

VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ PŘESAHY VOZOVÉ SKŘÍNĚ "AUSSERE UND INNERE WAGENKASTEN - AUSSCHLÄGE

R	Ea1 [m]	$\Delta Ea1$ [m]	Ea2 [m]	$\Delta Ea2$ [m]	Ea3 [m]	$\Delta Ea3$ [m]	Ei4 [m]	$\Delta Ei4$ [m]
16	1,764	- 0,009	1,735	0,020	1,355	0,400	1,469	0,021
17	1,703	0,015	1,700	0,010	1,342	0,376	1,447	0,021
18	1,649	0,037	1,668	0,017	1,330	0,355	1,427	0,022
20	1,554	0,076	1,613	0,017	1,309	0,321	1,393	0,022
22	1,475	0,109	1,567	0,018	1,292	0,293	1,366	0,022
25	1,379	0,151	1,510	0,020	1,270	0,260	1,333	0,023
30	1,258	0,205	1,439	0,025	1,243	0,221	1,292	0,023
35	1,170	0,245	1,387	0,029	1,223	0,193	1,263	0,023
40	1,103	0,277	1,347	0,033	1,207	0,173	1,242	0,023
45	1,051	0,301	1,316	0,037	1,195	0,157	1,225	0,024
50	1,009	0,321	1,290	0,040	1,185	0,145	1,211	0,024
75	0,880	0,383	1,213	0,050	1,154	0,109	1,171	0,024
100	0,816	0,414	1,174	0,056	1,139	0,091	1,151	0,024
150	0,750	0,447	1,134	0,063	1,123	0,074	1,130	0,025
200	0,717	0,463	1,116	0,066	1,115	0,065	1,120	0,025
250	0,697	0,473	1,102	0,068	1,110	0,060	1,114	0,025
300	0,684	0,479	1,094	0,070	1,106	0,057	1,110	0,025
400	0,668	0,487	1,086	0,071	1,102	0,053	1,105	0,025
500	0,658	0,492	1,077	0,073	1,100	0,050	1,102	0,025
750	0,645	0,499	1,069	0,074	1,097	0,047	1,098	0,025
1000	0,638	0,502	1,065	0,078	1,094	0,043	1,094	0,025

VÝKRES PŘEKRESLEN 2/82
INDEX@

PŘÍLOHA Č. 6
ANLAGE NR. 6

VYPRACOVANÉ
SCHVÁLIL
Diese Zeichnung darf nicht vervielfältigt
oder an anderen Stellen zugänglich gemacht
werden. Alle Rechte werden vorbehalten.

CND Praha Werk TATRA Smíchov.

