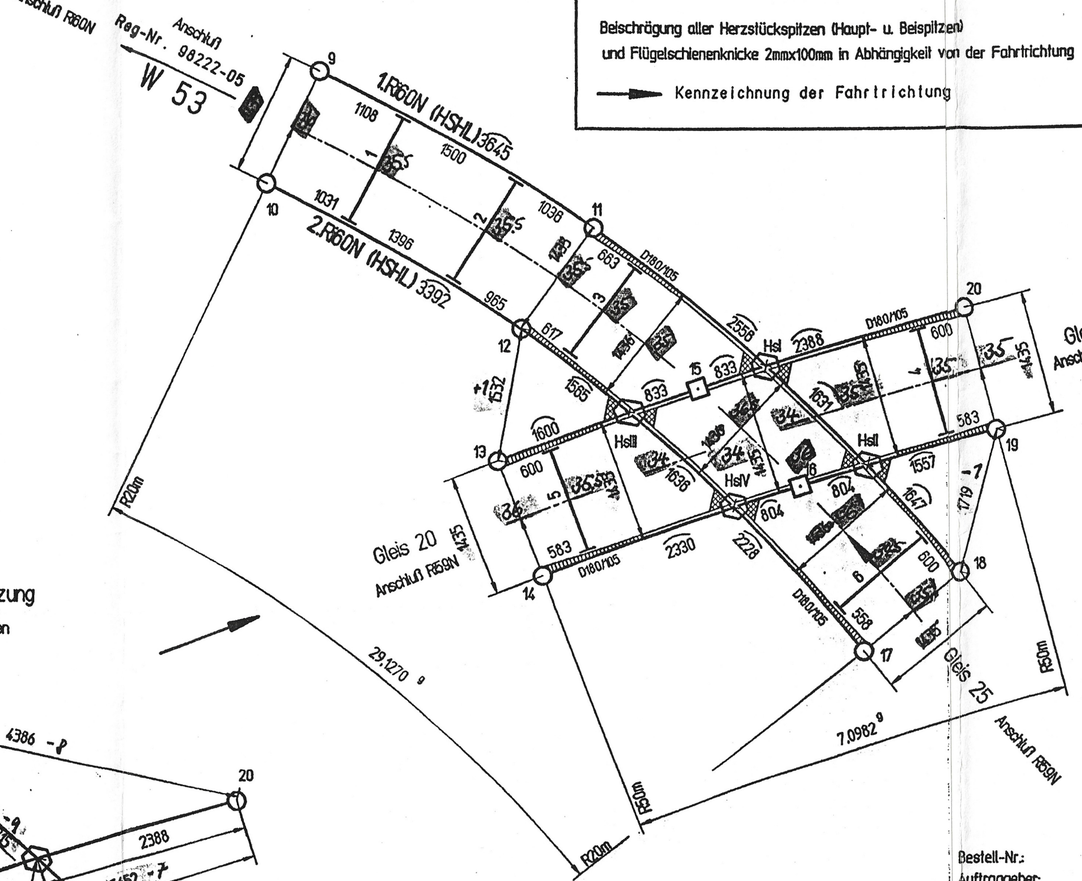
Herzstückdaten					Spur-weite +2 0	Radlenker		
Nr.	Winkel in gon	Fahrkantenverlauf	Rillentiefe ±0,5	Rillenweite +1 -0		Schienen-Nr.	Rillentiefe ±1	Rillenweite +0 -1
I	66,4767	R=20,7175m	17	31	1436			
		R=50,7175m	17	27	1435			
II	70,5026	R=20,7175m	17	31	1436	HslV Schenkel3	17	31
		R=49,2825m	17	27	1435	Hsl Schenkel4	17	27
III	65,8809	R=19,2815m	17	31	1436	Hsl Schenkel1	17	31
		R=50717,5m	17	27	1435	HslV Schenkel2	47	27
IV	70,2842	R=19,2815m	17	31	1436			
		R=49,2825m	17	27	1435			

Bemessung der Spur- u. Rillenweiten
entsprechend Spurführungsuntersuchung
der MVB AG
Meßebene 10mm unter SO



Beschrägung aller Herzstückspitzen (Haupt- u. Beispitzen)
und Flügelschienenknicke 2mmx100mm in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung

→ Kennzeichnung der Fahrtrichtung

Bemerkungen:

