

## Unterlage 17.1.2 Emissionen

### Unterlage 17.1.2

#### Verkehrsmengen und Emissionen Prognose

##### 17.1.2.1 Emissionen durch Kraftfahrzeuge

17.1.2.1.1 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Nullfall

17.1.2.1.2 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Planfall

##### 17.1.2.2 Emissionen durch Straßenbahnen

##### 17.1.2.3 Emissionen durch Eisenbahn

##### 17.1.2.4 Emissionen durch Umleitungsverkehr der Verkehrsführungsphase 3

17.1.2.4.1 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Ist-Zustand

17.1.2.4.2 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Umleitung

##### 17.1.2.5 Emissionen durch Umleitungsverkehr der Verkehrsführungsphase 4

17.1.2.5.1 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Ist-Zustand

17.1.2.5.2 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Umleitung

17.1.2.5.3 Emissionen durch Straßenbahn Ist-Zustand

17.1.2.5.4 Emissionen durch Straßenbahn Umleitung

**Planfestgestellt mit Beschluss  
der Landesdirektion Sachsen**

**Az.: 32-0522/826/15**

**Dresden, 16. Mai 2024**

**Im Auftrag**

Dienststempel



**Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**  
**Verkehrsprognose 2030: Bearbeitungsstand: 22.05.2017**

Unterlage 17.1.2.1.1  
Seite 1

**Nullfall**

<b>Albertplatz</b>	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Hauptstraße Richtung Albertplatz	11650	7,0	9733	6,5	608	994	9,5	124
Albertplatz Richtung Hauptstraße	10650	6,0	8918	5,5	557	907	8,1	113
Antonstraße	18650	4,0	15690	3,7	981	1581	5,4	198
Bautzner Straße	21050	5,0	17668	4,6	1104	1788	6,8	224

<b>Königsbrücker Straße</b>	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		DTV (n)	Nachtzeitraum	
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Albertplatz-Katharinenstraße	18250	7,0	15247	6,5	953	1558	9,5	195
Katharinenstraße-Louisenstraße	14800	6,0	12393	5,5	775	1260	8,1	158
Louisenstraße-Bischofsweg	16250	7,0	13576	6,5	849	1387	9,5	173
Bischofsweg- Tannenstraße	18550	7,0	15498	6,5	969	1583	9,5	198
Tannenstraße-Stauffenbergallee	16850	7,0	14077	6,5	880	1438	9,5	180

<b>Bischofsweg</b>	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Hechtstraße-Königsbrücker Straße	17200	4,0	14470	3,7	904	1458	5,4	182
Königsbrücker Straße-Rothenburger Straße	12500	3,0	10540	2,7	659	1057	4,1	132







# Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.2.1.1  
Kfz: Prognose Nullfall

Emittent: Kraftfahrzeuge - Prognose Nullfall

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
Albertplatz: Hauptstraße Ri. Albertplatz	62,4	56,5	6,5	9,5	608	124	67,0	60,7	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0
Albertplatz: Albertplatz Ri. Hauptstraße	61,6	55,7	5,5	8,1	557	113	66,4	60,0	50	50	-4,8	-4,4	0,0	0,0	0,0
Albertplatz: Antonstraße	63,2	57,1	3,7	5,4	981	198	68,4	61,9	50	50	-5,2	-4,8	0,0	0,0	0,0
Albertplatz: Bautzner Straße	64,2	58,2	4,6	6,8	1104	224	69,1	62,7	50	50	-4,9	-4,5	0,0	0,0	0,0
Königsbr.: Albertplatz - Katharinenstraße	64,8	58,9	6,5	9,5	953	195	68,9	62,7	30	30	-7,1	-6,8	3,0	0,0	0,0
Königsbr.: Katharinenstraße-Louisenstraße	63,5	57,6	5,5	8,1	775	158	67,8	61,5	30	30	-7,3	-6,9	3,0	0,0	0,0
Königsbr.: Louisenstraße-Bischofsweg	64,3	58,4	6,5	9,5	849	173	68,4	62,2	30	30	-7,1	-6,8	3,0	0,0	0,0
Königsbr.: Bischofsweg-Tannenstraße	70,4	64,6	6,5	9,5	969	198	69,0	62,8	50	50	-4,6	-4,2	6,0	0,0	0,0
Königsbr.: Tannenstraße-Stauffenbergallee	70,0	64,2	6,5	9,5	880	180	68,6	62,4	50	50	-4,6	-4,2	6,0	0,0	0,0
Bischofsweg: Königsbr. Str.-Alaunstraße	66,9	60,7	2,7	4,1	659	132	66,4	59,8	50	50	-5,4	-5,1	6,0	0,0	0,0
Bischofsweg: Königsbr. Str.-Alaunstraße	68,9	62,7	3,7	5,4	904	182	68,0	61,5	50	50	-5,2	-4,8	6,0	0,0	0,0



Legende

Straße		Straßenname
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung





**Verkehrsprognose 2030: Bearbeitungsstand: 22.05.2017**

**Planfall**

<b>Albertplatz</b>	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Hauptstraße Richtung Albertplatz	11900	7,0	9942	6,5	621	1016	9,5	127
Albertplatz Richtung Hauptstraße	9800	6,0	8207	5,5	513	835	8,1	104
Antonstraße	17150	4,0	14428	3,7	902	1454	5,4	182
Bautzner Straße	21200	5,0	17794	4,6	1112	1801	6,8	225

<b>Königsbrücker Straße</b>	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		Nachtzeitraum	
	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t) M/Kfz/h (n)
Albertplatz-Katharinenstraße	18050	7,0	15080	6,5	943	1541	9,5 193
Katharinenstraße-Louisenstraße	15900	7,0	13284	6,5	830	1357	9,5 170
Louisenstraße-Bischofsweg	15100	8,0	12586	7,4	787	1292	10,8 161
Bischofsweg- Tannenstraße	17800	8,0	14837	7,4	927	1523	10,8 190
Tannenstraße-Stauffenbergallee	15500	8,0	12920	7,4	807	1326	10,8 166

<b>Bischofsweg</b>	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t) M/Kfz/h (n)
Hechtstraße-Königsbrücker Straße	16550	4,0	13923	3,7	870	1403	5,4 175
Königsbrücker Straße-Rothenburger Straße	12700	3,0	10709	2,7	669	1074	4,1 134

**Unterlage 17.1.2.1.2**

**Seite 1**  
Planfall







**Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**  
**Emittent: Kraftfahrzeuge - Prognose Planfall**

**Unterlage 17.1.2.1.2**  
**Kfz: Prognose Planfall**

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
Albertplatz: Hauptstraße Ri. Albertplatz	62,5	56,6	6,5	9,5	621	127	67,1	60,8	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0
Albertplatz: Albertplatz Ri. Hauptstraße	61,3	55,3	5,5	8,1	513	104	66,0	59,7	50	50	-4,8	-4,4	0,0	0,0	0,0
Albertplatz: Antonstraße	62,8	56,7	3,7	5,4	902	182	68,0	61,5	50	50	-5,2	-4,8	0,0	0,0	0,0
Albertplatz: Bautzner Straße	64,2	58,2	4,6	6,8	1112	225	69,2	62,7	50	50	-4,9	-4,5	0,0	0,0	0,0
Bischofsweg: Hechtsstraße-Königsbr. Str.	62,7	56,5	3,7	5,4	870	175	67,8	61,3	50	50	-5,2	-4,8	0,0	0,0	0,0
Bischofsweg: Königsbr. Str. -Alaunstraße	61,0	54,8	2,7	4,1	669	134	66,4	59,8	50	50	-5,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
Königsbr.: Albertplatz - Katharinenstraße	64,3	58,5	6,5	9,5	943	193	68,9	62,7	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0
Königsbr.: Katharinenstraße-Louisenstraße	63,8	57,9	6,5	9,5	830	170	68,3	62,1	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0
Königsbr.: Louisenstraße-Bischofsweg	63,9	58,1	7,4	10,8	787	161	68,3	62,1	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0
Königsbr.: Bischofsweg-Tannenstraße	64,6	58,8	7,4	10,8	927	190	69,0	62,8	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0
Königsbr.: Tannenstraße-Stauffenbergallee	64,0	58,2	7,4	10,8	807	166	68,4	62,3	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Emittent: Krafffahrzeuge - Prognose Planfall

Unterlage 17.1.2.1.2

Kfz: Prognose Planfall

Legende

Straße		Straßenname
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung







SCH-Planung-7,8-stadteinwärts				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	nachts	Tag				nachts					
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Linie 7		89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
2	Linie 8		87,0	9,0	50	30	-	75,3	52,5	-	68,5	45,6	-
-	Gesamt		176,0	26,0	-	-	-	79,3	56,5	-	74,3	51,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn		-		-	-		-		-		-	
1+997	Feste Fahrbahn		-		-	-		-		-		-	
SCH-Planung-7,8-stadtauswärts				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 2 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	nachts	Tag				nachts					
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Linie 7		90,0	18,0	50	45	-	77,2	54,4	-	73,2	50,4	-
2	Linie 8		87,0	8,0	50	30	-	75,3	52,5	-	68,0	45,1	-
-	Gesamt		177,0	26,0	-	-	-	79,4	56,5	-	74,4	51,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn		-		-	-		-		-		-	
3+811	Feste Fahrbahn		-		-	-		-		-		-	
SCH-Planung-Ri-West				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 3 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	nachts	Tag				nachts					
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
3	Linie 13-30m		45,0	9,0	50	30	-	68,8	49,6	-	64,9	45,6	-
4	Linie 13-45m		44,0	8,0	50	45	-	70,5	51,3	-	66,1	46,9	-
-	Gesamt		89,0	17,0	-	-	-	72,8	53,5	-	68,5	49,3	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	
0+675	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	
SCH-Planung-Ri. Ost				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 4 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	nachts	Tag				nachts					
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
3	Linie 13-30m		45,0	9,0	50	30	-	68,8	49,6	-	64,9	45,6	-
4	Linie 13-45m		44,0	8,0	50	45	-	70,5	51,3	-	66,1	46,9	-
-	Gesamt		89,0	17,0	-	-	-	72,8	53,5	-	68,5	49,3	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	
0+675	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	
SCH-Albert-Platz (Querschnitt)				Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt		Abschnitt: 5 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	nachts	Tag				nachts					
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5	Linie 6-30m		91,0	17,0	50	30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-
6	Linie 6-45m		90,0	18,0	50	30	-	75,5	52,6	-	71,5	48,6	-
7	Linie 11		181,0	37,0	50	45	-	80,3	57,4	-	76,4	53,5	-
-	Gesamt		362,0	72,0	-	-	-	82,5	59,6	-	78,5	55,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn		-		-	-		-		-		-	



