

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anpruch					
1	2	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Alaunstraße 1	0-077	SW	EG	MI	17,2	2,4	64	54	63,8	57,8	63,9	57,9	0,1	0,1			nein
		0-077	SW	1.OG	MI	17,2	5,2	64	54	64,2	58,2	64,3	58,3	0,1	0,1			nein
		0-077	SW	2.OG	MI	17,2	8,0	64	54	64,3	58,3	64,5	58,5	0,2	0,2			nein
		0-077	SW	3.OG	MI	17,2	10,8	64	54	64,2	58,2	64,4	58,4	0,2	0,2			nein
		0-077	SW	4.OG	MI	17,2	13,6	64	54	64,0	58,0	64,2	58,2	0,2	0,2			nein
		0-077	SW	5.OG	MI	17,2	16,4	64	54	63,7	57,7	63,9	57,9	0,2	0,2			nein
2	Antonstraße 2a-Neubau	0+050	O	EG	MI	6,1	2,4	64	54	69,1	63,2	72,0	66,1	2,9	2,9		X	T/N
		0+050	O	1.OG	MI	6,1	5,2	64	54	68,7	62,8	71,3	65,4	2,6	2,6		X	T/N
		0+050	O	2.OG	MI	6,1	8,0	64	54	68,0	62,1	70,5	64,6	2,5	2,5		X	T/N
		0+071	N	EG	MI	13,4	2,4	64	54	61,9	56,0	64,2	58,4	2,3	2,4		X	T/N
		0+071	N	1.OG	MI	13,4	5,2	64	54	62,3	56,4	64,5	58,6	2,2	2,2		X	T/N
		0+071	N	2.OG	MI	13,4	8,0	64	54	62,3	56,4	64,5	58,6	2,2	2,2		X	T/N
4	Antonstraße 2a-nord	0+024	O	EG	MI	5,1	2,4	64	54	70,7	64,8	74,4	68,5	3,7	3,7		X	T/N
		0+024	O	1.OG	MI	5,1	5,2	64	54	70,0	64,1	72,9	67,1	2,9	3,0		X	T/N
		0+024	O	2.OG	MI	5,1	8,0	64	54	69,1	63,2	71,7	65,8	2,6	2,6		X	T/N
5	Antonstraße 2a-Turm	0-018	W	3.OG	MI	13,1	10,8	64	54	55,2	49,2	55,1	49,1	-0,1	-0,1			nein
		0-018	W	4.OG	MI	13,1	13,6	64	54	61,0	54,9	60,7	54,7	-0,3	-0,2			nein
		0-018	W	5.OG	MI	13,1	16,4	64	54	62,1	56,0	61,7	55,7	-0,4	-0,3			nein
		0-018	W	6.OG	MI	13,1	19,2	64	54	63,8	57,7	63,4	57,4	-0,4	-0,3			nein
		0-018	W	7.OG	MI	13,1	22,0	64	54	63,4	57,3	62,9	57,0	-0,5	-0,3			nein
		0-018	W	8.OG	MI	13,1	24,8	64	54	63,1	57,0	62,6	56,7	-0,5	-0,3			nein
		0-018	W	9.OG	MI	13,1	27,6	64	54	62,7	56,6	62,3	56,3	-0,4	-0,3			nein
		0-009	S	EG	MI	7,0	2,4	64	54	70,5	64,4	70,3	64,3	-0,2	-0,1			nein
		0-009	S	1.OG	MI	7,0	5,2	64	54	70,0	63,9	69,8	63,8	-0,2	-0,1			nein
		0-009	S	2.OG	MI	7,0	8,0	64	54	69,2	63,0	68,9	63,0	-0,3	0,0			nein
		0-009	S	3.OG	MI	7,0	10,8	64	54	68,3	62,2	68,1	62,2	-0,2	0,0			nein
		0-009	S	4.OG	MI	7,0	13,6	64	54	67,6	61,5	67,4	61,4	-0,2	-0,1			nein
		0-009	S	5.OG	MI	7,0	16,4	64	54	66,9	60,8	66,7	60,8	-0,2	0,0			nein
		0-009	S	6.OG	MI	7,0	19,2	64	54	66,3	60,3	66,1	60,2	-0,2	-0,1			nein
		0-009	S	7.OG	MI	7,0	22,0	64	54	65,8	59,7	65,6	59,7	-0,2	0,0			nein
6	Antonstraße 2a-Turm	0-009	S	8.OG	MI	7,0	24,8	64	54	65,3	59,2	65,1	59,1	-0,2	-0,1			nein
		0-009	S	9.OG	MI	7,0	27,6	64	54	64,8	58,7	64,6	58,7	-0,2	0,0			nein
		0+011	O	EG	MI	6,7	2,4	64	54	69,9	63,9	72,5	66,7	2,6	2,8		X	T/N
		0+011	O	1.OG	MI	6,7	5,2	64	54	69,4	63,4	71,7	65,8	2,3	2,4		X	T/N
		0+011	O	2.OG	MI	6,7	8,0	64	54	68,5	62,6	70,6	64,8	2,1	2,2		X	T/N
		0+011	O	3.OG	MI	6,7	10,8	64	54	67,7	61,8	69,7	63,8	2,0	2,0		X	T/N
		0+011	O	4.OG	MI	6,7	13,6	64	54	67,0	61,1	68,8	63,0	1,8	1,9		X	N
		0+011	O	5.OG	MI	6,7	16,4	64	54	66,4	60,5	68,2	62,3	1,8	1,8		X	N
		0+011	O	6.OG	MI	6,7	19,2	64	54	65,9	60,0	67,6	61,7	1,7	1,7		X	N
		0+011	O	7.OG	MI	6,7	22,0	64	54	65,5	59,5	67,1	61,2	1,6	1,7		X	N
		0+011	O	8.OG	MI	6,7	24,8	64	54	65,1	59,1	66,7	60,8	1,6	1,7		X	N
		0+011	O	9.OG	MI	6,7	27,6	64	54	64,7	58,7	66,3	60,4	1,6	1,7		X	N
		0+021	N	3.OG	MI	12,0	10,8	64	54	56,2	50,3	57,9	52,0	1,7	1,7			nein
		0+021	N	4.OG	MI	12,0	13,6	64	54	61,1	55,2	62,9	57,0	1,8	1,8			nein
		0+021	N	5.OG	MI	12,0	16,4	64	54	61,7	55,8	63,3	57,5	1,6	1,7			nein
7	Antonstraße 2a-west	0+021	N	6.OG	MI	12,0	19,2	64	54	62,9	57,0	63,9	58,0	1,0	1,0			nein
		0+021	N	7.OG	MI	12,0	22,0	64	54	63,4	57,5	65,0	59,2	1,6	1,7		X	N
		0+021	N	8.OG	MI	12,0	24,8	64	54	63,6	57,7	65,1	59,2	1,5	1,5		X	N
		0+021	N	9.OG	MI	12,0	27,6	64	54	63,4	57,5	65,1	59,3	1,7	1,8		X	N
		0-023	SW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	70,5	64,4	70,1	64,1	-0,4	-0,3			nein
8	Bautzner Straße 1	0-023	SW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	70,1	64,0	69,7	63,7	-0,4	-0,3			nein
		0-023	SW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,3	63,2	68,9	62,9	-0,4	-0,3			nein
		0-033	SW	EG	MI	32,8	2,4	64	54	62,0	56,0	61,9	55,9	-0,1	-0,1			nein
		0-033	SW	1.OG	MI	32,8	5,2	64	54	63,6	57,6	63,4	57,5	-0,2	-0,1			nein
		0-033	SW	2.OG	MI	32,8	8,0	64	54	64,3	58,4	64,2	58,2	-0,1	-0,2			nein
9	Bautzner Straße 1a	0-033	SW	3.OG	MI	32,8	10,8	64	54	64,5	58,5	64,3	58,3	-0,2	-0,2			nein
		0-033	SW	4.OG	MI	32,8	13,6	64	54	63,7	57,7	64,3	58,4	0,6	0,7			nein
		0-033	SW	5.OG	MI	32,8	16,4	64	54	63,6	57,6	64,2	58,3	0,6	0,7			nein
		0-043	SW	EG	MI	28,7	2,4	64	54	61,6	55,6	62,1	56,2	0,5	0,6			nein
		0-043	SW	1.OG	MI	28,7	5,2	64	54	63,2	57,2	63,7	57,8	0,5	0,6			nein
10	Bautzner Straße 3	0-043	SW	2.OG	MI	28,7	8,0	64	54	63,8	57,8	64,3	58,4	0,5	0,6			nein
		0-043	SW	3.OG	MI	28,7	10,8	64	54	63,9	57,9	64,5	58,6	0,6	0,7			nein
		0-043	SW	4.OG	MI	28,7	13,6	64	54	63,9	57,9	64,5	58,5	0,6	0,6			nein
		0-043	SW	5.OG	MI	28,7	16,4	64	54	63,8	57,8	64,4	58,4	0,6	0,6			nein
		0-050	SW	EG	MI	25,8	2,4	64	54	62,2	56,2	62,5	56,6	0,3	0,4			nein
11	Bautzner Straße 3a	0-050	SW	1.OG	MI	25,8	5,2	64	54	63,8	57,8	64,1	58,1	0,3	0,3			nein
		0-050	SW	2.OG	MI	25,8	8,0	64	54	64,1	58,1	64,4	58,5	0,3	0,4			nein
		0-050	SW	3.OG	MI	25,8	10,8	64	54	64,3	58,3	64,6	58,6	0,3	0,3			nein
		0-050	SW	4.OG	MI	25,8	13,6	64	54	64,2	58,2	64,6	58,6	0,4	0,4			nein
		0-050	SW	5.OG	MI	25,8	16,4	64	54	64,0	58,0	64,4	58,4	0,4	0,4			nein
12	Bautzner Straße 3a	0-059	SW	EG	MI	23,0	2,4	64	54	63,0	57,0	63,2	57,2	0,2	0,2			nein
		0-059	SW	1.OG	MI	23,0	5,2	64	54	64,3	58,3	64,5	58,5	0,2	0,2			nein
		0-059	SW	2.OG	MI	23,0	8,0	64	54	64,5	58,5	64,7	58,8	0,2	0,3			nein
		0-059	SW	3.OG	MI	23,0	10,8	64	54	64,6	58,6	64,8	58,8	0,2	0,2			nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfil	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anpruch
1	2	km	4	5	6	7	8	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16	17	18
13	Bautzner Straße 3a	0-059	SW	4.OG	MI	23,0	13,6	64 54	64,5 58,5	64,8 58,8	0,3 0,3		nein
		0-059	SW	5.OG	MI	23,0	16,4	64 54	64,3 58,3	64,6 58,6	0,3 0,3		nein
14	Bischofsweg 1	0+886	S	EG	MI	122,0	2,4	64 54	74,4 68,2	68,5 62,4	-5,9 -5,8		nein
		0+886	S	1.OG	MI	122,0	5,2	64 54	74,1 67,9	68,0 61,9	-6,1 -6,0		nein
		0+886	S	2.OG	MI	122,0	8,0	64 54	73,4 67,3	67,3 61,1	-6,1 -6,2		nein
		0+886	S	3.OG	MI	122,0	10,8	64 54	72,8 66,7	66,6 60,4	-6,2 -6,3		nein
15		0+889	O	EG	MI	112,2	2,4	64 54	67,7 61,5	62,6 56,5	-5,1 -5,0		nein
		0+889	O	1.OG	MI	112,2	5,2	64 54	68,1 62,0	63,0 56,8	-5,1 -5,2		nein
		0+889	O	2.OG	MI	112,2	8,0	64 54	67,9 61,8	62,7 56,6	-5,2 -5,2		nein
		0+889	O	3.OG	MI	112,2	10,8	64 54	67,6 61,4	62,4 56,2	-5,2 -5,2		nein
16		0+894	NO	EG	MI	126,4	2,4	64 54	51,0 45,1	45,2 39,3	-5,8 -5,8		nein
		0+894	NO	1.OG	MI	126,4	5,2	64 54	51,5 45,6	45,6 39,8	-5,9 -5,8		nein
		0+894	NO	2.OG	MI	126,4	8,0	64 54	52,0 46,1	46,1 40,3	-5,9 -5,8		nein
		0+894	NO	3.OG	MI	126,4	10,8	64 54	52,7 46,8	46,8 41,0	-5,9 -5,8		nein
17		0+889	NW	EG	MI	133,6	2,4	64 54	64,9 58,7	58,4 52,2	-6,5 -6,5		nein
		0+889	NW	1.OG	MI	133,6	5,2	64 54	65,8 59,6	59,3 53,2	-6,5 -6,4		nein
		0+889	NW	2.OG	MI	133,6	8,0	64 54	66,1 59,9	59,6 53,5	-6,5 -6,4		nein
		0+889	NW	3.OG	MI	133,6	10,8	64 54	66,1 59,9	59,7 53,5	-6,4 -6,4		nein
18		0+885	W	EG	MI	134,1	2,4	64 54	72,7 66,6	66,5 60,3	-6,2 -6,3		nein
		0+885	W	1.OG	MI	134,1	5,2	64 54	72,4 66,2	66,1 59,9	-6,3 -6,3		nein
		0+885	W	2.OG	MI	134,1	8,0	64 54	71,7 65,6	65,3 59,2	-6,4 -6,4		nein
		0+885	W	3.OG	MI	134,1	10,8	64 54	71,0 64,9	64,6 58,4	-6,4 -6,5		nein
19	Bischofsweg 2	0+836	S	EG	MI	116,7	2,4	64 54	55,0 48,9	49,7 43,6	-5,3 -5,3		nein
		0+836	S	1.OG	MI	116,7	5,2	64 54	56,4 50,3	50,9 44,8	-5,5 -5,5		nein
		0+836	S	2.OG	MI	116,7	8,0	64 54	57,6 51,5	52,2 46,1	-5,4 -5,4		nein
20		0+843	O	EG	MI	111,2	2,4	64 54	67,6 61,5	61,3 55,2	-6,3 -6,3		nein
		0+843	O	1.OG	MI	111,2	5,2	64 54	68,4 62,2	62,1 55,9	-6,3 -6,3		nein
		0+843	O	2.OG	MI	111,2	8,0	64 54	68,6 62,4	62,3 56,1	-6,3 -6,3		nein
21		0+846	N	EG	MI	119,6	2,4	64 54	72,2 66,1	65,9 59,7	-6,3 -6,4		nein
		0+846	N	1.OG	MI	119,6	5,2	64 54	72,6 66,5	66,2 60,1	-6,4 -6,4		nein
		0+846	N	2.OG	MI	119,6	8,0	64 54	72,4 66,3	66,1 59,9	-6,3 -6,4		nein
22		0+839	W	EG	MI	125,2	2,4	64 54	67,6 61,4	61,3 55,1	-6,3 -6,3		nein
		0+839	W	1.OG	MI	125,2	5,2	64 54	68,5 62,4	62,2 56,0	-6,3 -6,4		nein
		0+839	W	2.OG	MI	125,2	8,0	64 54	68,7 62,6	62,4 56,3	-6,3 -6,3		nein
23	Bischofsweg 2-Anbau	0+830	SO	EG	MI	119,0	2,4	64 54	57,1 51,0	51,6 45,5	-5,5 -5,5		nein
		0+830	SO	1.OG	MI	119,0	5,2	64 54	57,8 51,7	52,3 46,2	-5,5 -5,5		nein
		0+830	SO	2.OG	MI	119,0	8,0	64 54	58,6 52,5	53,0 47,0	-5,6 -5,5		nein
24		0+832	NO	EG	MI	123,8	2,4	64 54	63,8 57,6	57,4 51,3	-6,4 -6,3		nein
		0+832	NO	1.OG	MI	123,8	5,2	64 54	65,2 59,0	58,9 52,7	-6,3 -6,3		nein
		0+832	NO	2.OG	MI	123,8	8,0	64 54	65,5 59,4	59,2 53,1	-6,3 -6,3		nein
25		0+833	NO	EG	MI	133,6	2,4	64 54	68,4 62,3	62,1 55,9	-6,3 -6,4		nein
		0+833	NO	1.OG	MI	133,6	5,2	64 54	69,4 63,3	63,1 56,9	-6,3 -6,4		nein
		0+833	NO	2.OG	MI	133,6	8,0	64 54	69,8 63,6	63,4 57,3	-6,4 -6,3		nein
26		0+827	NW	EG	MI	138,8	2,4	64 54	64,6 58,5	58,3 52,1	-6,3 -6,4		nein
		0+827	NW	1.OG	MI	138,8	5,2	64 54	66,0 59,9	59,7 53,6	-6,3 -6,3		nein
		0+827	NW	2.OG	MI	138,8	8,0	64 54	66,5 60,4	60,2 54,1	-6,3 -6,3		nein
27	Bischofsweg 3	0+889	S	EG	MI	91,5	2,4	64 54	75,2 69,0	69,4 63,2	-5,8 -5,8		nein
		0+889	S	1.OG	MI	91,5	5,2	64 54	74,9 68,8	68,9 62,8	-6,0 -6,0		nein
		0+889	S	2.OG	MI	91,5	8,0	64 54	74,3 68,2	68,2 62,0	-6,1 -6,2		nein
		0+889	S	3.OG	MI	91,5	10,8	64 54	73,7 67,6	67,5 61,4	-6,2 -6,2		nein
		0+889	S	4.OG	MI	91,5	13,6	64 54	73,2 67,0	67,0 60,8	-6,2 -6,2		nein
28		0+893	O	EG	MI	83,4	2,4	64 54	69,2 63,1	64,1 58,0	-5,1 -5,1		nein
		0+893	O	1.OG	MI	83,4	5,2	64 54	69,6 63,5	64,5 58,3	-5,1 -5,2		nein
		0+893	O	2.OG	MI	83,4	8,0	64 54	69,5 63,3	64,2 58,1	-5,3 -5,2		nein
		0+893	O	3.OG	MI	83,4	10,8	64 54	69,2 63,0	63,9 57,8	-5,3 -5,2		nein
		0+893	O	4.OG	MI	83,4	13,6	64 54	68,9 62,8	63,7 57,5	-5,2 -5,3		nein
29		0+895	N	EG	MI	94,2	2,4	64 54	53,5 47,6	47,3 41,4	-6,2 -6,2		nein
		0+895	N	1.OG	MI	94,2	5,2	64 54	54,1 48,2	47,9 42,0	-6,2 -6,2		nein
		0+895	N	2.OG	MI	94,2	8,0	64 54	54,5 48,6	48,2 42,4	-6,3 -6,2		nein
		0+895	N	3.OG	MI	94,2	10,8	64 54	55,1 49,2	48,9 43,0	-6,2 -6,2		nein
		0+895	N	4.OG	MI	94,2	13,6	64 54	55,7 49,8	49,5 43,7	-6,2 -6,1		nein
30		0+889	W	EG	MI	102,2	2,4	64 54	68,1 62,0	63,1 57,0	-5,0 -5,0		nein
		0+889	W	1.OG	MI	102,2	5,2	64 54	68,5 62,4	63,4 57,3	-5,1 -5,1		nein
		0+889	W	2.OG	MI	102,2	8,0	64 54	68,3 62,2	63,1 57,0	-5,2 -5,2		nein
		0+889	W	3.OG	MI	102,2	10,8	64 54	68,0 61,8	62,7 56,6	-5,3 -5,2		nein
		0+889	W	4.OG	MI	102,2	13,6	64 54	67,6 61,5	62,3 56,2	-5,3 -5,3		nein
31	Bischofsweg 4	0+837	SO	EG	MI	60,9	2,4	64 54	59,0 52,9	54,8 48,8	-4,2 -4,1		nein
		0+837	SO	1.OG	MI	60,9	5,2	64 54	60,4 54,3	56,2 50,2	-4,2 -4,1		nein
		0+837	SO	2.OG	MI	60,9	8,0	64 54	61,4 55,3	57,3 51,3	-4,1 -4,0		nein
32		0+843	NO	EG	MI	74,0	2,4	64 54	68,1 61,9	61,6 55,5	-6,5 -6,4		nein
		0+843	NO	1.OG	MI	74,0	5,2	64 54	69,5 63,3	63,0 56,9	-6,5 -6,4		nein
		0+843	NO	2.OG	MI	74,0	8,0	64 54	70,0 63,9	63,6 57,5	-6,4 -6,4		nein
33		0+838	NW	EG	MI	86,9	2,4	64 54	65,2 59,1	58,8 52,7	-6,4 -6,4		nein
		0+838	NW	1.OG	MI	86,9	5,2	64 54	66,7 60,6	60,3 54,2	-6,4 -6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
33	Bischofsweg 4	0+838	NW	2.OG	MI	86,9	8,0	64	54	67,4	61,2	61,0	54,8	-6,4	-6,4		nein
34	Bischofsweg 5	0+892	S	EG	MI	65,7	2,4	64	54	76,3	70,1	70,3	64,1	-6,0	-6,0		nein
		0+892	S	1.OG	MI	65,7	5,2	64	54	76,1	69,9	69,9	63,8	-6,2	-6,1		nein
		0+892	S	2.OG	MI	65,7	8,0	64	54	75,5	69,4	69,3	63,2	-6,2	-6,2		nein
		0+892	S	3.OG	MI	65,7	10,8	64	54	75,0	68,8	68,8	62,6	-6,2	-6,2		nein
35		0+902	N	EG	MI	68,3	2,4	64	54	56,5	50,6	50,0	44,1	-6,5	-6,5		nein
		0+902	N	1.OG	MI	68,3	5,2	64	54	57,2	51,3	50,7	44,8	-6,5	-6,5		nein
		0+902	N	2.OG	MI	68,3	8,0	64	54	57,9	52,0	51,4	45,5	-6,5	-6,5		nein
		0+902	N	3.OG	MI	68,3	10,8	64	54	58,7	52,8	52,2	46,3	-6,5	-6,5		nein
36		0+895	W	EG	MI	73,8	2,4	64	54	69,0	62,8	63,8	57,7	-5,2	-5,1		nein
		0+895	W	1.OG	MI	73,8	5,2	64	54	69,4	63,2	64,2	58,1	-5,2	-5,1		nein
		0+895	W	2.OG	MI	73,8	8,0	64	54	69,2	63,0	64,0	57,8	-5,2	-5,2		nein
		0+895	W	3.OG	MI	73,8	10,8	64	54	68,8	62,7	63,6	57,5	-5,2	-5,2		nein
37	Bischofsweg 6	0+858	O	EG	MI	44,2	2,4	64	54	66,0	59,8	60,5	54,3	-5,5	-5,5		nein
		0+858	O	1.OG	MI	44,2	5,2	64	54	66,6	60,5	61,1	55,0	-5,5	-5,5		nein
		0+858	O	2.OG	MI	44,2	8,0	64	54	66,8	60,6	61,3	55,2	-5,5	-5,4		nein
38		0+864	N	EG	MI	47,8	2,4	64	54	73,4	67,3	67,9	61,7	-5,5	-5,6		nein
		0+864	N	1.OG	MI	47,8	5,2	64	54	73,6	67,5	68,2	62,0	-5,4	-5,5		nein
		0+864	N	2.OG	MI	47,8	8,0	64	54	73,4	67,2	68,0	61,8	-5,4	-5,4		nein
39		0+865	N	EG	MI	53,4	2,4	64	54	75,3	69,2	68,7	62,5	-6,6	-6,7		nein
		0+865	N	1.OG	MI	53,4	5,2	64	54	75,4	69,3	68,9	62,7	-6,5	-6,6		nein
		0+865	N	2.OG	MI	53,4	8,0	64	54	75,1	68,9	68,6	62,5	-6,5	-6,4		nein
40		0+861	N	EG	MI	57,4	2,4	64	54	73,6	67,4	67,0	60,8	-6,6	-6,6		nein
		0+861	N	1.OG	MI	57,4	5,2	64	54	74,0	67,9	67,5	61,3	-6,5	-6,6		nein
		0+861	N	2.OG	MI	57,4	8,0	64	54	73,9	67,8	67,4	61,3	-6,5	-6,5		nein
41		0+855	W	EG	MI	58,0	2,4	64	54	69,4	63,3	62,9	56,7	-6,5	-6,6		nein
		0+855	W	1.OG	MI	58,0	5,2	64	54	70,3	64,2	63,8	57,7	-6,5	-6,5		nein
		0+855	W	2.OG	MI	58,0	8,0	64	54	70,7	64,6	64,2	58,1	-6,5	-6,5		nein
42	Bischofsweg 7	0+896	S	EG	MI	52,1	2,4	64	54	76,2	70,1	71,1	64,9	-5,1	-5,2		nein
		0+896	S	1.OG	MI	52,1	5,2	64	54	76,1	70,0	70,9	64,8	-5,2	-5,2		nein
		0+896	S	2.OG	MI	52,1	8,0	64	54	75,7	69,5	70,4	64,3	-5,3	-5,2		nein
		0+896	S	3.OG	MI	52,1	10,8	64	54	75,2	69,1	70,0	63,8	-5,2	-5,3		nein
43		0+902	O	EG	MI	46,4	2,4	64	54	70,0	63,8	64,7	58,6	-5,3	-5,2		nein
		0+902	O	1.OG	MI	46,4	5,2	64	54	70,4	64,3	65,2	59,1	-5,2	-5,2		nein
		0+902	O	2.OG	MI	46,4	8,0	64	54	70,3	64,2	65,1	59,0	-5,2	-5,2		nein
		0+902	O	3.OG	MI	46,4	10,8	64	54	70,1	64,0	64,9	58,8	-5,2	-5,2		nein
44		0+902	N	EG	MI	54,7	2,4	64	54	57,2	51,2	51,3	45,4	-5,9	-5,8		nein
		0+902	N	1.OG	MI	54,7	5,2	64	54	58,0	52,1	52,1	46,2	-5,9	-5,9		nein
		0+902	N	2.OG	MI	54,7	8,0	64	54	58,8	52,9	53,0	47,1	-5,8	-5,8		nein
		0+902	N	3.OG	MI	54,7	10,8	64	54	59,8	53,9	54,0	48,1	-5,8	-5,8		nein
45	Bischofsweg 8	0+910	NO	EG	MI	35,6	2,4	64	54	77,9	71,7	71,2	65,0	-6,7	-6,7		nein
		0+910	NO	1.OG	MI	35,6	5,2	64	54	77,2	71,0	70,7	64,5	-6,5	-6,5		nein
		0+910	NO	2.OG	MI	35,6	8,0	64	54	76,4	70,2	70,1	63,8	-6,3	-6,4		nein
		0+910	NO	3.OG	MI	35,6	10,8	64	54	75,7	69,5	69,5	63,2	-6,2	-6,3		nein
46	Bischofsweg 10	0+911	NO	EG	MI	47,8	2,4	64	54	76,6	70,4	69,3	63,1	-7,3	-7,3		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	47,8	5,2	64	54	75,9	69,7	69,1	62,9	-6,8	-6,8		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	47,8	8,0	64	54	75,1	68,9	68,6	62,3	-6,5	-6,6		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	47,8	10,8	64	54	74,4	68,2	68,1	61,8	-6,3	-6,4		nein
47	Bischofsweg 12	0+911	NO	EG	MI	59,7	2,4	64	54	76,3	70,1	69,2	63,0	-7,1	-7,1		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	59,7	5,2	64	54	75,6	69,4	68,9	62,6	-6,7	-6,8		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	59,7	8,0	64	54	74,8	68,6	68,3	62,1	-6,5	-6,5		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	59,7	10,8	64	54	74,1	67,9	67,8	61,5	-6,3	-6,4		nein
48	Bischofsweg 13a	0+939	SW	EG	WA	56,2	2,4	59	49	64,7	58,5	58,5	52,2	-6,2	-6,3		nein
		0+939	SW	1.OG	WA	56,2	5,2	59	49	66,4	60,2	60,2	53,8	-6,2	-6,4		nein
		0+939	SW	2.OG	WA	56,2	8,0	59	49	67,0	60,8	60,8	54,5	-6,2	-6,3		nein
		0+939	SW	3.OG	WA	56,2	10,8	59	49	67,2	61,0	61,0	54,7	-6,2	-6,3		nein
49		0+944	NW	EG	WA	48,9	2,4	59	49	49,2	43,3	42,8	36,9	-6,4	-6,4		nein
		0+944	NW	1.OG	WA	48,9	5,2	59	49	50,0	44,0	43,5	37,6	-6,5	-6,4		nein
		0+944	NW	2.OG	WA	48,9	8,0	59	49	50,9	45,0	44,5	38,6	-6,4	-6,4		nein
		0+944	NW	3.OG	WA	48,9	10,8	59	49	52,2	46,3	45,5	39,6	-6,7	-6,7		nein
50	Bischofsweg 13b	0+940	SW	EG	WA	69,6	2,4	59	49	63,9	57,7	57,7	51,4	-6,2	-6,3		nein
		0+940	SW	1.OG	WA	69,6	5,2	59	49	65,5	59,3	59,3	53,0	-6,2	-6,3		nein
		0+940	SW	2.OG	WA	69,6	8,0	59	49	66,2	60,0	60,0	53,7	-6,2	-6,3		nein
		0+940	SW	3.OG	WA	69,6	10,8	59	49	66,4	60,2	60,2	53,9	-6,2	-6,3		nein
51		0+946	SO	EG	WA	75,6	2,4	59	49	53,1	46,9	46,9	40,6	-6,2	-6,3		nein
		0+946	SO	1.OG	WA	75,6	5,2	59	49	54,5	48,3	48,3	42,0	-6,2	-6,3		nein
		0+946	SO	2.OG	WA	75,6	8,0	59	49	55,4	49,2	49,2	42,9	-6,2	-6,3		nein
		0+946	SO	3.OG	WA	75,6	10,8	59	49	55,9	49,7	49,6	43,3	-6,3	-6,4		nein
52	Bischofsweg 14	0+911	NO	EG	MI	71,1	2,4	64	54	74,9	68,7	69,0	62,7	-5,9	-6,0		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	71,1	5,2	64	54	74,3	68,1	68,7	62,4	-5,6	-5,7		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	71,1	8,0	64	54	73,6	67,4	68,2	61,9	-5,4	-5,5		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	71,1	10,8	64	54	73,0	66,8	67,6	61,3	-5,4	-5,5		nein
53	Bischofsweg 15	0+915	SW	EG	WA	86,7	2,4	59	49	76,1	69,9	70,0	63,7	-6,1	-6,2		nein
		0+915	SW	1.OG	WA	86,7	5,2	59	49	75,2	69,0	68,9	62,6	-6,3	-6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anpruch
1	2	km 3	4	5	6	m 7	m 8	Tag Nacht in dB(A) 9 10	Tag Nacht in dB(A) 11 12	Tag Nacht in dB(A) 13 14	Tag Nacht in dB(A) 15 16	17	18
53	Bischofsweg 15	0+915	SW	2.OG	WA	86,7	8,0	59 49	74,3 68,1	68,1 61,7	-6,2 -6,4		nein
54		0+915	SW	3.OG	WA	86,7	10,8	59 49	73,6 67,4	67,3 61,0	-6,3 -6,4		nein
		0+928	NO	EG	WA	86,2	2,4	59 49	51,3 45,2	44,9 38,7	-6,4 -6,5		nein
		0+928	NO	1.OG	WA	86,2	5,2	59 49	52,2 46,1	45,9 39,7	-6,3 -6,4		nein
		0+928	NO	2.OG	WA	86,2	8,0	59 49	53,2 47,1	46,9 40,6	-6,3 -6,5		nein
55		0+928	NO	3.OG	WA	86,2	10,8	59 49	54,3 48,2	47,9 41,7	-6,4 -6,5		nein
		0+922	NW	EG	WA	79,4	2,4	59 49	69,7 63,5	63,6 57,3	-6,1 -6,2		nein
		0+922	NW	1.OG	WA	79,4	5,2	59 49	70,0 63,8	63,9 57,6	-6,1 -6,2		nein
		0+922	NW	2.OG	WA	79,4	8,0	59 49	70,0 63,8	63,8 57,5	-6,2 -6,3		nein
		0+922	NW	3.OG	WA	79,4	10,8	59 49	69,7 63,5	63,5 57,2	-6,2 -6,3		nein
56	Bischofsweg 16	0+911	NO	EG	MI	83,9	2,4	64 54	74,8 68,6	68,0 61,8	-6,8 -6,8		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	83,9	5,2	64 54	74,3 68,1	67,8 61,5	-6,5 -6,6		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	83,9	8,0	64 54	73,7 67,4	67,2 61,0	-6,5 -6,4		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	83,9	10,8	64 54	73,0 66,8	66,7 60,4	-6,3 -6,4		nein
57	Bischofsweg 17	0+915	SW	EG	WA	101,9	2,4	59 49	74,9 68,7	68,6 62,2	-6,3 -6,5		nein
		0+915	SW	1.OG	WA	101,9	5,2	59 49	74,0 67,8	67,7 61,4	-6,3 -6,4		nein
		0+915	SW	2.OG	WA	101,9	8,0	59 49	73,2 67,0	66,9 60,6	-6,3 -6,4		nein
		0+915	SW	3.OG	WA	101,9	10,8	59 49	72,5 66,2	66,2 59,9	-6,3 -6,3		nein
58		0+924	SO	EG	WA	109,6	2,4	59 49	67,9 61,7	61,4 55,1	-6,5 -6,6		nein
		0+924	SO	1.OG	WA	109,6	5,2	59 49	68,0 61,8	61,6 55,3	-6,4 -6,5		nein
		0+924	SO	2.OG	WA	109,6	8,0	59 49	67,7 61,5	61,4 55,0	-6,3 -6,5		nein
		0+924	SO	3.OG	WA	109,6	10,8	59 49	67,2 61,0	61,0 54,6	-6,2 -6,4		nein
59	Bischofsweg 18	0+911	SO	EG	MI	112,6	2,4	64 54	66,2 59,9	59,7 53,4	-6,5 -6,5		nein
		0+911	SO	1.OG	MI	112,6	5,2	64 54	66,8 60,6	60,3 54,0	-6,5 -6,6		nein
		0+911	SO	2.OG	MI	112,6	8,0	64 54	66,7 60,5	60,3 54,0	-6,4 -6,5		nein
		0+911	SO	3.OG	MI	112,6	10,8	64 54	66,4 60,2	60,0 53,8	-6,4 -6,4		nein
		0+911	SO	4.OG	MI	112,6	13,6	64 54	66,1 59,9	59,7 53,4	-6,4 -6,5		nein
60		0+911	NO	EG	MI	101,1	2,4	64 54	73,6 67,4	67,9 61,6	-5,7 -5,8		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	101,1	5,2	64 54	73,3 67,1	67,8 61,5	-5,5 -5,6		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	101,1	8,0	64 54	72,7 66,5	67,3 61,0	-5,4 -5,5		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	101,1	10,8	64 54	72,0 65,8	66,7 60,4	-5,3 -5,4		nein
		0+911	NO	4.OG	MI	101,1	13,6	64 54	71,5 65,3	66,2 59,9	-5,3 -5,4		nein
61	Bischofsweg 20	0+911	SW	EG	MI	148,0	2,4	64 54	39,6 33,5	35,0 29,0	-4,6 -4,5		nein
		0+911	SW	1.OG	MI	148,0	5,2	64 54	40,3 34,2	35,7 29,7	-4,6 -4,5		nein
		0+911	SW	2.OG	MI	148,0	8,0	64 54	41,2 35,1	36,5 30,5	-4,7 -4,6		nein
		0+911	SW	3.OG	MI	148,0	10,8	64 54	42,4 36,3	37,6 31,6	-4,8 -4,7		nein
		0+911	SW	4.OG	MI	148,0	13,6	64 54	44,2 38,1	39,2 33,2	-5,0 -4,9		nein
62		0+911	NO	EG	MI	145,8	2,4	64 54	74,7 68,5	67,9 61,6	-6,8 -6,9		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	145,8	5,2	64 54	73,7 67,5	67,3 61,0	-6,4 -6,5		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	145,8	8,0	64 54	72,7 66,4	66,4 60,1	-6,3 -6,3		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	145,8	10,8	64 54	71,8 65,6	65,6 59,3	-6,2 -6,3		nein
		0+911	NO	4.OG	MI	145,8	13,6	64 54	71,2 64,9	64,9 58,6	-6,3 -6,3		nein
63	Bischofsweg 20-Balkon	0+911	NO	1.OG	MI	145,8	5,6	64 -	76,0 -	69,6 -	-6,4 0,0		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	145,8	8,4	64 -	74,9 -	68,7 -	-6,2 0,0		nein
64	Eschenstraße 1	0+663	SO	EG	MI	16,4	2,4	64 54	66,1 60,2	66,7 60,9	0,6 0,7	X	N
		0+663	SO	1.OG	MI	16,4	5,2	64 54	67,0 61,0	67,2 61,4	0,2 0,4	X	N
		0+663	SO	2.OG	MI	16,4	8,0	64 54	67,2 61,3	67,2 61,4	0,0 0,1	X	N
		0+663	SO	3.OG	MI	16,4	10,8	64 54	67,2 61,3	67,1 61,3	-0,1 0,0		nein
		0+663	SO	4.OG	MI	16,4	13,6	64 54	67,1 61,2	66,9 61,1	-0,2 -0,1		nein
65		0+672	O	EG	MI	17,7	2,4	64 54	65,0 59,1	65,4 59,6	0,4 0,5	X	N
		0+672	O	1.OG	MI	17,7	5,2	64 54	65,9 60,0	66,0 60,2	0,1 0,2	X	N
		0+672	O	2.OG	MI	17,7	8,0	64 54	66,1 60,2	66,0 60,2	-0,1 0,0		nein
		0+672	O	3.OG	MI	17,7	10,8	64 54	66,2 60,2	65,9 60,1	-0,3 -0,1		nein
66		0+672	O	4.OG	MI	17,7	13,6	64 54	66,1 60,1	65,7 59,9	-0,4 -0,2		nein
		0+673	NO	EG	MI	26,8	2,4	64 54	60,0 54,1	59,9 54,1	-0,1 0,0		nein
		0+673	NO	1.OG	MI	26,8	5,2	64 54	61,4 55,5	61,2 55,4	-0,2 -0,1		nein
		0+673	NO	2.OG	MI	26,8	8,0	64 54	62,1 56,2	61,8 56,0	-0,3 -0,2		nein
		0+673	NO	3.OG	MI	26,8	10,8	64 54	62,6 56,7	62,1 56,3	-0,5 -0,4		nein
		0+673	NO	4.OG	MI	26,8	13,6	64 54	62,9 57,0	62,3 56,4	-0,6 -0,6		nein
67	Eschenstraße 1-Balkon	0+674	SO	1.OG	MI	17,1	5,6	64 -	68,1 -	68,3 -	0,2 0,0		nein
		0+674	SO	2.OG	MI	17,1	8,4	64 -	68,3 -	68,3 -	0,0 0,0		nein
68	Eschenstraße 3	0+673	NO	EG	MI	41,1	2,4	64 54	57,4 51,5	56,5 50,7	-0,9 -0,8		nein
		0+673	NO	1.OG	MI	41,1	5,2	64 54	58,5 52,5	57,7 51,9	-0,8 -0,6		nein
		0+673	NO	2.OG	MI	41,1	8,0	64 54	59,5 53,5	58,7 52,9	-0,8 -0,6		nein
		0+673	NO	3.OG	MI	41,1	10,8	64 54	60,2 54,2	59,3 53,5	-0,9 -0,7		nein
		0+673	NO	4.OG	MI	41,1	13,6	64 54	60,7 54,8	59,8 53,9	-0,9 -0,9		nein
69	Förstereistraße 35	0+858	SO	EG	WA	117,9	2,4	59 49	55,8 49,6	49,5 43,2	-6,3 -6,4		nein
		0+858	SO	1.OG	WA	117,9	5,2	59 49	57,0 50,8	50,7 44,4	-6,3 -6,4		nein
		0+858	SO	2.OG	WA	117,9	8,0	59 49	58,1 51,9	51,8 45,5	-6,3 -6,4		nein
		0+858	SO	3.OG	WA	117,9	10,8	59 49	58,8 52,6	52,6 46,3	-6,2 -6,3		nein
70	Förstereistraße 37	0+911	SO	EG	WA	117,0	2,4	59 49	59,5 53,3	53,1 46,9	-6,4 -6,4		nein
		0+911	SO	1.OG	WA	117,0	5,2	59 49	61,2 55,0	54,9 48,6	-6,3 -6,4		nein
		0+911	SO	2.OG	WA	117,0	8,0	59 49	61,9 55,7	55,6 49,3	-6,3 -6,4		nein
		0+911	SO	3.OG	WA	117,0	10,8	59 49	62,0 55,8	55,7 49,4	-6,3 -6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
71	Förstereistraße 40	0+857	NW	EG	WA	132,1	2,4	59 49	55,3 49,1	49,0 42,8	-6,3 -6,3		nein
		0+857	NW	1.OG	WA	132,1	5,2	59 49	56,4 50,2	50,2 43,9	-6,2 -6,3		nein
		0+857	NW	2.OG	WA	132,1	8,0	59 49	57,5 51,3	51,2 45,0	-6,3 -6,3		nein
		0+857	NW	3.OG	WA	132,1	10,8	59 49	58,3 52,1	52,1 45,8	-6,2 -6,3		nein
72	Förstereistraße 42	0+911	NW	EG	WA	130,6	2,4	59 49	59,4 53,1	53,0 46,8	-6,4 -6,3		nein
		0+911	NW	1.OG	WA	130,6	5,2	59 49	61,1 54,9	54,7 48,4	-6,4 -6,5		nein
		0+911	NW	2.OG	WA	130,6	8,0	59 49	61,8 55,6	55,5 49,2	-6,3 -6,4		nein
		0+911	NW	3.OG	WA	130,6	10,8	59 49	61,9 55,7	55,7 49,4	-6,2 -6,3		nein
73	Förstereistraße 44	0+911	NO	EG	MI	133,0	2,4	64 54	75,0 68,7	68,0 61,7	-7,0 -7,0		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	133,0	5,2	64 54	73,9 67,7	67,4 61,1	-6,5 -6,6		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	133,0	8,0	64 54	72,9 66,7	66,6 60,3	-6,3 -6,4		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	133,0	10,8	64 54	72,1 65,9	65,8 59,6	-6,3 -6,3		nein
74	Förstereistraße 44	0+911	NO	4.OG	MI	133,0	13,6	64 54	71,4 65,2	65,2 58,9	-6,2 -6,3		nein
		0+911	N	EG	MI	126,1	2,4	64 54	73,2 67,0	66,4 60,1	-6,8 -6,9		nein
		0+911	N	1.OG	MI	126,1	5,2	64 54	72,4 66,2	65,9 59,7	-6,5 -6,5		nein
		0+911	N	2.OG	MI	126,1	8,0	64 54	71,5 65,2	65,2 58,9	-6,3 -6,3		nein
75	Förstereistraße 44	0+911	N	3.OG	MI	126,1	10,8	64 54	70,7 64,5	64,4 58,2	-6,3 -6,3		nein
		0+911	N	4.OG	MI	126,1	13,6	64 54	70,0 63,8	63,8 57,5	-6,2 -6,3		nein
		0+911	NW	EG	MI	126,4	2,4	64 54	66,0 59,8	59,6 53,3	-6,4 -6,5		nein
		0+911	NW	1.OG	MI	126,4	5,2	64 54	66,6 60,4	60,2 54,0	-6,4 -6,4		nein
76	Förstereistraße 44-Balkon	0+911	NW	2.OG	MI	126,4	8,0	64 54	66,6 60,4	60,3 54,0	-6,3 -6,4		nein
		0+911	NW	3.OG	MI	126,4	10,8	64 54	66,4 60,1	60,1 53,8	-6,3 -6,3		nein
		0+911	NW	4.OG	MI	126,4	13,6	64 54	66,0 59,8	59,8 53,5	-6,2 -6,3		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	125,2	5,6	64 54	75,0 -	68,5 -	-6,5 0,0		nein
77	Förstereistraße 45	0+911	NO	2.OG	MI	125,2	8,4	64 54	74,1 -	67,8 -	-6,3 0,0		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	125,2	11,2	64 54	73,3 -	67,1 -	-6,2 0,0		nein
78	Förstereistraße 45	0+941	SO	EG	WA	108,4	2,4	59 49	60,1 53,8	53,6 47,3	-6,5 -6,5		nein
		0+941	SO	1.OG	WA	108,4	5,2	59 49	61,7 55,5	55,4 49,1	-6,3 -6,4		nein
		0+941	SO	2.OG	WA	108,4	8,0	59 49	62,2 56,0	55,9 49,6	-6,3 -6,4		nein
		0+941	SO	3.OG	WA	108,4	10,8	59 49	62,3 56,0	55,9 49,6	-6,4 -6,4		nein
79	Förstereistraße 46	0+940	NW	EG	WA	95,4	2,4	59 49	55,2 49,1	50,0 43,8	-5,2 -5,3		nein
		0+940	NW	1.OG	WA	95,4	5,2	59 49	56,0 49,9	50,8 44,6	-5,2 -5,3		nein
		0+940	NW	2.OG	WA	95,4	8,0	59 49	56,8 50,7	51,6 45,4	-5,2 -5,3		nein
		0+940	NW	3.OG	WA	95,4	10,8	59 49	57,6 51,5	52,4 46,2	-5,2 -5,3		nein
80	Förstereistraße 46	0+916	SW	EG	WA	131,4	2,4	59 49	75,6 69,4	68,0 61,7	-7,6 -7,7		nein
		0+916	SW	1.OG	WA	131,4	5,2	59 49	74,3 68,1	67,5 61,2	-6,8 -6,9		nein
		0+916	SW	2.OG	WA	131,4	8,0	59 49	73,3 67,1	66,8 60,5	-6,5 -6,6		nein
		0+916	SW	3.OG	WA	131,4	10,8	59 49	72,5 66,3	66,2 59,8	-6,3 -6,5		nein
81	Förstereistraße 46	0+927	SO	EG	WA	138,9	2,4	59 49	68,2 62,0	61,4 55,1	-6,8 -6,9		nein
		0+927	SO	1.OG	WA	138,9	5,2	59 49	68,7 62,5	62,0 55,7	-6,7 -6,8		nein
		0+927	SO	2.OG	WA	138,9	8,0	59 49	68,6 62,4	62,0 55,7	-6,6 -6,7		nein
		0+927	SO	3.OG	WA	138,9	10,8	59 49	68,3 62,1	61,9 55,5	-6,4 -6,6		nein
82	Förstereistraße 46	0+927	NW	EG	WA	121,0	2,4	59 49	66,7 60,5	60,2 53,8	-6,5 -6,7		nein
		0+927	NW	1.OG	WA	121,0	5,2	59 49	67,1 60,9	60,6 54,3	-6,5 -6,6		nein
		0+927	NW	2.OG	WA	121,0	8,0	59 49	66,9 60,7	60,5 54,2	-6,4 -6,5		nein
		0+927	NW	3.OG	WA	121,0	10,8	59 49	66,6 60,4	60,2 53,9	-6,4 -6,5		nein
83	Förstereistraße 46	0+917	W	EG	WA	122,4	2,4	59 49	72,7 66,5	65,7 59,3	-7,0 -7,2		nein
		0+917	W	1.OG	WA	122,4	5,2	59 49	71,8 65,6	65,2 58,9	-6,6 -6,7		nein
		0+917	W	2.OG	WA	122,4	8,0	59 49	70,9 64,7	64,6 58,3	-6,3 -6,4		nein
		0+917	W	3.OG	WA	122,4	10,8	59 49	70,2 64,0	63,9 57,6	-6,3 -6,4		nein
84	Förstereistraße 46-Balkon	0+917	SW	1.OG	WA	121,7	5,6	59 -	74,3 -	67,7 -	-6,6 0,0		nein
		0+917	SW	2.OG	WA	121,7	8,4	59 -	73,3 -	67,0 -	-6,3 0,0		nein
85	Förstereistraße 47	0+960	SO	EG	WA	107,2	2,4	59 49	54,8 48,6	48,4 42,1	-6,4 -6,5		nein
		0+960	SO	1.OG	WA	107,2	5,2	59 49	55,9 49,7	49,6 43,3	-6,3 -6,4		nein
		0+960	SO	2.OG	WA	107,2	8,0	59 49	57,0 50,8	50,7 44,4	-6,3 -6,4		nein
		0+960	SO	3.OG	WA	107,2	10,8	59 49	57,8 51,6	51,5 45,3	-6,3 -6,3		nein
86	Förstereistraße 47	0+960	NW	EG	WA	94,3	2,4	59 49	54,5 48,4	48,2 42,0	-6,3 -6,4		nein
		0+960	NW	1.OG	WA	94,3	5,2	59 49	55,4 49,2	49,1 42,9	-6,3 -6,3		nein
		0+960	NW	2.OG	WA	94,3	8,0	59 49	56,2 50,1	50,0 43,7	-6,2 -6,4		nein
		0+960	NW	3.OG	WA	94,3	10,8	59 49	57,1 50,9	50,9 44,6	-6,2 -6,3		nein
87	Förstereistraße 48	0+942	SO	EG	WA	133,8	2,4	59 49	61,2 55,0	54,7 48,4	-6,5 -6,6		nein
		0+942	SO	1.OG	WA	133,8	5,2	59 49	62,4 56,2	55,8 49,5	-6,6 -6,7		nein
		0+942	SO	2.OG	WA	133,8	8,0	59 49	63,1 56,9	56,7 50,4	-6,4 -6,5		nein
		0+942	SO	3.OG	WA	133,8	10,8	59 49	63,6 57,3	57,1 50,8	-6,5 -6,5		nein
88	Förstereistraße 48	0+941	NW	EG	WA	120,2	2,4	59 49	59,9 53,7	53,5 47,1	-6,4 -6,6		nein
		0+941	NW	1.OG	WA	120,2	5,2	59 49	61,6 55,4	55,2 48,9	-6,4 -6,5		nein
		0+941	NW	2.OG	WA	120,2	8,0	59 49	62,1 55,9	55,7 49,4	-6,4 -6,5		nein
		0+941	NW	3.OG	WA	120,2	10,8	59 49	62,1 55,9	55,8 49,5	-6,3 -6,4		nein
89	Förstereistraße 50	0+961	SO	EG	WA	132,5	2,4	59 49	59,6 53,4	53,2 46,9	-6,4 -6,5		nein
		0+961	SO	1.OG	WA	132,5	5,2	59 49	60,4 54,2	54,0 47,7	-6,4 -6,5		nein
		0+961	SO	2.OG	WA	132,5	8,0	59 49	61,2 55,0	54,8 48,5	-6,4 -6,5		nein
		0+961	SO	3.OG	WA	132,5	10,8	59 49	61,9 55,7	55,5 49,2	-6,4 -6,5		nein
89	Förstereistraße 50	0+960	NW	EG	WA	119,0	2,4	59 49	55,2 49,0	48,8 42,6	-6,4 -6,4		nein
		0+960	NW	1.OG	WA	119,0	5,2	59 49	56,3 50,1	50,0 43,7	-6,3 -6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anpruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	17	18
89	Förstereistraße 50	0+960	NW	2.OG	WA	119,0	8,0	59 49	57,5 51,3	51,1 44,9	-6,4 -6,4		nein
		0+960	NW	3.OG	WA	119,0	10,8	59 49	58,3 52,1	52,0 45,7	-6,3 -6,4		nein
90	Jordanstraße 1	0+598	SW	EG	WA	29,6	2,4	59 49	56,2 50,3	55,3 49,5	-0,9 -0,8		nein
		0+598	SW	1.OG	WA	29,6	5,2	59 49	57,8 51,9	56,9 51,1	-0,9 -0,8		nein
		0+598	SW	2.OG	WA	29,6	8,0	59 49	58,5 52,6	57,7 51,9	-0,8 -0,7		nein
		0+598	SW	3.OG	WA	29,6	10,8	59 49	58,7 52,7	57,9 52,1	-0,8 -0,6		nein
91	Jordanstraße 2	0+587	N	EG	WA	34,7	2,4	59 49	55,2 49,2	54,4 48,6	-0,8 -0,6		nein
		0+587	N	1.OG	WA	34,7	5,2	59 49	56,6 50,7	55,8 50,0	-0,8 -0,7		nein
		0+587	N	2.OG	WA	34,7	8,0	59 49	57,6 51,7	56,8 51,0	-0,8 -0,7		nein
		0+587	N	3.OG	WA	34,7	10,8	59 49	57,9 51,9	57,1 51,3	-0,8 -0,6		nein
		0+587	N	4.OG	WA	34,7	13,6	59 49	57,9 52,0	57,2 51,4	-0,7 -0,6		nein
92	Katharinenstraße 1	0+308	S	EG	WA	43,9	2,4	59 49	55,5 49,6	58,9 53,1	3,4 3,5	X	N
		0+308	S	1.OG	WA	43,9	5,2	59 49	56,6 50,7	60,2 54,3	3,6 3,6	X	T/N
		0+308	S	2.OG	WA	43,9	8,0	59 49	57,6 51,7	61,1 55,2	3,5 3,5	X	T/N
		0+308	S	3.OG	WA	43,9	10,8	59 49	58,3 52,3	61,5 55,6	3,2 3,3	X	T/N
		0+308	S	4.OG	WA	43,9	13,6	59 49	58,6 52,6	61,7 55,9	3,1 3,3	X	T/N
93		0+315	O	EG	WA	53,2	2,4	59 49	35,3 29,3	37,0 31,2	1,7 1,9		nein
		0+315	O	1.OG	WA	53,2	5,2	59 49	36,2 30,2	37,9 32,0	1,7 1,8		nein
		0+315	O	2.OG	WA	53,2	8,0	59 49	37,3 31,3	38,9 33,1	1,6 1,8		nein
		0+315	O	3.OG	WA	53,2	10,8	59 49	38,7 32,8	40,3 34,4	1,6 1,6		nein
		0+315	O	4.OG	WA	53,2	13,6	59 49	40,2 34,2	41,2 35,3	1,0 1,1		nein
94		0+323	N	EG	WA	44,9	2,4	59 49	57,4 51,4	60,7 54,9	3,3 3,5	X	T/N
		0+323	N	1.OG	WA	44,9	5,2	59 49	58,3 52,3	61,7 55,9	3,4 3,6	X	T/N
		0+323	N	2.OG	WA	44,9	8,0	59 49	59,2 53,2	62,7 56,8	3,5 3,6	X	T/N
		0+323	N	3.OG	WA	44,9	10,8	59 49	59,9 54,0	63,2 57,4	3,3 3,4	X	T/N
		0+323	N	4.OG	WA	44,9	13,6	59 49	60,4 54,4	62,5 56,6	2,1 2,2	X	T/N
95		0+317	W	EG	WA	35,7	2,4	59 49	60,3 54,3	63,9 58,0	3,6 3,7	X	T/N
		0+317	W	1.OG	WA	35,7	5,2	59 49	61,4 55,5	65,3 59,4	3,9 3,9	X	T/N
		0+317	W	2.OG	WA	35,7	8,0	59 49	62,4 56,5	65,8 60,0	3,4 3,5	X	T/N
		0+317	W	3.OG	WA	35,7	10,8	59 49	62,8 56,9	66,1 60,3	3,3 3,4	X	T/N
		0+317	W	4.OG	WA	35,7	13,6	59 49	63,0 57,0	66,3 60,4	3,3 3,4	X	T/N
96	Katharinenstraße 1-Anbau	0+332	O	EG	WA	54,0	2,4	59 49	44,7 38,8	46,1 40,3	1,4 1,5		nein
		0+332	O	1.OG	WA	54,0	5,2	59 49	45,6 39,6	46,8 41,0	1,2 1,4		nein
		0+332	O	2.OG	WA	54,0	8,0	59 49	46,4 40,5	47,6 41,8	1,2 1,3		nein
		0+332	O	3.OG	WA	54,0	10,8	59 49	47,5 41,6	48,6 42,8	1,1 1,2		nein
97		0+336	N	EG	WA	50,9	2,4	59 49	55,6 49,6	57,9 52,0	2,3 2,4	X	N
		0+336	N	1.OG	WA	50,9	5,2	59 49	56,3 50,4	58,7 52,8	2,4 2,4	X	N
		0+336	N	2.OG	WA	50,9	8,0	59 49	57,1 51,1	59,5 53,6	2,4 2,5	X	T/N
		0+336	N	3.OG	WA	50,9	10,8	59 49	57,9 51,9	60,2 54,3	2,3 2,4	X	T/N
98		0+332	W	EG	WA	47,9	2,4	59 49	57,7 51,7	60,1 54,3	2,4 2,6	X	T/N
		0+332	W	1.OG	WA	47,9	5,2	59 49	58,6 52,6	61,1 55,2	2,5 2,6	X	T/N
		0+332	W	2.OG	WA	47,9	8,0	59 49	59,5 53,5	62,0 56,2	2,5 2,7	X	T/N
		0+332	W	3.OG	WA	47,9	10,8	59 49	60,2 54,3	62,6 56,8	2,4 2,5	X	T/N
99	Katharinenstraße 4	0+291	N	EG	MI	61,5	2,4	64 54	51,3 45,3	53,4 47,6	2,1 2,3	X	nein
		0+291	N	1.OG	MI	61,5	5,2	64 54	52,1 46,1	54,3 48,4	2,2 2,3	X	nein
		0+291	N	2.OG	MI	61,5	8,0	64 54	52,8 46,9	55,1 49,3	2,3 2,4	X	nein
		0+291	N	3.OG	MI	61,5	10,8	64 54	53,7 47,7	56,0 50,1	2,3 2,4	X	nein
100		0+276	W	EG	MI	52,8	2,4	64 54	50,5 44,6	52,4 46,6	1,9 2,0		nein
		0+276	W	1.OG	MI	52,8	5,2	64 54	51,5 45,6	53,5 47,7	2,0 2,1	X	nein
		0+276	W	2.OG	MI	52,8	8,0	64 54	52,5 46,6	54,6 48,8	2,1 2,2	X	nein
		0+276	W	3.OG	MI	52,8	10,8	64 54	53,6 47,7	55,6 49,7	2,0 2,0		nein
101	Königsbrücker Straße 2	0+025	SW	EG	MI	18,0	2,4	64 54	65,1 59,2	67,5 61,7	2,4 2,5	X	T/N
		0+025	SW	1.OG	MI	18,0	5,2	64 54	66,0 60,1	68,0 62,1	2,0 2,0	X	N
		0+025	SW	2.OG	MI	18,0	8,0	64 54	66,3 60,3	68,1 62,2	1,8 1,9	X	N
		0+025	SW	3.OG	MI	18,0	10,8	64 54	66,3 60,3	68,0 62,1	1,7 1,8	X	N
		0+025	SW	4.OG	MI	18,0	13,6	64 54	66,1 60,2	67,8 61,9	1,7 1,7	X	N
102		0+025	SW	5.OG	MI	18,0	16,4	64 54	65,9 60,0	67,4 61,6	1,5 1,6	X	N
		0+024	S	EG	MI	25,4	2,4	64 54	62,2 56,2	63,2 57,3	1,0 1,1		nein
		0+024	S	1.OG	MI	25,4	5,2	64 54	63,8 57,8	64,8 58,8	1,0 1,0		nein
		0+024	S	2.OG	MI	25,4	8,0	64 54	64,3 58,3	65,1 59,2	0,8 0,9	X	N
		0+024	S	3.OG	MI	25,4	10,8	64 54	64,4 58,5	65,2 59,3	0,8 0,8	X	N
		0+024	S	4.OG	MI	25,4	13,6	64 54	64,5 58,5	65,2 59,2	0,7 0,7	X	N
		0+024	S	5.OG	MI	25,4	16,4	64 54	64,4 58,4	65,0 59,1	0,6 0,7	X	N
103		0+032	W	EG	MI	16,5	2,4	64 54	65,6 59,7	68,6 62,8	3,0 3,1	X	T/N
		0+032	W	1.OG	MI	16,5	5,2	64 54	66,2 60,3	69,0 63,2	2,8 2,9	X	T/N
		0+032	W	2.OG	MI	16,5	8,0	64 54	66,5 60,6	69,1 63,3	2,6 2,7	X	T/N
		0+032	W	3.OG	MI	16,5	10,8	64 54	66,5 60,6	69,0 63,1	2,5 2,5	X	T/N
		0+032	W	4.OG	MI	16,5	13,6	64 54	66,4 60,5	68,7 62,9	2,3 2,4	X	T/N
		0+032	W	5.OG	MI	16,5	16,4	64 54	66,2 60,3	68,4 62,6	2,2 2,3	X	T/N
104	Königsbrücker Straße 2-Balkon	0+036	W	1.OG	MI	15,3	5,6	64 -	68,7 -	71,6 -	2,9 0,0	X	T
		0+036	W	2.OG	MI	15,3	8,4	64 -	68,9 -	71,6 -	2,7 0,0	X	T
		0+036	W	3.OG	MI	15,3	11,2	64 -	68,8 -	71,4 -	2,6 0,0	X	T
		0+036	W	4.OG	MI	15,3	14,0	64 -	68,7 -	71,0 -	2,3 0,0	X	T
105	Königsbrücker Straße 4	0+046	W	EG	MI	16,2	2,4	64 54	64,7 58,8	68,0 62,1	3,3 3,3	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
105	Königsbrücker Straße 4	0+046	W	1.OG	MI	16,2	5,2	64 54	65,3 59,4	68,3 62,5	3,0 3,1	X	T/N
		0+046	W	2.OG	MI	16,2	8,0	64 54	65,6 59,7	68,4 62,5	2,8 2,8	X	T/N
		0+046	W	3.OG	MI	16,2	10,8	64 54	65,6 59,7	68,3 62,4	2,7 2,7	X	T/N
		0+046	W	4.OG	MI	16,2	13,6	64 54	65,5 59,6	68,0 62,1	2,5 2,5	X	T/N
		0+046	W	5.OG	MI	16,2	16,4	64 54	65,3 59,4	67,7 61,8	2,4 2,4	X	T/N
106	Königsbrücker Straße 4a	0+059	W	EG	MI	15,8	2,4	64 54	64,9 58,9	68,3 62,5	3,4 3,6	X	T/N
		0+059	W	1.OG	MI	15,8	5,2	64 54	65,5 59,5	68,6 62,8	3,1 3,3	X	T/N
		0+059	W	2.OG	MI	15,8	8,0	64 54	65,7 59,8	68,7 62,8	3,0 3,0	X	T/N
		0+059	W	3.OG	MI	15,8	10,8	64 54	65,8 59,8	68,5 62,6	2,7 2,8	X	T/N
		0+059	W	4.OG	MI	15,8	13,6	64 54	65,7 59,8	68,2 62,4	2,5 2,6	X	T/N
		0+059	W	5.OG	MI	15,8	16,4	64 54	65,5 59,6	67,9 62,1	2,4 2,5	X	T/N
107	Königsbrücker Straße 4-Balkon	0+040	W	1.OG	MI	15,2	5,6	64 -	68,7 -	71,7 -	3,0 0,0	X	T
		0+040	W	2.OG	MI	15,2	8,4	64 -	68,9 -	71,7 -	2,8 0,0	X	T
		0+040	W	3.OG	MI	15,2	11,2	64 -	68,8 -	71,4 -	2,6 0,0	X	T
		0+040	W	4.OG	MI	15,2	14,0	64 -	68,7 -	71,1 -	2,4 0,0	X	T
108	Königsbrücker Straße 5	0+081	S	EG	MI	10,2	2,4	64 54	62,9 57,0	65,3 59,5	2,4 2,5	X	T/N
		0+081	S	1.OG	MI	10,2	5,2	64 54	63,0 57,1	65,4 59,5	2,4 2,4	X	T/N
		0+081	S	2.OG	MI	10,2	8,0	64 54	62,8 56,9	65,1 59,3	2,3 2,4	X	T/N
109		0+088	O	EG	MI	6,2	2,4	64 54	68,2 62,3	71,3 65,5	3,1 3,2	X	T/N
		0+088	O	1.OG	MI	6,2	5,2	64 54	67,9 62,0	70,6 64,7	2,7 2,7	X	T/N
		0+088	O	2.OG	MI	6,2	8,0	64 54	67,3 61,4	69,7 63,8	2,4 2,4	X	T/N
110		0+094	N	EG	MI	11,9	2,4	64 54	61,7 55,8	64,9 59,1	3,2 3,3	X	T/N
		0+094	N	1.OG	MI	11,9	5,2	64 54	62,3 56,4	65,0 59,2	2,7 2,8	X	T/N
		0+094	N	2.OG	MI	11,9	8,0	64 54	62,5 56,6	65,0 59,1	2,5 2,5	X	T/N
111		0+087	W	EG	MI	16,0	2,4	64 54	48,9 42,8	48,7 42,7	-0,2 -0,1		nein
		0+087	W	1.OG	MI	16,0	5,2	64 54	49,6 43,5	49,4 43,4	-0,2 -0,1		nein
		0+087	W	2.OG	MI	16,0	8,0	64 54	50,4 44,3	50,2 44,2	-0,2 -0,1		nein
112	Königsbrücker Straße 6	0+071	W	EG	MI	15,4	2,4	64 54	65,0 59,1	68,6 62,7	3,6 3,6	X	T/N
		0+071	W	1.OG	MI	15,4	5,2	64 54	65,6 59,7	68,9 63,0	3,3 3,3	X	T/N
		0+071	W	2.OG	MI	15,4	8,0	64 54	65,8 59,9	68,8 63,0	3,0 3,1	X	T/N
		0+071	W	3.OG	MI	15,4	10,8	64 54	65,8 59,9	68,7 62,8	2,9 2,9	X	T/N
		0+071	W	4.OG	MI	15,4	13,6	64 54	65,8 59,9	68,4 62,5	2,6 2,6	X	T/N
		0+071	W	5.OG	MI	15,4	16,4	64 54	65,6 59,7	68,0 62,2	2,4 2,5	X	T/N
113	Königsbrücker Straße 6a	0+085	N	EG	MI	23,8	2,4	64 54	57,9 52,0	61,3 55,4	3,4 3,4	X	N
		0+085	N	1.OG	MI	23,8	5,2	64 54	59,2 53,3	62,2 56,4	3,0 3,1	X	N
		0+085	N	2.OG	MI	23,8	8,0	64 54	59,8 53,9	62,5 56,7	2,7 2,8	X	N
		0+085	N	3.OG	MI	23,8	10,8	64 54	60,2 54,3	62,7 56,9	2,5 2,6	X	N
		0+085	N	4.OG	MI	23,8	13,6	64 54	60,4 54,5	62,8 56,9	2,4 2,4	X	N
		0+085	N	5.OG	MI	23,8	16,4	64 54	60,4 54,5	62,4 56,5	2,0 2,0		nein
114		0+083	NW	EG	MI	16,6	2,4	64 54	63,1 57,2	66,7 60,9	3,6 3,7	X	T/N
		0+083	NW	1.OG	MI	16,6	5,2	64 54	63,7 57,8	66,9 61,1	3,2 3,3	X	T/N
		0+083	NW	2.OG	MI	16,6	8,0	64 54	64,0 58,1	66,9 61,1	2,9 3,0	X	T/N
		0+083	NW	3.OG	MI	16,6	10,8	64 54	64,1 58,1	66,8 60,9	2,7 2,8	X	T/N
		0+083	NW	4.OG	MI	16,6	13,6	64 54	64,0 58,1	66,5 60,6	2,5 2,5	X	T/N
		0+083	NW	5.OG	MI	16,6	16,4	64 54	63,9 58,0	66,1 60,3	2,2 2,3	X	T/N
115		0+079	W	EG	MI	15,2	2,4	64 54	64,1 58,2	67,8 61,9	3,7 3,7	X	T/N
		0+079	W	1.OG	MI	15,2	5,2	64 54	64,6 58,7	68,0 62,1	3,4 3,4	X	T/N
		0+079	W	2.OG	MI	15,2	8,0	64 54	64,9 59,0	67,9 62,1	3,0 3,1	X	T/N
		0+079	W	3.OG	MI	15,2	10,8	64 54	64,9 59,0	67,7 61,9	2,8 2,9	X	T/N
		0+079	W	4.OG	MI	15,2	13,6	64 54	64,8 58,9	67,4 61,6	2,6 2,7	X	T/N
		0+079	W	5.OG	MI	15,2	16,4	64 54	64,7 58,8	67,1 61,2	2,4 2,4	X	T/N
116	Königsbrücker Straße 6a-Balkon	0+078	W	1.OG	MI	14,0	5,6	64 -	67,0 -	70,3 -	3,3 0,0	X	T
		0+078	W	2.OG	MI	14,0	8,4	64 -	67,1 -	70,2 -	3,1 0,0	X	T
		0+078	W	3.OG	MI	14,0	11,2	64 -	67,0 -	69,8 -	2,8 0,0	X	T
		0+078	W	4.OG	MI	14,0	14,0	64 -	66,9 -	69,5 -	2,6 0,0	X	T
117	Königsbrücker Straße 6b	0+075	W	EG	MI	36,9	2,4	64 54	47,9 42,0	50,4 44,6	2,5 2,6	X	nein
		0+075	W	1.OG	MI	36,9	5,2	64 54	48,7 42,8	51,2 45,3	2,5 2,5	X	nein
		0+075	W	2.OG	MI	36,9	8,0	64 54	49,7 43,8	52,1 46,2	2,4 2,4	X	nein
		0+075	W	3.OG	MI	36,9	10,8	64 54	50,9 44,9	53,1 47,2	2,2 2,3	X	nein
		0+075	W	4.OG	MI	36,9	13,6	64 54	52,1 46,2	54,0 48,1	1,9 1,9		nein
		0+075	W	5.OG	MI	36,9	16,4	64 54	53,0 47,0	54,4 48,6	1,4 1,6		nein
118		0+080	N	EG	MI	48,6	2,4	64 54	52,4 46,5	54,3 48,4	1,9 1,9		nein
		0+080	N	1.OG	MI	48,6	5,2	64 54	53,1 47,2	55,1 49,2	2,0 2,0		nein
		0+080	N	2.OG	MI	48,6	8,0	64 54	53,9 48,0	55,9 50,1	2,0 2,1	X	nein
		0+080	N	3.OG	MI	48,6	10,8	64 54	54,7 48,8	56,7 50,8	2,0 2,0		nein
		0+080	N	4.OG	MI	48,6	13,6	64 54	55,3 49,4	57,1 51,3	1,8 1,9		nein
		0+080	N	5.OG	MI	48,6	16,4	64 54	55,7 49,8	57,5 51,6	1,8 1,8		nein
119	Königsbrücker Straße 6c	0+071	NO	EG	MI	74,9	2,4	64 54	50,1 44,2	51,3 45,4	1,2 1,2		nein
		0+071	NO	1.OG	MI	74,9	5,2	64 54	50,6 44,7	51,8 45,9	1,2 1,2		nein
		0+071	NO	2.OG	MI	74,9	8,0	64 54	51,0 45,1	52,3 46,4	1,3 1,3		nein
		0+071	NO	3.OG	MI	74,9	10,8	64 54	51,5 45,6	52,8 46,9	1,3 1,3		nein
		0+071	NO	4.OG	MI	74,9	13,6	64 54	52,0 46,1	53,3 47,5	1,3 1,4		nein
		0+071	NO	5.OG	MI	74,9	16,4	64 54	52,6 46,7	53,8 48,0	1,2 1,3		nein
120	Königsbrücker Straße 7	0+101	S	EG	MI	13,0	2,4	64 54	61,8 55,8	64,8 59,0	3,0 3,2	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag in dB(A)	Prog. Nullfall Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag in dB(A)	Prog. Planfall Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Diff. alt/neu Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
120	Königsbrücker Straße 7	0+101	S	1.OG	MI	13,0	5,2	64	54	62,2	56,3	65,0	59,1	2,8	2,8	X	T/N
121		0+108	O	EG	MI	9,1	2,4	64	54	65,9	60,0	69,0	63,2	3,1	3,2	X	T/N
122		0+108	O	1.OG	MI	9,1	5,2	64	54	66,2	60,3	68,8	62,9	2,6	2,6	X	T/N
123		0+113	N	EG	MI	14,4	2,4	64	54	60,9	55,0	62,7	56,8	1,8	1,8		nein
124		0+113	N	1.OG	MI	14,4	5,2	64	54	61,9	56,0	63,2	57,4	1,3	1,4		nein
125		0+106	W	EG	MI	18,3	2,4	64	54	48,1	42,1	48,0	42,0	-0,1	-0,1		nein
126		0+106	W	1.OG	MI	18,3	5,2	64	54	48,9	42,9	48,9	42,9	0,0	0,0		nein
127	Königsbrücker Straße 8	0+105	S	EG	MI	17,7	2,4	64	54	60,6	54,7	63,2	57,3	2,6	2,6	X	N
128		0+105	S	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	61,3	55,4	63,6	57,7	2,3	2,3	X	N
129		0+105	S	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	61,6	55,7	63,7	57,8	2,1	2,1	X	N
130		0+120	N	EG	MI	21,2	2,4	64	54	57,7	51,8	59,7	53,9	2,0	2,1	X	nein
131		0+120	N	1.OG	MI	21,2	5,2	64	54	58,9	53,0	60,6	54,8	1,7	1,8		nein
132		0+120	N	2.OG	MI	21,2	8,0	64	54	59,7	53,8	61,0	55,1	1,3	1,3		nein
133		0+123	N	EG	MI	14,2	2,4	64	54	61,7	55,8	65,4	59,6	3,7	3,8	X	T/N
134		0+123	N	1.OG	MI	14,2	5,2	64	54	62,6	56,7	65,5	59,6	2,9	2,9	X	T/N
135		0+123	N	2.OG	MI	14,2	8,0	64	54	62,8	56,9	65,1	59,2	2,3	2,3	X	T/N
136		0+115	W	EG	MI	10,0	2,4	64	54	65,6	59,7	70,4	64,6	4,8	4,9	X	T/N
137		0+115	W	1.OG	MI	10,0	5,2	64	54	66,0	60,1	69,7	63,9	3,7	3,8	X	T/N
138		0+115	W	2.OG	MI	10,0	8,0	64	54	65,9	60,0	68,9	63,1	3,0	3,1	X	T/N
139	Königsbrücker Straße 9	0+128	S	EG	MI	17,3	2,4	64	54	60,2	54,3	62,4	56,5	2,2	2,2	X	N
140		0+128	S	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	60,9	55,0	62,9	57,0	2,0	2,0		nein
141		0+135	O	EG	MI	12,7	2,4	64	54	66,2	60,3	66,7	60,9	0,5	0,6	X	N
142		0+135	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	66,7	60,8	67,1	61,3	0,4	0,5	X	N
143		0+142	N	EG	MI	15,1	2,4	64	54	65,0	59,1	64,1	58,2	-0,9	-0,9		nein
144		0+142	N	1.OG	MI	15,1	5,2	64	54	65,9	60,0	64,8	59,0	-1,1	-1,0		nein
145		0+145	O	EG	MI	17,3	2,4	64	54	65,0	59,1	64,1	58,3	-0,9	-0,8		nein
146		0+145	O	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	65,9	60,0	64,9	59,1	-1,0	-0,9		nein
147		0+148	N	EG	MI	23,8	2,4	64	54	59,4	53,5	58,8	52,9	-0,6	-0,6		nein
148		0+148	N	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	60,9	55,0	60,3	54,4	-0,6	-0,6		nein
149		0+144	W	EG	MI	30,0	2,4	64	54	46,7	40,6	46,3	40,3	-0,4	-0,3		nein
150		0+144	W	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	47,5	41,5	47,2	41,2	-0,3	-0,3		nein
151		0+141	S	EG	MI	26,8	2,4	64	54	49,0	43,0	48,7	42,7	-0,3	-0,3		nein
152		0+141	S	1.OG	MI	26,8	5,2	64	54	50,3	44,3	50,1	44,1	-0,2	-0,2		nein
153		0+133	W	EG	MI	23,4	2,4	64	54	48,5	42,4	48,1	42,1	-0,4	-0,3		nein
154		0+133	W	1.OG	MI	23,4	5,2	64	54	49,2	43,1	48,9	42,9	-0,3	-0,2		nein
155	Königsbrücker Straße 11	0+158	S	EG	MI	17,8	2,4	64	54	61,6	55,7	61,2	55,4	-0,4	-0,3		nein
156		0+158	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64	54	62,5	56,6	62,1	56,2	-0,4	-0,4		nein
157		0+165	O	EG	MI	12,7	2,4	64	54	67,3	61,4	66,4	60,5	-0,9	-0,9		nein
158		0+165	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	67,8	61,9	66,9	61,1	-0,9	-0,8		nein
159		0+172	N	EG	MI	18,0	2,4	64	54	62,3	56,4	61,4	55,6	-0,9	-0,8		nein
160		0+172	N	1.OG	MI	18,0	5,2	64	54	63,3	57,4	62,3	56,5	-1,0	-0,9		nein
161		0+165	W	EG	MI	23,2	2,4	64	54	44,1	38,0	43,6	37,6	-0,5	-0,4		nein
162		0+165	W	1.OG	MI	23,2	5,2	64	54	45,5	39,5	45,1	39,1	-0,4	-0,4		nein
163	Königsbrücker Straße 12a	0+169	S	EG	MI	19,8	2,4	64	54	61,2	55,3	63,7	57,9	2,5	2,6	X	N
164		0+169	S	1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	62,3	56,4	64,1	58,3	1,8	1,9		nein
165		0+169	S	2.OG	MI	19,8	8,0	64	54	62,4	56,5	64,1	58,2	1,7	1,7		nein
166		0+187	N	EG	MI	28,9	2,4	64	54	54,7	48,8	55,6	49,8	0,9	1,0		nein
167		0+187	N	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	56,3	50,4	57,1	51,2	0,8	0,8		nein
168		0+187	N	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	57,2	51,3	57,5	51,6	0,3	0,3		nein
169		0+190	N	EG	MI	17,0	2,4	64	54	62,6	56,7	64,6	58,8	2,0	2,1	X	N
170		0+190	N	1.OG	MI	17,0	5,2	64	54	63,5	57,6	64,7	58,9	1,2	1,3		nein
171		0+190	N	2.OG	MI	17,0	8,0	64	54	63,6	57,7	64,3	58,5	0,7	0,8		nein
172		0+180	W	EG	MI	12,6	2,4	64	54	67,4	61,5	70,7	64,9	3,3	3,4	X	T/N
173		0+180	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64	54	67,9	62,0	70,0	64,2	2,1	2,2	X	T/N
174		0+180	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64	54	67,8	61,9	69,1	63,3	1,3	1,4	X	T/N
175	Königsbrücker Straße 13	0+186	S	EG	MI	17,8	2,4	64	54	62,4	56,5	61,5	55,6	-0,9	-0,9		nein
176		0+186	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64	54	63,4	57,5	62,3	56,5	-1,1	-1,0		nein
177		0+193	O	EG	MI	13,1	2,4	64	54	67,3	61,4	67,3	61,5	0,0	0,1	X	N
178		0+193	O	1.OG	MI	13,1	5,2	64	54	67,8	61,9	67,9	62,0	0,1	0,1	X	N
179		0+200	N	EG	MI	18,1	2,4	64	54	62,1	56,2	62,2	56,4	0,1	0,2		nein
180		0+200	N	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	63,1	57,2	63,1	57,2	0,0	0,0		nein
181		0+193	W	EG	MI	22,7	2,4	64	54	45,1	39,1	45,4	39,4	0,3	0,3		nein
182		0+193	W	1.OG	MI	22,7	5,2	64	54	46,3	40,3	46,6	40,7	0,3	0,4		nein
183	Königsbrücker Straße 14	0+198	S	EG	MI	18,9	2,4	64	54	61,6	55,7	63,4	57,6	1,8	1,9		nein
184		0+198	S	1.OG	MI	18,9	5,2	64	54	62,7	56,8	63,7	57,8	1,0	1,0		nein
185		0+198	S	2.OG	MI	18,9	8,0	64	54	62,9	57,0	63,4	57,6	0,5	0,6		nein
186		0+207	O	EG	MI	25,1	2,4	64	54	47,7	41,8	49,4	43,6	1,7	1,8		nein
187		0+207	O	1.OG	MI	25,1	5,2	64	54	48,6	42,7	50,2	44,4	1,6	1,7		nein
188		0+207	O	2.OG	MI	25,1	8,0	64	54	49,8	43,9	51,2	45,4	1,4	1,5		nein
189		0+217	N	EG	MI	18,8	2,4	64	54	61,8	55,9	64,5	58,7	2,7	2,8	X	T/N
190		0+217	N	1.OG	MI	18,8	5,2	64	54	62,9	57,0	64,8	58,9	1,9	1,9		nein
191		0+217	N	2.OG	MI	18,8	8,0	64	54	63,1	57,2	64,6	58,7	1,5	1,5		nein
192		0+207	W	EG	MI	12,7	2,4	64	54	67,4	61,5	71,5	65,7	4,1	4,2	X	T/N
193		0+207	W	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	68,0	62,0	70,9	65,1	2,9	3,1	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
151	Königsbrücker Straße 14	0+207	W	2.OG	MI	12,7	8,0	64 54	67,9 62,0	70,1 64,2	2,2 2,2	X	T/N
152	Königsbrücker Straße 15	0+208	S	EG	MI	21,6	2,4	64 54	60,5 54,6	60,7 54,8	0,2 0,2		nein
		0+208	S	1.OG	MI	21,6	5,2	64 54	61,9 56,0	61,9 56,1	0,0 0,1		nein
		0+208	S	2.OG	MI	21,6	8,0	64 54	62,4 56,4	62,6 56,7	0,2 0,3		nein
		0+208	S	3.OG	MI	21,6	10,8	64 54	62,4 56,4	62,7 56,8	0,3 0,4		nein
153		0+216	O	EG	MI	13,8	2,4	64 54	67,1 61,1	67,2 61,4	0,1 0,3	X	N
		0+216	O	1.OG	MI	13,8	5,2	64 54	67,7 61,8	67,8 61,9	0,1 0,1	X	N
		0+216	O	2.OG	MI	13,8	8,0	64 54	67,7 61,8	67,9 62,1	0,2 0,3	X	N
		0+216	O	3.OG	MI	13,8	10,8	64 54	67,6 61,6	67,8 61,9	0,2 0,3	X	N
154		0+224	N	EG	MI	22,0	2,4	64 54	60,9 55,0	62,0 56,2	1,1 1,2		nein
		0+224	N	1.OG	MI	22,0	5,2	64 54	62,2 56,3	63,3 57,4	1,1 1,1		nein
		0+224	N	2.OG	MI	22,0	8,0	64 54	62,6 56,7	63,7 57,9	1,1 1,2		nein
		0+224	N	3.OG	MI	22,0	10,8	64 54	62,7 56,8	63,9 58,0	1,2 1,2		nein
155		0+216	W	EG	MI	29,8	2,4	64 54	43,8 37,8	44,1 38,1	0,3 0,3		nein
		0+216	W	1.OG	MI	29,8	5,2	64 54	44,2 38,2	44,5 38,5	0,3 0,3		nein
		0+216	W	2.OG	MI	29,8	8,0	64 54	44,5 38,5	44,8 38,8	0,3 0,3		nein
		0+216	W	3.OG	MI	29,8	10,8	64 54	45,3 39,3	45,6 39,6	0,3 0,3		nein
156	Königsbrücker Straße 16	0+225	S	EG	MI	18,0	2,4	64 54	62,2 56,3	65,0 59,1	2,8 2,8	X	T/N
		0+225	S	1.OG	MI	18,0	5,2	64 54	63,2 57,3	65,2 59,4	2,0 2,1	X	N
		0+225	S	2.OG	MI	18,0	8,0	64 54	63,3 57,4	64,9 59,1	1,6 1,7	X	N
157		0+232	O	EG	MI	23,6	2,4	64 54	46,5 40,6	48,6 42,8	2,1 2,2	X	nein
		0+232	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64 54	47,5 41,5	49,6 43,7	2,1 2,2	X	nein
		0+232	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64 54	48,6 42,7	50,7 44,8	2,1 2,1	X	nein
158		0+239	N	EG	MI	18,2	2,4	64 54	62,5 56,6	66,2 60,3	3,7 3,7	X	T/N
		0+239	N	1.OG	MI	18,2	5,2	64 54	63,5 57,6	66,5 60,7	3,0 3,1	X	T/N
		0+239	N	2.OG	MI	18,2	8,0	64 54	63,8 57,9	66,3 60,5	2,5 2,6	X	T/N
159		0+232	W	EG	MI	12,6	2,4	64 54	67,5 61,6	72,5 66,7	5,0 5,1	X	T/N
		0+232	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64 54	68,0 62,1	71,9 66,0	3,9 3,9	X	T/N
		0+232	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64 54	67,9 62,0	71,0 65,2	3,1 3,2	X	T/N
160	Königsbrücker Straße 17	0+247	S	EG	MI	26,2	2,4	64 54	59,4 53,5	60,6 54,8	1,2 1,3		nein
		0+247	S	1.OG	MI	26,2	5,2	64 54	60,8 54,9	62,0 56,1	1,2 1,2		nein
		0+247	S	2.OG	MI	26,2	8,0	64 54	61,5 55,6	62,6 56,7	1,1 1,1		nein
		0+247	S	3.OG	MI	26,2	10,8	64 54	61,6 55,7	62,9 57,0	1,3 1,3		nein
		0+247	S	4.OG	MI	26,2	13,6	64 54	61,7 55,8	63,0 57,1	1,3 1,3		nein
161		0+264	O	EG	MI	14,7	2,4	64 54	66,7 60,8	69,1 63,2	2,4 2,4	X	T/N
		0+264	O	1.OG	MI	14,7	5,2	64 54	67,4 61,5	69,7 63,8	2,3 2,3	X	T/N
		0+264	O	2.OG	MI	14,7	8,0	64 54	67,4 61,5	69,8 63,9	2,4 2,4	X	T/N
		0+264	O	3.OG	MI	14,7	10,8	64 54	67,3 61,4	69,6 63,8	2,3 2,4	X	T/N
		0+264	O	4.OG	MI	14,7	13,6	64 54	67,1 61,2	69,4 63,6	2,3 2,4	X	T/N
162		0+283	N	EG	MI	22,0	2,4	64 54	60,2 54,3	63,0 57,1	2,8 2,8	X	N
		0+283	N	1.OG	MI	22,0	5,2	64 54	61,6 55,7	64,0 58,2	2,4 2,5	X	N
		0+283	N	2.OG	MI	22,0	8,0	64 54	62,0 56,0	64,4 58,5	2,4 2,5	X	T/N
		0+283	N	3.OG	MI	22,0	10,8	64 54	62,0 56,1	64,4 58,6	2,4 2,5	X	T/N
		0+283	N	4.OG	MI	22,0	13,6	64 54	62,0 56,1	64,4 58,6	2,4 2,5	X	T/N
163		0+254	W	EG	MI	37,4	2,4	64 54	40,8 34,7	41,2 35,2	0,4 0,5		nein
		0+254	W	1.OG	MI	37,4	5,2	64 54	41,1 35,1	41,6 35,6	0,5 0,5		nein
		0+254	W	2.OG	MI	37,4	8,0	64 54	41,6 35,5	42,0 36,1	0,4 0,6		nein
		0+254	W	3.OG	MI	37,4	10,8	64 54	42,2 36,2	42,6 36,6	0,4 0,4		nein
		0+254	W	4.OG	MI	37,4	13,6	64 54	43,2 37,1	43,6 37,7	0,4 0,6		nein
164	Königsbrücker Straße 17-Balkon	0+249	O	4.OG	MI	13,1	12,0	64 -	69,5 -	70,7 -	1,2 0,0	X	T
165	Königsbrücker Straße 18	0+249	S	EG	MI	18,1	2,4	64 54	62,4 56,5	66,2 60,3	3,8 3,8	X	T/N
		0+249	S	1.OG	MI	18,1	5,2	64 54	63,4 57,5	66,5 60,6	3,1 3,1	X	T/N
		0+249	S	2.OG	MI	18,1	8,0	64 54	63,7 57,8	66,3 60,4	2,6 2,6	X	T/N
166		0+257	O	EG	MI	23,6	2,4	64 54	42,8 36,9	44,6 38,8	1,8 1,9		nein
		0+257	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64 54	43,9 38,0	45,7 39,8	1,8 1,8		nein
		0+257	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64 54	45,4 39,5	47,1 41,3	1,7 1,8		nein
167		0+264	N	EG	MI	18,1	2,4	64 54	62,2 56,3	66,7 60,9	4,5 4,6	X	T/N
		0+264	N	1.OG	MI	18,1	5,2	64 54	63,1 57,2	66,9 61,1	3,8 3,9	X	T/N
		0+264	N	2.OG	MI	18,1	8,0	64 54	63,3 57,4	66,7 60,8	3,4 3,4	X	T/N
168		0+257	W	EG	MI	12,6	2,4	64 54	67,5 61,6	72,5 66,7	5,0 5,1	X	T/N
		0+257	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64 54	68,0 62,1	71,9 66,0	3,9 3,9	X	T/N
		0+257	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64 54	68,0 62,0	71,0 65,2	3,0 3,2	X	T/N
169	Königsbrücker Straße 19	0+304	O	EG	MI	16,1	2,4	64 54	65,6 59,7	68,8 62,9	3,2 3,2	X	T/N
		0+304	O	1.OG	MI	16,1	5,2	64 54	66,4 60,4	69,3 63,4	2,9 3,0	X	T/N
		0+304	O	2.OG	MI	16,1	8,0	64 54	66,5 60,5	69,4 63,5	2,9 3,0	X	T/N
		0+304	O	3.OG	MI	16,1	10,8	64 54	66,4 60,4	69,2 63,4	2,8 3,0	X	T/N
170		0+316	N	EG	MI	27,3	2,4	64 54	58,0 52,1	61,3 55,5	3,3 3,4	X	N
		0+316	N	1.OG	MI	27,3	5,2	64 54	59,4 53,4	62,6 56,8	3,2 3,4	X	N
		0+316	N	2.OG	MI	27,3	8,0	64 54	60,0 54,0	63,1 57,3	3,1 3,3	X	N
		0+316	N	3.OG	MI	27,3	10,8	64 54	60,2 54,2	63,3 57,5	3,1 3,3	X	N
171		0+303	W	EG	MI	36,8	2,4	64 54	40,3 34,3	41,7 35,7	1,4 1,4		nein
		0+303	W	1.OG	MI	36,8	5,2	64 54	40,7 34,7	42,1 36,2	1,4 1,5		nein
		0+303	W	2.OG	MI	36,8	8,0	64 54	41,3 35,3	42,8 36,9	1,5 1,6		nein
		0+303	W	3.OG	MI	36,8	10,8	64 54	42,4 36,4	44,1 38,2	1,7 1,8		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Tag	Nacht	Prog. Nullfall	Tag	Nacht	Prog. Planfall	Tag	Nacht	Diff. alt/neu	Tag	Nacht	wes. And.	Anpruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
172	Königsbrücker Straße 19	0+292	S	EG	MI	25,8	2,4	64	54	59,2	53,3	61,8	56,0	2,6	2,7	X	N				
		0+292	S	1.OG	MI	25,8	5,2	64	54	60,8	54,9	63,2	57,4	2,4	2,5	X	N				
		0+292	S	2.OG	MI	25,8	8,0	64	54	61,3	55,4	63,7	57,8	2,4	2,4	X	N				
		0+292	S	3.OG	MI	25,8	10,8	64	54	61,4	55,5	63,9	58,0	2,5	2,5	X	N				
173	Königsbrücker Straße 20	0+272	S	EG	MI	19,5	2,4	64	54	61,3	55,4	65,8	59,9	4,5	4,5	X	T/N				
		0+272	S	1.OG	MI	19,5	5,2	64	54	62,4	56,5	66,1	60,2	3,7	3,7	X	T/N				
		0+272	S	2.OG	MI	19,5	8,0	64	54	62,6	56,7	65,9	60,1	3,3	3,4	X	T/N				
		0+272	S	3.OG	MI	19,5	10,8	64	54	62,6	56,7	65,7	59,8	3,1	3,1	X	T/N				
		0+272	S	4.OG	MI	19,5	13,6	64	54	62,6	56,7	65,5	59,6	2,9	2,9	X	T/N				
174		0+294	N	EG	MI	36,4	2,4	64	54	57,0	51,1	60,8	54,9	3,8	3,8	X	N				
		0+294	N	1.OG	MI	36,4	5,2	64	54	58,1	52,2	62,1	56,3	4,0	4,1	X	N				
		0+294	N	2.OG	MI	36,4	8,0	64	54	59,1	53,1	62,7	56,9	3,6	3,6	X	N				
		0+294	N	3.OG	MI	36,4	10,8	64	54	59,5	53,6	63,1	57,2	3,6	3,6	X	N				
		0+294	N	4.OG	MI	36,4	13,6	64	54	59,8	53,8	63,2	57,4	3,4	3,6	X	N				
175		0+295	NW	EG	MI	14,8	2,4	64	54	65,6	59,7	70,6	64,8	5,0	5,1	X	T/N				
		0+295	NW	1.OG	MI	14,8	5,2	64	54	66,2	60,3	70,5	64,6	4,3	4,3	X	T/N				
		0+295	NW	2.OG	MI	14,8	8,0	64	54	66,1	60,2	69,9	64,0	3,8	3,8	X	T/N				
		0+295	NW	3.OG	MI	14,8	10,8	64	54	65,9	60,0	69,3	63,4	3,4	3,4	X	T/N				
		0+295	NW	4.OG	MI	14,8	13,6	64	54	65,7	59,7	68,8	62,9	3,1	3,2	X	T/N				
176		0+282	W	EG	MI	12,8	2,4	64	54	67,4	61,5	72,9	67,1	5,5	5,6	X	T/N				
		0+282	W	1.OG	MI	12,8	5,2	64	54	67,9	62,0	72,5	66,7	4,6	4,7	X	T/N				
		0+282	W	2.OG	MI	12,8	8,0	64	54	67,8	61,9	71,8	65,9	4,0	4,0	X	T/N				
		0+282	W	3.OG	MI	12,8	10,8	64	54	67,6	61,7	71,2	65,3	3,6	3,6	X	T/N				
		0+282	W	4.OG	MI	12,8	13,6	64	54	67,4	61,5	70,6	64,7	3,2	3,2	X	T/N				
177	Königsbrücker Straße 21	0+330	S	EG	MI	29,0	2,4	64	54	57,2	51,3	60,5	54,6	3,3	3,3	X	N				
		0+330	S	1.OG	MI	29,0	5,2	64	54	58,6	52,7	61,8	56,0	3,2	3,3	X	N				
		0+330	S	2.OG	MI	29,0	8,0	64	54	59,3	53,4	62,3	56,5	3,0	3,1	X	N				
		0+330	S	3.OG	MI	29,0	10,8	64	54	59,5	53,6	62,6	56,7	3,1	3,1	X	N				
		0+330	S	4.OG	MI	29,0	13,6	64	54	59,6	53,7	62,7	56,9	3,1	3,2	X	N				
		0+330	S	5.OG	MI	29,0	16,4	64	54	59,4	53,5	61,7	55,9	2,3	2,4	X	N				
178		0+369	O	EG	MI	17,3	2,4	64	54	65,6	59,7	67,5	61,7	1,9	2,0	X	N				
		0+369	O	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	66,5	60,5	68,1	62,3	1,6	1,8	X	N				
		0+369	O	2.OG	MI	17,3	8,0	64	54	66,7	60,7	68,2	62,3	1,5	1,6	X	N				
		0+369	O	3.OG	MI	17,3	10,8	64	54	66,6	60,7	68,1	62,2	1,5	1,5	X	N				
		0+369	O	4.OG	MI	17,3	13,6	64	54	66,5	60,6	67,9	62,0	1,4	1,4	X	N				
		0+369	O	5.OG	MI	17,3	16,4	64	54	66,4	60,4	67,6	61,8	1,2	1,4	X	N				
179		0+410	NO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	63,7	57,7	65,1	59,2	1,4	1,5	X	N				
		0+410	NO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	64,8	58,8	65,9	60,0	1,1	1,2	X	N				
		0+410	NO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	65,3	59,4	66,2	60,4	0,9	1,0	X	N				
		0+410	NO	3.OG	MI	22,1	10,8	64	54	64,7	58,7	66,0	60,1	1,3	1,4	X	N				
		0+410	NO	4.OG	MI	22,1	13,6	64	54	64,7	58,8	65,3	59,4	0,6	0,6	X	N				
		0+410	NO	5.OG	MI	22,1	16,4	64	54	64,6	58,7	65,1	59,3	0,5	0,6	X	N				
180	Königsbrücker Straße 24	0+348	W	EG	WA	65,3	2,4	59	49	54,9	48,9	57,1	51,3	2,2	2,4	X	N				
		0+348	W	1.OG	WA	65,3	5,2	59	49	55,6	49,6	57,8	52,0	2,2	2,4	X	N				
		0+348	W	2.OG	WA	65,3	8,0	59	49	56,3	50,3	58,6	52,7	2,3	2,4	X	N				
		0+348	W	3.OG	WA	65,3	10,8	59	49	57,0	51,1	59,3	53,5	2,3	2,4	X	T/N				
181	Königsbrücker Straße 26	0+362	S	EG	WA	49,0	2,4	59	49	56,3	50,4	58,4	52,6	2,1	2,2	X	N				
		0+362	S	1.OG	WA	49,0	5,2	59	49	57,1	51,2	59,3	53,5	2,2	2,3	X	T/N				
		0+362	S	2.OG	WA	49,0	8,0	59	49	57,9	52,0	60,2	54,3	2,3	2,3	X	T/N				
		0+362	S	3.OG	WA	49,0	10,8	59	49	58,7	52,7	60,8	55,0	2,1	2,3	X	T/N				
182		0+372	O	EG	WA	55,5	2,4	59	49	47,6	41,7	48,3	42,4	0,7	0,7		nein				
		0+372	O	1.OG	WA	55,5	5,2	59	49	48,3	42,3	48,9	43,1	0,6	0,8		nein				
		0+372	O	2.OG	WA	55,5	8,0	59	49	49,0	43,1	49,7	43,8	0,7	0,7		nein				
		0+372	O	3.OG	WA	55,5	10,8	59	49	49,9	43,9	50,5	44,6	0,6	0,7		nein				
183		0+382	N	EG	WA	49,4	2,4	59	49	54,1	48,1	54,4	48,5	0,3	0,4		nein				
		0+382	N	1.OG	WA	49,4	5,2	59	49	55,1	49,1	55,4	49,5	0,3	0,4		nein				
		0+382	N	2.OG	WA	49,4	8,0	59	49	56,0	50,0	56,4	50,5	0,4	0,5		nein				
		0+382	N	3.OG	WA	49,4	10,8	59	49	56,9	50,9	57,2	51,3	0,3	0,4		nein				
184		0+372	W	EG	WA	43,2	2,4	59	49	59,9	54,0	61,2	55,3	1,3	1,3		nein				
		0+372	W	1.OG	WA	43,2	5,2	59	49	60,8	54,9	62,2	56,3	1,4	1,4		nein				
		0+372	W	2.OG	WA	43,2	8,0	59	49	61,8	55,8	63,1	57,3	1,3	1,5		nein				
		0+372	W	3.OG	WA	43,2	10,8	59	49	62,4	56,5	63,6	57,8	1,2	1,3		nein				
185	Königsbrücker Straße 28-30	0+389	S	EG	MI	32,4	2,4	64	54	59,7	53,8	60,0	54,2	0,3	0,4		nein				
		0+389	S	1.OG	MI	32,4	5,2	64	54	60,9	54,9	61,3	55,4	0,4	0,5		nein				
		0+389	S	2.OG	MI	32,4	8,0	64	54	61,7	55,7	61,9	56,1	0,2	0,4		nein				
		0+389	S	3.OG	MI	32,4	10,8	64	54	62,1	56,1	62,3	56,5	0,2	0,4		nein				
		0+389	S	4.OG	MI	32,4	13,6	64	54	62,3	56,4	62,5	56,7	0,2	0,3		nein				
186		0+439	NO	EG	MI	29,6	2,4	64	54	54,1	48,2	53,5	47,6	-0,6	-0,6		nein				
		0+439	NO	1.OG	MI	29,6	5,2	64	54	56,0	50,0	55,3	49,4	-0,7	-0,6		nein				
		0+439	NO	2.OG	MI	29,6	8,0	64	54	56,4	50,5	55,8	49,9	-0,6	-0,6		nein				
		0+439	NO	3.OG	MI	29,6	10,8	64	54	56,3	50,4	56,0	50,2	-0,3	-0,2		nein				
		0+439	NO	4.OG	MI	29,6	13,6	64	54	56,3	50,3	54,9	49,1	-1,4	-1,2		nein				
187		0+414	W	EG	MI	9,2	2,4	64	54	69,8	63,8	69,6	63,7	-0,2	-0,1		nein				
		0+414	W	1.OG	MI	9,2	5,2	64	54	69,9	64,0	69,8	63,9	-0,1	-0,1		nein				