6 - 2205 - 06

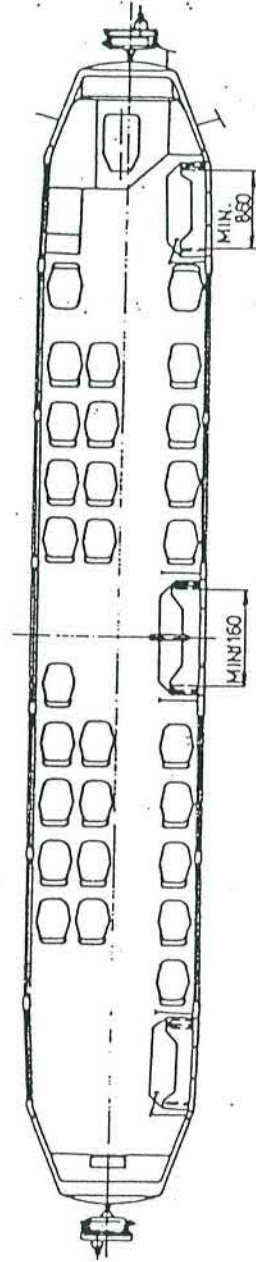
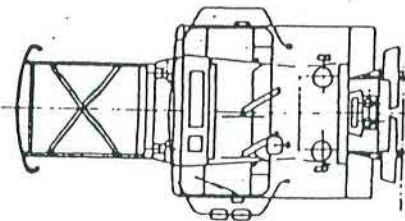
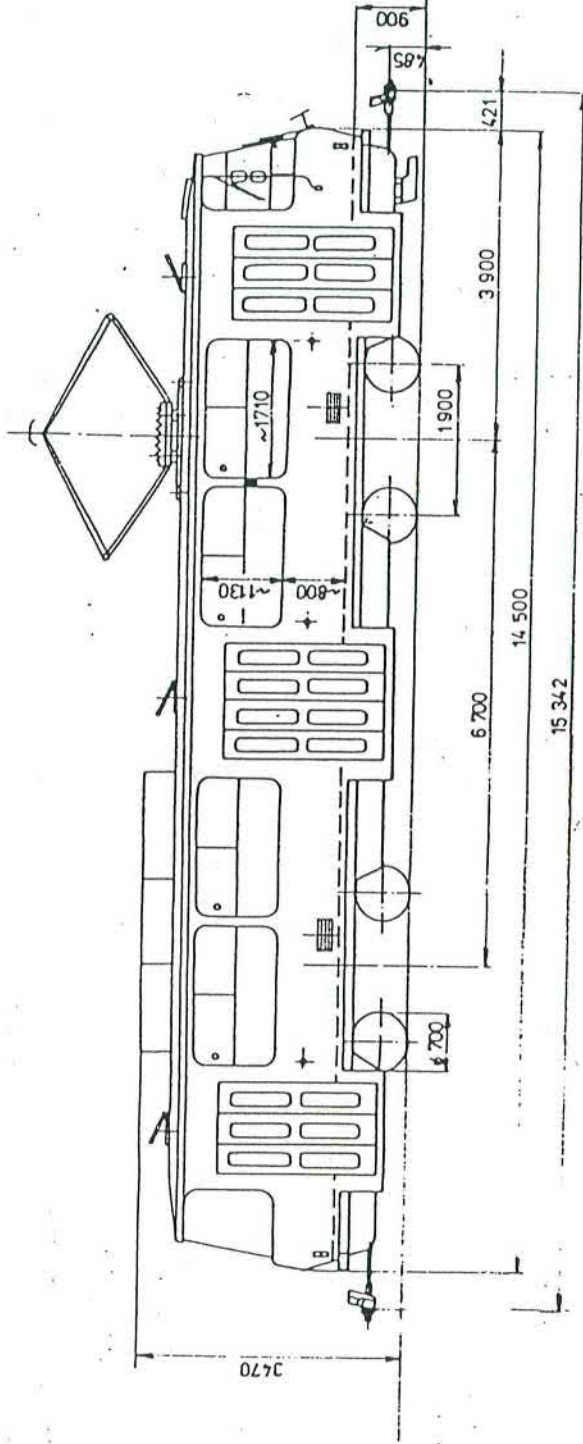
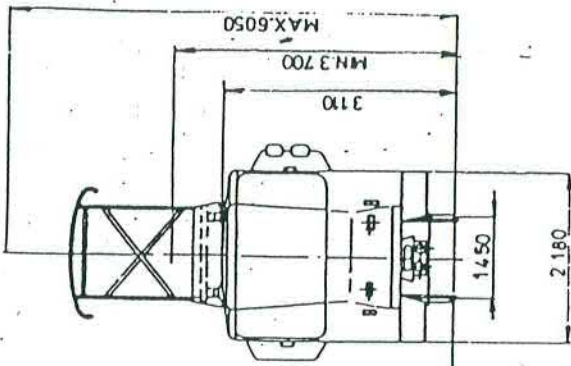
VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ PŘESAHY VOZOVÉ SKŘÍNĚ "AUSSERE UND INNERE WAGENKASTEN-AUSSCHLÄGE"

R	E _{a1} [m]	ΔE _{a1} [m]	E _{a2} [m]	ΔE _{a2} [m]	E _{i3} [m]	ΔE _{i3} [m]		
16,00	1,76353	-0,00853	1,75633	-0,00133	1,46891	0,02109		
17,00	1,70314	0,01509	1,72211	-0,00388	1,44662	0,02132		
18,00	1,64863	0,03692	1,69117	-0,00561	1,42681	0,02153		
20,00	1,55420	0,07580	1,63741	-0,00741	1,39313	0,02188		
22,00	1,47531	0,10923	1,59235	-0,00780	1,36557	0,02216		
25,00	1,37878	0,15122	1,53699	-0,00699	1,33250	0,02250		
30,00	1,25813	0,20521	1,46746	-0,00413	1,29208	0,02292		
35,00	1,17024	0,24547	1,41655	-0,00083	1,26321	0,02321		
40,00	1,10345	0,27655	1,37768	0,00232	1,24156	0,02344		
45,00	1,05100	0,30123	1,34705	0,00517	1,22472	0,02361		
50,00	1,00873	0,32127	1,32230	0,00770	1,21125	0,02375		
75,00	0,88044	0,38289	1,24675	0,01658	1,17083	0,02417		
100,00	0,81551	0,41449	1,20826	0,02174	1,15063	0,02438		
150,00	0,75009	0,44657	1,16929	0,02737	1,13042	0,02458		
200,00	0,71722	0,46278	1,14964	0,03036	1,12031	0,02469		
250,00	0,69745	0,47255	1,13779	0,03221	1,11425	0,02475		
300,00	0,68425	0,47909	1,12987	0,03346	1,11021	0,02479		
400,00	0,66772	0,48728	1,11995	0,03505	1,10516	0,02484		
500,00	0,65779	0,49221	1,11398	0,03602	1,10213	0,02488		
750,00	0,64454	0,49879	1,10600	0,03733	1,09808	0,02492		
1000,00	0,63791	0,50209	1,10201	0,03799	1,09606	0,02494		