SCH-Albert-Platz (Querschnitt)				Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 6			Km: 0+232	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	nachts				Tag			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5	Linie 6-30m	91,0	17,0	50	30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-	
6	Linie 6-45m	90,0	18,0	50	30	-	75,5	52,6	-	71,5	48,6	-	
7	Linie 11	181,0	37,0	50	45	-	80,3	57,4	-	76,4	53,5	-	
8	Linie 3	199,0	36,0	50	45	-	80,7	57,8	-	76,2	53,4	-	
-	Gesamt	561,0	108,0	-	-	-	84,7	61,8	-	80,5	57,7	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB    KLM dB			
0+232	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-			-	-			
0+459	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-			-	-			







Gleis:                      Richtung: 6212, 6241                      Abschnitt: 1      Km: 0+000												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
9	GZ-E*	4,0	2,0	80	715	-	77,3	60,6	32,0	77,3	60,6	32,0
10	RV-E	6,0	-	80	178	-	70,2	58,5	33,8	-	-	-
11	RV-ET-1	16,0	4,0	80	68	-	68,4	49,4	38,1	65,3	46,4	35,1
12	RV-ET-2	10,0	4,0	80	135	-	69,3	50,4	39,0	68,4	49,4	38,1
13	RV-VT-1	32,0	4,0	80	35	-	72,7	51,7	-	66,7	45,7	-
14	RV-VT-2	18,0	-	80	69	-	73,2	52,2	-	-	-	-
15	RV-VZ-3	30,0	4,0	80	104	-	77,2	56,2	-	71,5	50,5	-
16	RV-VT-4	16,0	2,0	80	138	-	75,7	54,7	-	69,7	48,7	-
17	S	64,0	16,0	80	125	-	79,0	68,6	44,1	76,0	65,6	41,1
-	Gesamt	196,0	36,0	-	-	-	84,6	70,2	46,4	81,2	67,1	43,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	
2+246	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	
Gleis:                      Richtung: 6363, 6239                      Abschnitt: 2      Km: 0+000												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
21	AZ/D-E	1,0	1,0	80	317	-	64,8	43,8	-	67,9	46,8	-
20	IC-E	30,0	2,0	80	336	-	79,9	65,9	40,8	71,2	57,2	32,0
19	ICE	30,0	2,0	80	369	-	77,2	59,1	41,8	68,4	50,3	33,1
12	RV-ET-2	66,0	8,0	80	135	-	77,5	58,6	47,2	71,4	52,5	41,1
18	S-120kmh	96,0	14,0	80	125	-	80,8	70,4	45,8	75,4	65,0	40,5
-	Gesamt	223,0	27,0	-	-	-	85,2	72,1	50,7	78,7	66,1	44,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	
0+977	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	







Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße  
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)  
Verkehrsführungsphase 3 **IST-Zustand (Busse in Verkehrszählung enthalten)**

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum		Nachtzeitraum		Straßenbahn Linien
			DTV (t)	p t (2,8t) M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t) M/Kfz/h (n)	
Bischofsweg							
Johann-Meyer-Straße - R.-Leonhard-Straße	17100	3,0	14419	2,7	1446	4,1	13
R.-Leonhard-Straße - Dammweg	13000	3,0	10962	2,7	1099	4,1	13
Dammweg - Königsbrücker Straße	13000	3,0	10962	2,7	1099	4,1	13
Königsbrücker Straße - Förstereistraße	8800	2,0	7437	1,8	742	2,7	13
Förstereistraße - Alaunstraße	8800	2,0	7437	1,8	742	2,7	13
Alaunstraße - Görlitzer Straße	6000	2,0	5071	1,8	506	2,7	13
Görlitzer Straße - Kamenzer Straße	5600	2,0	4733	1,8	472	2,7	13
Kamenzer Straße							
Bischofsweg - Nordstraße	500	1,0	424	0,9	42	1,4	
Tannenstraße							
Nordstraße - Hans-Oster-Straße	500	1,0	424	0,9	42	1,4	
Hans-Oster-Straße - Königsbrücker Straße	3300	2,0	2789	1,8	278	2,7	
Schönbrunnstraße							
Bischofsweg - Eschenstraße	1000	2,0	845	1,8	84	2,7	11

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße  
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)  
Verkehrsführungsphase 3 **IST-Zustand (Busse in Verkehrszählung enthalten)**

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum		Nachtzeitraum		Straßenbahn Linien
			DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DIV (n)	
<b>Fritz-Reuter-Straße</b>							
Friedensstraße - Johann-Meyer-Straße	10800	2,0	9308	3,7	582	939	
<b>Eschenstraße</b>							13
Bischofsweg - Königsbrücker Straße	1000	2,0	845	1,8	53	84	
						2,7	11



Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)  
Emissionen für den Ist-Zustand im Bereich der Verkehrsführungsphase 3  
(Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.2.4.1  
Emissionen  
Verkehrsführungsphase 3  
Ist-Zustand

Straße	Abschnittsname	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DSig dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Bischofsplatz/Bischofsweg	westlich J-Meyer-Straße	50	50	50	50	582	117	3,7	5,6	0,00	0,00	-5,15	-4,74	0,0	0,0	66,1	59,6	60,9	54,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	J.-Meyer-Str. - R.-Leonhard-St	50	50	50	50	901	181	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	67,7	61,1	62,3	56,1
Bischofsplatz/Bischofsweg	R.-Leonhard-St - Königsbrücker	50	50	50	50	685	137	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	66,5	59,9	61,1	54,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	Königsbrücker - Alaunstraße	50	50	50	50	465	93	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	64,6	57,9	58,8	52,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Alaunstraße - Görlicher Str	50	50	50	50	317	63	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	62,9	56,2	57,2	50,7
Eschenstraße	Bischofsplatz - Dammweg	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	6,00	6,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	55,4	49,1
Eschenstraße	Dammweg - Schönbrunnstraße	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	49,4	43,1
Eschenstraße	Schönbrunnstr. - Königsbrücker	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	49,4	43,1
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	50	50	50	50	26	5	0,9	1,4	0,00	0,00	-6,11	-5,89	0,0	0,0	51,8	44,8	45,6	38,9
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	50	50	50	50	26	5	0,9	1,4	0,00	0,00	-6,11	-5,89	0,0	0,0	51,8	44,8	45,6	38,9
Tannenstraße	Hans-Oster-Str. - Königsbrücker	50	50	50	50	174	35	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	60,3	53,6	54,6	48,2
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	49,4	43,1

