

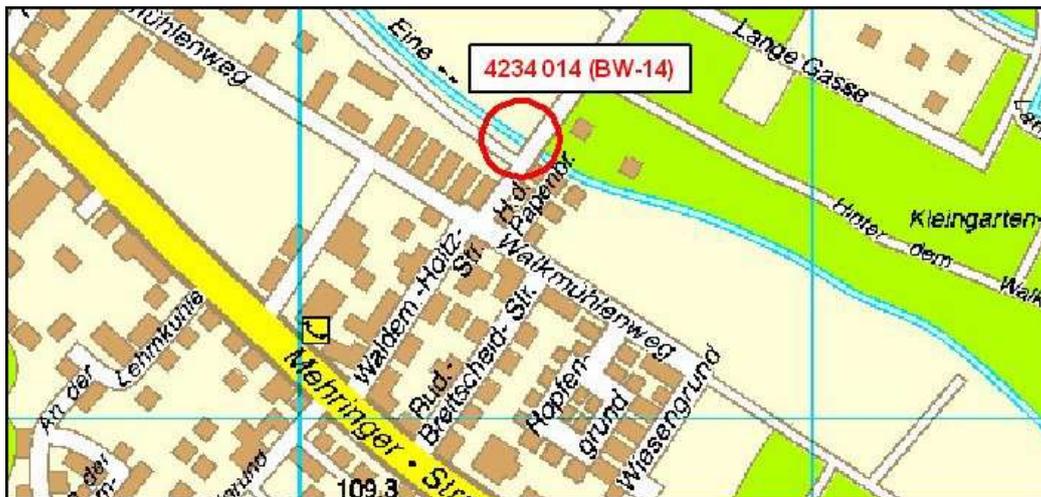


# Titelblatt

## Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke ü.d. "Eine" i.Z.d. "Waldemar-Holtz-Straße"**  
Teilbauwerksname **Papenbrücke am "Walkmühlenbad"**  
Nächst gelegener Ort **Aschersleben**  
Verwaltung/Gemarkung **Aschersleben, Stadt**





## 2 Übersichtsblatt

Name: **Brücke ü.d. "Eine" i.Z.d. "Waldemar-Holtz-Straße"/Papenbrücke am...**

Zustand: **2,8** Baujahr: **1960**

HP: **03.09.2019** Prüffjahr: **2019**

EP: **22.08.2022** Prüffjahr: **2022**

Ges.länge: **6,70 m**

Breite: **3,62 m**

Br.fläche: **25 m²**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI/UA bei Gemeinde**

Baulast: **Gemeinde**

Bemerkung: **Baujahr geschätzt**

Art: **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**

Ort: **Aschersleben**

Konstrukt.: **Stahlträger + Holzbohlen**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Balkenreihe (Querverteilung über Gelenke)**

Amt: **Aschersleben**

SM:

Brkl: **DIN G+R**

MLC R|K:

T-Index: **-**

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Walzprofil**

Q.UBB: **Mehrstegiger Überbau**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1**

Stw: **6.70 m**



Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
<b>*O:</b>	<b>G+R</b>					
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
<b>*O:</b>						

**U: Fluss WL "Eine"**



**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke**

**(Fortsetzung)**

<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Stand</b>
<b>1</b>	<b>Titelblatt</b>	<b>21.05.2014</b>
<b>2</b>	<b>Übersichtsblatt Bauwerksbuch</b>	..
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	..
<b>3</b>	<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>27.06.2025</b>
<b>4</b>	<b>Bestandsunterlagen</b>	
	4.1 Bauwerksskizze	21.05.2014
<b>5</b>	<b>Hauptbauteile</b>	
	5.1 Teilbauwerk	21.05.2014
	5.2 Brücke	28.04.2014
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	28.04.2014
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	28.04.2014
	5.5 Nachrechnung	..
	5.6 Baustoffe	21.05.2014
<b>6</b>	<b>Konstruktionsteile</b>	
	6.1 Vorspannungen	..
	6.2 Gründungen	28.04.2014
	6.3 Erd- und Felsanker	..
	6.4 Brückenseile und -kabel	..
	6.5 Lager	..
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	..
	6.7 Abdichtungen	28.04.2014
	6.8 Kappen	..
	6.9 Schutzeinrichtungen	28.04.2014
	6.10 Ausstattungen	28.04.2014
	6.11 Gestaltung	..
	6.12 Leitungen	28.04.2014
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	..



**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke**

**(Fortsetzung)**

<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Stand</b>
	6.14 Betonersatzsysteme	28.04.2014
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	21.05.2014
<b>7</b>	<b>Prüfung / Zustand</b>	
	7.1 Prüfanweisungen	11.01.2016
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	. .
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	15.06.2023
	7.4 Schäden	15.06.2023
	7.5 Bewertung	15.06.2023
	7.6 Empfehlungen	15.11.2019
<b>8</b>	<b>Planung / Bau / Verwaltung</b>	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	28.04.2014
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	24.04.2015
<b>9</b>	<b>Sachverhalte</b>	
	9.1 Straße	21.05.2014
	9.2 Netzzuordnung	. .
	9.3 Strasseninfo	. .
	9.4 Durchfahrtshöhen	. .
	9.5 Beläge	21.05.2014
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	. .
<b>11</b>	<b>Bauwerksbilder</b>	
<b>12</b>	<b>Anlage BW-BUCH</b>	<b>11.01.2016</b>

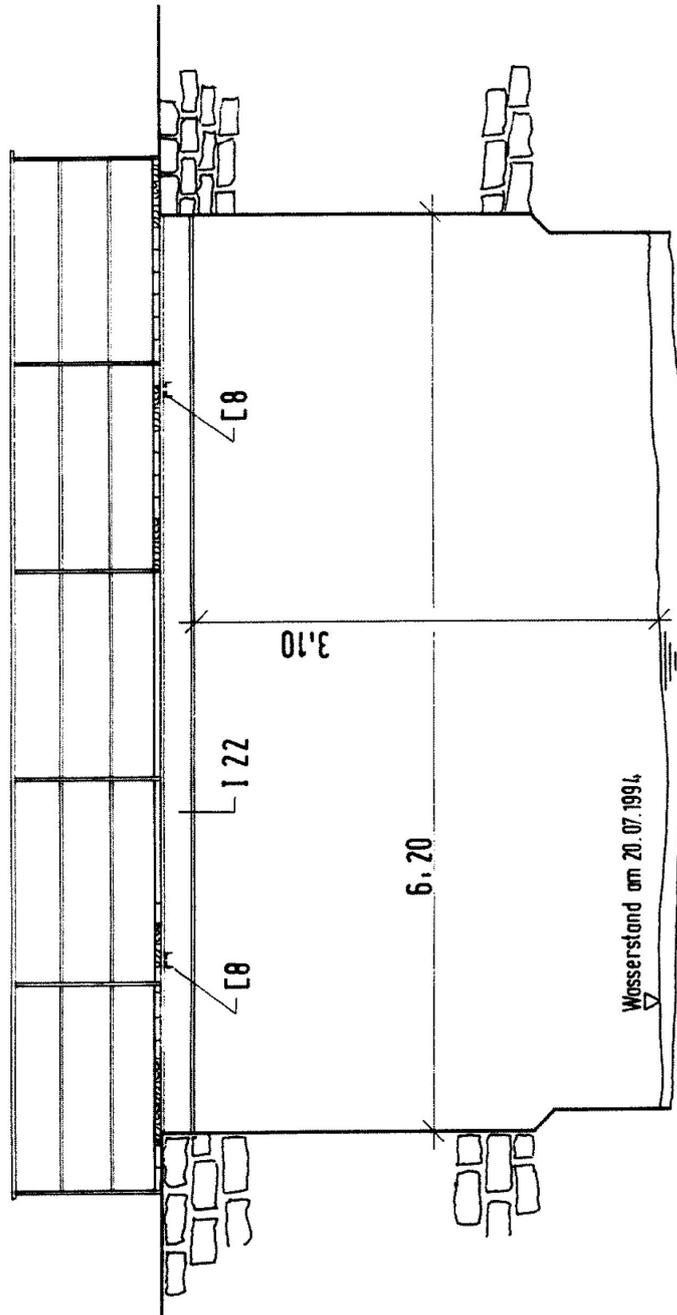


4 Bauwerksskizze BESTAND01 - ANSICHT

(Fortsetzung)

Ansicht

Unterstrom

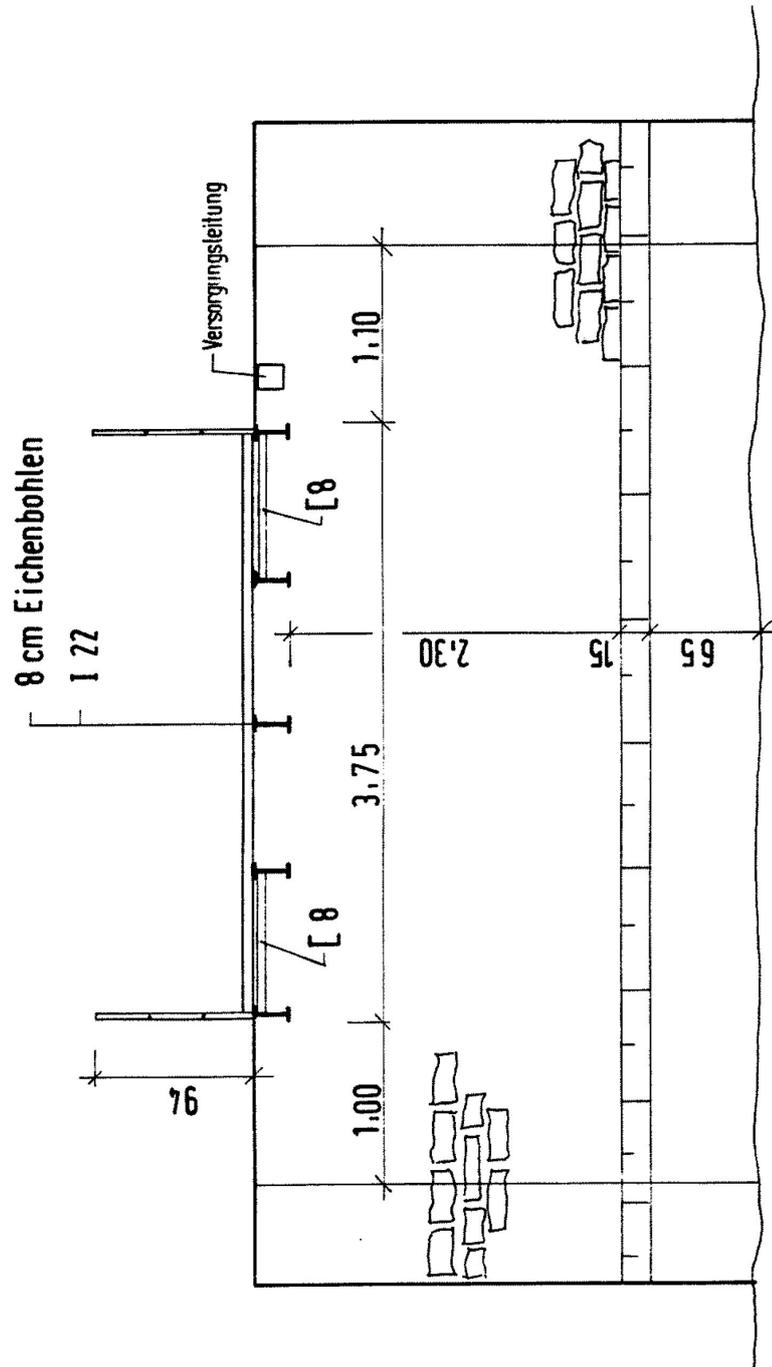




4 Bauwerksskizze BESTAND02 - QUERSCHNITT

(Fortsetzung)