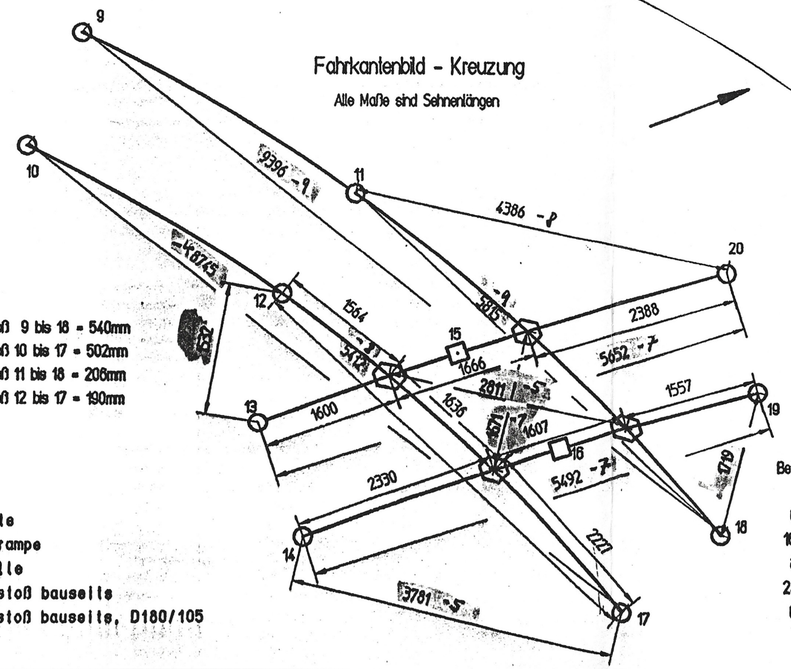
- Schweißtechnische Vergütung:
  - In den Herzstücken Rillenbodenvergütung im Flachrillenbereich, einschl. Rampenschenkel bis Beginn Steilrampe sowie die Fahrkanten der bogenäußeren Schenkel und Leitkante der bogeninneren Schenkel
- Schienenprofile und Profilierung:
  - Schiene 1 und 2 aus R60N (HSHL)
  - Flachrillenschenkel aus D180/105, Fahrkopfprofilierung mit R=6mm
  - Herzstücke in Flachrille, Rillentiefe 17 mm
  - Rampenschenkel aus Profil VkR60, Profilierung der Fahrköpfe der Rampenschenkel entsprechend R60N bzw. R59N auf einer Länge von 800 mm in Richtung Tiefrillenstoß
  - Herzstücke nach BL2 bis 5
- Im Bereich eingearbeiteter Rillen verläuft parallel zur Fahrkante auf dem Leitkopf eine Bezugsnut im Abstand 45mm
- Übergangsfräsung von D180/105 auf R59N bzw. R60N am Stoß 11, 20, 14 und 17 auf 150mm Länge bis Mitte Fräser

Schwerstes Einzelteil: 1,0t (halbe Krz, Hsl mit HslI)
Breitestes Einzelteil: 2,9m (halbe Krz, Hsl mit HslI)
Längstes Einzelteil: 9,4m (halbe Krz, Hsl mit HslI)

Reg.-Nr.
98222-06

Fahrkantenbild - Kreuzung

Alle Maße sind Sehnenlängen



Pfeilh. von Stoß 9 bis 18 = 540mm
Pfeilh. von Stoß 10 bis 17 = 502mm
Pfeilh. von Stoß 11 bis 18 = 206mm
Pfeilh. von Stoß 12 bis 17 = 190mm

Symbole

- Fahrkante
- Auflauframpe
- Flachrille
- ○ Schweißstoß bauseits
- □ Schweißstoß bauseits, D180/105

Befestigungsmaterial:

- 6 Stck Spurstangen
- 16 Stck Spurhalterschrauben M22x55
- 8 Stck Spurhalterschrauben M22x75
- 24 Stck Muttern BM 22
- 6 Stck geschlitzte Spurausgleichsplättchen 2mm nach OR 3.5-Z5 Blatt 2

Materialgüten:

Vollkopfschienen VKR160	785 N/qmm
Dicksteg schienen D180/105	785 N/qmm
Blockschienen Bl180/260	785 N/qmm

4bn. 14.12.98

WBG
Weichenwerk Brandenburg GmbH
Zweigniederlassung Gotha
- Qualitätssicherung -
Südstraße 2 b · 99867 Gotha

Toleranzangaben:
Montagemaße nach OR 5.2-Z
Fertigungsmaße nach DIN 7168-g > 1000±2

Bestell-Nr.:	4217/753566/1412/8142
Auftraggeber:	Krupp GfT Leipzig
Empfänger:	Magdeburger Verkehrsbetriebe AG
Örtlichkeit:	Betriebshof Magdeburg Südost Bauabschnitt II
Versand:	per LKW, frachtfrei

WBG Weichenwerk Brandenburg GmbH
Zweigniederlassung Gotha

	Datum	Name
Bearb.	15.09.1998	funkstel
Gepr.		
Norm		

Zust. | Änderung | Datum | Name | Urspr.

Maßstab 150 | Werkstoff
Freimaßtoleranzen | Gewicht 25 t
Kennwort Krupp Leipzig / Magdeburg | Auftrag-Nr. 9820222-085

Benennung
EKr R60N 50-20-1435
Magdeburg, Betriebshof Südost

Zeichnung Nr.
sb98-252 Blatt: 1

Ers. f. | Ers.d.