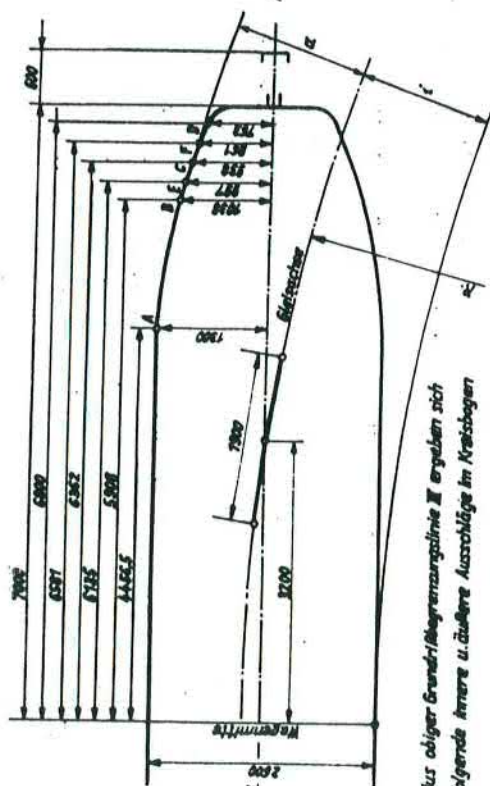


$R(m)$	$R_v(m)$	$t(mm)$	$z(mm)$
15	18,333	377	724
16	19,263	352	671
17	20,203	330	623
18	21,150	312	583
20	23,058	281	514
25	27,895	224	393
30	32,787	186	316
35	37,710	160	261
40	42,654	140	223
45	47,610	124	193
50	52,574	112	168
60	62,519	93	130
80	82,451	70	83
100	102,409	56	55
150	152,366	37	29
200	202,348	28	20
500	502,320	11	9
1000	1002,308	6	3

(1.) Grundrißbegrenzungslinie II
4-achsige Großraumwagen mit 2200 mm Wagenbreite

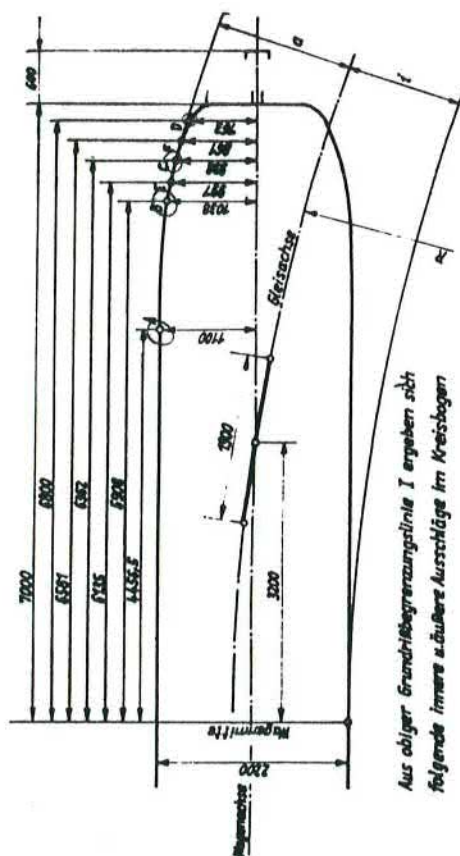


Aus obiger Grundrißbegrenzungslinie II ergeben sich folgende innere u. äußere Ausschläge im Kreisbogen

R	m	Wagenausschläge f mm	a	R	m	Wagenausschläge f mm	a
16	1652 G	1771 F	1390	46	1621	1390	1390
17	1631	1725 F	1386	48	1616	1386	1386
18	1612	1683 C	1383	50	1612	1383	1383
19	1595	1647	1375	55	1601	1375	1375
20	1581	1615	1369	60	1593	1369	1369
21	1567	1586	1364	65	1586	1364	1364
22	1555	1559	1352	70	1580	1352	1352
23	1543	1534 C	1346	75	1574	1346	1346
24	1533	1512 E	1340	80	1570	1340	1340
25	1524	1493	1337	90	1562	1337	1337
26	1515	1476	1336	100	1556	1336	1336
27	1507	1459	1335	110	1551	1335	1335
28	1500	1443 E	1335	120	1546	1335	1335
29	1493	1425 A	1333	130	1543	1333	1333
30	1486	1412	1331	140	1540	1331	1331
31	1480	1400	1329	150	1537	1329	1329
32	1474	1388	1327	160	1535	1327	1327
33	1469	1378	1325	170	1531	1325	1325
34	1464	1368	1323	180	1528	1323	1323
35	1459	1358	1321	200	1524	1321	1321
36	1455	1347	1319	300	1519	1319	1319
37	1451	1337	1317	400	1514	1317	1317
38	1447	1327	1315	500	1509	1315	1315
39	1440	1317	1313	600	1506	1313	1313
40	1433	1307	1311	750	1501	1308	1308
41	1427	1297	1309	900	1497	1306	1306
42	1423	1288	1307	1000	1493	1305	1305
44	1421	1286	1304 G	1500	1489	1304 A	1304 A