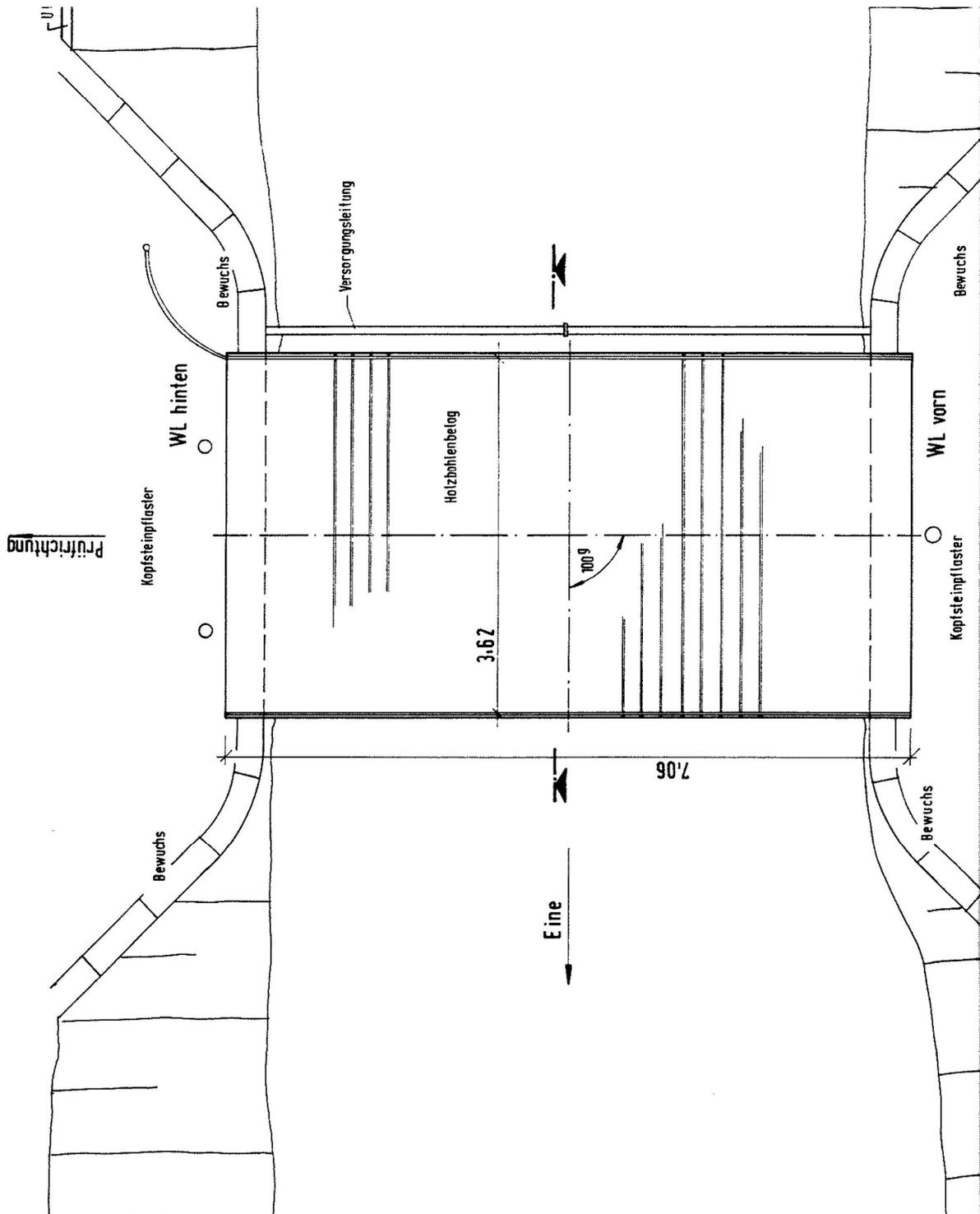
Querschnitt





4 Bauwerksskizze BESTAND03 - DRAUFSICHT

(Fortsetzung)





## 5 Hauptbauteile

### 5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**

Stadium **Bauwerk unter Verkehr**

Teilbauwerksname **Papenbrücke am "Walkmühlenbad"**

Konstruktion **Stahlträger + Holzbohlen**

BW-Stationierung **Keine Stationierungsrichtung**

BW-Richtung **von Süd nach Nord**

Amt **Aschersleben**

Meisterei

UI/... **UI/UA bei Gemeinde**

- pflichtiger Partner

Baulast Konstrukt **Gemeinde**

Unterhaltungslast Übb

Konkretisierung Überb.

Unterhaltungslast Untb

Konkretisierung Unterb.

Bauwerksakte-Nr.

Baujahr Überbau **1960**

Baujahr Unterbau **1960**

Datenerf. abgeschl. **Ja**

Int. Sortierschlüssel

Denkmalschutz

Bemerkungen **Baujahr geschätzt**



## 5 Hauptbauteile

### 5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	<b>Mehrstegiger Überbau</b>		
Querschnitt Haupttragwerk	<b>Mit Querschnitt des Überbaus identisch</b>		
Bauverfahren Überbau	<b>Fertigteilmontage mit Komplettierung</b>		
Hohlkörperplatte			
Gesamtlänge	<b>6,70 m</b>	Zwischenraum Überbauten	
Breite	<b>3,62 m</b>	Konstruktionshöhe min.	<b>0,24 m</b>
Gesamtbreite	<b>3,85 m</b>	Konstruktionshöhe max.	<b>0,24 m</b>
Brückenfläche	<b>25 m<sup>2</sup></b>	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.		Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.		Lichte Höhe	<b>3,10 m</b>
		Lichte Weite bei Einfeld	<b>6,20 m</b>
Krümmung	<b>Nicht gekrümmt (R &gt; 1500 m), nicht aufgeweitet</b>		
Bauwerkswinkel	<b>100,0 gon</b>	Winkelrichtung	<b>Ohne</b>
Anzahl Felder	<b>1</b>	Anzahl Überbauten	<b>1</b>
Kon. Maßn. für n. Verst.		Anzahl Stege	<b>5</b>
Koppelfugen			
Bemerkung Baugrund			
Bemerkung			

