

Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	Brücke über die DB AG i.Z.d. Heinrichstraße
Teilbauwerksname	Brücke im Zuge der Heinrichstraße - Bw 23
Nächst gelegener Ort	Aschersleben
Verwaltung	Aschersleben, Stadt
Bemerkungen	Unterlagen auf Papier und als dxf-bzw. tif-Datei vorhanden



Name: **Brücke über die DB AG i.Z.d. Heinrichstraße/Brücke im Zuge der**

Bemerkung

Art: **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Ort: **Aschersleben**

Konstrukt.: **zweistegiger, längs vorgespannter Plattenbalken**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Balkenartige und plattenartige Tragwerke**

Stat.Sys.Q: **Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)**

Amt: **Stadt Aschersleben**

SM: **Stadt Aschersleben**

Zustand: **1,9** EP: **01.12.2007** Baujahr: **2004**

Brkl: **DIN: 60/30 100 %** HP: **03.08.2010** MLC R|K: **100/50 | 100/50**

Bst.Ubb.: **Spannbeton**

Q.UBB: **Zweistegiger Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1** Stw: **22.46 m**



Ges.länge: **22,46 m**
 Breite: **12,50 m**
 Br.fläche: **281 m²**
 Winkel: **74,00 - links gon**
 UI/UA: **UI/UA bei Gemeinde**
 Baulast: **Gemeinde**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzkn.-abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	G						0,00	5,11	

U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert unten liegend: DB AG Strecke 6420 Köthen - Aschers;

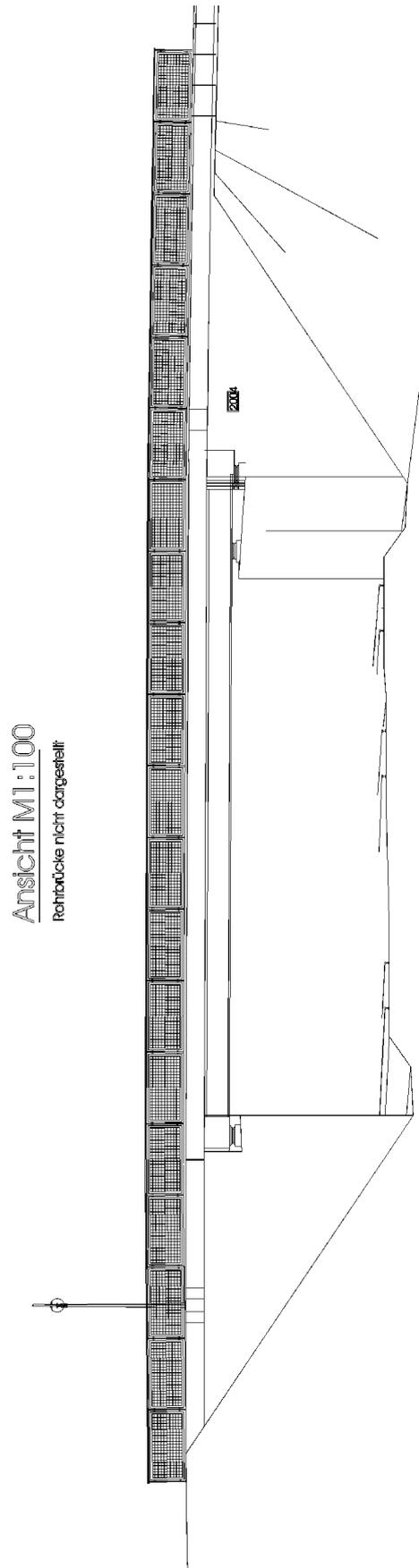
Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	28.07.2007
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	
3	Inhaltsverzeichnis	06.08.2010
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	28.07.2007
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	28.07.2007
	5.2 Brücke	25.11.2004
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	17.12.2004
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	25.11.2004
	5.5 Baustoffe	14.01.2005
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	14.01.2005
	6.2 Gründungen	25.11.2004
	6.3 Erd- und Felsanker	
	6.4 Brückenseile und -kabel	
	6.5 Lager	25.11.2004
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	14.01.2005
	6.7 Abdichtungen	14.01.2005
	6.8 Kappen	25.11.2004
	6.9 Schutzeinrichtungen	17.12.2004
	6.10 Ausstattungen	14.01.2005
	6.11 Gestaltung	25.11.2004
	6.12 Leitungen	17.12.2004
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	
	6.14 Betonersatzsysteme	
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	21.01.2005

Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke
(Fortsetzung)

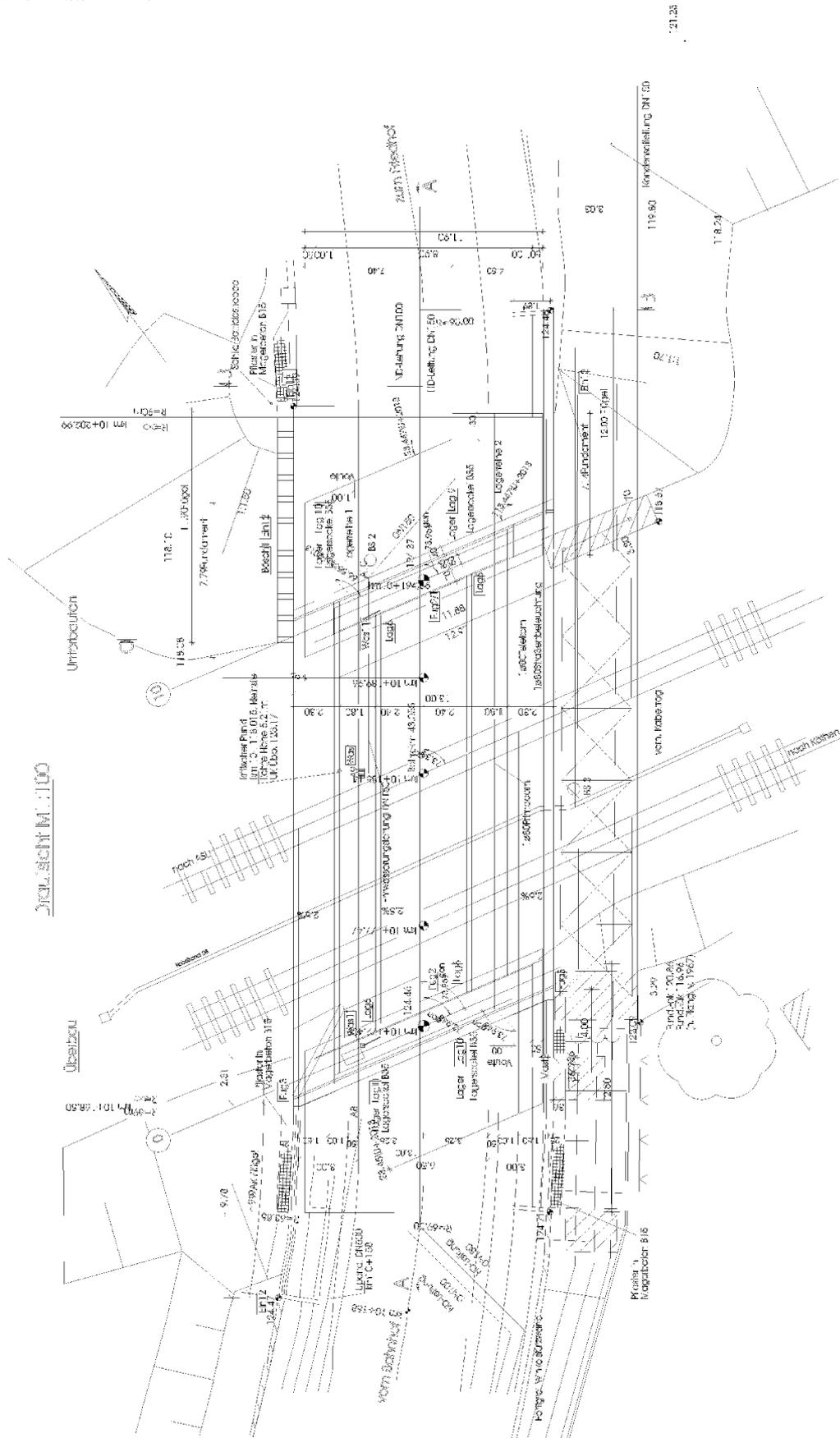
Seite	Inhalt	Stand
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	14.01.2005
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	03.08.2010
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	03.08.2010
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	02.08.2010
	7.4 Schäden	03.08.2010
	7.5 Bewertung	02.08.2010
	7.6 Empfehlungen	03.08.2010
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	14.01.2005
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	17.12.2004
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	14.01.2005
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	17.12.2004
	9.2 Netzzuordnung	
	9.3 Strasseninfo	17.12.2004
	9.4 Durchfahrtshöhen	25.11.2004
	9.5 Beläge	17.12.2004
	9.6 Beschilderung	
	9.7 Verkehrsmengen	
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	

