



# Prüfbericht 2022 H1

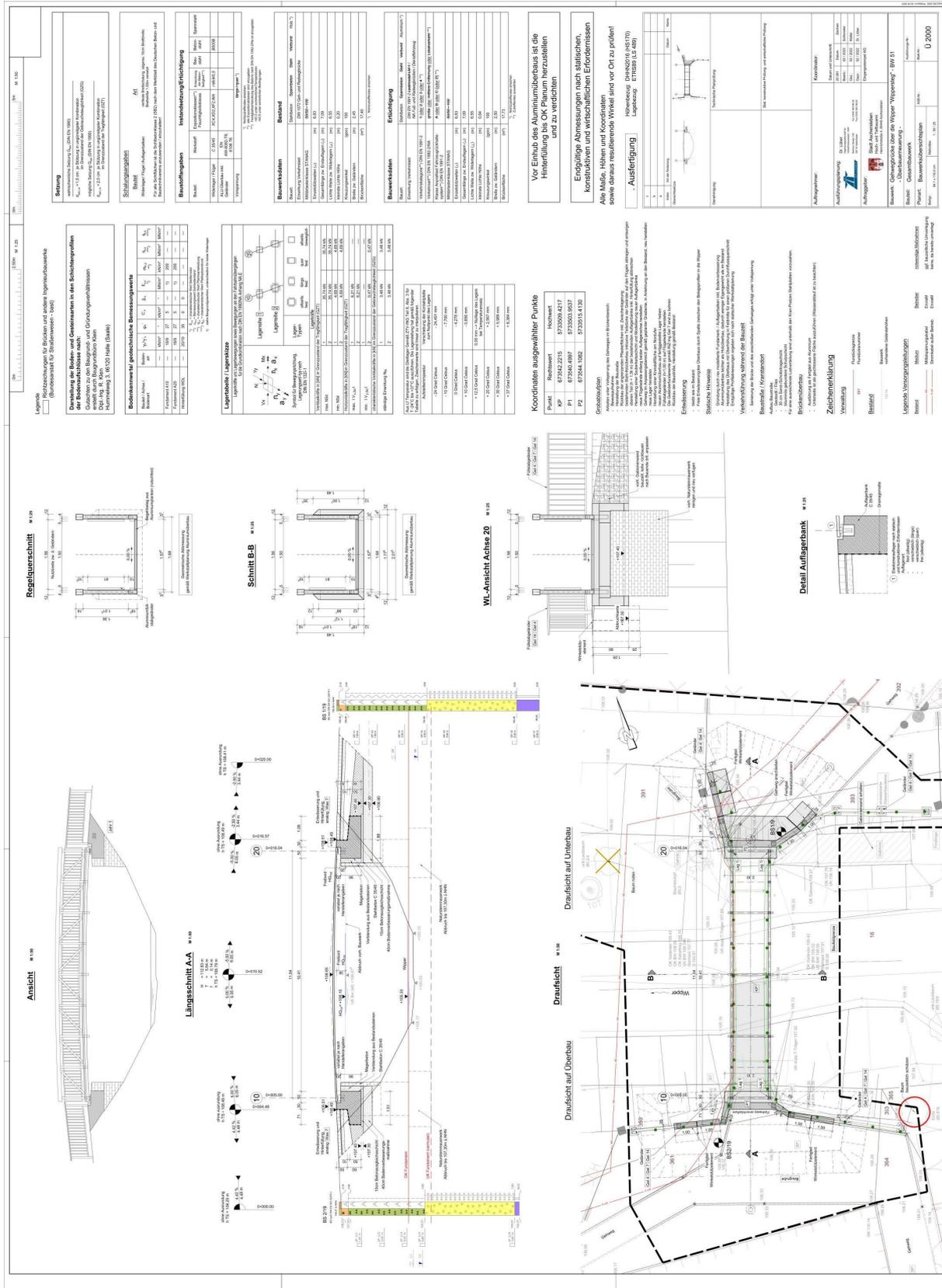
nach DIN 1076

Bauwerksname **Gehwegbrücke über die Wipper "Wippersteg"**  
Teilbauwerksname **Gehwegbrücke über die Wipper "Wippersteg"**  
Kreis **Salzlandkreis**  
Ort **Mehringen**  
Bauwerksrichtung **von Süd nach Nord**  
Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**  
Tragfähigkeit **Geh- und Radweg nach DIN EN 1991-2**  
Baujahr **2022**



Prüfrichtung **von Süd nach Nord**  
Prüfer **Dipl. Ing. J. Berger**  
Prüfung vom **24.05.2022** bis **24.05.2022**

**Zustandsnote: 1,3**





## Schadensbeschreibung

### Unterbau - Widerlager

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-09  
Widerlagerwand, Anker, Alle, Nicht verschlossen,  
Beide Widerlager, Vorderseite, , Maßnahme {1}



2022H1\_3\_WIDERLAGERWAND\_SCHALANKER NICHT  
VERSCHLOSSEN

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08  
Auflagerbank, Betonansichtsfläche, Gering,  
Abgeplatzt, Durchmesser: 3,0 cm, Widerlager vorn,  
Seitenfläche links, Tiefe 2-3 mm , sowie vereinzelt  
Lunker, Maßnahme {1}