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Tag	Nacht	Prog. Nullfall	Tag	Nacht	Prog. Planfall	Tag	Nacht	Diff. alt/neu	Tag	Nacht	wes. And.	Anpruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
187	Königsbrücker Straße 28-30	0+414	W	2.OG	MI	9,2	8,0	64	54	69,6	63,7	69,5	63,7	-0,1	0,0						nein
		0+414	W	3.OG	MI	9,2	10,8	64	54	69,2	63,3	69,1	63,3	-0,1	0,0						nein
		0+414	W	4.OG	MI	9,2	13,6	64	54	68,8	62,8	68,7	62,9	-0,1	0,1	X					N
188	Königsbrücker Straße 31	0+492	NW	EG	MI	36,2	2,4	64	54	36,0	30,0	36,1	30,3	0,1	0,3						nein
		0+492	NW	1.OG	MI	36,2	5,2	64	54	37,1	31,1	36,8	31,0	-0,3	-0,1						nein
		0+492	NW	2.OG	MI	36,2	8,0	64	54	39,5	33,5	38,0	32,1	-1,5	-1,4						nein
		0+492	NW	3.OG	MI	36,2	10,8	64	54	41,0	34,9	39,1	33,2	-1,9	-1,7						nein
		0+492	NW	4.OG	MI	36,2	13,6	64	54	42,7	36,6	40,5	34,6	-2,2	-2,0						nein
		0+492	NW	5.OG	MI	36,2	16,4	64	54	44,7	38,7	42,4	36,5	-2,3	-2,2						nein
189		0+493	SO	EG	MI	17,7	2,4	64	54	68,5	62,6	70,7	64,9	2,2	2,3	X					T/N
		0+493	SO	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	69,5	63,5	70,9	65,1	1,4	1,6	X					T/N
		0+493	SO	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	69,7	63,8	70,8	64,9	1,1	1,1	X					T/N
		0+493	SO	3.OG	MI	17,7	10,8	64	54	69,7	63,8	70,4	64,6	0,7	0,8	X					T/N
		0+493	SO	4.OG	MI	17,7	13,6	64	54	69,6	63,7	70,1	64,3	0,5	0,6	X					T/N
		0+493	SO	5.OG	MI	17,7	16,4	64	54	69,4	63,5	69,7	63,9	0,3	0,4	X					T/N
190	Königsbrücker Straße 32	0+444	SW	EG	MI	7,3	2,4	64	54	68,7	62,8	67,3	61,5	-1,4	-1,3						nein
		0+444	SW	1.OG	MI	7,3	5,2	64	54	68,6	62,6	67,6	61,8	-1,0	-0,8						nein
		0+444	SW	2.OG	MI	7,3	8,0	64	54	68,1	62,1	67,3	61,5	-0,8	-0,6						nein
		0+444	SW	3.OG	MI	7,3	10,8	64	54	67,5	61,5	67,0	61,1	-0,5	-0,4						nein
		0+444	SW	4.OG	MI	7,3	13,6	64	54	67,0	61,0	66,6	60,7	-0,4	-0,3						nein
191		0+464	NO	EG	MI	11,8	2,4	64	54	67,1	61,1	65,1	59,2	-2,0	-1,9						nein
		0+464	NO	1.OG	MI	11,8	5,2	64	54	67,6	61,6	65,8	60,0	-1,8	-1,6						nein
		0+464	NO	2.OG	MI	11,8	8,0	64	54	67,4	61,5	66,0	60,2	-1,4	-1,3						nein
		0+464	NO	3.OG	MI	11,8	10,8	64	54	67,1	61,2	65,9	60,1	-1,2	-1,1						nein
		0+464	NO	4.OG	MI	11,8	13,6	64	54	66,7	60,8	65,7	59,9	-1,0	-0,9						nein
192		0+454	NW	EG	MI	2,2	2,4	64	54	75,7	69,7	72,8	66,9	-2,9	-2,8						nein
		0+454	NW	1.OG	MI	2,2	5,2	64	54	73,7	67,8	72,2	66,4	-1,5	-1,4						nein
		0+454	NW	2.OG	MI	2,2	8,0	64	54	72,4	66,4	71,4	65,6	-1,0	-0,8						nein
		0+454	NW	3.OG	MI	2,2	10,8	64	54	71,4	65,4	70,7	64,8	-0,7	-0,6						nein
		0+454	NW	4.OG	MI	2,2	13,6	64	54	70,6	64,6	70,0	64,2	-0,6	-0,4						nein
193	Königsbrücker Straße 33	0+508	SO	EG	MI	17,7	2,4	64	54	68,6	62,7	70,3	64,5	1,7	1,8	X					T/N
		0+508	SO	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	69,6	63,6	70,7	64,9	1,1	1,3	X					T/N
		0+508	SO	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	69,9	63,9	70,6	64,8	0,7	0,9	X					T/N
		0+508	SO	3.OG	MI	17,7	10,8	64	54	69,9	63,9	70,3	64,5	0,4	0,6	X					T/N
		0+508	SO	4.OG	MI	17,7	13,6	64	54	69,7	63,8	70,0	64,2	0,3	0,4	X					T/N
		0+508	SO	5.OG	MI	17,7	16,4	64	54	68,6	62,6	69,7	63,9	1,1	1,3	X					T/N
194		0+515	NO	EG	MI	26,6	2,4	64	54	60,8	54,9	61,7	55,9	0,9	1,0						nein
		0+515	NO	1.OG	MI	26,6	5,2	64	54	62,3	56,4	62,8	57,0	0,5	0,6						nein
		0+515	NO	2.OG	MI	26,6	8,0	64	54	63,0	57,1	63,2	57,4	0,2	0,3						nein
		0+515	NO	3.OG	MI	26,6	10,8	64	54	63,4	57,5	63,4	57,5	0,0	0,0						nein
		0+515	NO	4.OG	MI	26,6	13,6	64	54	63,7	57,7	63,6	57,8	-0,1	0,1						nein
		0+515	NO	5.OG	MI	26,6	16,4	64	54	64,0	58,1	63,7	57,9	-0,3	-0,2						nein
195	Königsbrücker Straße 33-hinten	0+502	SW	EG	MI	47,3	2,4	64	54	47,9	42,0	46,6	40,8	-1,3	-1,2						nein
		0+502	SW	1.OG	MI	47,3	5,2	64	54	48,3	42,4	47,1	41,2	-1,2	-1,2						nein
196		0+516	NO	EG	MI	47,5	2,4	64	54	54,7	48,8	54,7	48,9	0,0	0,1						nein
		0+516	NO	1.OG	MI	47,5	5,2	64	54	55,8	49,9	55,9	50,1	0,1	0,2						nein
197	Königsbrücker Straße 34	0+481	SW	EG	MI	18,2	2,4	64	54	64,4	58,4	62,3	56,5	-2,1	-1,9						nein
		0+481	SW	1.OG	MI	18,2	5,2	64	54	65,4	59,4	63,6	57,8	-1,8	-1,6						nein
		0+481	SW	2.OG	MI	18,2	8,0	64	54	65,5	59,6	64,1	58,3	-1,4	-1,3						nein
		0+481	SW	3.OG	MI	18,2	10,8	64	54	65,4	59,5	64,2	58,4	-1,2	-1,1						nein
		0+481	SW	4.OG	MI	18,2	13,6	64	54	65,2	59,2	64,1	58,3	-1,1	-0,9						nein
		0+481	SW	5.OG	MI	18,2	16,4	64	54	64,9	59,0	63,9	58,1	-1,0	-0,9						nein
198		0+500	NW	EG	MI	5,3	2,4	64	54	73,8	67,9	70,7	64,9	-3,1	-3,0						nein
		0+500	NW	1.OG	MI	5,3	5,2	64	54	73,2	67,3	70,9	65,1	-2,3	-2,2						nein
		0+500	NW	2.OG	MI	5,3	8,0	64	54	72,4	66,5	70,7	64,9	-1,7	-1,6						nein
		0+500	NW	3.OG	MI	5,3	10,8	64	54	71,8	65,8	70,4	64,6	-1,4	-1,2						nein
		0+500	NW	4.OG	MI	5,3	13,6	64	54	71,1	65,2	70,0	64,2	-1,1	-1,0						nein
		0+500	NW	5.OG	MI	5,3	16,4	64	54	70,6	64,6	69,6	63,8	-1,0	-0,8						nein
199		0+485	W	EG	MI	7,7	2,4	64	54	71,5	65,6	68,8	63,0	-2,7	-2,6						nein
		0+485	W	1.OG	MI	7,7	5,2	64	54	71,3	65,3	69,2	63,4	-2,1	-1,9						nein
		0+485	W	2.OG	MI	7,7	8,0	64	54	70,6	64,7	69,0	63,2	-1,6	-1,5						nein
		0+485	W	3.OG	MI	7,7	10,8	64	54	70,0	64,1	68,7	62,9	-1,3	-1,2						nein
		0+485	W	4.OG	MI	7,7	13,6	64	54	69,4	63,5	68,4	62,5	-1,0	-1,0						nein
		0+485	W	5.OG	MI	7,7	16,4	64	54	68,8	62,9	68,0	62,1	-0,8	-0,8						nein
200	Königsbrücker Straße 35	0+523	SW	EG	MI	23,5	2,4	64	54	62,0	56,1	63,2	57,4	1,2	1,3						nein
		0+523	SW	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	63,5	57,5	64,0	58,2	0,5	0,7						nein
		0+523	SW	2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	64,0	58,1	64,2	58,4	0,2	0,3						nein
201		0+532	SO	EG	MI	17,2	2,4	64	54	67,9	61,9	69,1	63,3	1,2	1,4	X					T/N
		0+532	SO	1.OG	MI	17,2	5,2	64	54	68,8	62,9	69,5	63,7	0,7	0,8	X					T/N
		0+532	SO	2.OG	MI	17,2	8,0	64	54	69,1	63,1	69,5	63,7	0,4	0,6	X					T/N
202		0+541	NO	EG	MI	23,2	2,4	64	54	61,6	55,6	63,4	57,6	1,8	2,0						nein
		0+541	NO	1.OG	MI	23,2	5,2	64	54	62,9	57,0	64,3	58,5	1,4	1,5						nein
		0+541	NO	2.OG	MI	23,2	8,0	64	54	63,5	57,5	64,6	58,8	1,1	1,3						nein
204	Königsbrücker Straße 35-Balkon	0+533	SO	1.OG	MI	15,6	5,6	64	-	71,1	-	71,9	-	0,8	0,0	X					T

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		passiv
3						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
205	Königsbrücker Straße 35-hinten	0+524	SW	EG	MI	36,1	2,4	64	54	57,5	51,6	57,7	51,9	0,2	0,3		nein
		0+524	SW	1.OG	MI	36,1	5,2	64	54	58,9	52,9	59,4	53,6	0,5	0,7		nein
		0+524	SW	2.OG	MI	36,1	8,0	64	54	60,0	54,1	60,0	54,2	0,0	0,1		nein
206		0+534	NO	EG	MI	35,9	2,4	64	54	51,3	45,4	51,3	45,5	0,0	0,1		nein
		0+534	NO	1.OG	MI	35,9	5,2	64	54	52,3	46,4	52,4	46,6	0,1	0,2		nein
		0+534	NO	2.OG	MI	35,9	8,0	64	54	53,4	47,5	53,6	47,7	0,2	0,2		nein
207	Königsbrücker Straße 37	0+554	SW	EG	MI	31,7	2,4	64	54	58,4	52,5	58,7	52,9	0,3	0,4		nein
		0+554	SW	1.OG	MI	31,7	5,2	64	54	59,9	53,9	60,2	54,4	0,3	0,5		nein
		0+554	SW	2.OG	MI	31,7	8,0	64	54	60,8	54,9	60,8	55,0	0,0	0,1		nein
		0+554	SW	3.OG	MI	31,7	10,8	64	54	61,3	55,4	61,1	55,3	-0,2	-0,1		nein
208		0+554	SW	4.OG	MI	31,7	13,6	64	54	61,7	55,8	61,4	55,6	-0,3	-0,2		nein
		0+563	SO	EG	MI	17,2	2,4	64	54	66,8	60,9	67,7	61,9	0,9	1,0	X	N
		0+563	SO	1.OG	MI	17,2	5,2	64	54	67,7	61,8	68,2	62,4	0,5	0,6	X	N
		0+563	SO	2.OG	MI	17,2	8,0	64	54	68,0	62,1	68,2	62,4	0,2	0,3	X	N
		0+563	SO	3.OG	MI	17,2	10,8	64	54	68,0	62,1	68,1	62,3	0,1	0,2	X	N
		0+563	SO	4.OG	MI	17,2	13,6	64	54	67,9	62,0	67,9	62,1	0,0	0,1	X	N
209	Königsbrücker Straße 38	0+523	NW	EG	MI	5,8	2,4	64	54	72,5	66,6	70,0	64,2	-2,5	-2,4		nein
		0+523	NW	1.OG	MI	5,8	5,2	64	54	72,0	66,1	70,2	64,4	-1,8	-1,7		nein
		0+523	NW	2.OG	MI	5,8	8,0	64	54	71,4	65,4	69,9	64,1	-1,5	-1,3		nein
		0+523	NW	3.OG	MI	5,8	10,8	64	54	70,7	64,8	69,5	63,7	-1,2	-1,1		nein
		0+523	NW	4.OG	MI	5,8	13,6	64	54	70,2	64,2	69,1	63,3	-1,1	-0,9		nein
		0+523	NW	5.OG	MI	5,8	16,4	64	54	69,6	63,7	68,7	62,9	-0,9	-0,8		nein
210	Königsbrücker Straße 39	0+582	SO	EG	MI	16,8	2,4	64	54	65,9	60,0	66,7	60,9	0,8	0,9	X	N
		0+582	SO	1.OG	MI	16,8	5,2	64	54	66,8	60,9	67,2	61,4	0,4	0,5	X	N
		0+582	SO	2.OG	MI	16,8	8,0	64	54	67,0	61,1	67,2	61,4	0,2	0,3	X	N
		0+582	SO	3.OG	MI	16,8	10,8	64	54	67,1	61,1	67,1	61,3	0,0	0,2	X	N
		0+582	SO	4.OG	MI	16,8	13,6	64	54	67,0	61,1	66,8	61,0	-0,2	-0,1		nein
211	Königsbrücker Straße 40	0+544	NW	EG	MI	6,1	2,4	64	54	72,3	66,4	70,3	64,5	-2,0	-1,9		nein
		0+544	NW	1.OG	MI	6,1	5,2	64	54	71,9	66,0	70,4	64,6	-1,5	-1,4		nein
		0+544	NW	2.OG	MI	6,1	8,0	64	54	71,3	65,4	70,0	64,2	-1,3	-1,2		nein
		0+544	NW	3.OG	MI	6,1	10,8	64	54	70,7	64,8	69,6	63,8	-1,1	-1,0		nein
		0+544	NW	4.OG	MI	6,1	13,6	64	54	70,1	64,2	69,2	63,4	-0,9	-0,8		nein
212	Königsbrücker Straße 41	0+599	SO	EG	MI	16,9	2,4	64	54	66,0	60,1	66,6	60,8	0,6	0,7	X	N
		0+599	SO	1.OG	MI	16,9	5,2	64	54	66,8	60,9	67,2	61,4	0,4	0,5	X	N
		0+599	SO	2.OG	MI	16,9	8,0	64	54	67,1	61,2	67,2	61,4	0,1	0,2	X	N
		0+599	SO	3.OG	MI	16,9	10,8	64	54	67,1	61,2	67,1	61,3	0,0	0,1	X	N
		0+599	SO	4.OG	MI	16,9	13,6	64	54	67,0	61,1	66,9	61,1	-0,1	0,0		nein
213		0+608	NO	EG	MI	25,1	2,4	64	54	60,1	54,2	60,4	54,6	0,3	0,4		nein
		0+608	NO	1.OG	MI	25,1	5,2	64	54	61,6	55,6	61,7	55,8	0,1	0,2		nein
		0+608	NO	2.OG	MI	25,1	8,0	64	54	62,1	56,2	62,0	56,2	-0,1	0,0		nein
		0+608	NO	3.OG	MI	25,1	10,8	64	54	62,3	56,4	62,1	56,3	-0,2	-0,1		nein
		0+608	NO	4.OG	MI	25,1	13,6	64	54	62,4	56,5	62,1	56,3	-0,3	-0,2		nein
214	Königsbrücker Straße 42	0+560	NW	EG	MI	6,2	2,4	64	54	71,2	65,3	69,5	63,7	-1,7	-1,6		nein
		0+560	NW	1.OG	MI	6,2	5,2	64	54	70,9	65,0	69,5	63,7	-1,4	-1,3		nein
		0+560	NW	2.OG	MI	6,2	8,0	64	54	70,3	64,4	69,2	63,4	-1,1	-1,0		nein
		0+560	NW	3.OG	MI	6,2	10,8	64	54	69,7	63,8	68,8	62,9	-0,9	-0,9		nein
		0+560	NW	4.OG	MI	6,2	13,6	64	54	69,2	63,3	68,3	62,5	-0,9	-0,8		nein
215	Königsbrücker Straße 43	0+648	SO	EG	MI	16,6	2,4	64	54	66,1	60,2	66,6	60,8	0,5	0,6	X	N
		0+648	SO	1.OG	MI	16,6	5,2	64	54	66,9	61,0	67,2	61,3	0,3	0,3	X	N
		0+648	SO	2.OG	MI	16,6	8,0	64	54	67,2	61,2	67,2	61,4	0,0	0,2	X	N
		0+648	SO	3.OG	MI	16,6	10,8	64	54	67,2	61,3	67,1	61,3	-0,1	0,0		nein
		0+648	SO	4.OG	MI	16,6	13,6	64	54	67,1	61,2	66,9	61,1	-0,2	-0,1		nein
216	Königsbrücker Straße 44	0+585	NO	EG	MI	17,3	2,4	64	54	61,7	55,7	60,6	54,8	-1,1	-0,9		nein
		0+585	NO	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	62,4	56,5	61,4	55,6	-1,0	-0,9		nein
		0+585	NO	2.OG	MI	17,3	8,0	64	54	62,4	56,5	61,6	55,8	-0,8	-0,7		nein
		0+585	NO	3.OG	MI	17,3	10,8	64	54	62,2	56,3	61,5	55,7	-0,7	-0,6		nein
		0+585	NO	4.OG	MI	17,3	13,6	64	54	62,1	56,1	61,3	55,5	-0,8	-0,6		nein
217		0+583	N	EG	MI	7,4	2,4	64	54	68,5	62,6	67,1	61,3	-1,4	-1,3		nein
		0+583	N	1.OG	MI	7,4	5,2	64	54	68,2	62,3	67,2	61,4	-1,0	-0,9		nein
		0+583	N	2.OG	MI	7,4	8,0	64	54	67,7	61,7	66,8	61,0	-0,9	-0,7		nein
		0+583	N	3.OG	MI	7,4	10,8	64	54	67,1	61,2	66,3	60,5	-0,8	-0,7		nein
		0+583	N	4.OG	MI	7,4	13,6	64	54	66,6	60,6	65,8	60,0	-0,8	-0,6		nein
218		0+575	NW	EG	MI	6,2	2,4	64	54	71,3	65,4	69,8	64,0	-1,5	-1,4		nein
		0+575	NW	1.OG	MI	6,2	5,2	64	54	70,9	65,0	69,8	63,9	-1,1	-1,1		nein
		0+575	NW	2.OG	MI	6,2	8,0	64	54	70,3	64,4	69,3	63,5	-1,0	-0,9		nein
		0+575	NW	3.OG	MI	6,2	10,8	64	54	69,8	63,9	68,9	63,1	-0,9	-0,8		nein
		0+575	NW	4.OG	MI	6,2	13,6	64	54	69,3	63,3	68,5	62,6	-0,8	-0,7		nein
219	Königsbrücker Straße 45	0+704	SO	EG	MI	16,0	2,4	64	54	66,4	60,5	66,9	61,1	0,5	0,6	X	N
		0+704	SO	1.OG	MI	16,0	5,2	64	54	67,2	61,3	67,4	61,6	0,2	0,3	X	N
		0+704	SO	2.OG	MI	16,0	8,0	64	54	67,5	61,5	67,4	61,6	-0,1	0,1	X	N
220		0+712	NO	EG	MI	22,9	2,4	64	54	61,4	55,5	61,8	56,0	0,4	0,5		nein
		0+712	NO	1.OG	MI	22,9	5,2	64	54	62,5	56,5	62,4	56,6	-0,1	0,1		nein
		0+712	NO	2.OG	MI	22,9	8,0	64	54	63,2	57,2	62,9	57,1	-0,3	-0,1		nein
221		0+705	NW	EG	MI	29,5	2,4	64	54	49,8	43,7	44,9	38,9	-4,9	-4,8		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
221	Königsbrücker Straße 45	0+705	NW	1.OG	MI	29,5	5,2	64 54	51,7 45,6	46,2 40,1	-5,5 -5,5		nein
222		0+705	NW	2.OG	MI	29,5	8,0	64 54	52,2 46,1	46,7 40,7	-5,5 -5,4		nein
		0+697	SW	EG	MI	22,7	2,4	64 54	61,0 55,1	61,3 55,5	0,3 0,4		nein
		0+697	SW	1.OG	MI	22,7	5,2	64 54	62,3 56,4	62,3 56,5	0,0 0,1		nein
		0+697	SW	2.OG	MI	22,7	8,0	64 54	62,8 56,9	62,7 56,9	-0,1 0,0		nein
223	Königsbrücker Straße 46	0+596	S	EG	MI	14,3	2,4	64 54	62,4 56,5	61,3 55,5	-1,1 -1,0		nein
		0+596	S	1.OG	MI	14,3	5,2	64 54	63,2 57,2	62,2 56,4	-1,0 -0,8		nein
		0+596	S	2.OG	MI	14,3	8,0	64 54	63,1 57,2	62,3 56,5	-0,8 -0,7		nein
		0+596	S	3.OG	MI	14,3	10,8	64 54	62,9 57,0	62,2 56,4	-0,7 -0,6		nein
224		0+596	S	4.OG	MI	14,3	13,6	64 54	62,7 56,8	62,0 56,2	-0,7 -0,6		nein
		0+604	NW	EG	MI	6,6	2,4	64 54	70,0 64,1	68,6 62,8	-1,4 -1,3		nein
		0+604	NW	1.OG	MI	6,6	5,2	64 54	69,8 63,9	68,6 62,8	-1,2 -1,1		nein
		0+604	NW	2.OG	MI	6,6	8,0	64 54	69,3 63,3	68,2 62,4	-1,1 -0,9		nein
		0+604	NW	3.OG	MI	6,6	10,8	64 54	68,7 62,8	67,8 62,0	-0,9 -0,8		nein
		0+604	NW	4.OG	MI	6,6	13,6	64 54	68,2 62,3	67,4 61,6	-0,8 -0,7		nein
225	Königsbrücker Straße 47	0+737	SW	EG	MI	23,9	2,4	64 54	44,5 38,6	44,1 38,3	-0,4 -0,3		nein
		0+737	SW	1.OG	MI	23,9	5,2	64 54	46,3 40,3	45,4 39,6	-0,9 -0,7		nein
		0+737	SW	2.OG	MI	23,9	8,0	64 54	54,6 48,7	53,2 47,4	-1,4 -1,3		nein
226		0+742	SO	EG	MI	15,6	2,4	64 54	66,7 60,7	67,3 61,5	0,6 0,8	X	N
		0+742	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64 54	67,4 61,5	67,8 61,9	0,4 0,4	X	N
		0+742	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64 54	67,7 61,7	67,7 61,9	0,0 0,2	X	N
227		0+747	NO	EG	MI	24,1	2,4	64 54	60,5 54,6	61,2 55,4	0,7 0,8		nein
		0+747	NO	1.OG	MI	24,1	5,2	64 54	61,5 55,6	61,8 56,0	0,3 0,4		nein
		0+747	NO	2.OG	MI	24,1	8,0	64 54	62,1 56,2	62,1 56,3	0,0 0,1		nein
228		0+741	NW	EG	MI	32,5	2,4	64 54	49,1 43,1	47,6 41,8	-1,5 -1,3		nein
		0+741	NW	1.OG	MI	32,5	5,2	64 54	48,5 42,4	43,7 37,7	-4,8 -4,7		nein
		0+741	NW	2.OG	MI	32,5	8,0	64 54	49,5 43,4	45,0 39,0	-4,5 -4,4		nein
229	Königsbrücker Straße 47-Anbau	0+732	NW	EG	MI	26,0	2,4	64 54	49,5 43,5	47,5 41,6	-2,0 -1,9		nein
		0+732	NW	1.OG	MI	26,0	5,2	64 54	51,5 45,5	48,6 42,7	-2,9 -2,8		nein
230		0+728	SW	EG	MI	20,6	2,4	64 54	62,1 56,1	62,5 56,7	0,4 0,6		nein
		0+728	SW	1.OG	MI	20,6	5,2	64 54	63,2 57,3	63,3 57,5	0,1 0,2		nein
231		0+733	SO	EG	MI	15,4	2,4	64 54	66,7 60,8	67,3 61,5	0,6 0,7	X	N
		0+733	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64 54	67,5 61,5	67,7 61,9	0,2 0,4	X	N
232	Königsbrücker Straße 48	0+620	NW	EG	MI	6,9	2,4	64 54	69,9 63,9	68,5 62,7	-1,4 -1,2		nein
		0+620	NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64 54	69,7 63,7	68,5 62,7	-1,2 -1,0		nein
		0+620	NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64 54	69,1 63,2	68,2 62,4	-0,9 -0,8		nein
		0+620	NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64 54	68,6 62,7	67,7 61,9	-0,9 -0,8		nein
		0+620	NW	4.OG	MI	6,9	13,6	64 54	68,1 62,2	67,3 61,5	-0,8 -0,7		nein
233	Königsbrücker Straße 49	0+758	SW	EG	MI	22,8	2,4	64 54	60,8 54,9	61,6 55,8	0,8 0,9		nein
		0+758	SW	1.OG	MI	22,8	5,2	64 54	62,2 56,2	62,5 56,7	0,3 0,5		nein
		0+758	SW	2.OG	MI	22,8	8,0	64 54	62,6 56,7	62,7 56,9	0,1 0,2		nein
		0+758	SW	3.OG	MI	22,8	10,8	64 54	63,0 57,0	62,8 57,0	-0,2 0,0		nein
234		0+769	SO	EG	MI	15,3	2,4	64 54	66,9 61,0	67,6 61,8	0,7 0,8	X	N
		0+769	SO	1.OG	MI	15,3	5,2	64 54	67,6 61,7	67,9 62,1	0,3 0,4	X	N
		0+769	SO	2.OG	MI	15,3	8,0	64 54	67,9 61,9	67,9 62,1	0,0 0,2	X	N
		0+769	SO	3.OG	MI	15,3	10,8	64 54	67,9 61,9	67,6 61,8	-0,3 -0,1		nein
235		0+780	NO	EG	MI	23,1	2,4	64 54	60,6 54,6	61,1 55,3	0,5 0,7		nein
		0+780	NO	1.OG	MI	23,1	5,2	64 54	62,0 56,1	62,0 56,1	0,0 0,0		nein
		0+780	NO	2.OG	MI	23,1	8,0	64 54	62,6 56,6	62,3 56,5	-0,3 -0,1		nein
		0+780	NO	3.OG	MI	23,1	10,8	64 54	62,8 56,9	62,4 56,5	-0,4 -0,4		nein
236		0+769	NW	EG	MI	30,5	2,4	64 54	49,7 43,6	46,5 40,6	-3,2 -3,0		nein
		0+769	NW	1.OG	MI	30,5	5,2	64 54	50,9 44,8	47,6 41,7	-3,3 -3,1		nein
		0+769	NW	2.OG	MI	30,5	8,0	64 54	51,6 45,5	48,5 42,6	-3,1 -2,9		nein
		0+769	NW	3.OG	MI	30,5	10,8	64 54	52,5 46,4	49,5 43,6	-3,0 -2,8		nein
237	Königsbrücker Straße 50	0+639	NO	EG	MI	12,5	2,4	64 54	63,5 57,6	62,5 56,7	-1,0 -0,9		nein
		0+639	NO	1.OG	MI	12,5	5,2	64 54	64,0 58,0	63,0 57,2	-1,0 -0,8		nein
		0+639	NO	2.OG	MI	12,5	8,0	64 54	63,8 57,8	62,9 57,1	-0,9 -0,7		nein
		0+639	NO	3.OG	MI	12,5	10,8	64 54	63,5 57,6	62,7 56,9	-0,8 -0,7		nein
238		0+632	NW	EG	MI	6,8	2,4	64 54	69,9 64,0	68,6 62,8	-1,3 -1,2		nein
		0+632	NW	1.OG	MI	6,8	5,2	64 54	69,7 63,8	68,6 62,8	-1,1 -1,0		nein
		0+632	NW	2.OG	MI	6,8	8,0	64 54	69,2 63,3	68,2 62,4	-1,0 -0,9		nein
		0+632	NW	3.OG	MI	6,8	10,8	64 54	68,7 62,7	67,8 62,0	-0,9 -0,7		nein
239	Königsbrücker Straße 51	0+790	SW	EG	MI	21,5	2,4	64 54	62,1 56,2	62,1 56,3	0,0 0,1		nein
		0+790	SW	1.OG	MI	21,5	5,2	64 54	63,5 57,5	62,9 57,1	-0,6 -0,4		nein
		0+790	SW	2.OG	MI	21,5	8,0	64 54	63,9 58,0	63,2 57,4	-0,7 -0,6		nein
		0+790	SW	3.OG	MI	21,5	10,8	64 54	64,1 58,2	63,3 57,4	-0,8 -0,8		nein
240		0+798	SO	EG	MI	15,6	2,4	64 54	67,9 62,0	67,7 61,8	-0,2 -0,2		nein
		0+798	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64 54	68,7 62,8	68,1 62,3	-0,6 -0,5		nein
		0+798	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64 54	69,0 63,0	68,1 62,3	-0,9 -0,7		nein
		0+798	SO	3.OG	MI	15,6	10,8	64 54	69,0 63,1	68,0 62,2	-1,0 -0,9		nein
241		0+805	NO	EG	MI	21,9	2,4	64 54	59,5 53,6	59,3 53,5	-0,2 -0,1		nein
		0+805	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64 54	63,3 57,3	62,0 56,2	-1,3 -1,1		nein
		0+805	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64 54	64,5 58,6	63,3 57,5	-1,2 -1,1		nein
		0+805	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64 54	65,0 59,1	63,5 57,7	-1,5 -1,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anpruch passiv			
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	17	18			
242	Königsbrücker Straße 51	0+797	NW	EG	MI	27,8	2,4	64	54	50,7	44,6	45,3	39,2	-5,4	-5,4	nein
		0+797	NW	1.OG	MI	27,8	5,2	64	54	53,3	47,2	47,5	41,5	-5,8	-5,7	nein
		0+797	NW	2.OG	MI	27,8	8,0	64	54	54,2	48,1	48,5	42,4	-5,7	-5,7	nein
		0+797	NW	3.OG	MI	27,8	10,8	64	54	55,0	48,8	49,3	43,2	-5,7	-5,6	nein
243	Königsbrücker Straße 52	0+647	SW	EG	MI	13,8	2,4	64	54	62,7	56,8	61,7	55,9	-1,0	-0,9	nein
		0+647	SW	1.OG	MI	13,8	5,2	64	54	63,3	57,3	62,3	56,5	-1,0	-0,8	nein
		0+647	SW	2.OG	MI	13,8	8,0	64	54	63,1	57,2	62,3	56,5	-0,8	-0,7	nein
		0+647	SW	3.OG	MI	13,8	10,8	64	54	62,8	56,9	62,1	56,3	-0,7	-0,6	nein
244		0+656	SO	EG	MI	20,7	2,4	64	54	44,1	38,3	39,9	34,0	-4,2	-4,3	nein
		0+656	SO	1.OG	MI	20,7	5,2	64	54	45,2	39,3	40,9	35,1	-4,3	-4,2	nein
		0+656	SO	2.OG	MI	20,7	8,0	64	54	46,4	40,6	42,2	36,4	-4,2	-4,2	nein
		0+656	SO	3.OG	MI	20,7	10,8	64	54	48,0	42,1	44,0	38,2	-4,0	-3,9	nein
245		0+665	NO	EG	MI	13,9	2,4	64	54	62,0	56,1	61,0	55,2	-1,0	-0,9	nein
		0+665	NO	1.OG	MI	13,9	5,2	64	54	62,3	56,4	61,4	55,6	-0,9	-0,8	nein
		0+665	NO	2.OG	MI	13,9	8,0	64	54	62,1	56,1	61,3	55,5	-0,8	-0,6	nein
		0+665	NO	3.OG	MI	13,9	10,8	64	54	61,7	55,8	61,0	55,2	-0,7	-0,6	nein
246		0+655	NW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	69,9	64,0	68,6	62,8	-1,3	-1,2	nein
		0+655	NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	69,7	63,8	68,6	62,8	-1,1	-1,0	nein
		0+655	NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,2	63,3	68,2	62,4	-1,0	-0,9	nein
		0+655	NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64	54	68,7	62,8	67,8	62,0	-0,9	-0,8	nein
247	Königsbrücker Straße 53	0+827	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	69,4	63,4	68,1	62,3	-1,3	-1,1	nein
		0+827	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	70,1	64,2	68,6	62,8	-1,5	-1,4	nein
		0+827	SO	2.OG	MI	15,4	8,0	64	54	70,4	64,5	68,7	62,9	-1,7	-1,6	nein
		0+835	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	63,1	57,1	61,9	56,1	-1,2	-1,0	nein
248		0+835	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	64,4	58,4	62,7	56,9	-1,7	-1,5	nein
		0+835	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	64,8	58,9	63,1	57,3	-1,7	-1,6	nein
		0+827	NW	EG	MI	28,7	2,4	64	54	56,5	50,4	50,5	44,3	-6,0	-6,1	nein
		0+827	NW	1.OG	MI	28,7	5,2	64	54	56,5	50,4	50,6	44,5	-5,9	-5,9	nein
249		0+827	NW	2.OG	MI	28,7	8,0	64	54	57,4	51,3	51,5	45,4	-5,9	-5,9	nein
		0+819	SW	EG	MI	22,1	2,4	64	54	62,2	56,3	61,5	55,7	-0,7	-0,6	nein
		0+819	SW	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	64,1	58,2	62,8	57,0	-1,3	-1,2	nein
		0+819	SW	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	64,9	59,0	63,5	57,7	-1,4	-1,3	nein
250		0+819	SW	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	64,9	59,0	63,5	57,7	-1,4	-1,3	nein
		0+669	SW	EG	MI	14,4	2,4	64	54	61,9	55,9	60,9	55,1	-1,0	-0,8	nein
		0+669	SW	1.OG	MI	14,4	5,2	64	54	62,3	56,4	61,4	55,6	-0,9	-0,8	nein
		0+669	SW	2.OG	MI	14,4	8,0	64	54	62,1	56,2	61,4	55,6	-0,7	-0,6	nein
251	Königsbrücker Straße 54	0+669	SW	3.OG	MI	14,4	10,8	64	54	61,9	56,0	61,2	55,3	-0,7	-0,7	nein
		0+669	SW	4.OG	MI	14,4	13,6	64	54	61,9	56,0	61,1	55,3	-0,8	-0,7	nein
		0+682	NW	EG	MI	7,5	2,4	64	54	69,5	63,6	68,3	62,5	-1,2	-1,1	nein
		0+682	NW	1.OG	MI	7,5	5,2	64	54	69,4	63,5	68,4	62,6	-1,0	-0,9	nein
252		0+682	NW	2.OG	MI	7,5	8,0	64	54	69,0	63,0	68,0	62,2	-1,0	-0,8	nein
		0+682	NW	3.OG	MI	7,5	10,8	64	54	68,5	62,6	67,6	61,8	-0,9	-0,8	nein
		0+682	NW	4.OG	MI	7,5	13,6	64	54	68,1	62,2	67,2	61,4	-0,9	-0,8	nein
		0+682	NW	4.OG	MI	7,5	13,6	64	54	68,1	62,2	67,2	61,4	-0,9	-0,8	nein
253	Königsbrücker Straße 56	0+709	NW	EG	MI	7,2	2,4	64	54	69,7	63,8	68,4	62,6	-1,3	-1,2	nein
		0+709	NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64	54	69,6	63,7	68,5	62,7	-1,1	-1,0	nein
		0+709	NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64	54	69,1	63,2	68,1	62,3	-1,0	-0,9	nein
		0+709	NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64	54	68,6	62,7	67,6	61,8	-1,0	-0,9	nein
254	Königsbrücker Straße 57	0+709	NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64	54	68,1	62,2	67,2	61,4	-0,9	-0,8	nein
		0+902	S	EG	MI	25,5	2,4	64	54	77,7	71,5	71,4	65,3	-6,3	-6,2	nein
		0+902	S	1.OG	MI	25,5	5,2	64	54	77,5	71,4	71,3	65,2	-6,2	-6,2	nein
		0+902	S	2.OG	MI	25,5	8,0	64	54	77,0	70,9	70,9	64,8	-6,1	-6,1	nein
255		0+902	S	3.OG	MI	25,5	10,8	64	54	76,5	70,4	70,5	64,4	-6,0	-6,0	nein
		0+902	S	4.OG	MI	25,5	13,6	64	54	76,0	69,9	70,1	64,0	-5,9	-5,9	nein
		0+912	O	EG	MI	14,6	2,4	64	54	75,6	69,6	69,1	63,3	-6,5	-6,3	nein
		0+912	O	1.OG	MI	14,6	5,2	64	54	76,1	70,2	69,7	63,8	-6,4	-6,4	nein
256		0+912	O	2.OG	MI	14,6	8,0	64	54	76,2	70,2	69,8	63,9	-6,4	-6,3	nein
		0+912	O	3.OG	MI	14,6	10,8	64	54	76,0	70,1	69,6	63,7	-6,4	-6,4	nein
		0+912	O	4.OG	MI	14,6	13,6	64	54	75,8	69,9	69,4	63,5	-6,4	-6,4	nein
		0+914	N	EG	MI	30,5	2,4	64	54	65,1	59,2	58,4	52,6	-6,7	-6,6	nein
257		0+914	N	1.OG	MI	30,5	5,2	64	54	66,4	60,5	59,8	53,9	-6,6	-6,6	nein
		0+914	N	2.OG	MI	30,5	8,0	64	54	67,3	61,4	60,5	54,6	-6,8	-6,8	nein
		0+914	N	3.OG	MI	30,5	10,8	64	54	67,7	61,8	61,0	55,1	-6,7	-6,7	nein
		0+914	N	4.OG	MI	30,5	13,6	64	54	68,0	62,1	61,3	55,5	-6,7	-6,6	nein
258	Königsbrücker Straße 57-Balkon ost	0+902	W	EG	MI	41,4	2,4	64	54	70,1	64,0	63,9	57,8	-6,2	-6,2	nein
		0+902	W	1.OG	MI	41,4	5,2	64	54	69,6	63,4	64,3	58,2	-5,3	-5,2	nein
		0+902	W	2.OG	MI	41,4	8,0	64	54	69,5	63,3	64,3	58,1	-5,2	-5,2	nein
		0+902	W	3.OG	MI	41,4	10,8	64	54	69,2	63,0	64,0	57,9	-5,2	-5,1	nein
259	Königsbrücker Straße 57-Balkon süd	0+902	W	4.OG	MI	41,4	13,6	64	54	68,8	62,7	63,7	57,6	-5,1	-5,1	nein
		0+916	O	1.OG	MI	14,8	5,6	64	-	78,1	-	71,6	-	-6,5	0,0	nein
		0+916	O	2.OG	MI	14,8	8,4	64	-	78,1	-	71,7	-	-6,4	0,0	nein
		0+901	S	1.OG	MI	25,2	5,6	64	-	79,9	-	73,7	-	-6,2	0,0	nein
260	Königsbrücker Straße 58	0+901	S	2.OG	MI	25,2	8,4	64	-	79,3	-	73,2	-	-6,1	0,0	nein
		0+901	S	3.OG	MI	25,2	11,2	64	-	78,7	-	72,7	-	-6,0	0,0	nein
		0+901	S	4.OG	MI	25,2	14,0	64	-	78,2	-	72,3	-	-5,9	0,0	nein
		0+735	NW	EG	MI	7,2	2,4	64	54	69,8	63,8	68,3	62,5	-1,5	-1,3	nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
260	Königsbrücker Straße 58	0+735 NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64	54	69,6 63,7	68,4 62,6	-1,2 -1,1		nein
		0+735 NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64	54	69,1 63,2	68,1 62,3	-1,0 -0,9		nein
		0+735 NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64	54	68,6 62,7	67,6 61,8	-1,0 -0,9		nein
		0+735 NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64	54	68,2 62,2	67,2 61,4	-1,0 -0,8		nein
261	Königsbrücker Straße 59	0+929 SW	EG	MI	23,0	2,4	64	54	69,1 63,1	62,9 57,0	-6,2 -6,1		nein
		0+929 SW	1.OG	MI	23,0	5,2	64	54	70,4 64,5	63,8 57,9	-6,6 -6,6		nein
		0+929 SW	2.OG	MI	23,0	8,0	64	54	70,9 65,0	64,4 58,5	-6,5 -6,5		nein
		0+929 SW	3.OG	MI	23,0	10,8	64	54	71,0 65,1	64,6 58,7	-6,4 -6,4		nein
262		0+938 SO	EG	MI	15,2	2,4	64	54	75,2 69,3	68,6 62,8	-6,6 -6,5		nein
		0+938 SO	1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	75,9 70,0	68,8 63,0	-7,1 -7,0		nein
		0+938 SO	2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	76,1 70,2	69,0 63,1	-7,1 -7,1		nein
		0+938 SO	3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	76,1 70,2	68,9 63,0	-7,2 -7,2		nein
263		0+947 NO	EG	MI	23,4	2,4	64	54	67,8 62,0	61,7 55,9	-6,1 -6,1		nein
		0+947 NO	1.OG	MI	23,4	5,2	64	54	69,2 63,3	62,7 56,9	-6,5 -6,4		nein
		0+947 NO	2.OG	MI	23,4	8,0	64	54	69,7 63,9	63,2 57,4	-6,5 -6,5		nein
		0+947 NO	3.OG	MI	23,4	10,8	64	54	69,9 64,1	63,4 57,5	-6,5 -6,6		nein
264		0+938 NW	EG	MI	31,3	2,4	64	54	50,1 44,1	43,7 37,7	-6,4 -6,4		nein
		0+938 NW	1.OG	MI	31,3	5,2	64	54	50,8 44,8	44,5 38,4	-6,3 -6,4		nein
		0+938 NW	2.OG	MI	31,3	8,0	64	54	51,4 45,3	45,1 39,0	-6,3 -6,3		nein
		0+938 NW	3.OG	MI	31,3	10,8	64	54	52,1 46,1	45,9 39,9	-6,2 -6,2		nein
265	Königsbrücker Straße 59-Balkon	0+938 SO	1.OG	MI	13,4	5,6	64	-	78,3 -	71,2 -	-7,1 0,0		nein
		0+938 SO	2.OG	MI	13,4	8,4	64	-	78,4 -	71,2 -	-7,2 0,0		nein
266	Königsbrücker Straße 60	0+756 NW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	69,9 64,0	68,5 62,7	-1,4 -1,3		nein
		0+756 NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	69,7 63,8	68,5 62,7	-1,2 -1,1		nein
		0+756 NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,3 63,3	68,2 62,4	-1,1 -0,9		nein
		0+756 NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64	54	68,7 62,8	67,7 61,9	-1,0 -0,9		nein
		0+756 NW	4.OG	MI	6,9	13,6	64	54	68,3 62,4	67,3 61,5	-1,0 -0,9		nein
267	Königsbrücker Straße 61a	0+957 SW	EG	MI	21,9	2,4	64	54	68,6 62,8	62,6 56,8	-6,0 -6,0		nein
		0+957 SW	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	69,9 64,0	63,4 57,6	-6,5 -6,4		nein
		0+957 SW	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	70,4 64,5	63,9 58,1	-6,5 -6,4		nein
		0+957 SW	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	70,6 64,7	64,1 58,2	-6,5 -6,5		nein
268		0+964 SO	EG	MI	14,9	2,4	64	54	74,2 68,3	68,1 62,3	-6,1 -6,0		nein
		0+964 SO	1.OG	MI	14,9	5,2	64	54	74,9 69,0	68,6 62,8	-6,3 -6,2		nein
		0+964 SO	2.OG	MI	14,9	8,0	64	54	75,1 69,2	68,7 62,9	-6,4 -6,3		nein
		0+964 SO	3.OG	MI	14,9	10,8	64	54	75,1 69,2	68,6 62,8	-6,5 -6,4		nein
269		0+971 NO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	67,2 61,3	61,4 55,6	-5,8 -5,7		nein
		0+971 NO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	68,5 62,6	62,5 56,7	-6,0 -5,9		nein
		0+971 NO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	69,0 63,1	62,9 57,1	-6,1 -6,0		nein
		0+971 NO	3.OG	MI	22,1	10,8	64	54	69,2 63,3	63,0 57,2	-6,2 -6,1		nein
270		0+964 NW	EG	MI	29,3	2,4	64	54	56,3 50,4	49,7 43,8	-6,6 -6,6		nein
		0+964 NW	1.OG	MI	29,3	5,2	64	54	57,3 51,4	50,7 44,9	-6,6 -6,5		nein
		0+964 NW	2.OG	MI	29,3	8,0	64	54	58,4 52,5	51,8 46,0	-6,6 -6,5		nein
		0+964 NW	3.OG	MI	29,3	10,8	64	54	59,4 53,5	52,7 46,9	-6,7 -6,6		nein
271	Königsbrücker Straße 61b	0+981 SW	EG	MI	21,8	2,4	64	54	67,7 61,8	61,9 56,1	-5,8 -5,7		nein
		0+981 SW	1.OG	MI	21,8	5,2	64	54	68,9 63,0	62,7 56,9	-6,2 -6,1		nein
		0+981 SW	2.OG	MI	21,8	8,0	64	54	69,4 63,5	63,2 57,4	-6,2 -6,1		nein
		0+981 SW	3.OG	MI	21,8	10,8	64	54	69,7 63,8	63,4 57,6	-6,3 -6,2		nein
272		0+988 SO	EG	MI	14,6	2,4	64	54	73,3 67,4	67,2 61,4	-6,1 -6,0		nein
		0+988 SO	1.OG	MI	14,6	5,2	64	54	74,0 68,1	67,8 62,0	-6,2 -6,1		nein
		0+988 SO	2.OG	MI	14,6	8,0	64	54	74,1 68,2	67,9 62,1	-6,2 -6,1		nein
		0+988 SO	3.OG	MI	14,6	10,8	64	54	74,0 68,2	67,8 62,0	-6,2 -6,2		nein
273		0+995 NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	67,3 61,4	61,1 55,3	-6,2 -6,1		nein
		0+995 NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	68,6 62,8	62,2 56,4	-6,4 -6,4		nein
		0+995 NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	69,0 63,2	62,6 56,8	-6,4 -6,4		nein
		0+995 NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	69,3 63,4	62,9 57,1	-6,4 -6,3		nein
274		0+988 NW	EG	MI	29,1	2,4	64	54	55,7 49,8	49,4 43,6	-6,3 -6,2		nein
		0+988 NW	1.OG	MI	29,1	5,2	64	54	56,8 50,9	50,5 44,7	-6,3 -6,2		nein
		0+988 NW	2.OG	MI	29,1	8,0	64	54	57,8 51,9	51,5 45,7	-6,3 -6,2		nein
		0+988 NW	3.OG	MI	29,1	10,8	64	54	58,9 53,0	52,4 46,6	-6,5 -6,4		nein
275	Königsbrücker Straße 62	0+776 NW	EG	MI	6,7	2,4	64	54	70,1 64,2	69,3 63,5	-0,8 -0,7		nein
		0+776 NW	1.OG	MI	6,7	5,2	64	54	69,9 63,9	69,1 63,3	-0,8 -0,6		nein
		0+776 NW	2.OG	MI	6,7	8,0	64	54	69,4 63,4	68,5 62,7	-0,9 -0,7		nein
		0+776 NW	3.OG	MI	6,7	10,8	64	54	68,9 62,9	67,9 62,1	-1,0 -0,8		nein
		0+776 NW	4.OG	MI	6,7	13,6	64	54	68,4 62,5	67,5 61,6	-0,9 -0,9		nein
276	Königsbrücker Straße 63	1+014 SO	EG	MI	16,0	2,4	64	54	72,0 66,1	66,7 60,9	-5,3 -5,2		nein
		1+014 SO	1.OG	MI	16,0	5,2	64	54	72,7 66,9	67,3 61,5	-5,4 -5,4		nein
		1+014 SO	2.OG	MI	16,0	8,0	64	54	72,9 67,0	67,3 61,6	-5,6 -5,4		nein
277		1+020 NO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	66,8 60,9	61,6 55,8	-5,2 -5,1		nein
		1+020 NO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	68,0 62,2	62,4 56,6	-5,6 -5,6		nein
		1+020 NO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	68,3 62,5	62,6 56,8	-5,7 -5,7		nein
278		1+013 NW	EG	MI	28,1	2,4	64	54	55,8 49,9	50,1 44,3	-5,7 -5,6		nein
		1+013 NW	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	47,8 41,8	42,0 36,1	-5,8 -5,7		nein
		1+013 NW	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	49,9 43,9	44,0 38,1	-5,9 -5,8		nein
279		1+006 SW	EG	MI	22,0	2,4	64	54	66,7 60,8	61,2 55,4	-5,5 -5,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	17	18
3						7	8	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		passiv
279	Königsbrücker Straße 63	1+006	SW	1.OG	MI	22,0	5,2	64	54	67,8	62,0	62,1	56,3	-5,7	-5,7		nein
		1+006	SW	2.OG	MI	22,0	8,0	64	54	68,1	62,3	62,3	56,5	-5,8	-5,8		nein
280	Königsbrücker Straße 63-Balkon	1+014	SO	1.OG	MI	14,7	5,6	64	-	75,1	-	69,6	-	-5,5	0,0		nein
281	Königsbrücker Straße 64	0+793	NW	EG	MI	6,6	2,4	64	54	71,2	65,3	70,0	64,2	-1,2	-1,1		nein
		0+793	NW	1.OG	MI	6,6	5,2	64	54	71,0	65,1	69,5	63,7	-1,5	-1,4		nein
		0+793	NW	2.OG	MI	6,6	8,0	64	54	70,5	64,6	68,7	62,9	-1,8	-1,7		nein
		0+793	NW	3.OG	MI	6,6	10,8	64	54	70,0	64,1	68,1	62,3	-1,9	-1,8		nein
		0+793	NW	4.OG	MI	6,6	13,6	64	54	68,6	62,7	67,6	61,8	-1,0	-0,9		nein
282	Königsbrücker Straße 65	1+039	SO	EG	MI	15,8	2,4	64	54	72,1	66,2	66,9	61,1	-5,2	-5,1		nein
		1+039	SO	1.OG	MI	15,8	5,2	64	54	72,8	67,0	67,4	61,6	-5,4	-5,4		nein
		1+039	SO	2.OG	MI	15,8	8,0	64	54	73,0	67,1	67,4	61,6	-5,6	-5,5		nein
283		1+045	NO	EG	MI	21,6	2,4	64	54	66,5	60,6	61,3	55,5	-5,2	-5,1		nein
		1+045	NO	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	67,8	62,0	62,2	56,4	-5,6	-5,6		nein
		1+045	NO	2.OG	MI	21,6	8,0	64	54	68,1	62,3	62,5	56,7	-5,6	-5,6		nein
284		1+039	NW	EG	MI	27,6	2,4	64	54	46,0	40,1	40,4	34,5	-5,6	-5,6		nein
		1+039	NW	1.OG	MI	27,6	5,2	64	54	47,2	41,3	41,4	35,5	-5,8	-5,8		nein
		1+039	NW	2.OG	MI	27,6	8,0	64	54	49,9	43,9	44,0	38,1	-5,9	-5,8		nein
285		1+032	SW	EG	MI	21,7	2,4	64	54	66,9	61,1	61,7	55,9	-5,2	-5,2		nein
		1+032	SW	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	68,3	62,4	62,6	56,8	-5,7	-5,6		nein
		1+032	SW	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	68,6	62,8	63,0	57,2	-5,6	-5,6		nein
286	Königsbrücker Straße 65-Balkon	1+039	SO	1.OG	MI	14,0	5,6	64	-	75,3	-	69,8	-	-5,5	0,0		nein
287	Königsbrücker Straße 66	0+809	NW	EG	MI	6,8	2,4	64	54	71,2	65,3	70,7	64,9	-0,5	-0,4		nein
		0+809	NW	1.OG	MI	6,8	5,2	64	54	71,0	65,1	70,2	64,4	-0,8	-0,7		nein
		0+809	NW	2.OG	MI	6,8	8,0	64	54	70,6	64,7	69,5	63,7	-1,1	-1,0		nein
		0+809	NW	3.OG	MI	6,8	10,8	64	54	70,1	64,2	68,8	63,0	-1,3	-1,2		nein
		0+809	NW	4.OG	MI	6,8	13,6	64	54	69,7	63,8	68,3	62,4	-1,4	-1,4		nein
288	Königsbrücker Straße 67	1+056	SW	EG	MI	21,1	2,4	64	54	66,9	61,0	61,7	55,9	-5,2	-5,1		nein
		1+056	SW	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	68,2	62,3	62,5	56,7	-5,7	-5,6		nein
		1+056	SW	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	68,6	62,7	62,8	57,0	-5,8	-5,7		nein
		1+056	SW	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	68,8	62,9	63,0	57,2	-5,8	-5,7		nein
289		1+064	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	72,1	66,3	67,0	61,2	-5,1	-5,1		nein
		1+064	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	72,8	67,0	67,4	61,6	-5,4	-5,4		nein
		1+064	SO	2.OG	MI	15,4	8,0	64	54	72,9	67,1	67,4	61,6	-5,5	-5,5		nein
		1+064	SO	3.OG	MI	15,4	10,8	64	54	72,8	67,0	67,2	61,4	-5,6	-5,6		nein
290		1+072	NO	EG	MI	21,1	2,4	64	54	66,5	60,7	61,3	55,5	-5,2	-5,2		nein
		1+072	NO	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	67,8	62,0	62,1	56,3	-5,7	-5,7		nein
		1+072	NO	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	68,1	62,3	62,4	56,6	-5,7	-5,7		nein
		1+072	NO	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	68,2	62,3	62,4	56,6	-5,8	-5,7		nein
291		1+064	NW	EG	MI	26,9	2,4	64	54	53,7	47,8	47,9	42,1	-5,8	-5,7		nein
		1+064	NW	1.OG	MI	26,9	5,2	64	54	54,7	48,9	48,9	43,1	-5,8	-5,8		nein
		1+064	NW	2.OG	MI	26,9	8,0	64	54	55,9	50,0	50,1	44,2	-5,8	-5,8		nein
		1+064	NW	3.OG	MI	26,9	10,8	64	54	50,4	44,4	44,4	38,4	-6,0	-6,0		nein
292	Königsbrücker Straße 67-Balkon	1+064	SO	1.OG	MI	13,9	5,6	64	-	75,3	-	69,9	-	-5,4	0,0		nein
293	Königsbrücker Straße 68	0+826	NW	EG	MI	7,0	2,4	64	54	72,2	66,2	71,5	65,7	-0,7	-0,5		nein
		0+826	NW	1.OG	MI	7,0	5,2	64	54	72,0	66,1	71,0	65,2	-1,0	-0,9		nein
		0+826	NW	2.OG	MI	7,0	8,0	64	54	71,7	65,7	70,2	64,4	-1,5	-1,3		nein
		0+826	NW	3.OG	MI	7,0	10,8	64	54	71,3	65,3	69,6	63,7	-1,7	-1,6		nein
		0+826	NW	4.OG	MI	7,0	13,6	64	54	70,9	65,0	69,0	63,2	-1,9	-1,8		nein
294	Königsbrücker Straße 69	1+080	SW	EG	MI	20,6	2,4	64	54	66,4	60,6	61,3	55,5	-5,1	-5,1		nein
		1+080	SW	1.OG	MI	20,6	5,2	64	54	67,7	61,9	62,0	56,2	-5,7	-5,7		nein
		1+080	SW	2.OG	MI	20,6	8,0	64	54	67,9	62,1	62,2	56,4	-5,7	-5,7		nein
		1+080	SW	3.OG	MI	20,6	10,8	64	54	67,9	62,1	62,1	56,3	-5,8	-5,8		nein
		1+080	SW	4.OG	MI	20,6	13,6	64	54	67,8	62,0	62,0	56,2	-5,8	-5,8		nein
295		1+090	SO	EG	MI	13,7	2,4	64	54	72,8	66,9	67,7	61,9	-5,1	-5,0		nein
		1+090	SO	1.OG	MI	13,7	5,2	64	54	73,4	67,6	68,0	62,2	-5,4	-5,4		nein
		1+090	SO	2.OG	MI	13,7	8,0	64	54	73,4	67,6	67,9	62,1	-5,5	-5,5		nein
		1+090	SO	3.OG	MI	13,7	10,8	64	54	73,3	67,4	67,6	61,8	-5,7	-5,6		nein
		1+090	SO	4.OG	MI	13,7	13,6	64	54	73,1	67,2	67,3	61,5	-5,8	-5,7		nein
296		1+100	NO	EG	MI	20,9	2,4	64	54	67,2	61,4	61,9	56,2	-5,3	-5,2		nein
		1+100	NO	1.OG	MI	20,9	5,2	64	54	68,5	62,6	62,7	56,9	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	20,9	8,0	64	54	68,8	62,9	63,0	57,2	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	3.OG	MI	20,9	10,8	64	54	68,9	63,0	63,1	57,3	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	4.OG	MI	20,9	13,6	64	54	69,0	63,1	63,1	57,3	-5,9	-5,8		nein
297	Königsbrücker Straße 69-Anbau1	1+100	NO	EG	MI	46,1	2,4	64	54	61,0	55,1	55,2	49,4	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	1.OG	MI	46,1	5,2	64	54	62,0	56,1	56,2	50,4	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	46,1	8,0	64	54	63,0	57,1	57,2	51,4	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	3.OG	MI	46,1	10,8	64	54	63,8	57,9	57,9	52,1	-5,9	-5,8		nein
298		1+085	SW	EG	MI	46,1	2,4	64	54	55,9	50,0	50,1	44,3	-5,8	-5,7		nein
		1+085	SW	1.OG	MI	46,1	5,2	64	54	57,0	51,2	51,3	45,5	-5,7	-5,7		nein
		1+085	SW	2.OG	MI	46,1	8,0	64	54	58,5	52,6	52,8	46,9	-5,7	-5,7		nein
		1+085	SW	3.OG	MI	46,1	10,8	64	54	59,5	53,6	53,7	47,9	-5,8	-5,7		nein
299	Königsbrücker Straße 69-Anbau2	1+100	NO	EG	MI	78,1	2,4	64	54	56,8	51,0	50,9	45,1	-5,9	-5,9		nein
		1+100	NO	1.OG	MI	78,1	5,2	64	54	57,4	51,6	51,5	45,7	-5,9	-5,9		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	78,1	8,0	64	54	58,0	52,2	52,1	46,3	-5,9	-5,9		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Tag	Nacht	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	Tag	Nacht	wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
300	Königsbrücker Straße 70	0+846	NW	EG	MI	7,1	2,4	64	54	72,2	66,3	71,5	65,6	-0,7	-0,7		nein
		0+846	NW	1.OG	MI	7,1	5,2	64	54	72,2	66,2	71,0	65,2	-1,2	-1,0		nein
		0+846	NW	2.OG	MI	7,1	8,0	64	54	71,9	65,9	70,3	64,5	-1,6	-1,4		nein
		0+846	NW	3.OG	MI	7,1	10,8	64	54	71,6	65,7	69,7	63,8	-1,9	-1,9		nein
		0+846	NW	4.OG	MI	7,1	13,6	64	54	71,4	65,4	69,1	63,3	-2,3	-2,1		nein
301	Königsbrücker Straße 71	1+122	SW	EG	MI	25,8	2,4	64	54	65,4	59,5	60,9	55,1	-4,5	-4,4		nein
		1+122	SW	1.OG	MI	25,8	5,2	64	54	66,9	61,0	62,1	56,3	-4,8	-4,7		nein
		1+122	SW	2.OG	MI	25,8	8,0	64	54	67,4	61,6	62,6	56,8	-4,8	-4,8		nein
		1+122	SW	3.OG	MI	25,8	10,8	64	54	67,6	61,8	62,8	57,0	-4,8	-4,8		nein
302		1+128	SO	EG	MI	15,0	2,4	64	54	72,3	66,4	68,1	62,3	-4,2	-4,1		nein
		1+128	SO	1.OG	MI	15,0	5,2	64	54	73,0	67,2	68,5	62,7	-4,5	-4,5		nein
		1+128	SO	2.OG	MI	15,0	8,0	64	54	73,1	67,3	68,5	62,7	-4,6	-4,6		nein
		1+128	SO	3.OG	MI	15,0	10,8	64	54	73,0	67,2	68,4	62,6	-4,6	-4,6		nein
303		1+134	NO	EG	MI	19,8	2,4	64	54	67,4	61,6	64,2	58,4	-3,2	-3,2		nein
		1+134	NO	1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	68,6	62,7	64,9	59,1	-3,7	-3,6		nein
		1+134	NO	2.OG	MI	19,8	8,0	64	54	68,8	63,0	65,1	59,3	-3,7	-3,7		nein
		1+134	NO	3.OG	MI	19,8	10,8	64	54	68,8	63,0	64,1	58,3	-4,7	-4,7		nein
304		1+131	NO	EG	MI	30,5	2,4	64	54	59,9	54,1	55,3	49,5	-4,6	-4,6		nein
		1+131	NO	1.OG	MI	30,5	5,2	64	54	61,3	55,5	56,8	51,0	-4,5	-4,5		nein
		1+131	NO	2.OG	MI	30,5	8,0	64	54	62,4	56,5	57,5	51,7	-4,9	-4,8		nein
		1+131	NO	3.OG	MI	30,5	10,8	64	54	62,9	57,0	57,9	52,1	-5,0	-4,9		nein
305		1+127	NW	EG	MI	36,4	2,4	64	54	42,2	36,3	37,1	31,3	-5,1	-5,0		nein
		1+127	NW	1.OG	MI	36,4	5,2	64	54	43,6	37,6	38,4	32,5	-5,2	-5,1		nein
		1+127	NW	2.OG	MI	36,4	8,0	64	54	45,4	39,5	40,1	34,2	-5,3	-5,3		nein
		1+127	NW	3.OG	MI	36,4	10,8	64	54	47,8	41,9	42,5	36,6	-5,3	-5,3		nein
306	Königsbrücker Straße 72	0+866	NW	EG	MI	7,0	2,4	64	54	73,9	68,0	72,6	66,8	-1,3	-1,2		nein
		0+866	NW	1.OG	MI	7,0	5,2	64	54	74,2	68,2	72,2	66,3	-2,0	-1,9		nein
		0+866	NW	2.OG	MI	7,0	8,0	64	54	74,1	68,1	71,5	65,6	-2,6	-2,5		nein
		0+866	NW	3.OG	MI	7,0	10,8	64	54	73,9	67,9	70,8	65,0	-3,1	-2,9		nein
		0+866	NW	4.OG	MI	7,0	13,6	64	54	73,7	67,7	70,3	64,4	-3,4	-3,3		nein
307	Königsbrücker Straße 73	1+143	SW	EG	MI	21,9	2,4	64	54	66,5	60,6	63,3	57,5	-3,2	-3,1		nein
		1+143	SW	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,8	62,0	64,2	58,4	-3,6	-3,6		nein
		1+143	SW	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	68,2	62,4	64,5	58,7	-3,7	-3,7		nein
		1+143	SW	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	68,3	62,5	64,5	58,7	-3,8	-3,8		nein
308		1+149	SO	EG	MI	15,7	2,4	64	54	72,1	66,2	69,0	63,3	-3,1	-2,9		nein
		1+149	SO	1.OG	MI	15,7	5,2	64	54	72,9	67,0	69,4	63,6	-3,5	-3,4		nein
		1+149	SO	2.OG	MI	15,7	8,0	64	54	73,0	67,1	69,5	63,7	-3,5	-3,4		nein
		1+149	SO	3.OG	MI	15,7	10,8	64	54	72,9	67,0	69,3	63,5	-3,6	-3,5		nein
309		1+155	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	66,2	60,3	63,2	57,4	-3,0	-2,9		nein
		1+155	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,5	61,7	63,9	58,1	-3,6	-3,6		nein
		1+155	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	67,9	62,1	64,2	58,4	-3,7	-3,7		nein
		1+155	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	68,0	62,1	64,2	58,4	-3,8	-3,7		nein
310		1+149	NW	EG	MI	28,1	2,4	64	54	53,5	47,7	49,7	43,9	-3,8	-3,8		nein
		1+149	NW	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	54,7	48,8	50,9	45,1	-3,8	-3,7		nein
		1+149	NW	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	55,9	50,0	52,2	46,4	-3,7	-3,6		nein
		1+149	NW	3.OG	MI	28,1	10,8	64	54	56,9	51,0	52,8	47,0	-4,1	-4,0		nein
311	Königsbrücker Straße 73-Balkon	1+149	SO	1.OG	MI	14,3	5,6	64	-	75,2	-	71,8	-	-3,4	0,0		nein
		1+149	SO	2.OG	MI	14,3	8,4	64	-	75,3	-	71,7	-	-3,6	0,0		nein
		1+149	SO	3.OG	MI	14,3	11,2	64	-	75,1	-	71,5	-	-3,6	0,0		nein
312	Königsbrücker Straße 74	0+897	NO	EG	MI	18,6	2,4	64	54	78,7	72,6	72,5	66,3	-6,2	-6,3		nein
		0+897	NO	1.OG	MI	18,6	5,2	64	54	77,9	71,7	71,7	65,5	-6,2	-6,2		nein
		0+897	NO	2.OG	MI	18,6	8,0	64	54	77,1	70,9	70,8	64,7	-6,3	-6,2		nein
		0+897	NO	3.OG	MI	18,6	10,8	64	54	76,4	70,3	70,2	64,0	-6,2	-6,3		nein
313		0+897	NO	4.OG	MI	18,6	13,6	64	54	75,8	69,7	69,6	63,4	-6,2	-6,3		nein
		0+884	NW	EG	MI	7,2	2,4	64	54	75,8	69,8	73,3	67,4	-2,5	-2,4		nein
		0+884	NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64	54	76,1	70,1	72,8	67,0	-3,3	-3,1		nein
		0+884	NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64	54	75,9	69,9	72,1	66,3	-3,8	-3,6		nein
		0+884	NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64	54	75,6	69,6	71,5	65,6	-4,1	-4,0		nein
		0+884	NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64	54	75,3	69,3	70,9	65,0	-4,4	-4,3		nein
314	Königsbrücker Straße 75	1+163	SW	EG	MI	22,2	2,4	64	54	66,3	60,4	63,3	57,5	-3,0	-2,9		nein
		1+163	SW	1.OG	MI	22,2	5,2	64	54	67,7	61,8	64,1	58,3	-3,6	-3,5		nein
		1+163	SW	2.OG	MI	22,2	8,0	64	54	68,1	62,2	64,4	58,6	-3,7	-3,6		nein
		1+163	SW	3.OG	MI	22,2	10,8	64	54	68,2	62,3	64,5	58,7	-3,7	-3,6		nein
315		1+169	SO	EG	MI	15,7	2,4	64	54	72,0	66,2	70,2	64,4	-1,8	-1,8		nein
		1+169	SO	1.OG	MI	15,7	5,2	64	54	72,8	66,9	70,5	64,7	-2,3	-2,2		nein
		1+169	SO	2.OG	MI	15,7	8,0	64	54	72,9	67,0	70,5	64,7	-2,4	-2,3		nein
		1+169	SO	3.OG	MI	15,7	10,8	64	54	72,8	66,9	70,2	64,4	-2,6	-2,5		nein
316		1+176	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	65,9	60,1	64,2	58,4	-1,7	-1,7		nein
		1+176	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,3	61,5	64,8	59,0	-2,5	-2,5		nein
		1+176	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	67,6	61,8	65,0	59,2	-2,6	-2,6		nein
		1+176	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	67,6	61,8	64,9	59,1	-2,7	-2,7		nein
317		1+169	NW	EG	MI	28,5	2,4	64	54	53,5	47,7	49,8	44,0	-3,7	-3,7		nein
		1+169	NW	1.OG	MI	28,5	5,2	64	54	54,7	48,8	51,0	45,2	-3,7	-3,6		nein
		1+169	NW	2.OG	MI	28,5	8,0	64	54	55,8	50,0	52,3	46,5	-3,5	-3,5		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H 1-A	IGW		Prog. Nullfil		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv		
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	17	18		
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)					
317	Königsbrücker Straße 75	1+169	NW	3.OG	MI	28,5	10,8	64	54	56,8	50,9	52,8	47,0	-4,0	-3,9		nein		
318	Königsbrücker Straße 75-Balkon	1+169	SO	1.OG	MI	14,3	5,6	64	-	75,2	-	72,9	-	-2,3	0,0		nein		
		1+169	SO	2.OG	MI	14,3	8,4	64	-	75,2	-	72,8	-	-2,4	0,0		nein		
		1+169	SO	3.OG	MI	14,3	11,2	64	-	75,1	-	72,5	-	-2,6	0,0		nein		
319	Königsbrücker Straße 76	0+912	SW	EG	MI	13,4	2,4	64	54	78,1	71,9	72,8	66,5	-5,3	-5,4		nein		
		0+912	SW	1.OG	MI	13,4	5,2	64	54	77,7	71,5	71,8	65,6	-5,9	-5,9		nein		
		0+912	SW	2.OG	MI	13,4	8,0	64	54	77,1	71,0	71,1	64,9	-6,0	-6,1		nein		
		0+912	SW	3.OG	MI	13,4	10,8	64	54	76,5	70,4	70,5	64,3	-6,0	-6,1		nein		
		0+912	SW	4.OG	MI	13,4	13,6	64	54	76,0	69,9	70,0	63,8	-6,0	-6,1		nein		
		0+912	SW	5.OG	MI	13,4	16,4	64	54	75,6	69,4	69,5	63,4	-6,1	-6,0		nein		
		0+912	SW	6.OG	MI	13,4	19,2	64	54	75,1	69,0	69,1	63,0	-6,0	-6,0		nein		
		0+918	NW	EG	MI	5,7	2,4	64	54	79,4	73,5	73,0	67,1	-6,4	-6,4		nein		
		0+918	NW	1.OG	MI	5,7	5,2	64	54	79,0	73,1	72,7	66,8	-6,3	-6,3		nein		
		0+918	NW	2.OG	MI	5,7	8,0	64	54	78,4	72,4	72,1	66,2	-6,3	-6,2		nein		
		0+918	NW	3.OG	MI	5,7	10,8	64	54	77,7	71,8	71,4	65,5	-6,3	-6,3		nein		
		0+918	NW	4.OG	MI	5,7	13,6	64	54	77,2	71,2	70,9	65,0	-6,3	-6,2		nein		
		0+918	NW	5.OG	MI	5,7	16,4	64	54	76,7	70,7	70,4	64,5	-6,3	-6,2		nein		
		0+918	NW	6.OG	MI	5,7	19,2	64	54	76,2	70,3	69,9	64,0	-6,3	-6,3		nein		
		321	Königsbrücker Straße 76a	0+967	SO	EG	MI	19,6	2,4	64	54	52,4	46,2	46,0	39,8	-6,4	-6,4		nein
0+967	SO			1.OG	MI	19,6	5,2	64	54	53,0	46,9	46,6	40,4	-6,4	-6,5		nein		
0+967	SO			2.OG	MI	19,6	8,0	64	54	53,7	47,6	47,3	41,1	-6,4	-6,5		nein		
0+967	SO			3.OG	MI	19,6	10,8	64	54	54,5	48,3	48,1	41,9	-6,4	-6,4		nein		
0+967	SO			4.OG	MI	19,6	13,6	64	54	55,4	49,3	49,1	42,8	-6,3	-6,5		nein		
0+967	SO			5.OG	MI	19,6	16,4	64	54	56,1	49,9	49,8	43,5	-6,3	-6,4		nein		
0+967	SO			6.OG	MI	19,6	19,2	64	54	56,5	50,3	50,2	44,0	-6,3	-6,3		nein		
0+967	NW			EG	MI	6,0	2,4	64	54	78,0	72,1	71,6	65,8	-6,4	-6,3		nein		
0+967	NW			1.OG	MI	6,0	5,2	64	54	77,6	71,8	71,2	65,4	-6,4	-6,4		nein		
0+967	NW			2.OG	MI	6,0	8,0	64	54	77,0	71,1	70,5	64,7	-6,5	-6,4		nein		
0+967	NW			3.OG	MI	6,0	10,8	64	54	76,4	70,5	69,9	64,1	-6,5	-6,4		nein		
0+967	NW			4.OG	MI	6,0	13,6	64	54	75,9	70,0	69,3	63,5	-6,6	-6,5		nein		
0+967	NW			5.OG	MI	6,0	16,4	64	54	75,4	69,5	68,9	63,0	-6,5	-6,5		nein		
0+967	NW			6.OG	MI	6,0	19,2	64	54	74,9	69,1	68,4	62,6	-6,5	-6,5		nein		
323	Königsbrücker Straße 76-nord			0+941	SO	EG	MI	20,2	2,4	64	54	53,2	47,0	46,9	40,7	-6,3	-6,3		nein
		0+941	SO	1.OG	MI	20,2	5,2	64	54	53,8	47,7	47,5	41,3	-6,3	-6,4		nein		
		0+941	SO	2.OG	MI	20,2	8,0	64	54	54,5	48,3	48,1	41,9	-6,4	-6,4		nein		
		0+941	SO	3.OG	MI	20,2	10,8	64	54	55,2	49,1	48,8	42,6	-6,4	-6,5		nein		
		0+941	SO	4.OG	MI	20,2	13,6	64	54	55,1	49,0	49,7	43,5	-5,4	-5,5		nein		
		0+941	SO	5.OG	MI	20,2	16,4	64	54	56,2	50,1	50,7	44,5	-5,5	-5,6		nein		
		0+941	NW	EG	MI	6,0	2,4	64	54	79,0	73,2	72,5	66,7	-6,5	-6,5		nein		
		0+941	NW	1.OG	MI	6,0	5,2	64	54	78,7	72,8	72,2	66,3	-6,5	-6,5		nein		
		0+941	NW	2.OG	MI	6,0	8,0	64	54	78,1	72,2	71,5	65,7	-6,6	-6,5		nein		
		0+941	NW	3.OG	MI	6,0	10,8	64	54	77,5	71,6	70,9	65,1	-6,6	-6,5		nein		
		0+941	NW	4.OG	MI	6,0	13,6	64	54	76,9	71,0	70,3	64,5	-6,6	-6,5		nein		
		0+941	NW	5.OG	MI	6,0	16,4	64	54	76,4	70,5	69,8	64,0	-6,6	-6,5		nein		
		325	Königsbrücker Straße 76-ost	0+913	SW	EG	MI	36,3	2,4	64	54	77,7	71,5	72,1	65,8	-5,6	-5,7		nein
				0+913	SW	1.OG	MI	36,3	5,2	64	54	77,1	70,9	71,1	64,8	-6,0	-6,1		nein
				0+913	SW	2.OG	MI	36,3	8,0	64	54	76,5	70,3	70,4	64,1	-6,1	-6,2		nein
0+913	SW			3.OG	MI	36,3	10,8	64	54	75,9	69,7	69,7	63,5	-6,2	-6,2		nein		
0+913	SW			4.OG	MI	36,3	13,6	64	54	75,4	69,2	69,2	63,0	-6,2	-6,2		nein		
0+913	SW			5.OG	MI	36,3	16,4	64	54	74,9	68,7	68,7	62,5	-6,2	-6,2		nein		
0+921	SO			EG	MI	51,1	2,4	64	54	70,0	63,8	64,0	57,7	-6,0	-6,1		nein		
0+921	SO			1.OG	MI	51,1	5,2	64	54	70,5	64,3	64,4	58,1	-6,1	-6,2		nein		
0+921	SO			2.OG	MI	51,1	8,0	64	54	70,5	64,3	64,4	58,0	-6,1	-6,3		nein		
0+921	SO			3.OG	MI	51,1	10,8	64	54	70,4	64,1	64,1	57,8	-6,3	-6,3		nein		
0+921	SO			4.OG	MI	51,1	13,6	64	54	70,1	63,9	63,9	57,6	-6,2	-6,3		nein		
0+921	SO			5.OG	MI	51,1	16,4	64	54	69,8	63,6	63,5	57,2	-6,3	-6,4		nein		
0+927	NO			EG	MI	35,7	2,4	64	54	46,0	40,1	40,4	34,4	-5,6	-5,7		nein		
0+927	NO			1.OG	MI	35,7	5,2	64	54	47,0	41,0	41,2	35,2	-5,8	-5,8		nein		
0+927	NO			2.OG	MI	35,7	8,0	64	54	48,1	42,2	42,2	36,2	-5,9	-6,0		nein		
0+927	NO	3.OG	MI	35,7	10,8	64	54	49,6	43,7	43,5	37,5	-6,1	-6,2		nein				
0+927	NO	4.OG	MI	35,7	13,6	64	54	51,0	45,2	44,2	38,2	-6,8	-7,0		nein				
0+927	NO	5.OG	MI	35,7	16,4	64	54	52,4	46,5	45,5	39,5	-6,9	-7,0		nein				
328	Königsbrücker Straße 77	1+191	SO	EG	MI	15,2	2,4	64	54	72,1	66,2	70,4	64,6	-1,7	-1,6		nein		
		1+191	SO	1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	72,8	66,9	70,7	64,9	-2,1	-2,0		nein		
		1+191	SO	2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	72,8	67,0	70,5	64,7	-2,3	-2,3		nein		
		1+191	SO	3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	72,7	66,8	70,2	64,4	-2,5	-2,4		nein		
		1+197	NO	EG	MI	22,4	2,4	64	54	66,4	60,6	64,6	58,8	-1,8	-1,8		nein		
		1+197	NO	1.OG	MI	22,4	5,2	64	54	67,8	61,9	65,3	59,5	-2,5	-2,4		nein		
		1+197	NO	2.OG	MI	22,4	8,0	64	54	68,1	62,3	65,6	59,8	-2,5	-2,5		nein		
		1+197	NO	3.OG	MI	22,4	10,8	64	54	68,2	62,3	65,5	59,8	-2,7	-2,5		nein		
		1+191	NW	EG	MI	30,0	2,4	64	54	45,2	39,4	42,6	36,7	-2,6	-2,7		nein		
		1+191	NW	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	46,1	40,3	43,6	37,7	-2,5	-2,6		nein		
		1+191	NW	2.OG	MI	30,0	8,0	64	54	46,1	40,2	43,9	38,1	-2,2	-2,1		nein		
		1+191	NW	3.OG	MI	30,0	10,8	64	54	48,2	42,3	45,7	39,9	-2,5	-2,4		nein		