4 Bauwerksskizze



4 Bauwerksskizze

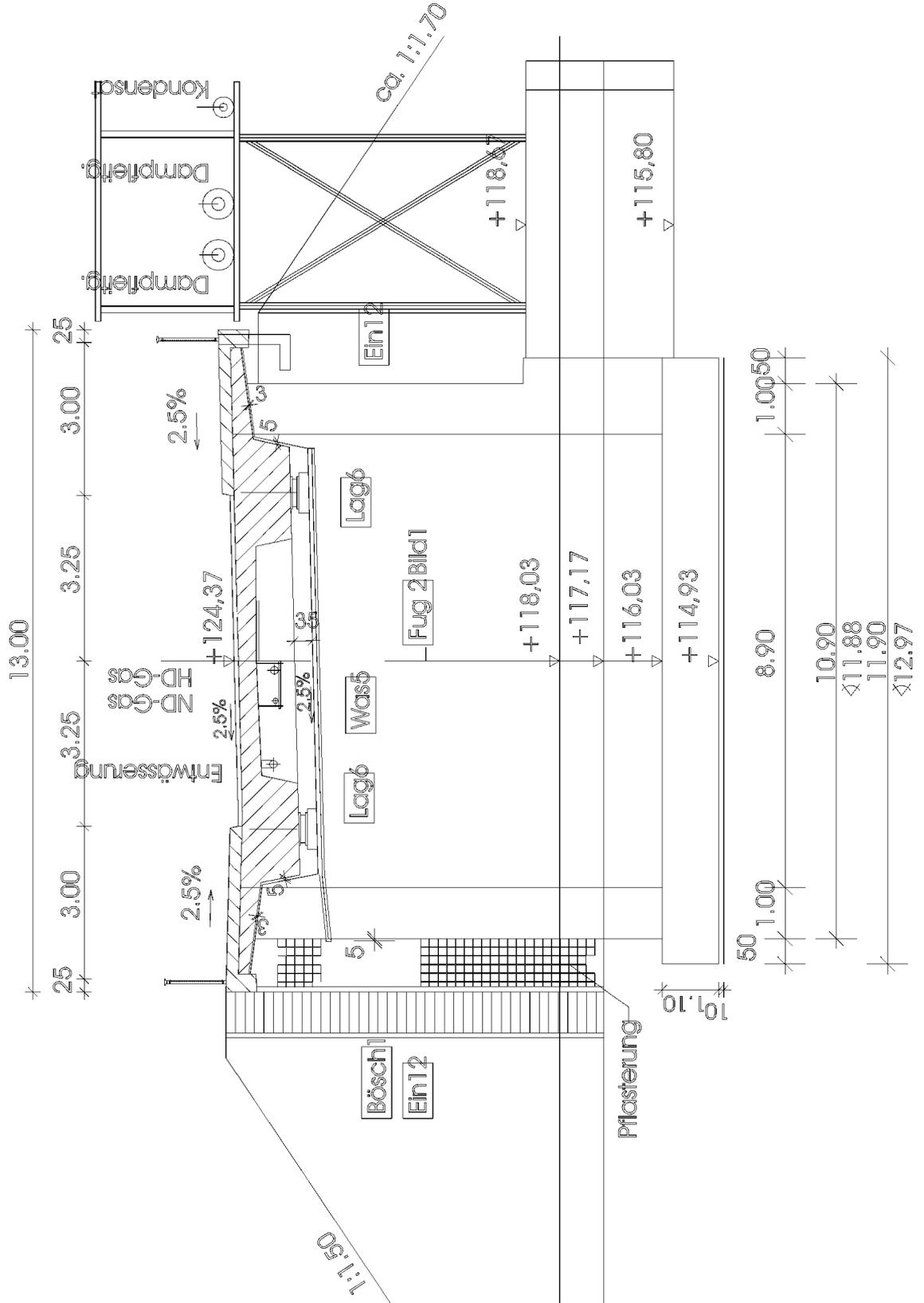
(Fortsetzung)



4 Bauwerksskizze

(Fortsetzung)

Querschnitt mit Widerlageransicht Schnitt C-C M1:100



5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**
 Stadium **Bauwerk unter Verkehr**
 Teilbauwerksname **Brücke im Zuge der Heinrichstraße - Bw 23**
 Konstruktion **zweistegiger, längs vorgespannter Plattenbalken**
 BW-Stationierung **in Stationierungsrichtung**
 BW-Richtung **vom Bahnhof zum Friedhof**

Amt **Stadt Aschersleben**
 Meisterei **Stadt Aschersleben**
 UI/UA **UI/UA bei Gemeinde**
 pflichtiger Partner
 Baulast Konstrukt **Gemeinde**

Bauwerksakte-Nr.
 Baujahr **2004** Int. Sortierschlüssel
 Datenerf. abgeschl. **Ja**
 Denkmalschutz **nein**

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Zweistegiger Vollquerschnitt**
 Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**
 Bauverfahren Überbau **Auf Traggerüst hergestellt**

Gesamtlänge	22,46 m	Zwischenraum Überbauten	
Breite	12,50 m	Konstruktionshöhe min.	0,20 m
Gesamtbreite	13,00 m	Konstruktionshöhe max.	1,10 m
Brückenfläche	281 m²	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.	3,8 %	Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.	2,5 %	Lichte Höhe	5,11 m
		Lichte Weite bei Einfeld	19,21 m
Krümmung	Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet		
Bauwerkswinkel	74 gon	Winkelrichtung	links
Anzahl Felder	1	Anzahl Überbauten	1
Koppelfugen		Anzahl Stege	2
Kon. Maßn. für n. Verst.	Nein		
Bemerkung Baugrund			

5 Hauptbauteile

Bemerkung

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	7,00	1
1	22,46	Widerlager	6,80	1

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager Achse 0****Feld 1: Widerlager Achse 10**

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
 Einstufung **2004**
 Stat. System längs **Balkenartige und plattenartige Tragwerke**
 Stat. System quer **Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)**
 Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**
Maßgebende Tragfähigkeiten
 Statischer Auslastungsgrad **100 %**

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
 Einstufung **2004**
 Tragfähigkeit **MLC Rad nach STANAG 2021**
 Einbahnverkehr **100**
 Zweibahnverkehr **50**

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
 Einstufung **2004**
 Tragfähigkeit **MLC Kette nach STANAG 2021**
 Einbahnverkehr **100**
 Zweibahnverkehr **50**

5 Hauptbauteile

5.5 Baustoffe

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Spannbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	340 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	KANN Beton, Werk Aschersleben
Zuschlagstoff	Kies/Sand Sieblinie A/B Lieferfirma: Kies- und Steinwerk Boermer GmbH & Co.KG Schwarz
Betonzusatz	BV 45 0,40%
Exposition	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm
Konsistenz	plastisch

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	340 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	KANN Beton, Werk Aschersleben
Zuschlagstoff	Kies/Sand Sieblinie A/B Lieferfirma: Kies- und Steinwerk Boermer GmbH & Co.KG Schwarz
Betonzusatz	BV 45 0,40%
Exposition	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm
Konsistenz	plastisch
Bemerkung	Bauteil: Widerlager und Flügel Achse 10

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	340 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978

5 Hauptbauteile

5.5 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte **BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984**
 Fertigteile **Nein**
 Lieferfirma **KANN Beton, Werk Bernburg**
 Zuschlagstoff **Kies/Sand**
Sieblinie A/B
Lieferfirma: Kies- und Steinwerk Boermer GmbH & Co.KG Schwarz
 Betonzusatz **BV 45**
0,40%
 Exposition
 Korngröße **Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm**
 Konsistenz **plastisch**
 Bemerkung **Bauteil: Widerlager und Flügel Achse 0**

