

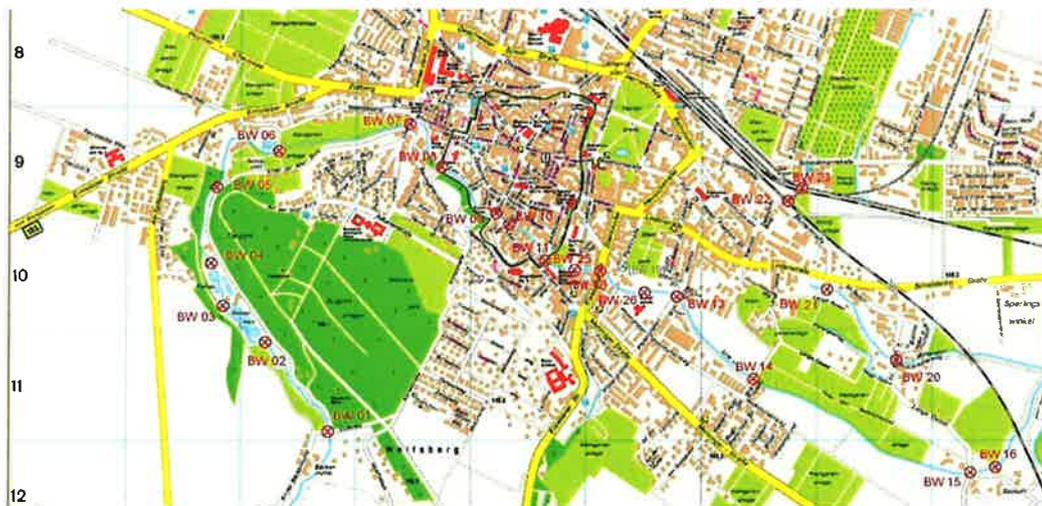


# Titelblatt

# Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname **G+R-Brücke über die Eine am Burgplatz**  
Teilbauwerksname  
Nächst gelegener Ort **Aschersleben**  
Verwaltung **Aschersleben, Stadt**





Name: **Brücke über die Eine am Burgplatz - Brücke Burgplatz**

Ort: **ASCHERSLEBEN**

Art: **Brücke**

Konstrukt.: **Stahlbetonplattenbalken, schlaff bewehrt**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Keine Angaben**

Stat.Sys.Q: **Keine Angaben**

Am: **nicht entschlüsselbar.....**

SM: **nicht entschlüsselbar.....**

Zustand: **3,1** Letzte EP: **. .** Baujahr: **1930**

Brkl: **DIN: Geh- und Letzte HP: 11.10.2001** MLC:

Bst.Ubb.: **Keine Angaben**

Q.UBB: **Zweistegiger Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1** Stw: **[m]**



Ges.länge: **16,00 [m]**

Breite: **3,50 [m]**

Br.fläche: **53 [m<sup>2</sup>]**

Winkel: **100 - Keine**

UI/UA: **UI/UA bei Gemeinde**

Baulast: **Gemeinde**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzkn.- abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schild 1	Schild 2	Schild 3
<b>Str-O</b>											
<b>Str-U</b>											
<b>O: Fuss- und Radweg, U: Bach</b>											



Name: **G+R-Brücke über die Eine am Burgplatz/**

Bemerkung

Art: **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Ort: **Aschersleben**

Konstrukt.: **einfeldriger 2-stegiger Stahlbetonplattenbalken**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L:

Stat.Sys.Q:

Am: **Aschersleben**

SM:

Zustand: **3,5** EP: **02.12.2009** Baujahr: **1930**

Brki: HP: **07.12.2006** MLC R|K:

Bst.Ubb.:

Q.UBB: **Zweistegiger Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1** Stw: **m**



Ges.länge: **0,00 m**

Breite: **3,45 m**

Br.fläche: **52 m²**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI/UA bei Gemeinde**