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch
1	2	km	4	5	6	7	8	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	17	18
						m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
331	Königsbrücker Straße 77	1+185	SW	EG	MI	22,7	2,4	64	54	66,0	60,1	64,1	58,3	-1,9	-1,8		nein
		1+185	SW	1.OG	MI	22,7	5,2	64	54	67,4	61,5	64,9	59,1	-2,5	-2,4		nein
		1+185	SW	2.OG	MI	22,7	8,0	64	54	67,8	61,9	65,2	59,4	-2,6	-2,5		nein
		1+185	SW	3.OG	MI	22,7	10,8	64	54	67,9	62,0	65,2	59,4	-2,7	-2,6		nein
332	Königsbrücker Straße 78	1+051	NO	EG	WA	20,9	2,4	59	49	67,2	61,3	62,5	56,7	-4,7	-4,6		nein
		1+051	NO	1.OG	WA	20,9	5,2	59	49	68,4	62,5	63,2	57,4	-5,2	-5,1		nein
		1+051	NO	2.OG	WA	20,9	8,0	59	49	68,7	62,9	63,4	57,6	-5,3	-5,3		nein
		1+051	NO	3.OG	WA	20,9	10,8	59	49	68,8	62,9	63,4	57,6	-5,4	-5,3		nein
		1+051	NO	4.OG	WA	20,9	13,6	59	49	68,8	62,9	63,2	57,4	-5,6	-5,5		nein
333		1+042	NW	EG	WA	10,9	2,4	59	49	73,9	68,0	70,2	64,4	-3,7	-3,6		nein
		1+042	NW	1.OG	WA	10,9	5,2	59	49	74,2	68,3	69,8	64,0	-4,4	-4,3		nein
		1+042	NW	2.OG	WA	10,9	8,0	59	49	74,0	68,2	69,1	63,3	-4,9	-4,9		nein
		1+042	NW	3.OG	WA	10,9	10,8	59	49	73,8	67,9	68,5	62,7	-5,3	-5,2		nein
		1+042	NW	4.OG	WA	10,9	13,6	59	49	73,4	67,6	67,9	62,1	-5,5	-5,5		nein
334	Königsbrücker Straße 78-Balkon	1+041	NW	1.OG	MI	9,2	5,6	64	-	76,7	-	72,2	-	-4,5	0,0		nein
		1+041	NW	2.OG	MI	9,2	8,4	64	-	76,5	-	71,4	-	-5,1	0,0		nein
335	Königsbrücker Straße 80	1+087	SW	EG	MI	23,8	2,4	64	54	66,2	60,4	61,5	55,7	-4,7	-4,7		nein
		1+087	SW	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	67,6	61,8	62,4	56,6	-5,2	-5,2		nein
		1+087	SW	2.OG	MI	23,8	8,0	64	54	68,1	62,2	62,7	56,9	-5,4	-5,3		nein
		1+087	SW	3.OG	MI	23,8	10,8	64	54	68,3	62,4	62,8	57,0	-5,5	-5,4		nein
336		1+160	SO	EG	MI	32,0	2,4	64	54	47,8	41,7	42,2	36,2	-5,6	-5,5		nein
		1+160	SO	1.OG	MI	32,0	5,2	64	54	48,5	42,5	43,0	37,0	-5,5	-5,5		nein
		1+160	SO	2.OG	MI	32,0	8,0	64	54	49,3	43,3	43,9	37,9	-5,4	-5,4		nein
		1+160	SO	3.OG	MI	32,0	10,8	64	54	50,4	44,5	45,2	39,2	-5,2	-5,3		nein
337		1+182	NO	EG	MI	23,5	2,4	64	54	66,1	60,3	64,8	59,0	-1,3	-1,3		nein
		1+182	NO	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	67,5	61,7	65,5	59,7	-2,0	-2,0		nein
		1+182	NO	2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	68,0	62,1	65,7	59,9	-2,3	-2,2		nein
		1+182	NO	3.OG	MI	23,5	10,8	64	54	68,1	62,2	65,7	59,9	-2,4	-2,3		nein
338		1+134	NW	EG	MI	15,3	2,4	64	54	72,1	66,3	69,4	63,6	-2,7	-2,7		nein
		1+134	NW	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	72,8	67,0	69,5	63,7	-3,3	-3,3		nein
		1+134	NW	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	72,9	67,0	69,2	63,4	-3,7	-3,6		nein
		1+134	NW	3.OG	MI	15,3	10,8	64	54	72,8	66,9	68,7	62,9	-4,1	-4,0		nein
339	Königsbrücker Straße 81	1+256	SW	EG	MI	19,8	2,4	64	54	68,0	62,1	65,7	59,9	-2,3	-2,2		nein
		1+256	SW	1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	68,4	62,6	65,8	60,0	-2,6	-2,6		nein
340		1+263	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	71,7	65,9	69,6	63,8	-2,1	-2,1		nein
		1+263	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	72,5	66,6	70,0	64,2	-2,5	-2,4		nein
341		1+269	NO	EG	MI	19,9	2,4	64	54	66,8	61,0	63,5	57,7	-3,3	-3,3		nein
		1+269	NO	1.OG	MI	19,9	5,2	64	54	68,0	62,1	64,2	58,4	-3,8	-3,7		nein
342		1+263	NW	EG	MI	24,3	2,4	64	54	53,7	47,8	50,6	44,8	-3,1	-3,0		nein
		1+263	NW	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	49,4	43,5	46,0	40,2	-3,4	-3,3		nein
343	Königsbrücker Straße 83	1+279	SW	EG	MI	21,1	2,4	64	54	66,3	60,4	63,0	57,3	-3,3	-3,1		nein
		1+279	SW	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	67,6	61,8	63,8	58,0	-3,8	-3,8		nein
		1+279	SW	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	68,2	62,3	64,3	58,5	-3,9	-3,8		nein
		1+279	SW	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	68,4	62,6	64,3	58,6	-4,1	-4,0		nein
344		1+286	SO	EG	MI	15,5	2,4	64	54	71,7	65,8	68,4	62,6	-3,3	-3,2		nein
		1+286	SO	1.OG	MI	15,5	5,2	64	54	72,4	66,6	68,8	63,0	-3,6	-3,6		nein
		1+286	SO	2.OG	MI	15,5	8,0	64	54	72,5	66,7	68,8	63,0	-3,7	-3,7		nein
		1+286	SO	3.OG	MI	15,5	10,8	64	54	72,4	66,6	68,6	62,8	-3,8	-3,8		nein
345		1+293	NO	EG	MI	25,0	2,4	64	54	64,9	59,0	61,3	55,5	-3,6	-3,5		nein
		1+293	NO	1.OG	MI	25,0	5,2	64	54	66,4	60,5	62,5	56,7	-3,9	-3,8		nein
		1+293	NO	2.OG	MI	25,0	8,0	64	54	66,9	61,0	62,9	57,1	-4,0	-3,9		nein
		1+293	NO	3.OG	MI	25,0	10,8	64	54	67,0	61,2	63,0	57,3	-4,0	-3,9		nein
346	Königsbrücker Straße 84	1+245	SW	EG	MI	24,3	2,4	64	54	65,8	60,0	64,2	58,4	-1,6	-1,6		nein
		1+245	SW	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	67,2	61,3	65,0	59,2	-2,2	-2,1		nein
		1+245	SW	2.OG	MI	24,3	8,0	64	54	67,7	61,8	65,3	59,5	-2,4	-2,3		nein
347		1+261	SO	EG	MI	45,7	2,4	64	54	46,4	40,3	41,2	35,1	-5,2	-5,2		nein
		1+261	SO	1.OG	MI	45,7	5,2	64	54	47,0	40,9	41,9	35,9	-5,1	-5,0		nein
		1+261	SO	2.OG	MI	45,7	8,0	64	54	48,1	42,1	43,3	37,3	-4,8	-4,8		nein
348		1+280	NO	EG	MI	27,2	2,4	64	54	65,0	59,1	61,8	56,0	-3,2	-3,1		nein
		1+280	NO	1.OG	MI	27,2	5,2	64	54	66,4	60,6	63,0	57,2	-3,4	-3,4		nein
		1+280	NO	2.OG	MI	27,2	8,0	64	54	67,1	61,2	63,4	57,7	-3,7	-3,5		nein
349		1+260	NW	EG	MI	15,0	2,4	64	54	71,8	66,0	70,4	64,6	-1,4	-1,4		nein
		1+260	NW	1.OG	MI	15,0	5,2	64	54	72,5	66,7	70,6	64,8	-1,9	-1,9		nein
		1+260	NW	2.OG	MI	15,0	8,0	64	54	72,6	66,7	70,4	64,6	-2,2	-2,1		nein
350	Königsbrücker Straße 86-Seniorenre	1+305	SW	EG	SOK	22,1	2,4	57	47	67,0	61,2	63,3	57,5	-3,7	-3,7		nein
		1+305	SW	1.OG	SOK	22,1	5,2	57	47	68,4	62,6	64,1	58,3	-4,3	-4,3		nein
		1+305	SW	2.OG	SOK	22,1	8,0	57	47	68,9	63,0	64,4	58,6	-4,5	-4,4		nein
		1+305	SW	3.OG	SOK	22,1	10,8	57	47	69,0	63,1	64,4	58,6	-4,6	-4,5		nein
351		1+303	SW	EG	SOK	34,3	2,4	57	47	62,9	57,1	58,4	52,6	-4,5	-4,5		nein
		1+303	SW	1.OG	SOK	34,3	5,2	57	47	64,2	58,3	59,8	54,0	-4,4	-4,3		nein
		1+303	SW	2.OG	SOK	34,3	8,0	57	47	65,1	59,3	60,5	54,7	-4,6	-4,6		nein
		1+303	SW	3.OG	SOK	34,3	10,8	57	47	65,7	59,8	60,9	55,1	-4,8	-4,7		nein
352		1+359	SO	EG	SOK	31,2	2,4	57	47	42,3	36,4	36,2	30,3	-6,1	-6,1		nein
		1+359	SO	1.OG	SOK	31,2	5,2	57	47	43,4	37,5	37,1	31,3	-6,3	-6,2		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfil	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anpruch passiv	
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	17	18	
352	Königsbrücker Straße 86-Seniorenre	1+359	SO	2.OG	SOK	31,2	8,0	57 47	45,0 39,1	38,5 32,7	-6,5 -6,4		nein	
353		1+359	SO	3.OG	SOK	31,2	10,8	57 47	47,4 41,5	40,9 35,0	-6,5 -6,5		nein	
		1+383	NO	EG	SOK	22,9	2,4	57 47	65,7 59,9	61,1 55,3	-4,6 -4,6		nein	
		1+383	NO	1.OG	SOK	22,9	5,2	57 47	67,1 61,3	61,9 56,1	-5,2 -5,2		nein	
		1+383	NO	2.OG	SOK	22,9	8,0	57 47	67,6 61,7	62,1 56,3	-5,5 -5,4		nein	
354		1+383	NO	3.OG	SOK	22,9	10,8	57 47	67,7 61,8	62,1 56,3	-5,6 -5,5		nein	
		1+344	NW	EG	SOK	16,3	2,4	57 47	71,4 65,5	66,9 61,1	-4,5 -4,4		nein	
		1+344	NW	1.OG	SOK	16,3	5,2	57 47	72,2 66,3	67,2 61,4	-5,0 -4,9		nein	
	1+344	NW	2.OG	SOK	16,3	8,0	57 47	72,3 66,5	67,1 61,3	-5,2 -5,2		nein		
1+344	NW	3.OG	SOK	16,3	10,8	57 47	72,2 66,4	66,8 61,0	-5,4 -5,4		nein			
355	Königsbrücker Straße 87	1+304	SW	EG	MI	22,0	2,4	64 54	65,8 60,0	61,4 55,7	-4,4 -4,3		nein	
356		1+304	SW	1.OG	MI	22,0	5,2	64 54	67,2 61,3	62,3 56,5	-4,9 -4,8		nein	
		1+304	SW	2.OG	MI	22,0	8,0	64 54	67,5 61,7	62,6 56,8	-4,9 -4,9		nein	
		1+304	SW	3.OG	MI	22,0	10,8	64 54	67,6 61,7	62,6 56,8	-5,0 -4,9		nein	
		1+304	SW	4.OG	MI	22,0	13,6	64 54	67,6 61,8	62,6 56,8	-5,0 -5,0		nein	
357		1+318	SO	EG	MI	15,3	2,4	64 54	71,8 66,0	67,3 61,5	-4,5 -4,5		nein	
		1+318	SO	1.OG	MI	15,3	5,2	64 54	72,5 66,7	67,8 62,0	-4,7 -4,7		nein	
		1+318	SO	2.OG	MI	15,3	8,0	64 54	72,6 66,8	67,8 62,0	-4,8 -4,8		nein	
	1+318	SO	3.OG	MI	15,3	10,8	64 54	72,5 66,7	67,6 61,9	-4,9 -4,8		nein		
358	1+318	SO	4.OG	MI	15,3	13,6	64 54	72,4 66,5	67,4 61,6	-5,0 -4,9		nein		
	1+332	NO	EG	MI	21,6	2,4	64 54	66,0 60,2	60,5 54,7	-5,5 -5,5		nein		
	1+332	NO	1.OG	MI	21,6	5,2	64 54	67,3 61,5	61,4 55,6	-5,9 -5,9		nein		
	1+332	NO	2.OG	MI	21,6	8,0	64 54	67,7 61,8	61,7 55,9	-6,0 -5,9		nein		
359	1+332	NO	3.OG	MI	21,6	10,8	64 54	67,7 61,9	61,7 56,0	-6,0 -5,9		nein		
	1+332	NO	4.OG	MI	21,6	13,6	64 54	67,8 62,0	61,8 56,0	-6,0 -6,0		nein		
	1+318	NW	EG	MI	28,3	2,4	64 54	48,2 42,3	43,0 37,1	-5,2 -5,2		nein		
	1+318	NW	1.OG	MI	28,3	5,2	64 54	49,1 43,1	43,8 38,0	-5,3 -5,1		nein		
Königsbrücker Straße 88-MDR	1+318	NW	2.OG	MI	28,3	8,0	64 54	49,8 43,9	44,6 38,8	-5,2 -5,1		nein		
	1+318	NW	3.OG	MI	28,3	10,8	64 54	50,9 45,0	44,6 38,8	-6,3 -6,2		nein		
	1+318	NW	4.OG	MI	28,3	13,6	64 54	48,0 42,0	42,6 36,7	-5,4 -5,3		nein		
	1+398	SW	EG	MI	28,8	2,4	64 54	63,9 58,1	58,7 52,9	-5,2 -5,2		nein		
	1+398	SW	1.OG	MI	28,8	5,2	64 54	65,5 59,6	60,1 54,3	-5,4 -5,3		nein		
	1+398	SW	2.OG	MI	28,8	8,0	64 54	66,2 60,3	60,5 54,7	-5,7 -5,6		nein		
	1+398	SW	3.OG	MI	28,8	10,8	64 54	66,4 60,5	60,7 54,9	-5,7 -5,6		nein		
	1+398	SW	4.OG	MI	28,8	13,6	64 54	66,5 60,6	60,7 54,9	-5,8 -5,7		nein		
360	Königsbrücker Straße 91	1+479	NW	EG	MI	15,9	2,4	64 54	72,5 66,6	67,5 61,7	-5,0 -4,9		nein	
1+479		NW	1.OG	MI	15,9	5,2	64 54	73,2 67,4	67,9 62,2	-5,3 -5,2		nein		
1+479		NW	2.OG	MI	15,9	8,0	64 54	73,3 67,5	67,9 62,1	-5,4 -5,4		nein		
1+479		NW	3.OG	MI	15,9	10,8	64 54	73,3 67,4	67,7 61,9	-5,6 -5,5		nein		
1+479		NW	4.OG	MI	15,9	13,6	64 54	73,1 67,3	67,4 61,6	-5,7 -5,7		nein		
361		Königsbrücker Straße 93	1+341	SW	EG	MI	21,4	2,4	64 54	66,0 60,2	60,6 54,8	-5,4 -5,4		nein
362			1+341	SW	1.OG	MI	21,4	5,2	64 54	67,4 61,5	61,4 55,6	-6,0 -5,9		nein
			1+341	SW	2.OG	MI	21,4	8,0	64 54	67,7 61,8	61,7 55,9	-6,0 -5,9		nein
	1+341		SW	3.OG	MI	21,4	10,8	64 54	67,7 61,9	61,7 55,9	-6,0 -6,0		nein	
	1+352		SO	EG	MI	15,0	2,4	64 54	71,9 66,1	66,4 60,7	-5,5 -5,4		nein	
363	1+352		SO	1.OG	MI	15,0	5,2	64 54	72,7 66,8	66,9 61,1	-5,8 -5,7		nein	
	1+352		SO	2.OG	MI	15,0	8,0	64 54	72,7 66,9	66,9 61,1	-5,8 -5,8		nein	
	1+352		SO	3.OG	MI	15,0	10,8	64 54	72,6 66,8	66,8 61,0	-5,8 -5,8		nein	
	1+364	O	EG	MI	16,0	2,4	64 54	70,8 65,0	65,2 59,5	-5,6 -5,5		nein		
364	Königsbrücker Straße 99	1+364	O	1.OG	MI	16,0	5,2	64 54	71,5 65,7	65,6 59,9	-5,9 -5,8		nein	
365		1+364	O	2.OG	MI	16,0	8,0	64 54	71,6 65,7	65,7 59,9	-5,9 -5,8		nein	
		1+364	O	3.OG	MI	16,0	10,8	64 54	71,4 65,6	65,5 59,7	-5,9 -5,9		nein	
		1+365	NO	EG	MI	31,0	2,4	64 54	62,8 56,9	56,9 51,1	-5,9 -5,8		nein	
		1+365	NO	1.OG	MI	31,0	5,2	64 54	64,4 58,5	58,5 52,7	-5,9 -5,8		nein	
366		1+365	NO	2.OG	MI	31,0	8,0	64 54	65,2 59,3	59,0 53,3	-6,2 -6,0		nein	
		1+365	NO	3.OG	MI	31,0	10,8	64 54	65,4 59,6	59,3 53,6	-6,1 -6,0		nein	
		1+376	SW	EG	MI	21,4	2,4	64 54	66,5 60,6	60,9 55,2	-5,6 -5,4		nein	
	367	1+376	SW	1.OG	MI	21,4	5,2	64 54	67,8 61,9	61,8 56,0	-6,0 -5,9		nein	
1+376		SW	2.OG	MI	21,4	8,0	64 54	68,1 62,3	62,1 56,3	-6,0 -6,0		nein		
1+376		SW	3.OG	MI	21,4	10,8	64 54	68,2 62,3	62,2 56,4	-6,0 -5,9		nein		
1+386		SO	EG	MI	15,2	2,4	64 54	71,9 66,0	66,3 60,5	-5,6 -5,5		nein		
368	1+386	SO	1.OG	MI	15,2	5,2	64 54	72,6 66,7	66,8 61,0	-5,8 -5,7		nein		
	1+386	SO	2.OG	MI	15,2	8,0	64 54	72,7 66,8	66,8 61,0	-5,9 -5,8		nein		
	1+386	SO	3.OG	MI	15,2	10,8	64 54	72,6 66,7	66,7 60,9	-5,9 -5,8		nein		
	1+396	NO	EG	MI	21,3	2,4	64 54	67,0 61,1	61,4 55,6	-5,6 -5,5		nein		
Königsbrücker Straße 97	1+396	NO	1.OG	MI	21,3	5,2	64 54	68,2 62,3	62,2 56,4	-6,0 -5,9		nein		
	1+396	NO	2.OG	MI	21,3	8,0	64 54	68,5 62,7	62,6 56,8	-5,9 -5,9		nein		
	1+396	NO	3.OG	MI	21,3	10,8	64 54	68,6 62,8	62,7 56,9	-5,9 -5,9		nein		
	1+386	NW	EG	MI	27,4	2,4	64 54	50,5 44,6	44,4 38,6	-6,1 -6,0		nein		
	1+386	NW	1.OG	MI	27,4	5,2	64 54	51,5 45,7	45,5 39,7	-6,0 -6,0		nein		
	1+386	NW	2.OG	MI	27,4	8,0	64 54	52,5 46,7	46,6 40,8	-5,9 -5,9		nein		
	1+386	NW	3.OG	MI	27,4	10,8	64 54	53,7 47,9	47,6 41,8	-6,1 -6,1		nein		
	1+435	SW	EG	MI	23,6	2,4	64 54	66,2 60,4	60,5 54,7	-5,7 -5,7		nein		
1+435	SW	1.OG	MI	23,6	5,2	64 54	67,5 61,7	61,6 55,8	-5,9 -5,9		nein			

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	17	18
369	Königsbrücker Straße 97	1+435	SW	2.OG	MI	23,6	8,0	64	54	68,0	62,2	62,0	56,2	-6,0	-6,0		nein
		1+435	SW	3.OG	MI	23,6	10,8	64	54	68,2	62,3	62,2	56,4	-6,0	-5,9		nein
370		1+445	SO	EG	MI	15,6	2,4	64	54	71,8	66,0	66,1	60,3	-5,7	-5,7		nein
		1+445	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64	54	72,5	66,7	66,7	60,9	-5,8	-5,8		nein
		1+445	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64	54	72,6	66,8	66,7	61,0	-5,9	-5,8		nein
		1+445	SO	3.OG	MI	15,6	10,8	64	54	72,6	66,8	66,7	60,9	-5,9	-5,9		nein
371		1+454	NO	EG	MI	23,7	2,4	64	54	65,2	59,4	59,4	53,6	-5,8	-5,8		nein
		1+454	NO	1.OG	MI	23,7	5,2	64	54	66,6	60,8	60,7	54,9	-5,9	-5,9		nein
		1+454	NO	2.OG	MI	23,7	8,0	64	54	67,1	61,3	61,1	55,3	-6,0	-6,0		nein
		1+454	NO	3.OG	MI	23,7	10,8	64	54	67,4	61,6	61,4	55,6	-6,0	-6,0		nein
372		1+444	NW	EG	MI	31,9	2,4	64	54	43,5	37,6	36,5	30,6	-7,0	-7,0		nein
		1+444	NW	1.OG	MI	31,9	5,2	64	54	44,6	38,8	37,7	31,8	-6,9	-7,0		nein
		1+444	NW	2.OG	MI	31,9	8,0	64	54	45,8	39,9	39,0	33,2	-6,8	-6,7		nein
		1+444	NW	3.OG	MI	31,9	10,8	64	54	47,4	41,6	41,0	35,1	-6,4	-6,5		nein
373	Lärchenstraße 2	1+376	SW	EG	MI	43,0	2,4	64	54	59,7	53,8	53,7	47,9	-6,0	-5,9		nein
		1+376	SW	1.OG	MI	43,0	5,2	64	54	60,8	55,0	54,8	49,1	-6,0	-5,9		nein
374		1+376	SW	2.OG	MI	43,0	8,0	64	54	62,0	56,1	56,0	50,2	-6,0	-5,9		nein
		1+381	SO	EG	MI	33,9	2,4	64	54	58,7	52,9	52,8	47,0	-5,9	-5,9		nein
		1+381	SO	1.OG	MI	33,9	5,2	64	54	59,7	53,8	53,8	48,0	-5,9	-5,8		nein
		1+381	SO	2.OG	MI	33,9	8,0	64	54	60,7	54,8	54,7	49,0	-6,0	-5,8		nein
375		1+386	NO	EG	MI	43,0	2,4	64	54	59,7	53,9	53,6	47,8	-6,1	-6,1		nein
		1+386	NO	1.OG	MI	43,0	5,2	64	54	60,4	54,6	54,3	48,6	-6,1	-6,0		nein
		1+386	NO	2.OG	MI	43,0	8,0	64	54	61,2	55,3	55,1	49,3	-6,1	-6,0		nein
376		1+381	NW	EG	MI	52,1	2,4	64	54	51,8	45,9	45,7	39,9	-6,1	-6,0		nein
		1+381	NW	1.OG	MI	52,1	5,2	64	54	52,6	46,7	46,5	40,7	-6,1	-6,0		nein
		1+381	NW	2.OG	MI	52,1	8,0	64	54	53,4	47,6	47,4	41,6	-6,0	-6,0		nein
377	Lößnitzstraße 2a	0+477	W	EG	MI	38,5	2,4	64	54	44,4	38,5	41,3	35,4	-3,1	-3,1		nein
		0+477	W	1.OG	MI	38,5	5,2	64	54	45,1	39,1	41,9	36,0	-3,2	-3,1		nein
		0+477	W	2.OG	MI	38,5	8,0	64	54	45,7	39,7	42,4	36,5	-3,3	-3,2		nein
		0+477	W	3.OG	MI	38,5	10,8	64	54	45,3	39,4	42,5	36,6	-2,8	-2,8		nein
		0+477	W	4.OG	MI	38,5	13,6	64	54	45,3	39,3	43,2	37,3	-2,1	-2,0		nein
378		0+477	W	5.OG	MI	38,5	16,4	64	54	46,3	40,3	44,3	38,4	-2,0	-1,9		nein
		0+472	S	EG	MI	27,3	2,4	64	54	63,1	57,2	65,6	59,7	2,5	2,5	X	T/N
		0+472	S	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	64,5	58,6	66,2	60,4	1,7	1,8	X	N
		0+472	S	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	65,1	59,1	66,4	60,6	1,3	1,5	X	N
		0+472	S	3.OG	MI	27,3	10,8	64	54	65,3	59,3	66,3	60,5	1,0	1,2	X	N
		0+472	S	4.OG	MI	27,3	13,6	64	54	65,3	59,4	66,2	60,4	0,9	1,0	X	N
379		0+472	S	5.OG	MI	27,3	16,4	64	54	65,3	59,3	66,0	60,2	0,7	0,9	X	N
		0+480	SO	EG	MI	17,9	2,4	64	54	68,4	62,5	71,1	65,3	2,7	2,8	X	T/N
		0+480	SO	1.OG	MI	17,9	5,2	64	54	69,3	63,4	71,2	65,4	1,9	2,0	X	T/N
		0+480	SO	2.OG	MI	17,9	8,0	64	54	69,6	63,7	70,9	65,1	1,3	1,4	X	T/N
		0+480	SO	3.OG	MI	17,9	10,8	64	54	69,6	63,7	70,5	64,7	0,9	1,0	X	T/N
		0+480	SO	4.OG	MI	17,9	13,6	64	54	69,5	63,6	70,1	64,3	0,6	0,7	X	T/N
		0+480	SO	5.OG	MI	17,9	16,4	64	54	69,4	63,4	69,8	63,9	0,4	0,5	X	T/N
380	Louisenstraße 2	0+452	SW	EG	MI	27,8	2,4	64	54	51,4	45,4	50,7	44,8	-0,7	-0,6		nein
		0+452	SW	1.OG	MI	27,8	5,2	64	54	53,2	47,2	52,3	46,5	-0,9	-0,7		nein
381		0+452	SW	2.OG	MI	27,8	8,0	64	54	53,8	47,8	53,1	47,2	-0,7	-0,6		nein
		0+464	NO	EG	MI	28,1	2,4	64	54	60,5	54,6	59,3	53,5	-1,2	-1,1		nein
		0+464	NO	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	62,2	56,2	60,8	54,9	-1,4	-1,3		nein
		0+464	NO	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	62,8	56,8	61,6	55,7	-1,2	-1,1		nein
382	Louisenstraße 3	0+479	SW	EG	WA	36,3	2,4	59	49	57,3	51,4	55,2	49,4	-2,1	-2,0		nein
		0+479	SW	1.OG	WA	36,3	5,2	59	49	58,8	52,8	56,5	50,6	-2,3	-2,2		nein
		0+479	SW	2.OG	WA	36,3	8,0	59	49	59,9	54,0	57,6	51,8	-2,3	-2,2		nein
		0+479	SW	3.OG	WA	36,3	10,8	59	49	60,3	54,4	58,1	52,3	-2,2	-2,1		nein
		0+479	SW	4.OG	WA	36,3	13,6	59	49	60,3	54,4	58,4	52,6	-1,9	-1,8		nein
		0+479	SW	5.OG	WA	36,3	16,4	59	49	59,8	53,9	58,0	52,2	-1,8	-1,7		nein
383	Louisenstraße 4	0+451	SW	EG	WA	41,5	2,4	59	49	49,4	43,4	49,0	43,2	-0,4	-0,2		nein
		0+451	SW	1.OG	WA	41,5	5,2	59	49	50,6	44,6	50,1	44,3	-0,5	-0,3		nein
		0+451	SW	2.OG	WA	41,5	8,0	59	49	51,8	45,8	51,2	45,4	-0,6	-0,4		nein
		0+451	SW	3.OG	WA	41,5	10,8	59	49	52,4	46,4	51,9	46,0	-0,5	-0,4		nein
384		0+464	NO	EG	WA	41,7	2,4	59	49	56,0	50,1	55,1	49,3	-0,9	-0,8		nein
		0+464	NO	1.OG	WA	41,7	5,2	59	49	57,2	51,3	56,2	50,3	-1,0	-1,0		nein
		0+464	NO	2.OG	WA	41,7	8,0	59	49	58,4	52,5	57,2	51,4	-1,2	-1,1		nein
		0+464	NO	3.OG	WA	41,7	10,8	59	49	59,0	53,0	57,9	52,1	-1,1	-0,9		nein
385	Louisenstraße 5	0+480	SW	EG	WA	53,7	2,4	59	49	53,2	47,3	52,3	46,5	-0,9	-0,8		nein
		0+480	SW	1.OG	WA	53,7	5,2	59	49	54,2	48,2	53,1	47,3	-1,1	-0,9		nein
		0+480	SW	2.OG	WA	53,7	8,0	59	49	55,0	49,1	54,0	48,1	-1,0	-1,0		nein
		0+480	SW	3.OG	WA	53,7	10,8	59	49	55,9	50,0	54,8	49,0	-1,1	-1,0		nein
		0+480	SW	4.OG	WA	53,7	13,6	59	49	56,5	50,6	55,5	49,7	-1,0	-0,9		nein
		0+480	SW	5.OG	WA	53,7	16,4	59	49	56,7	50,7	55,5	49,7	-1,2	-1,0		nein
386	Paulstraße 1	1+009	SW	EG	MI	19,0	2,4	64	54	67,7	61,8	62,5	56,7	-5,2	-5,1		nein
		1+009	SW	1.OG	MI	19,0	5,2	64	54	68,5	62,6	63,1	57,3	-5,4	-5,3		nein
		1+009	SW	2.OG	MI	19,0	8,0	64	54	68,6	62,8	63,2	57,4	-5,4	-5,4		nein
		1+009	SW	3.OG	MI	19,0	10,8	64	54	68,6	62,7	63,1	57,3	-5,5	-5,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	17	18
386	Paulstraße 1	1+009	SW	4.OG	MI	19,0	13,6	64 54	68,5 62,6	62,9 57,1	-5,6 -5,5		nein
387		1+024	NW	EG	MI	11,1	2,4	64 54	73,9 68,0	70,1 64,3	-3,8 -3,7		nein
		1+024	NW	1.OG	MI	11,1	5,2	64 54	74,2 68,4	69,7 63,9	-4,5 -4,5		nein
		1+024	NW	2.OG	MI	11,1	8,0	64 54	74,0 68,2	69,1 63,3	-4,9 -4,9		nein
		1+024	NW	3.OG	MI	11,1	10,8	64 54	73,8 67,9	68,4 62,6	-5,4 -5,3		nein
		1+024	NW	4.OG	MI	11,1	13,6	64 54	73,4 67,6	67,9 62,1	-5,5 -5,5		nein
388	Paulstraße 2	0+987	SO	EG	WA	19,7	2,4	59 49	55,8 49,9	49,6 43,8	-6,2 -6,1		nein
		0+987	SO	1.OG	WA	19,7	5,2	59 49	56,8 50,9	50,7 44,9	-6,1 -6,0		nein
		0+987	SO	2.OG	WA	19,7	8,0	59 49	57,7 51,8	51,8 45,9	-5,9 -5,9		nein
		0+987	SO	3.OG	WA	19,7	10,8	59 49	58,6 52,7	52,4 46,6	-6,2 -6,1		nein
		0+987	SO	4.OG	WA	19,7	13,6	59 49	59,1 53,2	52,8 46,9	-6,3 -6,3		nein
		0+987	SO	5.OG	WA	19,7	16,4	59 49	59,2 53,3	52,9 47,0	-6,3 -6,3		nein
		0+987	SO	6.OG	WA	19,7	19,2	59 49	53,5 47,4	47,5 41,3	-6,0 -6,1		nein
389		0+993	NO	EG	WA	13,3	2,4	59 49	69,9 64,0	64,2 58,4	-5,7 -5,6		nein
		0+993	NO	1.OG	WA	13,3	5,2	59 49	70,6 64,8	64,6 58,8	-6,0 -6,0		nein
		0+993	NO	2.OG	WA	13,3	8,0	59 49	70,7 64,8	64,5 58,7	-6,2 -6,1		nein
		0+993	NO	3.OG	WA	13,3	10,8	59 49	70,5 64,7	64,3 58,5	-6,2 -6,2		nein
		0+993	NO	4.OG	WA	13,3	13,6	59 49	70,3 64,4	64,0 58,2	-6,3 -6,2		nein
		0+993	NO	5.OG	WA	13,3	16,4	59 49	70,0 64,2	63,7 57,9	-6,3 -6,3		nein
		0+993	NO	6.OG	WA	13,3	19,2	59 49	69,8 63,9	63,4 57,6	-6,4 -6,3		nein
390		0+986	NW	EG	WA	6,1	2,4	59 49	76,8 71,0	70,6 64,8	-6,2 -6,2		nein
		0+986	NW	1.OG	WA	6,1	5,2	59 49	76,5 70,7	70,3 64,5	-6,2 -6,2		nein
		0+986	NW	2.OG	WA	6,1	8,0	59 49	75,9 70,1	69,7 63,9	-6,2 -6,2		nein
		0+986	NW	3.OG	WA	6,1	10,8	59 49	75,3 69,5	69,1 63,3	-6,2 -6,2		nein
		0+986	NW	4.OG	WA	6,1	13,6	59 49	74,8 68,9	68,6 62,8	-6,2 -6,1		nein
		0+986	NW	5.OG	WA	6,1	16,4	59 49	74,3 68,5	68,1 62,3	-6,2 -6,2		nein
		0+986	NW	6.OG	WA	6,1	19,2	59 49	73,9 68,0	67,7 61,9	-6,2 -6,1		nein
391	Paulstraße 3	1+005	SW	EG	WA	36,7	2,4	59 49	61,8 55,9	56,1 50,3	-5,7 -5,6		nein
		1+005	SW	1.OG	WA	36,7	5,2	59 49	63,1 57,3	57,6 51,8	-5,5 -5,5		nein
		1+005	SW	2.OG	WA	36,7	8,0	59 49	64,1 58,3	58,4 52,6	-5,7 -5,7		nein
		1+005	SW	3.OG	WA	36,7	10,8	59 49	64,5 58,7	58,8 53,0	-5,7 -5,7		nein
		1+005	SW	4.OG	WA	36,7	13,6	59 49	64,6 58,8	58,8 53,0	-5,8 -5,8		nein
392	Paulstraße 3	1+024	SO	EG	WA	46,8	2,4	59 49	50,0 43,8	43,7 37,4	-6,3 -6,4		nein
		1+024	SO	1.OG	WA	46,8	5,2	59 49	50,4 44,2	44,0 37,7	-6,4 -6,5		nein
		1+024	SO	2.OG	WA	46,8	8,0	59 49	50,8 44,7	44,4 38,1	-6,4 -6,6		nein
		1+024	SO	3.OG	WA	46,8	10,8	59 49	51,3 45,2	44,8 38,6	-6,5 -6,6		nein
		1+024	SO	4.OG	WA	46,8	13,6	59 49	50,8 44,8	44,2 38,1	-6,6 -6,7		nein
393	Paulstraße 4	0+985	SW	EG	WA	38,0	2,4	59 49	49,9 43,8	43,7 37,5	-6,2 -6,3		nein
		0+985	SW	1.OG	WA	38,0	5,2	59 49	50,7 44,6	44,4 38,3	-6,3 -6,3		nein
		0+985	SW	2.OG	WA	38,0	8,0	59 49	51,5 45,5	45,3 39,1	-6,2 -6,4		nein
		0+985	SW	3.OG	WA	38,0	10,8	59 49	52,4 46,3	46,2 40,0	-6,2 -6,3		nein
		0+993	NO	EG	WA	37,5	2,4	59 49	62,0 56,1	55,9 50,1	-6,1 -6,0		nein
394	Paulstraße 4	0+993	NO	1.OG	WA	37,5	5,2	59 49	63,2 57,3	57,2 51,4	-6,0 -5,9		nein
		0+993	NO	2.OG	WA	37,5	8,0	59 49	64,2 58,4	58,3 52,5	-5,9 -5,9		nein
		0+993	NO	3.OG	WA	37,5	10,8	59 49	64,8 58,9	58,6 52,8	-6,2 -6,1		nein
395		0+991	NW	EG	WA	30,5	2,4	59 49	60,0 54,2	54,2 48,4	-5,8 -5,8		nein
		0+991	NW	1.OG	WA	30,5	5,2	59 49	61,2 55,3	55,5 49,7	-5,7 -5,6		nein
		0+991	NW	2.OG	WA	30,5	8,0	59 49	62,3 56,4	56,5 50,7	-5,8 -5,7		nein
		0+991	NW	3.OG	WA	30,5	10,8	59 49	62,9 57,0	56,9 51,1	-6,0 -5,9		nein
396	Paulstraße 5	1+035	SW	EG	WA	52,4	2,4	59 49	50,1 44,0	43,8 37,6	-6,3 -6,4		nein
		1+035	SW	1.OG	WA	52,4	5,2	59 49	50,6 44,5	44,3 38,2	-6,3 -6,3		nein
		1+035	SW	2.OG	WA	52,4	8,0	59 49	51,2 45,1	44,9 38,8	-6,3 -6,3		nein
397		1+048	NO	EG	WA	52,1	2,4	59 49	59,7 53,8	54,0 48,2	-5,7 -5,6		nein
		1+048	NO	1.OG	WA	52,1	5,2	59 49	60,5 54,7	54,9 49,1	-5,6 -5,6		nein
398	Paulstraße 5	1+048	NO	2.OG	WA	52,1	8,0	59 49	61,4 55,6	55,9 50,1	-5,5 -5,5		nein
		1+042	NW	EG	WA	44,8	2,4	59 49	58,9 53,0	53,2 47,4	-5,7 -5,6		nein
		1+042	NW	1.OG	WA	44,8	5,2	59 49	59,6 53,7	54,0 48,2	-5,6 -5,5		nein
		1+042	NW	2.OG	WA	44,8	8,0	59 49	60,3 54,5	54,8 49,0	-5,5 -5,5		nein
399	Paulstraße 7	1+035	SW	EG	WA	67,7	2,4	59 49	51,3 45,1	45,0 38,8	-6,3 -6,3		nein
		1+035	SW	1.OG	WA	67,7	5,2	59 49	51,7 45,6	45,4 39,2	-6,3 -6,4		nein
		1+035	SW	2.OG	WA	67,7	8,0	59 49	52,2 46,1	45,9 39,7	-6,3 -6,4		nein
400		1+049	NO	EG	WA	67,5	2,4	59 49	56,6 50,8	50,9 45,1	-5,7 -5,7		nein
		1+049	NO	1.OG	WA	67,5	5,2	59 49	57,3 51,5	51,6 45,8	-5,7 -5,7		nein
		1+049	NO	2.OG	WA	67,5	8,0	59 49	58,1 52,3	52,4 46,6	-5,7 -5,7		nein
401	Paulstraße 9	1+036	SW	EG	WA	83,7	2,4	59 49	53,3 47,2	47,1 41,0	-6,2 -6,2		nein
		1+036	SW	1.OG	WA	83,7	5,2	59 49	53,7 47,6	47,5 41,4	-6,2 -6,2		nein
		1+036	SW	2.OG	WA	83,7	8,0	59 49	54,1 48,0	47,9 41,8	-6,2 -6,2		nein
402		1+049	NO	EG	WA	83,4	2,4	59 49	54,6 48,8	48,7 42,9	-5,9 -5,9		nein
		1+049	NO	1.OG	WA	83,4	5,2	59 49	55,3 49,4	49,4 43,6	-5,9 -5,8		nein
		1+049	NO	2.OG	WA	83,4	8,0	59 49	55,9 50,0	50,1 44,2	-5,8 -5,8		nein
403	Paulstraße 11	1+036	SW	EG	WA	99,3	2,4	59 49	54,5 48,4	48,3 42,2	-6,2 -6,2		nein
		1+036	SW	1.OG	WA	99,3	5,2	59 49	54,9 48,8	48,7 42,6	-6,2 -6,2		nein
		1+036	SW	2.OG	WA	99,3	8,0	59 49	55,3 49,2	49,1 43,0	-6,2 -6,2		nein
404		1+043	SO	EG	WA	106,7	2,4	59 49	53,0 46,8	46,7 40,4	-6,3 -6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
404	Paulstraße 11	1+043	SO	1.OG	WA	106,7	5,2	59	49	53,4	47,2	47,0	40,7	-6,4	-6,5		nein
		1+043	SO	2.OG	WA	106,7	8,0	59	49	53,7	47,6	47,4	41,1	-6,3	-6,5		nein
405		1+049	NO	EG	WA	99,2	2,4	59	49	53,8	48,0	47,9	42,1	-5,9	-5,9		nein
		1+049	NO	1.OG	WA	99,2	5,2	59	49	54,3	48,4	48,4	42,6	-5,9	-5,8		nein
		1+049	NO	2.OG	WA	99,2	8,0	59	49	54,8	49,0	49,0	43,1	-5,8	-5,9		nein
406	Scheunenhofstraße 1	0+537	SO	EG	MI	46,6	2,4	64	54	54,0	48,1	53,9	48,1	-0,1	0,0		nein
		0+537	SO	1.OG	MI	46,6	5,2	64	54	55,0	49,0	55,0	49,2	0,0	0,2		nein
		0+537	SO	2.OG	MI	46,6	8,0	64	54	56,0	50,1	56,1	50,3	0,1	0,2		nein
407		0+542	NO	EG	MI	53,6	2,4	64	54	53,3	47,4	53,2	47,4	-0,1	0,0		nein
		0+542	NO	1.OG	MI	53,6	5,2	64	54	54,3	48,3	54,2	48,4	-0,1	0,1		nein
		0+542	NO	2.OG	MI	53,6	8,0	64	54	55,2	49,3	55,2	49,4	0,0	0,1		nein
408	Schweppnitzer Straße 1	0+608	NO	EG	MI	47,3	2,4	64	54	54,1	48,2	53,9	48,1	-0,2	-0,1		nein
		0+608	NO	1.OG	MI	47,3	5,2	64	54	55,2	49,2	55,0	49,2	-0,2	0,0		nein
		0+608	NO	2.OG	MI	47,3	8,0	64	54	56,2	50,2	56,1	50,3	-0,1	0,1		nein
		0+608	NO	3.OG	MI	47,3	10,8	64	54	57,0	51,1	56,7	50,9	-0,3	-0,2		nein
		0+608	NO	4.OG	MI	47,3	13,6	64	54	57,5	51,5	57,0	51,2	-0,5	-0,3		nein
409	Schweppnitzer Straße 2	0+621	SW	EG	MI	26,5	2,4	64	54	59,5	53,6	59,8	54,0	0,3	0,4		nein
		0+621	SW	1.OG	MI	26,5	5,2	64	54	61,0	55,1	61,1	55,3	0,1	0,2		nein
		0+621	SW	2.OG	MI	26,5	8,0	64	54	61,7	55,7	61,6	55,8	-0,1	0,1		nein
		0+621	SW	3.OG	MI	26,5	10,8	64	54	61,9	56,0	61,7	55,9	-0,2	-0,1		nein
		0+621	SW	4.OG	MI	26,5	13,6	64	54	62,0	56,1	61,7	55,9	-0,3	-0,2		nein
410		0+622	S	EG	MI	17,6	2,4	64	54	64,5	58,5	65,0	59,1	0,5	0,6	X	N
		0+622	S	1.OG	MI	17,6	5,2	64	54	65,3	59,4	65,5	59,7	0,2	0,3	X	N
		0+622	S	2.OG	MI	17,6	8,0	64	54	65,5	59,6	65,5	59,7	0,0	0,1	X	N
		0+622	S	3.OG	MI	17,6	10,8	64	54	65,5	59,6	65,4	59,6	-0,1	0,0		nein
		0+622	S	4.OG	MI	17,6	13,6	64	54	65,3	59,4	65,1	59,3	-0,2	-0,1		nein
411		0+631	SO	EG	MI	16,6	2,4	64	54	66,1	60,2	66,6	60,8	0,5	0,6	X	N
		0+631	SO	1.OG	MI	16,6	5,2	64	54	66,9	61,0	67,2	61,4	0,3	0,4	X	N
		0+631	SO	2.OG	MI	16,6	8,0	64	54	67,2	61,3	67,2	61,4	0,0	0,1	X	N
		0+631	SO	3.OG	MI	16,6	10,8	64	54	67,2	61,3	67,1	61,3	-0,1	0,0		nein
		0+631	SO	4.OG	MI	16,6	13,6	64	54	67,1	61,1	66,9	61,1	-0,2	0,0		nein
412	Schweppnitzer Straße 4	0+622	SW	EG	MI	41,2	2,4	64	54	55,4	49,5	55,1	49,3	-0,3	-0,2		nein
		0+622	SW	1.OG	MI	41,2	5,2	64	54	56,5	50,6	56,4	50,6	-0,1	0,0		nein
		0+622	SW	2.OG	MI	41,2	8,0	64	54	57,6	51,7	57,4	51,6	-0,2	-0,1		nein
		0+622	SW	3.OG	MI	41,2	10,8	64	54	58,3	52,4	57,9	52,1	-0,4	-0,3		nein
		0+622	SW	4.OG	MI	41,2	13,6	64	54	58,6	52,7	58,1	52,3	-0,5	-0,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

- Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 17, 18: Änderung 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

1. Tektur

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anpruch		
1	2	km 3	4	5	6	7	8	Tag Nacht in dB(A) 9 10	Tag Nacht in dB(A) 11 12	Tag Nacht in dB(A) 13 14	Tag Nacht in dB(A) 15 16	17	18		
45	Bischofsweg 8	0+910	NO	EG	MI	35,6	2,4	64 54	78,5 71,7	71,7 65,5	-6,8 -6,2		nein		
		0+910	NO	1.OG	MI	35,6	5,2	64 54	77,7 71,0	71,2 65,0	-6,5 -6,0		nein		
		0+910	NO	2.OG	MI	35,6	8,0	64 54	76,9 70,2	70,5 64,3	-6,4 -5,9		nein		
		0+910	NO	3.OG	MI	35,6	10,8	64 54	76,2 69,6	69,9 63,7	-6,3 -5,9		nein		
46	Bischofsweg 10	0+911	NO	EG	MI	47,8	2,4	64 54	77,1 70,3	70,5 64,3	-6,6 -6,0		nein		
		0+911	NO	1.OG	MI	47,8	5,2	64 54	76,4 69,6	69,8 63,7	-6,6 -5,9		nein		
		0+911	NO	2.OG	MI	47,8	8,0	64 54	75,6 68,8	69,1 62,9	-6,5 -5,9		nein		
		0+911	NO	3.OG	MI	47,8	10,8	64 54	74,9 68,2	68,5 62,3	-6,4 -5,9		nein		
47	Bischofsweg 12	0+911	NO	EG	MI	59,7	2,4	64 54	76,9 70,1	70,3 64,1	-6,6 -6,0		nein		
		0+911	NO	1.OG	MI	59,7	5,2	64 54	76,1 69,3	69,6 63,4	-6,5 -5,9		nein		
		0+911	NO	2.OG	MI	59,7	8,0	64 54	75,3 68,5	68,8 62,6	-6,5 -5,9		nein		
		0+911	NO	3.OG	MI	59,7	10,8	64 54	74,6 67,8	68,2 62,0	-6,4 -5,8		nein		
52	Bischofsweg 14	0+911	NO	EG	MI	71,1	2,4	64 54	75,4 68,6	68,9 62,7	-6,5 -5,9		nein		
		0+911	NO	1.OG	MI	71,1	5,2	64 54	74,8 68,0	68,4 62,2	-6,4 -5,8		nein		
		0+911	NO	2.OG	MI	71,1	8,0	64 54	74,0 67,2	67,7 61,4	-6,3 -5,8		nein		
		0+911	NO	3.OG	MI	71,1	10,8	64 54	73,3 66,5	67,0 60,8	-6,3 -5,7		nein		
56	Bischofsweg 16	0+911	NO	EG	MI	83,9	2,4	64 54	75,2 68,4	68,8 62,6	-6,4 -5,8		nein		
		0+911	NO	1.OG	MI	83,9	5,2	64 54	74,7 67,9	68,4 62,2	-6,3 -5,7		nein		
		0+911	NO	2.OG	MI	83,9	8,0	64 54	73,9 67,1	67,7 61,5	-6,2 -5,6		nein		
		0+911	NO	3.OG	MI	83,9	10,8	64 54	73,1 66,3	67,1 60,9	-6,0 -5,4		nein		
59	Bischofsweg 18	0+911	SO	EG	MI	112,6	2,4	64 54	61,5 54,7	60,3 54,1	-1,2 -0,6		nein		
		0+911	SO	1.OG	MI	112,6	5,2	64 54	62,3 55,4	60,9 54,7	-1,4 -0,7		nein		
		0+911	SO	2.OG	MI	112,6	8,0	64 54	62,4 55,6	60,8 54,6	-1,6 -1,0		nein		
		0+911	SO	3.OG	MI	112,6	10,8	64 54	62,3 55,5	60,5 54,3	-1,8 -1,2		nein		
		0+911	SO	4.OG	MI	112,6	13,6	64 54	62,1 55,3	60,1 53,9	-2,0 -1,4		nein		
		0+911	NO	EG	MI	101,1	2,4	64 54	73,4 66,6	67,7 61,5	-5,7 -5,1		nein		
		0+911	NO	1.OG	MI	101,1	5,2	64 54	72,9 66,1	67,4 61,2	-5,5 -4,9		nein		
		0+911	NO	2.OG	MI	101,1	8,0	64 54	72,2 65,4	66,8 60,5	-5,4 -4,9		nein		
		0+911	NO	3.OG	MI	101,1	10,8	64 54	71,4 64,6	66,1 59,9	-5,3 -4,7		nein		
		0+911	NO	4.OG	MI	101,1	13,6	64 54	70,8 64,0	65,6 59,3	-5,2 -4,7		nein		
92	Katharinenstraße 1	0+308	S	EG	WA	43,9	2,4	59 49	54,2 48,2	57,7 51,8	3,5 3,6	X	N		
		0+308	S	1.OG	WA	43,9	5,2	59 49	55,3 49,4	59,0 53,2	3,7 3,8	X	N		
		0+308	S	2.OG	WA	43,9	8,0	59 49	56,4 50,5	60,0 54,2	3,6 3,7	X	T/N		
		0+308	S	3.OG	WA	43,9	10,8	59 49	57,1 51,1	60,4 54,5	3,3 3,4	X	T/N		
		0+308	S	4.OG	WA	43,9	13,6	59 49	57,3 51,4	60,5 54,7	3,2 3,3	X	T/N		
		0+315	O	EG	WA	53,2	2,4	59 49	34,4 28,4	36,2 30,4	1,8 2,0		nein		
		0+315	O	1.OG	WA	53,2	5,2	59 49	35,2 29,2	37,0 31,1	1,8 1,9		nein		
		0+315	O	2.OG	WA	53,2	8,0	59 49	36,2 30,2	37,9 32,1	1,7 1,9		nein		
		0+315	O	3.OG	WA	53,2	10,8	59 49	37,5 31,6	39,1 33,3	1,6 1,7		nein		
		0+315	O	4.OG	WA	53,2	13,6	59 49	38,7 32,7	39,8 33,9	1,1 1,2		nein		
94		0+323	N	4.OG	WA	50,6	13,6	59 49	43,5 37,5	43,0 37,1	-0,5 -0,4		nein		
		0+323	N	EG	WA	41,7	2,4	59 49	37,3 31,4	39,4 33,5	2,1 2,1	X	nein		
		0+323	N	1.OG	WA	41,7	5,2	59 49	38,5 32,5	40,3 34,5	1,8 2,0		nein		
		0+323	N	2.OG	WA	41,7	8,0	59 49	40,1 34,1	41,5 35,7	1,4 1,6		nein		
95		0+323	N	3.OG	WA	41,7	10,8	59 49	41,7 35,7	42,5 36,7	0,8 1,0		nein		
		0+323	N	4.OG	WA	41,7	13,6	59 49	43,1 37,1	44,0 38,2	0,9 1,1		nein		
		96	Katharinenstraße 1-Anbau	0+332	O	EG	WA	54,0	2,4	59 49	40,0 34,1	39,0 33,2	-1,0 -0,9		nein
				0+332	O	1.OG	WA	54,0	5,2	59 49	41,2 35,3	40,0 34,2	-1,2 -1,1		nein
0+332	O			2.OG	WA	54,0	8,0	59 49	42,3 36,4	41,1 35,3	-1,2 -1,1		nein		
0+332	O			3.OG	WA	54,0	10,8	59 49	43,4 37,5	42,4 36,5	-1,0 -1,0		nein		
0+336	N			EG	WA	50,9	2,4	59 49	39,2 33,2	39,4 33,6	0,2 0,4		nein		
0+336	N			1.OG	WA	50,9	5,2	59 49	40,3 34,3	40,4 34,5	0,1 0,2		nein		
0+336	N			2.OG	WA	50,9	8,0	59 49	41,4 35,5	41,5 35,6	0,1 0,1		nein		
0+336	N			3.OG	WA	50,9	10,8	59 49	42,3 36,3	42,2 36,4	-0,1 0,1		nein		
98		0+332	W	EG	WA	47,9	2,4	59 49	36,7 30,7	38,1 32,3	1,4 1,6		nein		
		0+332	W	1.OG	WA	47,9	5,2	59 49	37,6 31,6	39,0 33,1	1,4 1,5		nein		
		0+332	W	2.OG	WA	47,9	8,0	59 49	38,8 32,8	40,0 34,1	1,2 1,3		nein		
		0+332	W	3.OG	WA	47,9	10,8	59 49	40,2 34,2	41,2 35,3	1,0 1,1		nein		
120	Königsbrücker Straße 7	0+101	S	EG	MI	13,0	2,4	64 54	61,6 55,7	64,8 59,0	3,2 3,3	X	T/N		
0+101		S	1.OG	MI	13,0	5,2	64 54	62,0 56,1	65,0 59,1	3,0 3,0	X	T/N			
0+108		O	EG	MI	9,1	2,4	64 54	65,7 59,8	69,0 63,1	3,3 3,3	X	T/N			
0+108		O	1.OG	MI	9,1	5,2	64 54	65,9 60,0	68,8 62,9	2,9 2,9	X	T/N			
122		0+113	N	EG	MI	14,4	2,4	64 54	60,2 54,3	62,6 56,7	2,4 2,4	X	N		
0+113		N	1.OG	MI	14,4	5,2	64 54	61,0 55,1	63,2 57,3	2,2 2,2	X	N			
123		0+106	W	EG	MI	18,3	2,4	64 54	48,2 42,1	48,1 42,0	-0,1 -0,1		nein		
0+106		W	1.OG	MI	18,3	5,2	64 54	48,9 42,8	49,0 42,9	0,1 0,1		nein			
124	Königsbrücker Straße 8	0+105	S	EG	MI	17,7	2,4	64 54	60,6 54,7	63,2 57,3	2,6 2,6	X	N		
0+105		S	1.OG	MI	17,7	5,2	64 54	61,3 55,4	63,6 57,7	2,3 2,3	X	N			
0+105		S	2.OG	MI	17,7	8,0	64 54	61,6 55,7	63,7 57,8	2,1 2,1	X	N			
0+120		N	EG	MI	21,2	2,4	64 54	56,2 50,3	59,7 53,9	3,5 3,6	X	nein			
125		0+120	N	1.OG	MI	21,2	5,2	64 54	57,4 51,5	60,6 54,8	3,2 3,3	X	N		
		0+120	N	2.OG	MI	21,2	8,0	64 54	58,1 52,2	61,0 55,1	2,9 2,9	X	N		
126		0+123	N	EG	MI	14,2	2,4	64 54	60,9 55,0	65,4 59,6	4,5 4,6	X	T/N		

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

- Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 17, 18: Änderung 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

