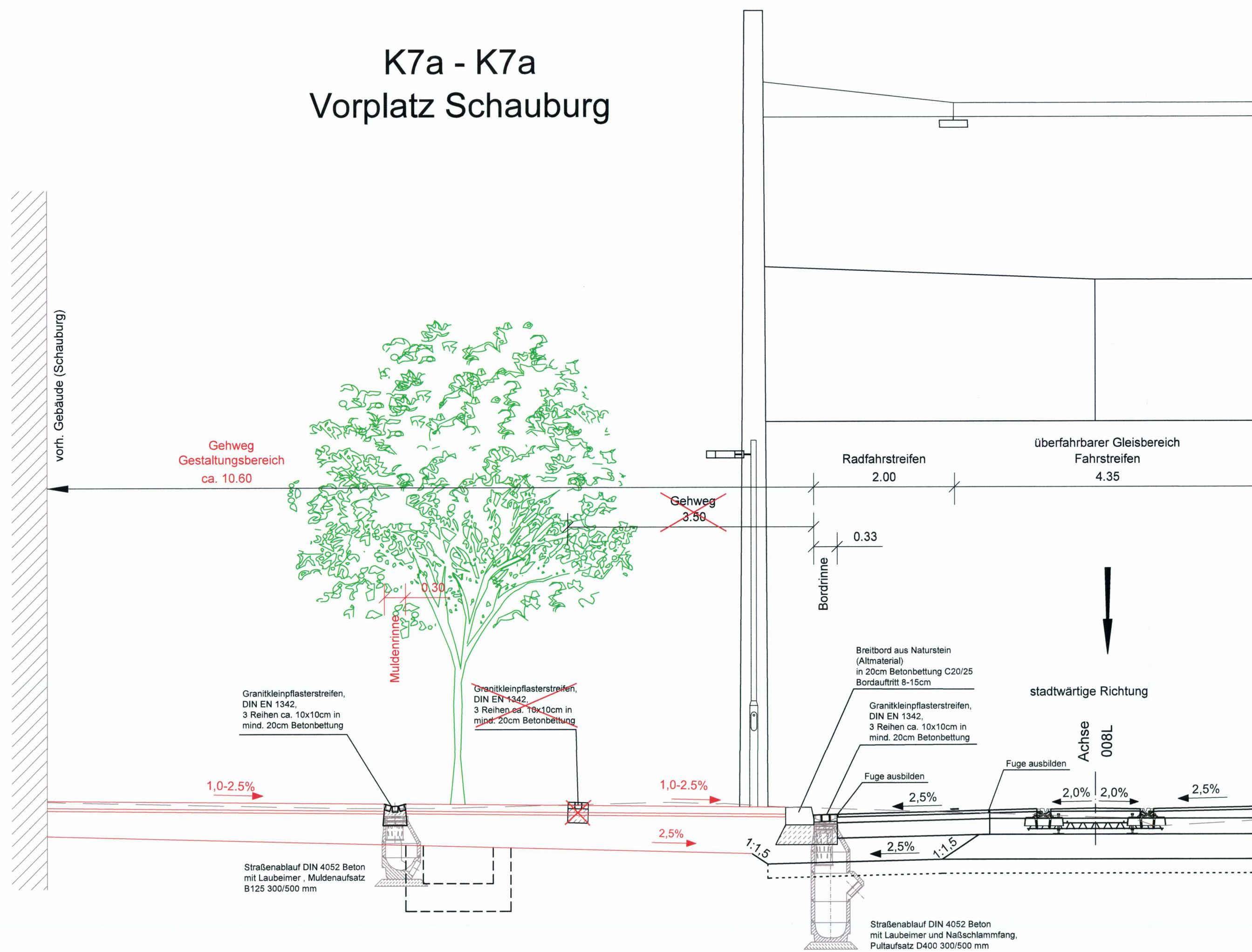
FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tektur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 7 Regelquerschnitt K7 Maßstab: 1 : 50
---	--

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 05/2022 Prof. Dr. Ingrid Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt	Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen AZ: 32-0522/826/15 Dresden, 16. Mai 2024 Im Auftrag
---	--

K7a - K7a Vorplatz Schauburg



Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich	
18 cm Granitplatte, großformatig	gemäß TR Stra Dresden
3 cm Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm Schottertragsschicht, zweilagig	$E_{v2} \geq 180$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
10 cm Klinker-Plaster, anthrazit, ca. 10x20	
4 cm Bettungsmaterial	$E_{v2} \geq 100$ MPa
336 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
350 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinfestler	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
336 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
350 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
Pkw- und gelegentlicher und regelmäßiger Lkw-Verkehr	gemäß TR Stra Dresden unter Berücksichtigung Gesamtaufbau Gehweg
16-18 cm Naturstein-Großfester, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa
41 cm Schottertragsschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