### 5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
<b>0</b>	--	<b>Widerlager , Massivwand</b>	<b>3,10</b>	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>6,70</b>	<b>Widerlager , Massivwand</b>	<b>3,10</b>	<b>1</b>



## 5 Hauptbauteile

### 5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager-1 (Süd)**  
**Feld 1: Widerlager-2 (Nord)**

### 5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Einstufung	<b>1994</b>
Stat. System längs	<b>Einfeldrig freiaufliegend</b>
Stat. System quer	<b>Balkenreihe (Querverteilung über Gelenke)</b>
Tragfähigkeit	<b>Geh- und Radweg nach DIN 1072</b> <b>Maßgebende Tragfähigkeiten</b>
Ziellastniveau	
Traglastindex	-
Bemerkung	<b>Einstufungsberechnung aus dem Jahr 1994 für das Berechnungsmodell Stahlträger!</b> <b>Für das das Berechnungsmodell Holzbohlen konnte aufgrund des schlechten Zustandes keine Einstufung des Bauwerkes erfolgen.</b> <b>Mit der Bedienung einer Sanierung des Holzbohlenbelages kann das Bauwerk in die Brückenklasse Geh- und Radwegbrücke mit einer maximalen Belastung von 5,0 kN/m eingeteilt werden.</b>

### 5.5 Nachrechnung

**Keine Angaben**



## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Hauptbaustoff	<b>Walzprofil</b>
Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37)</b>
Lieferfirma	<b>unbekannt</b>
Verbindm.	<b>Sonstige Verbindungsmittel</b>
Bemerkung	<b>Stahlprofil IPE 220</b>

#### ***Korrosionsschutz:***

<u>Ausführungsumfang</u>	<b>Vollerneuerung</b>
System	<b>Sonstiges</b>
Bauteiloberfläche	<b>Überwiegend alte Beschichtung (Ausbesserung, Teilerneuerung)</b>
Oberflächenvorbereitung	<b>Trockenstrahlen mit Strahlmittel</b>
Hauptbindem.Grndbesch.	<b>Sonstiges</b>
Hauptpigment.Grndbesch.	<b>Sonstiges</b>
Hauptbindem.Zwibesch.	<b>Nicht vorhanden</b>
Hauptpigment.Zwibesch.	<b>Nicht vorhanden</b>
Hauptbindem.Deckbesch.	<b>Sonstiges</b>
Hauptpigment.Deckbesch.	<b>Sonstige Hauptpigmente</b>
Applikation	<b>Streichen und Rollen</b>
Anzahl Grundbeschicht.	Anzahl Zwi./Deckbesch.
Einbauort	<b>Stahlprofil IPE 220 - Überbau</b>
Gesamtschichtdicke	Beschichtete Fläche
Bezeichnung	<b>2-fach Anstrich mit Rostschutzfarbe</b>
Ausführende Firma	<b>Fa. MTR - Heiko Wiensowsky und Fa. RENOVA</b>
Einbaujahr	<b>2014</b>
Bemerkung	

<u>Bauteil</u>	<b>Querträger</b>
Baustoff	<b>Heimisches Vollholz</b>



## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Holzgüte **Laubholz (LH)**  
Lieferfirma **Fa. Jens Goebel - 06449 Groß Schierstedt**  
Verbindm. **Verschraubung**  
Bemerkung **Bohlenbelag aus Eiche 100/145mm  
Bohlenlänge 3,85m  
Bohlengehobelt, Kanten gefast  
Oberfläche mit 3 Nuten 6 x 6mm  
Verbindungsmittel in Edelstahl V4A**

Bauteil **Widerlager**  
Baustoff **Naturstein**  
Lieferfirma **unbekannt**  
Verbindm. **Mörtelung**  
Bemerkung **- detaillierte Angaben nicht vorhanden**

Bauteil **Auflagerbank**  
Baustoff **Beton**  
Zement **Unbekannt**  
Zementgehalt  
Oberfläche **Sichtbeton**  
Festigkeit **C 20/25 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1**  
Betonstahlgüte **Sonstige Stahlgüte**  
Fertigteile **Nein**  
Lieferfirma **Müller-Beton, Rieder**  
Zuschlagstoff **Kiessand**  
Betonzusatz  
Korngröße **Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm**  
Konsistenz  
Bemerkung **Betonaufleger für die sanierten Stahlträger  
auf. Firma: Fa. Nebe, IHB Meisdorf**



## **5 Hauptbauteile**

### **5.6 Baustoffe**

**(Fortsetzung)**



## 6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen **Keine Angaben**

### 6.2 Gründungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art **Flachgründung**  
Typenbez. **Flachgründung auf Naturstein und Beton**  
Einbauort **Sohle der Widerlager**  
Einbaujahr **1960**  
Bemerkung **- detaillierte Angaben nicht vorhanden**

6.3 Erd- und Felsanker **Keine Angaben**

6.4 Brückenseile und -kabel **Keine Angaben**

6.5 Lager **Keine Angaben**

6.6 Fahrbahnübergänge **Keine Angaben**

### 6.7 Abdichtungen

Bauteil **Balken / Längsträger**  
Einbauort **Trennlage zwischen Stahlträger und Lagerholz**  
Unterlage **Stahl**  
Vorber. Unterl. **Strahlen mit festen Strahlmitteln**  
Behandl. Unterl. **Sonstige Behandlung**  
Abdichtung **Bitumen-Dichtungsschicht**  
Schutzschicht **Ohne Schutzschicht**  
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) **Einbaujahr 2014**  
Hersteller **unbekannt**  
Firma **Fa. Jens Goebel - 06449 Groß Schierstedt**  
Bemerkung **Bitumenpappe G 200 DD besandet als Trennlage auf den Stahlträgern**

