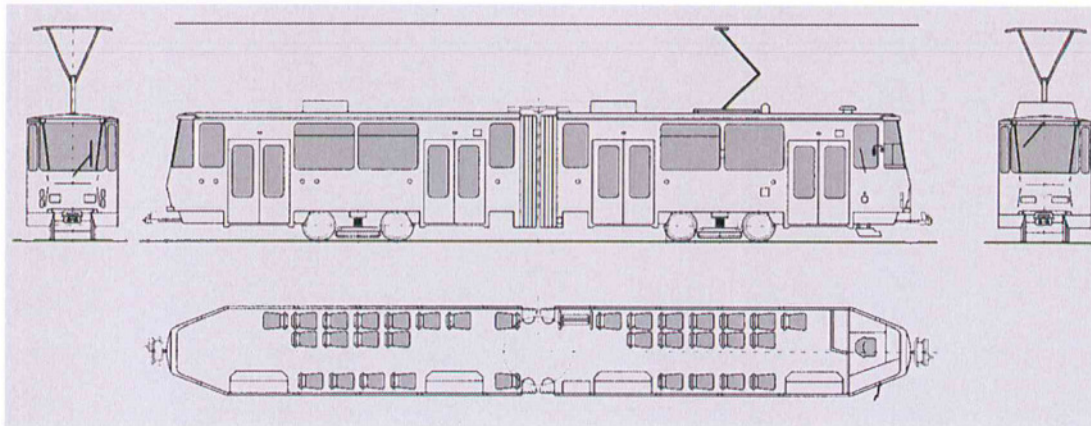


Nachfolgend eine Zusammenfassung der technischen Daten:



Länge:	über Stirn	18.110 mm
	über Kupplung	19.054 mm
Breite:	2.180 mm	
Höhe:	über Dach / SO	3.110 mm
	ges. über SO (o. Stromabnehmer)	3.400 mm
	Fußboden ü. SO	900 mm
	Kupplung ü. SO	485 mm
Gewicht		22.540 kg + 5 %
Sitzplätze		33
Stehplätze	(4 Pers. / m <sup>2</sup> )	66
Stehplätze	(6 Pers. / m <sup>2</sup> )	99
Höchstgeschwindigkeit V max.		60 kmh <sup>-1</sup>
max. Anfahrbeschleunigung (leer)		1,4 ms <sup>-2</sup>
max. Bremsverzögerung (leer)		1,6 ms <sup>-2</sup>
Laufwerkskonfiguration		Bo' Bo'
Spurweite		1.435 mm
Drehgestellmittenabstand		8.900 mm
Achsenabstand im Drehgestell		1.900 mm
Radreifendurchmesser (neu / abgenutzt)		700 mm / 615 mm
Türweite		1.424 mm



Typ: T4D – B4D



System:

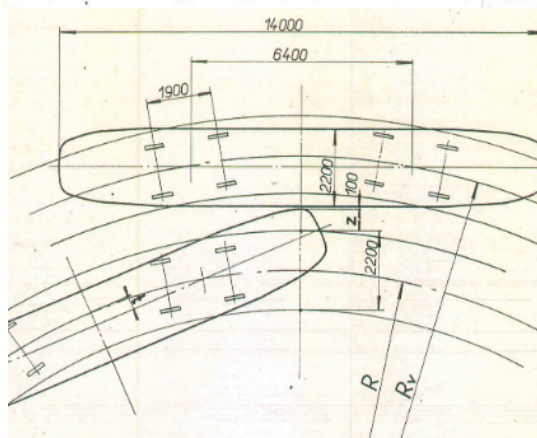


Hauptaufkommen: von 1979 bis 1998



Theoretische Berechnung für das Innen- ( $t$ ) und Aus-  
senübermass ( $z$ ) des Wagens in Biegung und Abhängigkeit  
des Halbmessers der Aussenschienenachse ( $R_v$ ) von dem Halb-  
messer der Innenschienenachse ( $R$ ) ist bei einem minimalen  
Abstand von Wagen von 100 mm mit dem Wagenumriss in seinem  
breitesten Teil, durchgeführt.

Bei Bestimmung der erforderlichen (wirklichen) Ent-  
fernung der Schienenachsen in einer Biegung ist es neben  
dem angegebenen Wert von 100 m notwendig noch mit dem Sei-  
tenspiel der Wippe im Fahrgestell von 30 mm, ferner noch  
mit zulässigem Verschleiss von Radreifen und Schienen, zu-  
lässigen Toleranzen des Streckenbaus und event. Erweite-  
rung der Spurweite in Biegungen zu rechnen.



$R(m)$	$R_v(m)$	$t(mm)$	$z(mm)$
15	18,333	377	724
16	19,263	352	671
17	20,203	330	623
18	21,150	312	583
20	23,058	281	514
25	27,895	224	393
30	32,787	186	316
35	37,710	160	261
40	42,654	140	223
45	47,610	124	193
50	52,574	112	168
60	62,519	93	130
80	82,451	70	83
100	102,408	56	55
150	152,366	37	29
200	202,348	28	20
500	502,320	11	9
1000	1002,308	6	3

Der Achs- und Drehzapfenabstand sowie der Bogenlauf entsprechen  
der BO-Strab. § 38.

Mit Einzelwagen und gekuppelten Wagen ist das Befahren der  
Gleisbögen von einem minimalen Radius 16 m möglich. Der  
Einzelwagen und gekuppelter Wagen ermöglicht ein Befahren von  
gegenläufigen Gleisbögen mit einem Radius von 90 m; bei vorhan-  
dener Zwischengerade von 10 m Länge ist das Befahren von  
gegenläufigen Gleisbögen mit einem Radius von 16 m möglich.