Baulast: **Gemeinde**

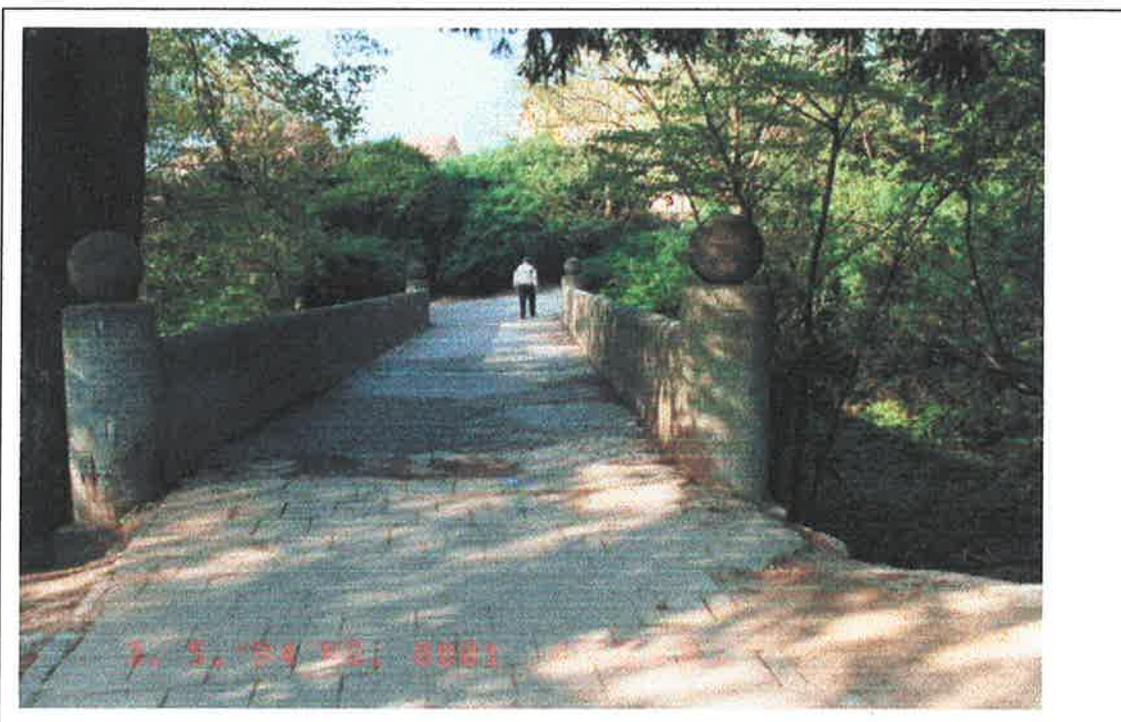
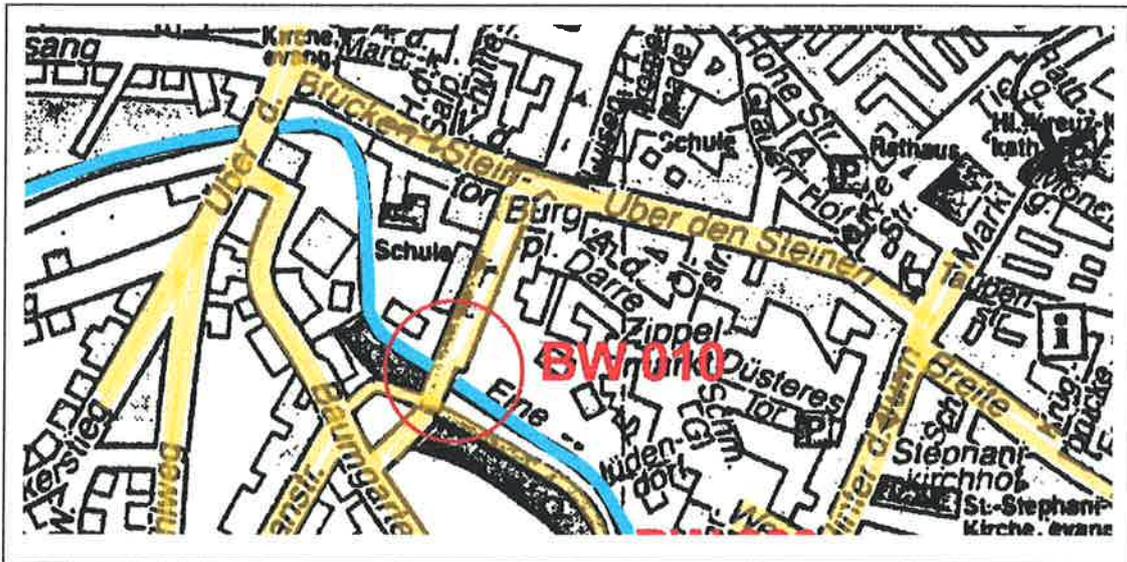
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzkn.- abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
<b>O:</b>	<b>G+R,</b>								
<b>U: Fluss Eine;</b>									



# Übersichtsblatt Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke über die Eine am Burgplatz**  
Nächst gelegener Ort **ASCHERSLEBEN**  
Gemarkung **Aschersleben, Stadt**  
Anzahl der Teilbauwerke **1**





# Titelblatt

# Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksart **Brücke**  
 Konstruktion **Stahlbetonplattenbalken, schlaff bewehrt**  
 Stadium **Bauwerk unter Verkehr**  
 Teilbauwerksname **Brücke Burgplatz**  
 Bauwerksrichtung **in Stationierungsrichtung**