Bauteil **hintere Kammerwand**
 Baustoff **Stahlbeton**
 Zement **Portlandzement CEM I**
 Zementgehalt **349 kg/m³**
 Oberfläche **Ohne Verblendung und Bearbeitung**
 Festigkeit **Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**
 Betonstahlgüte **BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984**
 Fertigteile **Nein**
 Lieferfirma **KANN Beton, Werk Aschersleben**
 Zuschlagstoff **Kies/Sand**
Sieblinie A/B
Lieferfirma: Kies- und Steinwerk Boermer GmbH & Co.KG Schwarz
 Betonzusatz **BV 45**
0,40%
 Exposition
 Korngröße **Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm**
 Konsistenz **plastisch**
 Bemerkung **Bauteil: Widerlager Achse 0 und 10**

Bauteil **Lagersockel**
 Baustoff **Stahlbeton**
 Zement **Portlandzement CEM I**
 Zementgehalt **349 kg/m³**
 Oberfläche **Ohne Verblendung und Bearbeitung**
 Festigkeit **Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**

5 Hauptbauteile

5.5 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	KANN Beton, Werk Aschersleben
Zuschlagstoff	Kies/Sand Sieblinie A/B Lieferfirma: Kies- und Steinwerk Boermer GmbH & Co.KG Schwarz
Betonzusatz	BV 45 0,40%
Exposition	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	plastisch
Bemerkung	Bauteil: Lagersockel Widerlager Achse 0 und 10

6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Richtung	Längsvorspannung exzentrisch (entsprechend Momentenverlauf)	
Intern-Extern	Interne Vorspannung	
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung	
Spannverfahren	LitzenSUSPA 0,6	
Spannkraft	2044 KN	Einbaujahr 2004
Streckgrenze	1570 N/mm²	Bruchgrenze 1770 N/mm²
Hersteller	NEDRI spanstaal BV	
Verpressung	Mörtel	
Typ	10 Litzenspannglieder Typ 6-15	
Einbauort	in den Stegen des Plattenbalkens	
Bemerkung	Hersteller: Nedri, Werk Hamm; 59061 Hamm	

Art der Verpressung: CEM I 42,5 R

6.2 Gründungen

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Flachgründung
Typenbez.	Einzelfundament
Einbauort	Widerlager Achse 0, Südwest
Einbaujahr	2004

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Flachgründung
Typenbez.	Einzelfundament
Einbauort	Widerlager Achse 10, Nordost
Einbaujahr	2004

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

Bauteil **Widerlager**
 Art **Verformungslager mit zweiachsiger Festhaltung**
 Einbauort **Widerlager Achse 0, Lagerreihe 1**
 Hersteller **REISNER & WOLFF ENGINEERING GmbH & Co.KG, A-4600 Wels**
 Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **2004**
 Typenbezeichn. **Verformungslager V 400x500x69**
 Kritische Temperatur Winter **-20** °C Kritische Temperatur Sommer **30** °C

Bauteil **Widerlager**
 Art **Verformungslager, allseits beweglich (verformbar), bewehrt, ohne Festhaltung**
 Einbauort **Widerlager Achse 0, Lagerreihe 2**
 Hersteller **REISNER & WOLFF ENGINEERING GmbH & Co.KG, A-4600 Wels**
 Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **2004**
 Typenbezeichn. **Verformungslager V2 400x500x69**
 Kritische Temperatur Winter **-20** °C Kritische Temperatur Sommer **30** °C

Bauteil **Widerlager**
 Art **Verformungslager, allseits beweglich (verformbar), bewehrt, ohne Festhaltung**
 Einbauort **Widerlager Achse 10, Lagerreihe 2**
 Hersteller **REISNER & WOLFF ENGINEERING GmbH & Co.KG, A-4600 Wels**
 Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **2004**
 Typenbezeichn. **Verformungslager V2 400x500x69**
 Kritische Temperatur Winter **-20** °C Kritische Temperatur Sommer **30** °C

Bauteil **Widerlager**
 Art **Verformungslager, einachsiger beweglich (verformbar), bewehrt, mit Festhaltung**
 Einbauort **Widerlager Achse 10, Lagerreihe 1**
 Hersteller **REISNER & WOLFF ENGINEERING GmbH & Co.KG, A-4600 Wels**
 Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **2004**
 Typenbezeichn. **Verformungslager V1 400x500x69**
 Kritische Temperatur Winter **-20** °C Kritische Temperatur Sommer **30** °C

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil **Überbau**
 Art **mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**
 Einbauort **am Überbauende Achse 0. Südwest**
 Anz.der Lamellen Anzahl Einbaujahr **2004**
 Lärminderung
 Gesamtdehnweg **1 mm** Konst.Länge **7,02 m**
 Hersteller **Sonstiger Hersteller**
 Typenbezeichn. **T 90-Schiene**
 Regelgeprüft **ja** Wartungsgang **nicht vorhanden**
 Kritische Temperatur Winter **-40** °C Kritische Temperatur Sommer **50** °C
 Bemerkung **Hersteller: Reisner und Wolff**
Bauteil: T90-Schiene

6 Konstruktionsteile

6.6 Fahrbahnübergänge

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau				
Art	Konstruktion mit einem Dichtprofil mit Verankerung im Beton				
Einbauort	am Überbauende Achse 10, Nordost				
Anz.der Lamellen	1 Stck	Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	2004
Lärminderung					
Gesamtdehnweg	30 mm	Konst.Länge	14,11 m		
Hersteller	Sonstiger Hersteller				
Typenbezeichn.	RW 65/8				
Regelgeprüft	ja	Wartungsgang	nicht vorhanden		
Kritische Temperatur Winter	-40 °C	Kritische Temperatur Sommer	50 °C		
Bemerkung	Hersteller: Reisner und Wolff				

6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	Überbau				
Einbauort	an OK Überbau				
Unterlage	Beton				
Vorber. Unterl.	Strahlen mit festen Strahlmitteln				
Behandl. Unterl.	Grundierung mit Epoxydharz				
Abdichtung	Einlagige Bitumendichtungsbahn				
Schutzschicht	Gussasphalt				
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	4,0 cm	Fläche	298 m²	Einbaujahr	2004
Hersteller	Eurovia Industrie GmbH				
Firma	EUROVIA VBU GmbH, Magdeburg; NL Testrabau				
Bemerkung	Behandlung der Unterlage: Grundierung mit Epoxidharz-Ergoflex Dur 500 Deitermann,				
	Marke Polymert, Bast-Liste Nr.6				
	Abdichtungen: Ergobit Deitermann				
	nach Dicht 3				

<u>Bauteil</u>	Überbau				
Einbauort	zwischen Kappe und Gußasphalt				
Unterlage	Beton				
Vorber. Unterl.	Strahlen mit festen Strahlmitteln				
Behandl. Unterl.	Grundierung mit Epoxydharz				
Abdichtung	Vergussfuge				
Schutzschicht	Gussasphalt				
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	7,5 cm	Fläche	1 m²	Einbaujahr	2004
Hersteller	Hansa Bahn / Fugenverguß Biguma TL82 dga Dortmund				
Firma	EUROVIA VBU GmbH, Magdeburg; NL Testrabau				
Bemerkung	Abdichtungen nach Dicht 9				
	Behandlung der Unterlage: Verstärkungstreifen Edelstahlband, Hansa Bahn				

6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Unterbau		
Einbauort	Widerlager und Flügel Achse 0 und 10		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.			
Behandl. Unterl.			
Abdichtung	Fugenabschlussband		
Schutzschicht			
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)		Fläche	Einbaujahr 2004
Hersteller	Tricosal		
Firma			
Bemerkung	Scheinfuge nach Fug 2 in der Widerlagerwand		
	Länge: Achse 0: 10,82 m		
	Achse 10: 10,31 m		

6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil		
Einbauort	auf dem Kragarm des Überbaus Nordwest		
Verankerung	Anschlussbewehrung		
Kappenlänge	24,45 m	Größte Blocklänge	24,45 m
Breite	3,25 m	Einbaujahr	2004
<u>Bauteil</u>	Überbau		
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil		
Einbauort	auf dem Kragarm des Überbaus Südost		
Verankerung	Anschlussbewehrung		
Kappenlänge	24,52 m	Größte Blocklänge	24,52 m
Breite	3,25 m	Einbaujahr	2004
<u>Bauteil</u>	Flügelkragarm		
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil		
Einbauort	auf dem Kragarm des Flügels Nordwest		
Verankerung	Anschlussbewehrung		
Kappenlänge	9,74 m	Größte Blocklänge	9,74 m
Breite	2,05 m	Einbaujahr	2004