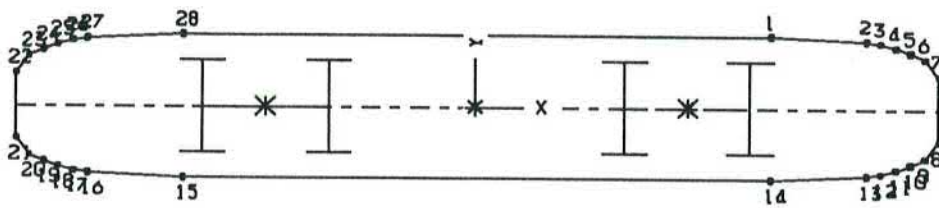
SDr. 620

(2.) Grundrißbegrenzungslinie I
4-achsige Großraumwagen mit 2200 mm Wagenbreite (T4D)



Aus obiger Grundrißbegrenzungslinie I ergeben sich folgende innere u. äußere Ausschläge im Kreisbogen

R	m	Wagenausschläge f mm	a	R	m	Wagenausschläge f mm	a
16	1652	1772 F	1288	46	1621	1288	1288
17	1631	1725 F	1277	48	1616	1277	1277
18	1612	1683 C	1268	50	1612	1268	1268
19	1595	1647	1264	55	1601	1264	1264
20	1581	1615	1260	60	1593	1260	1260
21	1567	1586	1256	65	1586	1256	1256
22	1555	1559	1254	70	1580	1254	1254
23	1543	1534 C	1253	75	1574	1253	1253
24	1533	1512 E	1252	80	1570	1252	1252
25	1524	1493	1251	90	1562	1251	1251
26	1515	1476	1250	100	1556	1250	1250
27	1507	1459	1249	110	1551	1249	1249
28	1500	1443	1248	120	1546	1248	1248
29	1493	1425	1247	130	1543	1247	1247
30	1486	1408	1246	140	1540	1246	1246
31	1480	1390	1245	150	1537	1245	1245
32	1474	1378	1244	160	1535	1244	1244
33	1469	1368	1243	170	1531	1243	1243
34	1464	1358	1242	180	1528	1242	1242
35	1459	1347	1241	200	1524	1241	1241
36	1455	1337	1240	300	1519	1240	1240
37	1451	1327	1239	400	1514	1239	1239
38	1447	1317	1238	500	1509	1238	1238
39	1440	1307	1237	600	1506	1237	1237
40	1433	1297	1236	750	1501	1236	1236
41	1427	1288	1235	900	1497	1235	1235
42	1423	1286	1234	1000	1493	1234	1234
44	1421	1286	1234 A	1500	1489	1234 A	1234 A



Lage der Radsätze [mm]:

-4150.0 -2250.0 2250.0 4150.0

Lage der Drehgestelle [mm]:

-3200.0 3200.0

Lage [mm]:

Vagenkasten

0.0

Umriss: x [mm] y [mm]:

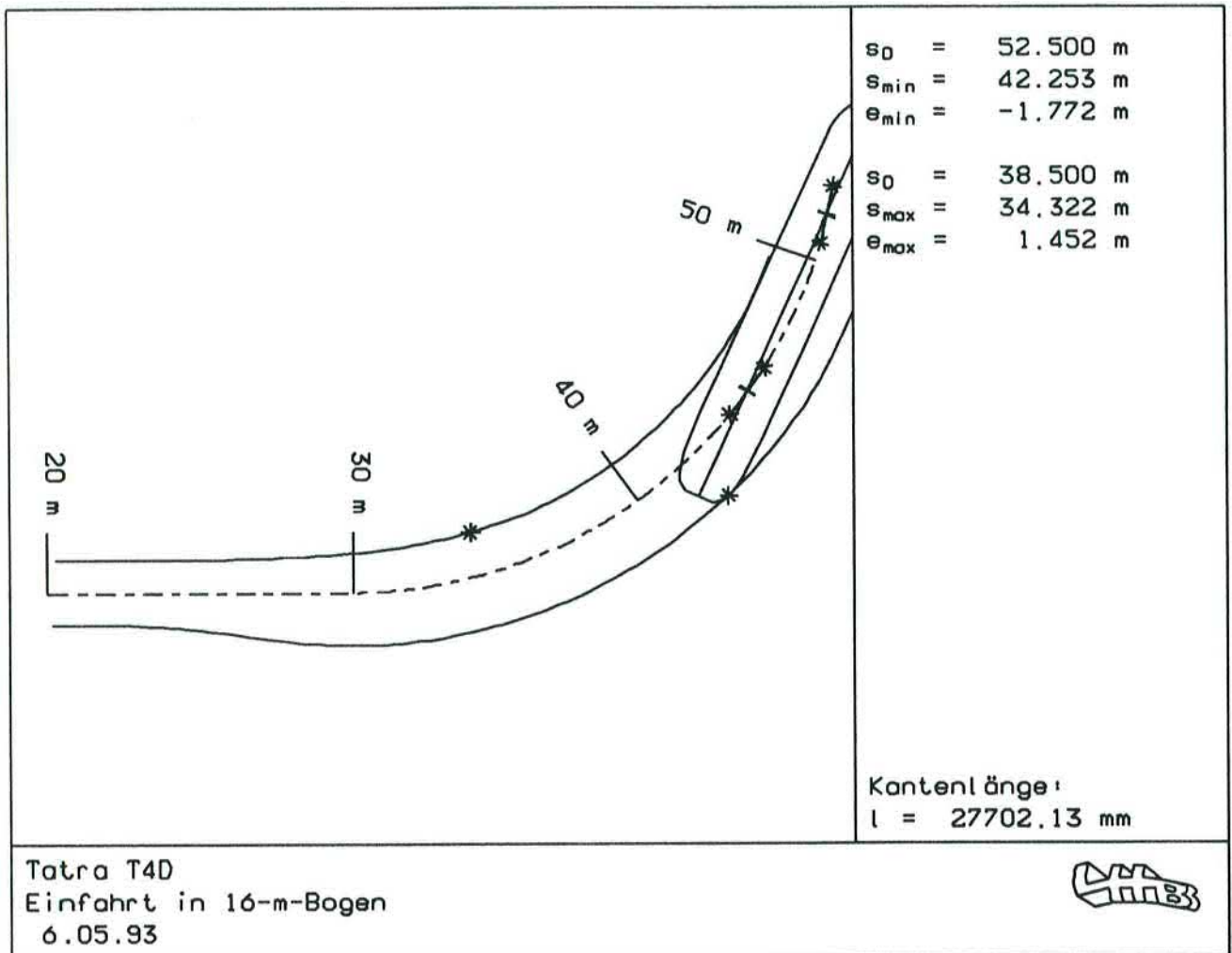
1	4456.5	1100.0
2	5908.0	1038.0
3	6135.0	997.0
4	6362.0	938.0
5	6581.0	861.0
6	6800.0	763.0
7	7000.0	500.0
8	7000.0	-500.0
9	6800.0	-763.0
10	4581.0	-861.0