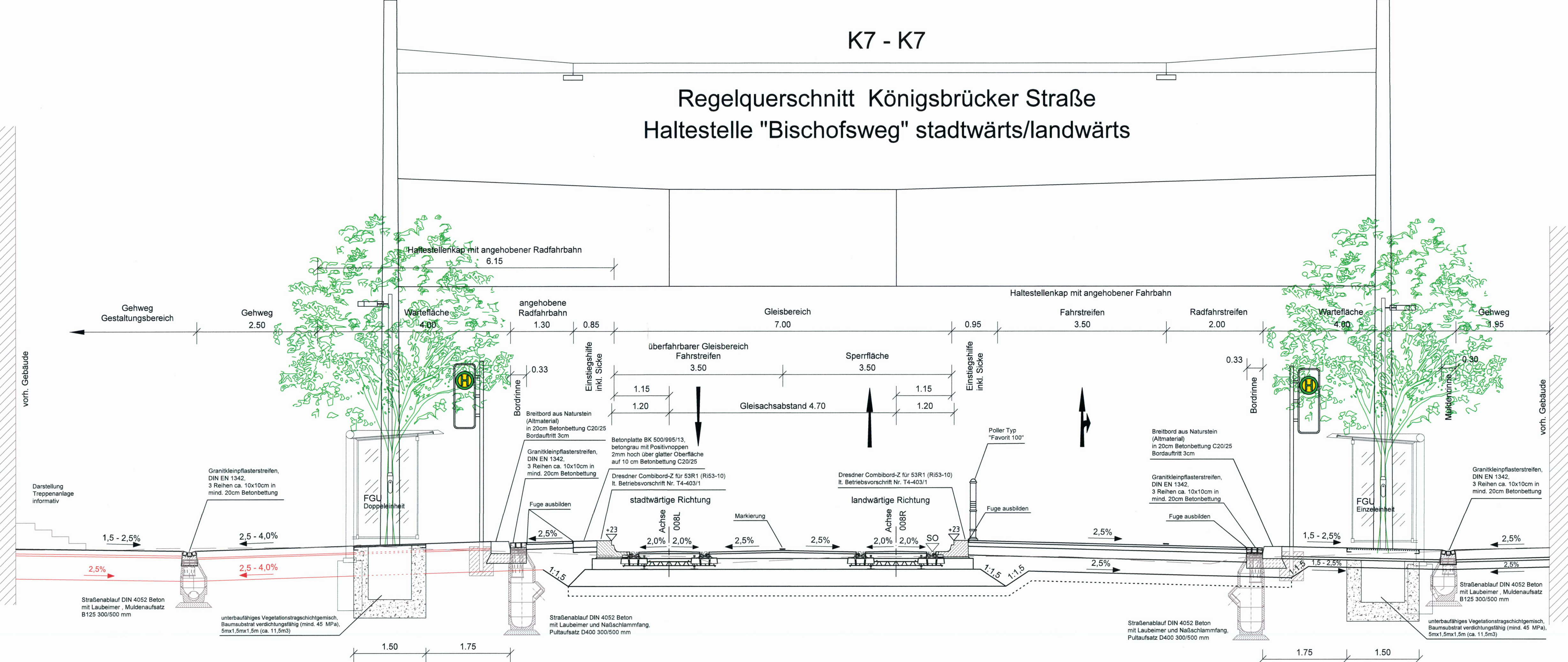
Oberbau Fahrbahn Bk32	
entschließlich Radfahrstreifen	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
4 cm Asphaltdeckschicht	
9-5 cm Asphaltbinderschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
18 cm Asphalttragsschicht	
mind. 30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 61,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich	
Naturstein-Kleinfestler	gemäß TR Stra Dresden
18 cm Granitplatte, großformatig	
3 cm Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm Schottertragsschicht, zweilagig	$E_{v2} \geq 180$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg / Wartefläche	
Granitplatte-Neumaterial	gemäß TR Stra Dresden
10-20 cm Granitkieselschicht	
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
15 cm Frostschuttschicht	
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
14 cm Granitplatte, großformatig	800x500 / 400x500
3 cm Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm Schottertragsschicht, zweilagig	$E_{v2} \geq 180$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinfestler	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
48 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großfester, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

K7 - K7 Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Haltestelle "Bischofsweg" stadtwärts/landwärts



Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich	
Naturstein-Kleinfestler	gemäß TR Stra Dresden
18 cm Granitplatte, großformatig	
3 cm Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm Schottertragsschicht, zweilagig	$E_{v2} \geq 180$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg / Wartefläche	
Granitplatte-Neumaterial	gemäß TR Stra Dresden
10-20 cm Granitkieselschicht	
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
15 cm Frostschuttschicht	
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
14 cm Granitplatte, großformatig	800x500 / 400x500
3 cm Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm Schottertragsschicht, zweilagig	$E_{v2} \geq 180$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinfestler	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
48 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großfester, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Radfahrstreifen	
gemäß TR Stra Dresden	
4 cm Asphaltbeton	
10 cm Asphalttragsschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 41 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 45$ MPa
mind. 55 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 1040-45A (dunkel abgespült)	
1,0 cm Zwischenlage zur 140x100x10	
1,0 cm Asphaltbeton	
10 cm Asphalttragsschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 41 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 45$ MPa
mind. 55 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene RS53-10 mit Kleinsien S1 250D und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-4150	
1,0 cm Zwischenlage zur 140x100x10	
1,0 cm Asphaltbeton	
10 cm Asphalttragsschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 41 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 45$ MPa
mind. 55 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene RS53-10 mit Kleinsien S1 250D und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-4150	
1,0 cm Zwischenlage zur 140x100x10	
1,0 cm Asphaltbeton	
10 cm Asphalttragsschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 41 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 45$ MPa
mind. 55 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn Bk32	
entschließlich Radfahrstreifen	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
18 cm Asphalttragsschicht	
mind. 30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 61,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg / Wartebereich	
Granitkieselschicht-Altmaterial	gemäß TR Stra Dresden
10-20 cm Granitkieselschicht	
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
15 cm Frostschuttschicht	
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche Gehwegrücklage:	
9-11 cm Naturstein-Kleinfestler	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
26 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großfester, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa