

Zeichenerklärung

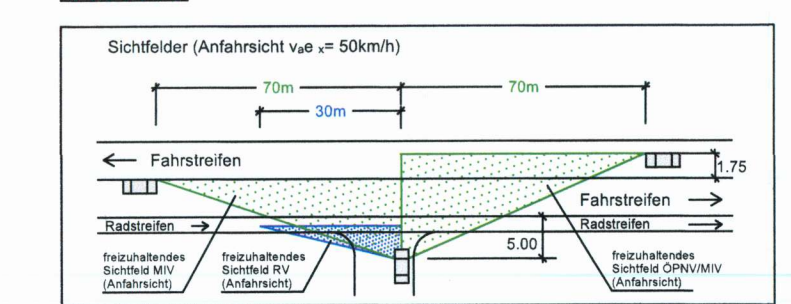
- besonderer Bahnkörper Straßenbahn
- gemeinsamer Fahstreifen (Strab/MIV)
- Fahrbahn
- Parkstreifen
- Ladezone/ Taxi-Aufstellfläche/ Behindertenstellplätze
- Haltestellenbereich
- Radverkehrsanlage (Radfahstreifen, Schutzstreifen)
- Radweg/Aufstellfläche Radverkehr
- Gehweg
- Zufahrt/Gehwegüberfahrten
- Baumstandort mit begehbarer Baumscheibe (Gitterrost 1,50mx1,50m)
- Neubau Sockelmauer/Grundstückseinfriedung/ Gleichrichterunterwerk
- Entw.-Rinne mit Straßenablauf und Ablaufnummer
- Abbruch
- Grundstücksgrenze mit Flurstücksnummer
- gesicherte Fußgängerquerungsstelle (LSA) Ausbildung nach TR Stra Dresden inklusive Richtungsfeld und Aufwindstreifen
- ungesicherte Fußgängerquerungsstelle (LSA) Ausbildung nach TR Stra Dresden inklusive Richtungsfeld und Aufwindstreifen
- Bereich gemäß Gestaltungsplan (Unterlage 16.9)
- Anpassungsbereiche (Wiederherstellung Bestand)
- Baufelder externe Baumaßnahmen
- Fahrradstellplätze inkl. Fahrradbügel
- Standort Schaltschrank / Schächte (Schachtnummer)
- PA: Parkautomat
- TB: Trinkbrunnen
- PK: Papierkorb
- HS: Haltestelle

Baumstandorte

- Baum Bestand / Fällung / Neupflanzung (einschl. Nummerierung)

Kulturdienkmale / Planungsrecht

- Kulturdienkmale
- Erhaltungssatzung "Äußere Neustadt"
- Planung "Dritter" (Bauantrag)



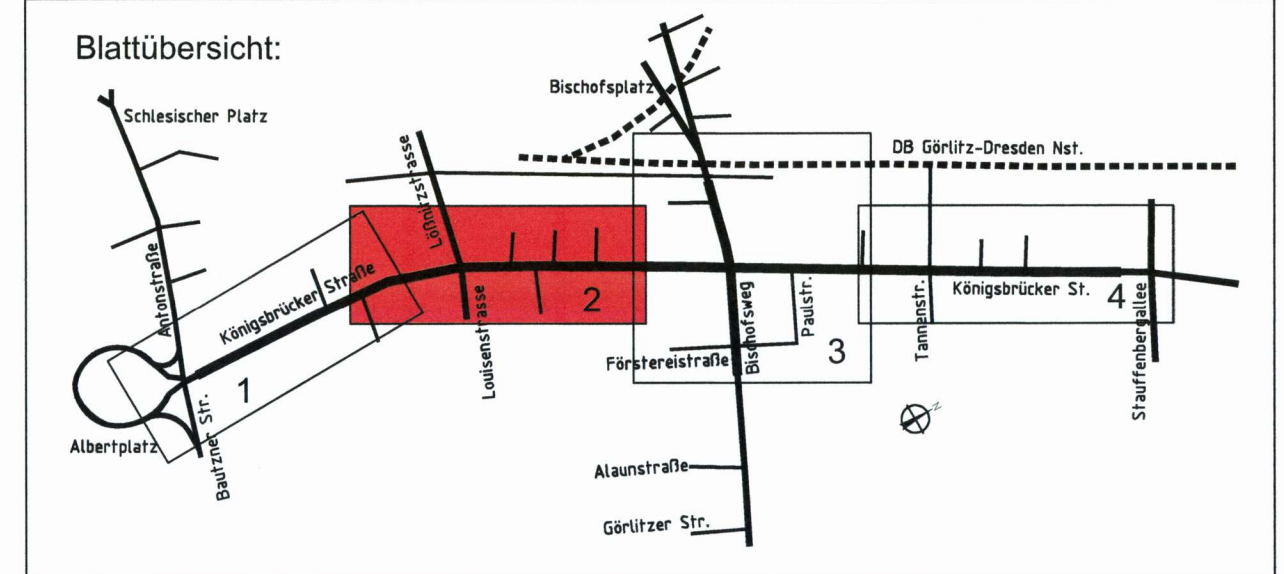
Markierung nur zur Information !

Digitale Stadtgrundkarte Dresden
Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster
Bezugssysteme: Lage: RD/83_30K5; Höhe: DHHN82(NHN)
Grundkarte: Amt für Geodaten und Kataster
Bestandsdaten des Liegenschaftskatasters: Staatsbetrieb GeoSN
Ausgabe vom: 13. September 2016

Entwurfsvermessung

Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster
Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/Eigentümers.
Die angegebene Verneinung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.
Die dargestellten Flurstücksgrenzen und Gebäude sind zur Erhaltung von Mäßen, insbesondere von Grenzmaßen und Grenzabständen und Erreichung bei Genehmigungsverfahren nicht geeignet.

- ### Maststandorte
- | | | |
|-------------------|---------|--|
| FL M1 vorh. | FL M12 | Fahrdraht/Quertrag Fahrliehung Endzustand / Tektur |
| FL WB9 vorh. | FL WB54 | Fahrliehungsmast vorhanden / neu / Tektur |
| OB 4 vorh. | OB 7 | Wandbefestigung Fahrliehung vorhanden / neu |
| LSA 5AM 3.0 vorh. | LSA 9NM | öffentliche Beleuchtung vorhanden / neu |
| Hot.Bel. OB | | LSA-Mast mit/ohne Ausleger vorhanden / neu |
| | | Haltestellenbeleuchtung |
| | | Abbruch Mast |



OBERMEYER Infrastruktur	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel. 0351 / 80 89 300	bearbeitet	Häuber
		gezeichnet	Pietesch
		geprüft	
Projekt-Nr. 16659			

Dresden Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel. 0351 / 4880	DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Engineering Tel. 0351/857-2135		

1	Änderungen 1. Tektur als Roteintragung	05/2022	HAE
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tektur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Lageplan
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 500

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 05/2022		Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen Az. 32-0522/826/15 Dresden, 16. Mai 2024
Prüfer Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt		