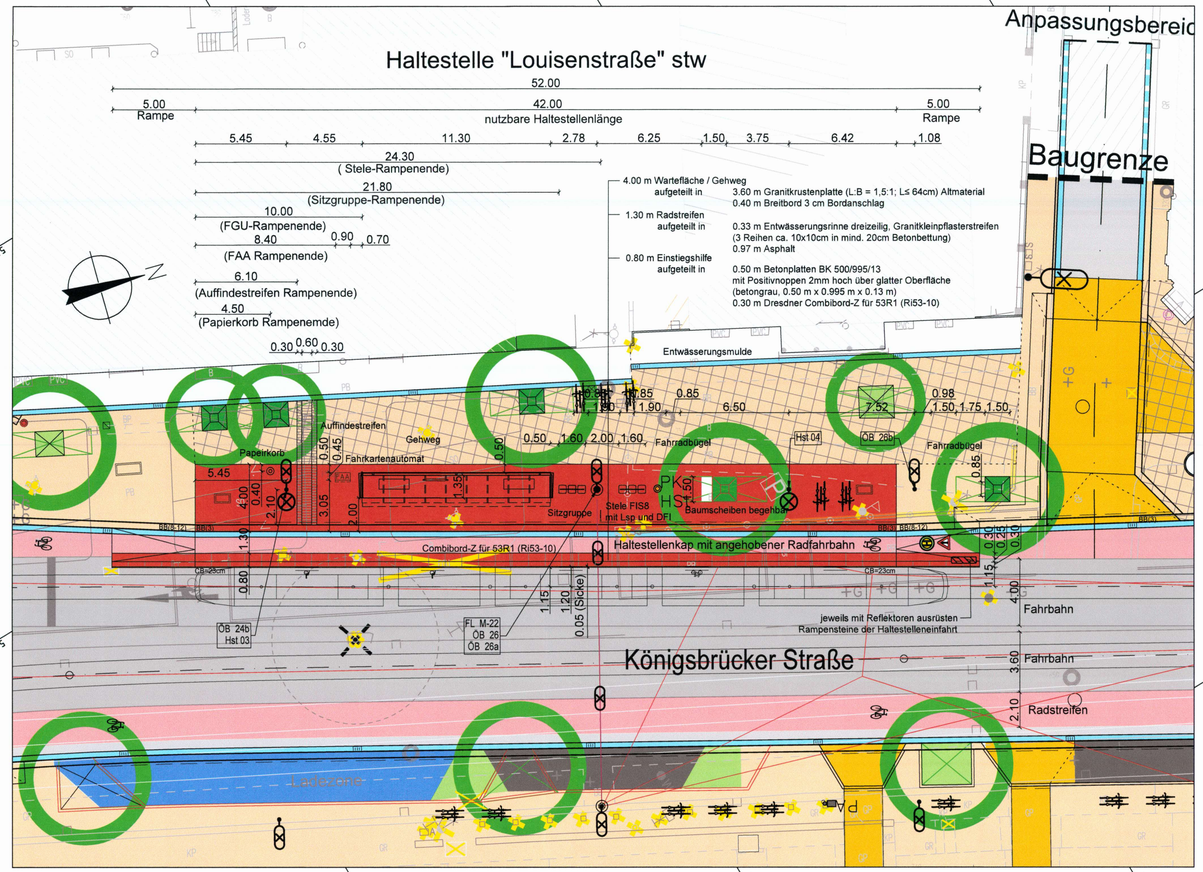
Haltestelle "Louisenstraße" stw
Anpassungsbereich
Baugrenze
52.00
5.00 Rampe
42.00 nutzbare Haltestellenlänge
5.00 Rampe
5.45 4.55 11.30 2.78 6.25 1.50 3.75 6.42 1.08
24.30 (Stele-Rampenende)
21.80 (Sitzgruppe-Rampenende)
10.00 (FGU-Rampenende)
8.40 0.90 0.70 (FAA Rampenende)
6.10 (Auffindestreifen Rampenende)
4.50 (Papierkorb Rampenemde)
0.30 0.60 0.30
4.00 m Wartefläche / Gehweg aufgeteilt in
3.60 m Granitkrustenplatte (L:B = 1,5:1; L≤ 64cm) Altmaterial
0.40 m Breitbord 3 cm Bordanschlag
1.30 m Radstreifen aufgeteilt in
0.33 m Entwässerungsrinne dreizeilig, Granitkleinpflasterstreifen (3 Reihen ca. 10x10cm in mind. 20cm Betonbettung)
0.97 m Asphalt
0.80 m Einstiegshilfe aufgeteilt in
0.50 m Betonplatten BK 500/995/13 mit Positivnoppen 2mm hoch über glatter Oberfläche (betongrau, 0.50 m x 0.995 m x 0.13 m)
0.30 m Dresdner Combibord-Z für 53R1 (Ri53-10)
Entwässerungsmulde
Auffindestreifen
Gehweg
Papierkorb
Fahrkartenautomat
Fahrradbügel
Hst 04
ÖB 26b
Sitzgruppe
Stele FIS8 mit Lsp und DFI
Baumscheiben begehbar
Combibord-Z für 53R1 (Ri53-10)
Haltestellenkap mit angehobener Radfahrbahn
jeweils mit Reflektoren ausrüsten Rampensteine der Haltestelleneinfahrt
ÖB 24b Hst 03
FL M-22 ÖB 26 ÖB 26a
Königsbrücker Straße
Fahrbahn
Fahrbahn
Radstreifen
Ladezone
54570340
54570360
54570380
54570400
54570420
54570440
54570460
54570480
54570500
54570520
54570540
54570560
54570580
54570600
54570620
54570640
54570660
54570680
54570700
54570720
54570740
54570760
54570780
54570800
54570820
54570840
54570860
54570880
54570900
54570920
54570940
54570960
54570980
54571000
54571020
54571040
54571060
54571080
54571100
54571120