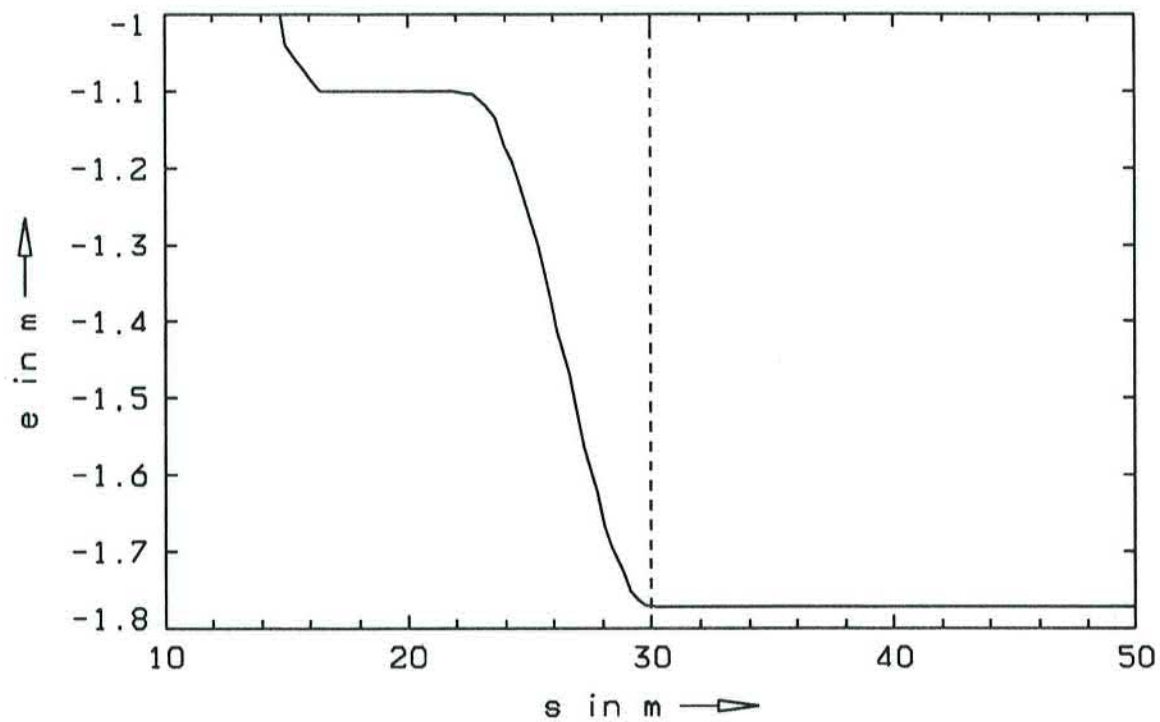
Programm FZPLOT

Fahrzeug: Tatra T4D

7.05.93







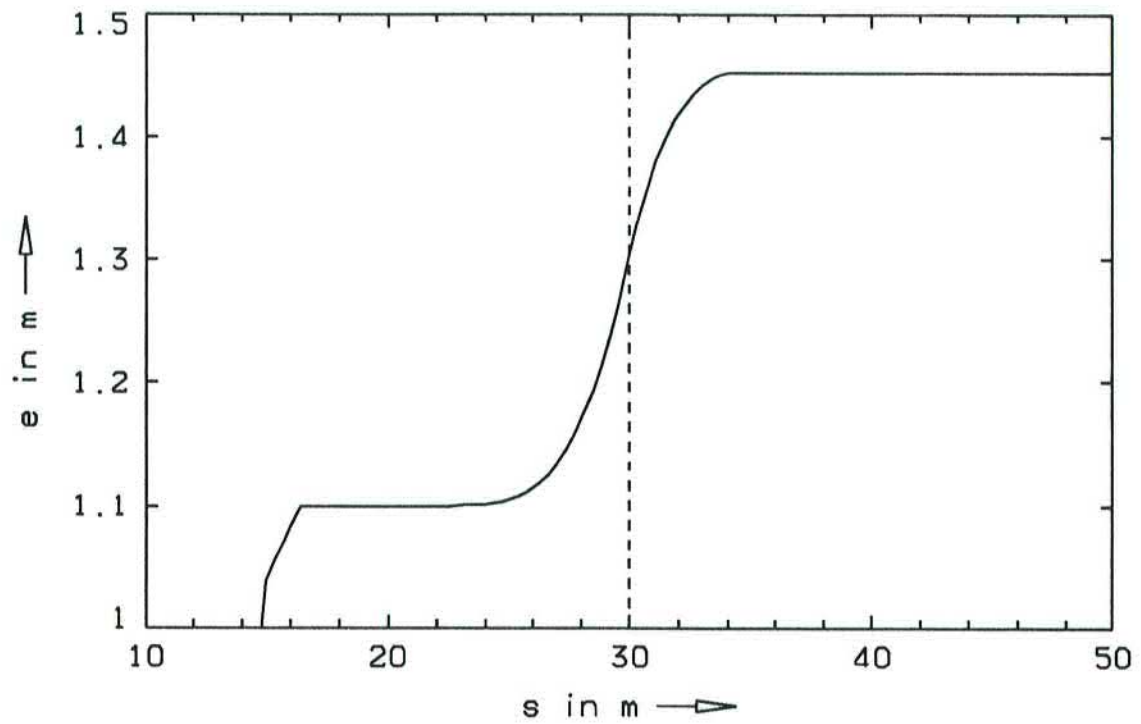
Fahrzeug: Tatra T4D

6.05.93

Gleis: Einfahrt in 16-m-Bogen

Hüllkurve





Fahrzeug: Tatra T4D

6.05.93

Gleis: Einfahrt in 16-m-Bogen

Hüllkurve



*** Programm WPL LHB TZ 1 1992

*** Rechenlauf: t16

*** Datum: 6.05.93

*** Fahrzeug: Tatra T4D

*** Gleisanlage: Einfahrt in 16-m-Bogen

*** Fahrtrichtung: Gleisanfang -> Gleisende

*** Hüllkurve

s_min [m]	e_min [m]	s_max [m]	e_max [m]
20.1596	-1.1000		
20.5362	-1.1000	20.2851	1.1000
20.9128	-1.1000	20.6617	1.1000
21.2894	-1.1000	21.0383	1.1000
21.6437	-1.1002	21.4149	1.1000
21.8941	-1.1008	21.7915	1.1000
22.3957	-1.1031	22.1681	1.1000
22.6468	-1.1048	22.5447	1.1000
23.2149	-1.1191	23.1497	1.1000
23.6016	-1.1358	23.5247	1.1002
23.9804	-1.1710	23.8993	1.1007