6 Konstruktionsteile

6.8 Kappen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Flügelkragarm	
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Bauteil	
Einbauort	auf dem Kragarm des Flügels Nordost	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge	9,92 m	Größte Blocklänge 9,92 m
Breite	2,05 m	Einbaujahr 2004

<u>Bauteil</u>	Flügelkragarm	
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Bauteil	
Einbauort	auf dem Kragarm des Flügels Südwest	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge	10,72 m	Größte Blocklänge 10,72 m
Breite	2,05 m	Einbaujahr 2004

<u>Bauteil</u>	Flügelkragarm	
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Bauteil	
Einbauort	auf dem Kragarm des Flügels Südost	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge	10,07 m	Größte Blocklänge 10,07 m
Breite	2,05 m	Einbaujahr 2004

6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Art	Schrammbord <= 15 cm	
Einbauort	Fahrbahbereich zum Fußweg Nordwest	
Länge	42,10 m	Höhe 15,00 m
		Einbaujahr 2004

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Art	Schrammbord <= 15 cm	
Einbauort	Fahrbahbereich zum Fußweg Südost	
Länge	45,30 m	Höhe 15,00 m
		Einbaujahr 2004

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Art	Geländer mit Seil mit Drahtgitterfüllung	
Einbauort	auf den Kappen Nordwest	
Länge	44,16 m	Höhe 1,20 m
Bemerkung	Geländer im Bereich Übergang Überbau zu Fertigteilwinkelstützwände mit Endschwingen versehen.	
		Einbaujahr 2004

6 Konstruktionsteile

6.9 Schutzeinrichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau				
Art	Geländer mit Seil mit Drahtgitterfüllung				
Einbauort	auf den Kappen Südost				
Länge	44,27 m	Höhe	1,20 m	Einbaujahr	2004
Bemerkung	Geländer im Bereich Übergang Überbau zu Fertigteilwinkelstützwände mit Endschwingen versehen.				

6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Längsleitung, Abläufe mit seitlicher Abführung in Längsleitung
Leitungsdurchmesser	150 mm
Einbauort	an Unterkante Überbau abgehängt
<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Leuchten auf besonderen Pfosten/Masten, befestigt auf/an der Kappe
Einbauort	aus der Kappe des Flügels Südwest
<u>Bauteil</u>	Widerlagerwand
Art	offene Rinne
Leitungsdurchmesser	10 mm
Einbauort	zw Auflagerbank und aufgehender Kammerwand, Achse 0 und 10
<u>Bauteil</u>	Flügel
Art	
Einbauort	Böschungspflaster neben den Flügeln
Bemerkung	Art des Pflasters: Rechteck Betonsteinpflaster in Mörtel
<u>Bauteil</u>	Flügel
Art	Böschungstreppe
Einbauort	Flügel Achse 10, Nord

6.11 Gestaltung

<u>Bauteil</u>	Flügel
Art	Jahreszahl "2004" nach Riz Jahr 1
Einbauort	luftseitig Flügel Südost

6 Konstruktionsteile

6.12 Leitungen

Bauteil **Überbau**
Art **Hochdruckgasleitung**
Einbauort **an Unterkante Überbau abgehängt**
Anzahl **1 Stck** Durchmesser **150 mm** Bündelung **nein**
Nutz.vereinb.
Betreiber **Stadtwerke Achersleben**
Bemerkung **Leitung in Schutzrohr DN 250**

Bauteil **Überbau**
Art **Niederdruckgasleitung**
Einbauort **an Unterkante Überbau abgehängt**
Anzahl **1 Stck** Durchmesser **100 mm** Bündelung **nein**
Nutz.vereinb.
Betreiber **Stadtwerke Aschersleben**
Bemerkung **Leitung in Schutzrohr DN 200**

Bauteil **Überbau**
Art **Leerrohr**
Einbauort **in den Kappen Südost**
Anzahl **1 Stck** Durchmesser **80 mm** Bündelung **nein**
Nutz.vereinb.
Betreiber **1 x Telekom**
Bemerkung **Material: PVC - Rohre**

Bauteil **Überbau**
Art **Leerrohr**
Einbauort **in den Kappen Südost**
Anzahl **1 Stck** Durchmesser **80 mm** Bündelung **nein**
Nutz.vereinb.
Betreiber **1 x ELT (Betreiber: Stadtwerke Aschersleben)**
Bemerkung **Material: PVC - Rohre**

Bauteil **Überbau**
Art **Leerrohr**
Einbauort **in den Kappen Südost**
Anzahl **1 Stck** Durchmesser **80 mm** Bündelung **nein**
Nutz.vereinb.
Betreiber **1 x Str.-beleuchtung (Betreiber: Stadtwerke Aschersleben)**
Bemerkung **Material: PVC - Rohre**

6 Konstruktionsteile

6.12 Leitungen

(Fortsetzung)

Bauteil **Überbau**
Art **Leerrohr**
Einbauort **in den Kappen Nordwest**
Anzahl **3 Stck** Durchmesser **80 mm** Bündelung **ja**
Nutz.vereinb.
Betreiber **3 x ELT(Betreiber: Stadtwerke Aschersleben)**

Bauteil **Überbau**
Art **Leerrohr**
Einbauort **in den Kappen Südost**
Anzahl **1 Stck** Durchmesser **80 mm** Bündelung **nein**
Nutz.vereinb.
Betreiber **1 x Primacon**
Bemerkung **Material: PVC - Rohre**

Bauteil **Überbau**
Art **Leerrohr**
Einbauort **in den Kappen Nordwest**
Anzahl **2 Stck** Durchmesser **80 mm** Bündelung **ja**
Nutz.vereinb.
Betreiber **2 x Telekom**

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme

Keine Angaben

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

Bauteil **Unterbau**
Einbauort **Widerlager- und Flügelwände, Achse 0 und 10**
Oberfläche **unbehandelter Beton**
Art **OS-A**
Lieferfirma **Heidelberger Bauchemie GmbH**
Bezeichnung **Polyment Grundierung 910**
Firma **Green Care, Herr Muschert**
Fläche **374 m²** Verbrauch **0,30 kg/m²** Einbaujahr **2004**
Bemerkung **Hydrophobierung**

6 Konstruktionsteile

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	Widerlager Achse 0, Südwest
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	325 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	KANN Beton, Werk Aschersleben
Zuschlagstoff	Kies/Sand
	Sieblinie A/B
Betonzusatz	BV 45; 0,40%
Exposition	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm
Konsistenz	plastisch

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	Widerlager Achse 10, Nordost
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	325 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	KANN Beton, Werk Aschersleben
Zuschlagstoff	Kies/Sand
	Sieblinie A/B
Betonzusatz	BV 45; 0,40%
Exposition	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm
Konsistenz	plastisch

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

6.17 Baustoffe (Lager)

Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort Widerlager Achse 0, Lagerreihe 1

Bauteil **Verformungslager mit zweiachsiger Festhaltung**

Baustoff **Stahl**

Stahlgüte **S 355 (früher St 52)**

Lieferfirma **Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich**

Verbindm. **Kopfbolzen**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System **andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)**

Bauteiloberfläche **Thermisch gespritzte Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3**

Hauptbindm.Grndbesch. **Epoxidharz** Hauptpigment.Grndbesch. **Zinkstaub**

Hauptbindm.Zwibesch. Hauptpigment.Zwibesch.

Hauptbindm.Deckbesch. **Polyurethan** Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation **Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)**

Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**

Einbauort **Lager- und Ankerplatten**

Gesamtschichtdicke **290 µm** Beschichtete Fläche **2 m2**

Bezeichnung **Korrosionsschutzsystem nach ZTV-KOR Stahlbauten**

Ausführende Firma **Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich**

Einbaujahr **2004**

Bemerkung

Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort Widerlager Achse 0, Lagerreihe 1

Bauteil **Verformungslager mit zweiachsiger Festhaltung**

Baustoff **Elastomer**

Lieferfirma **Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich**

Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort Widerlager Achse 0, Lagerreihe 2

Bauteil **Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt**

Baustoff **Stahl**

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Stahlgüte	S 355 (früher St 52)		
Lieferfirma	Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich		
Verbindm.	Kopfbolzen		
Korrosionsschutz:			
<u>Ausführungsumfang</u>			
System	andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)		
Bauteiloberfläche	Thermisch gespritzte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3		
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz	Hauptpigment.Grndbesch.	Zinkstaub
Hauptbindem.Zwibesch.		Hauptpigment.Zwibesch.	
Hauptbindem.Deckbesch.	Polyurethan	Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	Ankerplatten		
Gesamtschichtdicke	290 µm	Beschichtete Fläche	2 m2
Bezeichnung	Korrosionsschutzsystem nach ZTV-KOR Stahlbauten		
Ausführende Firma	Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich		
Einbaujahr	2004		
Bemerkung			

Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort Widerlager Achse 0, Lagerreihe 2

Bauteil	Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt
Baustoff	Elastomer
Lieferfirma	Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich

Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort Widerlager Achse 10, Lagerreihe 2

Bauteil	Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 355 (früher St 52)
Lieferfirma	Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich
Verbindm.	Kopfbolzen

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System	andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)		
Bauteiloberfläche	Thermisch gespritzte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3		
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz	Hauptpigment.Grndbesch.	Zinkstaub
Hauptbindem.Zwibesch.		Hauptpigment.Zwibesch.	

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch.	Polyurethan	Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	Ankerplatten		
Gesamtschichtdicke	290 µm	Beschichtete Fläche	2 m2
Bezeichnung	Korrosionsschutzsystem nach ZTV-KOR Stahlbauten		
Ausführende Firma	Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich		
Einbaujahr	2004		
Bemerkung			

Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort Widerlager Achse 10, Lagerreihe 2

Bauteil	Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt
Baustoff	Elastomer
Lieferfirma	Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich

Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort Widerlager Achse 10, Lagerreihe 1

Bauteil	Verformungslager einachsrig beweglich, bewehrt
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 355 (früher St 52)
Lieferfirma	Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich
Verbindm.	Verdübelung

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System	andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)		
Bauteiloberfläche	Thermisch gespritzte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3		
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz	Hauptpigment.Grndbesch.	Zinkstaub
Hauptbindem.Zwibes.		Hauptpigment.Zwibes.	
Hauptbindem.Deckbesch.	Polyurethan	Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	Lager- und Ankerplatten		
Gesamtschichtdicke	290 µm	Beschichtete Fläche	2 m2
Bezeichnung	Korrosionsschutzsystem nach ZTV-KOR Stahlbauten		
Ausführende Firma	Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich		
Einbaujahr	2004		
Bemerkung			

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)**Konstruktionsbauteil Widerlager****Einbauort Widerlager Achse 10, Lagerreihe 1**

Bauteil **Verformungslager einachsig beweglich, bewehrt**
Baustoff **Elastomer**
Lieferfirma **Reisner & Wolff Engineering, Wels, Österreich**

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

Konstruktionsbauteil Überbau**Einbauort am Überbauende Achse 0. Südwest**

Bauteil **mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**
Baustoff **Stahl**
Stahlgüte **S 235 (früher St 37)**
Lieferfirma **REISNER & WOLFF ENGINEERING GmbH & Co.KG**
Verbindm. **Sonstige Verbindungsmittel**
Bemerkung **Korrosionsschutz: feurerverzinkt**

Konstruktionsbauteil Überbau**Einbauort am Überbauende Achse 10, Nordost**

Bauteil **Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Verankerung im Beton**
Baustoff **Stahl**
Stahlgüte **S 235 (früher St 37)**
Lieferfirma **Reisner und Wolff Engineering GmbH & Co.KG**
Verbindm. **Sonstige Verbindungsmittel**

6.17 Baustoffe (Kappen)

Konstruktionsbauteil Überbau**Einbauort auf dem Kragarm des Überbaus Nordwest**

Bauteil **Kappe**
Baustoff **Stahlbeton**
Zement **Portlandzement CEM I**
Zementgehalt **340 kg/m³**
Oberfläche **Ohne Verblendung und Bearbeitung**
Festigkeit **Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**
Betonstahlgüte **BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984**
Fertigteile **Nein**
Lieferfirma **KANN Beton, Werk Aschersleben**
Zuschlagstoff **Kies Sand**
Sieblinie A/B
Lieferfirma: Kies- und Steinwerk Boermer GmbH & Co.KG Schwarz

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonzusatz	LP 70; 0,20%
Exposition	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	plastisch
Bemerkung	Frost- und Tausalzbeständig

Konstruktionsbauteil Überbau**Einbauort auf dem Kragarm des Überbaus Südost**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	340 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	KANN Beton, Werk Aschersleben
Zuschlagstoff	Kies Sand Sieblinie A/B Lieferfirma: Kies- und Steinwerk Boermer GmbH & Co.KG Schwarz
Betonzusatz	LP 70; 0,20%
Exposition	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	plastisch
Bemerkung	Frost- und Tausalzbeständig

Konstruktionsbauteil Flügelkragarm**Einbauort auf dem Kragarm des Flügels Nordwest**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	340 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	KANN Beton, Werk Aschersleben
Zuschlagstoff	Kies Sand Sieblinie A/B Lieferfirma: Kies- und Steinwerk Boermer GmbH & Co.KG Schwarz

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonzusatz	LP 70; 0,20%
Exposition	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	plastisch
Bemerkung	Frost- und Tausalzbeständig

Konstruktionsbauteil **Flügelkragarm****Einbauort** **auf dem Kragarm des Flügels Nordost**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	340 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	KANN Beton, Werk Aschersleben
Zuschlagstoff	Kies Sand Sieblinie A/B Lieferfirma: Kies- und Steinwerk Boermer GmbH & Co.KG Schwarz
Betonzusatz	LP 70; 0,20%
Exposition	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	plastisch
Bemerkung	Frost- und Tausalzbeständig

Konstruktionsbauteil **Flügelkragarm****Einbauort** **auf dem Kragarm des Flügels Südwest**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	340 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	KANN Beton, Werk Aschersleben
Zuschlagstoff	Kies Sand Sieblinie A/B Lieferfirma: Kies- und Steinwerk Boermer GmbH & Co.KG Schwarz

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonzusatz	LP 70; 0,20%
Exposition	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	plastisch
Bemerkung	Frost- und Tausalzbeständig

Konstruktionsbauteil **Flügelkragarm**

Einbauort **auf dem Kragarm des Flügels Südost**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	340 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	KANN Beton, Werk Aschersleben
Zuschlagstoff	Kies Sand Sieblinie A/B Lieferfirma: Kies- und Steinwerk Boerner GmbH & Co.KG Schwarz
Betonzusatz	LP 70; 0,20%
Exposition	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	plastisch
Bemerkung	Frost- und Tausalzbeständig

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **auf den Kappen Nordwest**

Bauteil	Geländer mit Seil mit Drahtgitterfüllung
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Metallerzeugnisse Uwe Stockmann GmbH, 06773 Jüdenberg
Verbindm.	Verdübelung
Bemerkung	Geländerverankerung nach Riz Gel 14

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System	andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)	
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche	
Oberflächenvorbereitung	Beizen mit Säure mit Oberflächenvorbereitungsgrad Be	
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz	Hauptpigment.Grndbesch. Zinkstaub
Hauptbindem.Zwibes.		Hauptpigment.Zwibes.

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch.	Polyurethan	Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	auf dem Gesims der Kappen Nordwest		
Gesamtschichtdicke	230 µm	Beschichtete Fläche	
Bezeichnung			
Ausführende Firma	Metallerzeugnisse Uwe Stockmann GmbH, 06773 Jüdenberg		
Einbaujahr	2004		
Bemerkung			

Konstruktionsbauteil Überbau**Einbauort auf den Kappen Südost**

Bauteil	Geländer mit Seil mit Drahtgitterfüllung
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Metallerzeugnisse Uwe Stockmann GmbH, 06773 Jüdenberg
Verbindm.	Verdübelung
Bemerkung	Geländerverankerung nach Riz Gel 14

Korrosionsschutz:**Ausführungsumfang**

System	andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)		
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Beizen mit Säure mit Oberflächenvorbereitungsgrad Be		
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz	Hauptpigment.Grndbesch.	Zinkstaub
Hauptbindem.Zwibes.		Hauptpigment.Zwibes.	
Hauptbindem.Deckbesch.	Polyurethan	Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	auf dem Gesims der Kappen Südost		
Gesamtschichtdicke	230 µm	Beschichtete Fläche	
Bezeichnung			
Ausführende Firma	Metallerzeugnisse Uwe Stockmann GmbH, 06773 Jüdenberg		
Einbaujahr	2004		
Bemerkung			