6.8 Kappen **Keine Angaben**

### 6.9 Schutzeinrichtungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art **Sonstiges Geländer ohne Seil**  
Einbauort **Beidseitig an den Rändern des Bohlenbelages**  
Länge **20,00 m** Höhe **1,30 m** **Einbaujahr 2014**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Sonstige Ausstattung</b>
Einbauort	<b>Oben auf dem Bauwerk im Hinterfüllungsbereich</b>
Bemerkung	<b>Sperrpfosten vorne und hinten am Bauwerk zur Unterbindung von Fahrzeugüberfahrten.</b>

### 6.11 Gestaltung

**Keine Angaben**

### 6.12 Leitungen

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Art	<b>Unbekanntes Rohr</b>		
Einbauort	<b>Westseite in Höhe des Überbaus</b>		
Anzahl	<b>1 Stck</b>	Durchmesser	Bündelung
Nutz.vereinb.			
Betreiber			
Bemerkung	<b>- detaillierte Angaben nicht vorhanden</b>		

### 6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

**Keine Angaben**

### 6.14 Betonersatzsysteme

<u>Bauteil</u>	<b>Widerlagerwand</b>	
Einbauort	<b>Widerlager- und Flügelwände</b>	
Art	<b>Zementmörtel/Beton mit Kunststoffzusatz</b>	
Herst. / Prod.	<b>sonstige Systeme</b>	
Bezeichnung	<b>Trasskalkmörtel TM 5</b>	
Firma	<b>Bauwirtschaftshof Aschersleben</b>	
Fläche		Einbaujahr <b>2014</b>
Bemerkung	<b>- Sanierung der Fugen in Widerlager- und Flügelwänden - 8 Stck. 25kg Gebinde</b>	

<u>Bauteil</u>	<b>Widerlagerwand</b>	
Einbauort	<b>Widerlager- und Flügelwände</b>	
Art	<b>Zementmörtel/Beton mit Kunststoffzusatz</b>	
Herst. / Prod.	<b>sonstige Systeme</b>	
Bezeichnung	<b>Schwenk BE. Betonestrich</b>	
Firma	<b>Bauwirtschaftshof Aschersleben</b>	
Fläche		Einbaujahr <b>2014</b>
Bemerkung	<b>- Sanierung von Kolkschutz und Mauerkronen - 8 Stck. 30kg Gebinde</b>	



## **6 Konstruktionsteile**

**6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton**

**Keine Angaben**

**6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge**

**Keine Angaben**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

<b>Konstruktionsbauteil</b>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>	
<b>Einbauort</b>	<b>Beidseitig an den Rändern des Bohlenbelages</b>	
Bauteil	<b>Sonstige Geländer ohne Seil</b>	
Baustoff	<b>Stahl</b>	
Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37)</b>	
Lieferfirma	<b>Fa. Frank Herrlinger - Maschinenbau und -reparatur - 06449 Aschersleben</b>	
Verbindm.	<b>Schweißung</b>	
<b><i>Korrosionsschutz:</i></b>		
<u>Ausführungsumfang</u>	<b>Erstaufbringung</b>	
System	<b>Verzinkung</b>	
Bauteiloberfläche	<b>Feuerverzinkte Oberfläche</b>	
Oberflächenvorbereitung	<b>Sonstige Oberflächenvorbereitung</b>	
Hauptbindem.Grndbesch.		
Hauptpigment.Grndbesch.		
Hauptbindem.Zwibesch.		
Hauptpigment.Zwibesch.		
Hauptbindem.Deckbesch.		
Hauptpigment.Deckbesch.		
Applikation		
Anzahl Grundbeschicht.		Anzahl Zwi./Deckbesch.
Einbauort	<b>Gesamtes Geländer</b>	
Gesamtschichtdicke		Beschichtete Fläche
Bezeichnung		
Ausführende Firma	<b>Fa. Frank Herrlinger - Maschinenbau und -reparatur - 06449 Aschersleben</b>	
Einbaujahr	<b>2013</b>	
Bemerkung		



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht  
Prüfanweisungen  
Tauchereinsatz  
Prüfung elektrischer Anlagen  
Prüfung maschineller Anlagen  
Setzungsmessung  
Prüfung Lichtraumprofil

### 7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

**Keine Angaben**

### 7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>22.08.2022</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,8</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>03.09.2019</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,8</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>19.11.2016</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,7</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>14.11.2013</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,7</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>22.10.2010</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,4</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>01.12.2007</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,9</b>

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-26

Balken / Längsträger, Doppel-T-Profil, Mehrfach, Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Unterseite, Beschichtung punktuell durchrostet, zudem ist die neue Beschichtung teilweise nicht ganz bis in den Auflagerbereich geführt, Maßnahme {2}, Bild:S13 ÜBERBAUUNTERSICHT LÄNGSTRÄGER ANGEROSTET



S13 ÜBERBAUUNTERSICHT LÄNGSTRÄGER ANGEROSTET

[34] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Balken / Längsträger, Doppel-T-Profil, Durchgehend, Verrostet, 1-tes Bauteil von links, Unten links, Schadenserweiterung, entlang des unbekanntes Rohres, Maßnahme {2}, Bild:S34 ÜBERBAUUNTERSICHT LÄNGSTRÄGER VERROSTET



S34 ÜBERBAUUNTERSICHT LÄNGSTRÄGER VERROSTET

#### Unterbau - Widerlager

[35] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 027-10

Widerlagerwand, Mauerwerksfugen, Vereinzelt, Bewachsen, Beide Widerlager, Quer durchgehend, Bild:S35 WDL NATURSTEINMAUERWERK BEWUCHS AUS DEN FUGEN



S35 WDL NATURSTEINMAUERWERK BEWUCHS AUS DEN FUGEN

[36] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-09

Widerlagerwand, Mauerwerksstein, Eine Stelle, Locker / lose, Vorne am Bauwerk, Links, Oberseite

[1] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 027-13

Widerlagerwand, Mauerwerksfugen, Vereinzelt, Gerissen, Beide Widerlager, betrifft die WDL & Flügelwände, Bild:S01 WDL NATURSTEINMAUERWERK BRÜCHIG



S01 WDL NATURSTEINMAUERWERK BRÜCHIG



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[41] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 027-02  
Flügel, Tragendes Mauerwerk, Eine Stelle,  
Herausgedrückt, Flügelwand hinten, Rechts, Oben,  
Bild:S41 BAUMSTUMPF FLÜGELWAND HINTEN  
RECHTS



S41 BAUMSTUMPF FLÜGELWAND HINTEN RECHTS

#### Schutzeinrichtungen

[29] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02  
Parkbügel / Poller / Sperrpfosten, Beschichtung,  
Bereichsweise, Abgeplatzt, Vorne und hinten am  
Bauwerk, Oben auf dem Bauwerk, und angerostet,  
zudem Schmierereien, Bild:S29 ABGEPLATZTE  
BESCHICHTUNG



S29 ABGEPLATZTE BESCHICHTUNG

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17  
Geländer ohne Seil, Stahl / Metall, Mehrfach, Nicht  
fachgerecht, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf  
dem Bauwerk, Geländer entspricht keiner Vorschrift,  
Konstruktion begünstigt das Anbringen von  
"Liebesschlösser", dadurch beginnende Korrosion,  
Bild:S32 KORROSIONSCHUTZ NICHT  
GEWÄHRLEISTET



S32 KORROSIONSCHUTZ NICHT GEWÄHRLEISTET

[37] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-15  
Geländer ohne Seil, Verbundanker, Eine Stelle, Nicht  
kraftschlüssig, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oben auf  
dem Bauwerk, Bild:S37 GELÄNDER  
VERBUNDANKER NICHT KRAFTSCHLÜSSIG  
GESICHERT



S37 GELÄNDER VERBUNDANKER NICHT KRAFTSCHLÜSSIG  
GESICHERT



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[31] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-14

Geländer ohne Seil, Anker, Stellenweise, Abgeschnitten, 1-tes Bauteil, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Geländeranker oberhalb abgeschnitten und Schnittfläche beginnend angerostet

[42] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-04

Geländer ohne Seil, Stange / Stab, Eine Stelle, Verbogen, Hinten am Bauwerk, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Bild:S42 GELÄNDERSTREBE BESCHÄDIGT



S42 GELÄNDERSTREBE BESCHÄDIGT

[40] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-25

Geländer ohne Seil, Vollständig, Lage ist falsch, Alle Flügel, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Bild:S40 GELÄNDER NICHT AN ABSTURZKANTE



S40 GELÄNDER NICHT AN ABSTURZKANTE

### Ausstattungen

[39] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09

Böschungstreppe, Vollständig, Fehlt, sowie das Böschungspflaster

### Beläge

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 244-09

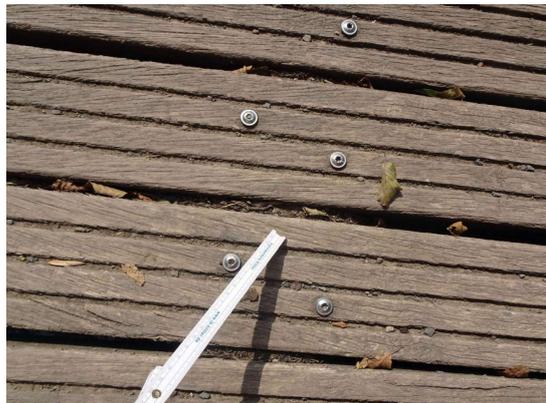
Geh- und Radwegbelag, Sicherung, Alle, Fehlt, Unterseite, an den Sechskantschrauben zur Befestigung der Lagerhölzer für den Bohlenbelag am Doppel-T-Träger fehlen entsprechende Schraubensicherungen (z.B. Schnorr-Sicherungsscheibe o. glw.)

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-13

Geh- und Radwegbelag, Holzschutz, Durchgehend, Fehlt, Längs durchgehend, Unterseite, konstruktiver Holzschutz zwischen Holzbohlenbelag und Kanthölzer fehlt

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 245-01

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Bereichsweise, Schmutzablagerung, Oberseite, und Zwischenräume, Bild:S33 SCHMUTZABLAGERUNG ZWISCHEN BOHLENBELAG



S33 SCHMUTZABLAGERUNG ZWISCHEN BOHLENBELAG

[2] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Geh- und Radwegbelag, Pflasterung, Teilweise, Uneben, Vor dem Bauwerk, und hinter dem Bauwerk, Unebenheiten durch unterschiedliche Höhe zwischen Bohlenbelag und anschließendem Pflaster, Bild:S02 PFLASTERUNG UNEBEN HINTER DEM BAUWERK



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden



S02 PFLASTERUNG UNEBEN HINTER DEM BAUWERK

[30] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 245-11

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Mehrfach, Gerissen, Längs durchgehend, Bild:S30 BOHLENBELAG GERISSEN



S30 BOHLENBELAG GERISSEN

#### Gelände

[26] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 251-03

Kolkschutz, Tragendes Mauerwerk, Stellenweise, Gebrochen / abgebrochen, Wasserwechselzone, stellenweise beginnende Wasserausfaltungen an der Flügelwand vorne links sowie weniger stark an der Flügelwand hinten rechts, Gefahr der Unterspülung, Maßnahme {1}, Bild:S26 KOLKSCHUTZ GEBROCHEN



S26 KOLKSCHUTZ GEBROCHEN

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 251-02

Betonkranz als Kolkschutz, Beton, Stellenweise, Wasserausfaltung/-ausspülung, Beide Widerlager, Quer durchgehend, Wasserwechselzone, zudem Kolkschutz an 3 Stellen eingerissen, Maßnahme {1}, Bild:S12 KOLKSCHUTZ GERISSEN



S12 KOLKSCHUTZ GERISSEN



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.5 Bewertung

#### Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

#### Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Geländer ohne Seil
- Böschungstreppe
- Geh- und Radwegbelag

#### Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten. Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Kolkschutz

**Zustandsnote: 2,8**

### 7.6 Empfehlungen

#### Maßnahmenempfehlung {2}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Überbau Korrosionsschutz (m<sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -F-)</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung	<b>Korrosionsschutz der Stahlträger erneuern</b>	
Bemerkung		

#### Zugeordnete Schäden:

[13], [34]

#### Maßnahmenempfehlung {1}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Beseitigung von Auskolkungen (m<sup>3</sup> -H-)</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung	<b>Auskolkungen</b>	
Bemerkung	<b>Instandsetzung von Auskolkungen in der Wasserwechselz</b>	

#### Zugeordnete Schäden:

[12], [26]



## 8 Planung / Bau / Verwaltung

### 8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
 Art **Datenerfassung**  
 Aufsteller **Ingenieurbüro Kittler**  
 Bearbeiter **Dipl.-Ing.(FH) Patrick Theisinger**  
 Aufstellungsjahr **2014**  
 Bemerkungen **Überarbeitung SIB-Bauwerksbuch und Ergänzung der Instandsetzungsmaßnahme 2013/14.**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
 Art **Einstufungsberechnung**  
 Aufsteller **SETZPFANDT + Lindschulte GmbH**  
 Bearbeiter **Dr.-Ing. G. Setzpfandt**  
 Aufstellungsjahr **1994**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
 Art **Datenerfassung**  
 Aufsteller **SETZPFANDT + Lindschulte GmbH**  
 Bearbeiter **Risch**  
 Aufstellungsjahr **1994**  
 Bemerkungen **Aufstellen von Bestandsunterlagen**

### 8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

**Keine Angaben**

### 8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme **Neubelegung Brücke Waldemar-Holz.Str. - Papenbrücke**  
 Art **Überbauinstandsetzung**  
 Veranlassung  
 Auftraggeber **Stadt Aschersleben - Tiefbauamt**  
 Auftragnehmer **Fa. Jens Goebel, Fa. Frank Herrlinger, Bauwirtschaftshof**  
 Auftragssumme **32 873,36** EU Abschlags-/Abrechnungssumme **32 873,36** EU  
 Baubeginn **10.12.2013** Bauende **28.02.2014**  
 Baujahr **2013** Ablauf der Frist für Mängelansprüche  
 Bauüberwachg. **Stadt Aschersleben - Tiefbauamt**  
 Bemerkung **Instandsetzung:**  
 - Geländer - Fa. Frank Herrlinger: 9.067,80 €  
 - Hauptträger, Auflagerbalken und Bohlenbelag - Fa. Jens Goebel: 21.665,95 €  
 - Subunternehmer Fa. Nebe, IHB Meisdorf, Fa. MTR - Mobile Trockeneisreinigung und Fa. RENOVA  
 - Mauerwerksfugen /-kronen, Kolkschutz - BWH: 2139,61 €



## 8 Planung / Bau / Verwaltung

### 8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

#### *Kosten*

Art **Instandsetzung Hauptbauteile Überbau (ohne ME)**  
Menge  
Kostenträger **Stadt Aschersleben - Tiefbauamt**  
Titel **Instandsetzung** Haushaltsjahr **2013**  
Ausgabe **32 873,36** **EU**

Maßnahme **Instandsetzung nach Totalschaden 1965**  
Art **Überbauinstandsetzung**  
Veranlassung  
Auftraggeber **Der Rat der Stadt Aschersleben - Stadtbauamt**  
Auftragnehmer **unbekannt**  
Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme --  
Baubeginn **01.01.1965** Bauende **31.12.1965**  
Baujahr **1965** Ablauf der Frist für Mängelansprüche  
Bauüberwachg. **Der Rat der Stadt Aschersleben - Stadtbauamt**  
Bemerkung **Erneuerung von zwei Hauptträgern, vom gesamten Bohlenbelag und vom Geländer nach einem Totalschaden im Jahr 1965.**

Maßnahme **Neubau "Papebrücke"**  
Art **Neubau des Teilbauwerks**  
Veranlassung  
Auftraggeber **Der Rat der Stadt Aschersleben - Stadtbauamt**  
Auftragnehmer **unbekannt**  
Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme --  
Baubeginn **01.01.1960** Bauende **31.12.1960**  
Baujahr **1960** Ablauf der Frist für Mängelansprüche  
Bauüberwachg. **Der Rat der Stadt Aschersleben - Stadtbauamt**  
Bemerkung **Unterlagen zum Neubau des Bauwerkes fehlen.  
Baujahr geschätzt**



## 8 Planung / Bau / Verwaltung

### 8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Maßnahme

Art **Baujahr Teilbauwerk Konvertierung (Version vor 1.9)**  
Veranlassung  
Auftraggeber  
Auftragnehmer  
Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme --  
Baubeginn Bauende  
Baujahr **1960** Ablauf der Frist für Mängelansprüche  
Bauüberwachg.