24.2367	-1.1914	24.2733	1.1015
24.4938	-1.2133	24.6470	1.1029
25.0404	-1.2684	25.0201	1.1048
25.3010	-1.2986	25.3928	1.1075
25.8575	-1.3716	25.7599	1.1110
26.1234	-1.4107	26.2490	1.1175
26.6242	-1.4699	26.6177	1.1246
26.9686	-1.5280	26.9942	1.1340
27.2401	-1.5648	27.3618	1.1449
27.7440	-1.6231	27.7285	1.1580
28.0630	-1.6664	28.0940	1.1737
28.3393	-1.6945	28.4585	1.1920
28.8479	-1.7268	28.8219	1.2132
29.1702	-1.7529	29.1842	1.2375
29.4477	-1.7637	29.5453	1.2651
29.7253	-1.7702	29.9969	1.3040
30.2527	-1.7723	30.2877	1.3286
30.5027	-1.7723	30.6789	1.3565
31.0027	-1.7723	31.0494	1.3799
31.2527	-1.7723	31.4397	1.3991
31.5027	-1.7723	31.8298	1.4142
32.0027	-1.7723	32.2198	1.4262
32.2527	-1.7723	32.6096	1.4354
32.7527	-1.7723	32.9748	1.4423
33.2527	-1.7723	33.3638	1.4478
33.5027	-1.7723	33.6145	1.4498
34.0027	-1.7723	34.0724	1.4520
34.2527	-1.7723	34.3219	1.4521

*** Programm WPL LHB TZ 1 1992

*** Rechenlauf: t16

*** Datum: 6.05.93

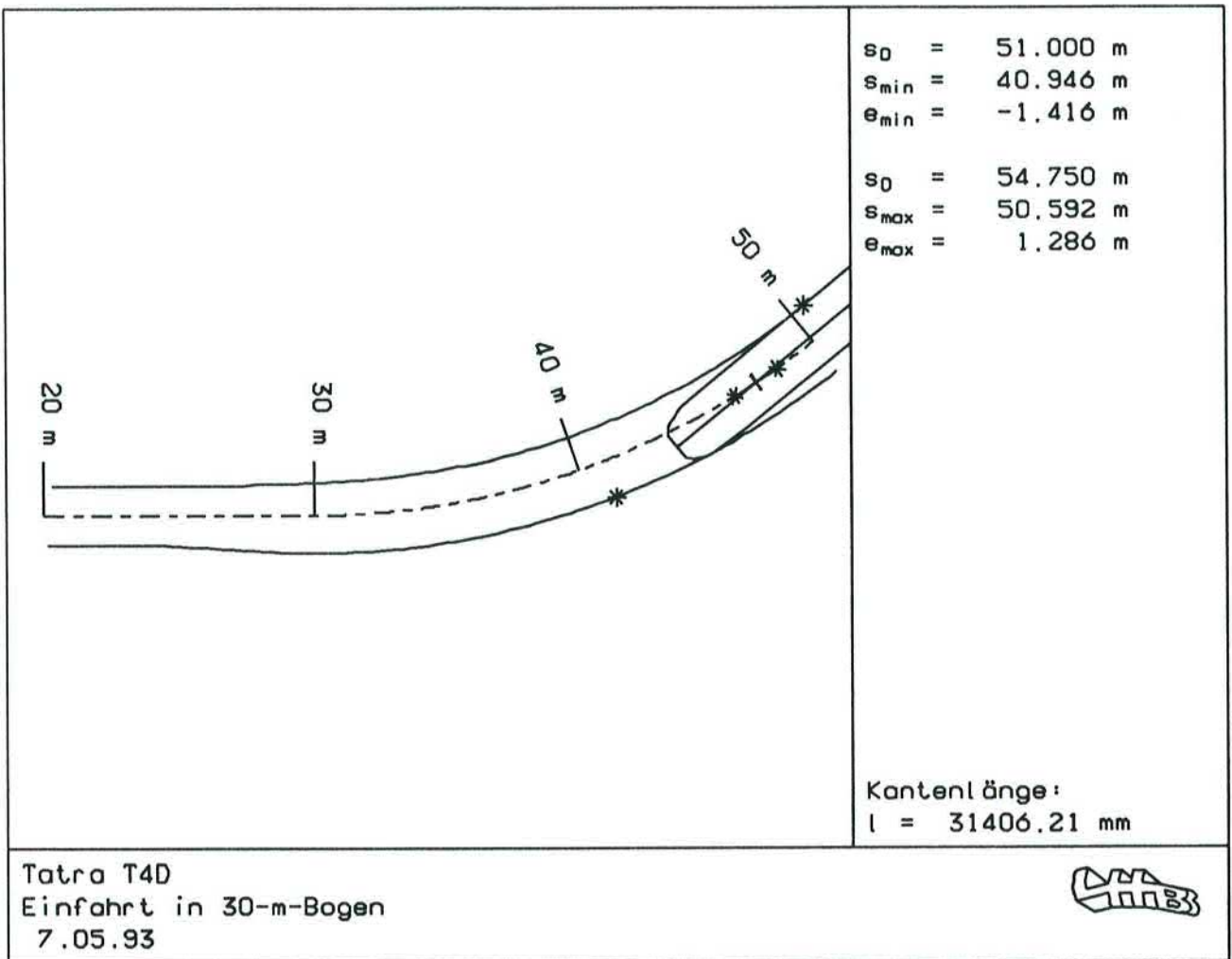
*** Fahrzeug: Tatra T4D