1. Tektur

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
126	Königsbrücker Straße 8	0+123	N	1.OG	MI	14,2	5,2	64 54	61,6 55,7	65,5 59,6	3,9 3,9	X	T/N
127		0+123	N	2.OG	MI	14,2	8,0	64 54	61,7 55,8	65,1 59,2	3,4 3,4	X	T/N
		0+115	W	EG	MI	10,0	2,4	64 54	65,4 59,5	70,4 64,6	5,0 5,1	X	T/N
		0+115	W	1.OG	MI	10,0	5,2	64 54	65,7 59,8	69,7 63,9	4,0 4,1	X	T/N
		0+115	W	2.OG	MI	10,0	8,0	64 54	65,6 59,6	68,9 63,1	3,3 3,5	X	T/N
128	Königsbrücker Straße 9	0+128	S	EG	MI	17,3	2,4	64 54	60,1 54,1	63,3 57,5	3,2 3,4	X	N
		0+128	S	1.OG	MI	17,3	5,2	64 54	60,8 54,9	63,8 58,0	3,0 3,1	X	N
129		0+135	O	EG	MI	12,7	2,4	64 54	64,8 58,9	67,7 61,9	2,9 3,0	X	T/N
		0+135	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64 54	65,3 59,4	68,1 62,3	2,8 2,9	X	T/N
130		0+142	N	EG	MI	15,1	2,4	64 54	62,7 56,8	65,1 59,2	2,4 2,4	X	T/N
		0+142	N	1.OG	MI	15,1	5,2	64 54	63,6 57,7	65,8 60,0	2,2 2,3	X	T/N
131		0+145	O	EG	MI	17,3	2,4	64 54	62,7 56,8	65,2 59,3	2,5 2,5	X	T/N
		0+145	O	1.OG	MI	17,3	5,2	64 54	63,6 57,7	65,9 60,1	2,3 2,4	X	T/N
132		0+148	N	EG	MI	23,8	2,4	64 54	57,0 51,1	59,8 53,9	2,8 2,8	X	nein
		0+148	N	1.OG	MI	23,8	5,2	64 54	58,5 52,6	61,3 55,4	2,8 2,8	X	N
133		0+144	W	EG	MI	30,0	2,4	64 54	46,6 40,5	47,0 40,9	0,4 0,4		nein
		0+144	W	1.OG	MI	30,0	5,2	64 54	47,4 41,3	47,9 41,9	0,5 0,6		nein
134		0+141	S	EG	MI	26,8	2,4	64 54	49,0 42,9	49,4 43,4	0,4 0,5		nein
		0+141	S	1.OG	MI	26,8	5,2	64 54	50,2 44,1	50,9 44,9	0,7 0,8		nein
135		0+133	W	EG	MI	23,4	2,4	64 54	48,5 42,4	48,8 42,7	0,3 0,3		nein
		0+133	W	1.OG	MI	23,4	5,2	64 54	49,1 43,0	49,6 43,5	0,5 0,5		nein
136	Königsbrücker Straße 11	0+158	S	EG	MI	17,8	2,4	64 54	59,4 53,5	63,3 57,4	3,9 3,9	X	N
		0+158	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64 54	60,4 54,4	64,1 58,2	3,7 3,8	X	T/N
137		0+165	O	EG	MI	12,7	2,4	64 54	65,3 59,4	68,5 62,6	3,2 3,2	X	T/N
		0+165	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64 54	66,0 60,0	69,0 63,2	3,0 3,2	X	T/N
138		0+172	N	EG	MI	18,0	2,4	64 54	61,6 55,7	63,5 57,6	1,9 1,9		nein
		0+172	N	1.OG	MI	18,0	5,2	64 54	62,7 56,8	64,4 58,5	1,7 1,7		nein
139		0+165	W	EG	MI	23,2	2,4	64 54	43,8 37,7	45,1 39,1	1,3 1,4		nein
		0+165	W	1.OG	MI	23,2	5,2	64 54	45,1 39,1	46,7 40,8	1,6 1,7		nein
140	Königsbrücker Straße 12a	0+169	S	EG	MI	19,8	2,4	64 54	59,1 53,2	65,7 59,8	6,6 6,6	X	T/N
		0+169	S	1.OG	MI	19,8	5,2	64 54	60,2 54,3	66,1 60,3	5,9 6,0	X	T/N
		0+169	S	2.OG	MI	19,8	8,0	64 54	60,5 54,6	66,1 60,2	5,6 5,6	X	T/N
141		0+187	N	EG	MI	28,9	2,4	64 54	53,8 47,8	57,6 51,8	3,8 4,0	X	nein
		0+187	N	1.OG	MI	28,9	5,2	64 54	55,4 49,5	59,0 53,2	3,6 3,7	X	nein
		0+187	N	2.OG	MI	28,9	8,0	64 54	56,3 50,4	59,4 53,6	3,1 3,2	X	nein
142		0+190	N	EG	MI	17,0	2,4	64 54	62,5 56,6	66,6 60,8	4,1 4,2	X	T/N
		0+190	N	1.OG	MI	17,0	5,2	64 54	63,3 57,4	66,7 60,9	3,4 3,5	X	T/N
		0+190	N	2.OG	MI	17,0	8,0	64 54	63,4 57,5	66,3 60,5	2,9 3,0	X	T/N
143		0+180	W	EG	MI	12,6	2,4	64 54	65,6 59,7	72,7 66,9	7,1 7,2	X	T/N
		0+180	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64 54	66,2 60,3	72,0 66,1	5,8 5,8	X	T/N
		0+180	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64 54	66,3 60,3	71,1 65,2	4,8 4,9	X	T/N
144	Königsbrücker Straße 13	0+186	S	EG	MI	17,8	2,4	64 54	60,9 55,0	63,5 57,7	2,6 2,7	X	N
		0+186	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64 54	61,7 55,8	64,4 58,5	2,7 2,7	X	T/N
145		0+193	O	EG	MI	13,1	2,4	64 54	66,9 61,0	69,3 63,5	2,4 2,5	X	T/N
		0+193	O	1.OG	MI	13,1	5,2	64 54	67,4 61,5	69,9 64,1	2,5 2,6	X	T/N
146		0+200	N	EG	MI	18,1	2,4	64 54	62,0 56,1	64,2 58,4	2,2 2,3	X	T/N
		0+200	N	1.OG	MI	18,1	5,2	64 54	63,0 57,1	65,1 59,2	2,1 2,1	X	T/N
147		0+193	W	EG	MI	22,7	2,4	64 54	45,0 39,0	47,0 41,0	2,0 2,0		nein
		0+193	W	1.OG	MI	22,7	5,2	64 54	46,1 40,1	48,3 42,3	2,2 2,2	X	nein
148	Königsbrücker Straße 14	0+198	S	EG	MI	18,9	2,4	64 54	60,7 54,8	66,4 60,6	5,7 5,8	X	T/N
		0+198	S	1.OG	MI	18,9	5,2	64 54	61,6 55,7	66,7 60,8	5,1 5,1	X	T/N
		0+198	S	2.OG	MI	18,9	8,0	64 54	61,8 55,9	66,4 60,5	4,6 4,6	X	T/N
149		0+207	O	EG	MI	25,1	2,4	64 54	47,2 41,3	51,4 45,5	4,2 4,2	X	nein
		0+207	O	1.OG	MI	25,1	5,2	64 54	48,1 42,2	52,2 46,4	4,1 4,2	X	nein
		0+207	O	2.OG	MI	25,1	8,0	64 54	49,3 43,4	53,2 47,3	3,9 3,9	X	nein
150		0+217	N	EG	MI	18,8	2,4	64 54	61,7 55,8	66,5 60,7	4,8 4,9	X	T/N
		0+217	N	1.OG	MI	18,8	5,2	64 54	62,8 56,9	66,8 60,9	4,0 4,0	X	T/N
		0+217	N	2.OG	MI	18,8	8,0	64 54	63,0 57,1	66,6 60,7	3,6 3,6	X	T/N
151		0+207	W	EG	MI	12,7	2,4	64 54	67,2 61,3	73,5 67,7	6,3 6,4	X	T/N
		0+207	W	1.OG	MI	12,7	5,2	64 54	67,6 61,7	72,9 67,0	5,3 5,3	X	T/N
		0+207	W	2.OG	MI	12,7	8,0	64 54	67,5 61,6	72,1 66,2	4,6 4,6	X	T/N
152	Königsbrücker Straße 15	0+208	S	EG	MI	21,6	2,4	64 54	60,5 54,5	62,7 56,8	2,2 2,3	X	N
		0+208	S	1.OG	MI	21,6	5,2	64 54	61,8 55,9	63,9 58,0	2,1 2,1	X	N
		0+208	S	2.OG	MI	21,6	8,0	64 54	62,2 56,3	64,5 58,7	2,3 2,4	X	T/N
		0+208	S	3.OG	MI	21,6	10,8	64 54	61,9 56,0	64,8 58,9	2,9 2,9	X	T/N
153		0+216	O	EG	MI	13,8	2,4	64 54	66,9 61,0	69,3 63,4	2,4 2,4	X	T/N
		0+216	O	1.OG	MI	13,8	5,2	64 54	67,6 61,6	69,8 64,0	2,2 2,4	X	T/N
		0+216	O	2.OG	MI	13,8	8,0	64 54	67,5 61,6	69,9 64,1	2,4 2,5	X	T/N
		0+216	O	3.OG	MI	13,8	10,8	64 54	67,4 61,5	69,8 64,0	2,4 2,5	X	T/N
154		0+224	N	EG	MI	22,0	2,4	64 54	60,9 55,0	63,3 57,4	2,4 2,4	X	N
		0+224	N	1.OG	MI	22,0	5,2	64 54	62,3 56,4	64,4 58,6	2,1 2,2	X	T/N
		0+224	N	2.OG	MI	22,0	8,0	64 54	62,6 56,7	64,9 59,0	2,3 2,3	X	T/N
		0+224	N	3.OG	MI	22,0	10,8	64 54	62,7 56,8	65,0 59,2	2,3 2,4	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

- Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 17, 18: Änderung 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

1. Tektur

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
155	Königsbrücker Straße 15	0+216	W	EG	MI	29,8	2,4	64 54	43,9 37,8	45,6 39,6	1,7 1,8		nein
		0+216	W	1.OG	MI	29,8	5,2	64 54	44,3 38,2	46,0 40,0	1,7 1,8		nein
		0+216	W	2.OG	MI	29,8	8,0	64 54	44,5 38,4	46,3 40,2	1,8 1,8		nein
		0+216	W	3.OG	MI	29,8	10,8	64 54	45,3 39,2	47,2 41,2	1,9 2,0		nein
156	Königsbrücker Straße 16	0+225	S	EG	MI	18,0	2,4	64 54	62,1 56,2	67,0 61,1	4,9 4,9	X	T/N
		0+225	S	1.OG	MI	18,0	5,2	64 54	63,1 57,2	67,2 61,3	4,1 4,1	X	T/N
		0+225	S	2.OG	MI	18,0	8,0	64 54	63,2 57,3	66,9 61,0	3,7 3,7	X	T/N
157		0+232	O	EG	MI	23,6	2,4	64 54	46,4 40,5	49,6 43,8	3,2 3,3	X	nein
		0+232	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64 54	47,4 41,4	50,5 44,7	3,1 3,3	X	nein
		0+232	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64 54	48,5 42,6	51,7 45,8	3,2 3,2	X	nein
158		0+239	N	EG	MI	18,2	2,4	64 54	62,5 56,6	67,1 61,3	4,6 4,7	X	T/N
		0+239	N	1.OG	MI	18,2	5,2	64 54	63,5 57,6	67,5 61,6	4,0 4,0	X	T/N
		0+239	N	2.OG	MI	18,2	8,0	64 54	63,8 57,9	67,3 61,4	3,5 3,5	X	T/N
159		0+232	W	EG	MI	12,6	2,4	64 54	67,4 61,5	73,5 67,6	6,1 6,1	X	T/N
		0+232	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64 54	67,9 62,0	72,9 67,0	5,0 5,0	X	T/N
		0+232	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64 54	67,8 61,9	72,0 66,2	4,2 4,3	X	T/N
160	Königsbrücker Straße 17	0+247	S	EG	MI	26,2	2,4	64 54	59,3 53,4	61,7 55,9	2,4 2,5	X	N
		0+247	S	1.OG	MI	26,2	5,2	64 54	60,8 54,9	63,1 57,2	2,3 2,3	X	N
		0+247	S	2.OG	MI	26,2	8,0	64 54	61,4 55,5	63,6 57,8	2,2 2,3	X	N
		0+247	S	3.OG	MI	26,2	10,8	64 54	61,6 55,7	63,9 58,1	2,3 2,4	X	N
161		0+247	S	4.OG	MI	26,2	13,6	64 54	61,6 55,7	64,1 58,2	2,5 2,5	X	T/N
		0+264	O	EG	MI	14,7	2,4	64 54	66,7 60,8	69,1 63,3	2,4 2,5	X	T/N
		0+264	O	1.OG	MI	14,7	5,2	64 54	67,4 61,5	69,7 63,9	2,3 2,4	X	T/N
		0+264	O	2.OG	MI	14,7	8,0	64 54	67,4 61,5	69,8 64,0	2,4 2,5	X	T/N
		0+264	O	3.OG	MI	14,7	10,8	64 54	67,3 61,4	69,7 63,9	2,4 2,5	X	T/N
		0+264	O	4.OG	MI	14,7	13,6	64 54	67,1 61,2	69,5 63,7	2,4 2,5	X	T/N
162		0+283	N	EG	MI	22,0	2,4	64 54	60,4 54,4	63,1 57,2	2,7 2,8	X	N
		0+283	N	1.OG	MI	22,0	5,2	64 54	61,7 55,8	64,2 58,4	2,5 2,6	X	T/N
		0+283	N	2.OG	MI	22,0	8,0	64 54	62,1 56,1	64,6 58,8	2,5 2,7	X	T/N
		0+283	N	3.OG	MI	22,0	10,8	64 54	62,1 56,2	64,7 58,9	2,6 2,7	X	T/N
		0+283	N	4.OG	MI	22,0	13,6	64 54	62,3 56,3	64,8 59,0	2,5 2,7	X	T/N
163		0+254	W	EG	MI	37,4	2,4	64 54	40,9 34,8	42,1 36,0	1,2 1,2		nein
		0+254	W	1.OG	MI	37,4	5,2	64 54	41,2 35,1	42,5 36,4	1,3 1,3		nein
		0+254	W	2.OG	MI	37,4	8,0	64 54	41,6 35,6	42,2 36,1	0,6 0,5		nein
		0+254	W	3.OG	MI	37,4	10,8	64 54	42,3 36,2	42,7 36,7	0,4 0,5		nein
		0+254	W	4.OG	MI	37,4	13,6	64 54	43,2 37,1	43,8 37,8	0,6 0,7		nein
164	Königsbrücker Straße 17-Balkon	0+249		4.OG	MI	13,1	12,0	64 -	69,4 -	71,8 -	2,4 0,0	X	T
165	Königsbrücker Straße 18	0+249	S	EG	MI	18,1	2,4	64 54	62,4 56,5	67,1 61,3	4,7 4,8	X	T/N
		0+249	S	1.OG	MI	18,1	5,2	64 54	63,4 57,5	67,5 61,6	4,1 4,1	X	T/N
		0+249	S	2.OG	MI	18,1	8,0	64 54	63,6 57,7	67,3 61,4	3,7 3,7	X	T/N
166		0+257	O	EG	MI	23,6	2,4	64 54	42,6 36,7	45,6 39,8	3,0 3,1	X	nein
		0+257	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64 54	43,7 37,7	46,6 40,8	2,9 3,1	X	nein
		0+257	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64 54	45,1 39,2	48,1 42,2	3,0 3,0	X	nein
167		0+264	N	EG	MI	18,1	2,4	64 54	62,2 56,3	66,7 60,9	4,5 4,6	X	T/N
		0+264	N	1.OG	MI	18,1	5,2	64 54	63,1 57,2	66,9 61,1	3,8 3,9	X	T/N
		0+264	N	2.OG	MI	18,1	8,0	64 54	63,3 57,4	66,7 60,8	3,4 3,4	X	T/N
168		0+257	W	EG	MI	12,6	2,4	64 54	67,4 61,5	73,5 67,7	6,1 6,2	X	T/N
		0+257	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64 54	68,0 62,1	72,8 67,0	4,8 4,9	X	T/N
		0+257	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64 54	67,9 62,0	72,0 66,1	4,1 4,1	X	T/N
169	Königsbrücker Straße 19	0+304	O	EG	MI	16,1	2,4	64 54	65,6 59,6	68,7 62,8	3,1 3,2	X	T/N
		0+304	O	1.OG	MI	16,1	5,2	64 54	66,4 60,4	69,3 63,4	2,9 3,0	X	T/N
		0+304	O	2.OG	MI	16,1	8,0	64 54	66,5 60,6	69,5 63,6	3,0 3,0	X	T/N
		0+304	O	3.OG	MI	16,1	10,8	64 54	66,5 60,6	69,4 63,6	2,9 3,0	X	T/N
170		0+316	N	EG	MI	27,3	2,4	64 54	58,6 52,6	61,8 56,0	3,2 3,4	X	N
		0+316	N	1.OG	MI	27,3	5,2	64 54	59,9 53,9	63,1 57,3	3,2 3,4	X	N
		0+316	N	2.OG	MI	27,3	8,0	64 54	60,5 54,5	63,6 57,8	3,1 3,3	X	N
		0+316	N	3.OG	MI	27,3	10,8	64 54	60,8 54,8	63,9 58,1	3,1 3,3	X	N
171		0+303	W	EG	MI	36,8	2,4	64 54	40,4 34,3	41,9 35,8	1,5 1,5		nein
		0+303	W	1.OG	MI	36,8	5,2	64 54	40,9 34,8	42,4 36,4	1,5 1,6		nein
		0+303	W	2.OG	MI	36,8	8,0	64 54	41,4 35,4	43,1 37,1	1,7 1,7		nein
		0+303	W	3.OG	MI	36,8	10,8	64 54	42,5 36,5	44,4 38,4	1,9 1,9		nein
172		0+292	S	EG	MI	25,8	2,4	64 54	59,1 53,2	61,6 55,7	2,5 2,5	X	N
		0+292	S	1.OG	MI	25,8	5,2	64 54	60,7 54,8	63,1 57,2	2,4 2,4	X	N
		0+292	S	2.OG	MI	25,8	8,0	64 54	61,2 55,3	63,5 57,7	2,3 2,4	X	N
		0+292	S	3.OG	MI	25,8	10,8	64 54	61,3 55,4	63,7 57,9	2,4 2,5	X	N
173	Königsbrücker Straße 20	0+272	S	EG	MI	19,5	2,4	64 54	61,3 55,4	65,7 59,9	4,4 4,5	X	T/N
		0+272	S	1.OG	MI	19,5	5,2	64 54	62,4 56,5	66,1 60,2	3,7 3,7	X	T/N
		0+272	S	2.OG	MI	19,5	8,0	64 54	62,6 56,7	65,9 60,0	3,3 3,3	X	T/N
		0+272	S	3.OG	MI	19,5	10,8	64 54	62,6 56,7	65,7 59,8	3,1 3,1	X	T/N
		0+272	S	4.OG	MI	19,5	13,6	64 54	62,5 56,6	65,4 59,6	2,9 3,0	X	T/N
174		0+294	N	EG	MI	36,4	2,4	64 54	55,5 49,6	59,3 53,5	3,8 3,9	X	nein
		0+294	N	1.OG	MI	36,4	5,2	64 54	56,8 50,9	60,9 55,1	4,1 4,2	X	N
		0+294	N	2.OG	MI	36,4	8,0	64 54	57,9 52,0	61,5 55,7	3,6 3,7	X	N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

- Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 17, 18: Änderung 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

1. Tektur

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anpruch
1	2	km 3	4	5	6	7	8	Tag Nacht in dB(A) 9 10	Tag Nacht in dB(A) 11 12	Tag Nacht in dB(A) 13 14	Tag Nacht in dB(A) 15 16	17	18
174	Königsbrücker Straße 20	0+294	N	3.OG	MI	36,4	10,8	64 54	58,4 52,5	61,8 55,9	3,4 3,4	X	N
175		0+294	N	4.OG	MI	36,4	13,6	64 54	58,5 52,6	61,8 56,0	3,3 3,4	X	N
		0+295	NW	EG	MI	14,8	2,4	64 54	65,4 59,5	70,6 64,7	5,2 5,2	X	T/N
		0+295	NW	1.OG	MI	14,8	5,2	64 54	66,0 60,1	70,4 64,6	4,4 4,5	X	T/N
		0+295	NW	2.OG	MI	14,8	8,0	64 54	65,9 60,0	69,8 64,0	3,9 4,0	X	T/N
176		0+295	NW	3.OG	MI	14,8	10,8	64 54	65,7 59,8	69,2 63,3	3,5 3,5	X	T/N
		0+295	NW	4.OG	MI	14,8	13,6	64 54	65,4 59,5	68,6 62,8	3,2 3,3	X	T/N
		0+282	W	EG	MI	12,8	2,4	64 54	67,3 61,4	72,9 67,1	5,6 5,7	X	T/N
		0+282	W	1.OG	MI	12,8	5,2	64 54	67,8 61,9	72,5 66,7	4,7 4,8	X	T/N
		0+282	W	2.OG	MI	12,8	8,0	64 54	67,8 61,9	71,8 65,9	4,0 4,0	X	T/N
		0+282	W	3.OG	MI	12,8	10,8	64 54	67,6 61,6	71,1 65,3	3,5 3,7	X	T/N
		0+282	W	4.OG	MI	12,8	13,6	64 54	67,3 61,4	70,6 64,7	3,3 3,3	X	T/N
180	Königsbrücker Straße 24a	0+348	W	EG	WA	65,3	2,4	59 49	38,2 32,2	38,6 32,8	0,4 0,6		nein
		0+348	W	1.OG	WA	65,3	5,2	59 49	39,2 33,3	39,5 33,7	0,3 0,4		nein
	Königsbrücker Straße 24a	0+348	W	2.OG	WA	65,3	8,0	59 49	40,4 34,4	40,6 34,7	0,2 0,3		nein
		0+348	W	3.OG	WA	65,3	10,8	59 49	41,7 35,7	41,8 35,9	0,1 0,2		nein
181	Königsbrücker Straße 26a	0+362	S	EG	WA	49,0	2,4	59 49	39,4 33,4	38,9 33,1	-0,5 -0,3		nein
182		0+362	S	1.OG	WA	49,0	5,2	59 49	40,5 34,6	39,9 34,1	-0,6 -0,5		nein
		0+362	S	2.OG	WA	49,0	8,0	59 49	41,7 35,8	41,0 35,2	-0,7 -0,6		nein
		0+362	S	3.OG	WA	49,0	10,8	59 49	43,0 37,1	42,4 36,5	-0,6 -0,6		nein
		0+372	O	EG	WA	55,5	2,4	59 49	38,9 32,9	37,9 32,0	-1,0 -0,9		nein
183		0+372	O	1.OG	WA	55,5	5,2	59 49	40,1 34,1	38,9 33,0	-1,2 -1,1		nein
		0+372	O	2.OG	WA	55,5	8,0	59 49	41,4 35,5	40,0 34,1	-1,4 -1,4		nein
		0+372	O	3.OG	WA	55,5	10,8	59 49	42,7 36,7	41,2 35,3	-1,5 -1,4		nein
		0+382	N	EG	WA	49,4	2,4	59 49	35,7 29,7	35,5 29,6	-0,2 -0,1		nein
184		0+382	N	1.OG	WA	49,4	5,2	59 49	36,6 30,6	36,4 30,5	-0,2 -0,1		nein
		0+382	N	2.OG	WA	49,4	8,0	59 49	37,7 31,7	37,5 31,6	-0,2 -0,1		nein
		0+382	N	3.OG	WA	49,4	10,8	59 49	39,3 33,3	39,1 33,2	-0,2 -0,1		nein
		0+372	W	EG	WA	43,2	2,4	59 49	37,3 31,3	37,9 32,1	0,6 0,8		nein
		0+372	W	1.OG	WA	43,2	5,2	59 49	38,2 32,2	38,8 33,0	0,6 0,8		nein
		0+372	W	2.OG	WA	43,2	8,0	59 49	39,3 33,3	39,9 34,0	0,6 0,7		nein
		0+372	W	3.OG	WA	43,2	10,8	59 49	40,7 34,7	41,2 35,4	0,5 0,7		nein
Zusätzliche Gebäude und Außenwohnbereiche (Balkone): 1. Tektur													
413	Z: Katharinenstraße 1b	0+306	S	EG	WA	61,2	2,4	59 49	50,7 44,7	53,0 47,2	2,3 2,5	X	nein
		0+306	S	1.OG	WA	61,2	5,2	59 49	51,5 45,6	53,9 48,1	2,4 2,5	X	nein
		0+306	S	2.OG	WA	61,2	8,0	59 49	52,3 46,4	54,8 49,0	2,5 2,6	X	nein
		0+306	S	3.OG	WA	61,2	10,8	59 49	53,2 47,2	55,7 49,9	2,5 2,7	X	N
414	Z: Königsbrücker Straße 22	0+322	W	EG	MI	12,7	2,4	64 54	66,5 60,6	72,1 66,2	5,6 5,6	X	T/N
415		0+322	W	1.OG	MI	12,7	5,2	64 54	67,1 61,1	71,8 66,0	4,7 4,9	X	T/N
		0+322	W	2.OG	MI	12,7	8,0	64 54	67,1 61,1	71,2 65,4	4,1 4,3	X	T/N
		0+322	W	3.OG	MI	12,7	10,8	64 54	66,9 60,9	70,6 64,8	3,7 3,9	X	T/N
		0+322	W	4.OG	MI	12,7	13,6	64 54	66,7 60,7	70,1 64,3	3,4 3,6	X	T/N
		0+322	W	5.OG	MI	12,7	16,4	64 54	66,4 60,5	69,7 63,8	3,3 3,3	X	T/N
		0+312	SW	EG	MI	14,1	2,4	64 54	65,6 59,7	70,9 65,1	5,3 5,4	X	T/N
		0+312	SW	1.OG	MI	14,1	5,2	64 54	66,3 60,3	70,8 64,9	4,5 4,6	X	T/N
		0+312	SW	2.OG	MI	14,1	8,0	64 54	66,2 60,3	70,2 64,3	4,0 4,0	X	T/N
416		0+312	SW	3.OG	MI	14,1	10,8	64 54	66,0 60,1	69,6 63,7	3,6 3,6	X	T/N
		0+312	SW	4.OG	MI	14,1	13,6	64 54	65,8 59,9	69,0 63,2	3,2 3,3	X	T/N
		0+312	SW	5.OG	MI	14,1	16,4	64 54	65,5 59,6	68,5 62,7	3,0 3,1	X	T/N
		0+309	S	EG	MI	25,6	2,4	64 54	59,3 53,4	63,9 58,0	4,6 4,6	X	N
		0+309	S	1.OG	MI	25,6	5,2	64 54	60,9 55,0	64,6 58,8	3,7 3,8	X	T/N
		0+309	S	2.OG	MI	25,6	8,0	64 54	61,4 55,5	64,8 59,0	3,4 3,5	X	T/N
		0+309	S	3.OG	MI	25,6	10,8	64 54	61,4 55,5	64,7 58,9	3,3 3,4	X	T/N
		0+309	S	4.OG	MI	25,6	13,6	64 54	61,4 55,4	64,5 58,7	3,1 3,3	X	T/N
	0+309	S	5.OG	MI	25,6	16,4	64 54	61,3 55,4	64,3 58,4	3,0 3,0	X	T/N	
417	Z: Königsbrücker Straße 22-Balkon West	0+321		1.OG	MI	12,1	5,8	64 -	69,5 -	74,2 -	4,7 0,0	X	T
		0+321		2.OG	MI	12,1	8,6	64 -	69,4 -	73,5 -	4,1 0,0	X	T
		0+321		3.OG	MI	12,1	11,4	64 -	69,2 -	72,9 -	3,7 0,0	X	T
		0+321		4.OG	MI	12,1	14,2	64 -	68,9 -	72,3 -	3,4 0,0	X	T
418	Z: Königsbrücker Straße 22-Balkon-Süd	0+309		1.OG	MI	20,6	5,8	64 -	65,1 -	68,9 -	3,8 0,0	X	T
		0+309		2.OG	MI	20,6	8,6	64 -	65,2 -	68,8 -	3,6 0,0	X	T
		0+309		3.OG	MI	20,6	11,4	64 -	65,2 -	68,5 -	3,3 0,0	X	T
		0+309		4.OG	MI	20,6	14,2	64 -	65,0 -	68,1 -	3,1 0,0	X	T
419	Z: Königsbrücker Straße 24	0+348	W	EG	MI	12,2	2,4	64 54	66,5 60,6	71,2 65,4	4,7 4,8	X	T/N
		0+348	W	1.OG	MI	12,2	5,2	64 54	67,0 61,1	71,2 65,4	4,2 4,3	X	T/N
		0+348	W	2.OG	MI	12,2	8,0	64 54	67,0 61,0	70,8 65,0	3,8 4,0	X	T/N
		0+348	W	3.OG	MI	12,2	10,8	64 54	66,8 60,8	70,3 64,5	3,5 3,7	X	T/N
		0+348	W	4.OG	MI	12,2	13,6	64 54	66,5 60,6	69,9 64,1	3,4 3,5	X	T/N
		0+348	W	5.OG	MI	12,2	16,4	64 54	66,3 60,3	69,5 63,7	3,2 3,4	X	T/N
420	Z: Königsbrücker Straße 24-Balkon Nord	0+354		1.OG	MI	11,4	5,8	64 -	69,5 -	73,5 -	4,0 0,0	X	T
		0+354		2.OG	MI	11,4	8,6	64 -	69,4 -	73,1 -	3,7 0,0	X	T

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

1. Tektur

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

- Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 17, 18: Änderung 1. Tektur

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anpruch
1	2	km	4	5	6	7	8	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	17	18
420	Z: Königsbrücker Straße 24-Balkon Nord	0+354		3.OG	MI	11,4	11,4	64 -	69,1 -	72,6 -	3,5 0,0	X	T
		0+354		4.OG	MI	11,4	14,2	64 -	68,8 -	72,1 -	3,3 0,0	X	T
421	Z: Königsbrücker Straße 24-Balkon-Süd	0+340		1.OG	MI	11,7	5,8	64 -	69,4 -	73,7 -	4,3 0,0	X	T
		0+340		2.OG	MI	11,7	8,6	64 -	69,3 -	73,2 -	3,9 0,0	X	T
		0+340		3.OG	MI	11,7	11,4	64 -	69,1 -	72,7 -	3,6 0,0	X	T
		0+340		4.OG	MI	11,7	14,2	64 -	68,8 -	72,1 -	3,3 0,0	X	T
422	Z: Königsbrücker Straße 26	0+377	W	EG	MI	10,8	2,4	64 54	68,1 62,2	70,4 64,6	2,3 2,4	X	T/N
		0+377	W	1.OG	MI	10,8	5,2	64 54	68,5 62,5	70,4 64,5	1,9 2,0	X	T/N
		0+377	W	2.OG	MI	10,8	8,0	64 54	68,3 62,3	69,9 64,1	1,6 1,8	X	T/N
		0+377	W	3.OG	MI	10,8	10,8	64 54	68,0 62,1	69,4 63,6	1,4 1,5	X	T/N
		0+377	W	4.OG	MI	10,8	13,6	64 54	67,7 61,8	69,0 63,2	1,3 1,4	X	N
		0+377	W	5.OG	MI	10,8	16,4	64 54	67,4 61,4	68,6 62,7	1,2 1,3	X	N
423	Z: Königsbrücker Straße 95-1.Tektur	1+415	SO	EG	MI	15,5	2,4	64 54	71,7 65,9	66,1 60,3	-5,6 -5,6		nein
		1+415	SO	1.OG	MI	15,5	5,2	64 54	72,5 66,6	66,6 60,8	-5,9 -5,8		nein
		1+415	SO	2.OG	MI	15,5	8,0	64 54	72,6 66,7	66,7 60,9	-5,9 -5,8		nein
		1+415	SO	3.OG	MI	15,5	10,8	64 54	72,5 66,7	66,6 60,8	-5,9 -5,9		nein
424		1+423	NO	EG	MI	23,0	2,4	64 54	65,6 59,8	59,9 54,1	-5,7 -5,7		nein
		1+423	NO	1.OG	MI	23,0	5,2	64 54	67,0 61,2	61,0 55,3	-6,0 -5,9		nein
		1+423	NO	2.OG	MI	23,0	8,0	64 54	67,5 61,6	61,5 55,7	-6,0 -5,9		nein
		1+423	NO	3.OG	MI	23,0	10,8	64 54	67,6 61,8	61,6 55,8	-6,0 -6,0		nein
425		1+414	NW	EG	MI	30,5	2,4	64 54	42,7 36,8	36,2 30,4	-6,5 -6,4		nein
		1+414	NW	1.OG	MI	30,5	5,2	64 54	43,7 37,8	37,3 31,5	-6,4 -6,3		nein
		1+414	NW	2.OG	MI	30,5	8,0	64 54	45,1 39,2	38,7 32,9	-6,4 -6,3		nein
		1+414	NW	3.OG	MI	30,5	10,8	64 54	47,3 41,4	41,0 35,2	-6,3 -6,2		nein
426		1+406	SW	EG	MI	23,0	2,4	64 54	65,6 59,7	59,9 54,1	-5,7 -5,6		nein
		1+406	SW	1.OG	MI	23,0	5,2	64 54	67,0 61,1	61,0 55,2	-6,0 -5,9		nein
		1+406	SW	2.OG	MI	23,0	8,0	64 54	67,4 61,5	61,3 55,6	-6,1 -5,9		nein
		1+406	SW	3.OG	MI	23,0	10,8	64 54	67,5 61,6	61,4 55,6	-6,1 -6,0		nein

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/fahrbahnnaher Straßenrand
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prog. Nullfall	Beurteilungspegel Prognose Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Prog. Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose Nullfall ohne/Planfall mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2

Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Alaunstraße 1	0+180	SW	EG	MI	88,0	2,4	64	54	61,5	57,4	61,6	57,5	0,1	0,1		nein
		0+180	SW	1.OG	MI	88,0	5,2	64	54	63,1	59,1	63,2	59,1	0,1	0,0		nein
		0+180	SW	2.OG	MI	88,0	8,0	64	54	63,6	59,5	63,7	59,6	0,1	0,1	X	N
		0+180	SW	3.OG	MI	88,0	10,8	64	54	63,7	59,6	63,8	59,7	0,1	0,1	X	N
		0+180	SW	4.OG	MI	88,0	13,6	64	54	63,7	59,6	63,8	59,7	0,1	0,1	X	N
2	Antonstraße 2a-Neubau	0+180	SW	5.OG	MI	88,0	16,4	64	54	63,6	59,5	63,7	59,6	0,1	0,1	X	N
		2+057	O	EG	MI	20,1	2,4	64	54	63,4	58,5	65,1	60,2	1,7	1,7	X	T/N
		2+057	O	1.OG	MI	20,1	5,2	64	54	63,8	58,9	65,7	60,7	1,9	1,8	X	T/N
		2+057	O	2.OG	MI	20,1	8,0	64	54	63,8	58,9	65,7	60,8	1,9	1,9	X	T/N
		2+078	N	EG	MI	27,3	2,4	64	54	57,2	52,2	58,8	53,8	1,6	1,6		nein
3	Antonstraße 2a-nord	2+078	N	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	58,7	53,7	60,5	55,5	1,8	1,8		nein
		2+078	N	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	58,9	53,9	60,8	55,8	1,9	1,9		nein
		2+031	O	EG	MI	19,4	2,4	64	54	64,3	59,5	66,0	61,1	1,7	1,6	X	T/N
		2+031	O	1.OG	MI	19,4	5,2	64	54	64,9	60,1	66,5	61,7	1,6	1,6	X	T/N
		2+031	O	2.OG	MI	19,4	8,0	64	54	65,1	60,4	66,6	61,8	1,5	1,4	X	T/N
5	Antonstraße 2a-Turm	2+023	W	3.OG	MI	34,2	10,8	64	54	52,7	48,4	52,8	48,6	0,1	0,2		nein
		2+023	W	4.OG	MI	34,2	13,6	64	54	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein
		2+023	W	5.OG	MI	34,2	16,4	64	54	64,0	59,8	64,0	59,8	0,0	0,0		nein
		2+023	W	6.OG	MI	34,2	19,2	64	54	63,7	59,5	63,7	59,5	0,0	0,0		nein
		2+023	W	7.OG	MI	34,2	22,0	64	54	63,3	59,2	63,4	59,2	0,1	0,0		nein
6	Antonstraße 2a-Turm	2+023	W	8.OG	MI	34,2	24,8	64	54	63,1	58,9	63,1	58,9	0,0	0,0		nein
		2+023	W	9.OG	MI	34,2	27,6	64	54	62,8	58,6	62,8	58,6	0,0	0,0		nein
		2+016	S	EG	MI	29,2	2,4	64	54	68,5	64,3	68,6	64,4	0,1	0,1	X	T/N
		2+016	S	1.OG	MI	29,2	5,2	64	54	68,7	64,5	68,8	64,6	0,1	0,1	X	T/N
		2+016	S	2.OG	MI	29,2	8,0	64	54	68,5	64,3	68,6	64,4	0,1	0,1	X	T/N
7	Antonstraße 2a-Turm	2+016	S	3.OG	MI	29,2	10,8	64	54	68,2	64,0	68,4	64,1	0,2	0,1	X	T/N
		2+016	S	4.OG	MI	29,2	13,6	64	54	67,9	63,7	68,0	63,8	0,1	0,1	X	T/N
		2+016	S	5.OG	MI	29,2	16,4	64	54	67,5	63,3	67,7	63,4	0,2	0,1	X	T/N
		2+016	S	6.OG	MI	29,2	19,2	64	54	67,2	62,9	67,3	63,1	0,1	0,2	X	T/N
		2+016	S	7.OG	MI	29,2	22,0	64	54	66,8	62,6	67,0	62,7	0,2	0,1	X	T/N
8	Antonstraße 2a-Turm	2+016	S	8.OG	MI	29,2	24,8	64	54	66,5	62,2	66,6	62,3	0,1	0,1	X	T/N
		2+016	S	9.OG	MI	29,2	27,6	64	54	66,1	61,9	66,3	62,0	0,2	0,1	X	T/N
		2+020	O	EG	MI	21,3	2,4	64	54	65,5	60,9	66,6	61,9	1,1	1,0	X	T/N
		2+020	O	1.OG	MI	21,3	5,2	64	54	66,3	61,8	67,4	62,8	1,1	1,0	X	T/N
		2+020	O	2.OG	MI	21,3	8,0	64	54	66,3	61,8	67,4	62,7	1,1	0,9	X	T/N
9	Antonstraße 2a-west	2+020	O	3.OG	MI	21,3	10,8	64	54	66,1	61,6	67,2	62,6	1,1	1,0	X	T/N
		2+020	O	4.OG	MI	21,3	13,6	64	54	65,9	61,4	67,0	62,4	1,1	1,0	X	T/N
		2+020	O	5.OG	MI	21,3	16,4	64	54	65,7	61,2	66,8	62,1	1,1	0,9	X	T/N
		2+020	O	6.OG	MI	21,3	19,2	64	54	65,5	60,9	66,5	61,9	1,0	1,0	X	T/N
		2+020	O	7.OG	MI	21,3	22,0	64	54	65,2	60,6	66,2	61,6	1,0	1,0	X	T/N
10	Bautzner Straße 1	2+020	O	8.OG	MI	21,3	24,8	64	54	64,9	60,4	66,0	61,3	1,1	0,9	X	T/N
		2+020	O	9.OG	MI	21,3	27,6	64	54	64,6	60,1	65,7	61,0	1,1	0,9	X	T/N
		2+027	N	3.OG	MI	26,4	10,8	64	54	51,2	46,3	53,1	48,2	1,9	1,9		nein
		2+027	N	4.OG	MI	26,4	13,6	64	54	56,9	51,9	59,2	54,3	2,3	2,4	X	N
		2+027	N	5.OG	MI	26,4	16,4	64	54	60,1	55,1	62,3	57,3	2,2	2,2	X	N
11	Bautzner Straße 1a	2+027	N	6.OG	MI	26,4	19,2	64	54	60,0	55,0	62,1	57,1	2,1	2,1	X	N
		2+027	N	7.OG	MI	26,4	22,0	64	54	59,8	54,8	61,9	56,9	2,1	2,1	X	N
		2+027	N	8.OG	MI	26,4	24,8	64	54	59,6	54,6	61,7	56,7	2,1	2,1	X	N
		2+027	N	9.OG	MI	26,4	27,6	64	54	59,3	54,4	61,5	56,5	2,2	2,1	X	N
		2+020	SW	EG	MI	40,5	2,4	64	54	68,5	64,3	68,5	64,4	0,0	0,1	X	T/N
12	Bautzner Straße 3	2+020	SW	1.OG	MI	40,5	5,2	64	54	68,6	64,4	68,6	64,5	0,0	0,1	X	T/N
		2+020	SW	2.OG	MI	40,5	8,0	64	54	68,4	64,2	68,5	64,3	0,1	0,1	X	T/N
		2+018	SW	EG	MI	46,2	2,4	64	54	60,6	56,3	61,1	56,7	0,5	0,4		nein
		2+018	SW	1.OG	MI	46,2	5,2	64	54	61,7	57,5	62,2	57,8	0,5	0,3		nein
		2+018	SW	2.OG	MI	46,2	8,0	64	54	62,8	58,5	63,2	58,9	0,4	0,4		nein
13	Bautzner Straße 3a	2+018	SW	3.OG	MI	46,2	10,8	64	54	63,4	59,2	63,9	59,6	0,5	0,4	X	N
		2+018	SW	4.OG	MI	46,2	13,6	64	54	63,6	59,3	64,1	59,7	0,5	0,4	X	T/N
		2+018	SW	5.OG	MI	46,2	16,4	64	54	63,6	59,4	64,1	59,8	0,5	0,4	X	T/N
		2+012	SW	EG	MI	56,3	2,4	64	54	60,5	56,3	60,9	56,6	0,4	0,3		nein
		2+012	SW	1.OG	MI	56,3	5,2	64	54	61,7	57,5	62,0	57,8	0,3	0,3		nein
14	Bautzner Straße 3a	2+012	SW	2.OG	MI	56,3	8,0	64	54	62,8	58,6	63,1	58,9	0,3	0,3		nein
		2+012	SW	3.OG	MI	56,3	10,8	64	54	63,2	59,0	63,6	59,3	0,4	0,3	X	N
		2+012	SW	4.OG	MI	56,3	13,6	64	54	63,5	59,2	63,9	59,6	0,4	0,4	X	N
		2+012	SW	5.OG	MI	56,3	16,4	64	54	63,5	59,3	63,9	59,6	0,4	0,3	X	N
		2+008	SW	EG	MI	64,2	2,4	64	54	60,6	56,4	60,9	56,7	0,3	0,3		nein
15	Bautzner Straße 3	2+008	SW	1.OG	MI	64,2	5,2	64	54	61,8	57,7	62,1	57,9	0,3	0,2		nein
		2+008	SW	2.OG	MI	64,2	8,0	64	54	62,9	58,7	63,1	58,9	0,2	0,2		nein
		2+008	SW	3.OG	MI	64,2	10,8	64	54	63,2	59,0	63,5	59,3	0,3	0,3	X	N
		2+008	SW	4.OG	MI	64,2	13,6	64	54	63,4	59,2	63,7	59,4	0,3	0,2	X	N
		2+008	SW	5.OG	MI	64,2	16,4	64	54	63,5	59,3	63,8	59,5	0,3	0,2	X	N
16	Bautzner Straße 3a	2+003	SW	EG	MI	72,3	2,4	64	54	60,8	56,6	61,0	56,8	0,2	0,2		nein
		2+003	SW	1.OG	MI	72,3	5,2	64	54	62,1	58,0	62,3	58,1	0,2	0,1		nein
		2+003	SW	2.OG	MI	72,3	8,0	64	54	63,0	58,9	63,2	59,1	0,2	0,2	X	N
		2+003	SW	3.OG	MI	72,3	10,8	64	54	63,3	59,1	63,5	59,3	0,2	0,2	X	N
		2+003	SW	4.OG	MI	72,3	13,6	64	54	63,6	59,4	63,8	59,6	0,3	0,3		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13	Bautzner Straße 3a	2+003	SW	4.OG	MI	72,3	13,6	64	54	63,4	59,2	63,6	59,4	0,2	0,2	X	N
		2+003	SW	5.OG	MI	72,3	16,4	64	54	63,4	59,3	63,7	59,5	0,3	0,2	X	N
14	Bischofsweg 1	2+880	S	EG	MI	129,4	2,4	64	54	60,3	56,1	61,5	57,3	1,2	1,2		nein
		2+880	S	1.OG	MI	129,4	5,2	64	54	60,3	56,1	61,3	57,0	1,0	0,9		nein
		2+880	S	2.OG	MI	129,4	8,0	64	54	60,1	55,9	60,8	56,6	0,7	0,7		nein
		2+880	S	3.OG	MI	129,4	10,8	64	54	59,8	55,6	60,4	56,1	0,6	0,5		nein
15		2+889	O	EG	MI	120,2	2,4	64	54	54,8	50,6	56,1	51,8	1,3	1,2		nein
		2+889	O	1.OG	MI	120,2	5,2	64	54	55,6	51,3	56,3	52,1	0,7	0,8		nein
		2+889	O	2.OG	MI	120,2	8,0	64	54	55,5	51,2	56,1	51,8	0,6	0,6		nein
		2+889	O	3.OG	MI	120,2	10,8	64	54	55,3	51,0	55,8	51,5	0,5	0,5		nein
16		2+896	NO	EG	MI	134,4	2,4	64	54	43,6	38,7	43,8	38,9	0,2	0,2		nein
		2+896	NO	1.OG	MI	134,4	5,2	64	54	44,0	39,0	44,1	39,2	0,1	0,2		nein
		2+896	NO	2.OG	MI	134,4	8,0	64	54	44,3	39,4	44,4	39,5	0,1	0,1		nein
		2+896	NO	3.OG	MI	134,4	10,8	64	54	44,6	39,7	44,8	39,8	0,2	0,1		nein
17		2+888	NW	EG	MI	141,6	2,4	64	54	50,5	46,3	51,3	47,1	0,8	0,8		nein
		2+888	NW	1.OG	MI	141,6	5,2	64	54	52,2	48,0	52,7	48,5	0,5	0,5		nein
		2+888	NW	2.OG	MI	141,6	8,0	64	54	52,5	48,3	52,9	48,6	0,4	0,4		nein
		2+888	NW	3.OG	MI	141,6	10,8	64	54	52,5	48,3	52,9	48,6	0,4	0,3		nein
18		2+878	W	EG	MI	141,4	2,4	64	54	59,4	55,2	60,3	56,1	0,9	0,9		nein
		2+878	W	1.OG	MI	141,4	5,2	64	54	59,3	55,1	60,0	55,8	0,7	0,7		nein
		2+878	W	2.OG	MI	141,4	8,0	64	54	59,0	54,8	59,6	55,3	0,6	0,5		nein
		2+878	W	3.OG	MI	141,4	10,8	64	54	58,7	54,5	59,1	54,8	0,4	0,3		nein
19	Bischofsweg 2	2+838	S	EG	MI	123,2	2,4	64	54	44,8	40,3	45,7	41,0	0,9	0,7		nein
		2+838	S	1.OG	MI	123,2	5,2	64	54	46,0	41,5	46,8	42,2	0,8	0,7		nein
		2+838	S	2.OG	MI	123,2	8,0	64	54	46,9	42,4	47,7	43,0	0,8	0,6		nein
20		2+845	O	EG	MI	117,7	2,4	64	54	55,6	51,3	54,9	50,6	-0,7	-0,7		nein
		2+845	O	1.OG	MI	117,7	5,2	64	54	56,4	52,2	56,2	51,9	-0,2	-0,3		nein
		2+845	O	2.OG	MI	117,7	8,0	64	54	56,5	52,2	56,4	52,1	-0,1	-0,1		nein
21		2+848	N	EG	MI	126,2	2,4	64	54	59,7	55,5	58,9	54,6	-0,8	-0,9		nein
		2+848	N	1.OG	MI	126,2	5,2	64	54	59,9	55,7	59,4	55,2	-0,5	-0,5		nein
		2+848	N	2.OG	MI	126,2	8,0	64	54	59,8	55,6	59,4	55,2	-0,4	-0,4		nein
22		2+841	W	EG	MI	131,7	2,4	64	54	55,4	51,2	54,5	50,3	-0,9	-0,9		nein
		2+841	W	1.OG	MI	131,7	5,2	64	54	56,4	52,2	55,9	51,7	-0,5	-0,5		nein
		2+841	W	2.OG	MI	131,7	8,0	64	54	56,6	52,4	56,3	52,0	-0,3	-0,4		nein
23	Bischofsweg 2-Anbau	2+832	SO	EG	MI	125,4	2,4	64	54	46,6	41,9	47,6	42,8	1,0	0,9		nein
		2+832	SO	1.OG	MI	125,4	5,2	64	54	47,5	42,7	48,5	43,7	1,0	1,0		nein
		2+832	SO	2.OG	MI	125,4	8,0	64	54	48,0	43,2	49,1	44,3	1,1	1,1		nein
24		2+833	NO	EG	MI	130,2	2,4	64	54	52,0	47,7	51,5	47,2	-0,5	-0,5		nein
		2+833	NO	1.OG	MI	130,2	5,2	64	54	53,8	49,5	53,2	49,0	-0,6	-0,5		nein
		2+833	NO	2.OG	MI	130,2	8,0	64	54	54,0	49,7	53,8	49,5	-0,2	-0,2		nein
25		2+835	NO	EG	MI	139,9	2,4	64	54	56,0	51,8	55,3	51,1	-0,7	-0,7		nein
		2+835	NO	1.OG	MI	139,9	5,2	64	54	57,4	53,2	56,9	52,7	-0,5	-0,5		nein
		2+835	NO	2.OG	MI	139,9	8,0	64	54	57,5	53,3	57,2	53,0	-0,3	-0,3		nein
26		2+828	NW	EG	MI	145,0	2,4	64	54	52,9	48,6	52,4	48,2	-0,5	-0,4		nein
		2+828	NW	1.OG	MI	145,0	5,2	64	54	54,7	50,4	54,2	49,9	-0,5	-0,5		nein
		2+828	NW	2.OG	MI	145,0	8,0	64	54	54,9	50,6	54,6	50,4	-0,3	-0,2		nein
27	Bischofsweg 3	2+889	S	EG	MI	99,4	2,4	64	54	60,3	56,0	61,5	57,2	1,2	1,2		nein
		2+889	S	1.OG	MI	99,4	5,2	64	54	60,3	56,0	61,2	57,0	0,9	1,0		nein
		2+889	S	2.OG	MI	99,4	8,0	64	54	60,1	55,8	60,9	56,6	0,8	0,8		nein
		2+889	S	3.OG	MI	99,4	10,8	64	54	59,8	55,5	60,4	56,1	0,6	0,6		nein
		2+889	S	4.OG	MI	99,4	13,6	64	54	59,5	55,2	60,1	55,7	0,6	0,5		nein
28		2+895	O	EG	MI	91,4	2,4	64	54	55,5	51,2	56,6	52,4	1,1	1,2		nein
		2+895	O	1.OG	MI	91,4	5,2	64	54	56,1	51,8	56,9	52,6	0,8	0,8		nein
		2+895	O	2.OG	MI	91,4	8,0	64	54	56,1	51,8	56,7	52,5	0,6	0,7		nein
		2+895	O	3.OG	MI	91,4	10,8	64	54	55,9	51,6	56,6	52,3	0,7	0,7		nein
		2+895	O	4.OG	MI	91,4	13,6	64	54	55,8	51,5	56,4	52,1	0,6	0,6		nein
29		2+897	N	EG	MI	102,2	2,4	64	54	46,0	41,0	46,1	41,2	0,1	0,2		nein
		2+897	N	1.OG	MI	102,2	5,2	64	54	46,4	41,4	46,5	41,6	0,1	0,2		nein
		2+897	N	2.OG	MI	102,2	8,0	64	54	46,8	41,8	46,9	42,0	0,1	0,2		nein
		2+897	N	3.OG	MI	102,2	10,8	64	54	47,2	42,2	47,3	42,3	0,1	0,1		nein
		2+897	N	4.OG	MI	102,2	13,6	64	54	47,6	42,7	47,7	42,8	0,1	0,1		nein
30		2+891	W	EG	MI	110,2	2,4	64	54	55,3	51,1	56,5	52,3	1,2	1,2		nein
		2+891	W	1.OG	MI	110,2	5,2	64	54	55,9	51,7	56,7	52,5	0,8	0,8		nein
		2+891	W	2.OG	MI	110,2	8,0	64	54	55,8	51,6	56,5	52,2	0,7	0,6		nein
		2+891	W	3.OG	MI	110,2	10,8	64	54	55,7	51,4	56,2	52,0	0,5	0,6		nein
		2+891	W	4.OG	MI	110,2	13,6	64	54	55,4	51,2	55,9	51,6	0,5	0,4		nein
31	Bischofsweg 4	2+839	SO	EG	MI	67,4	2,4	64	54	49,6	45,0	51,1	46,4	1,5	1,4		nein
		2+839	SO	1.OG	MI	67,4	5,2	64	54	50,9	46,3	52,4	47,6	1,5	1,3		nein
		2+839	SO	2.OG	MI	67,4	8,0	64	54	52,1	47,4	53,5	48,7	1,4	1,3		nein
32		2+845	NO	EG	MI	80,6	2,4	64	54	54,9	50,6	54,7	50,4	-0,2	-0,2		nein
		2+845	NO	1.OG	MI	80,6	5,2	64	54	56,5	52,2	56,1	51,8	-0,4	-0,4		nein
		2+845	NO	2.OG	MI	80,6	8,0	64	54	57,1	52,8	56,9	52,6	-0,2	-0,2		nein
33		2+840	NW	EG	MI	93,4	2,4	64	54	52,7	48,4	52,3	48,0	-0,4	-0,4		nein
		2+840	NW	1.OG	MI	93,4	5,2	64	54	54,3	50,0	53,7	49,5	-0,6	-0,5		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
33	Bischofsweg 4	2+840	NW	2.OG	MI	93,4	8,0	64 54	54,9 50,7	54,6 50,4	-0,3 -0,3		nein
34	Bischofsweg 5	2+894	S	EG	MI	73,7	2,4	64 54	60,7 56,4	61,8 57,5	1,1 1,1		nein
		2+894	S	1.OG	MI	73,7	5,2	64 54	60,8 56,5	61,8 57,4	1,0 0,9		nein
		2+894	S	2.OG	MI	73,7	8,0	64 54	60,7 56,4	61,6 57,2	0,9 0,8		nein
		2+894	S	3.OG	MI	73,7	10,8	64 54	60,6 56,2	61,4 57,0	0,8 0,8		nein
35		2+905	N	EG	MI	76,5	2,4	64 54	47,8 42,8	48,0 43,1	0,2 0,3		nein
		2+905	N	1.OG	MI	76,5	5,2	64 54	48,4 43,4	48,6 43,6	0,2 0,2		nein
		2+905	N	2.OG	MI	76,5	8,0	64 54	48,9 44,0	49,1 44,2	0,2 0,2		nein
		2+905	N	3.OG	MI	76,5	10,8	64 54	49,5 44,5	49,7 44,7	0,2 0,2		nein
36		2+898	W	EG	MI	81,8	2,4	64 54	55,4 51,1	56,5 52,2	1,1 1,1		nein
		2+898	W	1.OG	MI	81,8	5,2	64 54	56,0 51,7	56,7 52,5	0,7 0,8		nein
		2+898	W	2.OG	MI	81,8	8,0	64 54	55,9 51,7	56,6 52,3	0,7 0,6		nein
		2+898	W	3.OG	MI	81,8	10,8	64 54	55,8 51,5	56,4 52,1	0,6 0,6		nein
37	Bischofsweg 6	2+861	O	EG	MI	50,9	2,4	64 54	51,5 47,2	51,1 46,8	-0,4 -0,4		nein
		2+861	O	1.OG	MI	50,9	5,2	64 54	52,9 48,6	52,7 48,4	-0,2 -0,2		nein
		2+861	O	2.OG	MI	50,9	8,0	64 54	52,9 48,6	52,7 48,5	-0,2 -0,1		nein
38		2+867	N	EG	MI	54,5	2,4	64 54	59,4 55,1	58,7 54,5	-0,7 -0,6		nein
		2+867	N	1.OG	MI	54,5	5,2	64 54	59,8 55,5	59,5 55,3	-0,3 -0,2		nein
		2+867	N	2.OG	MI	54,5	8,0	64 54	59,7 55,4	59,6 55,3	-0,1 -0,1		nein
39		2+868	N	EG	MI	60,1	2,4	64 54	60,5 56,2	60,0 55,7	-0,5 -0,5		nein
		2+868	N	1.OG	MI	60,1	5,2	64 54	60,7 56,4	60,4 56,1	-0,3 -0,3		nein
		2+868	N	2.OG	MI	60,1	8,0	64 54	60,7 56,4	60,5 56,2	-0,2 -0,2		nein
40		2+865	N	EG	MI	64,1	2,4	64 54	58,9 54,7	58,1 53,9	-0,8 -0,8		nein
		2+865	N	1.OG	MI	64,1	5,2	64 54	59,2 55,0	58,8 54,5	-0,4 -0,5		nein
		2+865	N	2.OG	MI	64,1	8,0	64 54	59,2 55,0	58,9 54,6	-0,3 -0,4		nein
41		2+858	W	EG	MI	64,7	2,4	64 54	54,9 50,7	54,4 50,2	-0,5 -0,5		nein
		2+858	W	1.OG	MI	64,7	5,2	64 54	56,2 52,0	55,8 51,6	-0,4 -0,4		nein
		2+858	W	2.OG	MI	64,7	8,0	64 54	56,5 52,3	56,2 51,9	-0,3 -0,4		nein
42	Bischofsweg 7	2+899	S	EG	MI	60,2	2,4	64 54	61,0 56,7	62,1 57,7	1,1 1,0		nein
		2+899	S	1.OG	MI	60,2	5,2	64 54	61,2 56,8	62,2 57,7	1,0 0,9		nein
		2+899	S	2.OG	MI	60,2	8,0	64 54	61,2 56,8	62,1 57,7	0,9 0,9		nein
		2+899	S	3.OG	MI	60,2	10,8	64 54	61,2 56,8	62,2 57,7	1,0 0,9		nein
43		2+906	O	EG	MI	54,6	2,4	64 54	56,3 51,9	57,3 52,9	1,0 1,0		nein
		2+906	O	1.OG	MI	54,6	5,2	64 54	56,9 52,6	57,7 53,3	0,8 0,7		nein
		2+906	O	2.OG	MI	54,6	8,0	64 54	57,1 52,7	57,8 53,4	0,7 0,7		nein
		2+906	O	3.OG	MI	54,6	10,8	64 54	57,1 52,7	57,9 53,4	0,8 0,7		nein
44		2+909	N	EG	MI	62,7	2,4	64 54	48,3 43,3	48,6 43,7	0,3 0,4		nein
		2+909	N	1.OG	MI	62,7	5,2	64 54	48,9 44,0	49,3 44,4	0,4 0,4		nein
		2+909	N	2.OG	MI	62,7	8,0	64 54	49,6 44,7	50,0 45,1	0,4 0,4		nein
		2+909	N	3.OG	MI	62,7	10,8	64 54	50,3 45,4	50,7 45,8	0,4 0,4		nein
45	Bischofsweg 8	2+892	NO	EG	MI	41,7	2,4	64 54	63,1 58,8	63,3 59,0	0,2 0,2		nein
		2+892	NO	1.OG	MI	41,7	5,2	64 54	63,2 58,8	63,3 59,0	0,1 0,2		nein
		2+892	NO	2.OG	MI	41,7	8,0	64 54	62,9 58,6	63,2 58,8	0,3 0,2		nein
		2+892	NO	3.OG	MI	41,7	10,8	64 54	62,6 58,2	62,9 58,5	0,3 0,3		nein
46	Bischofsweg 10	2+893	NO	EG	MI	55,0	2,4	64 54	62,8 58,5	62,9 58,6	0,1 0,1		nein
		2+893	NO	1.OG	MI	55,0	5,2	64 54	62,7 58,4	62,8 58,5	0,1 0,1		nein
		2+893	NO	2.OG	MI	55,0	8,0	64 54	62,3 58,0	62,4 58,1	0,1 0,1		nein
		2+893	NO	3.OG	MI	55,0	10,8	64 54	61,9 57,6	62,1 57,8	0,2 0,2		nein
47	Bischofsweg 12	2+894	NO	EG	MI	67,7	2,4	64 54	62,5 58,2	62,5 58,2	0,0 0,0		nein
		2+894	NO	1.OG	MI	67,7	5,2	64 54	62,2 57,9	62,2 58,0	0,0 0,1		nein
		2+894	NO	2.OG	MI	67,7	8,0	64 54	61,7 57,5	61,8 57,5	0,1 0,0		nein
		2+894	NO	3.OG	MI	67,7	10,8	64 54	61,3 57,0	61,4 57,1	0,1 0,1		nein
48	Bischofsweg 13a	2+937	SW	EG	WA	65,6	2,4	59 49	53,2 49,0	53,3 49,1	0,1 0,1		nein
		2+937	SW	1.OG	WA	65,6	5,2	59 49	54,8 50,6	54,9 50,7	0,1 0,1		nein
		2+937	SW	2.OG	WA	65,6	8,0	59 49	55,6 51,4	55,7 51,4	0,1 0,0		nein
		2+937	SW	3.OG	WA	65,6	10,8	59 49	55,8 51,6	55,8 51,6	0,0 0,0		nein
49		2+942	NW	EG	WA	58,3	2,4	59 49	41,5 36,8	41,6 37,0	0,1 0,2		nein
		2+942	NW	1.OG	WA	58,3	5,2	59 49	42,1 37,4	42,2 37,6	0,1 0,2		nein
		2+942	NW	2.OG	WA	58,3	8,0	59 49	42,7 38,1	42,8 38,2	0,1 0,1		nein
		2+942	NW	3.OG	WA	58,3	10,8	59 49	42,8 38,2	42,9 38,3	0,1 0,1		nein
50	Bischofsweg 13b	2+938	SW	EG	WA	79,0	2,4	59 49	53,4 49,1	53,5 49,2	0,1 0,1		nein
		2+938	SW	1.OG	WA	79,0	5,2	59 49	55,0 50,7	55,1 50,8	0,1 0,1		nein
		2+938	SW	2.OG	WA	79,0	8,0	59 49	55,8 51,6	55,8 51,6	0,0 0,0		nein
		2+938	SW	3.OG	WA	79,0	10,8	59 49	56,0 51,8	56,0 51,8	0,0 0,0		nein
51		2+944	SO	EG	WA	85,0	2,4	59 49	43,9 39,5	44,0 39,6	0,1 0,1		nein
		2+944	SO	1.OG	WA	85,0	5,2	59 49	45,0 40,7	45,1 40,8	0,1 0,1		nein
		2+944	SO	2.OG	WA	85,0	8,0	59 49	46,0 41,7	46,0 41,7	0,0 0,0		nein
		2+944	SO	3.OG	WA	85,0	10,8	59 49	46,1 41,8	46,2 41,9	0,1 0,1		nein
52	Bischofsweg 14	2+895	NO	EG	MI	79,5	2,4	64 54	62,1 57,9	62,2 57,9	0,1 0,0		nein
		2+895	NO	1.OG	MI	79,5	5,2	64 54	61,9 57,6	61,9 57,6	0,0 0,0		nein
		2+895	NO	2.OG	MI	79,5	8,0	64 54	61,4 57,2	61,5 57,2	0,1 0,0		nein
		2+895	NO	3.OG	MI	79,5	10,8	64 54	61,0 56,7	61,1 56,8	0,1 0,1		nein
53	Bischofsweg 15	2+914	SW	EG	WA	96,2	2,4	59 49	63,0 58,8	63,1 58,9	0,1 0,1		nein
		2+914	SW	1.OG	WA	96,2	5,2	59 49	62,8 58,5	62,8 58,6	0,0 0,1		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	17	18
53	Bischofsweg 15	2+914	SW	2.OG	WA	96,2	8,0	59 49	62,2 58,0	62,3 58,1	0,1 0,1		nein
		2+914	SW	3.OG	WA	96,2	10,8	59 49	61,7 57,4	61,7 57,5	0,0 0,1		nein
54		2+926	NO	EG	WA	95,6	2,4	59 49	41,8 37,4	42,0 37,6	0,2 0,2		nein
		2+926	NO	1.OG	WA	95,6	5,2	59 49	42,3 37,9	42,5 38,1	0,2 0,2		nein
		2+926	NO	2.OG	WA	95,6	8,0	59 49	42,8 38,4	43,0 38,6	0,2 0,2		nein
		2+926	NO	3.OG	WA	95,6	10,8	59 49	43,3 38,9	43,5 39,1	0,2 0,2		nein
55		2+919	NW	EG	WA	88,7	2,4	59 49	58,1 53,9	58,4 54,1	0,3 0,2		nein
		2+919	NW	1.OG	WA	88,7	5,2	59 49	58,4 54,2	58,6 54,4	0,2 0,2		nein
		2+919	NW	2.OG	WA	88,7	8,0	59 49	58,4 54,2	58,6 54,3	0,2 0,1		nein
		2+919	NW	3.OG	WA	88,7	10,8	59 49	58,3 54,0	58,4 54,1	0,1 0,1		nein
56	Bischofsweg 16	2+896	NO	EG	MI	92,5	2,4	64 54	62,2 57,9	62,3 58,0	0,1 0,1		nein
		2+896	NO	1.OG	MI	92,5	5,2	64 54	62,0 57,8	62,1 57,9	0,1 0,1		nein
		2+896	NO	2.OG	MI	92,5	8,0	64 54	61,6 57,4	61,7 57,4	0,1 0,0		nein
		2+896	NO	3.OG	MI	92,5	10,8	64 54	61,1 56,9	61,2 57,0	0,1 0,1		nein
57	Bischofsweg 17	2+915	SW	EG	WA	111,4	2,4	59 49	62,9 58,7	62,8 58,6	-0,1 -0,1		nein
		2+915	SW	1.OG	WA	111,4	5,2	59 49	62,6 58,4	62,6 58,3	0,0 -0,1		nein
		2+915	SW	2.OG	WA	111,4	8,0	59 49	62,1 57,8	62,0 57,8	-0,1 0,0		nein
		2+915	SW	3.OG	WA	111,4	10,8	59 49	61,5 57,2	61,5 57,2	0,0 0,0		nein
58		2+921	SO	EG	WA	119,0	2,4	59 49	57,6 53,3	57,4 53,2	-0,2 -0,1		nein
		2+921	SO	1.OG	WA	119,0	5,2	59 49	57,6 53,4	57,5 53,3	-0,1 -0,1		nein
		2+921	SO	2.OG	WA	119,0	8,0	59 49	57,3 53,1	57,2 53,0	-0,1 -0,1		nein
		2+921	SO	3.OG	WA	119,0	10,8	59 49	56,9 52,7	56,9 52,7	0,0 0,0		nein
59	Bischofsweg 18	2+888	SO	EG	MI	120,6	2,4	64 54	55,7 51,4	55,8 51,6	0,1 0,2		nein
		2+888	SO	1.OG	MI	120,6	5,2	64 54	56,2 52,0	56,3 52,1	0,1 0,1		nein
		2+888	SO	2.OG	MI	120,6	8,0	64 54	56,1 51,9	56,2 52,0	0,1 0,1		nein
		2+888	SO	3.OG	MI	120,6	10,8	64 54	55,9 51,7	56,0 51,7	0,1 0,0		nein
		2+888	SO	4.OG	MI	120,6	13,6	64 54	55,6 51,4	55,6 51,4	0,0 0,0		nein
60		2+897	NO	EG	MI	110,0	2,4	64 54	62,1 57,9	62,3 58,0	0,2 0,1		nein
		2+897	NO	1.OG	MI	110,0	5,2	64 54	62,1 57,8	62,2 58,0	0,1 0,2		nein
		2+897	NO	2.OG	MI	110,0	8,0	64 54	61,7 57,4	61,8 57,5	0,1 0,1		nein
		2+897	NO	3.OG	MI	110,0	10,8	64 54	61,2 56,9	61,3 57,0	0,1 0,1		nein
		2+897	NO	4.OG	MI	110,0	13,6	64 54	60,7 56,5	60,8 56,6	0,1 0,1		nein
61	Bischofsweg 20	2+886	SW	EG	MI	156,2	2,4	64 54	37,9 33,5	38,2 33,8	0,3 0,3		nein
		2+886	SW	1.OG	MI	156,2	5,2	64 54	37,9 33,6	38,2 33,9	0,3 0,3		nein
		2+886	SW	2.OG	MI	156,2	8,0	64 54	37,9 33,6	38,2 33,9	0,3 0,3		nein
		2+886	SW	3.OG	MI	156,2	10,8	64 54	37,9 33,6	38,2 33,9	0,3 0,3		nein
		2+886	SW	4.OG	MI	156,2	13,6	64 54	38,0 33,7	38,4 34,0	0,4 0,3		nein
62		2+902	NO	EG	MI	155,3	2,4	64 54	62,3 58,1	62,6 58,3	0,3 0,2		nein
		2+902	NO	1.OG	MI	155,3	5,2	64 54	62,0 57,7	62,1 57,9	0,1 0,2		nein
		2+902	NO	2.OG	MI	155,3	8,0	64 54	61,4 57,1	61,5 57,2	0,1 0,1		nein
		2+902	NO	3.OG	MI	155,3	10,8	64 54	60,7 56,5	60,8 56,6	0,1 0,1		nein
		2+902	NO	4.OG	MI	155,3	13,6	64 54	60,1 55,9	60,2 56,0	0,1 0,1		nein
63	Bischofsweg 20-Balkon	2+903		1.OG	MI	155,2	5,6	64 -	64,3 -	64,4 -	0,1 0,0		nein
		2+903		2.OG	MI	155,2	8,4	64 -	63,6 -	63,7 -	0,1 0,0		nein
64	Eschenstraße 1	2+667	SO	EG	MI	22,8	2,4	64 54	62,3 57,3	65,6 60,6	3,3 3,3	X	T/N
		2+667	SO	1.OG	MI	22,8	5,2	64 54	63,2 58,2	66,0 61,0	2,8 2,8	X	T/N
		2+667	SO	2.OG	MI	22,8	8,0	64 54	63,4 58,3	66,1 61,0	2,7 2,7	X	T/N
		2+667	SO	3.OG	MI	22,8	10,8	64 54	63,4 58,3	66,0 61,0	2,6 2,7	X	T/N
		2+667	SO	4.OG	MI	22,8	13,6	64 54	63,2 58,2	65,8 60,8	2,6 2,6	X	T/N
65		2+675	O	EG	MI	24,1	2,4	64 54	61,5 56,5	64,9 59,8	3,4 3,3	X	T/N
		2+675	O	1.OG	MI	24,1	5,2	64 54	62,6 57,6	65,4 60,4	2,8 2,8	X	T/N
		2+675	O	2.OG	MI	24,1	8,0	64 54	62,8 57,7	65,4 60,4	2,6 2,7	X	T/N
		2+675	O	3.OG	MI	24,1	10,8	64 54	62,8 57,8	65,4 60,3	2,6 2,5	X	T/N
		2+675	O	4.OG	MI	24,1	13,6	64 54	62,6 57,6	65,2 60,1	2,6 2,5	X	T/N
66		2+677	NO	EG	MI	33,1	2,4	64 54	56,5 51,5	59,2 54,2	2,7 2,7	X	N
		2+677	NO	1.OG	MI	33,1	5,2	64 54	58,1 53,1	60,9 55,9	2,8 2,8	X	N
		2+677	NO	2.OG	MI	33,1	8,0	64 54	58,7 53,7	61,3 56,3	2,6 2,6	X	N
		2+677	NO	3.OG	MI	33,1	10,8	64 54	59,0 53,9	61,4 56,4	2,4 2,5	X	N
		2+677	NO	4.OG	MI	33,1	13,6	64 54	59,1 54,1	61,6 56,5	2,5 2,4	X	N
67	Eschenstraße 1-Balkon	2+677		1.OG	MI	23,4	5,6	64 -	64,6 -	67,4 -	2,8 0,0	X	T
		2+677		2.OG	MI	23,4	8,4	64 -	64,7 -	67,4 -	2,7 0,0	X	T
68	Eschenstraße 3	2+677	NO	EG	MI	47,4	2,4	64 54	53,8 48,8	56,2 51,2	2,4 2,4	X	nein
		2+677	NO	1.OG	MI	47,4	5,2	64 54	54,9 49,9	57,4 52,4	2,5 2,5	X	nein
		2+677	NO	2.OG	MI	47,4	8,0	64 54	55,9 50,8	58,4 53,4	2,5 2,6	X	nein
		2+677	NO	3.OG	MI	47,4	10,8	64 54	56,6 51,6	59,1 54,0	2,5 2,4	X	nein
		2+677	NO	4.OG	MI	47,4	13,6	64 54	57,0 52,0	59,4 54,3	2,4 2,3	X	N
69	Förstereistraße 35	2+858	SO	EG	WA	121,7	2,4	59 49	46,8 42,6	46,9 42,7	0,1 0,1		nein
		2+858	SO	1.OG	WA	121,7	5,2	59 49	47,9 43,6	48,0 43,7	0,1 0,1		nein
		2+858	SO	2.OG	WA	121,7	8,0	59 49	48,8 44,6	49,0 44,7	0,2 0,1		nein
		2+858	SO	3.OG	WA	121,7	10,8	59 49	49,7 45,5	49,8 45,6	0,1 0,1		nein
70	Förstereistraße 37	2+873	SO	EG	WA	121,1	2,4	59 49	49,9 45,7	50,0 45,8	0,1 0,1		nein
		2+873	SO	1.OG	WA	121,1	5,2	59 49	51,5 47,3	51,6 47,4	0,1 0,1		nein
		2+873	SO	2.OG	WA	121,1	8,0	59 49	52,5 48,2	52,5 48,3	0,0 0,1		nein
		2+873	SO	3.OG	WA	121,1	10,8	59 49	52,6 48,4	52,6 48,4	0,0 0,0		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
71	Förstereistraße 40	2+857	NW	EG	WA	135,9	2,4	59	49	46,2	42,0	46,3	42,1	0,1	0,1		nein
		2+857	NW	1.OG	WA	135,9	5,2	59	49	47,2	43,0	47,3	43,1	0,1	0,1		nein
		2+857	NW	2.OG	WA	135,9	8,0	59	49	48,2	44,0	48,3	44,1	0,1	0,1		nein
		2+857	NW	3.OG	WA	135,9	10,8	59	49	49,1	44,9	49,2	45,0	0,1	0,1		nein
72	Förstereistraße 42	2+873	NW	EG	WA	135,3	2,4	59	49	49,8	45,6	49,9	45,7	0,1	0,1		nein
		2+873	NW	1.OG	WA	135,3	5,2	59	49	51,4	47,1	51,5	47,2	0,1	0,1		nein
		2+873	NW	2.OG	WA	135,3	8,0	59	49	52,4	48,2	52,5	48,2	0,1	0,0		nein
		2+873	NW	3.OG	WA	135,3	10,8	59	49	52,5	48,3	52,6	48,4	0,1	0,1		nein
73	Förstereistraße 44	2+901	NO	EG	MI	142,4	2,4	64	54	62,7	58,4	62,9	58,6	0,2	0,2		nein
		2+901	NO	1.OG	MI	142,4	5,2	64	54	62,3	58,1	62,5	58,3	0,2	0,2		nein
		2+901	NO	2.OG	MI	142,4	8,0	64	54	61,7	57,5	61,9	57,6	0,2	0,1		nein
		2+901	NO	3.OG	MI	142,4	10,8	64	54	61,1	56,9	61,2	57,0	0,1	0,1		nein
		2+901	NO	4.OG	MI	142,4	13,6	64	54	60,6	56,3	60,6	56,4	0,0	0,1		nein
74		2+899	N	EG	MI	135,4	2,4	64	54	61,8	57,6	62,0	57,8	0,2	0,2		nein
		2+899	N	1.OG	MI	135,4	5,2	64	54	61,6	57,3	61,7	57,5	0,1	0,2		nein
		2+899	N	2.OG	MI	135,4	8,0	64	54	61,0	56,8	61,1	56,9	0,1	0,1		nein
		2+899	N	3.OG	MI	135,4	10,8	64	54	60,4	56,1	60,4	56,2	0,0	0,1		nein
		2+899	N	4.OG	MI	135,4	13,6	64	54	59,8	55,5	59,8	55,6	0,0	0,1		nein
75		2+888	NW	EG	MI	134,6	2,4	64	54	55,7	51,5	55,9	51,6	0,2	0,1		nein
		2+888	NW	1.OG	MI	134,6	5,2	64	54	56,3	52,1	56,4	52,2	0,1	0,1		nein
		2+888	NW	2.OG	MI	134,6	8,0	64	54	56,3	52,1	56,4	52,2	0,1	0,1		nein
		2+888	NW	3.OG	MI	134,6	10,8	64	54	56,1	51,9	56,2	52,0	0,1	0,1		nein
		2+888	NW	4.OG	MI	134,6	13,6	64	54	55,8	51,6	55,9	51,7	0,1	0,1		nein
76	Förstereistraße 44-Balkon	2+901		1.OG	MI	134,5	5,6	64	-	63,5	-	63,6	-	0,1	0,0		nein
		2+901		2.OG	MI	134,5	8,4	64	-	62,9	-	63,0	-	0,1	0,0		nein
		2+901		3.OG	MI	134,5	11,2	64	-	62,3	-	62,4	-	0,1	0,0		nein
77	Förstereistraße 45	2+938	SO	EG	WA	117,8	2,4	59	49	50,3	46,1	50,3	46,0	0,0	-0,1		nein
		2+938	SO	1.OG	WA	117,8	5,2	59	49	52,2	47,9	52,1	47,8	-0,1	-0,1		nein
		2+938	SO	2.OG	WA	117,8	8,0	59	49	52,7	48,5	52,7	48,4	0,0	-0,1		nein
		2+938	SO	3.OG	WA	117,8	10,8	59	49	52,7	48,4	52,6	48,4	-0,1	0,0		nein
78		2+938	NW	EG	WA	104,8	2,4	59	49	44,1	39,6	44,5	40,0	0,4	0,4		nein
		2+938	NW	1.OG	WA	104,8	5,2	59	49	44,7	40,2	45,1	40,5	0,4	0,3		nein
		2+938	NW	2.OG	WA	104,8	8,0	59	49	45,3	40,8	45,7	41,1	0,4	0,3		nein
		2+938	NW	3.OG	WA	104,8	10,8	59	49	45,9	41,4	46,2	41,7	0,3	0,3		nein
79	Förstereistraße 46	2+917	SW	EG	WA	140,9	2,4	59	49	63,2	59,0	63,1	58,8	-0,1	-0,2		nein
		2+917	SW	1.OG	WA	140,9	5,2	59	49	62,8	58,6	62,7	58,5	-0,1	-0,1		nein
		2+917	SW	2.OG	WA	140,9	8,0	59	49	62,2	57,9	62,1	57,9	-0,1	0,0		nein
		2+917	SW	3.OG	WA	140,9	10,8	59	49	61,5	57,3	61,5	57,3	0,0	0,0		nein
80		2+924	SO	EG	WA	148,3	2,4	59	49	57,6	53,4	57,5	53,3	-0,1	-0,1		nein
		2+924	SO	1.OG	WA	148,3	5,2	59	49	57,9	53,7	57,9	53,6	0,0	-0,1		nein
		2+924	SO	2.OG	WA	148,3	8,0	59	49	57,8	53,6	57,8	53,6	0,0	0,0		nein
		2+924	SO	3.OG	WA	148,3	10,8	59	49	57,6	53,4	57,5	53,3	-0,1	-0,1		nein
81		2+924	NW	EG	WA	130,4	2,4	59	49	56,6	52,4	56,5	52,3	-0,1	-0,1		nein
		2+924	NW	1.OG	WA	130,4	5,2	59	49	56,9	52,7	56,8	52,6	-0,1	-0,1		nein
		2+924	NW	2.OG	WA	130,4	8,0	59	49	56,8	52,5	56,7	52,5	-0,1	0,0		nein
		2+924	NW	3.OG	WA	130,4	10,8	59	49	56,5	52,3	56,4	52,2	-0,1	-0,1		nein
82		2+917	W	EG	WA	131,9	2,4	59	49	61,5	57,3	61,3	57,1	-0,2	-0,2		nein
		2+917	W	1.OG	WA	131,9	5,2	59	49	61,0	56,8	61,0	56,7	0,0	-0,1		nein
		2+917	W	2.OG	WA	131,9	8,0	59	49	60,4	56,1	60,3	56,1	-0,1	0,0		nein
		2+917	W	3.OG	WA	131,9	10,8	59	49	59,7	55,5	59,7	55,4	0,0	-0,1		nein
83	Förstereistraße 46-Balkon	2+917		1.OG	WA	131,2	5,6	59	-	63,3	-	63,2	-	-0,1	0,0		nein
		2+917		2.OG	WA	131,2	8,4	59	-	62,6	-	62,6	-	0,0	0,0		nein
84	Förstereistraße 47	2+958	SO	EG	WA	116,5	2,4	59	49	45,5	41,2	45,5	41,2	0,0	0,0		nein
		2+958	SO	1.OG	WA	116,5	5,2	59	49	46,5	42,3	46,5	42,3	0,0	0,0		nein
		2+958	SO	2.OG	WA	116,5	8,0	59	49	47,5	43,3	47,5	43,3	0,0	0,0		nein
		2+958	SO	3.OG	WA	116,5	10,8	59	49	48,5	44,2	48,4	44,2	-0,1	0,0		nein
85		2+957	NW	EG	WA	103,6	2,4	59	49	44,5	40,2	44,6	40,3	0,1	0,1		nein
		2+957	NW	1.OG	WA	103,6	5,2	59	49	45,2	40,9	45,3	41,0	0,1	0,1		nein
		2+957	NW	2.OG	WA	103,6	8,0	59	49	45,9	41,6	46,0	41,7	0,1	0,1		nein
		2+957	NW	3.OG	WA	103,6	10,8	59	49	46,7	42,4	46,8	42,5	0,1	0,1		nein
86	Förstereistraße 48	2+940	SO	EG	WA	143,2	2,4	59	49	49,9	45,6	49,8	45,6	-0,1	0,0		nein
		2+940	SO	1.OG	WA	143,2	5,2	59	49	51,2	46,9	51,1	46,8	-0,1	-0,1		nein
		2+940	SO	2.OG	WA	143,2	8,0	59	49	52,0	47,8	52,0	47,7	0,0	-0,1		nein
		2+940	SO	3.OG	WA	143,2	10,8	59	49	52,3	48,1	52,3	48,1	0,0	0,0		nein
87		2+939	NW	EG	WA	129,6	2,4	59	49	50,3	46,1	50,3	46,0	0,0	-0,1		nein
		2+939	NW	1.OG	WA	129,6	5,2	59	49	52,1	47,9	52,0	47,8	-0,1	-0,1		nein
		2+939	NW	2.OG	WA	129,6	8,0	59	49	52,7	48,5	52,6	48,4	-0,1	-0,1		nein
		2+939	NW	3.OG	WA	129,6	10,8	59	49	52,6	48,4	52,6	48,4	0,0	0,0		nein
88	Förstereistraße 50	2+959	SO	EG	WA	141,9	2,4	59	49	49,1	44,9	49,1	44,8	0,0	-0,1		nein
		2+959	SO	1.OG	WA	141,9	5,2	59	49	50,0	45,7	50,0	45,7	0,0	0,0		nein
		2+959	SO	2.OG	WA	141,9	8,0	59	49	50,8	46,6	50,8	46,6	0,0	0,0		nein
		2+959	SO	3.OG	WA	141,9	10,8	59	49	51,6	47,4	51,6	47,4	0,0	0,0		nein
89		2+958	NW	EG	WA	128,4	2,4	59	49	46,0	41,7	46,0	41,7	0,0	0,0		nein
		2+958	NW	1.OG	WA	128,4	5,2	59	49	47,0	42,7	47,0	42,7	0,0	0,0		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	17	18
89	Förstereistraße 50	2+958	NW	2.OG	WA	128,4	8,0	59 49	48,0 43,8	48,0 43,7	0,0 -0,1		nein
		2+958	NW	3.OG	WA	128,4	10,8	59 49	49,0 44,7	48,9 44,6	-0,1 -0,1		nein
90	Jordanstraße 1	2+597	SW	EG	WA	33,3	2,4	59 49	53,7 48,7	55,6 50,5	1,9 1,8		nein
		2+597	SW	1.OG	WA	33,3	5,2	59 49	55,3 50,2	56,9 51,9	1,6 1,7		nein
		2+597	SW	2.OG	WA	33,3	8,0	59 49	56,3 51,3	58,1 53,1	1,8 1,8		nein
		2+597	SW	3.OG	WA	33,3	10,8	59 49	56,3 51,3	58,3 53,3	2,0 2,0		nein
91	Jordanstraße 2	2+586	N	EG	WA	38,3	2,4	59 49	52,9 47,8	54,7 49,7	1,8 1,9		nein
		2+586	N	1.OG	WA	38,3	5,2	59 49	54,2 49,2	56,0 51,0	1,8 1,8		nein
		2+586	N	2.OG	WA	38,3	8,0	59 49	55,4 50,4	57,1 52,1	1,7 1,7		nein
		2+586	N	3.OG	WA	38,3	10,8	59 49	55,6 50,6	57,6 52,6	2,0 2,0		nein
		2+586	N	4.OG	WA	38,3	13,6	59 49	55,6 50,6	57,6 52,6	2,0 2,0		nein
92	Katharinenstraße 1	2+306	S	EG	WA	47,7	2,4	59 49	53,0 48,0	55,4 50,4	2,4 2,4	X	N
		2+306	S	1.OG	WA	47,7	5,2	59 49	54,0 49,0	56,5 51,5	2,5 2,5	X	N
		2+306	S	2.OG	WA	47,7	8,0	59 49	55,0 49,9	57,6 52,6	2,6 2,7	X	N
		2+306	S	3.OG	WA	47,7	10,8	59 49	55,8 50,7	58,3 53,2	2,5 2,5	X	N
		2+306	S	4.OG	WA	47,7	13,6	59 49	56,0 51,0	58,4 53,4	2,4 2,4	X	N
93		2+313	O	EG	WA	56,9	2,4	59 49	38,4 33,5	40,5 35,6	2,1 2,1	X	nein
		2+313	O	1.OG	WA	56,9	5,2	59 49	38,5 33,6	40,5 35,6	2,0 2,0		nein
		2+313	O	2.OG	WA	56,9	8,0	59 49	38,5 33,7	40,6 35,7	2,1 2,0	X	nein
		2+313	O	3.OG	WA	56,9	10,8	59 49	38,6 33,7	40,7 35,7	2,1 2,0	X	nein
		2+313	O	4.OG	WA	56,9	13,6	59 49	37,8 33,0	39,5 34,7	1,7 1,7		nein
94		2+321	N	EG	WA	48,5	2,4	59 49	55,4 50,3	57,7 52,7	2,3 2,4	X	N
		2+321	N	1.OG	WA	48,5	5,2	59 49	56,3 51,3	58,7 53,6	2,4 2,3	X	N
		2+321	N	2.OG	WA	48,5	8,0	59 49	57,2 52,1	59,6 54,5	2,4 2,4	X	T/N
		2+321	N	3.OG	WA	48,5	10,8	59 49	58,0 52,9	60,3 55,3	2,3 2,4	X	T/N
		2+321	N	4.OG	WA	48,5	13,6	59 49	58,4 53,4	60,7 55,7	2,3 2,3	X	T/N
95		2+314	W	EG	WA	39,4	2,4	59 49	57,6 52,6	60,1 55,1	2,5 2,5	X	T/N
		2+314	W	1.OG	WA	39,4	5,2	59 49	58,8 53,7	61,4 56,4	2,6 2,7	X	T/N
		2+314	W	2.OG	WA	39,4	8,0	59 49	59,8 54,8	62,4 57,4	2,6 2,6	X	T/N
		2+314	W	3.OG	WA	39,4	10,8	59 49	60,2 55,2	62,6 57,6	2,4 2,4	X	T/N
		2+314	W	4.OG	WA	39,4	13,6	59 49	60,3 55,3	62,7 57,7	2,4 2,4	X	T/N
96	Katharinenstraße 1-Anbau	2+325	O	EG	WA	57,8	2,4	59 49	42,5 37,5	44,6 39,6	2,1 2,1	X	nein
		2+325	O	1.OG	WA	57,8	5,2	59 49	42,9 37,9	45,0 40,0	2,1 2,1	X	nein
		2+325	O	2.OG	WA	57,8	8,0	59 49	43,4 38,4	45,4 40,4	2,0 2,0		nein
		2+325	O	3.OG	WA	57,8	10,8	59 49	43,9 38,9	45,9 40,9	2,0 2,0		nein
97		2+331	N	EG	WA	55,0	2,4	59 49	53,9 48,9	56,2 51,2	2,3 2,3	X	N
		2+331	N	1.OG	WA	55,0	5,2	59 49	54,7 49,7	57,0 52,0	2,3 2,3	X	N
		2+331	N	2.OG	WA	55,0	8,0	59 49	55,5 50,4	57,8 52,8	2,3 2,4	X	N
		2+331	N	3.OG	WA	55,0	10,8	59 49	56,2 51,2	58,5 53,5	2,3 2,3	X	N
98		2+326	W	EG	WA	51,7	2,4	59 49	55,8 50,8	58,2 53,2	2,4 2,4	X	N
		2+326	W	1.OG	WA	51,7	5,2	59 49	56,7 51,7	59,1 54,1	2,4 2,4	X	T/N
		2+326	W	2.OG	WA	51,7	8,0	59 49	57,6 52,5	60,0 55,0	2,4 2,5	X	T/N
		2+326	W	3.OG	WA	51,7	10,8	59 49	58,4 53,3	60,8 55,8	2,4 2,5	X	T/N
99	Katharinenstraße 4	2+288	N	EG	MI	65,3	2,4	64 54	49,6 44,6	51,9 46,9	2,3 2,3	X	nein
		2+288	N	1.OG	MI	65,3	5,2	64 54	50,3 45,3	52,7 47,7	2,4 2,4	X	nein
		2+288	N	2.OG	MI	65,3	8,0	64 54	51,0 46,0	53,4 48,4	2,4 2,4	X	nein
		2+288	N	3.OG	MI	65,3	10,8	64 54	51,7 46,7	54,1 49,1	2,4 2,4	X	nein
100		2+273	W	EG	MI	56,5	2,4	64 54	47,6 42,7	50,2 45,2	2,6 2,5	X	nein
		2+273	W	1.OG	MI	56,5	5,2	64 54	48,5 43,6	51,1 46,1	2,6 2,5	X	nein
		2+273	W	2.OG	MI	56,5	8,0	64 54	49,6 44,6	52,1 47,1	2,5 2,5	X	nein
		2+273	W	3.OG	MI	56,5	10,8	64 54	51,0 46,1	53,3 48,4	2,3 2,3	X	nein
101	Königsbrücker Straße 2	2+022	SW	EG	MI	26,9	2,4	64 54	62,6 58,1	63,7 59,1	1,1 1,0	X	N
		2+022	SW	1.OG	MI	26,9	5,2	64 54	64,0 59,5	65,3 60,6	1,3 1,1	X	T/N
		2+022	SW	2.OG	MI	26,9	8,0	64 54	64,8 60,3	65,9 61,3	1,1 1,0	X	T/N
		2+022	SW	3.OG	MI	26,9	10,8	64 54	65,0 60,5	66,0 61,4	1,0 0,9	X	T/N
		2+022	SW	4.OG	MI	26,9	13,6	64 54	65,0 60,5	66,0 61,4	1,0 0,9	X	T/N
		2+022	SW	5.OG	MI	26,9	16,4	64 54	64,9 60,5	65,9 61,3	1,0 0,8	X	T/N
102		2+022	S	EG	MI	34,3	2,4	64 54	60,8 56,5	61,3 56,9	0,5 0,4		nein
		2+022	S	1.OG	MI	34,3	5,2	64 54	62,0 57,8	62,6 58,2	0,6 0,4		nein
		2+022	S	2.OG	MI	34,3	8,0	64 54	63,1 58,9	63,6 59,3	0,5 0,4	X	N
		2+022	S	3.OG	MI	34,3	10,8	64 54	63,5 59,3	64,0 59,7	0,5 0,4	X	N
		2+022	S	4.OG	MI	34,3	13,6	64 54	63,6 59,4	64,1 59,8	0,5 0,4	X	T/N
		2+022	S	5.OG	MI	34,3	16,4	64 54	63,6 59,4	64,1 59,7	0,5 0,3	X	T/N
103		2+030	W	EG	MI	25,2	2,4	64 54	62,2 57,5	63,8 59,0	1,6 1,5		nein
		2+030	W	1.OG	MI	25,2	5,2	64 54	63,5 58,9	65,2 60,4	1,7 1,5	X	T/N
		2+030	W	2.OG	MI	25,2	8,0	64 54	64,1 59,4	65,6 60,9	1,5 1,5	X	T/N
		2+030	W	3.OG	MI	25,2	10,8	64 54	64,4 59,8	65,8 61,1	1,4 1,3	X	T/N
		2+030	W	4.OG	MI	25,2	13,6	64 54	64,5 59,9	65,9 61,2	1,4 1,3	X	T/N
		2+030	W	5.OG	MI	25,2	16,4	64 54	64,4 59,8	65,8 61,1	1,4 1,3	X	T/N
104	Königsbrücker Straße 2-Balkon	2+034		1.OG	MI	23,9	5,6	64 -	65,8 -	67,6 -	1,8 0,0		nein
		2+034		2.OG	MI	23,9	8,4	64 -	66,2 -	67,9 -	1,7 0,0		nein
		2+034		3.OG	MI	23,9	11,2	64 -	66,6 -	68,1 -	1,5 0,0		nein
		2+034		4.OG	MI	23,9	14,0	64 -	66,6 -	68,1 -	1,5 0,0		nein
105	Königsbrücker Straße 4	2+043	W	EG	MI	24,7	2,4	64 54	61,8 57,1	63,7 58,8	1,9 1,7		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
105	Königsbrücker Straße 4	2+043	W	1.OG	MI	24,7	5,2	64	54	63,1	58,3	65,0	60,2	1,9	1,9	X	T/N
		2+043	W	2.OG	MI	24,7	8,0	64	54	63,5	58,7	65,3	60,5	1,8	1,8	X	T/N
		2+043	W	3.OG	MI	24,7	10,8	64	54	63,8	59,0	65,5	60,7	1,7	1,7	X	T/N
		2+043	W	4.OG	MI	24,7	13,6	64	54	64,0	59,3	65,6	60,8	1,6	1,5	X	T/N
		2+043	W	5.OG	MI	24,7	16,4	64	54	64,0	59,3	65,6	60,8	1,6	1,5	X	T/N
106	Königsbrücker Straße 4a	2+056	W	EG	MI	24,3	2,4	64	54	61,6	56,8	63,7	58,9	2,1	2,1	X	N
		2+056	W	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	62,9	58,0	65,0	60,1	2,1	2,1	X	T/N
		2+056	W	2.OG	MI	24,3	8,0	64	54	63,2	58,3	65,2	60,3	2,0	2,0	X	T/N
		2+056	W	3.OG	MI	24,3	10,8	64	54	63,4	58,6	65,3	60,4	1,9	1,8	X	T/N
		2+056	W	4.OG	MI	24,3	13,6	64	54	63,5	58,8	65,4	60,5	1,9	1,7	X	T/N
107	Königsbrücker Straße 4-Balkon	2+037		1.OG	MI	23,7	5,6	64	-	65,7	-	67,5	-	1,8	0,0		nein
		2+037		2.OG	MI	23,7	8,4	64	-	66,0	-	67,8	-	1,8	0,0		nein
		2+037		3.OG	MI	23,7	11,2	64	-	66,3	-	67,9	-	1,6	0,0		nein
		2+037		4.OG	MI	23,7	14,0	64	-	66,5	-	68,0	-	1,5	0,0		nein
		2+037		5.OG	MI	23,7	16,4	64	-	66,5	-	68,0	-	1,5	0,0		nein
108	Königsbrücker Straße 5	2+089	S	EG	MI	23,5	2,4	64	54	59,3	54,4	60,8	55,9	1,5	1,5		nein
		2+089	S	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	60,3	55,4	62,1	57,1	1,8	1,7		nein
		2+089	S	2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	60,4	55,5	62,2	57,3	1,8	1,8		nein
		2+095	O	EG	MI	18,6	2,4	64	54	63,6	58,6	65,1	60,1	1,5	1,5	X	T/N
		2+095	O	1.OG	MI	18,6	5,2	64	54	63,8	58,9	65,6	60,6	1,8	1,7	X	T/N
109	Königsbrücker Straße 5a	2+095	O	2.OG	MI	18,6	8,0	64	54	63,8	58,8	65,5	60,5	1,7	1,7	X	T/N
		2+102	N	EG	MI	23,7	2,4	64	54	58,9	53,9	60,2	55,2	1,3	1,3		nein
		2+102	N	1.OG	MI	23,7	5,2	64	54	59,9	55,0	61,6	56,6	1,7	1,6		nein
		2+102	N	2.OG	MI	23,7	8,0	64	54	60,1	55,1	61,9	56,9	1,8	1,8		nein
		2+095	W	EG	MI	28,5	2,4	64	54	52,4	48,2	52,5	48,3	0,1	0,1		nein
110	Königsbrücker Straße 5b	2+095	W	1.OG	MI	28,5	5,2	64	54	52,9	48,7	53,0	48,8	0,1	0,1		nein
		2+095	W	2.OG	MI	28,5	8,0	64	54	53,4	49,2	53,5	49,3	0,1	0,1		nein
		2+068	W	EG	MI	23,8	2,4	64	54	61,5	56,6	63,9	58,9	2,4	2,3	X	N
		2+068	W	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	62,8	57,9	65,0	60,1	2,2	2,2	X	T/N
		2+068	W	2.OG	MI	23,8	8,0	64	54	63,0	58,1	65,2	60,2	2,2	2,1	X	T/N
111	Königsbrücker Straße 6	2+068	W	3.OG	MI	23,8	10,8	64	54	63,1	58,3	65,2	60,3	2,1	2,0	X	T/N
		2+068	W	4.OG	MI	23,8	13,6	64	54	63,2	58,4	65,2	60,3	2,0	1,9	X	T/N
		2+068	W	5.OG	MI	23,8	16,4	64	54	63,2	58,4	65,2	60,3	2,0	1,9	X	T/N
		2+083	N	EG	MI	32,1	2,4	64	54	56,2	51,3	58,6	53,7	2,4	2,4	X	nein
		2+083	N	1.OG	MI	32,1	5,2	64	54	57,6	52,7	60,3	55,3	2,7	2,6	X	N
112	Königsbrücker Straße 6a	2+083	N	2.OG	MI	32,1	8,0	64	54	58,3	53,4	60,8	55,8	2,5	2,4	X	N
		2+083	N	3.OG	MI	32,1	10,8	64	54	58,6	53,6	60,9	55,9	2,3	2,3	X	N
		2+083	N	4.OG	MI	32,1	13,6	64	54	58,4	53,4	60,7	55,7	2,3	2,3	X	N
		2+083	N	5.OG	MI	32,1	16,4	64	54	58,2	53,2	60,6	55,6	2,4	2,4	X	N
		2+080	NW	EG	MI	24,8	2,4	64	54	60,5	55,6	63,2	58,2	2,7	2,6	X	N
113	Königsbrücker Straße 6b	2+080	NW	1.OG	MI	24,8	5,2	64	54	62,0	57,0	64,5	59,5	2,5	2,5	X	T/N
		2+080	NW	2.OG	MI	24,8	8,0	64	54	62,1	57,2	64,6	59,6	2,5	2,4	X	T/N
		2+080	NW	3.OG	MI	24,8	10,8	64	54	62,2	57,3	64,6	59,6	2,4	2,3	X	T/N
		2+080	NW	4.OG	MI	24,8	13,6	64	54	62,1	57,1	64,4	59,4	2,3	2,3	X	T/N
		2+080	NW	5.OG	MI	24,8	16,4	64	54	62,0	57,0	64,3	59,3	2,3	2,3	X	T/N
114	Königsbrücker Straße 6c	2+076	W	EG	MI	23,5	2,4	64	54	61,5	56,6	64,0	59,0	2,5	2,4	X	N
		2+076	W	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	62,7	57,8	65,1	60,1	2,4	2,3	X	T/N
		2+076	W	2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	62,9	58,0	65,2	60,2	2,3	2,2	X	T/N
		2+076	W	3.OG	MI	23,5	10,8	64	54	63,0	58,2	65,2	60,3	2,2	2,1	X	T/N
		2+076	W	4.OG	MI	23,5	13,6	64	54	63,1	58,2	65,2	60,3	2,1	2,1	X	T/N
115	Königsbrücker Straße 6d	2+076	W	5.OG	MI	23,5	16,4	64	54	63,0	58,1	65,1	60,2	2,1	2,1	X	T/N
		2+075		1.OG	MI	22,3	5,6	64	-	65,0	-	67,4	-	2,4	0,0	X	T
		2+075		2.OG	MI	22,3	8,4	64	-	65,1	-	67,4	-	2,3	0,0	X	T
		2+075		3.OG	MI	22,3	11,2	64	-	65,2	-	67,4	-	2,2	0,0	X	T
		2+075		4.OG	MI	22,3	14,0	64	-	65,1	-	67,3	-	2,2	0,0	X	T
116	Königsbrücker Straße 6e	2+073	W	EG	MI	45,2	2,4	64	54	47,3	42,8	48,6	43,9	1,3	1,1		nein
		2+073	W	1.OG	MI	45,2	5,2	64	54	47,8	43,2	49,0	44,4	1,2	1,2		nein
		2+073	W	2.OG	MI	45,2	8,0	64	54	48,2	43,7	49,6	44,9	1,4	1,2		nein
		2+073	W	3.OG	MI	45,2	10,8	64	54	49,0	44,5	50,3	45,7	1,3	1,2		nein
		2+073	W	4.OG	MI	45,2	13,6	64	54	49,7	45,1	51,1	46,4	1,4	1,3		nein
117	Königsbrücker Straße 6f	2+073	W	5.OG	MI	45,2	16,4	64	54	49,1	44,4	50,7	45,9	1,6	1,5		nein
		2+078	N	EG	MI	56,8	2,4	64	54	50,2	45,3	52,4	47,5	2,2	2,2	X	nein
		2+078	N	1.OG	MI	56,8	5,2	64	54	51,0	46,1	53,2	48,2	2,2	2,1	X	nein
		2+078	N	2.OG	MI	56,8	8,0	64	54	51,7	46,8	53,9	49,0	2,2	2,2	X	nein
		2+078	N	3.OG	MI	56,8	10,8	64	54	52,4	47,5	54,7	49,8	2,3	2,3	X	nein
118	Königsbrücker Straße 6g	2+078	N	4.OG	MI	56,8	13,6	64	54	53,1	48,1	55,4	50,4	2,3	2,3	X	nein
		2+078	N	5.OG	MI	56,8	16,4	64	54	53,5	48,6	55,7	50,8	2,2	2,2	X	nein
		2+069	NO	EG	MI	83,2	2,4	64	54	47,8	42,9	49,9	45,0	2,1	2,1	X	nein
		2+069	NO	1.OG	MI	83,2	5,2	64	54	48,3	43,4	50,4	45,4	2,1	2,0	X	nein
		2+069	NO	2.OG	MI	83,2	8,0	64	54	48,7	43,8	50,9	45,9	2,2	2,1	X	nein
119	Königsbrücker Straße 6h	2+069	NO	3.OG	MI	83,2	10,8	64	54	49,2	44,3	51,4	46,4	2,2	2,1	X	nein
		2+069	NO	4.OG	MI	83,2	13,6	64	54	49,7	44,8	51,9	46,9	2,2	2,1	X	nein
		2+069	NO	5.OG	MI	83,2	16,4	64	54	50,1	45,2	52,3	47,4	2,2	2,2	X	nein
		2+109	S	EG	MI	23,6	2,4	64	54	59,3	54,4	60,6	55,6	1,3	1,2		nein
		2+109	S	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	59,3	54,4	60,6	55,6	1,3	1,2		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2

Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		passiv
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
120	Königsbrücker Straße 7	2+109	S	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	60,2	55,3	61,9	57,0	1,7	1,7		nein
121		2+115	O	EG	MI	19,0	2,4	64	54	63,4	58,5	64,7	59,7	1,3	1,2	X	T/N
		2+115	O	1.OG	MI	19,0	5,2	64	54	63,7	58,7	65,4	60,4	1,7	1,7	X	T/N
122		2+121	N	EG	MI	23,7	2,4	64	54	58,6	53,6	59,7	54,7	1,1	1,1		nein
		2+121	N	1.OG	MI	23,7	5,2	64	54	59,7	54,7	61,2	56,2	1,5	1,5		nein
123	Königsbrücker Straße 7	2+115	W	EG	MI	28,3	2,4	64	54	52,1	47,9	52,2	48,0	0,1	0,1		nein
		2+115	W	1.OG	MI	28,3	5,2	64	54	52,6	48,4	52,7	48,5	0,1	0,1		nein
124		Königsbrücker Straße 8	2+105	S	EG	MI	24,3	2,4	64	54	58,4	53,5	60,9	56,0	2,5	2,5	X
	2+105		S	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	59,7	54,8	62,1	57,2	2,4	2,4	X	N
	2+105		S	2.OG	MI	24,3	8,0	64	54	59,9	55,0	62,2	57,3	2,3	2,3	X	N
125	2+119		N	EG	MI	26,0	2,4	64	54	53,5	48,6	56,4	51,4	2,9	2,8	X	nein
	2+119		N	1.OG	MI	26,0	5,2	64	54	55,0	50,0	58,0	53,0	3,0	3,0	X	nein
	2+119		N	2.OG	MI	26,0	8,0	64	54	55,7	50,7	58,5	53,5	2,8	2,8	X	nein
126	2+121		N	EG	MI	18,7	2,4	64	54	59,7	54,7	63,2	58,2	3,5	3,5	X	N
	2+121		N	1.OG	MI	18,7	5,2	64	54	60,3	55,3	63,4	58,4	3,1	3,1	X	N
	2+121		N	2.OG	MI	18,7	8,0	64	54	60,3	55,3	63,2	58,2	2,9	2,9	X	N
127	2+113		W	EG	MI	15,3	2,4	64	54	63,9	58,9	67,0	62,0	3,1	3,1	X	T/N
	2+113		W	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	64,1	59,1	67,0	62,0	2,9	2,9	X	T/N
	2+113	W	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	64,0	59,0	66,7	61,7	2,7	2,7	X	T/N	
128	Königsbrücker Straße 9	2+136	S	EG	MI	24,5	2,4	64	54	59,1	54,2	60,2	55,3	1,1	1,1		nein
		2+136	S	1.OG	MI	24,5	5,2	64	54	60,2	55,3	61,7	56,8	1,5	1,5		nein
129		2+142	O	EG	MI	19,3	2,4	64	54	63,2	58,2	64,2	59,2	1,0	1,0	X	T/N
		2+142	O	1.OG	MI	19,3	5,2	64	54	63,5	58,5	65,0	60,0	1,5	1,5	X	T/N
130		2+149	N	EG	MI	21,6	2,4	64	54	61,0	55,9	61,9	56,9	0,9	1,0		nein
		2+149	N	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	61,9	56,9	63,4	58,4	1,5	1,5		nein
131		2+151	O	EG	MI	23,8	2,4	64	54	60,9	55,9	62,0	57,0	1,1	1,1		nein
		2+151	O	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	62,1	57,0	63,6	58,6	1,5	1,6		nein
132		2+154	N	EG	MI	30,4	2,4	64	54	56,2	51,2	57,8	52,7	1,6	1,5		nein
		2+154	N	1.OG	MI	30,4	5,2	64	54	58,0	53,0	59,4	54,4	1,4	1,4		nein
133		2+150	W	EG	MI	36,5	2,4	64	54	51,0	46,8	51,2	46,9	0,2	0,1		nein
		2+150	W	1.OG	MI	36,5	5,2	64	54	51,4	47,2	51,5	47,3	0,1	0,1		nein
134		2+148	S	EG	MI	33,3	2,4	64	54	53,0	48,8	53,0	48,9	0,0	0,1		nein
		2+148	S	1.OG	MI	33,3	5,2	64	54	53,4	49,2	53,4	49,2	0,0	0,0		nein
135		2+142	W	EG	MI	30,0	2,4	64	54	52,6	48,4	52,6	48,4	0,0	0,0		nein
		2+142	W	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	52,9	48,7	53,0	48,8	0,1	0,1		nein
136		Königsbrücker Straße 11	2+165	S	EG	MI	24,3	2,4	64	54	58,4	53,4	59,5	54,5	1,1	1,1	
	2+165		S	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	59,6	54,6	61,1	56,1	1,5	1,5		nein
137	2+171		O	EG	MI	19,2	2,4	64	54	63,3	58,3	64,3	59,2	1,0	0,9	X	T/N
	2+171		O	1.OG	MI	19,2	5,2	64	54	63,6	58,6	65,2	60,1	1,6	1,5	X	T/N
138	2+178		N	EG	MI	24,5	2,4	64	54	58,3	53,3	59,6	54,6	1,3	1,3		nein
	2+178		N	1.OG	MI	24,5	5,2	64	54	59,6	54,6	61,2	56,1	1,6	1,5		nein
139	Königsbrücker Straße 11	2+171	W	EG	MI	29,6	2,4	64	54	48,8	44,5	49,0	44,7	0,2	0,2		nein
		2+171	W	1.OG	MI	29,6	5,2	64	54	49,2	44,9	49,4	45,1	0,2	0,2		nein
140	Königsbrücker Straße 12a	2+166	S	EG	MI	23,3	2,4	64	54	58,2	53,2	61,6	56,6	3,4	3,4	X	N
		2+166	S	1.OG	MI	23,3	5,2	64	54	59,6	54,6	62,5	57,5	2,9	2,9	X	N
		2+166	S	2.OG	MI	23,3	8,0	64	54	59,8	54,8	62,5	57,5	2,7	2,7	X	N
141		2+184	N	EG	MI	32,4	2,4	64	54	51,7	46,7	54,6	49,6	2,9	2,9	X	nein
		2+184	N	1.OG	MI	32,4	5,2	64	54	53,2	48,2	56,3	51,3	3,1	3,1	X	nein
		2+184	N	2.OG	MI	32,4	8,0	64	54	54,4	49,4	57,1	52,1	2,7	2,7	X	nein
142		2+187	N	EG	MI	20,5	2,4	64	54	59,1	54,0	62,8	57,8	3,7	3,8	X	N
		2+187	N	1.OG	MI	20,5	5,2	64	54	60,0	55,0	63,1	58,1	3,1	3,1	X	N
		2+187	N	2.OG	MI	20,5	8,0	64	54	60,1	55,1	63,0	58,0	2,9	2,9	X	N
143		2+177	W	EG	MI	16,1	2,4	64	54	63,5	58,5	67,1	62,1	3,6	3,6	X	T/N
	2+177	W	1.OG	MI	16,1	5,2	64	54	63,8	58,8	67,0	62,0	3,2	3,2	X	T/N	
	2+177	W	2.OG	MI	16,1	8,0	64	54	63,7	58,7	66,7	61,7	3,0	3,0	X	T/N	
144	Königsbrücker Straße 13	2+193	S	EG	MI	24,3	2,4	64	54	58,8	53,9	59,9	55,0	1,1	1,1		nein
		2+193	S	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	60,0	55,0	61,5	56,5	1,5	1,5		nein
145	Königsbrücker Straße 13	2+199	O	EG	MI	19,6	2,4	64	54	63,2	58,2	64,1	59,1	0,9	0,9	X	T/N
		2+199	O	1.OG	MI	19,6	5,2	64	54	63,6	58,5	65,1	60,1	1,5	1,6	X	T/N
146		2+206	N	EG	MI	24,6	2,4	64	54	58,4	53,5	59,6	54,6	1,2	1,1		nein
	2+206	N	1.OG	MI	24,6	5,2	64	54	59,7	54,7	61,2	56,2	1,5	1,5		nein	
147	Königsbrücker Straße 13	2+199	W	EG	MI	29,3	2,4	64	54	49,6	45,3	49,8	45,5	0,2	0,2		nein
		2+199	W	1.OG	MI	29,3	5,2	64	54	49,9	45,7	50,1	45,8	0,2	0,1		nein
148	Königsbrücker Straße 14	2+195	S	EG	MI	22,4	2,4	64	54	58,1	53,1	61,9	56,9	3,8	3,8	X	N
		2+195	S	1.OG	MI	22,4	5,2	64	54	59,5	54,5	62,5	57,5	3,0	3,0	X	N
		2+195	S	2.OG	MI	22,4	8,0	64	54	59,6	54,6	62,5	57,5	2,9	2,9	X	N
149		2+204	O	EG	MI	28,7	2,4	64	54	45,7	40,7	48,1	43,1	2,4	2,4	X	nein
		2+204	O	1.OG	MI	28,7	5,2	64	54	46,3	41,4	48,8	43,8	2,5	2,4	X	nein
	2+204	O	2.OG	MI	28,7	8,0	64	54	47,1	42,1	49,4	44,5	2,3	2,4	X	nein	
150	Königsbrücker Straße 14	2+213	N	EG	MI	22,5	2,4	64	54	58,2	53,2	61,8	56,8	3,6	3,6	X	N
		2+213	N	1.OG	MI	22,5	5,2	64	54	59,5	54,5	62,5	57,5	3,0	3,0	X	N
		2+213	N	2.OG	MI	22,5	8,0	64	54	59,6	54,6	62,5	57,5	2,9	2,9	X	N
151	Königsbrücker Straße 14	2+204	W	EG	MI	16,2	2,4	64	54	63,5	58,5	67,0	62,0	3,5	3,5	X	T/N
		2+204	W	1.OG	MI	16,2	5,2	64	54	63,8	58,7	67,0	62,0	3,2	3,3	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2

Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	17	18
151	Königsbrücker Straße 14	2+204	W	2.OG	MI	16,2	8,0	64 54	63,7 58,7	66,7 61,7	3,0 3,0	X	T/N
152	Königsbrücker Straße 15	2+214	S	EG	MI	27,9	2,4	64 54	57,5 52,6	58,9 53,9	1,4 1,3		nein
		2+214	S	1.OG	MI	27,9	5,2	64 54	59,1 54,1	60,5 55,5	1,4 1,4		nein
		2+214	S	2.OG	MI	27,9	8,0	64 54	59,4 54,5	61,1 56,1	1,7 1,6		nein
		2+214	S	3.OG	MI	27,9	10,8	64 54	59,4 54,5	61,2 56,2	1,8 1,7		nein
153		2+222	O	EG	MI	20,1	2,4	64 54	63,0 58,0	63,9 58,9	0,9 0,9		nein
		2+222	O	1.OG	MI	20,1	5,2	64 54	63,4 58,4	65,0 60,0	1,6 1,6	X	T/N
		2+222	O	2.OG	MI	20,1	8,0	64 54	63,4 58,4	65,1 60,1	1,7 1,7	X	T/N
		2+222	O	3.OG	MI	20,1	10,8	64 54	63,3 58,3	65,1 60,1	1,8 1,8	X	T/N
154		2+230	N	EG	MI	28,3	2,4	64 54	57,3 52,3	58,7 53,7	1,4 1,4		nein
		2+230	N	1.OG	MI	28,3	5,2	64 54	58,9 53,9	60,4 55,4	1,5 1,5		nein
		2+230	N	2.OG	MI	28,3	8,0	64 54	59,1 54,1	60,9 55,9	1,8 1,8		nein
		2+230	N	3.OG	MI	28,3	10,8	64 54	59,1 54,1	61,0 56,0	1,9 1,9		nein
155		2+222	W	EG	MI	36,1	2,4	64 54	49,1 44,9	49,3 45,0	0,2 0,1		nein
		2+222	W	1.OG	MI	36,1	5,2	64 54	49,4 45,1	49,5 45,3	0,1 0,2		nein
		2+222	W	2.OG	MI	36,1	8,0	64 54	49,6 45,4	49,8 45,5	0,2 0,1		nein
		2+222	W	3.OG	MI	36,1	10,8	64 54	49,8 45,6	50,0 45,7	0,2 0,1		nein
156	Königsbrücker Straße 16	2+222	S	EG	MI	21,7	2,4	64 54	58,6 53,6	62,3 57,3	3,7 3,7	X	N
		2+222	S	1.OG	MI	21,7	5,2	64 54	59,8 54,8	62,9 57,8	3,1 3,0	X	N
		2+222	S	2.OG	MI	21,7	8,0	64 54	60,0 55,0	62,8 57,8	2,8 2,8	X	N
157		2+229	O	EG	MI	27,3	2,4	64 54	45,0 40,0	47,4 42,4	2,4 2,4	X	nein
		2+229	O	1.OG	MI	27,3	5,2	64 54	45,7 40,8	48,1 43,1	2,4 2,3	X	nein
		2+229	O	2.OG	MI	27,3	8,0	64 54	46,4 41,5	48,7 43,8	2,3 2,3	X	nein
158		2+236	N	EG	MI	21,8	2,4	64 54	58,8 53,7	62,4 57,3	3,6 3,6	X	N
		2+236	N	1.OG	MI	21,8	5,2	64 54	60,0 55,0	63,0 58,0	3,0 3,0	X	N
		2+236	N	2.OG	MI	21,8	8,0	64 54	60,2 55,2	63,1 58,1	2,9 2,9	X	N
159		2+229	W	EG	MI	16,2	2,4	64 54	63,5 58,5	67,0 62,0	3,5 3,5	X	T/N
		2+229	W	1.OG	MI	16,2	5,2	64 54	63,7 58,7	66,9 61,9	3,2 3,2	X	T/N
		2+229	W	2.OG	MI	16,2	8,0	64 54	63,7 58,7	66,7 61,7	3,0 3,0	X	T/N
160	Königsbrücker Straße 17	2+253	S	EG	MI	32,7	2,4	64 54	55,9 51,0	57,4 52,4	1,5 1,4		nein
		2+253	S	1.OG	MI	32,7	5,2	64 54	57,4 52,5	58,8 53,8	1,4 1,3		nein
		2+253	S	2.OG	MI	32,7	8,0	64 54	58,0 53,1	59,7 54,7	1,7 1,6		nein
		2+253	S	3.OG	MI	32,7	10,8	64 54	58,2 53,2	59,9 55,0	1,7 1,8		nein
		2+253	S	4.OG	MI	32,7	13,6	64 54	58,3 53,3	60,1 55,1	1,8 1,8		nein
161		2+270	O	EG	MI	21,0	2,4	64 54	62,7 57,6	63,7 58,7	1,0 1,1		nein
		2+270	O	1.OG	MI	21,0	5,2	64 54	63,2 58,2	64,9 59,8	1,7 1,6	X	T/N
		2+270	O	2.OG	MI	21,0	8,0	64 54	63,2 58,2	65,0 60,0	1,8 1,8	X	T/N
		2+270	O	3.OG	MI	21,0	10,8	64 54	63,1 58,1	65,0 60,0	1,9 1,9	X	T/N
		2+270	O	4.OG	MI	21,0	13,6	64 54	62,9 57,9	64,8 59,8	1,9 1,9	X	T/N
162		2+289	N	EG	MI	28,3	2,4	64 54	56,9 51,9	58,4 53,4	1,5 1,5		nein
		2+289	N	1.OG	MI	28,3	5,2	64 54	58,6 53,6	60,1 55,1	1,5 1,5		nein
		2+289	N	2.OG	MI	28,3	8,0	64 54	58,7 53,7	60,5 55,5	1,8 1,8		nein
		2+289	N	3.OG	MI	28,3	10,8	64 54	58,7 53,7	60,6 55,6	1,9 1,8		nein
		2+289	N	4.OG	MI	28,3	13,6	64 54	58,6 53,6	60,5 55,5	1,9 1,9		nein
163		2+261	W	EG	MI	43,8	2,4	64 54	46,8 42,6	47,1 42,8	0,3 0,2		nein
		2+261	W	1.OG	MI	43,8	5,2	64 54	47,0 42,8	47,3 43,0	0,3 0,2		nein
		2+261	W	2.OG	MI	43,8	8,0	64 54	47,2 43,0	47,4 43,2	0,2 0,2		nein
		2+261	W	3.OG	MI	43,8	10,8	64 54	47,4 43,2	47,6 43,4	0,2 0,2		nein
		2+261	W	4.OG	MI	43,8	13,6	64 54	47,7 43,5	47,9 43,6	0,2 0,1		nein
164	Königsbrücker Straße 17-Balkon	2+255		4.OG	MI	19,5	12,0	64 -	65,3 -	67,1 -	1,8 0,0		nein
165	Königsbrücker Straße 18	2+246	S	EG	MI	21,7	2,4	64 54	58,7 53,7	62,4 57,4	3,7 3,7	X	N
		2+246	S	1.OG	MI	21,7	5,2	64 54	60,0 55,0	63,0 58,0	3,0 3,0	X	N
		2+246	S	2.OG	MI	21,7	8,0	64 54	60,2 55,2	63,1 58,1	2,9 2,9	X	N
166		2+254	O	EG	MI	27,2	2,4	64 54	42,0 37,1	44,4 39,4	2,4 2,3	X	nein
		2+254	O	1.OG	MI	27,2	5,2	64 54	42,6 37,7	44,9 39,9	2,3 2,2	X	nein
		2+254	O	2.OG	MI	27,2	8,0	64 54	43,0 38,1	45,2 40,3	2,2 2,2	X	nein
167		2+261	N	EG	MI	21,7	2,4	64 54	58,6 53,5	62,1 57,1	3,5 3,6	X	N
		2+261	N	1.OG	MI	21,7	5,2	64 54	59,8 54,7	62,7 57,7	2,9 3,0	X	N
		2+261	N	2.OG	MI	21,7	8,0	64 54	59,9 54,8	62,7 57,6	2,8 2,8	X	N
168		2+254	W	EG	MI	16,2	2,4	64 54	63,5 58,5	66,9 61,9	3,4 3,4	X	T/N
		2+254	W	1.OG	MI	16,2	5,2	64 54	63,8 58,7	66,9 61,9	3,1 3,2	X	T/N
		2+254	W	2.OG	MI	16,2	8,0	64 54	63,7 58,7	66,7 61,6	3,0 2,9	X	T/N
169	Königsbrücker Straße 19	2+310	O	EG	MI	22,4	2,4	64 54	61,8 56,8	63,2 58,1	1,4 1,3		nein
		2+310	O	1.OG	MI	22,4	5,2	64 54	62,6 57,5	64,4 59,3	1,8 1,8	X	T/N
		2+310	O	2.OG	MI	22,4	8,0	64 54	62,5 57,5	64,4 59,4	1,9 1,9	X	T/N
		2+310	O	3.OG	MI	22,4	10,8	64 54	62,4 57,4	64,4 59,3	2,0 1,9	X	T/N
170		2+321	N	EG	MI	33,7	2,4	64 54	54,7 49,7	56,8 51,7	2,1 2,0	X	nein
		2+321	N	1.OG	MI	33,7	5,2	64 54	56,3 51,3	58,3 53,3	2,0 2,0		nein
		2+321	N	2.OG	MI	33,7	8,0	64 54	57,0 52,0	59,1 54,1	2,1 2,1	X	N
		2+321	N	3.OG	MI	33,7	10,8	64 54	57,1 52,1	59,2 54,2	2,1 2,1	X	N
171		2+308	W	EG	MI	43,1	2,4	64 54	45,7 41,5	46,0 41,7	0,3 0,2		nein
		2+308	W	1.OG	MI	43,1	5,2	64 54	45,9 41,6	46,2 41,9	0,3 0,3		nein
		2+308	W	2.OG	MI	43,1	8,0	64 54	46,1 41,8	46,3 42,1	0,2 0,3		nein
		2+308	W	3.OG	MI	43,1	10,8	64 54	46,2 42,0	46,5 42,2	0,3 0,2		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	17	18
172	Königsbrücker Straße 19	2+299	S	EG	MI	32,1	2,4	64	54	56,2	51,3	57,8	52,9	1,6	1,6		nein
		2+299	S	1.OG	MI	32,1	5,2	64	54	57,9	52,9	59,4	54,4	1,5	1,5		nein
		2+299	S	2.OG	MI	32,1	8,0	64	54	58,4	53,4	60,2	55,2	1,8	1,8		nein
		2+299	S	3.OG	MI	32,1	10,8	64	54	58,4	53,4	60,3	55,3	1,9	1,9		nein
173	Königsbrücker Straße 20	2+269	S	EG	MI	23,2	2,4	64	54	57,8	52,8	61,3	56,3	3,5	3,5	X	N
		2+269	S	1.OG	MI	23,2	5,2	64	54	59,2	54,2	62,2	57,2	3,0	3,0	X	N
		2+269	S	2.OG	MI	23,2	8,0	64	54	59,4	54,3	62,2	57,1	2,8	2,8	X	N
		2+269	S	3.OG	MI	23,2	10,8	64	54	59,4	54,4	62,1	57,0	2,7	2,6	X	N
174	Königsbrücker Straße 20	2+269	S	4.OG	MI	23,2	13,6	64	54	59,5	54,5	62,0	57,0	2,5	2,5	X	N
		2+291	N	EG	MI	40,1	2,4	64	54	54,4	49,3	56,8	51,8	2,4	2,5	X	nein
		2+291	N	1.OG	MI	40,1	5,2	64	54	55,4	50,4	58,0	53,0	2,6	2,6	X	nein
		2+291	N	2.OG	MI	40,1	8,0	64	54	56,5	51,4	59,1	54,0	2,6	2,6	X	nein
175	Königsbrücker Straße 20	2+291	N	3.OG	MI	40,1	10,8	64	54	57,0	51,9	59,4	54,4	2,4	2,5	X	N
		2+291	N	4.OG	MI	40,1	13,6	64	54	57,1	52,1	59,5	54,5	2,4	2,4	X	N
		2+292	NW	EG	MI	18,6	2,4	64	54	62,4	57,4	65,7	60,7	3,3	3,3	X	T/N
		2+292	NW	1.OG	MI	18,6	5,2	64	54	62,9	57,9	65,8	60,7	2,9	2,8	X	T/N
176	Königsbrücker Straße 20	2+292	NW	2.OG	MI	18,6	8,0	64	54	62,8	57,8	65,6	60,6	2,8	2,8	X	T/N
		2+292	NW	3.OG	MI	18,6	10,8	64	54	62,7	57,7	65,3	60,3	2,6	2,6	X	T/N
		2+292	NW	4.OG	MI	18,6	13,6	64	54	62,5	57,5	65,0	60,0	2,5	2,5	X	T/N
		2+279	W	EG	MI	16,5	2,4	64	54	63,4	58,4	66,8	61,8	3,4	3,4	X	T/N
177	Königsbrücker Straße 21	2+279	W	1.OG	MI	16,5	5,2	64	54	63,8	58,7	66,8	61,8	3,0	3,1	X	T/N
		2+279	W	2.OG	MI	16,5	8,0	64	54	63,7	58,7	66,6	61,6	2,9	2,9	X	T/N
		2+279	W	3.OG	MI	16,5	10,8	64	54	63,6	58,6	66,3	61,3	2,7	2,7	X	T/N
		2+279	W	4.OG	MI	16,5	13,6	64	54	63,4	58,4	66,1	61,0	2,7	2,6	X	T/N
178	Königsbrücker Straße 21	2+335	S	EG	MI	34,9	2,4	64	54	54,1	49,0	55,9	50,9	1,8	1,9		nein
		2+335	S	1.OG	MI	34,9	5,2	64	54	55,6	50,6	57,3	52,3	1,7	1,7		nein
		2+335	S	2.OG	MI	34,9	8,0	64	54	56,4	51,4	58,2	53,2	1,8	1,8		nein
		2+335	S	3.OG	MI	34,9	10,8	64	54	56,5	51,5	58,5	53,4	2,0	1,9		nein
179	Königsbrücker Straße 21	2+335	S	4.OG	MI	34,9	13,6	64	54	56,6	51,6	58,6	53,6	2,0	2,0		nein
		2+335	S	5.OG	MI	34,9	16,4	64	54	56,6	51,6	58,6	53,6	2,0	2,0		nein
		2+374	O	EG	MI	23,5	2,4	64	54	61,4	56,4	64,0	59,0	2,6	2,6	X	N
		2+374	O	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	62,4	57,3	64,8	59,7	2,4	2,4	X	T/N
180	Königsbrücker Straße 24	2+374	O	2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	62,4	57,4	64,8	59,7	2,4	2,3	X	T/N
		2+374	O	3.OG	MI	23,5	10,8	64	54	62,3	57,3	64,7	59,6	2,4	2,3	X	T/N
		2+374	O	4.OG	MI	23,5	13,6	64	54	62,2	57,1	64,5	59,5	2,3	2,4	X	T/N
		2+374	O	5.OG	MI	23,5	16,4	64	54	62,0	57,0	64,3	59,3	2,3	2,3	X	T/N
181	Königsbrücker Straße 24	2+413	NO	EG	MI	28,0	2,4	64	54	58,7	53,7	62,0	57,0	3,3	3,3	X	N
		2+413	NO	1.OG	MI	28,0	5,2	64	54	60,1	55,1	63,1	58,1	3,0	3,0	X	N
		2+413	NO	2.OG	MI	28,0	8,0	64	54	60,5	55,5	63,4	58,4	2,9	2,9	X	N
		2+413	NO	3.OG	MI	28,0	10,8	64	54	59,8	54,7	63,0	57,9	3,2	3,2	X	N
182	Königsbrücker Straße 26	2+413	NO	4.OG	MI	28,0	13,6	64	54	59,8	54,7	62,4	57,4	2,6	2,7	X	N
		2+413	NO	5.OG	MI	28,0	16,4	64	54	59,6	54,6	62,3	57,2	2,7	2,6	X	N
		2+346	W	EG	WA	69,2	2,4	59	49	53,3	48,3	55,7	50,7	2,4	2,4	X	N
		2+346	W	1.OG	WA	69,2	5,2	59	49	54,0	49,0	56,4	51,4	2,4	2,4	X	N
183	Königsbrücker Straße 26	2+346	W	2.OG	WA	69,2	8,0	59	49	54,7	49,7	57,1	52,1	2,4	2,4	X	N
		2+346	W	3.OG	WA	69,2	10,8	59	49	55,4	50,3	57,8	52,8	2,4	2,5	X	N
		2+361	S	EG	WA	52,9	2,4	59	49	54,3	49,3	56,6	51,6	2,3	2,3	X	N
		2+361	S	1.OG	WA	52,9	5,2	59	49	55,1	50,1	57,5	52,5	2,4	2,4	X	N
184	Königsbrücker Straße 26	2+361	S	2.OG	WA	52,9	8,0	59	49	55,9	50,9	58,3	53,3	2,4	2,4	X	N
		2+361	S	3.OG	WA	52,9	10,8	59	49	56,6	51,6	59,1	54,1	2,5	2,5	X	T/N
		2+370	O	EG	WA	59,3	2,4	59	49	45,5	40,5	47,8	42,8	2,3	2,3	X	nein
		2+370	O	1.OG	WA	59,3	5,2	59	49	46,0	41,0	48,4	43,3	2,4	2,3	X	nein
185	Königsbrücker Straße 28-30	2+370	O	2.OG	WA	59,3	8,0	59	49	46,5	41,5	48,9	43,9	2,4	2,4	X	nein
		2+370	O	3.OG	WA	59,3	10,8	59	49	47,1	42,1	49,4	44,4	2,3	2,3	X	nein
		2+382	N	EG	WA	53,2	2,4	59	49	51,8	46,7	54,1	49,1	2,3	2,4	X	N
		2+382	N	1.OG	WA	53,2	5,2	59	49	52,7	47,7	55,0	50,0	2,3	2,3	X	N
186	Königsbrücker Straße 28-30	2+382	N	2.OG	WA	53,2	8,0	59	49	53,6	48,5	55,9	50,9	2,3	2,4	X	N
		2+382	N	3.OG	WA	53,2	10,8	59	49	54,4	49,4	56,8	51,7	2,4	2,3	X	N
		2+370	W	EG	WA	47,0	2,4	59	49	56,5	51,5	58,9	53,9	2,4	2,4	X	N
		2+370	W	1.OG	WA	47,0	5,2	59	49	57,5	52,5	59,9	54,9	2,4	2,4	X	T/N
187	Königsbrücker Straße 28-30	2+370	W	2.OG	WA	47,0	8,0	59	49	58,4	53,4	60,8	55,8	2,4	2,4	X	T/N
		2+370	W	3.OG	WA	47,0	10,8	59	49	59,2	54,2	61,6	56,6	2,4	2,4	X	T/N
		2+387	S	EG	MI	36,2	2,4	64	54	56,0	51,0	58,4	53,3	2,4	2,3	X	nein
		2+387	S	1.OG	MI	36,2	5,2	64	54	57,2	52,1	59,6	54,6	2,4	2,5	X	N
188	Königsbrücker Straße 28-30	2+387	S	2.OG	MI	36,2	8,0	64	54	58,2	53,2	60,5	55,5	2,3	2,3	X	N
		2+387	S	3.OG	MI	36,2	10,8	64	54	58,5	53,5	60,9	55,9	2,4	2,4	X	N
		2+387	S	4.OG	MI	36,2	13,6	64	54	58,7	53,7	61,1	56,1	2,4	2,4	X	N
		2+437	NO	EG	MI	33,9	2,4	64	54	49,1	44,1	50,5	45,4	1,4	1,3		nein
189	Königsbrücker Straße 28-30	2+437	NO	1.OG	MI	33,9	5,2	64	54	50,8	45,8	51,9	46,9	1,1	1,1		nein
		2+437	NO	2.OG	MI	33,9	8,0	64	54	51,6	46,6	53,0	48,0	1,4	1,4		nein
		2+437	NO	3.OG	MI	33,9	10,8	64	54	51,4	46,4	53,1	48,1	1,7	1,7		nein
		2+437	NO	4.OG	MI	33,9	13,6	64	54	51,1	46,1	53,0	48,0	1,9	1,9		nein
190	Königsbrücker Straße 28-30	2+412	W	EG	MI	13,4	2,4	64	54	64,5	59,5	66,4	61,4	1,9	1,9	X	T/N
		2+412	W	1.OG	MI	13,4	5,2	64	54	64,5	59,5	66,5	61,5	2,0	2,0	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2

Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
187	Königsbrücker Straße 28-30	2+412	W	2.OG	MI	13,4	8,0	64 54	64,3 59,3	66,3 61,3	2,0 2,0	X	T/N
		2+412	W	3.OG	MI	13,4	10,8	64 54	64,0 59,0	66,1 61,1	2,1 2,1	X	T/N
		2+412	W	4.OG	MI	13,4	13,6	64 54	63,7 58,7	65,8 60,8	2,1 2,1	X	T/N
188	Königsbrücker Straße 31	2+496	NW	EG	MI	42,2	2,4	64 54	37,0 32,0	39,6 34,6	2,6 2,6	X	nein
		2+496	NW	1.OG	MI	42,2	5,2	64 54	37,1 32,1	39,7 34,7	2,6 2,6	X	nein
		2+496	NW	2.OG	MI	42,2	8,0	64 54	37,3 32,4	39,8 34,8	2,5 2,4	X	nein
		2+496	NW	3.OG	MI	42,2	10,8	64 54	37,6 32,7	40,0 35,0	2,4 2,3	X	nein
		2+496	NW	4.OG	MI	42,2	13,6	64 54	37,7 32,8	40,0 35,0	2,3 2,2	X	nein
		2+496	NW	5.OG	MI	42,2	16,4	64 54	38,0 33,1	40,0 35,1	2,0 2,0		nein
189		2+497	SO	EG	MI	23,7	2,4	64 54	61,8 56,8	66,4 61,4	4,6 4,6	X	T/N
		2+497	SO	1.OG	MI	23,7	5,2	64 54	62,9 57,9	66,5 61,5	3,6 3,6	X	T/N
		2+497	SO	2.OG	MI	23,7	8,0	64 54	63,1 58,0	66,4 61,4	3,3 3,4	X	T/N
		2+497	SO	3.OG	MI	23,7	10,8	64 54	63,0 58,0	66,2 61,2	3,2 3,2	X	T/N
		2+497	SO	4.OG	MI	23,7	13,6	64 54	62,9 57,9	65,9 60,9	3,0 3,0	X	T/N
		2+497	SO	5.OG	MI	23,7	16,4	64 54	62,7 57,7	65,6 60,5	2,9 2,8	X	T/N
190	Königsbrücker Straße 32	2+443	SW	EG	MI	11,5	2,4	64 54	62,2 57,1	63,4 58,4	1,2 1,3		nein
		2+443	SW	1.OG	MI	11,5	5,2	64 54	62,0 57,0	63,7 58,6	1,7 1,6		nein
		2+443	SW	2.OG	MI	11,5	8,0	64 54	61,7 56,7	63,4 58,4	1,7 1,7		nein
		2+443	SW	3.OG	MI	11,5	10,8	64 54	61,3 56,3	63,1 58,1	1,8 1,8		nein
		2+443	SW	4.OG	MI	11,5	13,6	64 54	60,9 55,9	62,8 57,8	1,9 1,9		nein
191		2+462	NO	EG	MI	15,5	2,4	64 54	61,1 56,0	60,9 55,8	-0,2 -0,2		nein
		2+462	NO	1.OG	MI	15,5	5,2	64 54	61,3 56,2	62,1 57,1	0,8 0,9		nein
		2+462	NO	2.OG	MI	15,5	8,0	64 54	61,1 56,1	62,3 57,2	1,2 1,1		nein
		2+462	NO	3.OG	MI	15,5	10,8	64 54	60,8 55,8	62,2 57,2	1,4 1,4		nein
		2+462	NO	4.OG	MI	15,5	13,6	64 54	60,5 55,5	62,1 57,1	1,6 1,6		nein
192		2+452	NW	EG	MI	6,1	2,4	64 54	67,3 62,3	67,4 62,4	0,1 0,1	X	T/N
		2+452	NW	1.OG	MI	6,1	5,2	64 54	66,6 61,6	67,3 62,2	0,7 0,6	X	T/N
		2+452	NW	2.OG	MI	6,1	8,0	64 54	65,8 60,7	66,9 61,8	1,1 1,1	X	T/N
		2+452	NW	3.OG	MI	6,1	10,8	64 54	65,0 60,0	66,4 61,4	1,4 1,4	X	T/N
		2+452	NW	4.OG	MI	6,1	13,6	64 54	64,3 59,3	66,0 60,9	1,7 1,6	X	T/N
193	Königsbrücker Straße 33	2+511	SO	EG	MI	23,8	2,4	64 54	61,9 56,9	66,3 61,3	4,4 4,4	X	T/N
		2+511	SO	1.OG	MI	23,8	5,2	64 54	63,0 58,0	66,5 61,5	3,5 3,5	X	T/N
		2+511	SO	2.OG	MI	23,8	8,0	64 54	63,2 58,2	66,4 61,4	3,2 3,2	X	T/N
		2+511	SO	3.OG	MI	23,8	10,8	64 54	63,2 58,2	66,3 61,2	3,1 3,0	X	T/N
		2+511	SO	4.OG	MI	23,8	13,6	64 54	63,1 58,1	66,0 61,0	2,9 2,9	X	T/N
		2+511	SO	5.OG	MI	23,8	16,4	64 54	62,9 57,9	65,7 60,7	2,8 2,8	X	T/N
194		2+518	NO	EG	MI	32,8	2,4	64 54	56,1 51,1	59,5 54,4	3,4 3,3	X	N
		2+518	NO	1.OG	MI	32,8	5,2	64 54	57,7 52,7	61,0 56,0	3,3 3,3	X	N
		2+518	NO	2.OG	MI	32,8	8,0	64 54	58,4 53,3	61,3 56,2	2,9 2,9	X	N
		2+518	NO	3.OG	MI	32,8	10,8	64 54	58,6 53,6	61,3 56,3	2,7 2,7	X	N
		2+518	NO	4.OG	MI	32,8	13,6	64 54	58,7 53,6	61,4 56,4	2,7 2,8	X	N
		2+518	NO	5.OG	MI	32,8	16,4	64 54	58,7 53,6	61,1 56,1	2,4 2,5	X	N
195	Königsbrücker Straße 33-hinten	2+506	SW	EG	MI	53,4	2,4	64 54	40,6 35,9	42,5 37,7	1,9 1,8		nein
		2+506	SW	1.OG	MI	53,4	5,2	64 54	41,9 37,3	43,4 38,7	1,5 1,4		nein
196		2+519	NO	EG	MI	53,7	2,4	64 54	50,4 45,3	53,3 48,2	2,9 2,9	X	nein
		2+519	NO	1.OG	MI	53,7	5,2	64 54	51,4 46,3	54,4 49,4	3,0 3,1	X	nein
197	Königsbrücker Straße 34	2+479	SW	EG	MI	22,3	2,4	64 54	58,4 53,4	58,9 53,9	0,5 0,5		nein
		2+479	SW	1.OG	MI	22,3	5,2	64 54	59,8 54,8	60,6 55,6	0,8 0,8		nein
		2+479	SW	2.OG	MI	22,3	8,0	64 54	59,9 54,9	61,2 56,1	1,3 1,2		nein
		2+479	SW	3.OG	MI	22,3	10,8	64 54	59,8 54,8	61,2 56,2	1,4 1,4		nein
		2+479	SW	4.OG	MI	22,3	13,6	64 54	59,6 54,6	61,1 56,1	1,5 1,5		nein
		2+479	SW	5.OG	MI	22,3	16,4	64 54	59,3 54,3	61,0 56,0	1,7 1,7		nein
198		2+499	NW	EG	MI	9,2	2,4	64 54	65,9 60,9	66,1 61,1	0,2 0,2	X	T/N
		2+499	NW	1.OG	MI	9,2	5,2	64 54	65,7 60,6	66,4 61,4	0,7 0,8	X	T/N
		2+499	NW	2.OG	MI	9,2	8,0	64 54	65,2 60,2	66,3 61,3	1,1 1,1	X	T/N
		2+499	NW	3.OG	MI	9,2	10,8	64 54	64,8 59,7	66,2 61,2	1,4 1,5	X	T/N
		2+499	NW	4.OG	MI	9,2	13,6	64 54	64,3 59,3	65,9 60,9	1,6 1,6	X	T/N
		2+499	NW	5.OG	MI	9,2	16,4	64 54	63,8 58,8	65,6 60,6	1,8 1,8	X	T/N
199		2+484	W	EG	MI	11,8	2,4	64 54	64,8 59,7	64,9 59,8	0,1 0,1	X	T/N
		2+484	W	1.OG	MI	11,8	5,2	64 54	64,6 59,6	65,5 60,4	0,9 0,8	X	T/N
		2+484	W	2.OG	MI	11,8	8,0	64 54	64,2 59,2	65,4 60,4	1,2 1,2	X	T/N
		2+484	W	3.OG	MI	11,8	10,8	64 54	63,8 58,8	65,3 60,2	1,5 1,4	X	T/N
		2+484	W	4.OG	MI	11,8	13,6	64 54	63,4 58,4	65,0 60,0	1,6 1,6	X	T/N
		2+484	W	5.OG	MI	11,8	16,4	64 54	62,9 57,9	64,7 59,7	1,8 1,8	X	T/N
200	Königsbrücker Straße 35	2+527	SW	EG	MI	29,6	2,4	64 54	57,1 52,1	60,9 55,9	3,8 3,8	X	N
		2+527	SW	1.OG	MI	29,6	5,2	64 54	58,7 53,7	62,1 57,0	3,4 3,3	X	N
		2+527	SW	2.OG	MI	29,6	8,0	64 54	59,2 54,1	62,1 57,1	2,9 3,0	X	N
201		2+536	SO	EG	MI	23,3	2,4	64 54	62,1 57,1	66,1 61,1	4,0 4,0	X	T/N
		2+536	SO	1.OG	MI	23,3	5,2	64 54	63,2 58,1	66,4 61,4	3,2 3,3	X	T/N
		2+536	SO	2.OG	MI	23,3	8,0	64 54	63,4 58,4	66,4 61,3	3,0 2,9	X	T/N
202		2+544	NO	EG	MI	29,2	2,4	64 54	57,5 52,4	60,8 55,8	3,3 3,4	X	N
		2+544	NO	1.OG	MI	29,2	5,2	64 54	59,1 54,1	62,0 57,0	2,9 2,9	X	N
		2+544	NO	2.OG	MI	29,2	8,0	64 54	59,5 54,4	62,2 57,2	2,7 2,8	X	N
204	Königsbrücker Straße 35-Balkon	2+536		1.OG	MI	21,6	5,6	64 -	65,4 -	68,8 -	3,4 0,0	X	T

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2

Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	17	18
		km				m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		passiv
205	Königsbrücker Straße 35-hinten	2+528	SW	EG	MI	42,3	2,4	64	54	53,3	48,3	56,2	51,2	2,9	2,9	X	nein
		2+528	SW	1.OG	MI	42,3	5,2	64	54	54,6	49,6	57,8	52,7	3,2	3,1	X	nein
		2+528	SW	2.OG	MI	42,3	8,0	64	54	55,8	50,8	58,7	53,7	2,9	2,9	X	nein
206		2+538	NO	EG	MI	41,9	2,4	64	54	46,3	41,3	49,0	44,0	2,7	2,7	X	nein
		2+538	NO	1.OG	MI	41,9	5,2	64	54	47,2	42,1	50,0	44,9	2,8	2,8	X	nein
		2+538	NO	2.OG	MI	41,9	8,0	64	54	48,1	43,1	50,9	45,9	2,8	2,8	X	nein
207	Königsbrücker Straße 37	2+556	SW	EG	MI	37,6	2,4	64	54	54,7	49,7	57,6	52,6	2,9	2,9	X	nein
		2+556	SW	1.OG	MI	37,6	5,2	64	54	56,1	51,1	59,2	54,2	3,1	3,1	X	N
		2+556	SW	2.OG	MI	37,6	8,0	64	54	57,2	52,1	59,9	54,9	2,7	2,8	X	N
		2+556	SW	3.OG	MI	37,6	10,8	64	54	57,5	52,5	60,1	55,1	2,6	2,6	X	N
208		2+556	SW	4.OG	MI	37,6	13,6	64	54	57,8	52,8	60,3	55,2	2,5	2,4	X	N
		2+566	SO	EG	MI	23,3	2,4	64	54	62,0	57,0	65,7	60,7	3,7	3,7	X	T/N
		2+566	SO	1.OG	MI	23,3	5,2	64	54	63,1	58,0	66,1	61,1	3,0	3,1	X	T/N
		2+566	SO	2.OG	MI	23,3	8,0	64	54	63,3	58,2	66,1	61,1	2,8	2,9	X	T/N
		2+566	SO	3.OG	MI	23,3	10,8	64	54	63,3	58,2	66,0	61,0	2,7	2,8	X	T/N
		2+566	SO	4.OG	MI	23,3	13,6	64	54	63,1	58,1	65,8	60,8	2,7	2,7	X	T/N
209	Königsbrücker Straße 38	2+521	NW	EG	MI	9,6	2,4	64	54	65,8	60,8	66,3	61,2	0,5	0,4	X	T/N
		2+521	NW	1.OG	MI	9,6	5,2	64	54	65,5	60,5	66,4	61,4	0,9	0,9	X	T/N
		2+521	NW	2.OG	MI	9,6	8,0	64	54	65,1	60,1	66,3	61,3	1,2	1,2	X	T/N
		2+521	NW	3.OG	MI	9,6	10,8	64	54	64,7	59,7	66,2	61,2	1,5	1,5	X	T/N
		2+521	NW	4.OG	MI	9,6	13,6	64	54	64,2	59,2	65,9	60,9	1,7	1,7	X	T/N
		2+521	NW	5.OG	MI	9,6	16,4	64	54	63,8	58,8	65,6	60,6	1,8	1,8	X	T/N
210	Königsbrücker Straße 39	2+585	SO	EG	MI	23,1	2,4	64	54	62,0	57,0	65,6	60,6	3,6	3,6	X	T/N
		2+585	SO	1.OG	MI	23,1	5,2	64	54	63,0	58,0	66,0	60,9	3,0	2,9	X	T/N
		2+585	SO	2.OG	MI	23,1	8,0	64	54	63,1	58,1	66,0	60,9	2,9	2,8	X	T/N
		2+585	SO	3.OG	MI	23,1	10,8	64	54	63,1	58,1	65,9	60,8	2,8	2,7	X	T/N
		2+585	SO	4.OG	MI	23,1	13,6	64	54	63,0	58,0	65,7	60,6	2,7	2,6	X	T/N
211	Königsbrücker Straße 40	2+542	NW	EG	MI	10,1	2,4	64	54	65,6	60,6	66,4	61,4	0,8	0,8	X	T/N
		2+542	NW	1.OG	MI	10,1	5,2	64	54	65,4	60,4	66,5	61,5	1,1	1,1	X	T/N
		2+542	NW	2.OG	MI	10,1	8,0	64	54	65,0	60,0	66,4	61,4	1,4	1,4	X	T/N
		2+542	NW	3.OG	MI	10,1	10,8	64	54	64,6	59,5	66,2	61,2	1,6	1,7	X	T/N
		2+542	NW	4.OG	MI	10,1	13,6	64	54	64,2	59,1	65,9	60,9	1,7	1,8	X	T/N
212	Königsbrücker Straße 41	2+602	SO	EG	MI	23,1	2,4	64	54	62,1	57,1	65,5	60,5	3,4	3,4	X	T/N
		2+602	SO	1.OG	MI	23,1	5,2	64	54	63,1	58,0	66,0	60,9	2,9	2,9	X	T/N
		2+602	SO	2.OG	MI	23,1	8,0	64	54	63,2	58,2	66,0	61,0	2,8	2,8	X	T/N
		2+602	SO	3.OG	MI	23,1	10,8	64	54	63,2	58,2	65,9	60,9	2,7	2,7	X	T/N
		2+602	SO	4.OG	MI	23,1	13,6	64	54	63,1	58,1	65,7	60,7	2,6	2,6	X	T/N
213		2+611	NO	EG	MI	31,4	2,4	64	54	56,9	51,9	59,8	54,8	2,9	2,9	X	N
		2+611	NO	1.OG	MI	31,4	5,2	64	54	58,6	53,6	61,5	56,4	2,9	2,8	X	N
		2+611	NO	2.OG	MI	31,4	8,0	64	54	59,1	54,1	61,7	56,7	2,6	2,6	X	N
		2+611	NO	3.OG	MI	31,4	10,8	64	54	59,3	54,2	61,8	56,8	2,5	2,6	X	N
		2+611	NO	4.OG	MI	31,4	13,6	64	54	59,3	54,2	61,8	56,7	2,5	2,5	X	N
214	Königsbrücker Straße 42	2+559	NW	EG	MI	10,2	2,4	64	54	65,6	60,6	66,6	61,5	1,0	0,9	X	T/N
		2+559	NW	1.OG	MI	10,2	5,2	64	54	65,4	60,4	66,7	61,6	1,3	1,2	X	T/N
		2+559	NW	2.OG	MI	10,2	8,0	64	54	65,0	60,0	66,5	61,5	1,5	1,5	X	T/N
		2+559	NW	3.OG	MI	10,2	10,8	64	54	64,6	59,6	66,3	61,3	1,7	1,7	X	T/N
		2+559	NW	4.OG	MI	10,2	13,6	64	54	64,2	59,2	66,0	61,0	1,8	1,8	X	T/N
215	Königsbrücker Straße 43	2+652	SO	EG	MI	23,0	2,4	64	54	62,2	57,1	65,6	60,5	3,4	3,4	X	T/N
		2+652	SO	1.OG	MI	23,0	5,2	64	54	63,1	58,1	66,0	61,0	2,9	2,9	X	T/N
		2+652	SO	2.OG	MI	23,0	8,0	64	54	63,3	58,2	66,0	61,0	2,7	2,8	X	T/N
		2+652	SO	3.OG	MI	23,0	10,8	64	54	63,3	58,2	65,9	60,9	2,6	2,7	X	T/N
		2+652	SO	4.OG	MI	23,0	13,6	64	54	63,1	58,1	65,7	60,7	2,6	2,6	X	T/N
216	Königsbrücker Straße 44	2+584	NO	EG	MI	21,0	2,4	64	54	58,7	53,7	59,9	54,9	1,2	1,2		nein
		2+584	NO	1.OG	MI	21,0	5,2	64	54	59,8	54,7	61,5	56,5	1,7	1,8		nein
		2+584	NO	2.OG	MI	21,0	8,0	64	54	59,7	54,7	61,5	56,5	1,8	1,8		nein
		2+584	NO	3.OG	MI	21,0	10,8	64	54	59,6	54,6	61,5	56,5	1,9	1,9		nein
		2+584	NO	4.OG	MI	21,0	13,6	64	54	59,4	54,4	61,4	56,4	2,0	2,0		nein
217		2+581	N	EG	MI	10,9	2,4	64	54	64,9	59,8	66,1	61,1	1,2	1,3	X	
		2+581	N	1.OG	MI	10,9	5,2	64	54	64,6	59,6	66,1	61,1	1,5	1,5	X	T/N
		2+581	N	2.OG	MI	10,9	8,0	64	54	64,2	59,2	66,0	60,9	1,8	1,7	X	T/N
		2+581	N	3.OG	MI	10,9	10,8	64	54	63,8	58,8	65,7	60,7	1,9	1,9	X	T/N
		2+581	N	4.OG	MI	10,9	13,6	64	54	63,4	58,4	65,4	60,4	2,0	2,0	X	T/N
218		2+574	NW	EG	MI	9,8	2,4	64	54	65,8	60,7	66,8	61,8	1,0	1,1	X	T/N
		2+574	NW	1.OG	MI	9,8	5,2	64	54	65,5	60,5	66,9	61,8	1,4	1,3	X	T/N
		2+574	NW	2.OG	MI	9,8	8,0	64	54	65,1	60,1	66,7	61,7	1,6	1,6	X	T/N
		2+574	NW	3.OG	MI	9,8	10,8	64	54	64,7	59,7	66,5	61,5	1,8	1,8	X	T/N
		2+574	NW	4.OG	MI	9,8	13,6	64	54	64,3	59,3	66,2	61,2	1,9	1,9	X	T/N
219	Königsbrücker Straße 45	2+708	SO	EG	MI	22,2	2,4	64	54	62,6	57,6	65,8	60,8	3,2	3,2	X	T/N
		2+708	SO	1.OG	MI	22,2	5,2	64	54	63,4	58,4	66,2	61,2	2,8	2,8	X	T/N
		2+708	SO	2.OG	MI	22,2	8,0	64	54	63,6	58,5	66,2	61,2	2,6	2,7	X	T/N
220		2+716	NO	EG	MI	28,9	2,4	64	54	58,1	53,1	61,0	56,0	2,9	2,9	X	N
		2+716	NO	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	59,3	54,2	62,0	57,0	2,7	2,8	X	N
		2+716	NO	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	59,6	54,6	62,2	57,2	2,6	2,6	X	N
221		2+708	NW	EG	MI	35,6	2,4	64	54	41,1	36,4	42,9	38,1	1,8	1,7		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	17	18
221	Königsbrücker Straße 45	2+708	NW	1.OG	MI	35,6	5,2	64	54	42,5	37,9	44,0	39,3	1,5	1,4		nein
222		2+708	NW	2.OG	MI	35,6	8,0	64	54	42,9	38,3	44,2	39,5	1,3	1,2		nein
		2+700	SW	EG	MI	28,9	2,4	64	54	57,4	52,3	60,3	55,3	2,9	3,0	X	N
		2+700	SW	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	59,0	53,9	61,7	56,7	2,7	2,8	X	N
		2+700	SW	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	59,3	54,3	61,9	56,9	2,6	2,6	X	N
223	Königsbrücker Straße 46	2+594	S	EG	MI	18,1	2,4	64	54	59,0	53,9	60,0	55,0	1,0	1,1		nein
		2+594	S	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	59,7	54,7	61,3	56,3	1,6	1,6		nein
		2+594	S	2.OG	MI	18,1	8,0	64	54	59,7	54,7	61,5	56,4	1,8	1,7		nein
		2+594	S	3.OG	MI	18,1	10,8	64	54	59,6	54,6	61,5	56,4	1,9	1,8		nein
		2+594	S	4.OG	MI	18,1	13,6	64	54	59,4	54,4	61,4	56,4	2,0	2,0		nein
224		2+603	NW	EG	MI	10,4	2,4	64	54	65,5	60,5	66,7	61,7	1,2	1,2	X	T/N
		2+603	NW	1.OG	MI	10,4	5,2	64	54	65,3	60,3	66,8	61,7	1,5	1,4	X	T/N
		2+603	NW	2.OG	MI	10,4	8,0	64	54	65,0	59,9	66,6	61,6	1,6	1,7	X	T/N
		2+603	NW	3.OG	MI	10,4	10,8	64	54	64,6	59,5	66,4	61,3	1,8	1,8	X	T/N
		2+603	NW	4.OG	MI	10,4	13,6	64	54	64,2	59,1	66,1	61,0	1,9	1,9	X	T/N
225	Königsbrücker Straße 47	2+740	SW	EG	MI	30,0	2,4	64	54	47,3	42,3	50,1	45,0	2,8	2,7	X	nein
		2+740	SW	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	49,0	43,9	51,4	46,3	2,4	2,4	X	nein
226		2+740	SW	2.OG	MI	30,0	8,0	64	54	50,4	45,4	52,4	47,4	2,0	2,0		nein
		2+745	SO	EG	MI	21,7	2,4	64	54	62,8	57,8	66,1	61,1	3,3	3,3	X	T/N
		2+745	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	63,5	58,5	66,4	61,4	2,9	2,9	X	T/N
		2+745	SO	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	63,7	58,7	66,4	61,4	2,7	2,7	X	T/N
227		2+750	NO	EG	MI	30,2	2,4	64	54	57,6	52,6	60,6	55,5	3,0	2,9	X	N
		2+750	NO	1.OG	MI	30,2	5,2	64	54	58,7	53,7	61,6	56,6	2,9	2,9	X	N
		2+750	NO	2.OG	MI	30,2	8,0	64	54	59,2	54,1	61,8	56,8	2,6	2,7	X	N
228		2+745	NW	EG	MI	38,6	2,4	64	54	44,9	39,9	47,4	42,4	2,5	2,5	X	nein
		2+745	NW	1.OG	MI	38,6	5,2	64	54	41,1	36,3	42,9	38,1	1,8	1,8		nein
		2+745	NW	2.OG	MI	38,6	8,0	64	54	41,5	36,8	43,3	38,5	1,8	1,7		nein
229	Königsbrücker Straße 47-Anbau	2+736	NW	EG	MI	32,1	2,4	64	54	43,0	38,0	46,3	41,3	3,3	3,3	X	nein
		2+736	NW	1.OG	MI	32,1	5,2	64	54	44,2	39,3	47,3	42,4	3,1	3,1	X	nein
230		2+732	SW	EG	MI	26,6	2,4	64	54	58,6	53,5	61,6	56,6	3,0	3,1	X	N
		2+732	SW	1.OG	MI	26,6	5,2	64	54	59,9	54,9	62,8	57,7	2,9	2,8	X	N
231		2+736	SO	EG	MI	21,5	2,4	64	54	62,9	57,8	66,1	61,1	3,2	3,3	X	T/N
		2+736	SO	1.OG	MI	21,5	5,2	64	54	63,6	58,6	66,4	61,4	2,8	2,8	X	T/N
232	Königsbrücker Straße 48	2+618	NW	EG	MI	10,6	2,4	64	54	65,4	60,4	66,6	61,6	1,2	1,2	X	T/N
		2+618	NW	1.OG	MI	10,6	5,2	64	54	65,2	60,2	66,7	61,7	1,5	1,5	X	T/N
		2+618	NW	2.OG	MI	10,6	8,0	64	54	64,9	59,8	66,5	61,5	1,6	1,7	X	T/N
		2+618	NW	3.OG	MI	10,6	10,8	64	54	64,5	59,4	66,3	61,2	1,8	1,8	X	T/N
		2+618	NW	4.OG	MI	10,6	13,6	64	54	64,1	59,0	66,0	61,0	1,9	2,0	X	T/N
233	Königsbrücker Straße 49	2+762	SW	EG	MI	28,9	2,4	64	54	57,8	52,8	60,8	55,8	3,0	3,0	X	N
		2+762	SW	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	59,3	54,3	62,1	57,1	2,8	2,8	X	N
		2+762	SW	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	59,6	54,6	62,3	57,3	2,7	2,7	X	N
		2+762	SW	3.OG	MI	28,9	10,8	64	54	59,8	54,8	62,4	57,3	2,6	2,5	X	N
234		2+773	SO	EG	MI	21,5	2,4	64	54	62,9	57,9	66,3	61,3	3,4	3,4	X	T/N
		2+773	SO	1.OG	MI	21,5	5,2	64	54	63,6	58,6	66,6	61,5	3,0	2,9	X	T/N
		2+773	SO	2.OG	MI	21,5	8,0	64	54	63,8	58,8	66,6	61,5	2,8	2,7	X	T/N
		2+773	SO	3.OG	MI	21,5	10,8	64	54	63,8	58,8	66,4	61,4	2,6	2,6	X	T/N
235		2+784	NO	EG	MI	29,2	2,4	64	54	57,4	52,4	60,6	55,5	3,2	3,1	X	N
		2+784	NO	1.OG	MI	29,2	5,2	64	54	59,1	54,0	61,9	56,9	2,8	2,9	X	N
		2+784	NO	2.OG	MI	29,2	8,0	64	54	59,5	54,5	62,1	57,1	2,6	2,6	X	N
		2+784	NO	3.OG	MI	29,2	10,8	64	54	59,6	54,6	62,2	57,2	2,6	2,6	X	N
236		2+772	NW	EG	MI	36,7	2,4	64	54	44,2	39,3	46,4	41,4	2,2	2,1	X	nein
		2+772	NW	1.OG	MI	36,7	5,2	64	54	45,2	40,3	47,3	42,4	2,1	2,1	X	nein
		2+772	NW	2.OG	MI	36,7	8,0	64	54	46,0	41,1	48,1	43,2	2,1	2,1	X	nein
		2+772	NW	3.OG	MI	36,7	10,8	64	54	46,8	41,9	48,9	44,0	2,1	2,1	X	nein
237	Königsbrücker Straße 50	2+638	NO	EG	MI	16,2	2,4	64	54	60,6	55,6	61,8	56,8	1,2	1,2		nein
		2+638	NO	1.OG	MI	16,2	5,2	64	54	60,9	55,9	62,6	57,5	1,7	1,6		nein
		2+638	NO	2.OG	MI	16,2	8,0	64	54	60,8	55,7	62,6	57,5	1,8	1,8		nein
		2+638	NO	3.OG	MI	16,2	10,8	64	54	60,6	55,5	62,5	57,5	1,9	2,0		nein
238		2+631	NW	EG	MI	10,5	2,4	64	54	65,5	60,4	66,7	61,7	1,2	1,3	X	T/N
		2+631	NW	1.OG	MI	10,5	5,2	64	54	65,3	60,2	66,7	61,7	1,4	1,5	X	T/N
		2+631	NW	2.OG	MI	10,5	8,0	64	54	64,9	59,9	66,6	61,5	1,7	1,6	X	T/N
		2+631	NW	3.OG	MI	10,5	10,8	64	54	64,5	59,5	66,3	61,3	1,8	1,8	X	T/N
239	Königsbrücker Straße 51	2+793	SW	EG	MI	27,6	2,4	64	54	58,0	53,0	61,3	56,3	3,3	3,3	X	N
		2+793	SW	1.OG	MI	27,6	5,2	64	54	59,6	54,5	62,4	57,4	2,8	2,9	X	N
		2+793	SW	2.OG	MI	27,6	8,0	64	54	59,9	54,8	62,6	57,5	2,7	2,7	X	N
		2+793	SW	3.OG	MI	27,6	10,8	64	54	60,0	55,0	62,6	57,6	2,6	2,6	X	N
240		2+801	SO	EG	MI	21,7	2,4	64	54	62,8	57,8	66,3	61,3	3,5	3,5	X	T/N
		2+801	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	63,6	58,6	66,6	61,5	3,0	2,9	X	T/N
		2+801	SO	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	63,8	58,7	66,5	61,5	2,7	2,8	X	T/N
		2+801	SO	3.OG	MI	21,7	10,8	64	54	63,8	58,7	66,4	61,4	2,6	2,7	X	T/N
241		2+808	NO	EG	MI	28,0	2,4	64	54	56,0	51,0	59,4	54,4	3,4	3,4	X	N
		2+808	NO	1.OG	MI	28,0	5,2	64	54	58,4	53,4	61,0	56,0	2,6	2,6	X	N
		2+808	NO	2.OG	MI	28,0	8,0	64	54	59,7	54,7	62,3	57,3	2,6	2,6	X	N
		2+808	NO	3.OG	MI	28,0	10,8	64	54	59,9	54,8	62,4	57,4	2,5	2,6	X	N

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
242	Königsbrücker Straße 51	2+801 NW	NW	EG	MI	33,9	2,4	64 54	40,5 35,8	42,4 37,6	1,9 1,8		nein
		2+801 NW	NW	1.OG	MI	33,9	5,2	64 54	42,7 38,2	44,0 39,3	1,3 1,1		nein
		2+801 NW	NW	2.OG	MI	33,9	8,0	64 54	43,9 39,3	44,9 40,3	1,0 1,0		nein
		2+801 NW	NW	3.OG	MI	33,9	10,8	64 54	44,2 39,7	45,2 40,6	1,0 0,9		nein
243	Königsbrücker Straße 52	2+645 SW	SW	EG	MI	17,4	2,4	64 54	59,9 54,8	60,9 55,9	1,0 1,1		nein
		2+645 SW	SW	1.OG	MI	17,4	5,2	64 54	60,4 55,3	62,0 57,0	1,6 1,7		nein
		2+645 SW	SW	2.OG	MI	17,4	8,0	64 54	60,2 55,2	62,0 57,0	1,8 1,8		nein
		2+645 SW	SW	3.OG	MI	17,4	10,8	64 54	60,0 55,0	61,9 56,9	1,9 1,9		nein
244		2+655 SO	SO	EG	MI	24,3	2,4	64 54	39,7 34,8	41,3 36,3	1,6 1,5		nein
		2+655 SO	SO	1.OG	MI	24,3	5,2	64 54	40,2 35,3	41,7 36,7	1,5 1,4		nein
		2+655 SO	SO	2.OG	MI	24,3	8,0	64 54	40,4 35,5	41,9 37,0	1,5 1,5		nein
		2+655 SO	SO	3.OG	MI	24,3	10,8	64 54	40,9 36,1	42,3 37,4	1,4 1,3		nein
245		2+663 NO	NO	EG	MI	17,5	2,4	64 54	59,5 54,5	60,6 55,5	1,1 1,0		nein
		2+663 NO	NO	1.OG	MI	17,5	5,2	64 54	59,9 54,8	61,6 56,5	1,7 1,7		nein
		2+663 NO	NO	2.OG	MI	17,5	8,0	64 54	59,6 54,6	61,5 56,4	1,9 1,8		nein
		2+663 NO	NO	3.OG	MI	17,5	10,8	64 54	59,3 54,3	61,3 56,2	2,0 1,9		nein
246		2+654 NW	EG	MI	10,6	2,4	64 54	65,4 60,4	66,7 61,7	1,3 1,3		X	T/N
		2+654 NW	1.OG	MI	10,6	5,2	64 54	65,3 60,2	66,8 61,7	1,5 1,5		X	T/N
		2+654 NW	2.OG	MI	10,6	8,0	64 54	64,9 59,9	66,6 61,6	1,7 1,7		X	T/N
		2+654 NW	3.OG	MI	10,6	10,8	64 54	64,6 59,5	66,4 61,4	1,8 1,9		X	T/N
247	Königsbrücker Straße 53	2+830 SO	SO	EG	MI	21,7	2,4	64 54	62,9 57,9	66,3 61,3	3,4 3,4	X	T/N
		2+830 SO	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64 54	63,6 58,6	66,6 61,6	3,0 3,0	X	T/N
		2+830 SO	SO	2.OG	MI	21,7	8,0	64 54	63,8 58,8	66,6 61,5	2,8 2,7	X	T/N
248		2+838 NO	NO	EG	MI	28,4	2,4	64 54	57,5 52,5	60,7 55,7	3,2 3,2	X	N
		2+838 NO	NO	1.OG	MI	28,4	5,2	64 54	59,1 54,1	62,0 56,9	2,9 2,8	X	N
		2+838 NO	NO	2.OG	MI	28,4	8,0	64 54	59,4 54,4	62,1 57,1	2,7 2,7	X	N
249		2+830 NW	EG	MI	35,0	2,4	64 54	44,2 39,7	45,2 40,6	1,0 0,9			nein
		2+830 NW	1.OG	MI	35,0	5,2	64 54	44,2 39,6	45,4 40,7	1,2 1,1			nein
		2+830 NW	2.OG	MI	35,0	8,0	64 54	44,7 40,2	45,8 41,1	1,1 0,9			nein
250		2+822 SW	EG	MI	28,3	2,4	64 54	57,1 52,1	60,4 55,4	3,3 3,3	X		N
		2+822 SW	1.OG	MI	28,3	5,2	64 54	58,9 53,9	61,8 56,8	2,9 2,9	X		N
		2+822 SW	2.OG	MI	28,3	8,0	64 54	59,4 54,4	62,1 57,1	2,7 2,7	X		N
251	Königsbrücker Straße 54	2+668 SW	SW	EG	MI	18,1	2,4	64 54	59,4 54,3	60,4 55,4	1,0 1,1		nein
		2+668 SW	SW	1.OG	MI	18,1	5,2	64 54	59,9 54,8	61,6 56,6	1,7 1,8		nein
		2+668 SW	SW	2.OG	MI	18,1	8,0	64 54	59,7 54,7	61,5 56,5	1,8 1,8		nein
		2+668 SW	SW	3.OG	MI	18,1	10,8	64 54	59,5 54,4	61,4 56,4	1,9 2,0		nein
		2+668 SW	SW	4.OG	MI	18,1	13,6	64 54	59,3 54,2	61,3 56,3	2,0 2,1		N
252		2+681 NW	EG	MI	11,2	2,4	64 54	65,1 60,1	66,4 61,4	1,3 1,3		X	T/N
		2+681 NW	1.OG	MI	11,2	5,2	64 54	64,9 59,9	66,5 61,4	1,6 1,5		X	T/N
		2+681 NW	2.OG	MI	11,2	8,0	64 54	64,6 59,6	66,3 61,2	1,7 1,6		X	T/N
		2+681 NW	3.OG	MI	11,2	10,8	64 54	64,2 59,2	66,0 61,0	1,8 1,8		X	T/N
		2+681 NW	4.OG	MI	11,2	13,6	64 54	63,8 58,8	65,7 60,7	1,9 1,9		X	T/N
253	Königsbrücker Straße 56	2+708 NW	EG	MI	11,0	2,4	64 54	65,2 60,2	66,5 61,5	1,3 1,3		X	T/N
		2+708 NW	1.OG	MI	11,0	5,2	64 54	65,0 60,0	66,6 61,6	1,6 1,6		X	T/N
		2+708 NW	2.OG	MI	11,0	8,0	64 54	64,7 59,7	66,4 61,4	1,7 1,7		X	T/N
		2+708 NW	3.OG	MI	11,0	10,8	64 54	64,3 59,3	66,1 61,1	1,8 1,8		X	T/N
		2+708 NW	4.OG	MI	11,0	13,6	64 54	63,9 58,8	65,8 60,8	1,9 2,0		X	T/N
254	Königsbrücker Straße 57	2+906 S	EG	MI	33,7	2,4	64 54	62,3 57,8	63,6 59,0	1,3 1,2			nein
		2+906 S	1.OG	MI	33,7	5,2	64 54	62,9 58,4	64,3 59,7	1,4 1,3		X	T/N
		2+906 S	2.OG	MI	33,7	8,0	64 54	63,1 58,5	64,4 59,7	1,3 1,2		X	T/N
		2+906 S	3.OG	MI	33,7	10,8	64 54	62,9 58,3	64,2 59,5	1,3 1,2		X	T/N
		2+906 S	4.OG	MI	33,7	13,6	64 54	62,8 58,1	64,0 59,3	1,2 1,2		X	N
255		2+916 O	EG	MI	21,9	2,4	64 54	64,5 59,5	65,5 60,5	1,0 1,0		X	T/N
		2+916 O	1.OG	MI	21,9	5,2	64 54	65,2 60,2	66,0 61,1	0,8 0,9		X	T/N
		2+916 O	2.OG	MI	21,9	8,0	64 54	65,2 60,3	66,0 61,1	0,8 0,8		X	T/N
		2+916 O	3.OG	MI	21,9	10,8	64 54	65,2 60,2	65,9 61,0	0,7 0,8		X	T/N
		2+916 O	4.OG	MI	21,9	13,6	64 54	65,0 60,1	65,8 60,8	0,8 0,7		X	T/N
256		2+919 N	EG	MI	37,6	2,4	64 54	55,2 50,2	55,5 50,6	0,3 0,4			nein
		2+919 N	1.OG	MI	37,6	5,2	64 54	56,5 51,5	56,8 51,9	0,3 0,4			nein
		2+919 N	2.OG	MI	37,6	8,0	64 54	57,6 52,6	57,9 52,9	0,3 0,3			nein
		2+919 N	3.OG	MI	37,6	10,8	64 54	57,9 52,9	58,3 53,3	0,4 0,4			nein
		2+919 N	4.OG	MI	37,6	13,6	64 54	58,0 53,0	58,4 53,4	0,4 0,4			nein
257		2+908 W	EG	MI	49,4	2,4	64 54	55,4 51,0	56,4 52,1	1,0 1,1			nein
		2+908 W	1.OG	MI	49,4	5,2	64 54	56,2 51,9	56,9 52,6	0,7 0,7			nein
		2+908 W	2.OG	MI	49,4	8,0	64 54	56,3 52,0	57,0 52,6	0,7 0,6			nein
		2+908 W	3.OG	MI	49,4	10,8	64 54	56,2 51,9	57,0 52,6	0,8 0,7			nein
		2+908 W	4.OG	MI	49,4	13,6	64 54	56,2 51,8	56,9 52,5	0,7 0,7			nein
258	Königsbrücker Straße 57-Balkon ost	2+920		1.OG	MI	21,8	5,6	64 -	67,4 -	68,1 -	0,7 0,0		nein
		2+920		2.OG	MI	21,8	8,4	64 -	67,4 -	68,0 -	0,6 0,0		nein
259	Königsbrücker Straße 57-Balkon süd	2+904		1.OG	MI	33,4	5,6	64 -	65,3 -	66,8 -	1,5 0,0		nein
		2+904		2.OG	MI	33,4	8,4	64 -	65,3 -	66,7 -	1,4 0,0		nein
		2+904		3.OG	MI	33,4	11,2	64 -	65,1 -	66,5 -	1,4 0,0		nein
		2+904		4.OG	MI	33,4	14,0	64 -	64,9 -	66,2 -	1,3 0,0		nein
260	Königsbrücker Straße 58	2+733 NW	NW	EG	MI	11,1	2,4	64 54	65,2 60,2	66,5 61,5	1,3 1,3	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2

Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfil		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	17	18
		3				7	8	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	13	14	15	16		
260	Königsbrücker Straße 58	2+733	NW	1.OG	MI	11,1	5,2	64	54	65,0	60,0	66,6	61,6	1,6	1,6	X	T/N
		2+733	NW	2.OG	MI	11,1	8,0	64	54	64,7	59,7	66,4	61,4	1,7	1,7	X	T/N
		2+733	NW	3.OG	MI	11,1	10,8	64	54	64,3	59,3	66,1	61,1	1,8	1,8	X	T/N
		2+733	NW	4.OG	MI	11,1	13,6	64	54	63,9	58,9	65,8	60,8	1,9	1,9	X	T/N
261	Königsbrücker Straße 59	2+932	SW	EG	MI	29,6	2,4	64	54	58,9	53,9	59,6	54,6	0,7	0,7		nein
		2+932	SW	1.OG	MI	29,6	5,2	64	54	60,6	55,6	61,2	56,3	0,6	0,7		nein
		2+932	SW	2.OG	MI	29,6	8,0	64	54	60,9	55,9	61,5	56,6	0,6	0,7		nein
		2+932	SW	3.OG	MI	29,6	10,8	64	54	60,9	56,0	61,6	56,6	0,7	0,6		nein
262		2+941	SO	EG	MI	21,7	2,4	64	54	64,9	59,9	65,1	60,1	0,2	0,2	X	T/N
		2+941	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	65,6	60,6	65,8	60,8	0,2	0,2	X	T/N
		2+941	SO	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	65,7	60,7	65,9	60,9	0,2	0,2	X	T/N
		2+941	SO	3.OG	MI	21,7	10,8	64	54	65,7	60,7	65,9	60,9	0,2	0,2	X	T/N
263		2+950	NO	EG	MI	29,9	2,4	64	54	59,3	54,2	59,3	54,3	0,0	0,1		nein
		2+950	NO	1.OG	MI	29,9	5,2	64	54	61,0	55,9	60,9	55,9	-0,1	0,0		nein
		2+950	NO	2.OG	MI	29,9	8,0	64	54	61,3	56,3	61,3	56,3	0,0	0,0		nein
		2+950	NO	3.OG	MI	29,9	10,8	64	54	61,4	56,4	61,4	56,4	0,0	0,0		nein
264		2+941	NW	EG	MI	37,8	2,4	64	54	40,8	35,9	41,1	36,2	0,3	0,3		nein
		2+941	NW	1.OG	MI	37,8	5,2	64	54	41,1	36,2	41,4	36,5	0,3	0,3		nein
		2+941	NW	2.OG	MI	37,8	8,0	64	54	41,3	36,5	41,7	36,8	0,4	0,3		nein
		2+941	NW	3.OG	MI	37,8	10,8	64	54	41,5	36,6	41,8	36,9	0,3	0,3		nein
265	Königsbrücker Straße 59-Balkon	2+941		1.OG	MI	19,9	5,6	64	-	68,0	-	68,2	-	0,2	0,0		nein
		2+941		2.OG	MI	19,9	8,4	64	-	68,0	-	68,2	-	0,2	0,0		nein
266	Königsbrücker Straße 60	2+755	NW	EG	MI	10,8	2,4	64	54	65,3	60,3	66,6	61,5	1,3	1,2	X	T/N
		2+755	NW	1.OG	MI	10,8	5,2	64	54	65,2	60,1	66,6	61,6	1,4	1,5	X	T/N
		2+755	NW	2.OG	MI	10,8	8,0	64	54	64,8	59,8	66,5	61,5	1,7	1,7	X	T/N
		2+755	NW	3.OG	MI	10,8	10,8	64	54	64,4	59,4	66,2	61,2	1,8	1,8	X	T/N
		2+755	NW	4.OG	MI	10,8	13,6	64	54	64,0	59,0	65,9	60,9	1,9	1,9	X	T/N
267	Königsbrücker Straße 61a	2+960	SW	EG	MI	28,4	2,4	64	54	59,8	54,8	59,9	54,9	0,1	0,1		nein
		2+960	SW	1.OG	MI	28,4	5,2	64	54	61,4	56,4	61,5	56,5	0,1	0,1		nein
		2+960	SW	2.OG	MI	28,4	8,0	64	54	61,7	56,7	61,8	56,7	0,1	0,0		nein
		2+960	SW	3.OG	MI	28,4	10,8	64	54	61,8	56,8	61,8	56,8	0,0	0,0		nein
268		2+967	SO	EG	MI	21,3	2,4	64	54	65,0	60,0	65,0	60,0	0,0	0,0		nein
		2+967	SO	1.OG	MI	21,3	5,2	64	54	65,6	60,6	65,7	60,6	0,1	0,0		nein
		2+967	SO	2.OG	MI	21,3	8,0	64	54	65,7	60,7	65,7	60,7	0,0	0,0		nein
		2+967	SO	3.OG	MI	21,3	10,8	64	54	65,7	60,7	65,7	60,7	0,0	0,0		nein
269		2+974	NO	EG	MI	28,6	2,4	64	54	59,5	54,5	59,5	54,4	0,0	-0,1		nein
		2+974	NO	1.OG	MI	28,6	5,2	64	54	61,2	56,1	61,1	56,1	-0,1	0,0		nein
		2+974	NO	2.OG	MI	28,6	8,0	64	54	61,5	56,5	61,4	56,4	-0,1	-0,1		nein
		2+974	NO	3.OG	MI	28,6	10,8	64	54	61,6	56,6	61,6	56,5	0,0	-0,1		nein
270		2+967	NW	EG	MI	35,7	2,4	64	54	48,2	43,2	48,2	43,2	0,0	0,0		nein
		2+967	NW	1.OG	MI	35,7	5,2	64	54	49,1	44,1	49,1	44,1	0,0	0,0		nein
		2+967	NW	2.OG	MI	35,7	8,0	64	54	49,9	44,9	49,9	44,9	0,0	0,0		nein
		2+967	NW	3.OG	MI	35,7	10,8	64	54	50,7	45,7	50,7	45,7	0,0	0,0		nein
271	Königsbrücker Straße 61b	2+984	SW	EG	MI	28,3	2,4	64	54	60,0	54,9	59,9	54,9	-0,1	0,0		nein
		2+984	SW	1.OG	MI	28,3	5,2	64	54	61,5	56,5	61,5	56,5	0,0	0,0		nein
		2+984	SW	2.OG	MI	28,3	8,0	64	54	61,8	56,8	61,8	56,8	0,0	0,0		nein
		2+984	SW	3.OG	MI	28,3	10,8	64	54	62,0	56,9	61,9	56,9	-0,1	0,0		nein
272		2+991	SO	EG	MI	21,1	2,4	64	54	65,0	60,0	64,9	59,8	-0,1	-0,2		nein
		2+991	SO	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	65,6	60,6	65,5	60,5	-0,1	-0,1		nein
		2+991	SO	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	65,6	60,6	65,6	60,5	0,0	-0,1		nein
		2+991	SO	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	65,5	60,5	65,5	60,5	0,0	0,0		nein
273		2+998	NO	EG	MI	28,5	2,4	64	54	59,3	54,2	59,1	54,1	-0,2	-0,1		nein
		2+998	NO	1.OG	MI	28,5	5,2	64	54	60,9	55,9	60,8	55,8	-0,1	-0,1		nein
		2+998	NO	2.OG	MI	28,5	8,0	64	54	61,2	56,2	61,1	56,1	-0,1	-0,1		nein
		2+998	NO	3.OG	MI	28,5	10,8	64	54	61,2	56,2	61,2	56,1	0,0	-0,1		nein
274		2+991	NW	EG	MI	35,7	2,4	64	54	48,6	43,6	48,5	43,5	-0,1	-0,1		nein
		2+991	NW	1.OG	MI	35,7	5,2	64	54	49,5	44,5	49,5	44,5	0,0	0,0		nein
		2+991	NW	2.OG	MI	35,7	8,0	64	54	50,3	45,3	50,3	45,3	0,0	0,0		nein
		2+991	NW	3.OG	MI	35,7	10,8	64	54	51,1	46,1	51,0	46,0	-0,1	-0,1		nein
275	Königsbrücker Straße 62	2+775	NW	EG	MI	10,5	2,4	64	54	65,4	60,4	66,6	61,6	1,2	1,2	X	T/N
		2+775	NW	1.OG	MI	10,5	5,2	64	54	65,3	60,2	66,7	61,7	1,4	1,5	X	T/N
		2+775	NW	2.OG	MI	10,5	8,0	64	54	64,9	59,9	66,5	61,5	1,6	1,6	X	T/N
		2+775	NW	3.OG	MI	10,5	10,8	64	54	64,5	59,5	66,3	61,3	1,8	1,8	X	T/N
		2+775	NW	4.OG	MI	10,5	13,6	64	54	64,1	59,1	66,0	61,0	1,9	1,9	X	T/N
276	Königsbrücker Straße 63	3+017	SO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	64,6	59,6	64,4	59,4	-0,2	-0,2		nein
		3+017	SO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	65,3	60,3	65,2	60,2	-0,1	-0,1		nein
		3+017	SO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	65,4	60,4	65,3	60,3	-0,1	-0,1		nein
277		3+024	NO	EG	MI	28,2	2,4	64	54	59,9	54,9	59,7	54,7	-0,2	-0,2		nein
		3+024	NO	1.OG	MI	28,2	5,2	64	54	61,5	56,4	61,3	56,3	-0,2	-0,1		nein
		3+024	NO	2.OG	MI	28,2	8,0	64	54	61,4	56,4	61,3	56,3	-0,1	-0,1		nein
278		3+017	NW	EG	MI	34,3	2,4	64	54	49,6	44,5	49,5	44,5	-0,1	0,0		nein
		3+017	NW	1.OG	MI	34,3	5,2	64	54	41,8	36,8	41,8	36,8	0,0	0,0		nein
		3+017	NW	2.OG	MI	34,3	8,0	64	54	42,2	37,3	42,2	37,3	0,0	0,0		nein
279		3+010	SW	EG	MI	28,2	2,4	64	54	59,7	54,7	59,6	54,6	-0,1	-0,1		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2

Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	17	18
279	Königsbrücker Straße 63	3+010	SW	1.OG	MI	28,2	5,2	64 54	61,3 56,3	61,2 56,2	-0,1 -0,1		nein
		3+010	SW	2.OG	MI	28,2	8,0	64 54	61,2 56,2	61,2 56,1	0,0 -0,1		nein
280	Königsbrücker Straße 63-Balkon	3+017		1.OG	MI	20,8	5,6	64 -	67,7 -	67,6 -	-0,1 0,0		nein
281	Königsbrücker Straße 64	2+792	NW	EG	MI	10,5	2,4	64 54	65,5 60,5	66,6 61,6	1,1 1,1	X	T/N
		2+792	NW	1.OG	MI	10,5	5,2	64 54	65,3 60,3	66,7 61,7	1,4 1,4	X	T/N
		2+792	NW	2.OG	MI	10,5	8,0	64 54	64,9 59,9	66,5 61,5	1,6 1,6	X	T/N
		2+792	NW	3.OG	MI	10,5	10,8	64 54	64,6 59,5	66,3 61,3	1,7 1,8	X	T/N
		2+792	NW	4.OG	MI	10,5	13,6	64 54	64,1 59,1	66,0 61,0	1,9 1,9	X	T/N
282	Königsbrücker Straße 65	3+042	SO	EG	MI	21,9	2,4	64 54	64,7 59,6	64,4 59,4	-0,3 -0,2		nein
		3+042	SO	1.OG	MI	21,9	5,2	64 54	65,4 60,3	65,2 60,2	-0,2 -0,1		nein
		3+042	SO	2.OG	MI	21,9	8,0	64 54	65,4 60,4	65,3 60,3	-0,1 -0,1		nein
283		3+049	NO	EG	MI	27,8	2,4	64 54	59,5 54,5	59,3 54,2	-0,2 -0,3		nein
		3+049	NO	1.OG	MI	27,8	5,2	64 54	61,1 56,1	60,9 55,9	-0,2 -0,2		nein
		3+049	NO	2.OG	MI	27,8	8,0	64 54	61,3 56,2	61,1 56,1	-0,2 -0,1		nein
284		3+042	NW	EG	MI	33,7	2,4	64 54	41,2 36,3	41,2 36,2	0,0 -0,1		nein
		3+042	NW	1.OG	MI	33,7	5,2	64 54	41,7 36,7	41,6 36,7	-0,1 0,0		nein
		3+042	NW	2.OG	MI	33,7	8,0	64 54	42,2 37,3	42,2 37,2	0,0 -0,1		nein
285		3+035	SW	EG	MI	27,9	2,4	64 54	60,0 54,9	59,8 54,8	-0,2 -0,1		nein
		3+035	SW	1.OG	MI	27,9	5,2	64 54	61,5 56,5	61,4 56,4	-0,1 -0,1		nein
		3+035	SW	2.OG	MI	27,9	8,0	64 54	61,8 56,7	61,7 56,7	-0,1 0,0		nein
286	Königsbrücker Straße 65-Balkon	3+042		1.OG	MI	20,1	5,6	64 -	67,8 -	67,6 -	-0,2 0,0		nein
287	Königsbrücker Straße 66	2+808	NW	EG	MI	10,7	2,4	64 54	65,4 60,4	66,5 61,5	1,1 1,1	X	T/N
		2+808	NW	1.OG	MI	10,7	5,2	64 54	65,3 60,2	66,7 61,6	1,4 1,4	X	T/N
		2+808	NW	2.OG	MI	10,7	8,0	64 54	64,9 59,9	66,5 61,5	1,6 1,6	X	T/N
		2+808	NW	3.OG	MI	10,7	10,8	64 54	64,5 59,5	66,3 61,3	1,8 1,8	X	T/N
		2+808	NW	4.OG	MI	10,7	13,6	64 54	64,1 59,1	65,9 60,9	1,8 1,8	X	T/N
288	Königsbrücker Straße 67	3+059	SW	EG	MI	27,4	2,4	64 54	59,8 54,8	59,6 54,6	-0,2 -0,2		nein
		3+059	SW	1.OG	MI	27,4	5,2	64 54	61,4 56,3	61,2 56,2	-0,2 -0,1		nein
		3+059	SW	2.OG	MI	27,4	8,0	64 54	61,6 56,6	61,5 56,5	-0,1 -0,1		nein
		3+059	SW	3.OG	MI	27,4	10,8	64 54	61,7 56,7	61,6 56,6	-0,1 -0,1		nein
289		3+067	SO	EG	MI	21,7	2,4	64 54	64,6 59,6	64,3 59,3	-0,3 -0,3		nein
		3+067	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64 54	65,3 60,3	65,1 60,1	-0,2 -0,2		nein
		3+067	SO	2.OG	MI	21,7	8,0	64 54	65,3 60,2	65,1 60,1	-0,2 -0,1		nein
		3+067	SO	3.OG	MI	21,7	10,8	64 54	65,1 60,1	65,0 60,0	-0,1 -0,1		nein
290		3+075	NO	EG	MI	27,5	2,4	64 54	59,6 54,6	59,4 54,4	-0,2 -0,2		nein
		3+075	NO	1.OG	MI	27,5	5,2	64 54	61,2 56,2	61,0 56,0	-0,2 -0,2		nein
		3+075	NO	2.OG	MI	27,5	8,0	64 54	61,4 56,4	61,3 56,2	-0,1 -0,2		nein
		3+075	NO	3.OG	MI	27,5	10,8	64 54	61,4 56,4	61,3 56,3	-0,1 -0,1		nein
291		3+067	NW	EG	MI	33,2	2,4	64 54	48,0 43,0	47,9 42,9	-0,1 -0,1		nein
		3+067	NW	1.OG	MI	33,2	5,2	64 54	48,8 43,8	48,7 43,7	-0,1 -0,1		nein
		3+067	NW	2.OG	MI	33,2	8,0	64 54	49,6 44,6	49,5 44,5	-0,1 -0,1		nein
		3+067	NW	3.OG	MI	33,2	10,8	64 54	42,2 37,3	42,1 37,2	-0,1 -0,1		nein
292	Königsbrücker Straße 67-Balkon	3+067		1.OG	MI	20,2	5,6	64 -	67,7 -	67,6 -	-0,1 0,0		nein
293	Königsbrücker Straße 68	2+825	NW	EG	MI	10,8	2,4	64 54	65,4 60,4	66,5 61,5	1,1 1,1	X	T/N
		2+825	NW	1.OG	MI	10,8	5,2	64 54	65,2 60,2	66,6 61,6	1,4 1,4	X	T/N
		2+825	NW	2.OG	MI	10,8	8,0	64 54	64,9 59,9	66,5 61,5	1,6 1,6	X	T/N
		2+825	NW	3.OG	MI	10,8	10,8	64 54	64,5 59,5	66,3 61,3	1,8 1,8	X	T/N
		2+825	NW	4.OG	MI	10,8	13,6	64 54	64,2 59,1	66,0 61,0	1,8 1,9	X	T/N
294	Königsbrücker Straße 69	3+084	SW	EG	MI	27,0	2,4	64 54	59,4 54,4	59,2 54,1	-0,2 -0,3		nein
		3+084	SW	1.OG	MI	27,0	5,2	64 54	61,0 56,0	60,8 55,8	-0,2 -0,2		nein
		3+084	SW	2.OG	MI	27,0	8,0	64 54	61,1 56,1	61,0 56,0	-0,1 -0,1		nein
		3+084	SW	3.OG	MI	27,0	10,8	64 54	61,0 56,0	60,9 55,9	-0,1 -0,1		nein
		3+084	SW	4.OG	MI	27,0	13,6	64 54	60,9 55,9	60,8 55,8	-0,1 -0,1		nein
295		3+093	SO	EG	MI	20,0	2,4	64 54	65,4 60,4	65,1 60,0	-0,3 -0,4		nein
		3+093	SO	1.OG	MI	20,0	5,2	64 54	65,8 60,7	65,6 60,6	-0,2 -0,1		nein
		3+093	SO	2.OG	MI	20,0	8,0	64 54	65,7 60,7	65,6 60,6	-0,1 -0,1		nein
		3+093	SO	3.OG	MI	20,0	10,8	64 54	65,6 60,6	65,5 60,5	-0,1 -0,1		nein
		3+093	SO	4.OG	MI	20,0	13,6	64 54	65,4 60,4	65,3 60,3	-0,1 -0,1		nein
296		3+103	NO	EG	MI	27,3	2,4	64 54	60,0 54,9	59,8 54,8	-0,2 -0,1		nein
		3+103	NO	1.OG	MI	27,3	5,2	64 54	61,5 56,5	61,3 56,3	-0,2 -0,2		nein
		3+103	NO	2.OG	MI	27,3	8,0	64 54	61,7 56,7	61,6 56,6	-0,1 -0,1		nein
		3+103	NO	3.OG	MI	27,3	10,8	64 54	61,8 56,7	61,7 56,6	-0,1 -0,1		nein
		3+103	NO	4.OG	MI	27,3	13,6	64 54	61,7 56,7	61,7 56,6	0,0 -0,1		nein
297	Königsbrücker Straße 69-Anbau1	3+103	NO	EG	MI	52,5	2,4	64 54	54,7 49,6	54,6 49,6	-0,1 0,0		nein
		3+103	NO	1.OG	MI	52,5	5,2	64 54	55,6 50,6	55,5 50,5	-0,1 -0,1		nein
		3+103	NO	2.OG	MI	52,5	8,0	64 54	56,5 51,5	56,4 51,4	-0,1 -0,1		nein
		3+103	NO	3.OG	MI	52,5	10,8	64 54	57,4 52,3	57,3 52,2	-0,1 -0,1		nein
298		3+089	SW	EG	MI	52,5	2,4	64 54	49,7 44,6	49,6 44,5	-0,1 -0,1		nein
		3+089	SW	1.OG	MI	52,5	5,2	64 54	50,6 45,6	50,5 45,5	-0,1 -0,1		nein
		3+089	SW	2.OG	MI	52,5	8,0	64 54	51,7 46,7	51,5 46,5	-0,2 -0,2		nein
		3+089	SW	3.OG	MI	52,5	10,8	64 54	52,6 47,6	52,5 47,5	-0,1 -0,1		nein
299	Königsbrücker Straße 69-Anbau2	3+103	NO	EG	MI	84,5	2,4	64 54	50,5 45,4	50,4 45,4	-0,1 0,0		nein
		3+103	NO	1.OG	MI	84,5	5,2	64 54	51,0 46,0	51,0 46,0	0,0 0,0		nein
		3+103	NO	2.OG	MI	84,5	8,0	64 54	51,6 46,6	51,6 46,5	0,0 -0,1		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2

Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
300	Königsbrücker Straße 70	2+844	NW	EG	MI	10,9	2,4	64 54	65,4 60,4	66,5 61,5	1,1 1,1	X	T/N
		2+844	NW	1.OG	MI	10,9	5,2	64 54	65,3 60,3	66,6 61,6	1,3 1,3	X	T/N
		2+844	NW	2.OG	MI	10,9	8,0	64 54	65,0 60,0	66,5 61,5	1,5 1,5	X	T/N
		2+844	NW	3.OG	MI	10,9	10,8	64 54	64,7 59,7	66,4 61,4	1,7 1,7	X	T/N
		2+844	NW	4.OG	MI	10,9	13,6	64 54	64,3 59,3	66,1 61,1	1,8 1,8	X	T/N
301	Königsbrücker Straße 71	3+125	SW	EG	MI	32,4	2,4	64 54	58,4 53,4	58,2 53,2	-0,2 -0,2		nein
		3+125	SW	1.OG	MI	32,4	5,2	64 54	60,0 55,0	59,8 54,8	-0,2 -0,2		nein
		3+125	SW	2.OG	MI	32,4	8,0	64 54	60,6 55,6	60,5 55,4	-0,1 -0,2		nein
		3+125	SW	3.OG	MI	32,4	10,8	64 54	60,7 55,7	60,6 55,6	-0,1 -0,1		nein
302		3+131	SO	EG	MI	21,6	2,4	64 54	64,8 59,8	64,6 59,5	-0,2 -0,3		nein
		3+131	SO	1.OG	MI	21,6	5,2	64 54	65,5 60,5	65,3 60,3	-0,2 -0,2		nein
		3+131	SO	2.OG	MI	21,6	8,0	64 54	65,5 60,5	65,4 60,4	-0,1 -0,1		nein
		3+131	SO	3.OG	MI	21,6	10,8	64 54	65,4 60,4	65,3 60,3	-0,1 -0,1		nein
303		3+137	NO	EG	MI	26,3	2,4	64 54	60,4 55,3	60,2 55,2	-0,2 -0,1		nein
		3+137	NO	1.OG	MI	26,3	5,2	64 54	61,8 56,8	61,7 56,6	-0,1 -0,2		nein
		3+137	NO	2.OG	MI	26,3	8,0	64 54	62,0 56,9	61,8 56,8	-0,2 -0,1		nein
		3+137	NO	3.OG	MI	26,3	10,8	64 54	61,9 56,9	61,9 56,8	0,0 -0,1		nein
304		3+135	NO	EG	MI	37,0	2,4	64 54	53,2 48,2	53,1 48,1	-0,1 -0,1		nein
		3+135	NO	1.OG	MI	37,0	5,2	64 54	54,5 49,5	54,4 49,4	-0,1 -0,1		nein
		3+135	NO	2.OG	MI	37,0	8,0	64 54	55,7 50,7	55,5 50,5	-0,2 -0,2		nein
		3+135	NO	3.OG	MI	37,0	10,8	64 54	56,1 51,1	56,0 51,0	-0,1 -0,1		nein
305		3+130	NW	EG	MI	43,0	2,4	64 54	40,1 35,1	40,0 35,0	-0,1 -0,1		nein
		3+130	NW	1.OG	MI	43,0	5,2	64 54	40,4 35,4	40,3 35,3	-0,1 -0,1		nein
		3+130	NW	2.OG	MI	43,0	8,0	64 54	40,8 35,8	40,7 35,7	-0,1 -0,1		nein
		3+130	NW	3.OG	MI	43,0	10,8	64 54	41,2 36,2	41,1 36,1	-0,1 -0,1		nein
306	Königsbrücker Straße 72	2+865	NW	EG	MI	10,7	2,4	64 54	65,5 60,5	66,6 61,6	1,1 1,1	X	T/N
		2+865	NW	1.OG	MI	10,7	5,2	64 54	65,5 60,5	66,8 61,8	1,3 1,3	X	T/N
		2+865	NW	2.OG	MI	10,7	8,0	64 54	65,2 60,2	66,7 61,7	1,5 1,5	X	T/N
		2+865	NW	3.OG	MI	10,7	10,8	64 54	64,9 59,9	66,5 61,5	1,6 1,6	X	T/N
		2+865	NW	4.OG	MI	10,7	13,6	64 54	64,5 59,6	66,2 61,2	1,7 1,7	X	T/N
307	Königsbrücker Straße 73	3+146	SW	EG	MI	28,4	2,4	64 54	59,6 54,6	59,4 54,4	-0,2 -0,2		nein
		3+146	SW	1.OG	MI	28,4	5,2	64 54	61,2 56,2	61,0 56,0	-0,2 -0,2		nein
		3+146	SW	2.OG	MI	28,4	8,0	64 54	61,5 56,4	61,4 56,3	-0,1 -0,1		nein
		3+146	SW	3.OG	MI	28,4	10,8	64 54	61,5 56,5	61,4 56,4	-0,1 -0,1		nein
308		3+152	SO	EG	MI	22,1	2,4	64 54	64,6 59,6	64,4 59,4	-0,2 -0,2		nein
		3+152	SO	1.OG	MI	22,1	5,2	64 54	65,3 60,3	65,2 60,2	-0,1 -0,1		nein
		3+152	SO	2.OG	MI	22,1	8,0	64 54	65,4 60,4	65,3 60,2	-0,1 -0,2		nein
		3+152	SO	3.OG	MI	22,1	10,8	64 54	65,3 60,3	65,2 60,2	-0,1 -0,1		nein
309		3+159	NO	EG	MI	28,2	2,4	64 54	59,4 54,4	59,3 54,3	-0,1 -0,1		nein
		3+159	NO	1.OG	MI	28,2	5,2	64 54	61,1 56,1	60,9 55,9	-0,2 -0,2		nein
		3+159	NO	2.OG	MI	28,2	8,0	64 54	61,3 56,3	61,2 56,2	-0,1 -0,1		nein
		3+159	NO	3.OG	MI	28,2	10,8	64 54	61,4 56,3	61,3 56,2	-0,1 -0,1		nein
310		3+152	NW	EG	MI	34,5	2,4	64 54	47,8 42,7	47,7 42,6	-0,1 -0,1		nein
		3+152	NW	1.OG	MI	34,5	5,2	64 54	48,7 43,7	48,6 43,6	-0,1 -0,1		nein
		3+152	NW	2.OG	MI	34,5	8,0	64 54	49,6 44,6	49,5 44,5	-0,1 -0,1		nein
		3+152	NW	3.OG	MI	34,5	10,8	64 54	50,5 45,5	50,4 45,3	-0,1 -0,2		nein
311	Königsbrücker Straße 73-Balkon	3+152		1.OG	MI	20,7	5,6	64 -	67,7 -	67,6 -	-0,1 0,0		nein
		3+152		2.OG	MI	20,7	8,4	64 -	67,7 -	67,6 -	-0,1 0,0		nein
		3+152		3.OG	MI	20,7	11,2	64 -	67,6 -	67,5 -	-0,1 0,0		nein
312	Königsbrücker Straße 74	2+892	NO	EG	MI	23,0	2,4	64 54	64,2 59,7	64,5 60,0	0,3 0,3	X	T/N
		2+892	NO	1.OG	MI	23,0	5,2	64 54	64,4 59,9	64,9 60,3	0,5 0,4	X	T/N
		2+892	NO	2.OG	MI	23,0	8,0	64 54	64,1 59,5	64,6 60,0	0,5 0,5	X	T/N
		2+892	NO	3.OG	MI	23,0	10,8	64 54	63,7 59,1	64,2 59,6	0,5 0,5	X	T/N
		2+892	NO	4.OG	MI	23,0	13,6	64 54	63,3 58,7	63,9 59,2	0,6 0,5	X	N
313		2+883	NW	EG	MI	10,8	2,4	64 54	65,9 61,0	67,0 62,1	1,1 1,1	X	T/N
		2+883	NW	1.OG	MI	10,8	5,2	64 54	65,8 60,9	67,1 62,1	1,3 1,2	X	T/N
		2+883	NW	2.OG	MI	10,8	8,0	64 54	65,5 60,6	66,8 61,9	1,3 1,3	X	T/N
		2+883	NW	3.OG	MI	10,8	10,8	64 54	65,1 60,2	66,6 61,6	1,5 1,4	X	T/N
		2+883	NW	4.OG	MI	10,8	13,6	64 54	64,7 59,8	66,2 61,3	1,5 1,5	X	T/N
314	Königsbrücker Straße 75	3+167	SW	EG	MI	28,5	2,4	64 54	59,6 54,5	59,4 54,4	-0,2 -0,1		nein
		3+167	SW	1.OG	MI	28,5	5,2	64 54	61,2 56,1	61,0 56,0	-0,2 -0,1		nein
		3+167	SW	2.OG	MI	28,5	8,0	64 54	61,4 56,4	61,3 56,3	-0,1 -0,1		nein
		3+167	SW	3.OG	MI	28,5	10,8	64 54	61,5 56,5	61,5 56,4	0,0 -0,1		nein
315		3+173	SO	EG	MI	21,9	2,4	64 54	64,5 59,5	64,3 59,3	-0,2 -0,2		nein
		3+173	SO	1.OG	MI	21,9	5,2	64 54	65,2 60,2	65,1 60,1	-0,1 -0,1		nein
		3+173	SO	2.OG	MI	21,9	8,0	64 54	65,3 60,2	65,1 60,1	-0,2 -0,1		nein
		3+173	SO	3.OG	MI	21,9	10,8	64 54	65,2 60,1	65,1 60,0	-0,1 -0,1		nein
316		3+179	NO	EG	MI	28,1	2,4	64 54	59,0 54,0	58,8 53,8	-0,2 -0,2		nein
		3+179	NO	1.OG	MI	28,1	5,2	64 54	60,7 55,7	60,5 55,5	-0,2 -0,2		nein
		3+179	NO	2.OG	MI	28,1	8,0	64 54	60,9 55,8	60,7 55,7	-0,2 -0,1		nein
		3+179	NO	3.OG	MI	28,1	10,8	64 54	60,8 55,8	60,7 55,6	-0,1 -0,2		nein
317		3+173	NW	EG	MI	34,7	2,4	64 54	47,7 42,7	47,7 42,6	0,0 -0,1		nein
		3+173	NW	1.OG	MI	34,7	5,2	64 54	48,7 43,7	48,6 43,6	-0,1 -0,1		nein
		3+173	NW	2.OG	MI	34,7	8,0	64 54	49,6 44,6	49,5 44,5	-0,1 -0,1		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfil	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anpruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	17	18
317	Königsbrücker Straße 75	3+173	NW	3.OG	MI	34,7	10,8	64 54	50,5 45,4	50,3 45,3	-0,2 -0,1		nein
318	Königsbrücker Straße 75-Balkon	3+172		1.OG	MI	20,5	5,6	64 -	67,7 -	67,5 -	-0,2 0,0		nein
		3+172		2.OG	MI	20,5	8,4	64 -	67,6 -	67,5 -	-0,1 0,0		nein
		3+172		3.OG	MI	20,5	11,2	64 -	67,5 -	67,4 -	-0,1 0,0		nein
319	Königsbrücker Straße 76	2+910	SW	EG	MI	22,9	2,4	64 54	64,0 59,5	64,5 60,1	0,5 0,6	X	T/N
		2+910	SW	1.OG	MI	22,9	5,2	64 54	64,1 59,7	64,8 60,3	0,7 0,6	X	T/N
		2+910	SW	2.OG	MI	22,9	8,0	64 54	63,8 59,3	64,5 59,9	0,7 0,6	X	T/N
		2+910	SW	3.OG	MI	22,9	10,8	64 54	63,4 58,9	64,1 59,6	0,7 0,7	X	T/N
		2+910	SW	4.OG	MI	22,9	13,6	64 54	63,0 58,5	63,8 59,2	0,8 0,7	X	N
		2+910	SW	5.OG	MI	22,9	16,4	64 54	62,7 58,1	63,5 58,9	0,8 0,8		nein
		2+910	SW	6.OG	MI	22,9	19,2	64 54	62,4 57,8	63,2 58,6	0,8 0,8		nein
320		2+916	NW	EG	MI	15,2	2,4	64 54	66,0 61,1	66,2 61,3	0,2 0,2	X	T/N
		2+916	NW	1.OG	MI	15,2	5,2	64 54	66,1 61,2	66,4 61,5	0,3 0,3	X	T/N
		2+916	NW	2.OG	MI	15,2	8,0	64 54	65,9 61,0	66,3 61,3	0,4 0,3	X	T/N
		2+916	NW	3.OG	MI	15,2	10,8	64 54	65,7 60,7	66,0 61,1	0,3 0,4	X	T/N
		2+916	NW	4.OG	MI	15,2	13,6	64 54	65,4 60,4	65,8 60,9	0,4 0,5	X	T/N
		2+916	NW	5.OG	MI	15,2	16,4	64 54	65,0 60,1	65,5 60,6	0,5 0,5	X	T/N
		2+916	NW	6.OG	MI	15,2	19,2	64 54	64,7 59,8	65,2 60,3	0,5 0,5	X	T/N
321	Königsbrücker Straße 76a	2+965	SO	EG	MI	28,9	2,4	64 54	42,8 38,2	42,9 38,2	0,1 0,0		nein
		2+965	SO	1.OG	MI	28,9	5,2	64 54	43,2 38,6	43,2 38,6	0,0 0,0		nein
		2+965	SO	2.OG	MI	28,9	8,0	64 54	43,5 38,9	43,5 39,0	0,0 0,1		nein
		2+965	SO	3.OG	MI	28,9	10,8	64 54	43,8 39,2	43,8 39,3	0,0 0,1		nein
		2+965	SO	4.OG	MI	28,9	13,6	64 54	44,1 39,6	44,2 39,7	0,1 0,1		nein
		2+965	SO	5.OG	MI	28,9	16,4	64 54	44,7 40,3	44,8 40,3	0,1 0,0		nein
		2+965	SO	6.OG	MI	28,9	19,2	64 54	45,0 40,5	45,0 40,6	0,0 0,1		nein
322		2+965	NW	EG	MI	15,3	2,4	64 54	66,1 61,0	66,2 61,1	0,1 0,1	X	T/N
		2+965	NW	1.OG	MI	15,3	5,2	64 54	66,2 61,2	66,3 61,3	0,1 0,1	X	T/N
		2+965	NW	2.OG	MI	15,3	8,0	64 54	66,1 61,1	66,2 61,2	0,1 0,1	X	T/N
		2+965	NW	3.OG	MI	15,3	10,8	64 54	65,9 60,9	66,0 60,9	0,1 0,0		nein
		2+965	NW	4.OG	MI	15,3	13,6	64 54	65,7 60,7	65,7 60,7	0,0 0,0		nein
		2+965	NW	5.OG	MI	15,3	16,4	64 54	65,4 60,4	65,4 60,4	0,0 0,0		nein
		2+965	NW	6.OG	MI	15,3	19,2	64 54	65,1 60,1	65,2 60,1	0,1 0,0		nein
323	Königsbrücker Straße 76-nord	2+939	SO	EG	MI	29,5	2,4	64 54	42,2 37,5	42,4 37,7	0,2 0,2		nein
		2+939	SO	1.OG	MI	29,5	5,2	64 54	42,5 37,8	42,6 37,9	0,1 0,1		nein
		2+939	SO	2.OG	MI	29,5	8,0	64 54	42,7 38,0	42,8 38,2	0,1 0,2		nein
		2+939	SO	3.OG	MI	29,5	10,8	64 54	42,8 38,1	42,9 38,3	0,1 0,2		nein
		2+939	SO	4.OG	MI	29,5	13,6	64 54	42,9 38,3	43,1 38,5	0,2 0,2		nein
		2+939	SO	5.OG	MI	29,5	16,4	64 54	43,3 38,7	43,4 38,8	0,1 0,1		nein
324		2+938	NW	EG	MI	15,3	2,4	64 54	66,1 61,1	66,0 61,0	-0,1 -0,1		nein
		2+938	NW	1.OG	MI	15,3	5,2	64 54	66,3 61,3	66,3 61,3	0,0 0,0		nein
		2+938	NW	2.OG	MI	15,3	8,0	64 54	66,1 61,2	66,2 61,2	0,1 0,0		nein
		2+938	NW	3.OG	MI	15,3	10,8	64 54	65,9 60,9	66,0 61,0	0,1 0,1	X	T/N
		2+938	NW	4.OG	MI	15,3	13,6	64 54	65,7 60,7	65,8 60,8	0,1 0,1	X	T/N
		2+938	NW	5.OG	MI	15,3	16,4	64 54	65,4 60,4	65,5 60,5	0,1 0,1	X	T/N
325	Königsbrücker Straße 76-ost	2+911	SW	EG	MI	45,9	2,4	64 54	63,1 58,9	63,5 59,2	0,4 0,3	X	N
		2+911	SW	1.OG	MI	45,9	5,2	64 54	63,1 58,8	63,4 59,1	0,3 0,3	X	N
		2+911	SW	2.OG	MI	45,9	8,0	64 54	62,8 58,4	63,1 58,7	0,3 0,3		nein
		2+911	SW	3.OG	MI	45,9	10,8	64 54	62,4 58,1	62,8 58,4	0,4 0,3		nein
		2+911	SW	4.OG	MI	45,9	13,6	64 54	62,0 57,7	62,5 58,0	0,5 0,3		nein
		2+911	SW	5.OG	MI	45,9	16,4	64 54	61,7 57,3	62,1 57,7	0,4 0,4		nein
326		2+919	SO	EG	MI	60,5	2,4	64 54	57,7 53,4	57,9 53,6	0,2 0,2		nein
		2+919	SO	1.OG	MI	60,5	5,2	64 54	58,0 53,8	58,2 53,9	0,2 0,1		nein
		2+919	SO	2.OG	MI	60,5	8,0	64 54	58,1 53,8	58,2 53,9	0,1 0,1		nein
		2+919	SO	3.OG	MI	60,5	10,8	64 54	57,9 53,7	58,0 53,8	0,1 0,1		nein
		2+919	SO	4.OG	MI	60,5	13,6	64 54	57,7 53,5	57,8 53,6	0,1 0,1		nein
		2+919	SO	5.OG	MI	60,5	16,4	64 54	57,4 53,2	57,5 53,3	0,1 0,1		nein
327		2+925	NO	EG	MI	45,1	2,4	64 54	40,1 35,4	40,4 35,7	0,3 0,3		nein
		2+925	NO	1.OG	MI	45,1	5,2	64 54	40,3 35,6	40,6 35,9	0,3 0,3		nein
		2+925	NO	2.OG	MI	45,1	8,0	64 54	40,4 35,7	40,6 35,9	0,2 0,2		nein
		2+925	NO	3.OG	MI	45,1	10,8	64 54	40,3 35,6	40,6 35,9	0,3 0,3		nein
		2+925	NO	4.OG	MI	45,1	13,6	64 54	40,4 35,7	40,7 36,0	0,3 0,3		nein
		2+925	NO	5.OG	MI	45,1	16,4	64 54	40,5 35,7	40,7 36,0	0,2 0,3		nein
328	Königsbrücker Straße 77	3+194	SO	EG	MI	21,4	2,4	64 54	64,6 59,6	64,4 59,3	-0,2 -0,3		nein
		3+194	SO	1.OG	MI	21,4	5,2	64 54	65,2 60,2	65,1 60,0	-0,1 -0,2		nein
		3+194	SO	2.OG	MI	21,4	8,0	64 54	65,2 60,1	65,0 60,0	-0,2 -0,1		nein
		3+194	SO	3.OG	MI	21,4	10,8	64 54	65,0 60,0	64,9 59,9	-0,1 -0,1		nein
329		3+200	NO	EG	MI	28,6	2,4	64 54	59,1 54,1	59,0 53,9	-0,1 -0,2		nein
		3+200	NO	1.OG	MI	28,6	5,2	64 54	60,8 55,8	60,7 55,6	-0,1 -0,2		nein
		3+200	NO	2.OG	MI	28,6	8,0	64 54	61,0 56,0	60,9 55,9	-0,1 -0,1		nein
		3+200	NO	3.OG	MI	28,6	10,8	64 54	61,0 56,0	60,9 55,9	-0,1 -0,1		nein
330		3+194	NW	EG	MI	36,2	2,4	64 54	41,0 36,0	41,0 36,0	0,0 0,0		nein
		3+194	NW	1.OG	MI	36,2	5,2	64 54	41,5 36,5	41,5 36,5	0,0 0,0		nein
		3+194	NW	2.OG	MI	36,2	8,0	64 54	42,0 37,0	42,0 37,0	0,0 0,0		nein
		3+194	NW	3.OG	MI	36,2	10,8	64 54	42,3 37,3	42,2 37,2	-0,1 -0,1		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
331	Königsbrücker Straße 77	3+189	SW	EG	MI	28,9	2,4	64 54	59,1 54,1	59,0 53,9	-0,1 -0,2		nein
		3+189	SW	1.OG	MI	28,9	5,2	64 54	60,8 55,8	60,6 55,6	-0,2 -0,2		nein
		3+189	SW	2.OG	MI	28,9	8,0	64 54	61,1 56,0	60,9 55,9	-0,2 -0,1		nein
		3+189	SW	3.OG	MI	28,9	10,8	64 54	61,1 56,1	61,0 56,0	-0,1 -0,1		nein
332	Königsbrücker Straße 78	3+048	NO	EG	WA	24,8	2,4	59 49	59,7 54,7	59,9 54,9	0,2 0,2		nein
		3+048	NO	1.OG	WA	24,8	5,2	59 49	61,3 56,3	61,5 56,4	0,2 0,1		nein
		3+048	NO	2.OG	WA	24,8	8,0	59 49	61,5 56,5	61,6 56,6	0,1 0,1		nein
		3+048	NO	3.OG	WA	24,8	10,8	59 49	61,5 56,5	61,6 56,6	0,1 0,1		nein
		3+048	NO	4.OG	WA	24,8	13,6	59 49	61,4 56,4	61,5 56,5	0,1 0,1		nein
333		3+039	NW	EG	WA	14,8	2,4	59 49	66,2 61,2	66,5 61,4	0,3 0,2	X	T/N
		3+039	NW	1.OG	WA	14,8	5,2	59 49	66,3 61,3	66,5 61,5	0,2 0,2	X	T/N
		3+039	NW	2.OG	WA	14,8	8,0	59 49	66,2 61,1	66,3 61,3	0,1 0,2	X	T/N
		3+039	NW	3.OG	WA	14,8	10,8	59 49	65,9 60,9	66,1 61,0	0,2 0,1	X	T/N
		3+039	NW	4.OG	WA	14,8	13,6	59 49	65,7 60,6	65,8 60,8	0,1 0,2	X	T/N
334	Königsbrücker Straße 78-Balkon	3+038		1.OG	MI	13,1	5,6	64 -	68,8 -	69,0 -	0,2 0,0		nein
		3+038		2.OG	MI	13,1	8,4	64 -	68,6 -	68,7 -	0,1 0,0		nein
335	Königsbrücker Straße 80	3+084	SW	EG	MI	27,6	2,4	64 54	58,9 53,9	59,1 54,1	0,2 0,2		nein
		3+084	SW	1.OG	MI	27,6	5,2	64 54	60,6 55,6	60,8 55,8	0,2 0,2		nein
		3+084	SW	2.OG	MI	27,6	8,0	64 54	61,0 56,0	61,1 56,1	0,1 0,1		nein
		3+084	SW	3.OG	MI	27,6	10,8	64 54	61,0 56,0	61,1 56,1	0,1 0,1		nein
336		3+157	SO	EG	MI	35,7	2,4	64 54	40,6 35,9	40,7 36,0	0,1 0,1		nein
		3+157	SO	1.OG	MI	35,7	5,2	64 54	40,8 36,1	40,9 36,2	0,1 0,1		nein
		3+157	SO	2.OG	MI	35,7	8,0	64 54	41,0 36,3	41,1 36,3	0,1 0,0		nein
		3+157	SO	3.OG	MI	35,7	10,8	64 54	41,2 36,5	41,2 36,5	0,0 0,0		nein
337		3+179	NO	EG	MI	27,3	2,4	64 54	58,8 53,8	59,1 54,1	0,3 0,3		nein
		3+179	NO	1.OG	MI	27,3	5,2	64 54	60,5 55,5	60,7 55,7	0,2 0,2		nein
		3+179	NO	2.OG	MI	27,3	8,0	64 54	60,8 55,8	61,0 56,0	0,2 0,2		nein
		3+179	NO	3.OG	MI	27,3	10,8	64 54	60,8 55,8	61,0 55,9	0,2 0,1		nein
338		3+131	NW	EG	MI	18,9	2,4	64 54	64,7 59,6	65,1 60,1	0,4 0,5	X	T/N
		3+131	NW	1.OG	MI	18,9	5,2	64 54	65,3 60,3	65,5 60,5	0,2 0,2	X	T/N
		3+131	NW	2.OG	MI	18,9	8,0	64 54	65,3 60,2	65,5 60,5	0,2 0,3	X	T/N
		3+131	NW	3.OG	MI	18,9	10,8	64 54	65,1 60,1	65,3 60,3	0,2 0,2	X	T/N
339	Königsbrücker Straße 81	3+259	SW	EG	MI	26,1	2,4	64 54	60,7 55,7	60,5 55,5	-0,2 -0,2		nein
		3+259	SW	1.OG	MI	26,1	5,2	64 54	61,8 56,7	61,6 56,6	-0,2 -0,1		nein
340		3+266	SO	EG	MI	21,7	2,4	64 54	64,6 59,6	64,4 59,3	-0,2 -0,3		nein
		3+266	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64 54	65,3 60,2	65,1 60,1	-0,2 -0,1		nein
341		3+273	NO	EG	MI	26,2	2,4	64 54	60,0 55,0	59,8 54,8	-0,2 -0,2		nein
		3+273	NO	1.OG	MI	26,2	5,2	64 54	61,5 56,5	61,3 56,3	-0,2 -0,2		nein
342		3+266	NW	EG	MI	30,6	2,4	64 54	47,2 42,2	47,1 42,1	-0,1 -0,1		nein
		3+266	NW	1.OG	MI	30,6	5,2	64 54	42,7 37,7	42,6 37,6	-0,1 -0,1		nein
343	Königsbrücker Straße 83	3+282	SW	EG	MI	27,4	2,4	64 54	59,7 54,6	59,5 54,5	-0,2 -0,1		nein
		3+282	SW	1.OG	MI	27,4	5,2	64 54	61,2 56,2	61,1 56,1	-0,1 -0,1		nein
		3+282	SW	2.OG	MI	27,4	8,0	64 54	61,5 56,5	61,4 56,4	-0,1 -0,1		nein
		3+282	SW	3.OG	MI	27,4	10,8	64 54	61,4 56,4	61,3 56,3	-0,1 -0,1		nein
344		3+289	SO	EG	MI	21,8	2,4	64 54	64,6 59,5	64,3 59,2	-0,3 -0,3		nein
		3+289	SO	1.OG	MI	21,8	5,2	64 54	65,2 60,2	65,1 60,0	-0,1 -0,2		nein
		3+289	SO	2.OG	MI	21,8	8,0	64 54	65,2 60,2	65,1 60,1	-0,1 -0,1		nein
		3+289	SO	3.OG	MI	21,8	10,8	64 54	65,1 60,1	65,0 60,0	-0,1 -0,1		nein
345		3+296	NO	EG	MI	31,3	2,4	64 54	58,5 53,5	58,3 53,3	-0,2 -0,2		nein
		3+296	NO	1.OG	MI	31,3	5,2	64 54	60,2 55,2	60,0 55,0	-0,2 -0,2		nein
		3+296	NO	2.OG	MI	31,3	8,0	64 54	60,7 55,6	60,5 55,5	-0,2 -0,1		nein
		3+296	NO	3.OG	MI	31,3	10,8	64 54	60,7 55,7	60,6 55,6	-0,1 -0,1		nein
346	Königsbrücker Straße 84	3+242	SW	EG	MI	28,2	2,4	64 54	58,5 53,5	58,8 53,7	0,3 0,2		nein
		3+242	SW	1.OG	MI	28,2	5,2	64 54	60,3 55,3	60,5 55,5	0,2 0,2		nein
		3+242	SW	2.OG	MI	28,2	8,0	64 54	60,6 55,6	60,8 55,8	0,2 0,2		nein
347		3+258	SO	EG	MI	49,7	2,4	64 54	40,1 35,4	40,2 35,5	0,1 0,1		nein
		3+258	SO	1.OG	MI	49,7	5,2	64 54	40,2 35,6	40,3 35,6	0,1 0,0		nein
		3+258	SO	2.OG	MI	49,7	8,0	64 54	40,4 35,7	40,4 35,8	0,0 0,1		nein
348		3+277	NO	EG	MI	31,2	2,4	64 54	58,3 53,3	58,5 53,5	0,2 0,2		nein
		3+277	NO	1.OG	MI	31,2	5,2	64 54	59,9 54,9	60,1 55,1	0,2 0,2		nein
		3+277	NO	2.OG	MI	31,2	8,0	64 54	60,5 55,5	60,7 55,6	0,2 0,1		nein
349		3+257	NW	EG	MI	19,0	2,4	64 54	64,6 59,6	65,0 59,9	0,4 0,3	X	T/N
		3+257	NW	1.OG	MI	19,0	5,2	64 54	65,2 60,2	65,4 60,4	0,2 0,2	X	T/N
		3+257	NW	2.OG	MI	19,0	8,0	64 54	65,2 60,2	65,4 60,3	0,2 0,1	X	T/N
350	Königsbrücker Straße 86-Seniorenre	3+302	SW	EG	SOK	26,1	2,4	57 47	60,1 55,1	60,4 55,4	0,3 0,3		nein
		3+302	SW	1.OG	SOK	26,1	5,2	57 47	61,7 56,7	61,9 56,9	0,2 0,2		nein
		3+302	SW	2.OG	SOK	26,1	8,0	57 47	62,0 57,0	62,2 57,1	0,2 0,1		nein
		3+302	SW	3.OG	SOK	26,1	10,8	57 47	62,0 57,0	62,2 57,1	0,2 0,1		nein
351		3+300	SW	EG	SOK	38,2	2,4	57 47	56,4 51,4	56,5 51,5	0,1 0,1		nein
		3+300	SW	1.OG	SOK	38,2	5,2	57 47	57,6 52,6	57,8 52,8	0,2 0,2		nein
		3+300	SW	2.OG	SOK	38,2	8,0	57 47	58,8 53,7	58,9 53,9	0,1 0,2		nein
		3+300	SW	3.OG	SOK	38,2	10,8	57 47	59,1 54,1	59,2 54,2	0,1 0,1		nein
352		3+356	SO	EG	SOK	35,5	2,4	57 47	39,2 34,3	39,4 34,4	0,2 0,1		nein
		3+356	SO	1.OG	SOK	35,5	5,2	57 47	39,3 34,4	39,4 34,5	0,1 0,1		nein

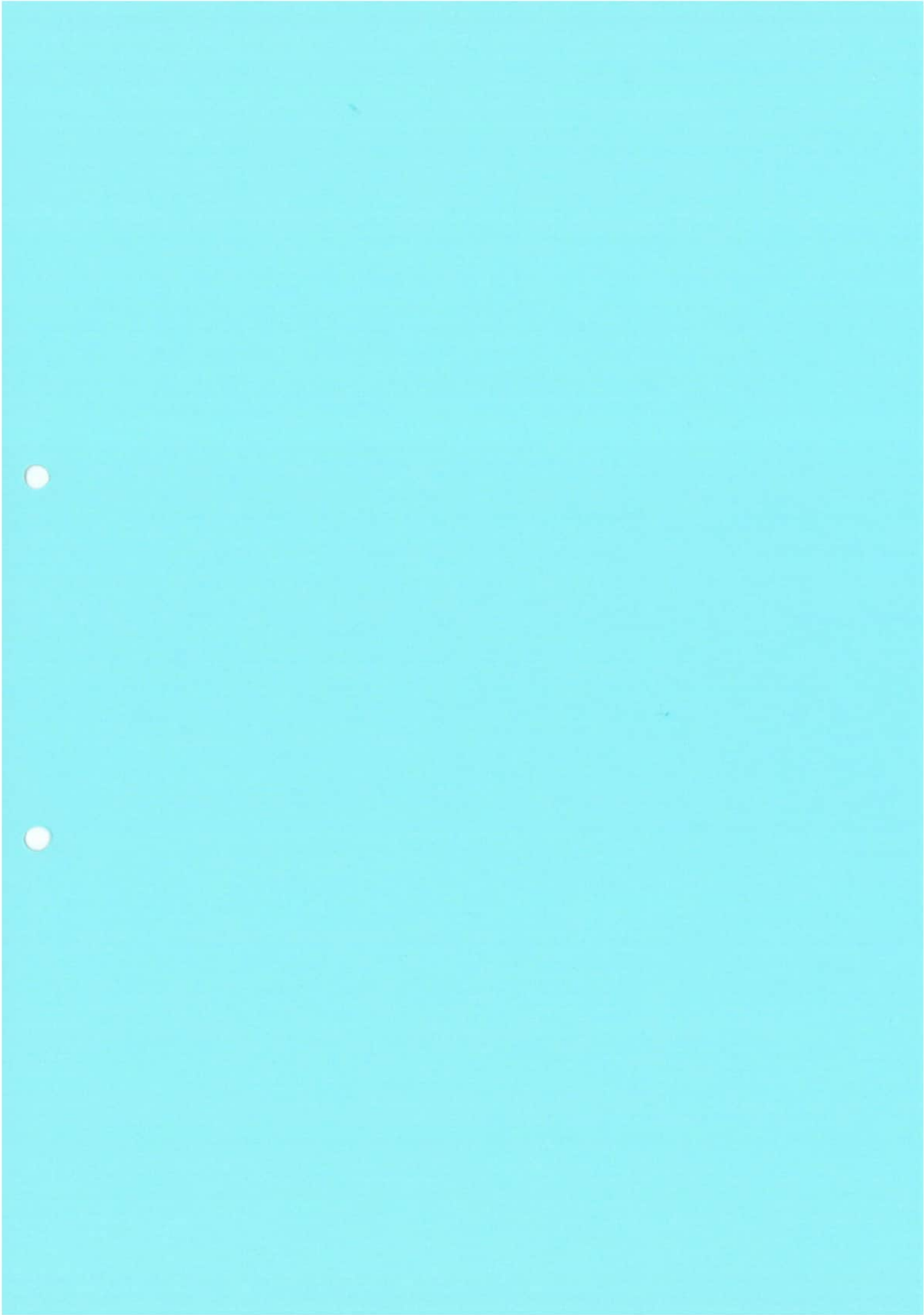
Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	17	18
								in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		
352	Königsbrücker Straße 86-Seniorenre	3+356	SO	2.OG	SOK	35,5	8,0	57	47	39,4	34,5	39,5	34,6	0,1	0,1		nein
		3+356	SO	3.OG	SOK	35,5	10,8	57	47	39,6	34,7	39,7	34,8	0,1	0,1		nein
353		3+380	NO	EG	SOK	27,3	2,4	57	47	59,0	53,9	59,4	54,3	0,4	0,4		nein
		3+380	NO	1.OG	SOK	27,3	5,2	57	47	60,7	55,7	61,0	56,0	0,3	0,3		nein
		3+380	NO	2.OG	SOK	27,3	8,0	57	47	61,0	56,0	61,2	56,2	0,2	0,2		nein
		3+380	NO	3.OG	SOK	27,3	10,8	57	47	61,0	56,0	61,2	56,2	0,2	0,2		nein
354		3+341	NW	EG	SOK	20,4	2,4	57	47	64,2	59,2	64,7	59,7	0,5	0,5	X	T/N
		3+341	NW	1.OG	SOK	20,4	5,2	57	47	65,1	60,0	65,3	60,3	0,2	0,3	X	T/N
		3+341	NW	2.OG	SOK	20,4	8,0	57	47	65,1	60,1	65,3	60,3	0,2	0,2	X	T/N
		3+341	NW	3.OG	SOK	20,4	10,8	57	47	65,0	60,0	65,2	60,2	0,2	0,2	X	T/N
355	Königsbrücker Straße 87	3+307	SW	EG	MI	28,3	2,4	64	54	59,2	54,1	59,0	53,9	-0,2	-0,2		nein
		3+307	SW	1.OG	MI	28,3	5,2	64	54	60,9	55,8	60,7	55,7	-0,2	-0,1		nein
		3+307	SW	2.OG	MI	28,3	8,0	64	54	61,0	56,0	60,9	55,9	-0,1	-0,1		nein
		3+307	SW	3.OG	MI	28,3	10,8	64	54	61,0	56,0	60,9	55,9	-0,1	-0,1		nein
		3+307	SW	4.OG	MI	28,3	13,6	64	54	60,9	55,9	60,8	55,8	-0,1	-0,1		nein
356		3+321	SO	EG	MI	21,6	2,4	64	54	64,7	59,7	64,4	59,3	-0,3	-0,4		nein
		3+321	SO	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	65,4	60,4	65,2	60,1	-0,2	-0,3		nein
		3+321	SO	2.OG	MI	21,6	8,0	64	54	65,4	60,4	65,2	60,2	-0,2	-0,2		nein
		3+321	SO	3.OG	MI	21,6	10,8	64	54	65,3	60,3	65,2	60,1	-0,1	-0,2		nein
		3+321	SO	4.OG	MI	21,6	13,6	64	54	65,2	60,1	65,1	60,0	-0,1	-0,1		nein
357		3+335	NO	EG	MI	27,9	2,4	64	54	59,6	54,6	59,3	54,3	-0,3	-0,3		nein
		3+335	NO	1.OG	MI	27,9	5,2	64	54	61,2	56,2	61,0	56,0	-0,2	-0,2		nein
		3+335	NO	2.OG	MI	27,9	8,0	64	54	61,4	56,4	61,3	56,2	-0,1	-0,2		nein
		3+335	NO	3.OG	MI	27,9	10,8	64	54	61,4	56,4	61,3	56,3	-0,1	-0,1		nein
		3+335	NO	4.OG	MI	27,9	13,6	64	54	61,4	56,4	61,3	56,3	-0,1	-0,1		nein
358		3+321	NW	EG	MI	34,6	2,4	64	54	43,0	38,0	42,9	37,9	-0,1	-0,1		nein
		3+321	NW	1.OG	MI	34,6	5,2	64	54	43,5	38,5	43,4	38,4	-0,1	-0,1		nein
		3+321	NW	2.OG	MI	34,6	8,0	64	54	44,0	39,1	43,9	39,0	-0,1	-0,1		nein
		3+321	NW	3.OG	MI	34,6	10,8	64	54	44,9	39,9	44,8	39,8	-0,1	-0,1		nein
		3+321	NW	4.OG	MI	34,6	13,6	64	54	42,0	37,0	41,3	36,4	-0,7	-0,6		nein
359	Königsbrücker Straße 88-MDR	3+395	SW	EG	MI	33,2	2,4	64	54	57,5	52,4	57,7	52,7	0,2	0,3		nein
		3+395	SW	1.OG	MI	33,2	5,2	64	54	59,0	54,0	59,3	54,3	0,3	0,3		nein
		3+395	SW	2.OG	MI	33,2	8,0	64	54	59,9	54,8	60,1	55,1	0,2	0,3		nein
		3+395	SW	3.OG	MI	33,2	10,8	64	54	60,0	55,0	60,2	55,2	0,2	0,2		nein
		3+395	SW	4.OG	MI	33,2	13,6	64	54	60,1	55,0	60,2	55,2	0,1	0,2		nein
360		3+476	NW	EG	MI	20,5	2,4	64	54	64,1	59,0	64,4	59,4	0,3	0,4	X	T/N
		3+476	NW	1.OG	MI	20,5	5,2	64	54	65,0	59,9	65,1	60,1	0,1	0,2	X	T/N
		3+476	NW	2.OG	MI	20,5	8,0	64	54	65,0	60,0	65,1	60,1	0,1	0,1	X	T/N
		3+476	NW	3.OG	MI	20,5	10,8	64	54	64,9	59,9	65,0	60,0	0,1	0,1	X	T/N
		3+476	NW	4.OG	MI	20,5	13,6	64	54	64,8	59,7	64,9	59,8	0,1	0,1	X	T/N
361	Königsbrücker Straße 91	3+344	SW	EG	MI	27,6	2,4	64	54	59,5	54,5	59,3	54,2	-0,2	-0,3		nein
		3+344	SW	1.OG	MI	27,6	5,2	64	54	61,1	56,1	60,9	55,9	-0,2	-0,2		nein
		3+344	SW	2.OG	MI	27,6	8,0	64	54	61,3	56,3	61,2	56,2	-0,1	-0,1		nein
		3+344	SW	3.OG	MI	27,6	10,8	64	54	61,4	56,3	61,2	56,2	-0,2	-0,1		nein
362		3+355	SO	EG	MI	21,1	2,4	64	54	64,9	59,9	64,4	59,4	-0,5	-0,5		nein
		3+355	SO	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	65,5	60,5	65,2	60,2	-0,3	-0,3		nein
		3+355	SO	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	65,5	60,5	65,3	60,3	-0,2	-0,2		nein
		3+355	SO	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	65,4	60,4	65,2	60,2	-0,2	-0,2		nein
363		3+367	O	EG	MI	22,1	2,4	64	54	64,2	59,2	63,7	58,6	-0,5	-0,6		nein
		3+367	O	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	64,9	59,9	64,7	59,6	-0,2	-0,3		nein
		3+367	O	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	64,9	59,9	64,7	59,7	-0,2	-0,2		nein
		3+367	O	3.OG	MI	22,1	10,8	64	54	64,8	59,8	64,6	59,6	-0,2	-0,2		nein
364		3+369	NO	EG	MI	37,1	2,4	64	54	56,8	51,8	56,6	51,6	-0,2	-0,2		nein
		3+369	NO	1.OG	MI	37,1	5,2	64	54	58,3	53,3	58,0	53,0	-0,3	-0,3		nein
		3+369	NO	2.OG	MI	37,1	8,0	64	54	59,3	54,3	59,1	54,1	-0,2	-0,2		nein
		3+369	NO	3.OG	MI	37,1	10,8	64	54	59,5	54,4	59,3	54,3	-0,2	-0,1		nein
365	Königsbrücker Straße 93	3+379	SW	EG	MI	27,4	2,4	64	54	59,8	54,8	59,5	54,5	-0,3	-0,3		nein
		3+379	SW	1.OG	MI	27,4	5,2	64	54	61,4	56,3	61,1	56,1	-0,3	-0,2		nein
		3+379	SW	2.OG	MI	27,4	8,0	64	54	61,6	56,5	61,4	56,4	-0,2	-0,1		nein
		3+379	SW	3.OG	MI	27,4	10,8	64	54	61,6	56,5	61,4	56,4	-0,2	-0,1		nein
366		3+389	SO	EG	MI	21,3	2,4	64	54	64,8	59,8	64,2	59,2	-0,6	-0,6		nein
		3+389	SO	1.OG	MI	21,3	5,2	64	54	65,4	60,4	65,1	60,1	-0,3	-0,3		nein
		3+389	SO	2.OG	MI	21,3	8,0	64	54	65,4	60,4	65,1	60,1	-0,3	-0,3		nein
		3+389	SO	3.OG	MI	21,3	10,8	64	54	65,3	60,3	65,1	60,1	-0,2	-0,2		nein
367		3+399	NO	EG	MI	27,3	2,4	64	54	60,0	55,0	59,7	54,7	-0,3	-0,3		nein
		3+399	NO	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	61,6	56,5	61,3	56,2	-0,3	-0,3		nein
		3+399	NO	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	61,8	56,7	61,6	56,5	-0,2	-0,2		nein
		3+399	NO	3.OG	MI	27,3	10,8	64	54	61,8	56,8	61,6	56,6	-0,2	-0,2		nein
368		3+389	NW	EG	MI	33,5	2,4	64	54	45,0	40,0	44,9	39,9	-0,1	-0,1		nein
		3+389	NW	1.OG	MI	33,5	5,2	64	54	45,8	40,8	45,6	40,6	-0,2	-0,2		nein
		3+389	NW	2.OG	MI	33,5	8,0	64	54	46,4	41,4	46,2	41,2	-0,2	-0,2		nein
		3+389	NW	3.OG	MI	33,5	10,8	64	54	47,1	42,1	46,9	41,8	-0,2	-0,3		nein
369	Königsbrücker Straße 97	3+438	SW	EG	MI	29,5	2,4	64	54	59,4	54,3	59,1	54,0	-0,3	-0,3		nein
		3+438	SW	1.OG	MI	29,5	5,2	64	54	61,0	56,0	60,7	55,7	-0,3	-0,3		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	17	18
369	Königsbrücker Straße 97	3+438	SW	2.OG	MI	29,5	8,0	64 54	61,3 56,3	61,1 56,1	-0,2 -0,2		nein
370		3+438	SW	3.OG	MI	29,5	10,8	64 54	61,4 56,3	61,2 56,2	-0,2 -0,1		nein
		3+448	SO	EG	MI	21,5	2,4	64 54	64,9 59,8	64,4 59,3	-0,5 -0,5		nein
		3+448	SO	1.OG	MI	21,5	5,2	64 54	65,5 60,4	65,2 60,2	-0,3 -0,2		nein
		3+448	SO	2.OG	MI	21,5	8,0	64 54	65,5 60,5	65,3 60,3	-0,2 -0,2		nein
371		3+448	SO	3.OG	MI	21,5	10,8	64 54	65,4 60,4	65,3 60,2	-0,1 -0,2		nein
		3+457	NO	EG	MI	29,8	2,4	64 54	58,9 53,8	58,7 53,6	-0,2 -0,2		nein
		3+457	NO	1.OG	MI	29,8	5,2	64 54	60,6 55,5	60,3 55,3	-0,3 -0,2		nein
		3+457	NO	2.OG	MI	29,8	8,0	64 54	60,9 55,9	60,8 55,7	-0,1 -0,2		nein
		3+457	NO	3.OG	MI	29,8	10,8	64 54	61,0 55,9	60,9 55,8	-0,1 -0,1		nein
372		3+448	NW	EG	MI	37,8	2,4	64 54	40,3 35,3	40,2 35,2	-0,1 -0,1		nein
		3+448	NW	1.OG	MI	37,8	5,2	64 54	40,6 35,6	40,4 35,4	-0,2 -0,2		nein
		3+448	NW	2.OG	MI	37,8	8,0	64 54	40,9 36,0	40,8 35,8	-0,1 -0,2		nein
		3+448	NW	3.OG	MI	37,8	10,8	64 54	41,1 36,1	41,0 36,0	-0,1 -0,1		nein
373	Lärchenstraße 2	3+380	SW	EG	MI	49,0	2,4	64 54	54,1 49,1	54,0 49,0	-0,1 -0,1		nein
		3+380	SW	1.OG	MI	49,0	5,2	64 54	55,2 50,2	55,0 50,0	-0,2 -0,2		nein
		3+380	SW	2.OG	MI	49,0	8,0	64 54	56,2 51,2	56,0 51,0	-0,2 -0,2		nein
374		3+384	SO	EG	MI	39,9	2,4	64 54	51,1 46,0	50,9 45,9	-0,2 -0,1		nein
		3+384	SO	1.OG	MI	39,9	5,2	64 54	52,0 47,0	51,8 46,8	-0,2 -0,2		nein
		3+384	SO	2.OG	MI	39,9	8,0	64 54	52,9 47,9	52,7 47,7	-0,2 -0,2		nein
375		3+389	NO	EG	MI	49,1	2,4	64 54	51,9 46,9	51,8 46,8	-0,1 -0,1		nein
		3+389	NO	1.OG	MI	49,1	5,2	64 54	52,7 47,6	52,5 47,5	-0,2 -0,1		nein
		3+389	NO	2.OG	MI	49,1	8,0	64 54	53,4 48,4	53,2 48,2	-0,2 -0,2		nein
376		3+385	NW	EG	MI	58,1	2,4	64 54	46,2 41,2	46,1 41,1	-0,1 -0,1		nein
		3+385	NW	1.OG	MI	58,1	5,2	64 54	46,9 41,8	46,7 41,7	-0,2 -0,1		nein
		3+385	NW	2.OG	MI	58,1	8,0	64 54	47,5 42,4	47,3 42,3	-0,2 -0,1		nein
377	Lößnitzstraße 2a	2+481	W	EG	MI	44,3	2,4	64 54	39,8 35,1	41,6 36,8	1,8 1,7		nein
		2+481	W	1.OG	MI	44,3	5,2	64 54	41,3 36,7	42,8 38,1	1,5 1,4		nein
		2+481	W	2.OG	MI	44,3	8,0	64 54	42,4 37,8	43,6 39,0	1,2 1,2		nein
		2+481	W	3.OG	MI	44,3	10,8	64 54	42,4 37,9	43,7 39,0	1,3 1,1		nein
		2+481	W	4.OG	MI	44,3	13,6	64 54	42,6 38,1	43,8 39,2	1,2 1,1		nein
		2+481	W	5.OG	MI	44,3	16,4	64 54	42,8 38,3	44,0 39,3	1,2 1,0		nein
378		2+477	S	EG	MI	33,2	2,4	64 54	57,2 52,2	61,2 56,2	4,0 4,0	X	N
		2+477	S	1.OG	MI	33,2	5,2	64 54	58,8 53,8	62,4 57,4	3,6 3,6	X	N
		2+477	S	2.OG	MI	33,2	8,0	64 54	59,3 54,3	62,4 57,4	3,1 3,1	X	N
		2+477	S	3.OG	MI	33,2	10,8	64 54	59,4 54,4	62,4 57,4	3,0 3,0	X	N
		2+477	S	4.OG	MI	33,2	13,6	64 54	59,4 54,4	62,3 57,2	2,9 2,8	X	N
		2+477	S	5.OG	MI	33,2	16,4	64 54	59,3 54,3	62,1 57,1	2,8 2,8	X	N
379		2+484	SO	EG	MI	23,7	2,4	64 54	61,7 56,6	66,4 61,4	4,7 4,8	X	T/N
		2+484	SO	1.OG	MI	23,7	5,2	64 54	62,7 57,7	66,5 61,5	3,8 3,8	X	T/N
		2+484	SO	2.OG	MI	23,7	8,0	64 54	62,9 57,8	66,3 61,3	3,4 3,5	X	T/N
		2+484	SO	3.OG	MI	23,7	10,8	64 54	62,8 57,8	66,1 61,0	3,3 3,2	X	T/N
		2+484	SO	4.OG	MI	23,7	13,6	64 54	62,7 57,7	65,8 60,7	3,1 3,0	X	T/N
		2+484	SO	5.OG	MI	23,7	16,4	64 54	62,6 57,5	65,5 60,4	2,9 2,9	X	T/N
380	Louisenstraße 2	2+451	SW	EG	MI	31,8	2,4	64 54	47,3 42,3	49,0 44,0	1,7 1,7		nein
		2+451	SW	1.OG	MI	31,8	5,2	64 54	48,8 43,8	50,3 45,3	1,5 1,5		nein
381		2+451	SW	2.OG	MI	31,8	8,0	64 54	49,9 44,9	51,5 46,5	1,6 1,6		nein
		2+462	NO	EG	MI	31,9	2,4	64 54	55,1 50,1	56,4 51,4	1,3 1,3		nein
		2+462	NO	1.OG	MI	31,9	5,2	64 54	56,8 51,7	57,7 52,7	0,9 1,0		nein
		2+462	NO	2.OG	MI	31,9	8,0	64 54	57,5 52,5	58,8 53,8	1,3 1,3		nein
382	Louisenstraße 3	2+477	SW	EG	WA	40,4	2,4	59 49	52,4 47,4	53,8 48,7	1,4 1,3		nein
		2+477	SW	1.OG	WA	40,4	5,2	59 49	53,7 48,7	54,9 49,9	1,2 1,2		nein
		2+477	SW	2.OG	WA	40,4	8,0	59 49	55,0 49,9	56,0 50,9	1,0 1,0		nein
		2+477	SW	3.OG	WA	40,4	10,8	59 49	55,4 50,4	56,8 51,8	1,4 1,4		nein
		2+477	SW	4.OG	WA	40,4	13,6	59 49	55,4 50,4	57,1 52,0	1,7 1,6		nein
		2+477	SW	5.OG	WA	40,4	16,4	59 49	55,0 50,0	56,6 51,6	1,6 1,6		nein
383	Louisenstraße 4	2+451	SW	EG	WA	45,4	2,4	59 49	46,5 41,5	48,4 43,4	1,9 1,9		nein
		2+451	SW	1.OG	WA	45,4	5,2	59 49	47,6 42,6	49,3 44,3	1,7 1,7		nein
		2+451	SW	2.OG	WA	45,4	8,0	59 49	48,6 43,6	50,3 45,2	1,7 1,6		nein
384		2+451	SW	3.OG	WA	45,4	10,8	59 49	49,4 44,4	51,1 46,1	1,7 1,7		nein
		2+462	NO	EG	WA	45,5	2,4	59 49	52,1 47,1	53,7 48,7	1,6 1,6		nein
		2+462	NO	1.OG	WA	45,5	5,2	59 49	53,3 48,2	54,7 49,7	1,4 1,5		nein
		2+462	NO	2.OG	WA	45,5	8,0	59 49	54,3 49,3	55,6 50,6	1,3 1,3		nein
		2+462	NO	3.OG	WA	45,5	10,8	59 49	55,1 50,1	56,5 51,5	1,4 1,4		nein
385	Louisenstraße 5	2+478	SW	EG	WA	57,8	2,4	59 49	49,5 44,5	51,1 46,1	1,6 1,6		nein
		2+478	SW	1.OG	WA	57,8	5,2	59 49	50,4 45,4	51,9 46,9	1,5 1,5		nein
		2+478	SW	2.OG	WA	57,8	8,0	59 49	51,2 46,2	52,7 47,7	1,5 1,5		nein
		2+478	SW	3.OG	WA	57,8	10,8	59 49	52,0 47,0	53,4 48,4	1,4 1,4		nein
		2+478	SW	4.OG	WA	57,8	13,6	59 49	52,7 47,7	54,1 49,1	1,4 1,4		nein
		2+478	SW	5.OG	WA	57,8	16,4	59 49	52,9 47,9	54,5 49,5	1,6 1,6		nein
386	Paulstraße 1	3+011	SW	EG	MI	23,6	2,4	64 54	59,5 54,5	59,7 54,7	0,2 0,2		nein
		3+011	SW	1.OG	MI	23,6	5,2	64 54	61,0 56,0	61,2 56,1	0,2 0,1		nein
		3+011	SW	2.OG	MI	23,6	8,0	64 54	61,2 56,2	61,3 56,3	0,1 0,1		nein
		3+011	SW	3.OG	MI	23,6	10,8	64 54	61,2 56,2	61,3 56,3	0,1 0,1		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfill		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	17	18
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
386	Paulstraße 1	3+011	SW	4.OG	MI	23,6	13,6	64	54	61,1	56,1	61,2	56,2	0,1	0,1		nein
387		3+020	NW	EG	MI	14,9	2,4	64	54	66,1	61,1	66,4	61,4	0,3	0,3	X	T/N
		3+020	NW	1.OG	MI	14,9	5,2	64	54	66,3	61,3	66,5	61,4	0,2	0,1	X	T/N
		3+020	NW	2.OG	MI	14,9	8,0	64	54	66,1	61,1	66,3	61,3	0,2	0,2	X	T/N
		3+020	NW	3.OG	MI	14,9	10,8	64	54	65,9	60,9	66,0	61,0	0,1	0,1	X	T/N
		3+020	NW	4.OG	MI	14,9	13,6	64	54	65,6	60,6	65,7	60,7	0,1	0,1	X	T/N
388	Paulstraße 2	2+985	SO	EG	WA	29,1	2,4	59	49	48,2	43,2	48,3	43,3	0,1	0,1		nein
		2+985	SO	1.OG	WA	29,1	5,2	59	49	49,0	44,1	49,1	44,2	0,1	0,1		nein
		2+985	SO	2.OG	WA	29,1	8,0	59	49	49,8	44,9	49,9	45,0	0,1	0,1		nein
		2+985	SO	3.OG	WA	29,1	10,8	59	49	50,6	45,7	50,8	45,8	0,2	0,1		nein
		2+985	SO	4.OG	WA	29,1	13,6	59	49	51,3	46,3	51,3	46,4	0,0	0,1		nein
389		2+985	SO	5.OG	WA	29,1	16,4	59	49	51,3	46,3	51,3	46,4	0,0	0,1		nein
		2+985	SO	6.OG	WA	29,1	19,2	59	49	43,8	39,3	43,9	39,4	0,1	0,1		nein
		2+994	NO	EG	WA	22,3	2,4	59	49	60,7	55,7	60,9	55,9	0,2	0,2		nein
		2+994	NO	1.OG	WA	22,3	5,2	59	49	62,0	57,0	62,2	57,1	0,2	0,1		nein
		2+994	NO	2.OG	WA	22,3	8,0	59	49	62,1	57,1	62,2	57,2	0,1	0,1		nein
390		2+994	NO	3.OG	WA	22,3	10,8	59	49	62,0	57,0	62,1	57,1	0,1	0,1		nein
		2+994	NO	4.OG	WA	22,3	13,6	59	49	61,9	56,9	62,0	56,9	0,1	0,0		nein
		2+994	NO	5.OG	WA	22,3	16,4	59	49	61,7	56,7	61,8	56,7	0,1	0,0		nein
		2+994	NO	6.OG	WA	22,3	19,2	59	49	61,5	56,5	61,5	56,5	0,0	0,0		nein
		2+984	NW	EG	WA	15,4	2,4	59	49	66,0	61,0	66,2	61,2	0,2	0,2	X	T/N
		2+984	NW	1.OG	WA	15,4	5,2	59	49	66,2	61,2	66,3	61,3	0,1	0,1	X	T/N
		2+984	NW	2.OG	WA	15,4	8,0	59	49	66,1	61,1	66,2	61,2	0,1	0,1	X	T/N
		2+984	NW	3.OG	WA	15,4	10,8	59	49	65,9	60,9	66,0	61,0	0,1	0,1	X	T/N
		2+984	NW	4.OG	WA	15,4	13,6	59	49	65,6	60,6	65,7	60,7	0,1	0,1	X	T/N
		2+984	NW	5.OG	WA	15,4	16,4	59	49	65,4	60,3	65,4	60,4	0,0	0,1	X	T/N
391	Paulstraße 3	3+013	SW	EG	WA	41,8	2,4	59	49	55,0	50,0	55,1	50,1	0,1	0,1		nein
		3+013	SW	1.OG	WA	41,8	5,2	59	49	56,2	51,2	56,3	51,3	0,1	0,1		nein
		3+013	SW	2.OG	WA	41,8	8,0	59	49	57,4	52,3	57,5	52,4	0,1	0,1		nein
		3+013	SW	3.OG	WA	41,8	10,8	59	49	58,0	53,0	58,1	53,1	0,1	0,1		nein
		3+013	SW	4.OG	WA	41,8	13,6	59	49	58,1	53,1	58,2	53,1	0,1	0,0		nein
392		3+021	SO	EG	WA	50,6	2,4	59	49	40,6	35,9	40,6	36,0	0,0	0,1		nein
		3+021	SO	1.OG	WA	50,6	5,2	59	49	40,7	36,1	40,8	36,2	0,1	0,1		nein
		3+021	SO	2.OG	WA	50,6	8,0	59	49	41,0	36,4	41,1	36,4	0,1	0,0		nein
		3+021	SO	3.OG	WA	50,6	10,8	59	49	41,1	36,5	41,2	36,6	0,1	0,1		nein
		3+021	SO	4.OG	WA	50,6	13,6	59	49	40,7	36,0	40,7	36,1	0,0	0,1		nein
393	Paulstraße 4	2+982	SW	EG	WA	47,3	2,4	59	49	41,0	36,4	41,1	36,5	0,1	0,1		nein
		2+982	SW	1.OG	WA	47,3	5,2	59	49	41,3	36,7	41,4	36,8	0,1	0,1		nein
		2+982	SW	2.OG	WA	47,3	8,0	59	49	41,7	37,1	41,8	37,2	0,1	0,1		nein
		2+982	SW	3.OG	WA	47,3	10,8	59	49	42,2	37,7	42,3	37,7	0,1	0,0		nein
		2+996	NO	EG	WA	46,5	2,4	59	49	54,4	49,4	54,5	49,5	0,1	0,1		nein
394		2+996	NO	1.OG	WA	46,5	5,2	59	49	55,5	50,5	55,6	50,6	0,1	0,1		nein
		2+996	NO	2.OG	WA	46,5	8,0	59	49	56,6	51,6	56,7	51,7	0,1	0,1		nein
		2+996	NO	3.OG	WA	46,5	10,8	59	49	57,4	52,4	57,5	52,5	0,1	0,1		nein
		2+989	NW	EG	WA	39,8	2,4	59	49	51,5	46,5	51,6	46,6	0,1	0,1		nein
		2+989	NW	1.OG	WA	39,8	5,2	59	49	52,6	47,5	52,7	47,6	0,1	0,1		nein
395		2+989	NW	2.OG	WA	39,8	8,0	59	49	53,6	48,6	53,7	48,7	0,1	0,1		nein
		2+989	NW	3.OG	WA	39,8	10,8	59	49	54,4	49,4	54,5	49,5	0,1	0,1		nein
		3+032	SW	EG	WA	56,3	2,4	59	49	40,5	35,8	40,5	35,9	0,0	0,1		nein
		3+032	SW	1.OG	WA	56,3	5,2	59	49	40,7	36,0	40,7	36,1	0,0	0,1		nein
		3+032	SW	2.OG	WA	56,3	8,0	59	49	40,9	36,2	40,9	36,3	0,0	0,1		nein
396		3+045	NO	EG	WA	55,9	2,4	59	49	53,3	48,2	53,3	48,3	0,0	0,1		nein
		3+045	NO	1.OG	WA	55,9	5,2	59	49	54,1	49,1	54,2	49,1	0,1	0,0		nein
		3+045	NO	2.OG	WA	55,9	8,0	59	49	54,9	49,9	55,0	49,9	0,1	0,0		nein
		3+039	NW	EG	WA	48,7	2,4	59	49	50,9	45,9	51,0	45,9	0,1	0,0		nein
		3+039	NW	1.OG	WA	48,7	5,2	59	49	51,6	46,6	51,7	46,7	0,1	0,1		nein
397	Paulstraße 5	3+039	NW	2.OG	WA	48,7	8,0	59	49	52,3	47,3	52,4	47,4	0,1	0,1		nein
		3+033	SW	EG	WA	71,6	2,4	59	49	40,8	36,3	40,8	36,3	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	1.OG	WA	71,6	5,2	59	49	41,0	36,5	41,1	36,5	0,1	0,0		nein
		3+033	SW	2.OG	WA	71,6	8,0	59	49	41,2	36,7	41,3	36,7	0,1	0,0		nein
		3+046	NO	EG	WA	71,4	2,4	59	49	50,9	45,9	51,0	45,9	0,1	0,0		nein
398		3+046	NO	1.OG	WA	71,4	5,2	59	49	51,6	46,5	51,6	46,6	0,0	0,1		nein
		3+046	NO	2.OG	WA	71,4	8,0	59	49	52,2	47,2	52,3	47,3	0,1	0,1		nein
		3+033	SW	EG	WA	87,6	2,4	59	49	44,4	39,7	44,4	39,7	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	1.OG	WA	87,6	5,2	59	49	44,8	40,1	44,8	40,1	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	2.OG	WA	87,6	8,0	59	49	45,2	40,5	45,2	40,5	0,0	0,0		nein
399		3+046	NO	EG	WA	87,3	2,4	59	49	48,9	43,8	48,9	43,9	0,0	0,1		nein
		3+046	NO	1.OG	WA	87,3	5,2	59	49	49,4	44,4	49,5	44,4	0,1	0,0		nein
		3+046	NO	2.OG	WA	87,3	8,0	59	49	49,9	44,9	50,0	45,0	0,1	0,1		nein
		3+033	SW	EG	WA	103,2	2,4	59	49	45,6	41,0	45,6	41,0	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	1.OG	WA	103,2	5,2	59	49	46,0	41,4	46,0	41,4	0,0	0,0		nein
400	Paulstraße 7	3+033	SW	2.OG	WA	103,2	8,0	59	49	46,4	41,8	46,4	41,8	0,0	0,0		nein
		3+040	SO	EG	WA	110,6	2,4	59	49	43,1	38,8	43,1	38,8	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	EG	WA	87,6	2,4	59	49	44,4	39,7	44,4	39,7	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	1.OG	WA	87,6	5,2	59	49	44,8	40,1	44,8	40,1	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	2.OG	WA	87,6	8,0	59	49	45,2	40,5	45,2	40,5	0,0	0,0		nein
401		3+046	NO	EG	WA	87,3	2,4	59	49	48,9	43,8	48,9	43,9	0,0	0,1		nein
		3+04															