6.17 Baustoffe (Ausstattungen)

Konstruktionsbauteil Überbau**Einbauort an Unterkante Überbau abgehängt**

Bauteil	Längsleitung
Baustoff	nicht rostender Stahl

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Ausstattungen)

(Fortsetzung)

Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Raimund Hölein Carolinenhütte GmbH, NL Chemnitz
Verbindm.	Sonstige Verbindungsmittel
Bemerkung	Baustoff: Edelstahl

7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Abweichende Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Betra erforderlich,

Verkehrssicherung auf dem Bauwerk erforderlich

Tauchereinsatz

Prüfung elektrischer Anlagen

Prüfung maschineller Anlagen

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
1,0 Tage	Mobiler Unterflurwagen

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
H2 Hauptprüfung vor Ablauf der Frist für Mängelansprüche	03.08.2010	72 Monate	1,9
Einfache Prüfung	01.12.2007	72 Monate	1,2
H1 Hauptprüfung vor der Abnahme	17.12.2004	72 Monate	1,1

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[24] Platte, Betongefüge, mehrfach, Schrägriss, Breite 0,1 mm, Anzahl: 3 Stück, vorne und hinten am Bauwerk, beidseitig, Unterseite, Schadenserweiterung, siehe Skizze: Überbau Plattenbalken

S=0, V=0, D=1

[1] Endquerträger, Betongefüge, mehrfach, Längsriss, Breite 0,1 mm, Anzahl: 4 Stück, vorne am Bauwerk, beidseitig, innen, Schadenserweiterung, siehe Skizze: Endquerträger, ein Riss bis 0,15 mm breit

S=0, V=0, D=1

[15] Endquerträger, Betongefüge, mehrfach, Längsriss, Breite 0,1 mm, Anzahl: 2 Stück, hinten am Bauwerk, beidseitig, innen, Schadenserweiterung, siehe Skizze: Endquerträger

S=0, V=0, D=1

Unterbau

[10] Unterbau, Betonansichtsfläche, großflächig, Graffiti, beide Widerlager, vorne und hinten am Bauwerk, quer durchgehend, Schadenserweiterung, alle Widerlager- und Flügelwände, auch Innenseiten der Brüstungswände

S=0, V=0, D=0 EP



FARBSCHMIEREREIEN AN DEN UNTERBAUTEN

Unterbau - Widerlager

[2] Widerlagerwand, Betongefüge, mehrfach, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Anzahl: 4 Stück, beide Widerlager, vorne und hinten am Bauwerk, beidseitig, oben, Schadenserweiterung, siehe Skizze: Unterbauten, 3 Risse am vorderen, 1 Riss am hinteren Widerlager, dazu bereichsweise Netzzrisse < 0,1 mm besonders unten

S=0, V=0, D=1 EP

[16] Widerlagerwand, Betongefüge, mehrfach, Schrägriss, Breite 0,3 mm, Anzahl: 4 Stelle(n), beide Widerlager, vorne und hinten am Bauwerk, beidseitig, oben, Schadenserweiterung, siehe Skizze: Unterbauten, Schrägrisse Ecke seitliche Kammerwand zu Auflagerbank, ein Riss bis 0,35 mm breit

S=0, V=0, D=1



ECKRISS WIDERLAGER VORNE LINKS

[18] hintere Kammerwand, Betongefüge, eine Stelle, Kiesnest / Grobkornstelle, Widerlager vorn, vorne am Bauwerk, rechts, innen, alter Schaden nicht behoben, siehe Skizze: Unterbauten

S=0, V=0, D=1



KIESNEST ECKE KAMMERWAND

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[17] hintere Kammerwand, Betongefüge, mehrfach, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Anzahl: 4 Stück, beide Widerlager, vorne und hinten am Bauwerk, beidseitig, Schadensenerweiterung, siehe Skizze: Unterbauten, vorne 2 Risse 0,1 mm breit, hinten 2 Risse 0,15 mm breit
S=0, V=0, D=1

[11] Flügel, Schalungsankerverschluss, stellenweise, fehlt, Flügelwand vorn, vorne am Bauwerk, beidseitig, alter Schaden nicht behoben, siehe Skizze: Unterbauten, links: 6 Stück, rechts: 1 Stück
S=0, V=0, D=1

[28] Flügelschürze, Betongefüge, ein Stück, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Länge: 30,0 cm, Flügelwand vorn, vorne am Bauwerk, Seitenfläche links, oben außen, Schadensenerweiterung, Breite 0,15 mm, 47 cm von Oberkante Gesims
S=0, V=0, D=1 EP



LÄNGSRISS FLÜGELSCHÜRZE VORNE LINKS

Unterbau - sonstiger Stützungskörper

[29] sonstiger Stützungskörper, Betongefüge, ein Stück, Längsrisse, vor dem Bauwerk, links, Oberseite, Schadensenerweiterung, vorletztes Element vor der Flügelwand
S=0, V=0, D=1 EP



OBERSEITE STÜTZWANDELEMENT GERISSEN

Lager - Verformungslager mit zweiachsiger Festhaltung

[5] Unterstopfung, Mörtel, mehrfach, Längsrisse, Breite 0,1 mm, Anzahl: 3 Stück, Widerlager vorn, vorne am Bauwerk, links, alter Schaden nicht behoben, vorne, links und rechts je ein Riss 0,1 mm breit, die Randbereiche klingen stellenweise hohl
S=0, V=0, D=0

Lager - Verformungslager einachsrig beweglich, bewehrt

[23] Lagerweg, mehrfach, Lagerstellung + 6 mm, Anzahl: 2 Stück, Achse Nr. 10, hinten am Bauwerk, beidseitig, Lagerverschiebungen mit 6 mm im zulässigen Bereich, siehe Lagerungsskizze
S=0, V=0, D=0



LAGERVERSCHIEBUNG 6 MM

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[20] Unterstopfung, Mörtel, mehrfach, Längsriss, Breite 0,1 mm, Anzahl: 3 Stück, Widerlager hinten, hinten am Bauwerk, links, Schadenserweiterung, Unterstopfung Vorderseite mehrfach gerissen
 S=0, V=0, D=0

Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

[19] Unterstopfung, Mörtel, mehrfach, Längsriss, Breite 0,2 mm, Anzahl: 4 Stück, Widerlager hinten, hinten am Bauwerk, rechts, Schadenserweiterung, rechte Seite ein Riss 0,2 mm breit, Vorderseite 3 weitere Risse 0,1 mm breit

S=0, V=0, D=1

[3] Unterstopfung, Mörtel, mehrfach, Längsriss, Breite 0,2 mm, Anzahl: 2 Stück, Widerlager vorn, vorne am Bauwerk, rechts, Schadenserweiterung, Vorderseite Mitte ein Riss 0,2 mm breit, ein weiterer Riss 0,1 mm breit
 S=0, V=0, D=1



HAARRISSE IM VERGUSSMÖRTEL

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[14] Dehnprofil / Elastomer, bereichsweise, Schmutzablagerung, Widerlager hinten, unmittelbar an der Übergangskonstruktion, beidseitig, alter Schaden nicht behoben, Unterhaltungsmangel, am linken Fahrbahnrand geringer Wasserstau möglich
 S=0, V=0, D=1 EP



ÜKO HINTEN VERSCHMUTZT UND RESTDEHNWEG ZU GERING

[34] Fugenspalt / -abstand, gesamtes Bauteil, Breite zu gering, Breite: 7,0 mm, Widerlager hinten, unmittelbar an der Übergangskonstruktion, quer durchgehend, alter Schaden nicht behoben, Spaltbreite 7 mm bei Bauwerkstemperatur 15 °C und Lufttemperatur 16 °C, Dehnweg nahezu erschöpft, siehe Foto bei Schaden [14]
 S=0, V=0, D=2 EP

Kappe

[8] senkrechte Fläche des Gesimses, Betonersatzsystem, bereichsweise, gerissen, Länge: 1,800 m, 5,00 m vor Feldende, Seitenfläche rechts, unten, Instandsetzung schadhafte, mehrfach kurze Risse im instandgesetzten Bereich auf einer Länge von 1,80 m
 S=0, V=0, D=1



INSTANDSETZUNG RISSIG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[21] senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, mehrfach, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Feldbereich, Seitenfläche rechts, durchgehend, Schadenserweiterung, Querrisse im Abstand von 1,0 bis 2,0 m über die ganze Bauteillänge, zusätzlich Netzzrisse bis 0,1 mm breit, Schadensbild weniger stark ausgeprägt als links
S=0, V=0, D=1