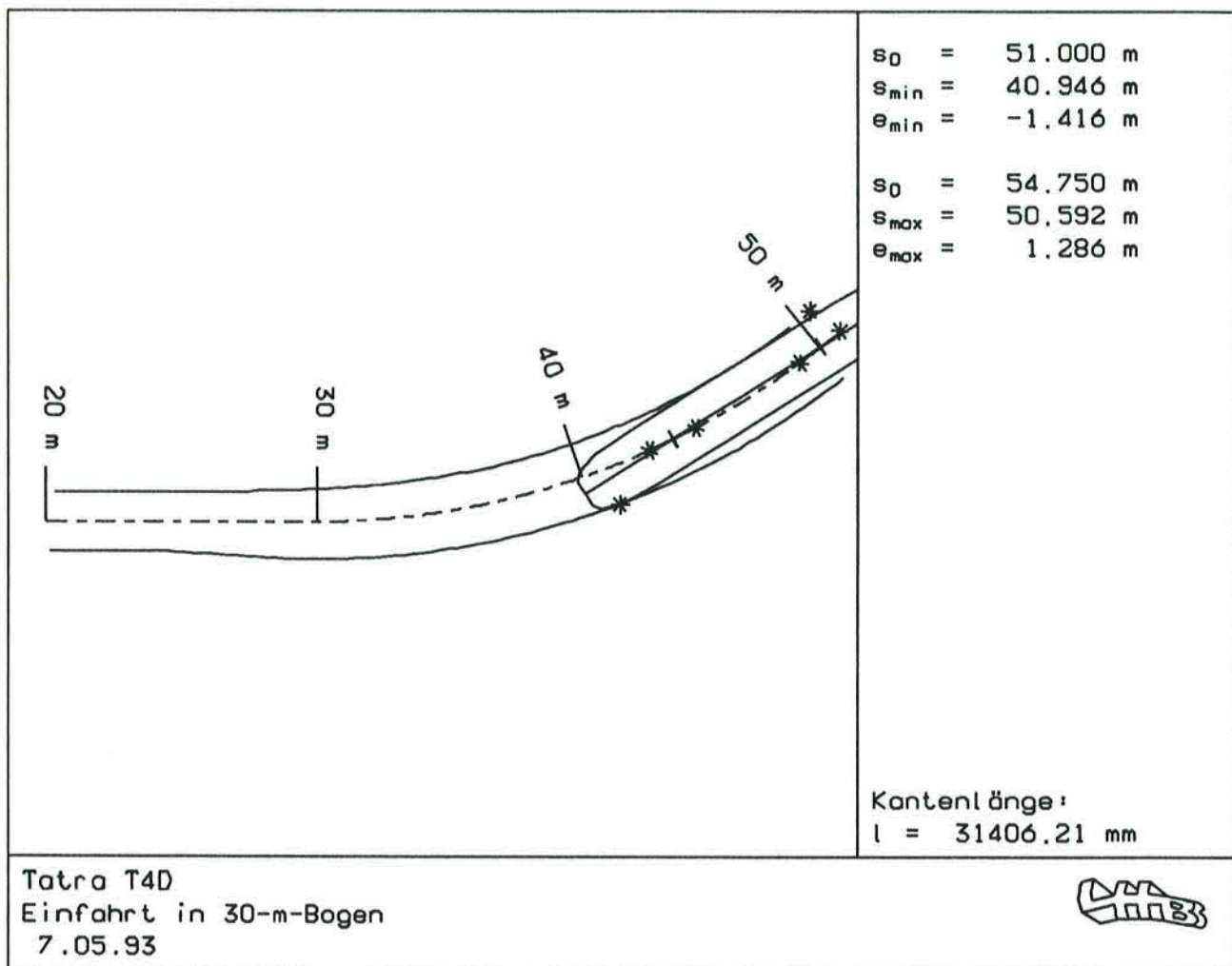
*** Gleisanlage: Einfahrt in 16-m-Bogen

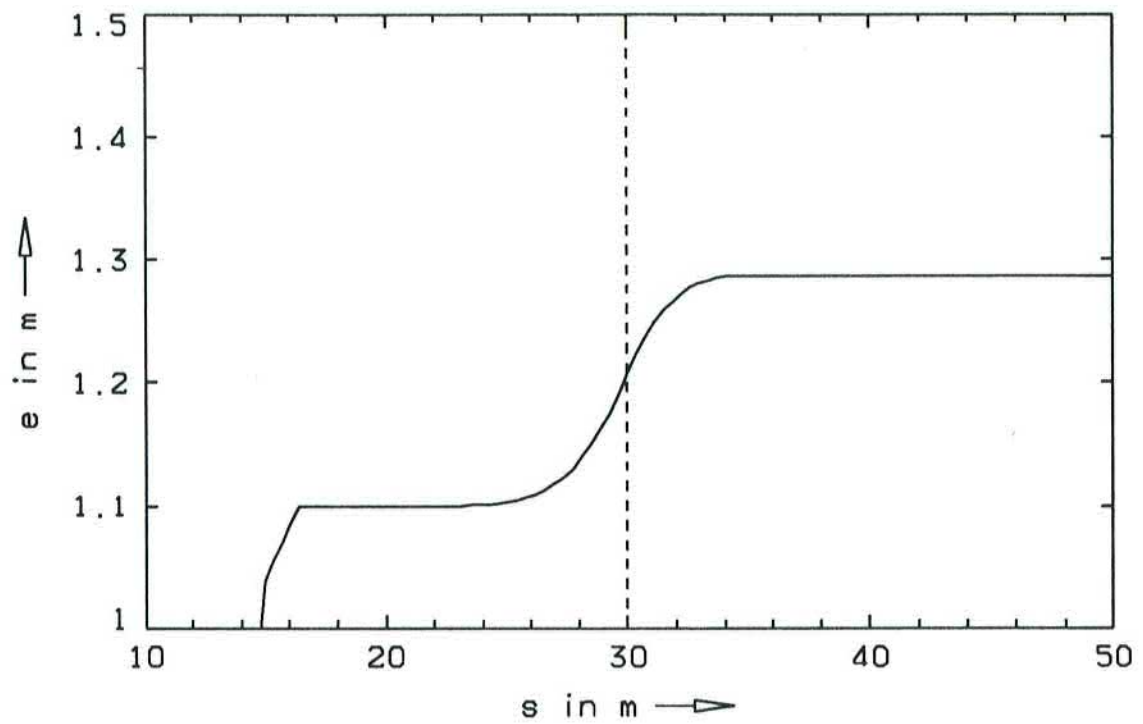
*** Fahrtrichtung: Gleisanfang -> Gleisende