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	17	18
404	Paulstraße 11	3+040	SO	1.OG	WA	110,6	5,2	59 49	43,4 39,1	43,5 39,1	0,1 0,0		nein
405		3+040	SO	2.OG	WA	110,6	8,0	59 49	43,8 39,5	43,8 39,5	0,0 0,0		nein
		3+047	NO	EG	WA	103,0	2,4	59 49	47,6 42,6	47,6 42,6	0,0 0,0		nein
		3+047	NO	1.OG	WA	103,0	5,2	59 49	48,0 43,0	48,1 43,0	0,1 0,0		nein
		3+047	NO	2.OG	WA	103,0	8,0	59 49	48,5 43,4	48,5 43,5	0,0 0,1		nein
406	Scheunenhofstraße 1	2+541	SO	EG	MI	52,7	2,4	64 54	50,5 45,5	53,1 48,1	2,6 2,6	X	nein
		2+541	SO	1.OG	MI	52,7	5,2	64 54	51,5 46,5	54,2 49,1	2,7 2,6	X	nein
		2+541	SO	2.OG	MI	52,7	8,0	64 54	52,5 47,5	55,2 50,2	2,7 2,7	X	nein
407		2+546	NO	EG	MI	59,6	2,4	64 54	50,4 45,3	52,9 47,9	2,5 2,6	X	nein
		2+546	NO	1.OG	MI	59,6	5,2	64 54	51,3 46,2	53,9 48,8	2,6 2,6	X	nein
		2+546	NO	2.OG	MI	59,6	8,0	64 54	52,1 47,1	54,8 49,8	2,7 2,7	X	nein
408	Schweppnitzer Straße 1	2+612	NO	EG	MI	53,6	2,4	64 54	52,0 47,0	54,5 49,5	2,5 2,5	X	nein
		2+612	NO	1.OG	MI	53,6	5,2	64 54	53,0 47,9	55,5 50,5	2,5 2,6	X	nein
		2+612	NO	2.OG	MI	53,6	8,0	64 54	53,9 48,9	56,5 51,5	2,6 2,6	X	nein
		2+612	NO	3.OG	MI	53,6	10,8	64 54	54,8 49,7	57,4 52,4	2,6 2,7	X	nein
		2+612	NO	4.OG	MI	53,6	13,6	64 54	55,2 50,2	57,7 52,6	2,5 2,4	X	nein
409	Schweppnitzer Straße 2	2+624	SW	EG	MI	32,8	2,4	64 54	56,5 51,5	59,3 54,3	2,8 2,8	X	N
		2+624	SW	1.OG	MI	32,8	5,2	64 54	58,1 53,1	61,0 56,0	2,9 2,9	X	N
		2+624	SW	2.OG	MI	32,8	8,0	64 54	58,8 53,7	61,4 56,4	2,6 2,7	X	N
		2+624	SW	3.OG	MI	32,8	10,8	64 54	59,0 53,9	61,5 56,5	2,5 2,6	X	N
		2+624	SW	4.OG	MI	32,8	13,6	64 54	59,0 54,0	61,5 56,5	2,5 2,5	X	N
410		2+625	S	EG	MI	23,9	2,4	64 54	61,2 56,1	64,6 59,6	3,4 3,5	X	T/N
		2+625	S	1.OG	MI	23,9	5,2	64 54	62,2 57,2	65,1 60,0	2,9 2,8	X	T/N
		2+625	S	2.OG	MI	23,9	8,0	64 54	62,4 57,4	65,1 60,0	2,7 2,6	X	T/N
		2+625	S	3.OG	MI	23,9	10,8	64 54	62,4 57,3	65,0 59,9	2,6 2,6	X	T/N
		2+625	S	4.OG	MI	23,9	13,6	64 54	62,2 57,1	64,7 59,7	2,5 2,6	X	T/N
411		2+634	SO	EG	MI	22,9	2,4	64 54	62,2 57,2	65,6 60,6	3,4 3,4	X	T/N
		2+634	SO	1.OG	MI	22,9	5,2	64 54	63,1 58,1	66,0 61,0	2,9 2,9	X	T/N
		2+634	SO	2.OG	MI	22,9	8,0	64 54	63,3 58,3	66,0 61,0	2,7 2,7	X	T/N
		2+634	SO	3.OG	MI	22,9	10,8	64 54	63,3 58,3	65,9 60,9	2,6 2,6	X	T/N
		2+634	SO	4.OG	MI	22,9	13,6	64 54	63,2 58,1	65,7 60,7	2,5 2,6	X	T/N
412	Schweppnitzer Straße 4	2+625	SW	EG	MI	47,5	2,4	64 54	53,0 47,9	55,5 50,5	2,5 2,6	X	nein
		2+625	SW	1.OG	MI	47,5	5,2	64 54	54,1 49,0	56,7 51,7	2,6 2,7	X	nein
		2+625	SW	2.OG	MI	47,5	8,0	64 54	55,1 50,1	57,8 52,8	2,7 2,7	X	nein
		2+625	SW	3.OG	MI	47,5	10,8	64 54	55,9 50,9	58,4 53,4	2,5 2,5	X	nein
		2+625	SW	4.OG	MI	47,5	13,6	64 54	56,1 51,1	58,6 53,5	2,5 2,4	X	nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/fahrbahnnaher Straßenrand
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prog. Nullfil	Beurteilungspegel Prognose Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Prog. Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose Nullfall ohne/Planfall mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich



Königsbrücker Straße

zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.3

Summenpegelermittlung

Prognose 2030

1. Tektur

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2024	Straßenb. Nullfall	Straßenb. Planfall	MIV Nullfall	MIV Planfall	Anspruch pass. aus 16.BImSchV	Summenpegel Nullfall	Summenpegel Planfall	Änderung Tag Nacht in dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
95	Katharinenstraße 1	N	4.OG	WA	35,4	31,1	38,6	33,9	40,0	35,2	43,1	37,1	44,0	38,2	-	44,9	39,5	45,9	40,5	1,0	1,0
96	Katharinenstraße 1-Anbau	O	EG	WA	34,4	29,9	37,3	32,4	39,2	34,3	40,0	34,1	39,0	33,2		42,6	37,2	42,8	37,6	0,2	0,4
		O	1.OG	WA	34,9	30,4	37,4	32,5	39,3	34,4	41,2	35,3	40,0	34,2		43,4	38,0	43,4	38,1	0,0	0,1
		O	2.OG	WA	35,7	31,3	37,6	32,7	39,4	34,5	42,3	36,4	41,1	35,3		44,3	38,8	44,1	38,8	-0,2	0,0
97		O	3.OG	WA	36,9	32,5	37,8	33,0	39,6	34,7	43,4	37,5	42,4	36,5		45,2	39,7	45,0	39,6	-0,2	-0,1
		N	EG	WA	34,5	29,9	37,6	32,8	39,6	34,7	39,2	33,2	39,4	33,6	-	42,3	37,0	43,1	37,9	0,8	0,9
		N	1.OG	WA	34,8	30,2	37,8	32,9	39,7	34,8	40,3	34,3	40,4	34,5	-	42,9	37,6	43,7	38,4	0,8	0,8
		N	2.OG	WA	35,6	30,9	38,0	33,2	39,8	34,9	41,4	35,5	41,5	35,6	-	43,8	38,4	44,4	39,0	0,6	0,6
98		N	3.OG	WA	37,0	32,3	38,0	33,2	39,8	34,9	42,3	36,3	42,2	36,4	-	44,5	39,1	44,9	39,6	0,4	0,5
		W	EG	WA	33,2	28,6	37,2	32,3	39,2	34,3	36,7	30,7	38,1	32,3	-	40,8	35,6	42,3	37,1	1,5	1,5
		W	1.OG	WA	33,3	28,7	37,2	32,3	39,2	34,3	37,6	31,6	39,0	33,1	-	41,2	35,9	42,6	37,4	1,4	1,5
		W	2.OG	WA	33,8	29,2	37,3	32,4	39,3	34,4	38,8	32,8	40,0	34,1	-	41,9	36,5	43,2	37,9	1,3	1,4
		W	3.OG	WA	35,0	30,3	37,3	32,5	39,3	34,4	40,2	34,2	41,2	35,3	-	42,8	37,4	43,9	38,6	1,1	1,2
120	Königsbrücker Straße 7	S	EG	MI	44,5	39,7	59,2	54,3	60,6	55,6	61,6	55,7	64,8	59,0	T/N	63,7	58,2	66,2	60,7	2,5	2,5
121		S	1.OG	MI	44,9	40,1	60,2	55,3	61,9	57,0	62,0	56,1	65,0	59,1	T/N	64,3	58,8	66,7	61,2	2,4	2,4
		O	EG	MI	36,0	31,7	63,4	58,5	64,7	59,7	65,7	59,8	69,0	63,1	T/N	67,7	62,2	70,4	64,8	2,7	2,6
122		O	1.OG	MI	37,9	33,4	63,7	58,7	65,4	60,4	65,9	60,0	68,8	62,9	T/N	68,0	62,4	70,4	64,8	2,4	2,4
		N	EG	MI	46,8	42,1	58,6	53,6	59,7	54,7	60,2	54,3	62,6	56,7	N	62,6	57,1	64,5	58,9	1,9	1,8
		N	1.OG	MI	47,5	42,7	59,7	54,7	61,2	56,2	61,0	55,1	63,2	57,3	N	63,5	58,1	65,4	59,9	1,9	1,8
123		W	EG	MI	48,3	43,6	52,1	47,9	52,2	48,0	48,2	42,1	48,1	42,0	N	54,7	50,0	54,8	50,1	0,1	0,1
		W	1.OG	MI	48,8	44,0	52,6	48,4	52,7	48,5	48,9	42,8	49,0	42,9		55,2	50,5	55,3	50,6	0,1	0,1
124	Königsbrücker Straße 8	S	EG	MI	36,0	31,0	58,4	53,5	60,9	56,0	60,6	54,7	63,2	57,3	N	62,7	57,2	65,2	59,7	2,5	2,5
		S	1.OG	MI	39,0	34,1	59,7	54,8	62,1	57,2	61,3	55,4	63,6	57,7	N	63,6	58,2	65,9	60,5	2,3	2,3
		S	2.OG	MI	40,9	36,1	59,9	55,0	62,2	57,3	61,6	55,7	63,7	57,8	N	66,1	60,6	66,1	60,6	2,2	2,2
125		N	EG	MI	44,5	39,7	53,5	48,6	56,4	51,4	56,2	50,3	59,7	53,9		58,3	52,8	61,5	55,9	3,2	3,1
		N	1.OG	MI	46,4	41,6	55,0	50,0	58,0	53,0	57,4	51,5	60,6	54,8	N	59,6	54,1	62,6	57,1	3,0	3,0
		N	2.OG	MI	47,2	42,5	55,7	50,7	58,5	53,5	58,1	52,2	61,0	55,1	N	60,3	54,8	63,0	57,5	2,7	2,7
126		N	EG	MI	44,4	39,6	59,7	54,7	63,2	58,2	60,9	55,0	65,4	59,6	T/N	63,4	57,9	67,5	62,0	4,1	4,1
		N	1.OG	MI	46,6	41,8	60,3	55,3	63,4	58,4	61,6	55,7	65,5	59,6	T/N	64,1	58,6	67,6	62,1	3,5	3,5
		N	2.OG	MI	47,5	42,8	60,3	55,3	63,2	58,2	61,7	55,8	65,1	59,2	T/N	64,2	58,7	67,3	61,8	3,1	3,1
127		W	EG	MI	43,5	38,7	63,9	58,9	67,0	62,0	65,4	59,5	70,4	64,6	T/N	67,7	62,2	72,0	66,5	4,3	4,3
		W	1.OG	MI	46,3	41,6	64,1	59,1	67,0	62,0	65,7	59,8	69,7	63,9	T/N	68,0	62,5	71,6	66,1	3,6	3,6
		W	2.OG	MI	47,4	42,7	64,0	59,0	66,7	61,7	65,6	59,6	68,9	63,1	T/N	67,9	62,4	71,0	65,5	3,1	3,1
128	Königsbrücker Straße 9	S	EG	MI	40,8	36,0	59,1	54,2	60,2	55,3	60,1	54,1	63,3	57,5	N	62,6	57,2	65,1	59,6	2,5	2,4
		S	1.OG	MI	42,5	37,7	60,2	55,3	61,7	56,8	60,8	54,9	63,8	58,0	N	63,6	58,2	65,9	60,5	2,3	2,3
129		O	EG	MI	39,0	34,4	63,2	58,2	64,2	59,2	64,8	58,9	67,7	61,9	T/N	67,1	61,6	69,3	63,7	2,2	2,1
		O	1.OG	MI	41,0	36,5	63,5	58,5	65,0	60,0	65,3	59,4	68,1	62,3	T/N	67,5	62,0	69,9	64,3	2,4	2,3
130		N	EG	MI	40,5	35,8	61,0	55,9	61,9	56,9	62,7	56,8	65,1	59,2	T/N	64,9	59,4	66,8	61,3	1,9	1,9
		N	1.OG	MI	42,6	38,0	61,9	56,9	63,4	58,4	63,6	57,7	65,8	60,0	T/N	65,8	60,3	67,8	62,3	2,0	2,0
131		O	EG	MI	38,1	33,5	60,9	55,9	62,0	57,0	62,7	56,8	65,2	59,3	T/N	66,9	61,4	66,9	61,3	2,0	1,9
		O	1.OG	MI	39,8	35,2	62,1	57,0	63,6	58,6	63,6	57,7	65,9	60,1	T/N	66,9	61,4	66,9	61,3	2,0	2,0
132		N	EG	MI	49,0	44,3	56,2	51,2	57,8	52,7	57,0	51,1	59,8	53,9	N	60,0	54,6	62,1	56,7	2,1	2,1
		N	1.OG	MI	49,3	44,6	58,0	53,0	59,4	54,4	58,5	52,6	61,3	55,4	N	61,6	56,1	63,6	58,1	2,0	2,0
133		W	EG	MI	49,0	44,3	51,0	46,8	51,2	46,9	46,6	40,5	47,0	40,9		54,0	49,4	54,2	49,5	0,2	0,1
		W	1.OG	MI	49,2	44,5	51,4	47,2	51,5	47,3	47,4	41,3	47,9	41,9		54,4	49,7	54,6	49,9	0,2	0,2

November-2018

Mat 2022

Elke Umland Lärmschutzberatung Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf

Seite 2

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2021		Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]							
1	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
134	Königsbrücker Straße 9	S	EG	MI	36,5	31,8	52,9	48,7	53,1	48,9	49,0	42,9	49,4	43,4		54,5	49,8	54,7	50,0	0,2	0,2
135		S	1.OG	MI	37,0	32,3	53,3	49,1	53,4	49,2	50,2	44,1	50,9	44,9		55,1	50,4	55,4	50,7	0,3	0,3
		W	EG	MI	42,4	37,6	52,5	48,3	52,6	48,4	48,5	42,4	48,8	42,7		54,3	49,6	54,4	49,7	0,1	0,1
		W	1.OG	MI	43,1	38,4	52,9	48,7	53,0	48,8	49,1	43,0	49,6	43,5		54,7	50,1	54,9	50,2	0,2	0,1
136	Königsbrücker Straße 11	S	EG	MI	47,0	42,3	58,4	53,4	59,5	54,5	59,4	53,5	63,3	57,4	N	62,1	56,6	64,9	59,3	2,8	2,7
		S	1.OG	MI	47,3	42,6	59,6	54,6	61,1	56,1	60,4	54,4	64,1	58,2	T/N	63,1	57,7	65,9	60,4	2,8	2,7
137		O	EG	MI	37,8	33,3	63,3	58,3	64,3	59,2	65,3	59,4	68,5	62,6	T/N	67,4	61,9	69,9	64,3	2,5	2,4
		O	1.OG	MI	39,0	34,5	63,6	58,6	65,2	60,1	66,0	60,0	69,0	63,2	T/N	68,0	62,4	70,5	64,9	2,5	2,5
138		N	EG	MI	49,1	44,5	58,3	53,3	59,6	54,6	61,6	55,7	63,5	57,6		63,4	57,9	65,1	59,5	1,7	1,6
		N	1.OG	MI	49,3	44,7	59,6	54,6	61,2	56,2	62,7	56,8	64,4	58,5		64,6	59,0	66,1	60,6	1,5	1,6
139		W	EG	MI	50,1	45,5	48,7	44,4	49,0	44,7	43,8	37,7	45,1	39,1		53,0	48,4	53,3	48,6	0,3	0,2
		W	1.OG	MI	50,3	45,7	49,1	44,9	49,4	45,1	45,1	39,1	45,7	40,8		53,5	48,8	53,8	49,1	0,3	0,3
140	Königsbrücker Straße 12a	S	EG	MI	39,9	35,1	58,2	53,2	61,6	56,6	59,1	53,2	65,7	59,8	T/N	61,7	56,3	67,1	61,6	5,4	5,3
		S	1.OG	MI	41,1	36,4	59,6	54,6	62,5	57,5	60,2	54,3	66,1	60,3	T/N	62,9	57,5	67,7	62,1	4,8	4,6
		S	2.OG	MI	41,5	36,8	59,8	54,8	62,5	57,5	60,5	54,6	66,1	60,2	T/N	63,2	57,7	67,7	62,1	4,5	4,4
141		N	EG	MI	34,8	30,2	51,7	46,7	54,6	49,6	53,8	47,8	57,6	51,8		55,9	50,4	59,4	53,8	3,5	3,4
		N	1.OG	MI	36,9	32,3	53,2	48,2	56,3	51,3	55,4	49,5	59,0	53,2		57,5	51,9	60,9	55,4	3,4	3,5
		N	2.OG	MI	40,8	36,0	54,4	49,4	57,1	52,1	56,3	50,4	59,4	53,6		58,5	53,0	61,5	56,0	3,0	3,0
142		N	EG	MI	37,2	32,6	59,1	54,0	62,8	57,8	62,5	56,6	66,6	60,8	T/N	64,1	58,5	68,1	62,6	4,0	4,1
		N	1.OG	MI	38,7	34,0	60,0	55,0	63,1	58,1	63,3	57,4	66,7	60,9	T/N	65,0	59,4	68,3	62,7	3,3	3,3
		N	2.OG	MI	41,2	36,5	60,1	55,1	63,0	58,0	63,4	57,5	66,3	60,5	T/N	65,1	59,5	68,0	62,4	2,9	2,9
143		W	EG	MI	41,6	36,9	63,5	58,5	67,1	62,1	65,6	59,7	72,7	66,9	T/N	67,7	62,2	73,8	68,1	6,1	5,9
		W	1.OG	MI	43,7	38,9	63,8	58,8	67,0	62,0	66,2	60,3	72,0	66,1	T/N	68,2	62,7	73,2	67,6	5,0	4,9
		W	2.OG	MI	45,1	40,4	63,7	58,7	66,7	61,7	66,3	60,3	71,1	65,2	T/N	68,2	62,7	72,5	66,9	4,3	4,2
144	Königsbrücker Straße 13	S	EG	MI	41,3	36,6	58,8	53,9	59,9	55,0	60,9	55,0	63,5	57,7	N	63,0	57,5	65,1	59,6	2,1	2,1
		S	1.OG	MI	42,0	37,3	60,0	55,0	61,5	56,5	61,7	55,8	64,4	58,5	T/N	66,2	58,5	66,2	60,7	2,2	2,2
145		O	EG	MI	35,0	30,7	63,2	58,2	64,1	59,1	66,9	61,0	69,3	63,5	T/N	68,4	62,8	70,5	64,8	2,1	2,0
		O	1.OG	MI	36,4	32,0	63,6	58,5	65,1	60,1	67,4	61,5	69,9	64,1	T/N	68,9	63,3	71,1	65,5	2,2	2,2
146		N	EG	MI	44,0	39,5	58,4	53,5	59,6	54,6	62,0	56,1	64,2	58,4	T/N	63,6	58,0	65,5	59,9	1,9	1,9
		N	1.OG	MI	44,3	39,7	59,7	54,7	61,2	56,2	63,0	57,1	65,1	59,2	T/N	64,7	59,1	66,6	61,0	1,9	1,9
147		W	EG	MI	49,3	44,7	49,5	45,3	49,8	45,5	45,0	39,0	47,0	41,0		53,2	48,5	53,6	48,9	0,4	0,4
		W	1.OG	MI	49,5	44,9	49,9	45,6	50,1	45,8	46,1	40,1	48,3	42,3		53,6	48,9	54,2	49,4	0,6	0,5
148	Königsbrücker Straße 14	S	EG	MI	34,6	30,0	58,1	53,1	61,9	56,9	60,7	54,8	66,4	60,6	T/N	62,6	57,0	67,7	62,1	5,1	5,1
		S	1.OG	MI	35,3	30,6	59,5	54,5	62,5	57,5	61,6	55,7	66,7	60,8	T/N	63,7	58,1	68,1	62,5	4,4	4,4
		S	2.OG	MI	36,7	32,0	59,6	54,6	62,5	57,5	61,8	55,9	66,4	60,5	T/N	63,8	58,3	67,9	62,3	4,1	4,0
149		O	EG	MI	32,8	28,3	45,7	40,7	48,1	43,1	47,2	41,3	51,4	45,5		49,6	44,2	53,1	47,6	3,5	3,4
		O	1.OG	MI	34,5	30,0	46,3	41,4	48,8	43,8	48,1	42,2	52,2	46,4		50,5	45,0	53,9	48,3	3,4	3,3
		O	2.OG	MI	37,4	32,9	47,1	42,1	49,4	44,5	49,3	43,4	53,2	47,3		51,5	46,0	54,8	49,2	3,3	3,2
150		N	EG	MI	42,9	38,4	58,2	53,2	61,8	56,8	61,7	55,8	66,5	60,7	T/N	63,4	57,8	67,8	62,2	4,4	4,4
		N	1.OG	MI	43,2	38,7	59,5	54,5	62,5	57,5	62,8	56,9	66,8	60,9	T/N	64,5	58,9	68,2	62,6	3,7	3,7
		N	2.OG	MI	44,0	39,4	59,6	54,6	62,5	57,5	63,0	57,1	66,6	60,7	T/N	64,7	59,1	68,0	62,4	3,3	3,3
151		W	EG	MI	43,9	39,3	63,5	58,5	67,0	62,0	67,2	61,3	73,5	67,7	T/N	68,7	63,1	74,4	68,7	5,7	5,6
		W	1.OG	MI	44,7	40,1	63,8	58,7	67,0	62,0	67,6	61,7	72,9	67,0	T/N	69,1	63,5	73,9	68,2	4,8	4,7
		W	2.OG	MI	45,2	40,5	63,7	58,7	66,7	61,7	67,5	61,6	72,1	66,2	T/N	69,0	63,4	73,2	67,5	4,2	4,1
152	Königsbrücker Straße 15	S	EG	MI	32,6	28,1	57,5	52,6	58,9	53,9	60,5	54,5	62,7	56,8	N	62,2	56,7	64,2	58,6	2,0	1,9

Königsbrücker Straße

zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.3

Summenpegelermittlung

Prognose 2030

1. Tektur

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2024	Straßenb. Nullfall	Straßenb. Planfall	MIV Nullfall	MIV Planfall	Anspruch pass. aus 16.BImSchV	Summenpegel Nullfall	Summenpegel Planfall	Änderung							
					Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht		Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht							
					6 7	8 9	10 11	12 13	14 15	16	17 18	19 20	21 22							
1	2																			
152	Königsbrücker Straße 15	S	1.OG	Mi	33,0	28,4	59,1	54,1	60,5	55,5	61,8	55,9	63,9	58,0	63,7	58,1	65,5	60,0	1,8	1,9
		S	2.OG	Mi	36,6	31,8	59,4	54,5	61,1	56,1	62,2	56,3	64,5	58,7	64,1	58,5	66,2	60,6	2,1	2,1
153		S	3.OG	Mi	32,3	27,7	59,4	54,5	61,2	56,2	61,9	56,0	64,8	58,9	63,8	58,3	66,4	60,8	2,6	2,5
		O	EG	Mi	35,2	30,9	63,0	58,0	63,9	58,9	66,9	61,0	69,3	63,4	68,4	62,8	70,4	64,7	2,0	1,9
		O	1.OG	Mi	35,7	31,4	63,4	58,4	65,0	60,0	67,6	61,6	69,8	64,0	69,0	63,3	71,1	65,4	2,1	2,1
		O	2.OG	Mi	36,8	32,5	63,4	58,4	65,1	60,1	67,5	61,6	69,9	64,1	69,0	63,3	71,2	65,6	2,2	2,3
154		O	3.OG	Mi	36,8	32,6	63,3	58,3	65,1	60,1	67,4	61,5	69,8	64,0	68,8	63,2	71,1	65,5	2,3	2,3
		N	EG	Mi	49,3	44,8	57,3	52,3	58,8	53,8	60,9	55,0	63,3	57,4	62,7	57,1	64,7	59,2	2,0	2,1
		N	1.OG	Mi	49,5	45,0	58,9	53,9	60,4	55,4	62,3	56,4	64,4	58,6	64,1	58,5	66,0	60,4	1,9	1,9
		N	2.OG	Mi	49,8	45,2	59,1	54,1	60,9	55,9	62,6	56,7	64,9	59,0	64,4	58,8	66,4	60,9	2,0	2,1
155		N	3.OG	Mi	50,1	45,5	59,2	54,2	61,0	56,0	62,7	56,8	65,0	59,2	64,5	58,9	66,6	61,0	2,1	2,1
		W	EG	Mi	50,5	45,9	49,1	44,8	49,3	45,0	43,9	37,8	45,6	39,6	53,4	48,8	53,7	49,0	0,3	0,2
		W	1.OG	Mi	50,7	46,1	49,3	45,1	49,5	45,3	44,3	38,2	46,0	40,0	53,6	49,0	53,9	49,3	0,3	0,3
		W	2.OG	Mi	50,9	46,3	49,5	45,3	49,8	45,5	44,5	38,4	46,3	40,2	53,8	49,2	54,2	49,5	0,4	0,3
156	Königsbrücker Straße 16	W	3.OG	Mi	51,1	46,5	49,8	45,6	50,0	45,7	45,3	39,2	47,2	41,2	54,1	49,5	54,5	49,8	0,4	0,3
		S	EG	Mi	40,1	35,5	58,6	53,6	62,3	57,3	62,1	56,2	67,0	61,1	63,7	58,1	68,3	62,6	4,6	4,5
		S	1.OG	Mi	41,2	36,5	59,8	54,8	62,9	57,8	63,1	57,2	67,2	61,3	64,8	59,2	68,6	63,0	3,8	3,8
157		S	2.OG	Mi	41,7	37,0	60,0	55,0	62,8	57,8	63,2	57,3	66,9	61,0	64,9	59,3	68,3	62,7	3,4	3,4
		O	EG	Mi	32,2	27,7	45,0	40,0	47,4	42,4	46,4	40,5	49,6	43,8	48,9	43,4	51,7	46,2	2,8	2,8
		O	1.OG	Mi	33,0	28,6	45,7	40,8	48,1	43,1	47,4	41,4	50,5	44,7	49,7	44,2	52,6	47,1	2,9	2,9
158		O	2.OG	Mi	34,7	30,3	46,4	41,5	48,7	43,8	48,5	42,6	51,7	45,8	50,7	45,2	53,5	48,0	2,8	2,8
		N	EG	Mi	34,5	29,9	58,8	53,7	62,4	57,3	62,5	56,6	67,1	61,3	64,0	58,4	68,4	62,8	4,4	4,4
		N	1.OG	Mi	35,8	31,2	60,0	55,0	63,0	58,0	63,5	57,6	67,5	61,6	65,1	59,5	68,8	63,2	3,7	3,7
159		N	2.OG	Mi	38,1	33,3	60,2	55,2	63,1	58,1	63,8	57,9	67,3	61,4	65,3	59,7	68,7	63,1	3,4	3,4
		W	EG	Mi	43,1	38,6	63,5	58,5	67,0	62,0	67,4	61,5	73,5	67,6	68,9	63,3	74,4	68,7	5,5	5,4
		W	1.OG	Mi	44,0	39,5	63,7	58,7	66,9	61,9	67,9	62,0	72,9	67,0	69,3	63,7	73,8	68,2	4,5	4,5
160	Königsbrücker Straße 17	W	2.OG	Mi	44,4	39,8	63,7	58,7	66,7	61,7	67,8	61,9	72,0	66,2	69,2	63,6	73,1	67,5	3,9	3,9
		S	EG	Mi	34,8	30,4	55,9	51,0	57,4	52,4	59,3	53,4	61,7	55,9	61,0	55,4	63,1	57,5	2,1	2,1
		S	1.OG	Mi	35,1	30,7	57,4	52,5	58,8	53,8	60,8	54,9	63,1	57,2	62,4	56,8	64,5	58,9	2,1	2,1
		S	2.OG	Mi	35,4	31,0	58,0	53,1	59,7	54,7	61,4	55,5	63,6	57,8	63,0	57,5	65,1	59,5	2,1	2,0
		S	3.OG	Mi	36,2	31,7	58,2	53,2	59,9	55,0	61,6	55,7	63,9	58,1	63,2	57,6	65,4	59,8	2,2	2,2
161		S	4.OG	Mi	34,6	30,2	58,3	53,3	60,1	55,1	61,6	55,7	64,1	58,2	63,3	57,7	65,5	59,9	2,2	2,2
		O	EG	Mi	40,2	35,6	62,7	57,7	63,8	58,7	66,7	60,8	69,1	63,3	68,1	62,5	70,3	64,6	2,2	2,1
		O	1.OG	Mi	40,7	36,1	63,2	58,2	64,9	59,9	67,4	61,5	69,7	63,9	68,8	63,2	71,0	65,3	2,2	2,1
		O	2.OG	Mi	41,3	36,7	63,2	58,2	65,0	60,0	67,4	61,5	69,8	64,0	68,8	63,2	71,1	65,5	2,3	2,3
		O	3.OG	Mi	42,6	38,0	63,1	58,1	65,1	60,0	67,3	61,4	69,7	63,9	68,7	63,1	71,0	65,4	2,3	2,3
162		O	4.OG	Mi	44,3	39,7	63,0	57,9	64,9	59,9	67,1	61,2	69,5	63,7	68,5	62,9	70,8	65,2	2,3	2,3
		N	EG	Mi	48,3	43,8	57,2	52,2	58,7	53,7	60,4	54,4	63,1	57,2	62,2	56,7	64,5	58,9	2,3	2,2
		N	1.OG	Mi	48,5	44,0	58,8	53,7	60,4	55,4	61,7	55,8	64,2	58,4	63,6	58,1	65,8	60,2	2,2	2,1
		N	2.OG	Mi	48,7	44,3	59,0	54,0	60,8	55,8	62,1	56,1	64,6	58,8	63,9	58,4	66,2	60,6	2,3	2,2
163		N	3.OG	Mi	49,1	44,7	59,0	54,0	60,9	55,9	62,1	56,2	64,7	58,9	64,0	58,4	66,3	60,7	2,3	2,3
		N	4.OG	Mi	52,0	47,4	58,9	53,9	60,9	55,9	62,3	56,3	64,8	59,0	64,2	58,6	66,5	60,9	2,3	2,3
		W	EG	Mi	52,2	47,6	46,8	42,6	47,1	42,8	40,9	34,8	42,1	36,0	53,6	49,0	53,7	49,1	0,1	0,1
		W	1.OG	Mi	52,5	47,9	47,0	42,8	47,3	43,0	41,2	35,1	42,5	36,4	53,8	49,2	53,9	49,3	0,1	0,1
		W	2.OG	Mi	52,7	48,1	47,2	43,0	47,5	43,2	41,6	35,6	42,2	36,1	54,0	49,4	54,1	49,5	0,1	0,1

November-2018
Mai 2022

Elke Umland Lärmschutzberatung Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf

Seite 4

Königsbrücker Straße

zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 16: Ansprache auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.3
Summenpegelermittlung
Prognose 2030
1. Tektur

Ber. Pz.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2024		Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)
415	Z: Königsbrücker Straße 22	SW	5.OG	MI	48,9	44,4	62,5	57,5	65,0	60,0	65,5	59,6	68,5	62,7	T/N	67,3	61,7	70,2	64,6	2,9	2,9
416		S	EG	MI	37,8	33,2	56,3	51,3	59,3	54,2	59,3	53,4	63,9	58,0	N	61,1	55,5	65,2	59,6	4,1	4,1
		S	1.OG	MI	37,9	33,3	58,1	53,1	61,0	56,0	60,9	55,0	64,6	58,8	T/N	62,7	57,2	66,2	60,6	3,5	3,4
		S	2.OG	MI	38,1	33,5	58,5	53,5	61,2	56,2	61,4	55,5	64,8	59,0	T/N	63,2	57,6	66,4	60,8	3,2	3,2
	Z: Königsbrücker Straße 22-Balkon West	S	3.OG	MI	38,4	33,8	58,5	53,5	61,1	56,1	61,4	55,5	64,7	58,9	T/N	63,2	57,6	66,3	60,7	3,1	3,1
		S	4.OG	MI	39,0	34,4	58,5	53,4	61,0	56,0	61,4	55,4	64,5	58,7	T/N	63,2	57,6	66,1	60,5	2,9	2,9
		S	5.OG	MI	39,3	34,6	58,4	53,4	60,9	55,9	61,3	55,4	64,3	58,4	T/N	63,1	57,5	66,0	60,4	2,8	2,8
417		S	1.OG	MI	49,5	-	66,2	-	69,1	-	69,5	-	74,2	-	T	71,2	65,6	75,4	69,7	4,2	4,1
	Z: Königsbrücker Straße 22-Balkon-Süd		2.OG	MI	49,8	-	66,1	-	68,8	-	69,4	-	73,5	-	T	71,1	65,5	74,8	69,2	3,7	3,7
			3.OG	MI	50,2	-	65,9	-	68,5	-	69,2	-	72,9	-	T	70,9	65,3	74,3	68,7	3,4	3,4
			OG	MI	51,1	-	65,6	-	68,2	-	68,9	-	72,3	-	T	70,6	65,0	73,8	68,2	3,2	3,2
418			1.OG	MI	40,0	-	61,8	-	64,7	-	65,1	-	68,9	-	T	66,8	61,2	70,3	64,7	3,5	3,5
	Z: Königsbrücker Straße 24		2.OG	MI	40,2	-	61,9	-	64,7	-	65,2	-	68,8	-	T	66,9	61,3	70,2	64,6	3,3	3,3
			3.OG	MI	40,9	-	61,8	-	64,5	-	65,2	-	68,5	-	T	66,8	61,2	69,9	64,3	3,1	3,1
			4.OG	MI	42,4	-	61,7	-	64,3	-	65,0	-	68,1	-	T	66,7	61,1	69,6	64,1	2,9	3,0
419		W	EG	MI	44,4	39,7	63,7	58,6	66,4	61,4	66,5	60,6	71,2	65,4	T/N	68,4	62,7	72,5	66,8	4,1	4,1
	Z: Königsbrücker Straße 24-Balkon Nord	W	1.OG	MI	44,8	40,1	63,9	58,9	66,5	61,5	67,0	61,1	71,2	65,4	T/N	68,8	63,2	72,5	66,9	3,7	3,7
		W	2.OG	MI	45,1	40,4	63,8	58,8	66,4	61,4	67,0	61,0	70,8	65,0	T/N	68,7	63,1	72,2	66,5	3,5	3,4
		W	3.OG	MI	45,7	41,0	63,7	58,6	66,2	61,1	66,8	60,8	70,3	64,5	T/N	68,5	62,9	71,8	66,2	3,3	3,3
		W	4.OG	MI	46,8	42,1	63,5	58,4	65,9	60,9	66,5	60,6	69,9	64,1	T/N	68,3	62,7	71,4	65,8	3,1	3,1
420	Z: Königsbrücker Straße 24-Balkon Süd	W	5.OG	MI	46,7	41,9	63,3	58,2	65,7	60,6	66,3	60,3	69,5	63,7	T/N	68,1	62,5	71,0	65,4	2,9	2,9
			1.OG	MI	47,4	-	66,4	-	68,9	63,9	69,5	63,5	73,5	67,7	T	71,2	65,6	74,8	69,2	3,6	3,6
			2.OG	MI	47,7	-	66,2	-	68,7	63,7	69,4	63,4	73,1	67,2	T	71,1	65,5	74,4	68,8	3,3	3,3
			3.OG	MI	48,3	-	66,0	-	68,4	63,4	69,1	63,1	72,6	66,7	T	70,8	65,2	74,0	68,4	3,2	3,2
421	Z: Königsbrücker Straße 26		4.OG	MI	49,1	-	65,7	-	68,1	63,1	68,8	62,8	72,1	66,2	T	70,6	64,9	73,6	68,0	3,0	3,1
			1.OG	MI	45,5	-	66,3	-	69,0	63,9	69,4	63,5	73,7	67,9	T	71,2	65,5	75,0	69,4	3,8	3,9
			2.OG	MI	45,9	-	66,1	-	68,7	63,7	69,3	63,4	73,2	67,4	T	71,0	65,4	74,5	68,9	3,5	3,5
			3.OG	MI	46,7	-	65,9	-	68,4	63,4	69,1	63,1	72,7	66,8	T	70,8	65,2	74,1	68,5	3,3	3,3
422	Z: Königsbrücker Straße 26		4.OG	MI	48,0	-	65,7	-	68,1	63,1	68,8	62,8	72,1	66,3	T	70,5	64,9	73,6	68,0	3,1	3,1
		W	EG	MI	47,1	42,3	64,1	59,3	66,6	61,6	68,1	62,2	70,4	64,6	T/N	69,6	63,9	72,0	66,4	2,4	2,5
		W	1.OG	MI	47,7	42,9	64,3	59,3	66,7	61,7	68,5	62,5	70,4	64,5	T/N	69,9	64,2	71,9	66,4	2,0	2,2
		W	2.OG	MI	48,0	43,3	64,2	59,1	66,5	61,5	68,3	62,3	69,9	64,1	T/N	69,8	64,1	71,6	66,0	1,8	1,9
	Z: Königsbrücker Straße 95-1. Tektur	W	3.OG	MI	48,5	43,8	64,0	58,9	66,3	61,3	68,0	62,1	69,4	63,6	T/N	69,5	63,8	71,2	65,6	1,7	1,8
		W	4.OG	MI	49,1	44,3	63,7	58,7	66,0	61,0	67,7	61,8	69,0	63,2	T/N	69,2	63,6	70,8	65,3	1,6	1,7
		W	5.OG	MI	49,2	44,6	63,4	58,4	65,7	60,7	67,4	61,4	68,6	62,7	T/N	68,9	63,3	70,4	64,9	1,5	1,6
423		SO	EG	MI	45,2	41,6	64,8	59,8	64,2	59,2	71,7	65,9	66,1	60,3		72,6	66,9	68,3	62,8	-4,3	-4,1
	Z: Königsbrücker Straße 95-1. Tektur	SO	1.OG	MI	45,7	42,1	65,4	60,4	65,1	60,1	72,5	66,6	66,6	60,8		73,3	67,6	69,0	63,5	-4,3	-4,1
		SO	2.OG	MI	46,4	42,7	65,5	60,4	65,2	60,2	72,6	66,7	66,7	60,9		73,4	67,7	69,1	63,6	-4,3	-4,1
		SO	3.OG	MI	47,3	43,7	65,4	60,3	65,2	60,2	72,5	66,7	66,6	60,8		73,3	67,6	69,0	63,5	-4,3	-4,1
424		NO	EG	MI	52,6	49,2	59,2	54,2	58,9	53,9	65,6	59,8	59,9	54,1		66,7	61,1	62,9	57,7	-3,8	-3,4
	Z: Königsbrücker Straße 95-1. Tektur	NO	1.OG	MI	53,0	49,6	60,8	55,8	60,6	55,5	67,0	61,2	61,0	55,3		68,1	62,5	64,2	58,9	-3,9	-3,6
		NO	2.OG	MI	53,5	50,1	61,1	56,1	60,9	55,9	67,5	61,6	61,5	55,7		68,5	62,9	64,6	59,4	-3,9	-3,5
		NO	3.OG	MI	54,1	50,6	61,2	56,1	61,0	56,0	67,6	61,8	61,6	55,8		68,6	63,1	64,7	59,5	-3,9	-3,6
425		NW	EG	MI	55,4	51,9	60,3	55,3	60,1	55,1	62,7	56,8	36,2	30,4		55,7	52,1	55,5	52,0	-0,2	-0,1
		NW	1.OG	MI	55,8	52,3	60,6	55,6	60,4	55,4	63,7	57,8	37,3	31,5		56,1	52,6	56,0	52,5	-0,1	-0,1

Königsbrücker Straße

zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.3
Summenpegelermittlung
Prognose 2030
1. Tektur

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2024		Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		In dB(A)	In dB(A)	In dB(A)	In dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
425	Z: Königsbrücker Straße 95-1. Tektur	NW	2.OG	MI	56,3	52,8	40,9	35,9	40,7	35,7	45,1	39,2	38,7	32,9		56,7	53,1	56,5	52,9	-0,2	-0,2
426		NW	3.OG	MI	56,9	53,5	41,0	36,0	40,9	35,9	47,3	41,4	41,0	35,2		57,5	53,8	57,2	53,6	-0,3	-0,2
		SW	EG	MI	51,4	48,0	59,2	54,1	58,8	53,8	65,6	59,7	59,9	54,1		66,6	61,0	62,7	57,5	-3,9	-3,5
		SW	1.OG	MI	51,8	48,4	60,9	55,8	60,6	55,5	67,0	61,1	61,0	55,2		68,0	62,4	64,0	58,8	-4,0	-3,6
		SW	2.OG	MI	52,4	48,9	61,1	56,1	60,9	55,9	67,4	61,5	61,3	55,6		68,4	62,8	64,4	59,2	-4,0	-3,6
		SW	3.OG	MI	53,6	50,1	61,1	56,1	61,0	55,9	67,5	61,6	61,4	55,6		68,5	62,9	64,6	59,4	-3,9	-3,5

Königsbrücker Straße

zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 16: Ansprache auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.3
Summenpegelermittlung
Prognose 2030
1. Tektur

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Ber.	Berechnungsprofil der untersuchten Fassade
2	Gebäudebezeichnung	Anschrift des untersuchten Gebäudes mit Kennzeichnung der Gebäudenummer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	DB-Prognose 2025	DB AG Beurteilungspegel Prognose 2025 tags/nachts
8-9	Straßenb. Nullfall	Beurteilungspegel Straßenbahn im Prognose Nullfall Lockwitzer Straße
10-11	Straßenb. Planfall	Beurteilungspegel Stadtbahn 2020 Prognose Planfall tags/nachts
12-13	MIV Nullfall	Beurteilungspegel Kfz Prognose Nullfall: ohne Ausbau tags/nachts
14-15	MIV Planfall	Beurteilungspegel Kfz Prognose Planfall: mit Ausbau tags/nachts
16	Anspruch pass.	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich aus der Ermittlung der Ansprüche der Neubaustrecke der Straßenbahn und des MIV
17-18	Summenpegel Nullfall	Summenpegel Prognose Nullfall: DB (Spalten 6, 7) + Kfz-Nullfall (Spalten 12, 13) + Strab Nullfall (Spalten 8, 9), Tag, Nacht
19-20	Summenpegel Planfall	Summenpegel Prognose Planfall: DB (Spalten 6, 7) + Kfz-Planfall (Spalten 14, 15) + Strab Nullfall (Spalten 10, 11), Tag, Nacht
21-22	Änderung	Darstellung der Änderung der Lärmsituation als Verbesserung oder Verschlechterung

November-2018
Mai 2022

Elke Umland Lärmschutzberatung Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf

Seite 9

Verkehrsbelegung auf den Umleitungsstrecken Kfz/24h (Schwerverkehrsanteil)

Tekstur 1

Verkehrsführungsphase	Schönbrunnstraße	Eschenstraße (kurz)	Eschenstraße (lang)	Tannenstraße	Kamenzer Straße
3	2.500 (8%)	4.500 (4%)	3.500 (3%)	4.500 (3%) / 6.000 (3%)	4.500 (4%)
2	2.000 (4%)	4.500 (4%)	3.500 (3%)	3.500 (3%) / 4.500 (3%)	4.000 (4%)

Festlegung:

Keine Erhöhung der Verkehrsbelegung, aus diesem Grund erfolgte keine Änderung der schalltechnischen Berechnung.

Die Tekstur 1 wird erforderlich zur Berücksichtigung des vorhandenen Gefälles der Tannenstraße.

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
 Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
 (MIV und OPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
 Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	Ist MIV Tag Nacht in dB(A)	Summe IST Tag Nacht in dB(A)	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Summe V3 Tag Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	10 11	12 13	14 15	16 17	18 19
1	Alaunplatz 3b	SW	EG	WA	70	60	47,9 41,2	49,1 43,1	56,9 50,6	57,0 50,9	8,0 7,8
		SW	1.OG	WA	70	60	48,8 42,1	49,9 43,8	57,7 51,4	57,9 51,7	8,0 7,9
		O	EG	WA	70	60	43,8 37,2	45,1 39,1	53,6 47,3	53,7 47,6	8,7 8,4
		O	1.OG	WA	70	60	44,7 38,1	45,8 39,8	54,7 48,5	54,8 48,6	9,0 8,8
3	Alaunplatz 6	NO	EG	WA	70	60	50,6 43,8	51,1 44,9	60,0 53,7	60,1 53,8	9,0 8,9
		NO	1.OG	WA	70	60	50,6 43,9	51,2 45,0	60,1 53,8	60,1 53,9	8,9 8,9
		NO	EG	WA	70	60	64,3 57,9	64,3 57,9	58,1 51,9	58,2 52,1	-6,1 -5,9
		NO	1.OG	WA	70	60	64,1 57,7	64,1 57,7	58,0 51,7	58,1 52,0	-5,8 -5,6
4	Alaunstraße 95	NO	2.OG	WA	70	60	63,5 57,1	63,6 57,2	57,5 51,2	57,6 51,5	-5,9 -5,6
		NO	3.OG	WA	70	60	62,8 56,4	62,9 56,5	56,9 50,6	57,1 51,0	-5,5 -5,5
		NO	4.OG	WA	70	60	62,2 55,8	62,2 55,9	56,3 50,0	56,5 50,5	-5,7 -5,4
		NO	EG	WA	70	60	62,9 56,5	63,0 56,6	58,4 52,2	58,5 52,4	-4,4 -4,2
5	Alaunstraße 100	NO	1.OG	WA	70	60	62,9 56,4	62,9 56,5	58,3 52,0	58,4 52,2	-4,5 -4,3
		NO	2.OG	WA	70	60	62,4 56,0	62,5 56,1	57,8 51,5	57,9 51,8	-4,5 -4,3
		NO	3.OG	WA	70	60	61,9 55,4	61,9 55,5	57,2 50,9	57,4 51,3	-4,6 -4,3
		NO	4.OG	WA	70	60	61,3 54,9	61,4 55,0	56,6 50,3	56,8 50,7	-4,6 -4,3
6	An der Prießnitz 1	SW	EG	WA	70	60	44,8 38,2	46,1 40,3	54,1 47,8	54,3 48,1	8,2 7,8
		SW	1.OG	WA	70	60	46,2 39,5	47,2 41,3	55,9 49,6	56,0 49,8	8,8 8,5
		SW	2.OG	WA	70	60	46,7 40,0	47,8 41,9	56,3 50,0	56,5 50,3	8,7 8,4
		SW	3.OG	WA	70	60	46,6 39,9	47,7 41,7	56,4 50,1	56,5 50,3	8,8 8,6
7	Bischofsplatz 2	S	EG	WA	70	60	65,6 59,3	68,3 63,5	62,2 56,4	66,9 62,6	-1,5 -0,9
		S	1.OG	WA	70	60	65,7 59,5	68,5 63,6	62,3 56,5	67,0 62,7	-1,5 -0,9
		S	2.OG	WA	70	60	65,4 59,2	68,2 63,4	62,1 56,2	66,8 62,4	-1,4 -0,9
		S	3.OG	WA	70	60	65,1 58,8	68,2 63,3	61,7 55,9	66,8 62,5	-1,3 -0,8
8	Bischofsplatz 4	S	4.OG	WA	70	60	64,7 58,4	67,9 63,1	61,3 55,5	66,7 62,4	-1,2 -0,8
		S	EG	WA	70	60	65,7 59,4	67,6 62,3	62,3 56,4	65,8 61,0	-1,8 -1,3
		S	1.OG	WA	70	60	65,7 59,5	67,8 62,5	62,3 56,5	66,0 61,2	-1,8 -1,3
		S	2.OG	WA	70	60	65,5 59,2	67,6 62,3	62,1 56,2	65,9 61,1	-1,7 -1,2
9	Bischofsplatz 6	S	3.OG	WA	70	60	65,1 58,9	67,6 62,4	61,8 55,9	66,1 61,4	-1,6 -1,1
		S	4.OG	WA	70	60	64,7 58,5	67,5 62,4	61,4 55,5	66,1 61,4	-1,4 -1,0
		NW	EG	WA	70	60	59,3 53,1	62,3 56,1	55,5 49,6	60,9 54,8	-1,5 -1,4
		NW	1.OG	WA	70	60	60,3 54,1	63,2 57,0	56,6 50,6	61,6 55,5	-1,5 -1,4
10	Bischofsplatz 6	NW	2.OG	WA	70	60	60,5 54,3	63,6 57,4	56,9 51,0	62,2 56,1	-1,4 -1,3
		NW	3.OG	WA	70	60	60,5 54,2	63,7 57,5	57,0 51,1	62,4 56,3	-1,3 -1,2
		NW	4.OG	WA	70	60	60,3 54,1	63,7 57,5	57,0 51,0	62,5 56,4	-1,2 -1,1
		S	EG	WA	70	60	65,9 59,6	67,3 61,6	62,3 56,5	65,1 59,8	-2,2 -1,7
9	Bischofsplatz 6	S	1.OG	WA	70	60	65,9 59,7	67,6 62,0	62,4 56,6	65,6 60,4	-2,0 -1,6
		S	2.OG	WA	70	60	65,7 59,5	67,6 62,0	62,2 56,4	65,7 60,5	-1,9 -1,5
		S	3.OG	WA	70	60	65,3 59,1	67,5 62,0	61,9 56,1	65,8 60,7	-1,7 -1,3

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
 Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
 (MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
 Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	9	Ist MIV Tag Nacht in dB(A)	10	11	12	13	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	14	15	Summe V3 Tag Nacht in dB(A)	16	17	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	18	19
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
9	Bischofsplatz 6	S	4.OG	WA	70	60	63,9	59,3	64,9	58,7	67,4	62,0	61,6	55,7	65,9	60,9	-1,5	-1,1			
11	Bischofsplatz 12	S	EG	WA	70	60	60,7	54,8	66,6	60,4	67,6	61,4	63,9	57,9	65,6	59,7	-2,0	-1,8			
		S	1.OG	WA	70	60	60,7	54,9	66,7	60,4	67,7	61,5	64,0	58,0	65,6	59,7	-2,0	-1,8			
		S	2.OG	WA	70	60	60,7	54,9	66,4	60,1	67,4	61,3	63,7	57,7	65,4	59,5	-2,0	-1,7			
		S	3.OG	WA	70	60	60,7	54,9	65,9	59,6	67,1	60,9	63,2	57,2	65,1	59,3	-1,9	-1,7			
		S	4.OG	WA	70	60	60,7	55,0	65,4	59,1	66,7	60,5	62,7	56,7	64,8	59,0	-1,8	-1,6			
12	Bischofsplatz 14	S	EG	WA	70	60	59,0	53,4	66,6	60,3	67,3	61,1	63,9	57,9	65,1	59,2	-2,2	-1,9			
		S	1.OG	WA	70	60	59,3	53,6	66,7	60,4	67,4	61,2	63,9	58,0	65,2	59,3	-2,2	-1,9			
		S	2.OG	WA	70	60	59,3	53,7	66,4	60,0	67,1	60,9	63,6	57,7	65,0	59,1	-2,1	-1,8			
		S	3.OG	WA	70	60	59,4	53,8	65,9	59,5	66,8	60,6	63,2	57,2	64,7	58,9	-2,1	-1,7			
		S	4.OG	WA	70	60	59,5	53,9	65,4	59,0	66,4	60,2	62,7	56,7	64,4	58,6	-2,0	-1,6			
13	Bischofsplatz 16	S	EG	WA	70	60	57,6	52,2	66,6	60,3	67,1	60,9	63,9	58,0	64,8	59,0	-2,3	-2,0			
		S	1.OG	WA	70	60	58,1	52,6	66,7	60,4	67,3	61,0	64,0	58,0	65,0	59,1	-2,3	-1,9			
		S	2.OG	WA	70	60	58,2	52,7	66,4	60,0	67,0	60,7	63,7	57,7	64,8	58,9	-2,2	-1,8			
		S	3.OG	WA	70	60	58,4	52,9	65,9	59,4	66,6	60,3	63,2	57,3	64,5	58,6	-2,1	-1,7			
		S	4.OG	WA	70	60	58,6	53,1	65,4	58,9	66,2	59,9	62,7	56,8	64,1	58,3	-2,1	-1,6			
14	Bischofsweg 1	S	EG	MI	70	60	59,6	56,0	65,5	59,3	66,5	61,0	62,4	56,6	64,2	59,3	-2,3	-1,7			
		S	1.OG	MI	70	60	60,3	56,6	65,7	59,5	66,8	61,3	62,6	56,8	64,6	59,7	-2,2	-1,6			
		S	2.OG	MI	70	60	60,9	57,2	65,4	59,2	66,7	61,3	62,5	56,6	64,8	59,9	-2,0	-1,4			
		S	3.OG	MI	70	60	61,1	57,3	65,0	58,8	66,5	61,1	62,1	56,3	64,7	59,8	-1,9	-1,3			
15		W	EG	MI	70	60	66,0	62,5	64,0	57,7	68,1	63,8	60,6	54,8	67,1	63,2	-1,0	-0,6			
		W	1.OG	MI	70	60	65,9	62,4	64,0	57,8	68,0	63,7	60,7	54,9	67,0	63,1	-1,0	-0,6			
		W	2.OG	MI	70	60	66,0	62,5	63,7	57,5	68,0	63,7	60,4	54,6	67,1	63,1	-1,0	-0,5			
		W	3.OG	MI	70	60	65,9	62,4	63,4	57,1	67,8	63,5	60,1	54,3	66,9	63,0	-0,9	-0,5			
17	Bischofsweg 2	N	EG	MI	70	60	61,0	57,6	63,4	57,2	65,4	60,4	60,4	54,6	63,7	59,3	-1,7	-1,1			
		N	1.OG	MI	70	60	61,6	58,2	64,1	57,8	66,0	61,0	61,1	55,3	64,4	60,0	-1,6	-1,0			
		N	2.OG	MI	70	60	62,9	59,4	64,2	58,0	66,6	61,7	61,3	55,4	65,1	60,8	-1,5	-0,9			
16		O	EG	MI	70	60	49,9	46,2	59,8	53,5	60,2	54,3	60,5	55,0	60,8	55,5	0,6	1,2			
		O	1.OG	MI	70	60	51,2	47,4	60,9	54,6	61,3	55,4	61,0	55,4	61,4	56,1	0,1	0,7			
		O	2.OG	MI	70	60	52,2	48,4	61,0	54,8	61,6	55,7	60,9	55,3	61,4	56,1	-0,1	0,4			
18	Bischofsweg 3	S	EG	MI	70	60	55,6	51,9	65,4	59,2	65,8	59,9	63,0	56,9	63,7	58,1	-2,1	-1,8			
		S	1.OG	MI	70	60	56,6	52,9	65,6	59,3	66,1	60,2	63,2	57,1	64,1	58,5	-2,0	-1,7			
		S	2.OG	MI	70	60	57,5	53,7	65,3	59,1	66,0	60,2	62,9	56,9	64,0	58,6	-1,9	-1,6			
		S	3.OG	MI	70	60	58,3	54,4	64,9	58,7	65,8	60,1	62,6	56,5	63,9	58,6	-1,8	-1,5			
		S	4.OG	MI	70	60	58,8	54,9	64,5	58,3	65,6	59,9	62,2	56,2	63,8	58,6	-1,7	-1,4			
19	Bischofsweg 4	NO	EG	MI	70	60	54,5	51,0	58,8	52,6	60,2	54,9	57,0	51,0	58,9	54,0	-1,3	-0,8			
		NO	1.OG	MI	70	60	55,1	51,6	60,2	54,0	61,4	56,0	58,4	52,5	60,1	55,1	-1,3	-0,9			
		NO	2.OG	MI	70	60	55,8	52,3	61,0	54,8	62,2	56,7	59,1	53,2	60,8	55,7	-1,4	-1,0			
20		NW	EG	MI	70	60	55,3	51,8	58,1	51,9	59,9	54,8	60,2	54,9	61,4	56,6	1,5	1,8			

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	Ist MIV Tag Nacht in dB(A)	Summe IST Tag Nacht in dB(A)	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Summe V3 Tag Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6 7	8	9	10 11	12 13	14 15	16 17	18 19		
20	Bischofsweg 4	NW	1.OG	MI	70	56,6	53,0	59,1	52,9	60,6	55,2	57,3	1,0	1,3
		NW	2.OG	MI	70	57,9	54,3	59,7	53,5	60,7	55,2	57,8	0,6	0,9
21	Bischofsweg 5	S	EG	MI	70	52,6	48,8	65,3	59,1	65,6	59,5	57,3	-2,3	-2,2
		S	1.OG	MI	70	53,6	49,7	65,5	59,3	63,1	56,9	57,6	-2,2	-2,1
		S	2.OG	MI	70	54,3	50,4	65,3	59,1	65,6	59,6	57,6	-2,2	-2,0
		S	3.OG	MI	70	55,4	51,4	65,0	58,7	62,5	56,4	57,5	-2,1	-1,9
22	Bischofsweg 6	N	EG	MI	70	53,3	49,6	64,0	57,7	61,6	55,4	56,4	-2,1	-2,0
		N	1.OG	MI	70	54,1	50,4	64,6	58,4	62,2	56,0	57,0	-2,1	-2,0
		N	2.OG	MI	70	54,7	51,0	64,7	58,4	62,3	56,1	57,2	-2,1	-1,9
23	Bischofsweg 7	S	EG	MI	70	51,8	47,9	65,2	59,0	62,8	56,5	57,1	-2,3	-2,2
		S	1.OG	MI	70	52,7	48,8	65,4	59,2	63,0	56,8	57,4	-2,3	-2,2
		S	2.OG	MI	70	53,3	49,3	65,3	59,1	62,8	56,6	57,4	-2,3	-2,2
		S	3.OG	MI	70	54,4	50,3	65,0	58,8	62,5	56,3	57,3	-2,2	-2,1
24	Bischofsweg 8	NO	EG	MI	70	44,5	40,8	64,3	57,9	54,3	48,1	48,8	-9,7	-9,2
		NO	1.OG	MI	70	45,0	41,2	64,6	58,2	54,7	48,5	49,3	-9,5	-9,0
		NO	2.OG	MI	70	45,6	41,7	64,4	57,9	54,7	48,6	49,4	-9,2	-8,7
		NO	3.OG	MI	70	46,4	42,4	63,9	57,5	54,7	48,5	49,5	-8,7	-8,2
25	Bischofsweg 10	NO	EG	MI	70	42,8	38,8	64,2	57,8	53,9	47,7	48,2	-10,0	-9,6
		NO	1.OG	MI	70	43,4	39,3	64,4	58,1	54,2	48,0	48,6	-9,9	-9,5
		NO	2.OG	MI	70	44,2	40,1	64,1	57,7	54,1	48,0	48,6	-9,6	-9,2
		NO	3.OG	MI	70	45,4	41,2	63,8	57,3	54,0	47,9	48,7	-9,2	-8,7
26	Bischofsweg 12	NO	EG	MI	70	41,0	36,9	64,0	57,6	53,6	47,5	47,8	-10,2	-9,8
		NO	1.OG	MI	70	41,8	37,5	64,2	57,8	53,8	47,7	48,1	-10,1	-9,7
		NO	2.OG	MI	70	42,8	38,5	63,9	57,5	53,8	47,6	48,1	-9,9	-9,5
		NO	3.OG	MI	70	44,5	40,2	63,6	57,2	53,7	47,5	48,2	-9,5	-9,0
27	Bischofsweg 14	NO	EG	MI	70	40,6	36,4	63,8	57,4	53,4	47,2	47,6	-10,2	-9,8
		NO	1.OG	MI	70	41,3	37,0	64,0	57,6	53,6	47,5	47,9	-10,1	-9,8
		NO	2.OG	MI	70	42,3	38,0	63,8	57,4	53,6	47,5	47,9	-9,9	-9,5
		NO	3.OG	MI	70	44,0	39,7	63,4	57,0	53,5	47,3	48,0	-9,5	-9,1
28	Bischofsweg 15	SW	EG	WA	70	42,0	38,1	66,2	59,8	55,7	49,5	49,8	-10,4	-10,0
		SW	1.OG	WA	70	42,4	38,4	65,9	59,5	55,6	49,4	49,8	-10,2	-9,8
		SW	2.OG	WA	70	43,1	39,1	65,3	58,9	55,2	49,0	49,4	-9,9	-9,5
		SW	3.OG	WA	70	44,0	40,0	64,6	58,2	54,8	48,6	49,2	-9,5	-9,1
29	Bischofsweg 16	NO	EG	MI	70	41,4	37,4	63,9	57,5	53,6	47,5	47,9	-10,1	-9,7
		NO	1.OG	MI	70	42,0	37,9	64,2	57,7	53,9	47,8	48,2	-10,0	-9,6
		NO	2.OG	MI	70	42,9	38,7	63,9	57,5	53,9	47,8	48,3	-9,7	-9,3
		NO	3.OG	MI	70	44,5	40,4	63,6	57,2	53,8	47,6	48,4	-9,3	-8,9
30	Bischofsweg 17	SW	EG	WA	70	41,4	37,5	65,9	59,5	55,9	49,7	50,0	-9,9	-9,6
		SW	1.OG	WA	70	41,8	37,9	65,7	59,3	55,9	49,7	50,0	-9,7	-9,3