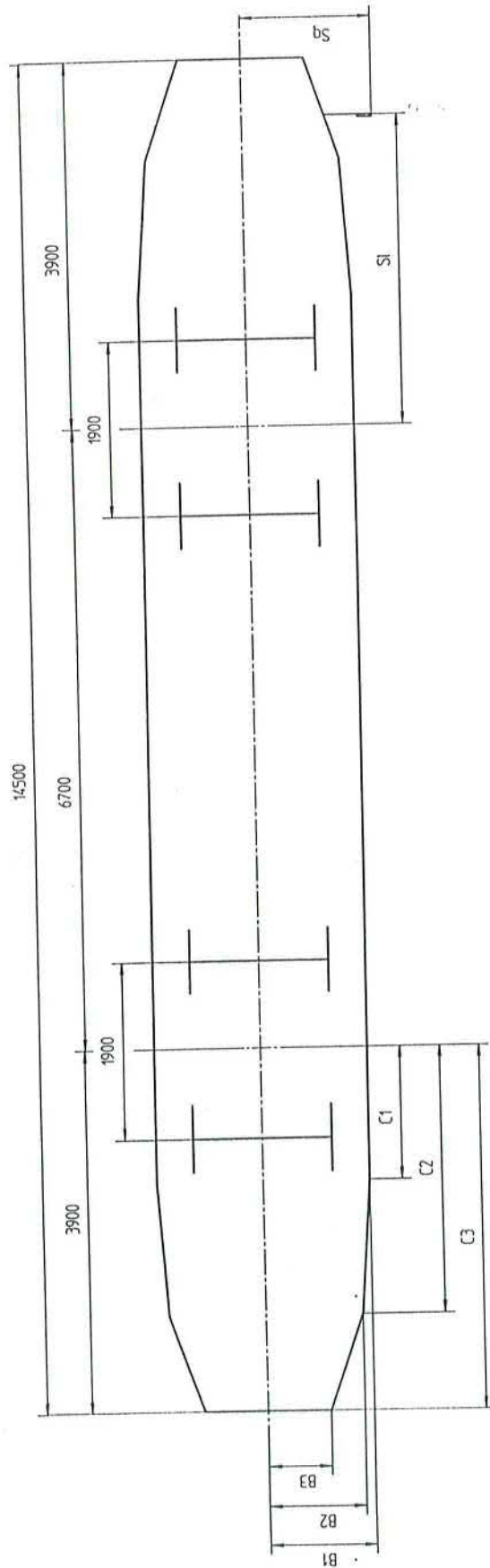
Diese Zeichnung darf nicht vervielfältigt oder dritten Stellen zugänglich gemacht werden. Alle Rechte werden vorbehalten.
Č.D. Průha Werk TATRA Smíchov.

PŘÍLOHA Č. 5
ANLAGE NR.:

6-2205-06



76 A2



Variable	Abmessung
Sq	ca. 1200 mm
Sl	ca. 3100 mm
co	✓
C1	1350 mm
C2	2705 mm
C3	3900 mm
B1	1090 mm
B2	1053 mm
B3	618 mm

Fahrzeugdaten BW B6/A2 analog
nur ohne Spiegel

WEICHENWERK WBS BRANDENBURG GmbH Zweig Niederlassung Goltha		1995 Datum Name Bearb. Jan. Jelinski		1:50		Vermaß	
		Gepr. Norm		MVB		Gewicht	
				Kennzahl		Ausg.-Nr. 278/95	
				Bezeichnung			
				Schematische Darstellung			
				Strab-TW T6/A2			
				Zeichnung Nr.			
				Blatt:			
				Ers. I. Ers. d.			