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)  
Emissionen für den Ist-Zustand im Bereich der Verkehrsführungsphase 3  
(Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.2.4.1  
Emissionen  
Verkehrsführungsphase 3  
Ist-Zustand

**Legende**

Straße	Straßenname
Abschnittsname	
vPkw Tag	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DSrO Tag	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DSrO Nacht	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DSig	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	Emissionspegel in Zeitbereich







Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße  
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)  
mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße  
Verkehrsführungsphase 3

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum			Nachtzeitraum		
			DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
<b>Bischofsweg</b>								
Busse	208							
Conradstraße - Bischofsplatz	11500	4,0	9855	5,4	616	1003	8,1	125
Busse	104							
Bischofsplatz - Schönbrunnstraße	6500	8,0	5508	8,9	344	570	13,0	71
Busse	296							
Schönbrunnstraße - Königsbrücker Straße	6500	8,0	5686	11,8	355	584	15,1	73
Busse	104							
Königsbrücker Straße - Förstereistraße	1000	3,0	933	12,1	58	99	17,7	12
Busse	104							
Förstereistraße - Alaunstraße	3000	3,0	2620	6,1	164	268	9,1	33
Busse	104							
Alaunstraße - Görlitzer Straße	3500	3,0	3041	5,6	190	310	8,4	39
Busse	104							
Görlitzer Straße Kamenzer Straße	5500	4,0	4717	5,5	295	480	8,2	60
<b>Eschenstraße</b>								
Busse	104							
Bischofsweg - Dammweg	3500	3,0	3041	5,6	190	310	8,4	39
Busse	104							
Dammweg - Schönbrunnstraße	3500	4,0	3034	6,5	190	311	9,7	39
Busse	296							
Schönbrunnstraße - Königsbrücker Straße	4500	4,0	4054	10,0	253	409	11,9	51
<b>Kamenzer Straße</b>								
Busse	104							
Bischofsweg - Nordstraße	4500	4,0	3876	5,9	242	395	8,8	49



Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße  
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)  
Verkehrsführungsphase 3 mit SEV Tannenstraße

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		DTV (n)	Nachtzeitraum		M/Kfz/h (n)
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)	
<b>Tannenstraße</b>									
Nordstraße - Hans-Oster-Straße	104 6000	3,0	5149	4,4	322	521	6,7	65	
Hans-Oster-Straße - Königsbrücker Straße	104 4500	3,0	3884	5,0	243	395	7,5	49	
<b>Schönbrunnstraße</b>									
Bischofsweg - Eschenstraße	192 2500	8,0	2262	14,7	141	228	16,3	28	



**Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**  
**Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungsphase 3**  
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße)

**Unterlage 17.1.2.4.2**  
**Emissionen**  
 Verkehrsführungsphase 3  
 im Umleitungsfall

Straße	Abschnittsname	vPkw		vLkw		M		p		DStrO		Dv		Steigung	DSig	Lm25		LmE	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bischofsplatz/Bischofsweg	westlich J-Meyer-Straße J-Meyer-Str. - Schönbrunnstr. Schönbrunnstr. - Königsbrücker Königsbrücker - Förstereistr. Förstereistr. - Alauenstraße Alauenstraße-Görlitzer Str. Görlitzer Str.-Kamenzer Str.	30	30	30	30	616	125	5,4	8,1	0,00	0,00	-7,28	-6,92	0,0	0,0	66,8	60,5	59,5	53,6
Bischofsplatz/Bischofsweg		30	30	30	30	339	70	7,4	10,8	0,00	0,00	-7,00	-6,66	0,0	0,0	64,7	58,5	57,7	51,8
Bischofsplatz/Bischofsweg		30	30	30	30	350	72	10,4	14,2	0,00	0,00	-6,70	-6,43	0,0	0,0	65,4	59,2	58,7	52,8
Bischofsplatz/Bischofsweg		30	30	30	30	53	11	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	55,4	49,0	47,6	41,5
Bischofsplatz/Bischofsweg		30	30	30	30	158	32	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,2	53,6	52,3	46,1
Bischofsplatz/Bischofsweg		30	30	30	30	184	37	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,8	54,2	53,0	46,7
Bischofsplatz/Bischofsweg		30	30	30	30	289	58	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	63,1	56,5	55,5	49,2
Bischofsplatz/Bischofsweg		30	30	30	30	184	37	2,7	4,1	3,00	3,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,8	54,2	56,0	49,7
Eschenstraße	Dammweg - Schönbrunnstraße Dammweg - Schönbrunnstraße Schönbrunnstr. - Königsbrücker	30	30	30	30	184	37	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	61,1	54,6	53,5	47,3
Eschenstraße		30	30	30	30	248	50	8,0	10,6	0,00	0,00	-6,93	-6,68	0,0	0,0	63,4	57,0	56,5	50,3
Kamenzer Straße		30	30	30	30	237	48	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	62,2	55,7	54,6	48,4
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str. Hans-Oster-Str. - Königsbrücker	30	30	30	30	316	63	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	63,2	56,6	55,3	49,0
Tannenstraße		30	30	30	30	237	48	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	61,9	55,4	54,1	47,9
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	30	30	30	30	141	29	14,7	19,1	0,00	0,00	-6,40	-6,19	0,0	0,0	62,2	56,0	55,8	49,8



# Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd) Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungsphase 3 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.2.4.2  
Emissionen  
Verkehrsführungsphase 3  
im Umleitungsfall

## Legende

Straße	Straßenname
Abschnittsname	
vPkw Tag	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DSrO Tag	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DSrO Nacht	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DSig	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	Emissionspegel in Zeitbereich







Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße  
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)  
Verkehrsführungsphase 4 **IST-Zustand (Busse in Verkehrszählung enthalten)**

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum		Nachtzeitraum		Straßenbahn Linien
			p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)	
<b>Bischofsweg</b>							
Johann-Meyer-Straße - R.-Leonhard-Straße	17100	3,0	2,7	901	4,1	181	13
R.-Leonhard-Straße - Dammweg	13000	3,0	2,7	685	4,1	137	13
Dammweg - Königsbrücker Straße	13000	3,0	2,7	685	4,1	137	13
Königsbrücker Straße - Förstereistraße	8800	2,0	1,8	465	2,7	93	13
Förstereistraße - Alaunstraße	8800	2,0	1,8	465	2,7	93	13
Alaunstraße - Görlitzer Straße	6000	2,0	1,8	317	2,7	63	13
Görlitzer Straße - Kamener Straße	5600	2,0	1,8	296	2,7	59	13
<b>Kamener Straße</b>							
Bischofsweg - Nordstraße	500	1,0	0,9	26	1,4	5	
<b>Tannenstraße</b>							
Nordstraße - Hans-Oster-Straße	500	1,0	0,9	26	1,4	5	
Hans-Oster-Straße - Königsbrücker Straße	3300	2,0	1,8	174	2,7	35	
<b>Königsbrücker Straße</b>							
Bischofsweg-Tannenstraße	14400	5,0	4,6	755	6,8	153	7 / 8
Tannenstraße - Strauffenbergallee	14400	5,0	4,6	755	6,8	153	7 / 8



Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße  
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)  
Verkehrsführungsphase 4 **IST-Zustand (Busse in Verkehrszählung enthalten)**

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum		Nachtzeitraum		Straßenbahn Linien
			DTV (t)	p t (2,8t) M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t) M/Kfz/h (n)	
<b>Fritz-Reuter-Straße</b>							
Großenhainer Straße - Hansastrasse	8500	3,0	7347	5,1 459	747	7,7 93	13
Hansastrasse - Friedensstraße	10800	2,0	9308	3,7 582	939	5,6 117	13
Friedensstraße - Johann-Meyer-Straße	10800	2,0	9308	3,7 582	939	5,6 117	13
<b>Großenhainer Straße</b>							
Fritz-Reuter-Straße - Lößnitzstraße	14700	3,0	12395	2,7 775	1243	4,1 155	3
<b>Hansastrasse</b>							
Fritz-Reuter-Straße - Conradstraße	20200	5,0	16955	4,6 1060	1716	6,8 215	
Conradstraße - Lößnitzstraße	28400	5,0	23837	4,6 1490	2413	6,8 302	
Lößnitzstraße - Eisenbahnstraße	40700	5,0	34161	4,6 2135	3458	6,8 432	3
Eisenbahnstraße - Antonstraße	33500	4,0	28183	3,7 1761	2840	5,4 355	3
<b>Antonstraße</b>							
Hansastrasse - Erna-Berger-Straße	19100	4,0	16068	3,7 1004	1619	5,4 202	3 / 6 / 11
Erna-Berger-Straße - Albertplatz	17000	5,0	14269	4,6 892	1444	6,8 181	3 / 6 / 11



# Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

## Emissionen für den Ist-Zustand im Bereich der Verkehrsführungsphase 4

(Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße, Fritz-Reuter-Straße  
Großenhainer Straße, Hansastraße, Antonstraße)