Stand: 11.10.2001

**Straßen im Bauwerksbereich**

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>oben</b>					

**Übrige Sachverhalte**

Art	Name	Lage
<b>Fuss- und Radweg</b>	<b>Weg am Burgplatz</b>	<b>oben liegend</b>
<b>Bach</b>	<b>Eine</b>	<b>unten liegend</b>

BW-Amt **Stadtverwaltung Aschersleben, Tiefbauamt**  
 BW-Meisterei **Tiefbauamt**  
 UI/UA **UI/UA bei Gemeinde**  
 Baulast Konstrukt **Gemeinde**  
 Bauwerksakte-Nr.  
 Baujahr **1930**  
 Denkmalschutz **nein**



## 2. Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch *Brücke*

Seite	Inhalt	Stand
	<b>0 Übersichtsblatt Bauwerksbuch</b>	
1	<b>1 Titelblatt Teilbauwerksbuch</b>	11.10.2001
2	<b>2 Inhaltsverzeichnis</b>	
3	<b>3 Entwürfe, Berechnungen und Gestaltung</b>	
	3.1 Entwürfe, Berechnungen	
	3.2 Gestaltung	
4	<b>4 Konstruktion</b>	
	4.1 Bauwerkseinzeldaten	05.10.2001
	4.2 Brückenfelder / -stützungen	
	4.3 Statisches System / Tragfähigkeit	05.10.2001
	4.4 Tragfähigkeitsbeschilderung	
5	<b>5 Bauwerksskizze</b>	
6	<b>6 Bauwerksausrüstung</b>	
	6.1 Entwässerung	
	6.2 Leitungen	
	6.3 Kabel	
	6.4 Maschinelle Einrichtungen	
	6.5 Stationäre Besichtigungseinrichtungen	
	6.6 Beleuchtung	
	6.7. Beschilderung	
	6.8. Sonstiges	
7	<b>7 Baugrund / Gründungen</b>	
	7.1 Baugrundgutachten	
	7.2 Bemerkungen zum Baugrund	
	7.3 Gründungen	05.10.2001
8	<b>8 Bauteile</b>	
	8.1 Beton	
	8.2 Erd- und Felsanker	
	8.3 Spannverfahren, Spannstahl	
	8.4 Brückenseile und -kabel	
	8.5 Stahl	



2. Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch *Brücke*

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	8.6 Mauerwerk	
	8.7 Verbund	
	8.8 Sonstige Metalle	
	8.9 Kunststoffe, Sonstige	
	8.10 Holz	
9	<b>9 Ausstattung</b>	
	9.1 Lager	
	9.2 Fahrbahnübergangskonstruktion	
	9.3 Kappen	10.10.2001
	9.4 Geländer	
	9.5 Schutzeinrichtungen	05.10.2001
	9.6 Abdichtungen	
	9.7 Beläge	11.10.2001
	9.8 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	
10	<b>10 Instandsetzung</b>	
	10.1 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen nach ZTV-RISS	
	10.2 Betonersatzsysteme nach ZTV-SIB	
	10.3 Oberflächenschutz auf Beton nach ZTV-SIB	
11	<b>11 Maßnahmen</b>	
	11.1 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	
	11.2 Verwaltungsmaßnahmen	
12	<b>12 Bauwerksprüfung</b>	
	12.1 Durchgeführte Prüfungen	05.10.2001
	12.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	
	12.3 Prüfanweisungen	
13	<b>13 Anlagen</b>	
	13.1 Bauwerkszustand	11.10.2001
	13.2 Durchfahrtshöhen / -breiten	
	13.3 Bauwerksbilder	11.10.2001
	13.4 Sonstige Anlagen	



**3. Entwürfe, Berechnungen und Gestaltung**

**3.1. Entwürfe, Berechnungen**

**Nicht vorhanden!**

**3.2. Gestaltung**

**Nicht vorhanden!**



#### 4. Konstruktion

##### 4.1. Bauwerkseinzeldaten

Stand: 05.10.2001

Bauwerksart	<b>Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke</b>		
Querschnitt Überbau	<b>Zweistegiger Vollquerschnitt</b>		
Querschnitt Haupttragwerk	<b>Mit Querschnitt des Überbaus identisch</b>		
Gesamtlänge	<b>16,00 m</b>	Zwischenraum Überbauten	
Breite	<b>3,50 m</b>	Konstruktionshöhe min.	<b>1,00 m</b>
Gesamtbreite	<b>3,50 m</b>	Konstruktionshöhe max.	<b>1,45 m</b>
Brückenfläche	<b>53 m<sup>2</sup></b>	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.	<b>2,0 %</b>	Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.	<b>1,0 %</b>	Lichte Höhe	<b>4,80 m</b>
		Lichte Weite bei Einfeld	<b>14,55 m</b>
Krümmung	<b>Nicht gekrümmt (R &gt; 1500 m), nicht aufgeweitet</b>		
Bauwerkswinkel	<b>100 gon</b>	Winkelrichtung	
Anzahl Felder	<b>1</b>	Anzahl Überbauten	<b>1</b>
Bauverfahren	<b>Auf Traggerüst hergestellt</b>		

##### 4.2. Brückenfelder / -stützungen

**Nicht vorhanden!**

##### 4.3. Statisches System / Tragfähigkeit

Stand: 05.10.2001

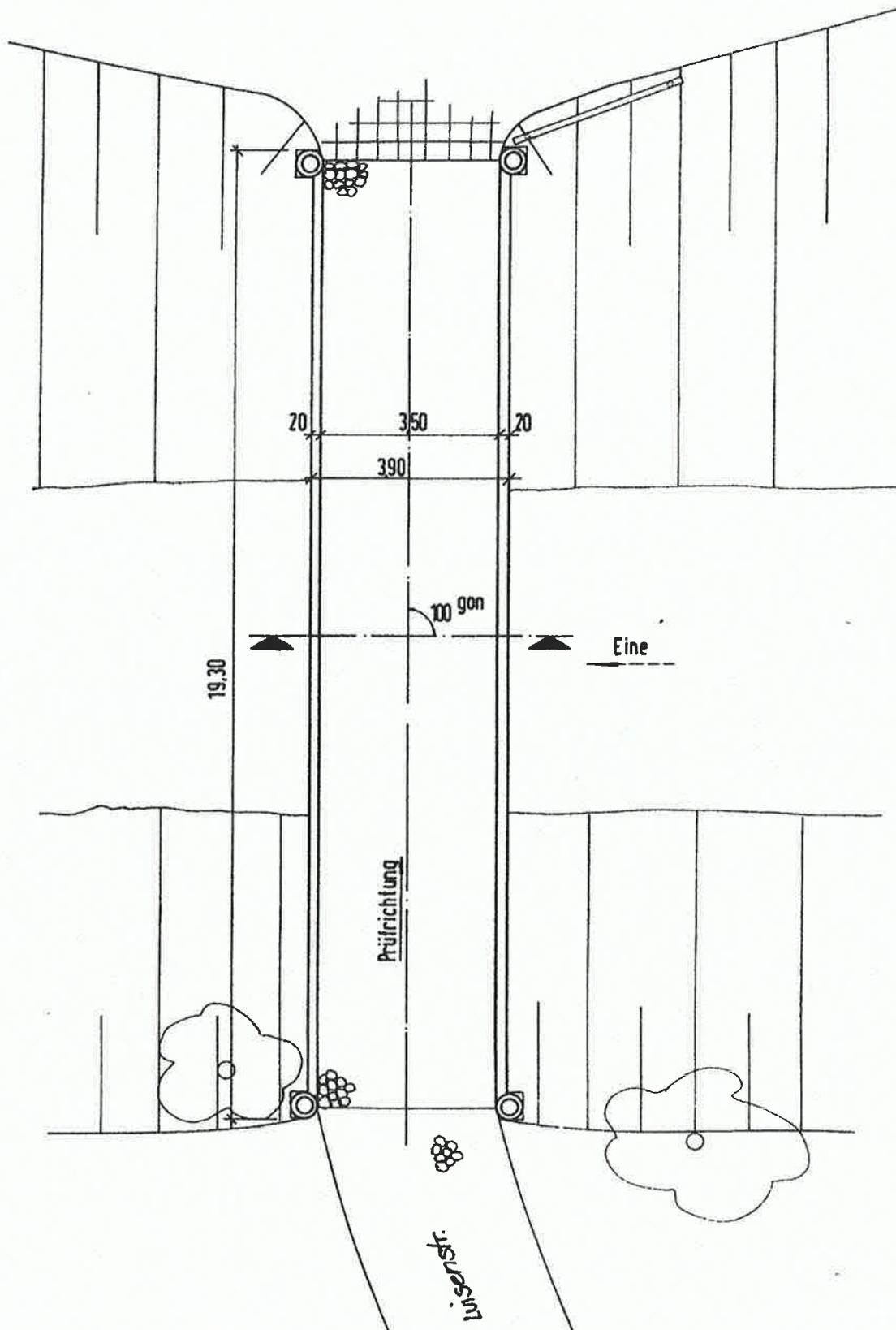
Bauteil	<b>gesamtes Teilbauwerk</b>
Einstufung	<b>1994</b>
Tragfähigkeit	<b>Geh- und Radweg nach DIN 1072</b>

##### 4.4. Tragfähigkeitsbeschilderung

**Nicht vorhanden!**



5. Bauwerksskizze







**6. Bauwerksausrüstungen**

**6.1. Entwässerung** **Nicht vorhanden!**

**6.2. Leitungen** **Nicht vorhanden!**

**6.3. Kabel** **Nicht vorhanden!**

**6.4. Maschinelle Einrichtungen** **Nicht vorhanden!**

**6.5. Stationäre Besichtigungseinrichtungen** **Nicht vorhanden!**

**6.6. Beleuchtung** **Nicht vorhanden!**

**6.7. Beschilderung** **Nicht vorhanden!**

**6.8. Sonstiges** **Nicht vorhanden!**



**7. Baugrund / Gründung**

**7.1. Baugrundgutachten**

**Nicht vorhanden!**

**7.2. Bemerkungen zum Baugrund**

**Nicht vorhanden!**

**7.3. Gründungen**

Stand: 05.10.2001

Bauteil	<b>gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>sonstige</b>
Typ	<b>ohne</b>
Einbauort	<b>beide Widerlager</b>
Einbaujahr	<b>1930</b>
Bemerkung	<b>Die Art der Gründung ist nicht erkennbar.</b>



<b>8. Bauteile</b>	
<b>8.1. Beton</b>	<b>Nicht vorhanden!</b>
<b>8.2. Erd- und Felsanker</b>	<b>Nicht vorhanden!</b>
<b>8.3. Spannverfahren, Spannstahl</b>	<b>Nicht vorhanden!</b>
<b>8.4. Brückenseile und -kabel</b>	<b>Nicht vorhanden!</b>
<b>8.5. Stahl</b>	<b>Nicht vorhanden!</b>
<b>8.6. Mauerwerk</b>	<b>Nicht vorhanden!</b>
<b>8.7. Verbundwerkstoff</b>	<b>Nicht vorhanden!</b>
<b>8.8. Sonstige Metalle</b>	<b>Nicht vorhanden!</b>
<b>8.9. Kunststoffe, Sonstige</b>	<b>Nicht vorhanden!</b>
<b>8.10 Holz</b>	<b>Nicht vorhanden!</b>



**9. Ausstattung**

**9.1. Lager** **Nicht vorhanden!**

**9.2. Fahrbahnübergangskonstruktion** **Nicht vorhanden!**

**9.3. Kappen** Stand: 10.10.2001

Bauteil **Überbau**

Konstruktion **Teil der Brückenplatte oder des Flügels**

Einbauort **keine Kappen vorhanden**

Verankerung **keine Verankerung vorhanden**

Breite **3,50 m**

Ankerabstand

Einbaujahr **1930**

Maximale Blocklänge

**9.4. Geländer** **Nicht vorhanden!**

**9.5. Schutzeinrichtungen** Stand: 05.10.2001

Bauteil **Überbau**

Art **Brüstung ohne Seil**

Einbauort **beidseitig auf dem Überbau**

Länge **32,00 m** Höhe **1,00 m**

Einbaujahr **1930**

**9.6. Abdichtungen** **Nicht vorhanden!**

**9.7. Beläge** **Nicht vorhanden!**

**9.8. Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge** **Nicht vorhanden!**



**10. Instandsetzung**

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>10.1. Verfüllung von Rissen und Hohlräumen nach ZTV-RISS</b> | <b>Nicht vorhanden!</b> |
| <b>10.2. Betonersatzsysteme nach ZTV-SIB</b>                    | <b>Nicht vorhanden!</b> |
| <b>10.3. Oberflächenschutzsystem für Beton nach ZTV-SIB</b>     | <b>Nicht vorhanden!</b> |



**11. Maßnahmen**

**11.1. Bau- und Erhaltungsmaßnahmen**

**Nicht vorhanden!**

**11.2. Verwaltungsmaßnahmen**

**Nicht vorhanden!**



**12. Bauwerksprüfung**

**12.1. Durchgeführte Prüfungen**

Stand: 05.10.2001

Art	Datum	Zyklus	Zustand
<b>Hauptprüfung</b>	<b>20.07.1994</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,5</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>11.10.2001</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,1</b>

**12.2. Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte**

**Nicht vorhanden!**

**12.3. Prüfanweisungen**

**Nicht vorhanden!**



### 13.1. Bauwerkszustand

Stand: 11.10.2001

#### Überbau

[1] Querschnittsfläche der mehrstegigen Platte, Oberfläche des Betons, stellenweise, Aussinterung, 1-tes Feld, am Anfang des Bauwerks, Mitte, Unterseite  
S=1, V=0, D=2 EP



AUSSINTERUNGEN AN DER UNTERSICHT FELD 1

[2] Querschnittsfläche der mehrstegigen Platte, Bewehrung, großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 1-tes Feld, Unterseite  
S=1, V=0, D=3 EP



PLATTENUNTERSICHT FELD 2, FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[3] Querschnittsfläche der mehrstegigen Platte, Betondeckung, größtenteils, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 3-tes Feld  
S=1, V=0, D=3 EP



PLATTENUNTERSICHT FELD 3, FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[4] Querschnittsfläche der mehrstegigen Platte, Betondeckung, größtenteils, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 1-tes Feld, vorne, Unterseite  
S=1, V=1, D=3 EP



UNTERSICHT PLATTE FELD 1, FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[5] Seitenfläche des mehrstegigen Balkens mit Vollquerschnitt, mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, am Ende des Bauwerks, rechts, außen, alter Schaden nicht behoben  
S=0, V=0, D=2 EP



BALKEN RECHTS, HINTEN AUßEN  
FREILIEGENDE BEWEHRUNG



### 13.1. Bauwerkszustand (Fortsetzung)

[6] Seitenfläche des mehrstegigen Balkens mit Vollquerschnitt, Betondeckung, mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, am Anfang des Bauwerks, innen, linke Seite

S=0, V=0, D=2 EP



LINKER BALKEN INNEN, FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[7] Querschnittsfläche des mehrstegigen Balkens mit Vollquerschnitt, Betondeckung, bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, am Ende des Bauwerks, rechts, Unterseite

S=1, V=0, D=3 EP



RECHTER BALKEN, HINTEN UNTEN  
FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[8] Querschnittsfläche des Kragarmes des mehrstegigen Überbaues, Ansichtfläche der Betonoberfläche, großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, vorne und hinten, beidseitig, Unterseite

S=2, V=1, D=3 EP



AUSKRAGUNG UNTERSICHT, FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[9] Endquerträger des mehrstegigen Überbaues, Ansichtfläche der Betonoberfläche, bereichsweise, Graffiti  
S=0, V=0, D=0



SCHMIEREREI ÜBER DEM HINTEREN WIDERLAGER

**Unterbau**

[10] Wand Widerlager 1, bereichsweise, Graffiti  
S=0, V=0, D=0

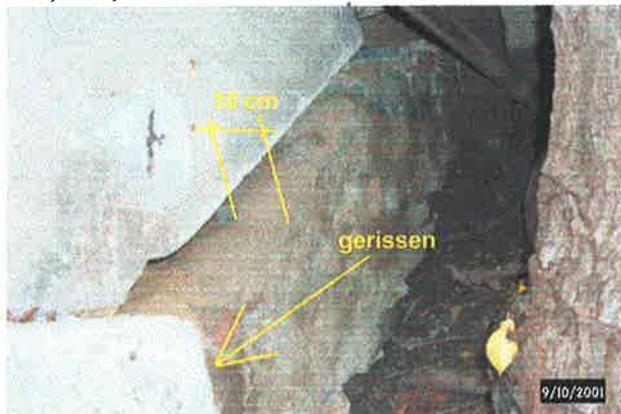




### 13.1. Bauwerkszustand (Fortsetzung)

[11] Flügeleinbindung Gesims Flügel Widerlager 1, gesamtes Bauteil, gerissen, 1. Endbereich, links, der Flügel hat keine Verbindung zum Widerlager, er kippt nach außen

S=2, V=2, D=3 EP

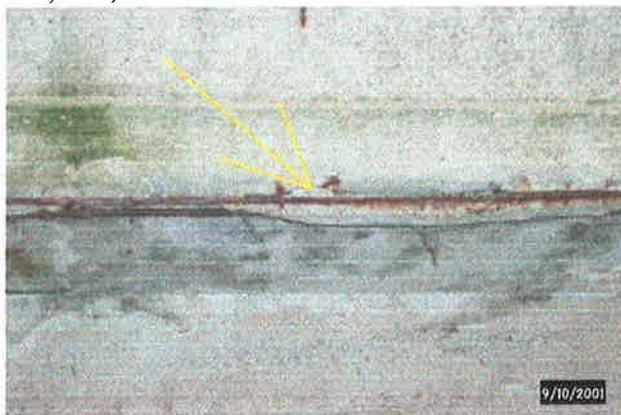


FLÜGEL LINKS VORN, VERBINDUNG ZUM WIDERLAGER GERISSEN, FLÜGEL KIPPT

#### Kappe

[12] Tropfkante des Gesimses, größtenteils, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, alter Schaden nicht behoben

S=0, V=0, D=3 EP



ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG AM LINKEN GESIMS

#### Schutzeinrichtungen

[13] Brüstung als Absturzsicherung, Oberfläche des Betons, bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, unterstrom links, außen

S=0, V=0, D=2 EP



BRÜSTUNG LINKS, FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[14] Brüstung als Absturzsicherung, Oberfläche des Betons, teilweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, am Ende des Bauwerks, links, Stirnseite, alter Schaden nicht behoben

S=0, V=0, D=2 EP



BRÜSTUNG LINKS, HINTEN FREILIEGENDE BEWEHRUNG



### 13.1. Bauwerkszustand (Fortsetzung)

[15] Brüstung als Absturzsicherung, Betongefüge, eine Stelle, Längsrisse Rissbreite 0,4 - < 1 mm, 2. Stützenbereich, links, durchgehend, alter Schaden nicht behoben

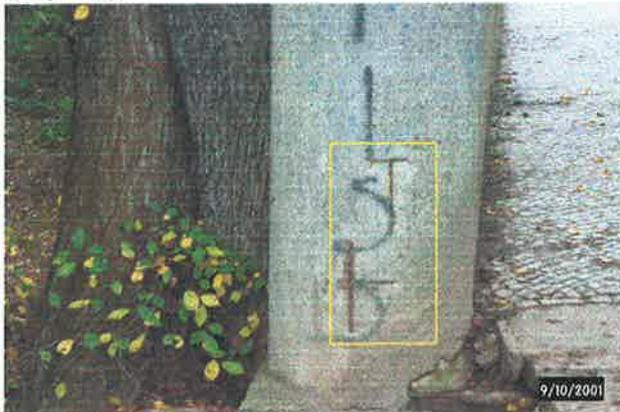
S=1, V=0, D=2 EP



BRÜSTUNG LINKS, HINTEN GERISSEN

[16] Brüstung als Absturzsicherung, Bewehrung, mehrfach, freiliegend, vor dem Bauwerk, links, innen und außen

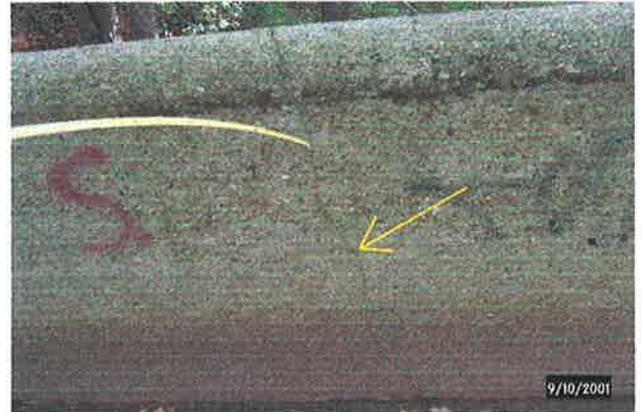
S=0, V=0, D=2 EP



BRÜSTUNG LINKS, VORN FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[17] Brüstung als Absturzsicherung, eine Stelle, Längsrisse Rissbreite 0,4 - < 1 mm, 1. Stützenbereich, links, durchgehend, alter Schaden nicht behoben

S=0, V=0, D=2 EP



BRÜSTUNG LINKS, VORN GERISSEN

[18] Brüstung als Absturzsicherung, Ansichtfläche der Betonoberfläche, bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, vorne und hinten, rechts, außen, alter Schaden nicht behoben

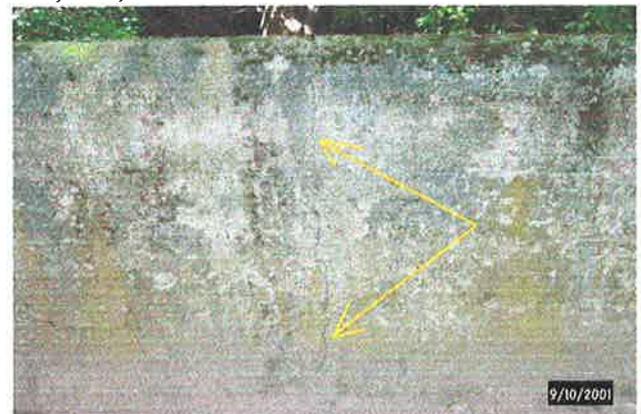
S=0, V=0, D=2 EP



BRÜSTUNG RECHTS, AUßEN FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[19] Brüstung als Absturzsicherung, Festigkeit des Betongefüges, eine Stelle, Längsrisse Rissbreite 0,4 - < 1 mm, 2. Stützenbereich, rechts, durchgehend, alter Schaden nicht behoben

S=0, V=0, D=2 EP



BRÜSTUNG RECHTS, HINTEN GERISSEN



### 13.1. Bauwerkszustand (Fortsetzung)

[20] Brüstung als Absturzsicherung, Festigkeit des Betongefüges, eine Stelle, Längsrisse Rissbreite 0,4 - < 1 mm, 1. Stützenbereich, rechts, durchgehend, alter Schaden nicht behoben

S=0, V=0, D=2 EP



BRÜSTUNG RECHTS, VORN GERISSEN

[21] Brüstung als Absturzsicherung, Beton, eine Stelle, freiliegend, am Anfang des Bauwerks, links, Schadenserweiterung, am Anfang des Bauwerkes ist die Gründung der Brüstung unterspült, die Brüstung steht hohl.

S=2, V=1, D=3 EP



BRÜSTUNG VORN LINKS STEHT HOHL

#### Beläge

[22] Geh- und Radwegbelag, Platte, teilweise, fehlt, vor dem Bauwerk, rechts, Schadenserweiterung

S=0, V=1, D=1 EP



ANSCHLUßBEREICH VORN, PLATTEN FEHLEN

[23] Geh- und Radwegbelag, Pflasterstein, stellenweise, uneben

S=0, V=1, D=0 EP

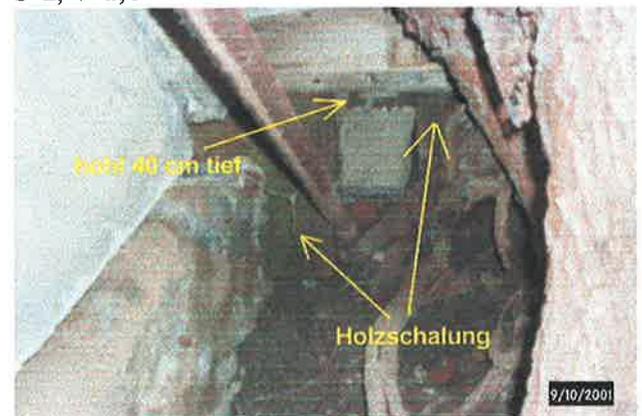


MOSAIKPFLASTER UNEBEN, PFÜTZENBILDUNG

#### Gelände

[24] Böschung im Bereich des Widerlagers, teilweise, unterspült, vor dem Bauwerk, links, außen, alter Schaden nicht behoben

S=2, V=2, D=3 EP



AUSSPÜHLUNG UNTER DEM GESIMS LINKS VORN

### **13.1. Bauwerkszustand (Fortsetzung)**

#### **Bewertung**

##### **Standsicherheit (max S = 2)**

Standsicherheit des Bauwerks ist geringfügig beeinträchtigt.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Querschnittsfläche des Kragarmes des mehrstegigen Überbaues
- Böschung im Bereich des Widerlagers
- Brüstung als Absturzsicherung
- Flügeleinbindung Gesims Flügel Widerlager 1

##### **Verkehrssicherheit (max V = 2)**

Verkehrssicherheit ist geringfügig beeinträchtigt.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Böschung im Bereich des Widerlagers
- Flügeleinbindung Gesims Flügel Widerlager 1

##### **Dauerhaftigkeit (max D = 3)**

Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist beeinträchtigt, Folgeschäden sind zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Tropfkante des Gesimses
- Querschnittsfläche des Kragarmes des mehrstegigen Überbaues
- Böschung im Bereich des Widerlagers
- Brüstung als Absturzsicherung
- Flügeleinbindung Gesims Flügel Widerlager 1
- Querschnittsfläche der mehrstegigen Platte
- Querschnittsfläche des mehrstegigen Balkens mit Vollquerschnitt

#### **Empfehlungen**

Aufgrund des äußers schlechten Gesamtzustandes des Bauwerkes erscheint eine grundhafte Instandsetzung als nicht sinnvoll, unter den gegebenen Bedingungen sollten nur Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit getroffen werden, längerfristig sollte ein Ersatzneubau des Bauwerkes vorgesehen werden.

Zu den Sicherungsmaßnahmen gehört unter anderem:

- Schließen der Ausspülungen im vorderen linken Flügelbereich
- Ersatz der fehlenden Gehwegplatten im vorderen Anschlußbereich
- Instandsetzung und Sicherung der Böschungen und der Widerlageranschüttungen
- Sicherung des vorderen linken Flügels durch Verdübelung
- Gegebenenfalls kann das Mosaikpflaster auf dem Bauwerk aufgenommen werden und durch eine Dichtung und Gußasphalt ersetzt werden um weitere Schäden des Bauwerkes durch die defekte Dichtung zu verhindern.

**Zustandsnote: 3,1**



**13.2. Durchfahrtshöhen / -breiten**



**13.3. Bauwerksbilder**

**Nicht vorhanden!**



**13.4. Sonstige Anlagen**

**Nicht vorhanden!**