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und OPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	Ist MIV Tag Nacht in dB(A)	Summe IST Tag Nacht in dB(A)	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Summe V3 Tag Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
30	Bischofsweg 17	SW	2.OG	WA	70	60	65,1	58,7	65,1	58,7	55,5	49,4	55,8	49,7	-9,4	-9,0
		SW	3.OG	WA	70	60	64,5	58,1	64,5	58,1	55,2	49,0	55,5	49,5	-9,0	-8,6
31	Bischofsweg 18	NO	EG	MI	70	60	64,0	57,6	64,1	57,7	54,2	48,0	54,4	48,3	-9,7	-9,4
		NO	1.OG	MI	70	60	64,3	57,9	64,3	57,9	54,6	48,5	54,8	48,8	-9,5	-9,2
		NO	2.OG	MI	70	60	64,1	57,7	64,1	57,7	54,6	48,4	54,8	48,8	-9,3	-8,9
		NO	3.OG	MI	70	60	63,7	57,3	63,7	57,4	54,4	48,2	54,8	48,8	-9,0	-8,6
		NO	4.OG	MI	70	60	63,3	56,9	63,4	57,0	54,2	48,0	54,9	49,1	-8,5	-7,9
32	Bischofsweg 20	NO	EG	WA	70	60	64,7	58,3	64,7	58,3	58,1	51,9	58,1	51,9	-6,5	-6,3
		NO	1.OG	WA	70	60	64,6	58,2	64,6	58,2	58,0	51,8	58,0	51,8	-6,6	-6,4
		NO	2.OG	WA	70	60	64,2	57,7	64,2	57,8	57,5	51,3	57,6	51,4	-6,6	-6,4
		NO	3.OG	WA	70	60	63,6	57,2	63,6	57,2	56,9	50,7	57,0	50,8	-6,6	-6,4
		NO	4.OG	WA	70	60	63,0	56,6	63,1	56,7	56,3	50,1	56,6	50,6	-6,5	-6,2
33	Bischofsweg 22	NO	EG	WA	70	60	64,7	58,3	64,7	58,3	58,2	51,9	58,2	52,0	-6,5	-6,3
		NO	1.OG	WA	70	60	64,5	58,1	64,5	58,1	58,0	51,8	58,0	51,8	-6,5	-6,3
		NO	2.OG	WA	70	60	64,0	57,6	64,0	57,6	57,5	51,2	57,5	51,3	-6,5	-6,3
		NO	3.OG	WA	70	60	63,4	57,0	63,4	57,0	56,8	50,6	56,9	50,8	-6,5	-6,2
		NO	4.OG	WA	70	60	62,8	56,4	62,9	56,5	56,2	50,0	56,5	50,5	-6,4	-6,0
34	Bischofsweg 24	NO	EG	WA	70	60	64,6	58,2	64,6	58,2	58,1	51,9	58,2	52,0	-6,5	-6,3
		NO	1.OG	WA	70	60	64,4	58,0	64,5	58,1	58,0	51,7	58,0	51,8	-6,5	-6,3
		NO	2.OG	WA	70	60	63,9	57,5	63,9	57,5	57,4	51,2	57,5	51,3	-6,4	-6,2
		NO	3.OG	WA	70	60	63,3	56,9	63,3	56,9	56,8	50,5	56,9	50,8	-6,1	-6,1
		NO	4.OG	WA	70	60	62,7	56,3	62,7	56,4	56,1	49,9	56,4	50,4	-6,3	-6,0
35	Bischofsweg 26	NO	EG	WA	70	60	64,6	58,2	64,6	58,2	58,1	51,9	58,2	52,0	-6,4	-6,2
		NO	1.OG	WA	70	60	64,4	58,0	64,4	58,0	57,9	51,7	58,0	51,8	-6,4	-6,2
		NO	2.OG	WA	70	60	63,9	57,4	63,9	57,5	57,4	51,2	57,5	51,3	-6,4	-6,2
		NO	3.OG	WA	70	60	63,2	56,8	63,3	56,9	56,8	50,5	56,9	50,8	-6,4	-6,1
		NO	4.OG	WA	70	60	62,6	56,2	62,7	56,3	56,1	49,9	56,4	50,4	-6,3	-5,9
36	Bischofsweg 28	NO	EG	WA	70	60	64,7	58,2	64,7	58,3	58,2	52,0	58,3	52,1	-6,4	-6,2
		NO	1.OG	WA	70	60	64,4	58,0	64,5	58,1	58,0	51,8	58,1	51,9	-6,4	-6,2
		NO	2.OG	WA	70	60	63,9	57,5	63,9	57,5	57,4	51,2	57,5	51,4	-6,4	-6,1
		NO	3.OG	WA	70	60	63,2	56,8	63,3	56,9	56,8	50,5	57,0	50,9	-6,3	-6,0
		NO	4.OG	WA	70	60	62,6	56,2	62,6	56,3	56,1	49,9	56,4	50,4	-6,2	-5,9
37	Bischofsweg 30	NO	EG	WA	70	60	64,8	58,4	64,8	58,4	58,3	52,1	58,4	52,3	-6,4	-6,1
		NO	1.OG	WA	70	60	64,5	58,1	64,6	58,2	58,1	51,9	58,2	52,0	-6,4	-6,1
		NO	2.OG	WA	70	60	63,9	57,5	64,0	57,6	57,5	51,3	57,7	51,5	-6,3	-6,1
		NO	3.OG	WA	70	60	63,3	56,8	63,3	56,9	56,9	50,6	57,1	51,0	-6,2	-5,9
		NO	4.OG	WA	70	60	62,6	56,2	62,7	56,3	56,2	50,0	56,5	50,5	-6,2	-5,8
38	Bischofsweg 32	NO	EG	WA	70	60	64,7	58,3	64,7	58,3	58,3	52,0	58,4	52,2	-6,3	-6,1
		NO	1.OG	WA	70	60	64,5	58,0	64,5	58,1	58,0	51,8	58,2	52,0	-6,3	-6,1

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	9	Ist MIV Tag Nacht in dB(A)	10	11	Summe IST Tag Nacht in dB(A)	12	13	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	14	15	Summe V3 Tag Nacht in dB(A)	16	17	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	18	19
1	2	3	4	5	6	7	8															
38	Bischofsweg 32	NO	2.OG	WA	70	60	42,8	39,3	63,9	57,5	63,9	57,5	57,5	57,5	57,5	51,3	57,6	51,5	57,6	51,5	-6,3	-6,0
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,2	63,2	56,8	63,3	56,9	56,9	56,9	56,8	50,6	57,1	51,0	57,1	51,0	-6,2	-5,9
		NO	4.OG	WA	70	60	44,2	40,7	62,5	56,1	62,6	56,2	56,2	56,2	56,2	50,0	56,5	50,5	50,5	50,5	-6,1	-5,8
39	Bischofsweg 34	NO	EG	WA	70	60	42,1	38,5	64,5	58,1	64,5	58,1	58,1	58,1	58,1	51,9	58,2	52,1	58,2	52,1	-6,3	-6,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,5	38,9	64,3	57,9	64,4	58,0	58,0	58,0	57,9	51,7	58,1	51,9	58,1	51,9	-6,3	-6,0
		NO	2.OG	WA	70	60	43,1	39,5	63,8	57,4	63,8	57,4	57,4	57,4	57,4	51,2	57,6	51,5	57,6	51,5	-6,3	-6,0
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,3	63,1	56,7	63,2	56,8	56,8	56,8	56,8	50,6	57,0	50,9	57,0	50,9	-6,2	-5,9
		NO	4.OG	WA	70	60	44,1	40,6	62,5	56,1	62,5	56,2	56,2	56,2	56,2	49,9	56,4	50,4	56,4	50,4	-6,1	-5,8
40	Bischofsweg 36	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,7	64,5	58,1	64,5	58,1	58,1	58,1	58,1	51,9	58,2	52,1	58,2	52,1	-6,3	-6,0
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	39,1	64,3	57,9	64,3	57,9	57,9	57,9	57,9	51,7	58,1	51,9	58,1	51,9	-6,3	-6,0
		NO	2.OG	WA	70	60	43,2	39,7	63,8	57,3	63,8	57,4	57,4	57,4	57,4	51,2	57,6	51,5	57,6	51,5	-6,2	-5,9
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,3	63,1	56,7	63,1	56,8	56,8	56,8	56,8	50,6	57,0	51,0	57,0	51,0	-6,1	-5,8
		NO	4.OG	WA	70	60	44,1	40,6	62,4	56,0	62,5	56,1	56,1	56,1	56,2	50,0	56,5	50,4	56,5	50,4	-6,0	-5,7
41	Bischofsweg 38	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	64,4	58,0	64,5	58,1	58,1	58,1	58,1	51,9	58,2	52,1	58,2	52,1	-6,2	-6,0
		NO	1.OG	WA	70	60	42,8	39,2	64,2	57,8	64,3	57,9	57,9	57,9	57,9	51,7	58,1	51,9	58,1	51,9	-6,2	-5,9
		NO	2.OG	WA	70	60	43,3	39,8	63,7	57,3	63,7	57,3	57,3	57,3	57,4	51,2	57,6	51,5	57,6	51,5	-6,1	-5,8
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,3	63,0	56,6	63,1	56,7	56,7	56,7	56,8	50,6	57,0	51,0	57,0	51,0	-6,0	-5,7
		NO	4.OG	WA	70	60	44,0	40,5	62,3	55,9	62,4	56,0	56,0	56,0	56,2	50,0	56,5	50,5	56,5	50,5	-5,9	-5,6
42	Bischofsweg 40	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,6	56,2	62,6	56,2	56,2	56,2	58,4	52,1	58,5	52,3	58,5	52,3	-4,1	-3,9
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	39,2	62,5	56,1	62,6	56,2	56,2	56,2	58,3	52,0	58,4	52,2	58,4	52,2	-4,2	-3,9
		NO	2.OG	WA	70	60	43,0	39,5	62,1	55,7	62,1	55,8	55,8	55,8	57,8	51,6	58,0	51,8	58,0	51,8	-4,2	-3,9
		NO	3.OG	WA	70	60	43,2	39,7	61,6	55,1	61,6	55,2	55,2	55,2	57,3	51,0	57,4	51,3	57,4	51,3	-4,2	-3,9
		NO	4.OG	WA	70	60	43,3	39,8	61,0	54,6	61,1	54,7	54,7	54,7	56,7	50,4	56,9	50,8	56,9	50,8	-4,2	-3,9
43	Bischofsweg 42	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,5	56,1	62,6	56,2	56,2	56,2	58,4	52,1	58,5	52,3	58,5	52,3	-4,1	-3,8
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	39,2	62,4	56,0	62,5	56,1	56,1	56,1	58,3	52,0	58,4	52,3	58,4	52,3	-4,1	-3,8
		NO	2.OG	WA	70	60	42,9	39,4	62,0	55,6	62,0	55,7	55,7	55,7	57,9	51,6	58,0	51,9	58,0	51,9	-4,0	-3,8
		NO	3.OG	WA	70	60	43,1	39,6	61,4	55,0	61,5	55,1	55,1	55,1	57,3	51,1	57,5	51,4	57,5	51,4	-4,0	-3,8
		NO	4.OG	WA	70	60	43,2	39,7	60,9	54,4	60,9	54,6	54,6	54,6	56,8	50,5	57,0	50,9	57,0	50,9	-4,0	-3,7
44	Bischofsweg 44	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,8	62,5	56,0	62,5	56,1	56,1	56,1	58,4	52,1	58,5	52,3	58,5	52,3	-4,0	-3,8
		NO	1.OG	WA	70	60	42,6	39,1	62,4	55,9	62,4	56,0	56,0	56,0	58,3	52,1	58,5	52,3	58,5	52,3	-4,0	-3,7
		NO	2.OG	WA	70	60	42,8	39,3	61,9	55,5	62,0	55,6	55,6	55,6	57,9	51,7	58,1	51,9	58,1	51,9	-3,9	-3,7
		NO	3.OG	WA	70	60	43,0	39,5	61,4	54,9	61,4	55,1	55,1	55,1	57,4	51,2	57,6	51,4	57,6	51,4	-3,9	-3,6
		NO	4.OG	WA	70	60	43,1	39,6	60,8	54,4	60,9	54,5	54,5	54,5	56,9	50,6	57,1	50,9	57,1	50,9	-3,8	-3,6
45	Bischofsweg 46	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,8	62,4	56,0	62,5	56,1	56,1	56,1	58,5	52,2	58,6	52,4	58,6	52,4	-3,9	-3,7
		NO	1.OG	WA	70	60	42,5	39,0	62,4	55,9	62,4	56,0	56,0	56,0	58,5	52,2	58,6	52,4	58,6	52,4	-3,8	-3,6
		NO	2.OG	WA	70	60	42,7	39,2	61,9	55,5	61,9	55,6	55,6	55,6	58,1	51,8	58,2	52,0	58,2	52,0	-3,8	-3,5
		NO	3.OG	WA	70	60	42,9	39,4	61,3	54,9	61,4	55,0	55,0	55,0	57,6	51,3	57,7	51,6	57,7	51,6	-3,7	-3,4
		NO	4.OG	WA	70	60	43,0	39,5	60,7	54,3	60,8	54,4	54,4	54,4	57,0	50,8	57,2	51,1	57,2	51,1	-3,6	-3,3
46	Bischofsweg 48	NO	EG	WA	70	60	42,2	38,7	62,4	56,0	62,5	56,1	56,1	56,1	58,8	52,6	58,9	52,7	58,9	52,7	-3,6	-3,3

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	Ist MIV Tag Nacht in dB(A)	Summe IST Tag Nacht in dB(A)	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Summe V3 Tag Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6 7	8	10 11	12 13	14 15	16 17	18 19
46	Bischofsweg 48	NO	1.OG	WA	70	42,5	62,3	62,4	58,8	58,9	-3,5
		NO	2.OG	WA	70	42,6	61,9	61,9	58,4	58,6	-3,4
		NO	3.OG	WA	70	42,7	61,3	61,4	57,9	58,1	-3,3
		NO	4.OG	WA	70	42,9	60,7	60,8	57,4	57,6	-3,2
47	Bischofsweg 50	NO	EG	WA	70	41,9	62,3	62,3	60,8	60,9	-1,5
		NO	1.OG	WA	70	42,0	62,2	62,2	60,7	60,7	-1,3
		NO	2.OG	WA	70	42,1	61,7	61,7	60,2	60,2	-1,5
		NO	3.OG	WA	70	42,2	61,1	61,2	59,5	59,6	-1,3
		NO	4.OG	WA	70	42,3	60,5	60,6	58,9	59,0	-1,3
48	Bischofsweg 52	NO	EG	WA	70	42,3	62,3	62,3	60,9	60,9	-1,4
		NO	1.OG	WA	70	42,4	62,2	62,2	60,7	60,8	-1,4
		NO	2.OG	WA	70	42,5	61,7	61,7	60,3	60,3	-1,4
		NO	3.OG	WA	70	42,6	61,1	61,2	59,6	59,7	-1,4
		NO	4.OG	WA	70	42,7	60,5	60,6	59,0	59,1	-1,5
49	Bischofsweg 54	NO	EG	WA	70	42,4	62,4	62,4	61,0	61,0	-1,4
		NO	1.OG	WA	70	42,5	62,2	62,3	60,8	60,9	-1,4
		NO	2.OG	WA	70	42,6	61,7	61,8	60,3	60,4	-1,2
		NO	3.OG	WA	70	42,7	61,1	61,2	59,7	59,8	-1,4
		NO	4.OG	WA	70	42,8	60,5	60,6	59,1	59,2	-1,4
50	Bischofsweg 56	NO	EG	WA	70	42,4	62,4	62,4	61,0	61,0	-1,4
		NO	1.OG	WA	70	42,5	62,2	62,3	60,8	60,9	-1,4
		NO	2.OG	WA	70	42,6	61,7	61,8	60,3	60,4	-1,4
		NO	3.OG	WA	70	42,7	61,1	61,2	59,7	59,8	-1,4
		NO	4.OG	WA	70	42,8	60,5	60,6	59,1	59,2	-1,4
51	Bischofsweg 58	NO	EG	WA	70	42,4	62,4	62,4	61,0	61,1	-1,4
		NO	1.OG	WA	70	42,5	62,2	62,3	60,8	60,9	-1,4
		NO	2.OG	WA	70	42,6	61,7	61,8	60,3	60,4	-1,4
		NO	3.OG	WA	70	42,7	61,1	61,2	59,7	59,8	-1,4
		NO	4.OG	WA	70	42,8	60,5	60,6	59,1	59,2	-1,4
52	Bischofsweg 60	NO	EG	WA	70	42,3	62,5	62,5	61,1	61,2	-1,4
		NO	1.OG	WA	70	42,4	62,3	62,3	60,9	61,0	-1,3
		NO	2.OG	WA	70	42,5	61,8	61,8	60,4	60,5	-1,3
		NO	3.OG	WA	70	42,6	61,2	61,2	59,8	59,9	-1,3
		NO	4.OG	WA	70	42,7	60,5	60,6	59,2	59,3	-1,3
53	Bischofsweg 62	NO	EG	WA	70	42,3	62,5	62,5	61,1	61,2	-1,4
		NO	1.OG	WA	70	42,4	62,3	62,3	60,9	61,0	-1,3
		NO	2.OG	WA	70	42,5	61,8	61,8	60,4	60,5	-1,3
		NO	3.OG	WA	70	42,6	61,2	61,2	59,8	59,9	-1,3
		NO	4.OG	WA	70	42,7	60,5	60,6	59,2	59,3	-1,3
		NO	EG	WA	70	42,3	62,5	62,5	61,1	61,2	-1,4
		NO	1.OG	WA	70	42,4	62,3	62,3	60,9	61,0	-1,3
		NO	2.OG	WA	70	42,5	61,8	61,8	60,4	60,5	-1,3
		NO	3.OG	WA	70	42,6	61,2	61,2	59,8	59,9	-1,3
		NO	4.OG	WA	70	42,7	60,5	60,6	59,2	59,3	-1,3

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	Ist MIV Tag Nacht in dB(A)	Summe IST Tag Nacht in dB(A)	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Summe V3 Tag Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	10	11	14	15	16	17	18	19
54	Bischofsweg 64	NO	EG	WA	70	60	62,6	56,1	62,6	56,2	61,3	55,1	-1,3	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	62,4	55,9	62,4	56,0	61,1	54,9	-1,3	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	61,8	55,4	61,9	55,5	60,6	54,4	-1,3	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	61,2	54,7	61,2	54,9	60,0	53,8	-1,3	-1,0
55	Bischofsweg 66	NO	4.OG	WA	70	60	60,5	54,1	60,6	54,2	59,4	53,2	-1,2	-1,0
		NO	EG	WA	70	60	62,6	56,2	62,7	56,3	61,4	55,2	-1,3	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	62,4	56,0	62,5	56,1	61,2	55,0	-1,3	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	61,9	55,4	61,9	55,5	60,6	54,5	-1,3	-1,0
56	Bischofsweg 68	NO	3.OG	WA	70	60	61,2	54,8	61,2	54,9	60,0	53,9	-1,2	-1,0
		NO	4.OG	WA	70	60	60,5	54,1	60,6	54,2	59,4	53,3	-1,2	-1,0
		NO	EG	WA	70	60	62,6	56,2	62,7	56,3	61,3	55,1	-1,3	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	62,4	56,0	62,5	56,1	61,2	55,0	-1,3	-1,0
57	Bischofsweg 70	NO	2.OG	WA	70	60	61,8	55,4	61,9	55,5	60,7	54,5	-1,2	-1,0
		NO	3.OG	WA	70	60	61,2	54,7	61,2	54,8	60,1	53,8	-1,1	-0,9
		NO	4.OG	WA	70	60	60,5	54,0	60,5	54,2	59,4	53,1	-1,1	-0,9
		NO	EG	WA	70	60	62,7	56,3	62,8	56,4	61,5	55,2	-1,3	-1,0
58	Bischofsweg 72	NO	1.OG	WA	70	60	62,5	56,0	62,5	56,1	61,3	55,1	-1,2	-1,0
		NO	2.OG	WA	70	60	61,9	55,4	61,9	55,5	60,8	54,6	-1,2	-0,9
		NO	3.OG	WA	70	60	61,2	54,7	61,2	54,8	60,1	53,8	-1,1	-0,9
		NO	4.OG	WA	70	60	60,4	54,0	60,5	54,1	59,5	53,2	-1,0	-0,8
59	Bischofsweg 74	NO	EG	WA	70	60	62,7	56,3	62,7	56,3	61,5	55,3	-1,2	-1,0
		NO	1.OG	WA	70	60	62,4	56,0	62,5	56,1	61,3	55,2	-1,1	-0,9
		NO	2.OG	WA	70	60	61,8	55,4	61,8	55,5	60,8	54,7	-1,0	-0,8
		NO	3.OG	WA	70	60	61,1	54,6	61,1	54,7	60,2	53,9	-0,9	-0,7
60	Bischofsweg 76	NO	4.OG	WA	70	60	60,3	53,9	60,4	54,0	59,5	53,3	-0,8	-0,5
		NO	EG	WA	70	60	62,8	56,3	62,8	56,4	61,7	55,5	-1,0	-0,8
		NO	1.OG	WA	70	60	62,4	56,0	62,4	56,0	61,6	55,4	-0,8	-0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	61,7	55,2	61,7	55,3	61,0	54,8	-0,7	-0,4
61	Bischofsweg 78	NO	3.OG	WA	70	60	60,9	54,4	60,9	54,5	60,4	54,1	-0,5	-0,3
		NO	4.OG	WA	70	60	60,1	53,6	60,1	53,8	59,7	53,5	-0,3	-0,1
		NO	EG	WA	70	60	62,2	55,8	62,3	55,8	62,1	55,8	-0,2	0,1
		NO	1.OG	WA	70	60	61,8	55,3	61,8	55,4	61,8	55,6	0,0	0,2
61	Bischofsweg 78	NO	2.OG	WA	70	60	61,0	54,6	61,0	54,6	61,2	55,0	0,2	0,4
		NO	3.OG	WA	70	60	60,2	53,7	60,2	53,8	60,5	54,3	0,3	0,6
		NO	4.OG	WA	70	60	59,3	52,9	59,4	53,0	59,8	53,6	0,5	0,7
		NO	EG	WA	70	60	52,5	46,1	52,8	46,5	55,1	48,9	2,4	2,6
61	Bischofsweg 78	NO	1.OG	WA	70	60	53,7	47,2	53,9	47,6	55,9	49,7	2,1	2,3
		NO	2.OG	WA	70	60	54,0	47,5	54,2	47,8	56,0	49,9	1,9	2,1
		NO	3.OG	WA	70	60	54,0	47,5	54,2	47,9	55,9	49,8	1,7	1,9
		NO	3.OG	WA	70	60	54,0	47,5	54,2	47,9	55,8	49,6	1,7	1,9

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3

(MIV und OPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4

Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	Ist MIV Tag Nacht in dB(A)	Summe IST Tag Nacht in dB(A)	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Summe V3 Tag Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6 7	8	9 10 11	12 13	14 15	16 17	18 19
61	Bischofsweg 78	NO	4.OG	WA	70	40,2	53,9	54,1	55,5	55,6	1,5
62		NW	EG	WA	70	36,3	55,6	55,6	62,5	62,6	6,9
		NW	1.OG	WA	70	36,3	55,8	55,8	62,2	62,2	6,4
		NW	2.OG	WA	70	36,4	55,2	55,3	61,4	61,4	6,1
		NW	3.OG	WA	70	36,8	54,7	54,7	60,6	60,6	5,9
		NW	4.OG	WA	70	39,5	54,1	54,3	59,9	59,9	5,6
63	Conradstraße 4	O	EG	WA	70	56,9	54,4	58,8	52,2	58,2	-0,7
		O	1.OG	WA	70	57,1	55,2	59,3	53,0	58,5	-0,1
		O	2.OG	WA	70	57,4	55,9	59,7	53,5	59,0	0,0
		O	3.OG	WA	70	57,7	56,6	60,2	54,5	59,4	-0,8
		O	4.OG	WA	70	58,0	57,1	60,6	55,0	59,7	-0,8
65	Eschenstraße 1	NO	EG	MI	70	49,9	65,7	65,8	66,2	66,3	0,4
		NO	1.OG	MI	70	50,6	65,2	65,3	65,7	65,8	0,4
		NO	2.OG	MI	70	51,4	64,4	64,6	64,8	65,0	0,4
		NO	3.OG	MI	70	52,3	63,4	63,8	63,9	64,2	0,4
		NO	4.OG	MI	70	53,5	62,6	63,1	63,1	63,5	0,4
64		SO	EG	MI	70	35,7	55,9	55,9	56,3	56,3	0,4
		SO	1.OG	MI	70	31,3	55,9	55,9	56,3	56,3	0,4
		SO	2.OG	MI	70	35,9	55,7	55,8	56,1	56,2	0,4
		SO	3.OG	MI	70	36,0	55,3	55,4	55,7	55,8	0,4
		SO	4.OG	MI	70	36,1	54,8	54,9	55,2	55,3	0,4
66	Eschenstraße 3	NO	EG	MI	70	50,8	65,5	65,6	65,9	66,1	0,4
		NO	1.OG	MI	70	51,6	65,1	65,3	65,6	65,7	0,4
		NO	2.OG	MI	70	52,3	64,4	64,6	64,8	65,1	0,4
		NO	3.OG	MI	70	53,1	63,5	63,9	64,0	64,3	0,4
		NO	4.OG	MI	70	54,1	62,7	63,3	63,2	63,7	0,4
68	Eschenstraße 4	NW	EG	MI	70	55,0	65,6	65,6	65,9	66,1	0,4
		NW	1.OG	MI	70	56,7	65,4	65,4	65,6	65,7	0,4
		NW	2.OG	MI	70	58,0	64,4	64,6	64,8	65,1	0,4
		NW	3.OG	MI	70	59,4	63,5	63,9	63,9	64,3	0,4
67		SW	EG	MI	70	55,4	65,9	65,9	66,2	66,2	0,4
		SW	1.OG	MI	70	56,4	65,9	65,9	66,2	66,2	0,4
		SW	2.OG	MI	70	57,0	65,9	65,9	66,2	66,2	0,4
		SW	3.OG	MI	70	57,7	65,9	65,9	66,2	66,2	0,4
69	Eschenstraße 5	NO	EG	MI	70	51,8	65,3	65,3	65,6	65,7	0,4
		NO	1.OG	MI	70	52,6	65,0	65,2	65,5	65,7	0,5
		NO	2.OG	MI	70	53,3	64,3	64,7	64,9	65,2	0,5
		NO	3.OG	MI	70	54,2	63,5	64,0	64,0	64,5	0,5
		NO	4.OG	MI	70	55,3	62,7	63,4	63,3	64,0	0,5

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
 Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
 (MIV und OPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
 Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag in dB(A) 6	Nacht in dB(A) 7	DB-IST-2025 LrT [dB(A)] 8	LrN 9	Ist MIV Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	Summe IST Tag in dB(A) 12	Nacht in dB(A) 13	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)] 14	LrN 15	Summe V3 Tag in dB(A) 16	Nacht in dB(A) 17	Diff. Summe Tag in dB(A) 18	Nacht in dB(A) 19
70	Eschenstraße 6	SO	EG	MI	70	60	51,1	46,8	58,3	51,8	59,1	53,0	63,8	58,3	64,0	58,6	4,9	5,6
		SO	1.OG	MI	70	60	52,0	47,7	59,1	52,6	59,9	53,8	64,0	58,4	64,2	58,8	4,4	5,0
		SO	2.OG	MI	70	60	53,0	48,7	59,2	52,7	60,1	54,1	63,7	58,2	64,1	58,6	3,9	4,5
71	Eschenstraße 7	NO	EG	MI	70	60	53,5	49,1	65,1	58,3	65,4	58,8	65,6	58,9	65,9	59,3	0,5	0,5
		NO	1.OG	MI	70	60	54,5	50,1	64,8	58,1	65,2	58,7	65,4	58,7	65,8	59,3	0,5	0,6
		NO	2.OG	MI	70	60	55,3	50,9	64,3	57,5	64,8	58,4	64,9	58,3	65,4	59,0	0,6	0,6
		NO	3.OG	MI	70	60	56,2	51,9	63,5	56,7	64,2	58,0	64,2	57,5	64,8	58,6	0,6	0,6
		NO	4.OG	MI	70	60	57,0	52,8	62,8	56,0	63,8	57,7	63,5	56,9	64,4	58,3	0,6	0,6
72	Eschenstraße 9	NO	EG	MI	70	60	59,2	55,3	62,6	56,3	64,2	58,8	63,7	57,5	65,0	59,6	0,8	0,7
		NO	1.OG	MI	70	60	61,0	56,9	62,5	56,2	64,8	59,6	63,8	57,7	65,6	60,3	0,8	0,7
		NO	2.OG	MI	70	60	61,8	57,7	62,2	55,8	65,0	59,9	63,5	57,4	65,8	60,6	0,8	0,7
		NO	3.OG	MI	70	60	61,9	57,8	61,7	55,3	64,8	59,8	63,2	57,0	65,6	60,5	0,8	0,7
73	Förstereistraße 44	NO	EG	WA	70	60	36,1	31,7	64,9	58,5	64,9	58,5	58,1	51,9	58,2	51,9	-6,7	-6,5
		NO	1.OG	WA	70	60	36,9	32,5	64,8	58,4	64,8	58,4	58,0	51,8	58,0	51,8	-6,8	-6,6
		NO	2.OG	WA	70	60	38,1	33,7	64,4	58,0	64,4	58,0	57,5	51,3	57,5	51,3	-6,9	-6,7
		NO	3.OG	WA	70	60	40,8	36,7	63,8	57,4	63,9	57,5	56,9	50,7	57,0	50,8	-6,9	-6,6
		NO	4.OG	WA	70	60	44,3	40,7	63,3	56,9	63,3	57,0	56,3	50,1	56,6	50,6	-6,8	-6,4
74	Förstereistraße 46	SW	EG	WA	70	60	38,6	34,6	66,0	59,6	66,0	59,6	59,3	53,1	59,3	53,1	-6,7	-6,5
		SW	1.OG	WA	70	60	39,1	35,1	65,8	59,4	65,8	59,4	59,0	52,7	59,0	52,8	-6,8	-6,6
		SW	2.OG	WA	70	60	39,9	35,8	65,2	58,7	65,2	58,8	58,3	52,0	58,3	52,1	-6,8	-6,6
		SW	3.OG	WA	70	60	41,4	37,2	64,5	58,1	64,5	58,1	57,6	51,3	57,7	51,5	-6,9	-6,6
76	Fritz-Reuter-Straße 3	NO	EG	WA	70	60	54,8	48,9	65,5	51,8	65,9	53,6	64,0	58,1	64,5	58,6	-1,4	5,0
		NO	1.OG	WA	70	60	55,2	49,2	65,7	52,3	66,1	54,0	64,2	58,2	64,7	58,7	-1,4	4,7
		NO	2.OG	WA	70	60	55,6	49,6	65,5	52,5	66,0	54,3	64,0	58,0	64,6	58,6	-1,4	4,3
		NO	3.OG	WA	70	60	56,0	50,0	65,2	52,6	65,7	54,5	63,6	57,6	64,3	58,3	-1,4	3,8
		NO	4.OG	WA	70	60	56,4	50,5	64,7	52,5	65,3	54,6	63,1	57,2	64,0	58,0	-1,4	3,4
75		SO	EG	WA	70	60	56,2	50,9	60,3	49,9	61,7	53,4	58,5	52,6	60,5	54,8	-1,2	1,4
		SO	1.OG	WA	70	60	56,5	51,1	61,1	50,9	62,4	54,0	59,3	53,3	61,1	55,4	-1,3	1,3
		SO	2.OG	WA	70	60	56,8	51,4	61,3	51,6	62,6	54,5	59,4	53,5	61,3	55,6	-1,3	1,1
		SO	3.OG	WA	70	60	57,1	51,7	61,3	51,8	62,7	54,8	59,3	53,4	61,4	55,6	-1,3	0,9
		SO	4.OG	WA	70	60	57,5	52,1	61,1	51,9	62,7	55,0	59,2	53,2	61,4	55,7	-1,3	0,7
77	Görlitzer Straße 48	NO	EG	WA	70	60	42,0	38,5	62,3	55,8	62,3	55,9	60,6	54,4	60,7	54,5	-1,6	-1,4
		NO	1.OG	WA	70	60	42,2	38,6	62,2	55,7	62,2	55,8	60,5	54,2	60,5	54,4	-1,7	-1,5
		NO	2.OG	WA	70	60	42,3	38,8	61,7	55,3	61,8	55,4	59,9	53,7	60,0	53,9	-1,7	-1,5
		NO	3.OG	WA	70	60	42,4	38,9	61,1	54,7	61,2	54,7	59,3	53,1	59,4	53,2	-1,8	-1,6
		NO	4.OG	WA	70	60	42,5	39,0	60,5	54,1	60,6	54,2	58,7	52,4	58,8	52,6	-1,8	-1,6
78	Hans-Oster-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	45,5	41,6	56,3	49,9	56,7	50,5	59,8	53,5	59,9	53,8	3,3	3,3
		SW	1.OG	WA	70	60	45,7	41,8	57,4	50,9	57,7	51,4	59,8	53,5	60,0	53,8	2,3	2,4
		SW	2.OG	WA	70	60	45,9	41,9	57,6	51,2	57,9	51,7	59,4	53,1	59,6	53,5	1,7	1,8

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3

(MIV und OPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4

Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		Umleitung MIV V3 LrT LrN [dB(A)]		Summe V3 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
78	Hans-Oster-Straße 2	SW	3.OG	WA	70	60	46,1	42,1	57,6	51,2	57,9	51,7	58,9	52,6	59,1	53,0	1,2	1,3
79	Johann-Meyer-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	55,5	49,9	64,7	57,7	65,2	58,3	62,2	56,3	63,1	57,2	-2,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	55,9	50,3	64,8	57,5	65,3	58,2	62,4	56,4	63,3	57,4	-2,0	-0,9
		SW	2.OG	WA	70	60	56,3	50,6	64,5	57,0	65,1	57,9	62,1	56,2	63,1	57,2	-2,0	-0,7
		SW	3.OG	WA	70	60	56,7	51,0	64,0	56,4	64,8	57,5	61,7	55,7	62,9	57,0	-1,9	-0,5
		SW	4.OG	WA	70	60	57,1	51,4	63,5	55,8	64,4	57,1	61,2	55,3	62,6	56,7	-1,8	-0,4
80	Kamenzer Straße 44	NW	EG	WA	70	60	41,9	38,3	56,8	50,2	56,9	50,5	62,2	56,0	62,2	56,0	5,3	5,6
		NW	1.OG	WA	70	60	42,1	38,5	57,3	50,8	57,4	51,0	61,9	55,7	62,0	55,8	4,5	4,8
		NW	2.OG	WA	70	60	42,5	38,8	57,3	50,8	57,5	51,1	61,3	55,2	61,4	55,3	3,9	4,2
		NW	3.OG	WA	70	60	43,1	39,3	57,2	50,7	57,4	51,0	60,8	54,6	60,8	54,7	3,4	3,7
		NW	4.OG	WA	70	60	43,5	39,6	57,0	50,5	57,2	50,9	60,2	54,0	60,3	54,1	3,1	3,3
81	Kamenzer Straße 46	NW	EG	WA	70	60	41,9	38,2	55,2	48,5	55,4	48,9	61,9	55,7	61,9	55,8	6,6	6,8
		NW	1.OG	WA	70	60	42,3	38,5	55,4	48,9	55,7	49,2	61,5	55,3	61,6	55,4	5,9	6,2
		NW	2.OG	WA	70	60	42,8	38,9	55,6	49,0	55,8	49,5	60,9	54,7	61,0	54,8	5,1	5,4
		NW	3.OG	WA	70	60	43,1	39,2	55,6	49,1	55,8	49,5	60,3	54,1	60,3	54,2	4,5	4,7
		NW	4.OG	WA	70	60	43,3	39,4	55,5	49,0	55,8	49,5	59,7	53,5	59,8	53,7	4,0	4,2
82	Kamenzer Straße 48	NW	EG	WA	70	60	42,2	38,4	54,6	47,9	54,8	48,4	61,9	55,7	61,9	55,8	7,1	7,4
		NW	1.OG	WA	70	60	42,6	38,8	54,5	47,9	54,8	48,4	61,4	55,2	61,5	55,3	6,7	7,0
		NW	2.OG	WA	70	60	42,9	39,0	54,4	47,8	54,7	48,3	60,7	54,5	60,8	54,6	6,1	6,3
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	54,4	47,8	54,7	48,4	60,0	53,8	60,1	53,9	5,4	5,6
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,4	54,3	47,8	54,6	48,4	59,4	53,2	59,5	53,3	4,8	5,0
83	Kamenzer Straße 50	NW	EG	WA	70	60	42,5	38,7	54,1	47,4	54,4	48,0	62,7	56,5	62,7	56,6	8,3	8,6
		NW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,9	53,9	47,3	54,3	47,9	62,2	56,0	62,3	56,1	8,0	8,2
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	53,6	47,0	54,0	47,6	61,5	55,3	61,5	55,4	7,5	7,7
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	53,4	46,8	53,8	47,5	60,7	54,5	60,8	54,6	7,0	7,1
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,4	53,3	46,7	53,7	47,4	60,0	53,8	60,1	54,0	6,4	6,6
84	Kamenzer Straße 52	NW	EG	WA	70	60	42,5	38,6	53,9	47,2	54,2	47,7	62,6	56,5	62,7	56,5	8,5	8,8
		NW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,9	53,6	46,9	54,0	47,6	62,2	56,0	62,2	56,1	8,3	8,5
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	53,2	46,6	53,6	47,3	61,4	55,2	61,5	55,3	7,9	8,1
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	52,9	46,2	53,3	47,0	60,6	54,5	60,7	54,6	7,4	7,6
		NW	4.OG	WA	70	60	43,3	39,4	52,6	46,0	53,1	46,8	59,9	53,7	60,0	53,9	6,9	7,1
85	Kamenzer Straße 54	NW	EG	WA	70	60	42,5	38,6	53,6	46,9	54,0	47,5	63,6	57,4	63,6	57,4	9,6	9,9
		NW	1.OG	WA	70	60	42,9	38,9	53,4	46,7	53,7	47,4	63,1	56,9	63,1	57,0	9,4	9,6
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	52,9	46,2	53,3	47,0	62,3	56,1	62,4	56,2	9,0	9,2
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	52,5	45,8	53,0	46,7	61,5	55,4	61,6	55,5	8,6	8,7
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,4	52,1	45,5	52,7	46,5	60,8	54,6	60,9	54,8	8,2	8,3
86	Kamenzer Straße 58	NW	EG	WA	70	60	42,4	38,4	53,5	46,8	53,8	47,4	64,7	58,5	64,7	58,5	10,9	11,2
		NW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,8	53,1	46,4	53,5	47,1	64,2	58,0	64,2	58,0	10,7	10,9
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	52,6	45,9	53,0	46,7	63,4	57,2	63,4	57,3	10,4	10,6

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	Ist MIV Tag in dB(A)	Summe IST Tag in dB(A)	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Summe V3 Tag in dB(A)	Diff. Summe Tag in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	10	11	14	15	16	17	18	19		
86	Kamenzer Straße 58	NW	3.OG 4.OG	WA WA	70 70	60 60	52,0 51,5	45,4 44,9	52,6 52,1	46,3 46,0	62,6 61,8	56,4 55,6	62,6 61,9	56,5 55,7	10,1 9,8	10,2 9,8
87	Kamenzer Straße 60	NW	EG 1.OG 2.OG	WA WA WA	70 70 70	60 60 60	53,5 53,1 52,5	46,7 46,4 45,8	53,8 53,5 52,9	47,3 47,1 46,6	64,7 64,3 63,5	58,6 58,1 57,3	64,8 64,3 63,5	58,6 58,1 57,3	11,0 10,8 10,7	11,3 11,0 10,7
		NW	3.OG 4.OG	WA WA	70 70	60 60	51,9 51,3	45,2 44,7	52,4 52,0	46,2 45,8	62,6 61,9	56,4 55,7	62,7 62,0	56,5 55,8	10,2 10,0	10,3 10,0
88	Kamenzer Straße 62	NW	EG 1.OG 2.OG	WA WA WA	70 70 70	60 60 60	53,4 53,0 52,3	46,6 46,2 45,6	53,7 53,4 52,8	47,3 47,0 46,5	64,8 64,3 63,5	58,6 58,1 57,3	64,9 64,4 63,6	58,7 58,2 57,4	11,2 11,0 10,9	11,4 11,2 10,9
		NW	3.OG 4.OG	WA WA	70 70	60 60	51,7 51,1	45,0 44,5	52,3 51,8	46,0 45,7	62,7 62,0	56,5 55,7	62,8 62,0	56,6 55,8	10,5 10,2	10,5 10,2
90	Königsbrücker Straße 45	NO	EG 1.OG 2.OG	MI MI MI	70 70 70	60 60 60	41,0 42,7 44,7	34,3 35,9 38,0	44,7 47,4 49,0	39,7 42,5 44,0	41,9 44,1 46,0	35,5 37,9 39,9	45,1 47,9 49,5	40,0 43,0 44,5	0,4 0,5 0,5	0,4 0,5 0,6
91		NO	EG 1.OG 2.OG	MI MI MI	70 70 70	60 60 60	57,3 58,1 58,6	50,5 51,4 51,8	57,8 58,7 59,2	51,5 52,4 52,9	57,8 58,6 59,1	51,0 51,9 52,4	58,3 59,2 59,7	51,9 52,8 53,4	0,4 0,5 0,5	0,4 0,5 0,5
89		NW	2.OG EG 1.OG	MI MI MI	70 70 70	60 60 60	52,4 53,6 53,4	45,6 46,9 46,7	52,5 53,7 53,5	45,8 47,0 46,9	52,7 54,0 53,8	45,9 47,2 47,0	52,8 54,1 53,9	46,1 47,4 47,2	0,3 0,4 0,4	0,3 0,4 0,3
92		SO	2.OG EG 1.OG	MI MI MI	70 70 70	60 60 60	61,7 62,1 62,0	54,9 55,4 55,3	61,9 62,4 62,4	55,3 55,8 55,8	62,1 62,6 62,5	55,4 55,8 55,8	62,4 62,8 62,8	55,8 56,2 56,2	0,4 0,4 0,4	0,4 0,4 0,4
93	Königsbrücker Straße 57	SW	2.OG EG 1.OG	MI MI MI	70 70 70	60 60 60	50,9 50,2 50,8	46,3 46,1 46,8	55,3 59,0 59,2	55,8 65,4 65,4	62,4 62,7 62,8	55,8 56,4 56,6	62,5 62,7 62,8	55,8 56,8 63,1	0,4 -2,4 -2,5	0,4 -2,4 -2,5
		S	2.OG 3.OG 4.OG	MI MI MI	70 70 70	60 60 60	65,2 65,2 64,9	59,0 59,2 58,6	65,4 65,4 65,1	59,2 59,3 59,0	62,7 62,6 62,2	56,4 56,3 55,9	62,3 62,6 61,7	56,4 56,6 55,5	-2,4 -2,5 -2,4	-2,4 -2,5 -2,3
94	Königsbrücker Straße 72	S	EG 1.OG 2.OG	MI MI MI	70 70 70	60 60 60	54,4 55,8 56,8	48,1 49,5 50,5	54,7 56,1 57,1	48,6 50,0 51,0	51,2 52,5 53,6	45,0 46,3 47,3	51,8 53,1 54,2	46,0 47,2 48,3	-2,9 -3,0 -2,7	-2,6 -2,8 -2,7
		NW	3.OG 4.OG	MI MI	70 70	60 60	57,1 57,3	50,8 51,0	57,6 58,2	51,5 52,3	54,0 54,2	47,7 48,0	54,9 55,9	49,1 50,3	-2,7 -2,3	-2,5 -2,0
95	Königsbrücker Straße 74	NW	EG 1.OG 2.OG	MI MI MI	70 70 70	60 60 60	64,6 64,8 64,5	58,2 58,4 58,1	64,7 64,9 64,6	58,3 58,5 58,3	55,5 56,2 56,3	49,3 50,0 50,1	56,0 56,7 56,8	50,2 50,8 51,0	-8,1 -8,2 -7,8	-8,7 -7,7 -7,3
		NO	3.OG 4.OG	MI MI	70 70	60 60	64,1 63,6	57,7 57,2	64,2 63,7	57,9 57,4	56,2 56,0	50,0 49,8	56,8 56,7	51,0 51,0	-7,4 -7,0	-6,9 -6,5

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	Ist MIV Tag in dB(A)	Summe IST Tag in dB(A)	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Summe V3 Tag in dB(A)	Diff. Summe Tag in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	10	11	14	16	18	19
96	Königsbrücker Straße 74	NW	EG	MI	70	60	59,7	53,4	55,4	56,0	-3,9	-3,6
		NW	1.OG	MI	70	60	60,4	54,1	56,6	57,1	-3,6	-3,3
		NW	2.OG	MI	70	60	60,5	54,3	56,9	57,4	-3,3	-3,1
		NW	3.OG	MI	70	60	60,5	54,2	57,0	57,7	-3,1	-2,9
		NW	4.OG	MI	70	60	60,4	54,1	57,0	58,1	-2,8	-2,6
98	Königsbrücker Straße 76	NW	EG	MI	70	60	59,6	53,3	54,0	55,8	-4,4	-3,6
		NW	1.OG	MI	70	60	60,2	53,9	55,1	56,7	-4,0	-3,4
		NW	2.OG	MI	70	60	60,2	53,9	55,5	57,1	-3,8	-3,2
		NW	3.OG	MI	70	60	60,1	53,7	55,6	57,3	-3,5	-2,9
		NW	4.OG	MI	70	60	59,8	53,5	55,6	57,5	-3,1	-2,6
		NW	5.OG	MI	70	60	59,6	53,3	55,5	57,8	-2,8	-2,3
		NW	6.OG	MI	70	60	59,3	53,0	55,4	58,0	-2,5	-2,0
97		SW	EG	MI	70	60	66,1	59,7	56,6	57,0	-9,1	-8,7
		SW	1.OG	MI	70	60	65,9	59,5	56,9	57,4	-8,6	-8,2
		SW	2.OG	MI	70	60	65,4	59,0	56,9	57,4	-8,1	-7,6
		SW	3.OG	MI	70	60	64,7	58,3	56,7	57,3	-7,5	-7,1
		SW	4.OG	MI	70	60	64,2	57,8	56,5	57,4	-6,9	-6,4
		SW	5.OG	MI	70	60	63,6	57,3	56,3	57,5	-6,4	-5,8
		SW	6.OG	MI	70	60	63,2	56,8	56,1	57,5	-6,0	-5,4
99	Königsbrücker Straße 76-ost	SW	EG	MI	70	60	66,2	59,8	55,9	56,3	-9,9	-9,4
		SW	1.OG	MI	70	60	66,0	59,6	55,8	56,3	-9,7	-9,2
		SW	2.OG	MI	70	60	65,4	59,0	55,5	56,1	-9,4	-8,8
		SW	3.OG	MI	70	60	64,7	58,3	55,3	55,9	-8,9	-8,3
		SW	4.OG	MI	70	60	64,1	57,7	55,1	55,9	-8,3	-7,7
		SW	5.OG	MI	70	60	63,6	57,2	54,9	56,1	-7,7	-7,1
100	Nordstraße 40	NW	EG	WA	70	60	47,3	40,7	57,7	57,8	9,6	9,5
		NW	1.OG	WA	70	60	48,3	41,6	59,0	59,1	10,1	9,9
		NW	2.OG	WA	70	60	48,3	41,8	59,2	59,3	9,9	9,7
		NW	3.OG	WA	70	60	48,5	41,9	59,1	59,2	9,7	9,4
101	R.-Leonhard-Straße 1	SO	EG	WA	70	60	57,3	51,0	53,7	58,1	-1,6	-1,4
		SO	1.OG	WA	70	60	58,8	52,6	55,1	59,1	-1,9	-1,6
		SO	2.OG	WA	70	60	59,0	52,7	55,4	59,3	-1,8	-1,5
		SO	3.OG	WA	70	60	59,0	52,8	55,6	59,7	-1,7	-1,4
		SO	4.OG	WA	70	60	59,0	52,8	55,7	60,2	-1,5	-1,2
102	Schönbrunnstraße 8	NO	EG	MI	70	60	64,9	58,1	65,7	66,1	0,8	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	64,6	57,9	65,5	66,1	0,8	0,9
		NO	2.OG	MI	70	60	64,1	57,4	65,1	65,8	0,8	0,9
		NO	3.OG	MI	70	60	63,3	56,6	64,4	65,4	0,9	0,9
		NO	4.OG	MI	70	60	62,6	56,0	63,8	65,0	0,9	0,9

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	Ist MIV Tag Nacht in dB(A)	Summe IST Tag Nacht in dB(A)	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Summe V3 Tag Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
103	Schönbrunnstraße 9	SO	EG	WA	70	60	55,9	49,5	56,6	50,6	62,3	57,0	62,4	57,2	5,9	6,6
		SO	1.OG	WA	70	60	56,2	49,9	57,1	51,2	62,4	57,1	62,6	57,4	5,5	6,2
		SO	2.OG	WA	70	60	56,3	49,9	57,4	51,6	62,1	56,8	62,4	57,2	5,0	5,6
		SO	3.OG	WA	70	60	56,3	49,9	57,7	52,0	61,7	56,4	62,2	56,9	4,5	5,0
104	Schönbrunnstraße 10	NW	EG	MI	70	60	55,4	49,1	57,2	51,9	61,8	56,5	62,3	57,2	5,1	5,3
		NW	1.OG	MI	70	60	55,8	49,5	58,3	53,1	62,0	56,7	62,8	57,7	4,5	4,6
		NW	2.OG	MI	70	60	56,0	49,7	59,3	54,4	61,9	56,6	63,0	58,0	3,7	3,6
		NW	3.OG	MI	70	60	56,1	49,7	60,2	55,4	61,6	56,2	63,2	58,3	2,9	2,9
105	Schönbrunnstraße 11	SO	EG	MI	70	60	55,1	48,9	55,9	50,0	61,9	56,7	62,1	56,9	6,2	6,9
		SO	1.OG	MI	70	60	55,4	49,1	56,4	50,7	62,1	56,8	62,3	57,2	5,9	6,5
		SO	2.OG	MI	70	60	55,3	49,0	56,7	51,1	61,8	56,6	62,2	57,0	5,5	5,9
		SO	3.OG	MI	70	60	55,2	48,9	57,1	51,6	61,4	56,2	62,0	56,8	4,9	5,2
106	Schönbrunnstraße 12	NW	EG	MI	70	60	55,1	48,8	56,5	51,1	61,9	56,7	62,2	57,1	5,7	6,1
		NW	1.OG	MI	70	60	55,3	49,1	57,6	52,4	62,1	56,8	62,7	57,6	5,0	5,2
		NW	2.OG	MI	70	60	55,3	49,1	58,6	53,7	61,9	56,6	62,8	57,9	4,2	4,1
		NW	3.OG	MI	70	60	55,3	49,0	60,0	55,3	61,5	56,2	63,1	58,3	3,2	3,0
107	Schönbrunnstraße 13	SO	EG	MI	70	60	55,1	48,8	55,7	49,8	60,9	55,7	61,1	55,9	5,4	6,1
		SO	1.OG	MI	70	60	55,3	49,0	56,2	50,4	61,1	55,8	61,3	56,2	5,1	5,8
		SO	2.OG	MI	70	60	55,3	49,0	56,4	50,8	60,9	55,6	61,2	56,1	4,8	5,3
108	Schönbrunnstraße 14	NW	EG	MI	70	60	55,6	49,3	56,6	51,0	61,3	56,1	61,6	56,5	5,0	5,5
		NW	1.OG	MI	70	60	55,8	49,5	57,5	52,1	61,4	56,2	61,9	56,9	4,5	4,7
		NW	2.OG	MI	70	60	55,7	49,4	58,2	53,1	61,1	55,9	62,0	57,0	3,8	3,9
		NW	3.OG	MI	70	60	55,7	49,4	59,9	55,0	60,7	55,5	62,5	57,7	2,6	2,6
109	Schönbrunnstraße 15	SO	EG	MI	70	60	55,0	48,8	55,6	49,7	60,7	55,5	60,9	55,7	5,3	6,0
		SO	1.OG	MI	70	60	55,3	49,1	56,1	50,3	60,9	55,7	61,2	56,0	5,1	5,7
		SO	2.OG	MI	70	60	55,3	49,1	56,3	50,6	60,8	55,5	61,1	55,9	4,7	5,3
110	Schönbrunnstraße 16	NW	EG	MI	70	60	55,5	49,2	56,9	51,6	59,9	54,7	60,5	55,5	3,6	3,9
		NW	1.OG	MI	70	60	55,8	49,5	57,9	52,8	60,1	54,9	61,0	56,1	3,1	3,3
		NW	2.OG	MI	70	60	55,9	49,6	58,7	53,7	59,9	54,7	61,2	56,4	2,6	2,7
		NW	3.OG	MI	70	60	55,9	49,6	59,9	55,1	59,6	54,3	61,7	57,0	1,9	1,9
111	Schönbrunnstraße 17	SO	EG	MI	70	60	55,8	49,6	56,3	50,4	60,0	54,7	60,2	55,0	3,9	4,6
		SO	1.OG	MI	70	60	56,1	49,9	56,9	51,1	60,2	54,9	60,5	55,3	3,6	4,2
		SO	2.OG	MI	70	60	56,2	50,0	57,2	51,5	59,9	54,7	60,4	55,2	3,2	3,8
		SO	3.OG	MI	70	60	56,3	50,1	57,8	52,2	59,6	54,3	60,4	55,3	2,6	3,0
112	Schönbrunnstraße 19	SO	EG	MI	70	60	56,5	50,3	57,0	51,2	60,2	54,9	60,4	55,2	3,4	4,1
		SO	1.OG	MI	70	60	56,9	50,6	57,5	51,6	60,3	55,0	60,5	55,3	3,1	3,7
		SO	2.OG	MI	70	60	57,2	50,9	57,9	52,1	60,1	54,8	60,5	55,3	2,6	3,2
113	Tannenstraße 14	SW	EG	WA	70	60	46,1	39,5	47,9	42,3	52,2	45,9	52,7	46,7	4,8	4,4
		SW	1.OG	WA	70	60	46,8	40,2	48,6	42,8	53,5	47,2	53,9	47,9	5,5	5,1

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	ist MIV Tag Nacht in dB(A)	Summe IST Tag Nacht in dB(A)	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Summe V3 Tag Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6 7	8	9	10 11	12 13	14 15	16 17	18 19
113	Tannenstraße 14	SW	2.OG	WA	70 60	43,8	39,5	47,3 40,7	48,9 43,2	54,4 48,1	54,8 48,7	5,9 5,5
		SW	3.OG	WA	70 60	44,0	39,7	47,6 40,9	49,1 43,4	54,7 48,4	55,0 48,9	5,9 5,6
114	Tannenstraße 16	SW	EG	WA	70 60	43,9	39,7	47,1 40,5	48,8 43,2	53,9 47,6	54,3 48,2	5,5 5,1
		SW	1.OG	WA	70 60	44,1	39,9	48,1 41,4	49,5 43,7	55,5 49,2	55,8 49,6	6,2 5,9
		SW	2.OG	WA	70 60	44,3	40,1	48,4 41,7	49,8 44,0	55,9 49,6	56,1 50,0	6,4 6,0
		SW	3.OG	WA	70 60	44,4	40,2	48,5 41,8	49,9 44,1	55,9 49,6	56,2 50,1	6,3 6,0
115	Tannenstraße 18	SW	EG	WA	70 60	44,6	40,6	51,2 44,5	52,0 46,0	59,3 53,0	59,4 53,2	7,4 7,3
		SW	1.OG	WA	70 60	44,8	40,8	51,4 44,7	52,2 46,2	59,4 53,1	59,6 53,4	7,4 7,2
		SW	2.OG	WA	70 60	45,0	41,0	51,3 44,6	52,2 46,2	59,2 52,9	59,3 53,2	7,1 7,0
		SW	3.OG	WA	70 60	45,2	41,1	51,1 44,5	52,1 46,1	58,8 52,5	59,0 52,8	6,9 6,7
116	Tannenstraße 20	SW	EG	WA	70 60	44,9	40,9	51,8 45,1	52,6 46,5	59,5 53,2	59,7 53,5	7,1 6,9
		SW	1.OG	WA	70 60	45,1	41,1	52,0 45,3	52,8 46,7	59,6 53,3	59,8 53,6	7,0 6,9
		SW	2.OG	WA	70 60	45,3	41,3	52,0 45,3	52,8 46,8	59,4 53,1	59,5 53,3	6,7 6,6
		SW	3.OG	WA	70 60	45,5	41,4	51,9 45,3	52,8 46,8	58,9 52,6	59,1 52,9	6,3 6,2
117	Tannenstraße 22	SW	EG	WA	70 60	45,1	41,1	52,6 46,0	53,3 47,2	59,7 53,4	59,8 53,6	6,5 6,4
		SW	1.OG	WA	70 60	45,3	41,3	53,0 46,4	53,6 47,5	59,7 53,4	59,9 53,7	6,3 6,2
		SW	2.OG	WA	70 60	45,4	41,4	53,1 46,5	53,8 47,7	59,4 53,1	59,6 53,4	5,8 5,7
		SW	3.OG	WA	70 60	45,6	41,6	53,3 46,7	54,0 47,9	59,0 52,7	59,2 53,0	5,2 5,1
118	Tannenstraße 30	SW	EG	WA	70 60	46,6	42,7	64,8 58,4	64,9 58,5	58,7 52,5	59,0 52,9	-5,9 -5,6
		SW	1.OG	WA	70 60	46,8	42,9	64,8 58,4	64,8 58,5	58,8 52,5	59,0 53,0	-5,5 -5,5
		SW	2.OG	WA	70 60	47,0	43,0	64,3 57,9	64,4 58,1	58,5 52,2	58,8 52,7	-5,6 -5,3
		SW	3.OG	WA	70 60	47,1	43,2	63,7 57,4	63,8 57,5	58,0 51,8	58,4 52,4	-5,5 -5,2
119	Tannenstraße 32	SW	EG	WA	70 60	47,2	43,3	64,4 58,1	64,5 58,2	58,1 51,9	58,5 52,5	-6,0 -5,7
		SW	1.OG	WA	70 60	47,4	43,5	64,6 58,2	64,7 58,3	58,3 52,1	58,6 52,6	-6,0 -5,7
		SW	2.OG	WA	70 60	47,6	43,7	64,3 57,9	64,4 58,1	58,0 51,8	58,4 52,4	-6,0 -5,6
		SW	3.OG	WA	70 60	47,8	43,9	63,8 57,5	64,0 57,6	57,7 51,4	58,1 52,1	-5,9 -5,5
120	Tannenstraße 34	SW	EG	WA	70 60	48,3	44,5	64,6 58,2	64,7 58,3	58,2 51,9	58,6 52,7	-6,0 -5,7
		SW	1.OG	WA	70 60	48,5	44,7	64,9 58,5	65,0 58,7	58,5 52,3	58,9 53,0	-6,1 -5,7
		SW	2.OG	WA	70 60	48,7	44,9	64,7 58,3	64,8 58,5	58,4 52,1	58,8 52,9	-6,0 -5,6
		SW	3.OG	WA	70 60	48,9	45,1	64,4 58,0	64,5 58,2	58,1 51,8	58,6 52,7	-6,0 -5,6

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3 2

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

- Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 16, 17: Änderung 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.4

Verkehrsführungsphase 3 2

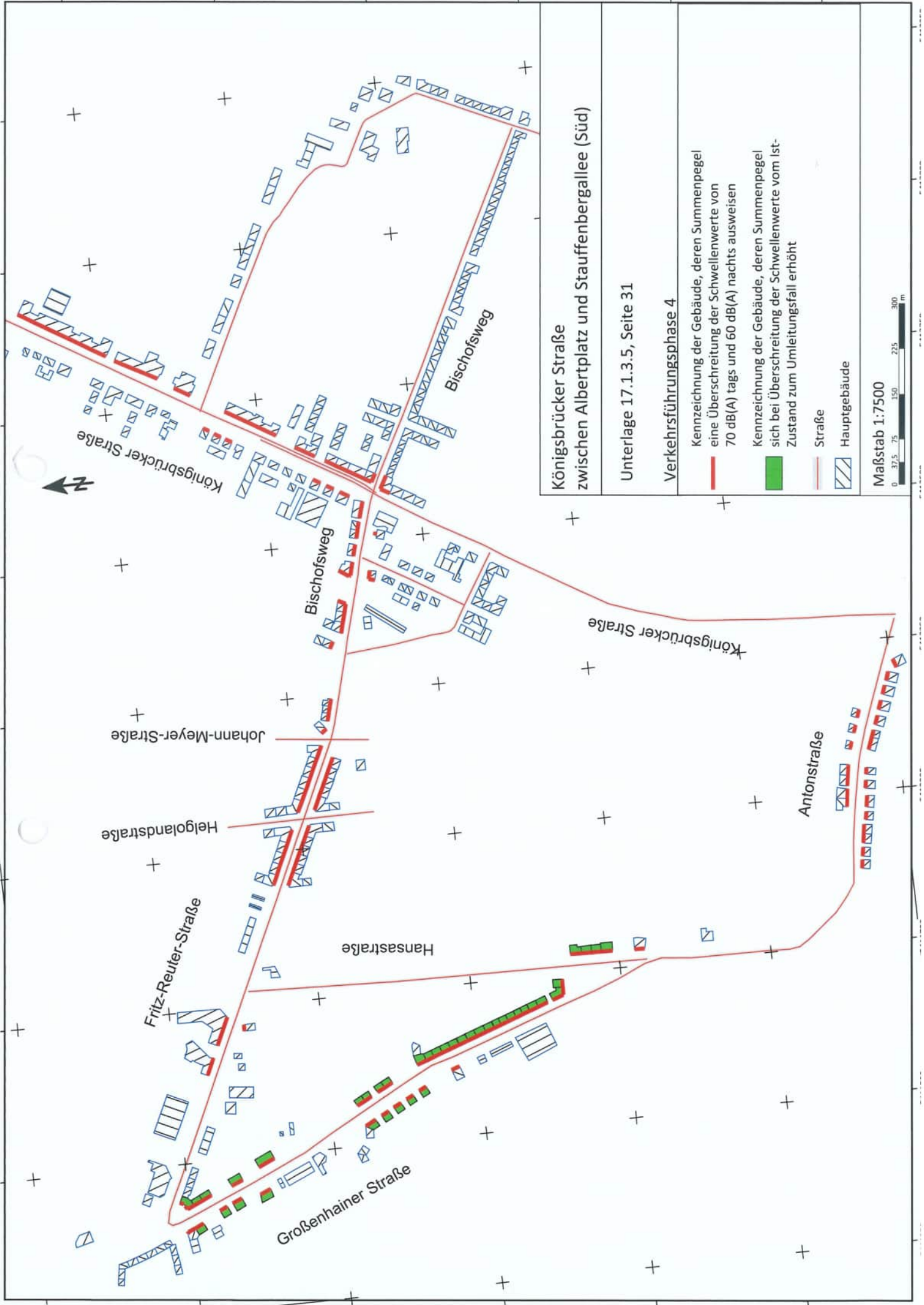
1. Tektur

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	9	Ist MIV Tag Nacht in dB(A)	10	11	Summe IST Tag Nacht in dB(A)	12	13	Umleitung MIV V2 LrT [dB(A)]	14	15	Summe V2 Tag Nacht in dB(A)	16	17	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	18	19
1	Alaunplatz 3b	SW	EG	WA	70	60	42,8	38,6	47,9	41,2	49,1	43,1	43,1	56,9	50,6	57,1	50,9	57,1	50,9	8,0	7,8	
		SW	1.OG	WA	70	60	43,2	39,0	48,8	42,1	49,9	43,8	43,8	57,7	51,4	57,9	51,7	57,9	51,7	8,0	7,9	
2	Alaunplatz 4	O	EG	WA	70	60	38,9	34,7	43,8	37,2	45,1	39,1	39,1	53,6	47,3	53,7	47,6	53,7	47,6	8,7	8,4	
		O	1.OG	WA	70	60	39,2	35,0	44,7	38,1	45,8	39,8	39,8	54,7	48,5	54,8	48,6	54,8	48,6	9,0	8,8	
3	Alaunplatz 6	NO	EG	WA	70	60	42,0	38,3	50,6	43,8	51,1	44,9	44,9	60,0	53,7	60,1	53,8	60,1	53,8	9,0	8,9	
		NO	1.OG	WA	70	60	42,4	38,8	50,6	43,9	51,2	45,0	45,0	60,1	53,8	60,1	53,9	60,1	53,9	8,9	8,9	
113	Tannenstraße 14	SW	EG	WA	70	60	43,3	39,1	46,2	39,6	48,0	42,4	42,4	52,5	46,2	53,0	47,0	53,0	47,0	5,0	4,6	
		SW	1.OG	WA	70	60	43,6	39,3	46,9	40,3	48,6	42,9	42,9	53,8	47,5	54,2	48,1	54,2	48,1	5,6	5,3	
		SW	2.OG	WA	70	60	43,8	39,5	47,5	40,9	49,0	43,3	43,3	54,7	48,4	55,1	49,0	55,1	49,0	6,0	5,7	
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	39,7	47,7	41,1	49,2	43,5	43,5	55,0	48,7	55,3	49,2	55,3	49,2	6,1	5,8	
114	Tannenstraße 16	SW	EG	WA	70	60	43,9	39,7	47,2	40,6	48,9	43,2	43,2	54,1	47,8	54,5	48,5	54,5	48,5	5,6	5,2	
		SW	1.OG	WA	70	60	44,1	39,9	48,2	41,6	49,6	43,8	43,8	55,7	49,4	56,0	49,9	56,0	49,9	6,4	6,1	
		SW	2.OG	WA	70	60	44,3	40,1	48,5	41,9	49,9	44,1	44,1	56,1	49,8	56,4	50,3	56,4	50,3	6,5	6,2	
		SW	3.OG	WA	70	60	44,4	40,2	48,6	42,0	50,0	44,2	44,2	56,2	49,9	56,5	50,3	56,5	50,3	6,4	6,1	
115	Tannenstraße 18	SW	EG	WA	70	60	44,6	40,6	51,2	44,5	52,0	46,0	46,0	59,3	53,0	59,4	53,2	59,4	53,2	7,4	7,3	
		SW	1.OG	WA	70	60	44,8	40,8	51,4	44,7	52,2	46,2	46,2	59,5	53,2	59,6	53,4	59,6	53,4	7,4	7,2	
		SW	2.OG	WA	70	60	45,0	41,0	51,3	44,6	52,2	46,2	46,2	59,2	52,9	59,4	53,2	59,4	53,2	7,2	7,0	
		SW	3.OG	WA	70	60	45,2	41,1	51,1	44,5	52,1	46,1	46,1	58,8	52,5	59,0	52,8	59,0	52,8	6,9	6,7	
116	Tannenstraße 20	SW	EG	WA	70	60	44,9	40,9	51,8	45,1	52,6	46,5	46,5	59,5	53,2	59,7	53,5	59,7	53,5	7,1	7,0	
		SW	1.OG	WA	70	60	45,1	41,1	52,0	45,3	52,8	46,7	46,7	59,6	53,3	59,8	53,6	59,8	53,6	7,0	6,9	
		SW	2.OG	WA	70	60	45,3	41,3	52,0	45,3	52,8	46,7	46,7	59,4	53,1	59,5	53,3	59,5	53,3	6,7	6,6	
		SW	3.OG	WA	70	60	45,5	41,4	51,9	45,3	52,8	46,8	46,8	58,9	52,6	59,1	53,0	59,1	53,0	6,3	6,2	
117	Tannenstraße 22	SW	EG	WA	70	60	45,1	41,1	52,6	46,0	53,3	47,2	47,2	59,7	53,4	59,8	53,6	59,8	53,6	6,5	6,4	
		SW	1.OG	WA	70	60	45,3	41,3	53,0	46,4	53,6	47,5	47,5	59,7	53,4	59,9	53,7	59,9	53,7	6,3	6,2	
		SW	2.OG	WA	70	60	45,4	41,4	53,1	46,5	53,8	47,7	47,7	59,4	53,1	59,6	53,4	59,6	53,4	5,8	5,7	
		SW	3.OG	WA	70	60	45,6	41,6	53,3	46,7	54,0	47,9	47,9	59,0	52,7	59,2	53,0	59,2	53,0	5,2	5,1	
118	Tannenstraße 30	SW	EG	WA	70	60	46,6	42,7	64,8	58,4	64,9	58,5	58,5	58,7	52,5	59,0	52,9	59,0	52,9	-5,9	-5,6	
		SW	1.OG	WA	70	60	46,8	42,9	64,8	58,4	64,8	58,5	58,5	58,8	52,5	59,0	53,0	59,0	53,0	-5,8	-5,5	
		SW	2.OG	WA	70	60	47,0	43,0	64,3	57,9	64,4	58,1	58,1	58,5	52,2	58,8	52,7	58,8	52,7	-5,6	-5,3	
		SW	3.OG	WA	70	60	47,1	43,2	63,7	57,4	63,8	57,5	57,5	58,0	51,8	58,4	52,4	58,4	52,4	-5,5	-5,2	
119	Tannenstraße 32	SW	EG	WA	70	60	47,2	43,3	64,4	58,1	64,5	58,2	58,2	58,1	51,9	58,5	52,5	58,5	52,5	-6,0	-5,7	
		SW	1.OG	WA	70	60	47,4	43,5	64,6	58,2	64,7	58,3	58,3	58,3	52,1	58,6	52,6	58,6	52,6	-6,0	-5,7	
		SW	2.OG	WA	70	60	47,6	43,7	64,3	57,9	64,4	58,1	58,1	58,0	51,8	58,4	52,4	58,4	52,4	-6,0	-5,6	
		SW	3.OG	WA	70	60	47,8	43,9	63,8	57,5	64,0	57,6	57,6	57,7	51,4	58,1	52,1	58,1	52,1	-5,9	-5,5	
120	Tannenstraße 34	SW	EG	WA	70	60	48,3	44,5	64,6	58,2	64,7	58,3	58,3	58,2	51,9	58,2	52,7	58,6	52,7	-6,0	-5,7	
		SW	1.OG	WA	70	60	48,5	44,7	64,9	58,5	65,0	58,7	58,7	58,5	52,3	58,9	53,0	58,9	53,0	-6,1	-5,7	
		SW	2.OG	WA	70	60	48,7	44,9	64,7	58,3	64,8	58,5	58,5	58,4	52,1	58,8	52,9	58,8	52,9	-6,0	-5,6	
		SW	3.OG	WA	70	60	48,9	45,1	64,4	58,0	64,5	58,2	58,2	58,1	51,8	58,6	52,7	58,6	52,7	-6,0	-5,6	

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
 Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
 (MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
 Verkehrsführungsphase 3

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
Lfd.	Laufende Punktnummer	
Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes	
HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite	
SW	Stockwerk	
Nutz	Gebietsnutzung	
Schwellwert	Immissionsgrenzwert tags/nachts	
DB-IST-2025	Beurteilungspegel DB Tag/Nacht	
Ist MIV	Beurteilungspegel Ist-Zustand tags/nachts	
	Verkehrsmengen aus Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden	
	Summenpegel Ist-Zustand tags/nachts	
	Beurteilungspegel Umleitung Verkehrsführungsphase 3 tags/nachts	
	Summenpegel während Verkehrsführungsphas 3 tags/nachts	
	Differenz der Summenpegel aus Ist-Zustand und Verkehrsführungsphase 3 tags/nachts	



Königsbrücker Straße
zwischen Albertplatz und Staufenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.5, Seite 31

Verkehrsführungsphase 4

- Kennzeichnung der Gebäude, deren Summenpegel eine Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts ausweisen
- Kennzeichnung der Gebäude, deren Summenpegel sich bei Überschreitung der Schwellenwerte vom Ist-Zustand zum Umleitungsfall erhöht

- Straße
- Hauptgebäude

Maßstab 1:7500



Verkehrsbelegung auf den Umleitungsstrecken Kfz/24h (Schwerverkehrsanteil)

Tektur 1

Verkehrs- führungsphase	Schönbrunnstraße	Eschenstraße (kurz)	Eschenstraße (lang)	Tannenstraße	Kamenzer Straße
4	2.500 (8%)	3.500 (6%)	2.500 (3%)	4.500 (3%) / 5.000 (4%)	4.500 (4%)
3	2.500 (8%)	3.500 (6%)	2.500 (3%)	4.500 (3%) / 5.000 (4%)	4.500 (4%)

Festlegung:

Keine Erhöhung der Verkehrsbelegung, aus diesem Grund erfolgte keine Änderung der schalltechnischen Berechnung.

Die Tektur 1 wird erforderlich zur Berücksichtigung des vorhandenen Gefälles der Tannenstraße.

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4 3

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

- Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 20, 21: Änderung 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.5

Verkehrsführungsphase 4 3

1. Tektur

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag Nacht in dB(A)	Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)	Summe IST Tag Nacht in dB(A)	MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]	Strab V3 LrT LrN [dB(A)]	Summe V3 Tag Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14 15	16 17	18 19	20 21	22 23
1	Alaunplatz 3b	SW	EG	WA	70 60	41,8 37,5	48,3 41,6	40,8 36,3	49,7 43,9	57,6 51,7	36,0 30,6	57,7 51,9	8,0 8,0
		SW	1.OG	WA	70 60	42,3 37,9	49,1 42,5	41,8 37,3	50,6 44,7	58,4 52,5	37,1 31,8	58,6 52,7	8,0 8,1
2	Alaunplatz 4	O	EG	WA	70 60	38,2 33,8	45,6 39,0	37,4 32,7	46,9 40,9	54,2 48,2	32,1 26,5	54,3 48,4	7,4 7,5
		O	1.OG	WA	70 60	38,7 34,3	46,6 39,9	37,6 32,9	47,7 41,6	55,3 49,3	32,3 26,7	55,4 49,5	7,8 7,9
3	Alaunplatz 6	NO	EG	WA	70 60	39,7 36,0	50,9 44,2	39,4 34,8	51,5 45,2	60,7 54,8	34,9 29,1	60,8 54,9	9,3 9,7
		NO	1.OG	WA	70 60	40,2 36,5	51,0 44,3	39,7 35,0	51,6 45,4	60,8 54,9	35,1 29,3	60,8 54,9	9,2 9,6
258	Tannenstraße 14	SW	EG	WA	70 60	42,2 37,8	47,4 40,9	44,4 39,9	49,9 44,5	53,4 47,5	39,2 33,7	53,8 48,1	3,9 3,6
		SW	1.OG	WA	70 60	42,6 38,2	48,0 41,5	44,5 40,0	50,4 44,9	54,7 48,8	39,3 33,8	55,1 49,3	4,7 4,4
		SW	2.OG	WA	70 60	43,1 38,7	48,4 42,0	44,7 40,2	50,8 45,3	55,6 49,6	39,3 33,9	55,9 50,1	5,1 4,8
		SW	3.OG	WA	70 60	43,4 39,0	48,7 42,2	44,8 40,4	51,0 45,5	55,8 49,9	39,4 33,9	56,1 50,3	5,2 4,8
259	Tannenstraße 16	SW	EG	WA	70 60	42,4 38,1	48,4 42,0	44,7 40,2	50,7 45,1	55,0 49,1	39,5 34,0	55,4 49,6	4,7 4,4
		SW	1.OG	WA	70 60	42,8 38,5	49,2 42,8	44,8 40,3	51,2 45,7	56,6 50,7	39,6 34,0	56,8 51,0	5,6 5,4
		SW	2.OG	WA	70 60	43,3 39,0	49,5 43,0	44,9 40,5	51,5 45,9	56,9 51,0	39,7 34,1	57,2 51,4	5,7 5,5
		SW	3.OG	WA	70 60	43,6 39,4	49,6 43,2	45,1 40,6	51,7 46,1	57,0 51,1	39,7 34,2	57,3 51,5	5,6 5,4
260	Tannenstraße 18	SW	EG	WA	70 60	42,4 38,1	51,9 45,4	45,5 41,0	53,2 47,3	60,1 54,2	40,5 34,9	60,2 54,3	7,0 7,0
		SW	1.OG	WA	70 60	43,0 38,7	52,1 45,6	45,7 41,2	53,4 47,5	60,2 54,3	40,6 35,0	60,4 54,5	6,9 7,0
		SW	2.OG	WA	70 60	43,5 39,3	52,1 45,6	45,8 41,3	53,5 47,6	60,0 54,1	40,7 35,0	60,1 54,3	6,7 6,6
		SW	3.OG	WA	70 60	44,0 39,8	52,0 45,5	46,0 41,5	53,5 47,7	59,6 53,7	40,8 35,1	59,8 53,9	6,3 6,2
261	Tannenstraße 20	SW	EG	WA	70 60	42,4 38,1	52,5 46,0	45,7 41,2	53,7 47,8	60,3 54,4	40,8 35,1	60,4 54,6	6,7 6,8
		SW	1.OG	WA	70 60	43,0 38,8	52,8 46,2	45,9 41,4	53,9 48,0	60,4 54,5	40,9 35,2	60,6 54,7	6,6 6,7
		SW	2.OG	WA	70 60	43,6 39,4	52,8 46,3	46,1 41,5	54,0 48,1	60,2 54,3	41,1 35,3	60,3 54,5	6,3 6,3
		SW	3.OG	WA	70 60	44,1 39,9	52,8 46,3	46,2 41,7	54,1 48,3	59,8 53,9	41,2 35,5	60,0 54,1	5,9 5,8
262	Tannenstraße 22	SW	EG	WA	70 60	42,1 37,9	53,4 46,9	46,0 41,4	54,4 48,4	60,5 54,6	41,3 35,5	60,6 54,7	6,2 6,4
		SW	1.OG	WA	70 60	42,8 38,6	53,7 47,2	46,1 41,6	54,7 48,7	60,6 54,7	41,4 35,6	60,7 54,8	6,0 6,1
		SW	2.OG	WA	70 60	43,4 39,3	53,8 47,4	46,3 41,8	54,9 48,9	60,3 54,4	41,5 35,7	60,5 54,6	5,7 5,7
		SW	3.OG	WA	70 60	44,0 39,9	54,0 47,6	46,5 41,9	55,1 49,2	59,9 54,0	41,7 36,0	60,1 54,2	5,0 5,1
263	Tannenstraße 30	SW	EG	WA	70 60	42,5 38,5	64,9 58,5	47,6 42,9	65,0 58,7	62,7 56,7	44,0 38,1	62,8 56,9	-2,2 -1,8
		SW	1.OG	WA	70 60	43,3 39,2	64,9 58,5	47,9 43,2	65,0 58,7	62,8 56,8	44,3 38,3	62,9 56,9	-2,1 -1,8
		SW	2.OG	WA	70 60	44,2 40,1	64,5 58,1	48,1 43,4	64,6 58,3	62,4 56,4	44,6 38,6	62,5 56,6	-1,7 -1,7
		SW	3.OG	WA	70 60	45,0 40,9	63,9 57,5	48,3 43,6	64,1 57,8	61,9 55,9	44,9 38,9	62,1 56,1	-2,0 -1,7
264	Tannenstraße 32	SW	EG	WA	70 60	43,2 39,4	64,6 58,2	48,4 43,6	64,8 58,4	62,3 56,3	45,3 39,2	62,4 56,5	-2,3 -2,0
		SW	1.OG	WA	70 60	43,9 40,0	64,8 58,4	48,7 43,9	64,9 58,6	62,5 56,5	45,6 39,5	62,6 56,6	-2,3 -2,0
		SW	2.OG	WA	70 60	44,8 40,8	64,5 58,1	48,9 44,2	64,7 58,4	62,2 56,2	45,9 39,8	62,4 56,4	-2,3 -2,0
		SW	3.OG	WA	70 60	45,7 41,6	64,1 57,7	49,2 44,4	64,3 58,0	61,8 55,8	46,2 40,1	62,0 56,1	-2,3 -2,0
265	Tannenstraße 34	SW	EG	WA	70 60	44,8 41,1	65,0 58,7	50,6 45,7	65,2 58,9	62,5 56,5	48,1 42,0	62,7 56,7	-2,5 -2,2
		SW	1.OG	WA	70 60	45,4 41,6	65,3 59,0	51,0 46,1	65,5 59,3	62,8 56,8	48,6 42,5	63,0 57,1	-2,5 -2,2
		SW	2.OG	WA	70 60	46,2 42,3	65,3 58,9	51,4 46,5	65,5 59,3	62,7 56,7	49,1 42,9	63,0 57,0	-2,5 -2,2
		SW	3.OG	WA	70 60	47,1 43,2	65,0 58,7	51,8 46,9	65,3 59,1	62,4 56,4	49,6 43,4	62,7 56,8	-2,6 -2,3

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd) Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4 3 (MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße) - Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 20, 21: Änderung 1. Tektur	Unterlage 17.1.3.5 Verkehrsführungsphase 4 3 1. Tektur
---	---

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
	Lfd.	Laufende Punktnummer
	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
	SW	Stockwerk
	Nutz	Gebietsnutzung
-	Schwellwert	Schwellenwert tags/nachts
-	DB-IST-2025	Beurteilungspegel Eisenbahn tags/nachts
-	Ist MIV	Beurteilungspegel Ist-Zustand MIV tags/nachts
-	Ist-Strab	Beurteilungspegel Ist-Zustand Straßenbahn tags/nachts
-	Summe IST	Summenpegel Ist-Zustand DB, MIV und Straßenbahn tags/nachts
-	MIV mit SEV	Beurteilungspegel Umleitung Verkehrsführungsphase 3, MIV tags /nachts
-	Strab V3	Beurteilungspegel Umleitung Verkehrsführungsphase 3, Straßenbahn tags /nachts
-	Summe V3	Summenpegel Umleitung Verkehrsführungsphase 3, DB, MIV und Straßenbahn tags/nachts
-	Diff. Summe	Differenz Umleitung / Ist-Zustand tags/nachts