Unterlage 17.1.2.5.1

Emissionen

Verkehrsführungsphase 4

Ist-Zustand

Straße	Abschnittsname	vPkw		vLkw		M		P		DStrO		Dv		DSig	Lm25		LmE	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bischofsplatz/Bischofsweg	westlich J-Meyer-Straße	50	50	50	50	582	117	3,7	5,6	0,00	0,00	-5,15	-4,74	0,0	66,1	59,6	60,9	54,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	J.-Meyer-Str. - R.-Leonhard-Str	50	50	50	50	901	181	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	67,7	61,1	62,3	56,1
Bischofsplatz/Bischofsweg	R.-Leonhard-Str. - Königsbrücker	50	50	50	50	685	137	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	66,5	59,9	61,1	54,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	Königsbrücker - Alaunstraße	50	50	50	50	465	93	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	64,6	57,9	58,8	52,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Alaunstraße - Görliitzer Str	50	50	50	50	317	63	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	62,9	56,2	57,2	50,7
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görliitzer Str. - Kamenzer Str.	50	50	50	50	296	59	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	62,6	55,9	56,9	50,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görliitzer Str. - Kamenzer Str.	50	50	50	50	289	58	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	63,1	56,5	57,9	51,7
Eschenstraße	Bischofsplatz - Dammweg	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	6,00	6,00	-5,74	-5,43	0,0	55,1	48,6	55,4	49,1
Eschenstraße	Dammweg - Schönbrunnstraße	50	50	50	50	184	37	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	61,1	54,6	55,9	49,8
Eschenstraße	Schönbrunnstr. - Königsbrücker	50	50	50	50	403	50	8,0	10,6	0,00	0,00	-4,37	-4,08	0,0	65,5	57,0	61,2	52,9
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	50	50	50	50	237	48	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	62,2	55,7	57,0	50,9
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	50	50	50	50	26	5	0,9	1,4	0,00	0,00	-6,11	-5,89	0,0	51,8	44,8	45,6	38,9
Tannenstraße	Hans-Oster-Str. - Königsbrücker	50	50	50	50	174	35	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	60,3	53,6	54,6	48,2
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	55,1	48,6	49,4	43,1
Königsbrücker Straße	Bischofsweg - Tannenstraße	50	50	50	50	755	153	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	67,5	61,1	62,5	56,5
Königsbrücker Straße	Tannenstraße - Stauffenberg	50	50	50	50	209	107	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	61,9	59,5	56,9	55,0
Fritz-Reuter-Straße	Großenhainer S. - Hansastraße	50	50	50	50	459	93	5,1	7,7	0,00	0,00	-4,84	-4,41	0,0	65,4	59,1	60,6	54,7
Fritz-Reuter-Straße	Hansastraße - Friedensstraße	50	50	50	50	582	117	3,7	5,6	0,00	0,00	-5,15	-4,74	0,0	66,1	59,6	60,9	54,9
Fritz-Reuter-Straße	Friedensstraße - J.-Meyer-Str.	50	50	50	50	582	117	3,7	5,6	0,00	0,00	-5,15	-4,74	0,0	66,1	59,6	60,9	54,9
Großenhainer Straße	F.-Reuter-Str. - Lößnitzstraße	50	50	50	50	775	155	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	67,1	60,5	61,6	55,4
Hansastraße	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	50	50	50	50	2135	432	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	72,0	65,6	67,0	61,0
Hansastraße	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	50	50	50	50	1761	355	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	70,9	64,4	65,8	59,6
Antonstraße	Hansastraße - E.-Berger-Straße	50	50	50	50	1004	202	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	68,5	61,9	63,3	57,2
Antonstraße	E.-Berger-Straße - Albertplatz	50	50	50	50	892	181	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	68,2	61,8	63,3	57,3



Unterlage 17.1.2.5.1  
Emissionen  
Verkehrsführungsphase 4  
Ist-Zustand

Unterlage 17.1.2.5.1  
Emissionen  
Verkehrsführungsphase 4  
Ist-Zustand

Legende	
Straße	Straßenname
Abschnittsname	
vPkw Tag	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DSiRO Tag	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DSiRO Nacht	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DS1g	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	Emissionspegel in Zeitbereich







Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße

Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)

Stand 20.05.2018, Verkehrsführungsphase 4

mit SEV F.-Reuter-Straße, Bischofsweg, Nordstraße, Tannenstraße

Straßenabschnitt		DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum		Nachtzeitraum		Straßenbahn Linien
				DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	
<b>Bischofsweg</b>								
Busse: SEV 13		208						
Johann-Meyer-Straße - R.-Leonhard-Straße		13500	4,0	11537	5,2	721	1172	147
Busse: SEV 13		208						7 / 8
R.-Leonhard-Straße - Dammweg		9500	4,0	8172	5,8	511	833	104
Busse: SEV 13		208						7 / 8
Dammweg - Königsbrücker Straße		13000	5,0	11091	6,2	693	1133	142
Busse: SEV 13		104						
Königsbrücker Straße - Förstereistraße		4000	3,0	3463	5,3	216	352	44
Busse: SEV 13		104						
Förstereistraße - Alaunstraße		6000	3,0	5149	4,4	322	521	65
Busse: SEV 13		104						
Alaunstraße - Görlitzer Straße		5500	4,0	4717	5,5	295	480	60
Busse: SEV 13		104						
Görlitzer Straße - Kamenzer Straße		7500	3,0	6414	4,1	401	648	81
<b>Kamenzer Straße</b>								
Busse: SEV 13		104						
Bischofsweg - Nordstraße		4500	4,0	3876	5,9	242	395	49
<b>Tannenstraße</b>								
Busse: SEV 13		104						
Nordstraße - Hans-Oster-Straße		5000	4,0	4296	5,7	269	438	55
Busse: SEV 13		104						
Hans-Oster-Straße - Königsbrücker Straße		4500	3,0	3884	5,0	243	395	49
<b>Königsbrücker Straße</b>								
Busse: SEV 13		104						
Bischofsweg-Tannenstraße		13500	7,0	11369	7,2	711	1166	146
Busse:		0						7 / 8
Tannenstraße - Strauffenbergallee		10000	8,0	8335	7,4	521	856	107
								7 / 8



Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße

Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)

mit SEV F.-Reuter-Straße, Bischofsweg, Nordstraße, Tannenstraße

Verkehrsführungsphase 4

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum		Nachtzeitraum		Straßenbahn Linien
			p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)	
<b>Fritz-Reuter-Straße</b>							
Busse	208						
Großenhainer Straße - Hansastrasse	13000	4,0	5,2	695	1130	141	7 / 8
Busse	208						
Hansastrasse - Friedensstraße	16000	4,0	4,9	853	1384	173	7 / 8
Busse	208						
Friedensstraße - Johann-Meyer-Straße	13500	4,0	5,2	721	1172	147	7 / 8
<b>Großenhainer Straße</b>							
Busse	0						
Fritz-Reuter-Straße - Löbnitzstraße	12500	4,0	3,7	657	1060	132	3 / 7 / 8 / 13
<b>Hansastrasse</b>							
Busse	0						
Löbnitzstraße - Eisenbahnstraße	38000	6,0	5,5	1989	3236	405	3 / 7 / 8 / 13
Busse	0						
Eisenbahnstraße - Antonstraße	34500	6,0	5,5	1806	2938	367	3 / 7 / 8 / 13
<b>Antonstraße</b>							
Busse	0						
Hansastrasse - Erna-Berger-Straße	22500	6,0	5,5	1178	1916	240	3 / 6 / 7 / 8 / 11 / 13 /
Busse	0						
Erna-Berger-Straße - Albertplatz	20000	6,0	5,5	1047	1703	213	3 / 6 / 7 / 8 / 11 / 13 /
<b>Eschenstraße</b>							
Busse	0						
Bischofsweg - Schönbrunnstraße	2500	2,0	1,8	132	211	26	
Busse	0						
Schönbrunnstraße - Königsbrücker Straße	3500	2,0	1,8	185	295	37	
<b>Schönbrunnstraße</b>							
Busse	0						
Bischofsweg - Eschenstraße	2500	2,0	1,8	132	211	26	



Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungphase 4

(Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße, Fritz-Reuter-Straße  
Großenhainer Straße, Hansastraße, Antonstraße)

Unterlage 17.1.2:5.2 Emissionen Verkehrsführungsphase 4 im Umleitungsfall

Straße	Abschnittsname	vPkw		vLkw		M		P		DStrO		Dv		Steigung	DStg	Lm25		LmE	
		Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB			Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
Bischofsplatz/Bischofsweg	J-Meyer-Str. - R-Leonhard-Str	30	30	30	30	721	147	5,2	7,7	0,00	0,00	-7,31	-6,97	0,0	0,0	67,4	61,1	60,1	54,1
	R-Leonhard-Str-Dammweg	30	30	30	30	511	104	5,8	8,6	0,00	0,00	-7,22	-6,87	0,0	0,0	66,1	59,8	58,9	52,9
	Bischofsplatz/Bischofsweg	30	30	30	30	693	142	6,2	9,1	0,00	0,00	-7,16	-6,82	0,0	0,0	67,5	61,2	60,3	54,4
	Dammweg - Königsbrücker	30	30	30	30	216	44	5,3	7,9	0,00	0,00	-7,29	-6,94	0,0	0,0	62,2	55,9	54,9	49,0
	Bischofsplatz/Bischofsweg	30	30	30	30	322	65	4,4	6,7	0,00	0,00	-7,45	-7,09	0,0	0,0	63,7	57,3	56,3	50,2
	Bischofsplatz/Bischofsweg	30	30	30	30	295	60	5,5	8,2	0,00	0,00	-7,26	-6,91	0,0	0,0	63,6	57,3	56,4	50,4
	Bischofsplatz/Bischofsweg	30	30	30	30	289	58	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	63,1	56,5	55,5	49,2
	Görlitzer Str.-Kamenzer Str.	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	3,00	3,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	54,0	47,5
	Eschenstraße	30	30	30	30	185	37	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	60,6	53,9	52,5	46,0
	Eschenstraße	Schönbrunnstraße - Königsbr. St	30	30	30	30	242	49	5,9	8,8	0,00	0,00	-7,20	-6,85	0,0	0,0	62,9	56,6	55,7
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	30	30	30	30	269	55	5,7	8,5	0,00	0,00	-7,23	-6,88	0,0	0,0	63,3	57,0	56,0	50,1
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	30	30	30	30	243	49	5,0	7,5	0,00	0,00	-7,34	-6,99	0,0	0,0	62,6	56,3	55,3	49,3
Tannenstraße	Hans-Oster-Str. - Königsbrücker	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	0,00	0,00	-7,82	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	51,0	44,5
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	30	30	30	30	711	146	7,2	10,6	0,00	0,00	-7,03	-6,68	0,0	0,0	67,8	61,7	60,8	55,0
Königsbrücker Straße	Bischofsweg - Tannenstraße	30	30	30	30	521	107	7,4	10,8	0,00	0,00	-7,00	-6,66	0,0	0,0	66,5	60,3	59,5	53,7
Königsbrücker Straße	Tannenstraße - Stauffenberg	30	30	30	30	695	141	5,2	7,8	0,00	0,00	-7,31	-6,95	0,0	0,0	67,3	60,9	60,0	54,0
Fritz-Reuter-Straße	Großenhainer S - Hansastraße	30	30	30	30	853	173	4,9	7,4	0,00	0,00	-7,36	-7,00	0,0	0,0	68,1	61,7	60,7	54,7
Fritz-Reuter-Straße	Hansastraße - Friedensstraße	30	30	30	30	721	147	5,2	7,7	0,00	0,00	-7,31	-6,97	0,0	0,0	67,4	61,1	60,1	54,1
Fritz-Reuter-Straße	Friedensstraße - J-Meyer-Str.	30	30	30	30	657	132	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	66,6	60,1	59,0	52,8
Großenhainer Straße	F-Reuter-Str-Lößnitzstraße	30	30	30	30	1989	405	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	71,9	65,6	64,6	58,7
Hansastraße	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	30	30	30	30	1806	367	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	71,5	65,2	64,2	58,2
Hansastraße	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	30	30	30	30	1178	240	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	69,6	63,3	62,4	56,4
Antonstraße	Hansastraße - E-Berger-Straße	30	30	30	30	1047	213	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	69,1	62,8	61,9	55,9
Antonstraße	E-Berger-Straße - Albertplatz	30	30	30	30														











**Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**  
**Emissionen Straßenbahn Verkehrsführungsphase 4 (Betriebszustand)**  
 Königsbrücker Straße, Bischofsweg, F.-Reuter-Straße, Großenhainer Straße, Antonstraße

**Unterlage 17.1.2.5.3**  
 Emittent: Straßenbahn  
 Verkehrsführungsphase 4  
 Ist-Zustand

Königsbrücker		Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 7	180,0	28,0	50	45	-	80,2	57,4	-	75,2	52,3	-
2	Linie 8	176,0	-	50	30	-	78,4	55,5	-	-	-	-
-	Gesamt	356,0	28,0	-	-	-	82,4	59,6	-	75,2	52,3	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	
0+397	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	
F.-Reuter-Straße, Bischofsweg		Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 2 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	Linie 13-30m	90,0	14,0	50	30	-	75,5	52,6	-	70,4	47,5	-
4	Linie 13-45m	90,0	14,0	50	45	-	77,2	54,4	-	72,1	49,3	-
-	Gesamt	180,0	28,0	-	-	-	79,4	56,6	-	74,4	51,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	
0+392	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	
Antonstraße		Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 3 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
8	Linie 3	199,0	36,0	50	45	-	80,7	57,8	-	76,2	53,4	-
5	Linie 6-30m	91,0	17,0	50	30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-
6	Linie 6-45m	90,0	17,0	50	30	-	75,5	52,6	-	71,2	48,4	-
7	Linie 11	181,0	37,0	50	45	-	80,3	57,4	-	76,4	53,5	-
-	Gesamt	561,0	107,0	-	-	-	84,7	61,8	-	80,5	57,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	
0+365	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	
Großenhainer Straße		Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 4 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
8	Linie 3	199,0	36,0	50	45	-	80,7	57,8	-	76,2	53,4	-
-	Gesamt	199,0	36,0	-	-	-	80,7	57,8	-	76,2	53,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	
0+392	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	







Königsbrücker, Bischofsweg, F.-Reuter-St			Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 1						Km: 0+000		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name	Tag	nachts	Tag				nachts								
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
1	Linie 7		180,0	28,0	30	45	-	77,9	59,6	-	72,8	54,5	-			
2	Linie 8		176,0	-	30	30	-	76,0	57,7	-	-	-	-			
-	Gesamt		356,0	28,0	-	-	-	80,0	61,8	-	72,8	54,5	-			
Schienen-kilometer	Fahrbahnart		Fahrflächen-zustand		Kurvenfahr-geräusch	Gleisbrems-geräusch KL	Vorkehrungen g.		Sonstige		Brücke					
km	c1		c2		dB	dB	dB		dB		KBr	KLM				
0+000	Feste Fahrbahn		-		-	-	-		-		-	-				
0+397	Feste Fahrbahn		-		-	-	-		-		-	-				
Großenhainer Straße			Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 2						Km: 0+000		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name	Tag	nachts	Tag				nachts								
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
1	Linie 7		180,0	28,0	30	45	-	77,9	59,6	-	72,8	54,5	-			
2	Linie 8		176,0	-	30	30	-	76,0	57,7	-	-	-	-			
3	Linie 13-30m		90,0	14,0	30	30	-	73,1	54,8	-	68,0	49,8	-			
4	Linie 13-45m		90,0	14,0	30	45	-	74,9	56,6	-	69,8	51,5	-			
8	Linie 3		199,0	36,0	30	45	-	78,3	60,0	-	73,9	55,6	-			
-	Gesamt		735,0	92,0	-	-	-	83,4	65,1	-	77,7	59,5	-			
Schienen-kilometer	Fahrbahnart		Fahrflächen-zustand		Kurvenfahr-geräusch	Gleisbrems-geräusch KL	Vorkehrungen g.		Sonstige		Brücke					
km	c1		c2		dB	dB	dB		dB		KBr	KLM				
0+000	Feste Fahrbahn		-		-	-	-		-		-	-				
0+392	Feste Fahrbahn		-		-	-	-		-		-	-				
Antonstraße			Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 3						Km: 0+000		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name	Tag	nachts	Tag				nachts								
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
1	Linie 7		180,0	28,0	30	45	-	77,9	59,6	-	72,8	54,5	-			
2	Linie 8		176,0	-	30	30	-	76,0	57,7	-	-	-	-			
3	Linie 13-30m		90,0	14,0	30	30	-	73,1	54,8	-	68,0	49,8	-			
4	Linie 13-45m		90,0	14,0	30	45	-	74,9	56,6	-	69,8	51,5	-			
8	Linie 3		199,0	36,0	30	45	-	78,3	60,0	-	73,9	55,6	-			
5	Linie 6-30m		91,0	17,0	30	30	-	73,1	54,9	-	68,9	50,6	-			
6	Linie 6-45m		90,0	17,0	30	30	-	73,1	54,8	-	68,9	50,6	-			
7	Linie 11		181,0	37,0	30	45	-	77,9	59,6	-	74,0	55,7	-			
-	Gesamt		1097,0	163,0	-	-	-	85,1	66,8	-	80,0	61,7	-			
Schienen-kilometer	Fahrbahnart		Fahrflächen-zustand		Kurvenfahr-geräusch	Gleisbrems-geräusch KL	Vorkehrungen g.		Sonstige		Brücke					
km	c1		c2		dB	dB	dB		dB		KBr	KLM				
0+000	Feste Fahrbahn		-		-	-	-		-		-	-				
0+365	Feste Fahrbahn		-		-	-	-		-		-	-				