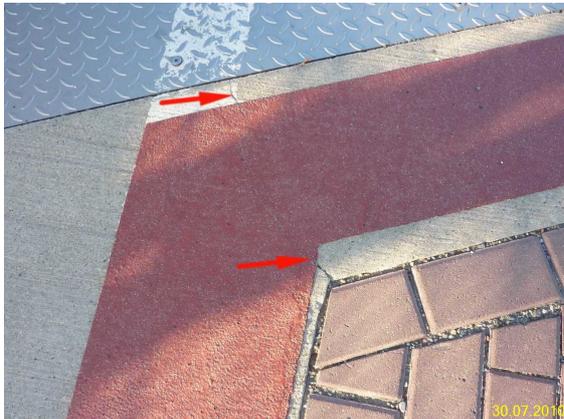
[7] senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, zahlreich, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Feldbereich, Seitenfläche links, durchgehend, Schadenserweiterung, Querrisse im Abstand von 0,5 bis 2,0 m über die ganze Bauteillänge, zusätzlich Netzzrisse bis 0,1 mm breit
S=0, V=0, D=1



QUER- UND NETZRISSE GESIMS LINKS

[30] Kappenoberfläche, Betongefüge, mehrfach, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Anzahl: 2 Stück, vorne am Bauwerk, links, Oberseite, Schadenserweiterung, ein Riss in Überbaukappe, ein Riss in Flügelkappe jeweils direkt an der Raumfuge
S=0, V=0, D=1 EP

[33] Kappenoberfläche, Betongefüge, mehrfach, Längsrisse, Breite 0,2 mm, Anzahl: 2 Stück, hinten am Bauwerk, beidseitig, Oberseite, Schadenserweiterung
S=0, V=0, D=1 EP



LÄNGSRISSE FLÜGELKAPPE

[9] Kappenoberfläche, Betondeckung, bereichsweise, zu gering, vorne am Bauwerk, beidseitig, Oberseite, alter Schaden nicht behoben, linke Kappe: Bereich Flügel Achse 0, vorn und hinten (min. 30 mm)

S=0, V=0, D=1 EP

Schutzeinrichtungen

[35] Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Profile, punktuell, angerostet, Anzahl: 2 Stelle(n), hinten am Bauwerk, links, Schadenserweiterung, Holmgeländer hinten links im Anschlussbereich an das Füllstabgeländer leicht korrodiert

S=0, V=0, D=1 EP



HOLMGELÄNDERANSCHLUSS HINTEN LINKS ANGEROSTET

Ausstattungen

[32] Rost des Ablaufes, ein Stück, nicht verschlossen, Mitte längs am Bauwerk, links, oben auf dem Bauwerk, Schadenserweiterung, Rost nicht verriegelt

S=0, V=1, D=0 EP

[39] Verankerung des Beleuchtungsmastes, Kontermutter, mehrfach, fehlt, Anzahl: 4 Stück, vorne am Bauwerk, rechts, Schadenserweiterung, Konter- oder Sicherungsmuttern fehlen an der Lichtmastverankerung (RiZ-ING Mast 2)

S=0, V=0, D=1 EP

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



KONTERMUTTERN FEHLEN

Leitungen

[22] Leitungspritsche, Mutter, mehrfach, locker / lose, Anzahl: 2 Stück, Feldanfang, Mitte quer, unter dem Bauwerk, Schadenserweiterung, Muttern der Pritschenaufhängung locker, 2 Stellen, 4. und 5. Pritsche von vorne

S=0, V=1, D=1 EP



KONTERMUTTERN AUFHÄNGUNG LOSE

Beläge

[36] Fahrbahnbelag, bituminöse Baustoffe, eine Stelle, Ausbrüche im Belag, 9,00 m von Übergangskonstruktion, Mitte quer, Oberseite, Schadenserweiterung, Ausbruch im Belag in Straßenmitte 9 m hinter der ÜKO

S=0, V=1, D=1 EP



BELAGSCHADEN HINTER DEM BAUWERK

[31] Fahrbahnbelag, Fugenfüllung zwischen Belag und Bord, beginnend, herausgequollen, längs durchgehend, links, Schadenserweiterung

S=0, V=0, D=1 EP



FUGENVERGUSS TEILWEISE
 HERAUSGEQUOLLEN

[12] Gehwegbelag, Pflasterung, eine Stelle, < 2 cm abgesackt / gesetzt, vorne am Bauwerk, links, Schadensverringern, Setzungen am Übergang Flügel - Hinterfüllung, vorne links fehlt ein Pflasterstein über einem Schutzrohr, die weiteren Setzungen sind instand gesetzt worden

S=0, V=1, D=0 EP

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



ABSATZ UND FEHLENDER PFLASTERSTEIN

[38] Radwegbelag, Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge, beginnend, abgelöst, Anzahl: 3 Stelle(n), vorne am Bauwerk, rechts, Oberseite, Schadenserweiterung, Mitte Flügel vorne rechts und am Überbauanfang vorne rechts

S=0, V=1, D=1 EP



BEGINNENDE ABLÖSUNGEN DES DÜNNSCHICHTBELAGES

Gelände

[37] Flügelschürze, Böschung im Bereich des Widerlagers, Beton, eine Stelle, zu kurz, Flügelende hinten, hinten am Bauwerk, rechts, oben, Schadenserweiterung, Flügelschürze zu kurz, Hinterfüllmaterial tritt aus

S=0, V=1, D=1 EP



FLÜGELSCHÜRZE ZU KURZ

[25] Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterung, bereichsweise, bewachsen, vorne und hinten am Bauwerk, beidseitig, Schadenserweiterung, beginnender Bewuchs des Böschungspflasters

S=0, V=1, D=1 EP



BEWUCHS BÖSCHUNGSPFLASTER

[27] Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterung, bereichsweise, abgesackt / Setzung, vorne und hinten am Bauwerk, links, oben, Schadenserweiterung

S=0, V=1, D=1 EP



BÖSCHUNGSPFLASTER ABGESACKT

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[26] Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterung, eine Stelle, ausgewaschen, hinten am Bauwerk, rechts, unten, Schadenserweiterung
S=0, V=0, D=1 EP



BÖSCHUNGSPFLASTER HINTEN RECHTS
UNTERS PÜLT

7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauteils/Bauwerks

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist gegeben.

Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Fugenspalt / -abstand

Zustandsnote: 1,9

7.6 Empfehlungen

Art der Leistung kleinflächige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)

Menge 1 Geschätzte Kosten --

Dringlichkeit kurzfristig

Projektbezeichnung Instandsetzung Fahrbahnbelag

Bemerkung Instandsetzung eines Belagausbruchs, Schaden [36].

Art der Leistung Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)

Menge -- Geschätzte Kosten --

Dringlichkeit kurzfristig

Projektbezeichnung Instandsetzung Pflaster

Bemerkung Instandsetzung einer Stelle mit Setzungen und einem fehlenden Stein, Schaden [12].

Art der Leistung Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)

Menge -- Geschätzte Kosten --

Dringlichkeit kurzfristig

Projektbezeichnung Dünnschichtbelag Radweg

Bemerkung Instandsetzung kleinerer Ablösungen am Dünnschichtbelag des Radweges, Schaden [38].

Art der Leistung Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)

Menge 22 Geschätzte Kosten --

Dringlichkeit kurzfristig

Projektbezeichnung Erneuerung Fugenverguss

Bemerkung Erneuerung des Fugenvergusses vor dem linken Schrammbord, Schaden [31].

Art der Leistung Böschungsbefestigung instand setzen (m² Böschungsfäche -H-)

Menge -- Geschätzte Kosten --

Dringlichkeit kurzfristig

Projektbezeichnung Instandsetzung Böschungspflaster

Bemerkung Instandsetzung der Setzungen am Böschungspflaster links, einer Ausspülung rechts und des Bereiches mit austretendem Hinterfüllmaterial, Schäden [26], [27] und [37].