*** Hüllkurve

s_min [m]	e_min [m]	s_max [m]	e_max [m]
34.5027	-1.7723	34.8219	1.4521
35.0027	-1.7723	35.0719	1.4521
35.5027	-1.7723	35.5719	1.4521
35.7527	-1.7723	35.8219	1.4521
36.2527	-1.7723	36.3219	1.4521
36.5027	-1.7723	36.5719	1.4521
37.0027	-1.7723	37.0719	1.4521
37.2527	-1.7723	37.3219	1.4521
37.7527	-1.7723	37.8219	1.4521
38.0027	-1.7723	38.0719	1.4521
38.5027	-1.7723	38.3219	1.4521
38.7527	-1.7723	38.8219	1.4521
39.0027	-1.7723	39.0719	1.4521
39.5027	-1.7723	39.5719	1.4521
40.0027	-1.7723	39.8219	1.4521
40.2527	-1.7723	40.3219	1.4521
40.7527	-1.7723	40.5719	1.4521
41.0027	-1.7723	41.0719	1.4521
41.2527	-1.7723	41.3219	1.4521
41.7527	-1.7723	41.8219	1.4521
42.2527	-1.7723	42.0719	1.4521
42.5027	-1.7723	42.5719	1.4521
42.7527	-1.7723	43.0719	1.4521
43.2527	-1.7723	43.3219	1.4521
43.7527	-1.7723	43.5719	1.4521
44.0027	-1.7723	44.0719	1.4521
44.2527	-1.7723	44.5719	1.4521
44.7527	-1.7723	44.8219	1.4521
45.1412	-1.7723	45.0719	1.4521
45.6412	-1.7723	45.5719	1.4521
45.8912	-1.7723	45.8219	1.4521
46.1412	-1.7723	46.3219	1.4521
46.6412	-1.7723	46.8219	1.4521
46.8912	-1.7723	47.0719	1.4521
47.3912	-1.7723	47.5719	1.4521
47.8912	-1.7723	47.8219	1.4521
48.1412	-1.7723	48.0719	1.4521
48.6412	-1.7723	48.5719	1.4521
48.8912	-1.7723	48.8219	1.4521
49.3912	-1.7723	49.3219	1.4521