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

### Waldemar-Holtz-Straße

Lage **Oben liegend**  
Sachverhalt **Geh- und Radweg**

### Beläge 0

Schichtnummer **1** **Deckschicht**  
Art **Bohlen aus Holz**  
Asphaltmischgut  
Einbauort **oben auf dem Bauwerk**  
Einbaujahr **2014** Einbaumonats **3**  
Schichtdicke **90 mm**  
Fläche **25 m<sup>2</sup>**  
Ausführ. Firma **Fa. Jens Goebel - 06449 Groß Schierstedt**  
Bemerkung **Bohlenbelag aus Eiche 100/145mm**  
**Bohlenlänge 3,85m**  
**Bohlengehobelt, Kanten gefast**  
**Oberfläche mit 3 Nuten 6 x 6mm**  
**Verbindungsmittel in Edelstahl V4A**

### WL "Eine"

Lage **Unten liegend**  
Sachverhalt **Fluss**



## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

ANSICHT 2008



DRAUFISCHT RI NORD





## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

### DRAUFSICHT PRÜFUNGSRICHTUNG\_2022



### DRAUFSICHT RI NORD





## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

DRAUFSICHT RI NORD\_2014



DRAUFSICHT RI SÜDEN\_2022





## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

### DRAUFSICHT



### DRAUFSICHT\_2014





## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT 2008



SEITENANSICHT\_2014





## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT\_2016



SEITENANSICHT\_2019





## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

### UNTERSICHT RI SÜD



### UNTERSICHT RI SÜDEN\_2022

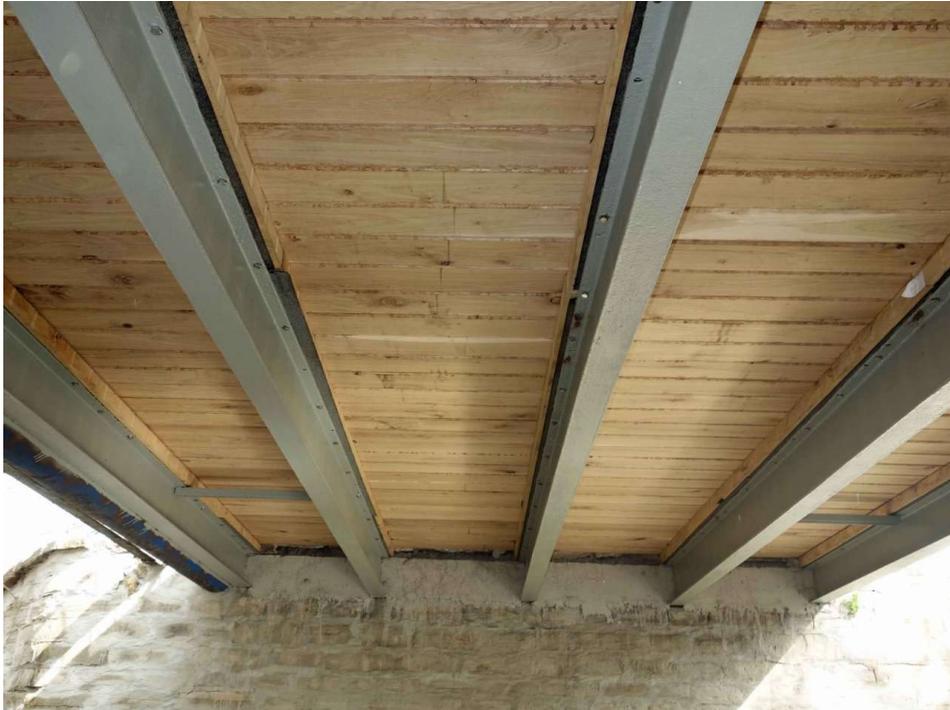




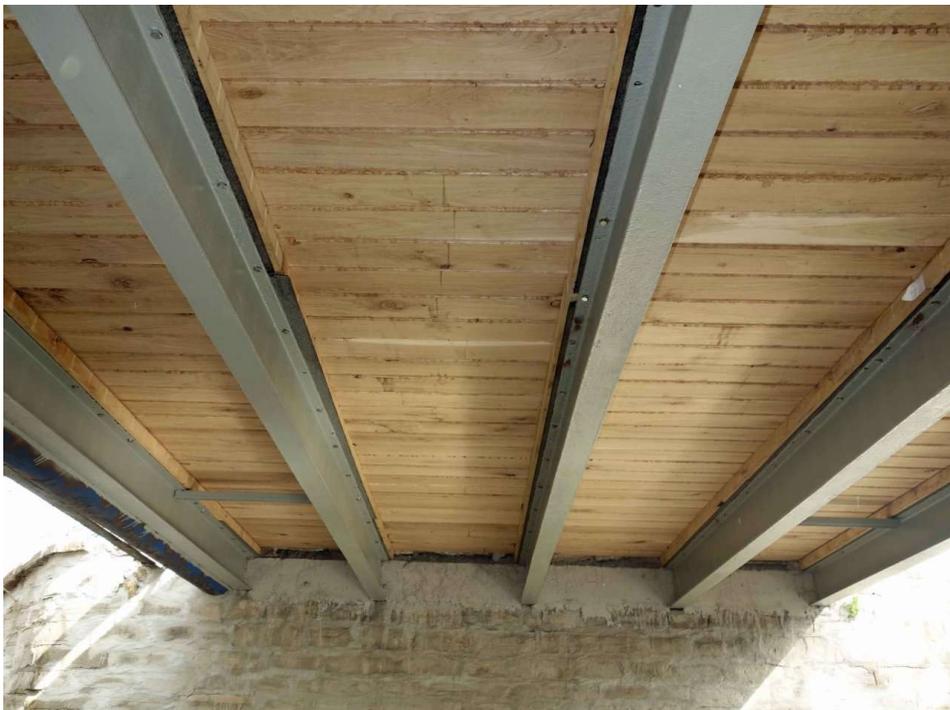
## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

### UNTERSICHT



### UNTERSICHT\_2014





## **12 Sonstige Anlagen**

\*\*\*