7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

<u>Art der Leistung</u>	Reinigung von Fahrbahnübergängen (lfd m -H-)	
Menge	7	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	kurzfristig	
Projektbezeichnung	Reinigung der Übergangskonstruktion	
Bemerkung	Schaden [14].	
<u>Art der Leistung</u>	Bewuchsbeseitigung (ohne ME -H-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	kurzfristig	
Projektbezeichnung	Bewuchsbeseitigung	
Bemerkung	Bewuchsbeseitigung im Bereich des Böschungspflasters, Schaden [25].	
<u>Art der Leistung</u>	Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)	
Menge	7	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	kurzfristig	
Projektbezeichnung	Einbau Schalanker	
Bemerkung	Einbau der fehlenden Schalankerverschlüsse, Schaden [11].	
<u>Art der Leistung</u>	Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)	
Menge	1	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	kurzfristig	
Projektbezeichnung	Verriegeln des Rostes des Straßenentwässerungseinlaufes	
Bemerkung	Schaden [32].	
<u>Art der Leistung</u>	Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)	
Menge	6	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	kurzfristig	
Projektbezeichnung	Einbau / Anziehen von Kontermuttern	
Bemerkung	Einbau von Konter- bzw. Sicherungsmuttern an der Verankerung eines Lichtmastes und Anziehen von Muttern an den Aufhängungen der Pritschen der Versorgungsleitungen, Schäden [39] und [22].	
<u>Art der Leistung</u>	Überbau Risseinstandsetzung (lfd m Riss -D-)	
Menge	6	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	mittelfristig	
Projektbezeichnung	Risse Endquerträger und Überbauenden	
Bemerkung	Instandsetzung der Risse an den Endquerträgern und im Bereich der Platte des Überbaus, Schäden [1], [15] und [24].	
<u>Art der Leistung</u>	Unterbau Risseinstandsetzung (lfd m Riss -D-)	
Menge	9	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	mittelfristig	
Projektbezeichnung	Instandsetzung Risse Widerlager	
Bemerkung	Instandsetzung der Risse an den Widerlagerwänden und den hinteren Kammerwänden, an einer Flügelwand, einem Stützwandelement und am Verguss der Lager, Schäden [2], [3], [16], [17], [19], [20], [28] und [29].	

7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

<u>Art der Leistung</u>	Instandsetzung Fahrbahnübergänge (lfd m -B-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	mittelfristig	
Projektbezeichnung	Kontrolle Fugenspalt	
Bemerkung	Der bei der Prüfung vorhandene Fugenspalt betrug 7 mm (Lufttemperatur 16 °C, Bauwerkstemperatur 15 °C), der Dehnweg ist damit nahezu erschöpft. Der Fugenspalt sollte bei höheren Temperaturen erneut gemessen werden, bei auftretenden Zwängungen ist ggf. eine Vermessung des Bauwerkes (OSA) erforderlich, um mögliche Setzungen in den Widerlagerbereichen erkennen zu können, Schaden [34].	
<u>Art der Leistung</u>	Reinigung von Sichtflächen einschließlich Antigrffitibeschriftung (m ² -H-)	
Menge	100	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	mittelfristig	
Projektbezeichnung	Graffitibeseitigung	
Bemerkung	Schaden [10].	
<u>Art der Leistung</u>	Kappe Betoninstandsetzung /Teilerneuerung (m ² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	langfristig	
Projektbezeichnung	Beton- und Risseinstandsetzung Kappen	
Bemerkung	Je nach Schadensfortschritt kann eine Beton- und Risseinstandsetzung der Kappen langfristig erforderlich werden, Schäden [7], [8], [21], [30] und [33].	

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Statische Berechnung
Aufsteller	Setzpfandt + Lindschulte GmbH & Co. KG, Magdeburg
Bearbeiter	Herr Holze
Aufstellungsjahr	2004
<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Ausführungspläne
Aufsteller	Setzpfandt + Lindschulte GmbH & Co. KG, Magdeburg
Bearbeiter	Herr Holze
Aufstellungsjahr	2004
<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Einstufungsberechnung
Aufsteller	Setzpfandt + Lindschulte GmbH & Co. KG, Magdeburg
Bearbeiter	Herr Holze
Aufstellungsjahr	2004
<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Datenerfassung
Aufsteller	Setzpfandt + Lindschulte GmbH & Co. KG, Magdeburg
Bearbeiter	Herr Holze
Aufstellungsjahr	2004
<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Statische Prüfung
Aufsteller	Gocht & Mensch Ingenieure GbR, Dresden
Bearbeiter	Herr Doerfel, Herr Müller, Frau Walter
Aufstellungsjahr	2004
<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Baugrundgutachten
Aufsteller	baulab Ing.-gesellschaft Ltd. & Co. KG, Brandenburg/Havel
Bearbeiter	Herr Langhammer
Aufstellungsjahr	2003
Bemerkungen	In Höhe der Gründungssohle stehen verwitterte Schluffsteinschichten an. Ein Flachgründung kann erfolgen.

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Bauwerksentwurf
Aufsteller	Ing.-gesellschaft für Bauwesen mbH, Aschersleben
Bearbeiter	Herr Hopf
Aufstellungsjahr	2002
<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Vermessung
Aufsteller	Haustechnik Dessau
Bearbeiter	Herr Markert
Aufstellungsjahr	
Bemerkungen	Vermessung: Urgelände (2003), Bauteile (2004), Bestand (2004/2005)

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Maßnahme	
Veranlasser	Stadt Aschersleben
Datum	22.12.2004
Beschreibung	VOB-Abnahme und Verkehrsfreigabe

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

<u>Maßnahme</u>	Brücke i.Z.d. Heinrichstraße über die DB AG, BW 2		
Art	Bauwerkserneuerung / Ersatzneubau des Teilbauwerks		
Auftraggeber	Stadt Aschersleben, Abt. Tiefbauamt		
Auftragnehmer	Matthäi Bauunternehmen GmbH & Co. KG, Magdeburg		
Auftragssumme	--	Abschlags-/Abrechnungssumme	--
Baubeginn	03.10.2003	Bauende	30.04.2005
Baujahr	2004	Ablauf der Gewährleistung	29.04.2010
Bauüberwachg.	Dr. Löber Ing.-gesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH, Halle/Saale		
Bemerkung	Bearbeiter: Herr L. Reimer		

9 Sachverhalt

Straße **G 0**
Lage **oben liegend**
Sachverhalt **Gemeindestraße**
Name **Heinrichstraße**
Unterh. zuordn. **Ja**

Strasseninfo G 0

Amt .
Meisterei .

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	2	6,50 m	12,50 m
geg. Stat.richtung		0,00 m	0,00 m

Baulastträger **Gemeinde / Bezirk**
UI-Partner **Gemeinde / Bezirk**
Ortsdf./fr.Strecke **Ortsdurchfahrt** Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW

Durchfahrtshöhen G 0

Abst. Best.Achse **6,15 m**
Durchfahrtshöhe **5,11 m**
Kennzeichnung **Einbahnige Straße**
Bemerkung **kleinste lichte Höhe**

Beläge G 0

Schichtnummer **3**
Art **Gussasphalt**
Einbauort **vorgelegter Randstreifen**
Einbaujahr **2004** Einbaumonat **9**
Schichtdicke **40 mm**
Fläche **5 m²**
Ausführ. Firma **EUROVIA VBU GmbH, NL Testrabau Magdeburg**
Bemerkung **vorgelegter Randstreifen nur Nordwest**

9 Sachverhalt**(Fortsetzung)****Beläge G 0**

<u>Schichtnummer</u>	2	
Art	Gussasphalt	
Einbauort	Fahrbahnbereich	
Einbaujahr	2004	Einbaumonat --
Schichtdicke	40 mm	
Fläche	158 m²	
Ausführ. Firma	EUROVIA VBU GmbH, NL Testrabau Magdeburg	
Bemerkung	Schutzschicht	

<u>Schichtnummer</u>	1	Deckschicht
Art	Gussasphalt	
Einbauort	Fahrbahnbereich	
Einbaujahr	2004	Einbaumonat 9
Schichtdicke	40 mm	
Fläche	153 m²	
Ausführ. Firma	Eurovia VBU GmbH, NL Testrabau Magdeburg	

unten liegend: DB AG Strecke 6420 Köthen - Aschersleben

Lage	unten liegend
Sachverhalt	Gleis der DB, nicht elektrifiziert
Bemerkung	Kreuzungs-km Bahn: 43,055

11 Bauwerksbilder

ANSICHT ENTGEGEN BAUWERKSRICTUNG



ANSICHT IN BAUWERKSRICTUNG



11 Bauwerksbilder**(Fortsetzung)****ANSICHT VON LINKS****ANSICHT VON RECHTS**

12 Sonstige Anlagen

Keine Angaben