2022H1\_2\_AUFLAGERBANK VORN LINKS\_GERING  
ABGEPLÄTZT

### Ausstattungen

[4] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-09  
Böschungstreppe, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Beide  
Widerlager, , Maßnahme {2}

### Gelände

[1] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05  
Böschung im Bereich des Widerlagers, Mutterboden,  
Bereichsweise, Nicht ausreichend gesichert,  
Widerlager vorn, Beidseitig, , Maßnahme {3}



2022H1\_1\_BÖSCHUNG WL-SÜD\_NICHT AUSREICHEND  
GESICHERT



## Bewertung

### Standsicherheit (max S = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauteils/Bauwerks

### Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit;  
die Verkehrssicherheit ist gegeben.  
Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

### Dauerhaftigkeit (max D = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils, hat jedoch langfristig nur geringen Einfluss auf die Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist nicht zu erwarten.  
Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

## Empfehlungen

(Fortsetzung)

**Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!**

### Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	<b>Unterbau Betoninstandsetzung / Betonerersatz (m<sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -D-)</b>
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Umgehend</b>
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>
Projektbezeichnung	
Bemerkung	<b>[2] Abplatzung instandsetzen [3] Schalankerverschlüsse einbauen</b>

### Zugeordnete Schäden:

[2],[3]

### Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	<b>Bauwerksunterhaltung (ohne ME -H-)</b>
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Umgehend</b>
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>
Projektbezeichnung	
Bemerkung	<b>[1] Böschung Widerlager Süd, Mutterboden sichern (z.B. Kokosmatten und Rasenansaat)</b>

### Zugeordnete Schäden:

[1]



## Empfehlungen

(Fortsetzung)

### Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Keine Maßnahme erforderlich für Ausstattungen / Leitungen / Messeinrichtungen**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Langfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **[4] Böschungstreppen nicht geplant, nicht unbedingt erforderlich.**

**Zugeordnete Schäden:**

[4]

## Zustandsnote: 1,3

### Prüfungstext

s. nächste Seite

Prüftag: 24.05.2022  
Wetter: heiter



Lufttemperatur: 20°C  
Hauptprüfung: 2020H1  
Prüfpersonal: Dipl. -Ing. J. Berger  
Verkehrssicherung nicht erforderlich / Zugangstechnik nicht erforderlich.

Das Bauwerk befindet sich gemäß DIN 1076 und RI-EBW-PRÜF in einem sehr guten Zustand.  
Die Zustandsnoten für Ingenieurbauwerke nach DIN 1076 sind unter Berücksichtigung der Schadensauswirkung auf Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit der Konstruktion wie folgt definiert:  
Zustandsnote 1,0- 1,4 sehr guter Bauzustand.  
Die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit des Bauwerks sind gegeben.  
Laufende Unterhaltung erforderlich.

Im Rahmen der 1.Hauptprüfung wurden stichprobenmäßig die Betondeckungen an mehreren ausgewählten Stellen gemessen  
(Messgerät: Profometer 5+). Die geforderten min. Betondeckungen  $c_{min}$  nach EC 2 (Tab. 4.3.1DE) wurden wie folgt eingehalten:  
- Auflagerbank ( $c_{min}=40mm$ ): min  $c = 55mm$  / mittel  $c = 57mm$   
- Hintere Kammerwand ( $c_{min}=40mm$ ): min  $c = 50mm$  / mittel  $c = 55mm$   
- Flügel ( $c_{min}=40mm$ ): min  $c = 49mm$  / mittel  $c = 53mm$

Messwerte Korrosionsschutzbeschichtung: nicht erforderlich, Bauteile aus Aluminium

Die Bauteilgeometrien wurden stichprobenartig überprüft, es wurden keine nennenswerten Unterschiede zwischen Ausführung und Ausführungsunterlagen festgestellt.

Anlagen: keine

.....  
Datum, Unterschrift Prüfer  
(Dipl. -Ing. J. Berger)

Dr. Löber IGV mbH  
Berliner Straße 140  
06116 Halle / Saale  
Tel.: (03 45) 564 96-30  
Fax.: (03 45) 564 96-50  
kontakt@dr-loeber.de

Im Auftrag der Stadt Aschersleben,  
Hoch- und Tiefbauamt



## Bilder / Skizzen

2022H1\_1\_DRAUFSICHT VON NORD



2022H1\_2\_DRAUFSICHT VON SÜD





## Bilder / Skizzen

2022H1\_3\_ANSICHT VON OST



2022H1\_4\_ANSICHT VON WEST





## Beiblatt zur Prüfung H1 2022

### Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	1,0	1,0	JA
Unterbau	1,1	1,1	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	1,0	1,0	JA
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	1,0	1,0	JA
Fahrbahnübergang	1,0	1,0	JA
Abdichtung	--	--	NEIN
Beläge	1,0	1,0	JA
Kappen	--	--	NEIN
Schutzeinrichtung	1,0	1,0	JA
Sonstiges	1,2	1,0	JA *
Teilbauwerk	1,2	1,1	8

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA \* gekennzeichnet

**Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit  $S > 1$  oder  $V > 1$  oder  $D > 1$**   
kein Eintrag

**Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)**  
kein Eintrag

**Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ( $> +- 1$ )**  
kein Eintrag

**Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen**  
kein Eintrag

**Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet**  
kein Eintrag

**Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen**  
kein Eintrag

**Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem**  
kein Eintrag