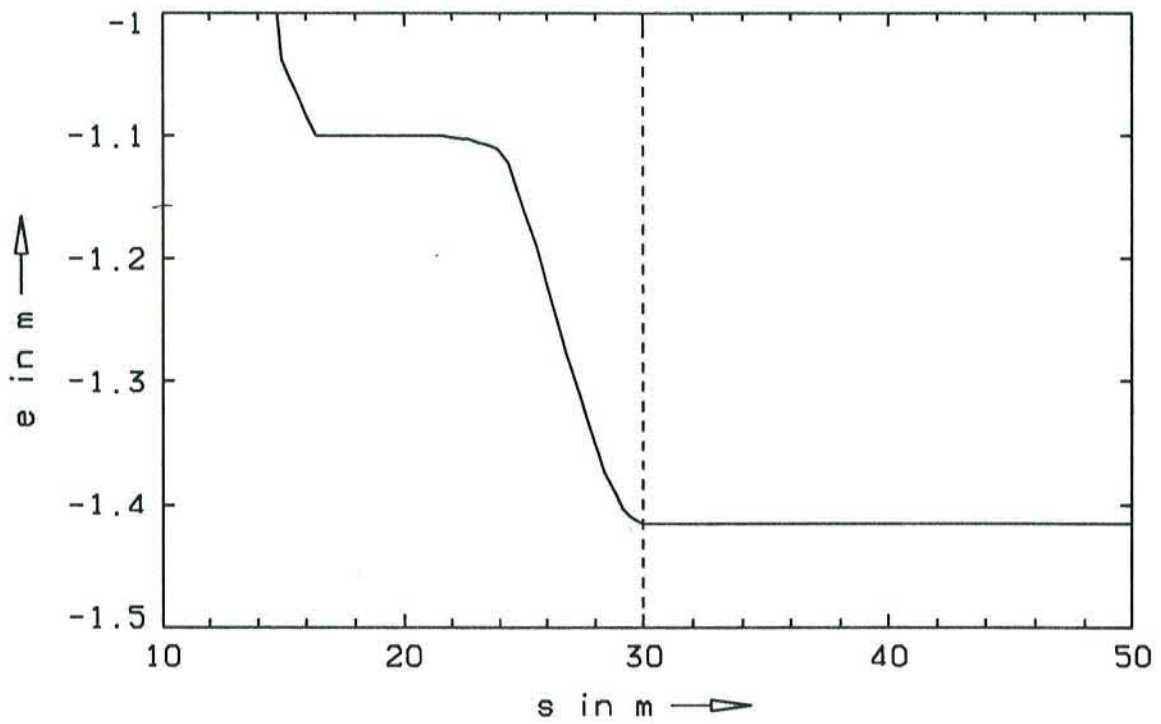
Fahrzeug: Tatra T4D

7.05.93

Gleis: Einfahrt in 30-m-Bogen

Hüllkurve





Fahrzeug: Tatra T4D

7.05.93

Gleis: Einfahrt in 30-m-Bogen

Hüllkurve



*** Programm WPL LHB TZ 1 1992

*** Rechenlauf: t30

*** Datum: 7.05.93

*** Fahrzeug: Tatra T4D

*** Gleisanlage: Einfahrt in 30-m-Bogen

*** Fahrtrichtung: Gleisanfang -> Gleisende

*** Hüllkurve

s_min [m]	e_min [m]	s_max [m]	e_max [m]
20.1596	-1.1000		
20.5362	-1.1000	20.2851	1.1000
20.9128	-1.1000	20.6617	1.1000
21.2894	-1.1000	21.0383	1.1000
21.6436	-1.1001	21.4149	1.1000
21.8938	-1.1004	21.7915	1.1000
22.3948	-1.1016	22.1681	1.1000
22.6455	-1.1026	22.5447	1.1000
23.1473	-1.1050	23.1498	1.1000
23.3984	-1.1065	23.5251	1.1001
23.9016	-1.1108	23.9001	1.1004
24.3517	-1.1221	24.2750	1.1008
24.7284	-1.1452	24.6496	1.1015
24.9834	-1.1587	25.0240	1.1026
25.4948	-1.1884	25.3981	1.1040
25.7512	-1.2044	25.7691	1.1059
26.0081	-1.2212	26.1422	1.1086
26.5238	-1.2572	26.5150	1.1121
26.7823	-1.2752	26.8873	1.1166
27.3301	-1.3097	27.3739	1.1225
27.5902	-1.3268	27.7444	1.1296
28.1117	-1.3588	28.1209	1.1396
28.3731	-1.3734	28.4973	1.1496
28.8652	-1.3918	28.8673	1.1610
29.1578	-1.4043	29.2367	1.1742
29.4196	-1.4102	29.6057	1.1892
29.9431	-1.4155	29.9741	1.2061
30.1957	-1.4156	30.3476	1.2231
30.4457	-1.4156	30.7306	1.2376
30.9457	-1.4156	31.1134	1.2497
31.4457	-1.4156	31.4960	1.2595
31.6957	-1.4156	31.8675	1.2654
31.9457	-1.4156	32.2496	1.2722
32.4457	-1.4156	32.5117	1.2766
32.9457	-1.4156	32.8937	1.2806
33.1957	-1.4156	33.3682	1.2835
33.4457	-1.4156	33.6452	1.2852
33.9457	-1.4156	34.0923	1.2863
34.1957	-1.4156	34.3421	1.2863

*** Programm WPL LHB TZ 1 1992

*** Rechenlauf: t30

*** Datum: 7.05.93

*** Fahrzeug: Tatra T4D

*** Gleisanlage: Einfahrt in 30-m-Bogen

*** Fahrtrichtung: Gleisanfang -> Gleisende

*** Hüllkurve

s_min [m]	e_min [m]	s_max [m]	e_max [m]
34.6957	-1.4156	34.5921	1.2863
34.9457	-1.4156	35.0921	1.2863
35.4457	-1.4156	35.5921	1.2863
35.6957	-1.4156	35.8421	1.2863
36.1957	-1.4156	36.0921	1.2863
36.4457	-1.4156	36.5921	1.2863
36.9457	-1.4156	36.8421	1.2863
37.1957	-1.4156	37.3421	1.2863
37.6957	-1.4156	37.8421	1.2863
37.9457	-1.4156	38.0921	1.2863
38.4457	-1.4156	38.3421	1.2863
38.9457	-1.4156	38.8421	1.2863
39.1957	-1.4156	39.3421	1.2863
39.4457	-1.4156	39.5921	1.2863
39.9457	-1.4156	39.8421	1.2863
40.1957	-1.4156	40.3421	1.2863
40.6957	-1.4156	40.5921	1.2863
40.9457	-1.4156	41.0921	1.2863
41.4457	-1.4156	41.3421	1.2863
41.6957	-1.4156	41.8421	1.2863
42.1957	-1.4156	42.0921	1.2863
42.4457	-1.4156	42.5921	1.2863
42.9457	-1.4156	42.8421	1.2863
43.1957	-1.4156	43.3421	1.2863
43.6957	-1.4156	43.5921	1.2863
43.9457	-1.4156	44.0921	1.2863
44.4457	-1.4156	44.3421	1.2863
44.9457	-1.4156	44.8421	1.2863
45.2386	-1.4156	45.0921	1.2863
45.4886	-1.4156	45.5921	1.2863
45.9886	-1.4156	46.0921	1.2863
46.2386	-1.4156	46.3421	1.2863
46.7386	-1.4156	46.5921	1.2863
47.2386	-1.4156	47.0921	1.2863
47.4886	-1.4156	47.5921	1.2863
47.9886	-1.4156	47.8421	1.2863
48.2386	-1.4156	48.3421	1.2863
48.4886	-1.4156	48.5921	1.2863
48.9886	-1.4156	49.0921	1.2863
49.2386	-1.4156	49.3421	1.2863