



Prüfbericht 2022 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **G+R-Brücke über die Eine am Burgplatz**
Teilbauwerksname
Kreis **Salzlandkreis**
Ort **Aschersleben**
Bauwerksrichtung **vom Burgplatz nach Apothekergraben/Baumgartenstraße**
Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**
Tragfähigkeit
Baujahr Überbau **1930** Baujahr Unterbau **1930**



Prüfrichtung **vom Burgplatz nach Apothekergraben/Baumgartenstraße**
Prüfer **Dipl.-Ing.(FH) M. Haberkorn**
Prüfung vom **22.08.2022** bis **22.08.2022**

Zustandsnote: 2,3



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[54] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 258-01

Überbau, OS-System für Beton, Stellenweise, Schmiererei, Gesamter Überbau, und beide Widerlager



S54 Schmierereien WL Hinten

[55] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Seitenfläche des Balkens, Betonersatzsystem, Bereichsweise, Hohlstelle, Vorne am Bauwerk, Beidseitig



S55 SICHTFLÄCHE BALKEN HOHLSTELLE

[49] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Seitenfläche des Balkens, Betonoberfläche, Punktuell, Rostfahne, Hinter Widerlager vorn, Links



S49 ROSTFAHNE WL VORN LINKS

[59] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Seitenfläche des Balkens, OS-System für Beton, Eine Stelle, Längsrisse, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche links, Unter dem Bauwerk



S59 LÄNGSRISS BALKEN HINTEN LINKS INNEN

[58] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-01

Seitenfläche des Balkens, OS-System für Beton, Mehrfach, Gerissen und hohl klingend, Seitenfläche beidseitig



S58 RISSE BALKEN



Schadensbeschreibung

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Kragarm, Betonersatzsystem, Stellenweise, Rissig, Beidseitig, Unterseite, Netz- bzw. Schwindrisse an den sanierten Flächen, auch am Balken gerissen



S51 KRAGARM BETONERSATZ RISSIG

[53] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

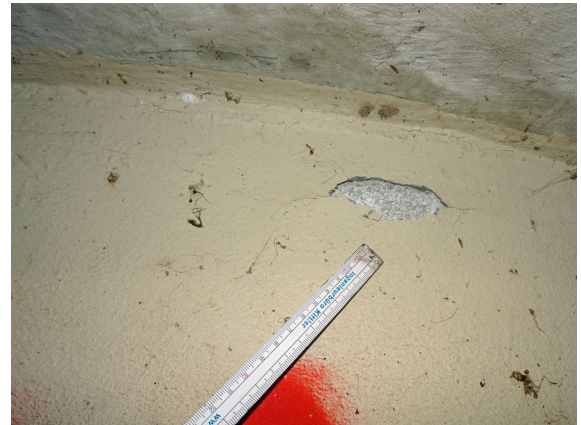
Endquerträger des Trägerrostes, OS-System für Beton, Bereichsweise, Abgelöst, Vorne und hinten am Bauwerk, Unter dem Bauwerk, auch am Widerlager Hinten



S53 EQT VORN OS_SYSTEM LÖST SICH

[60] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Endquerträger, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Widerlager hinten, Oben rechts



S60 ABPLATZUNG AM WL HINTEN

Unterbau - Widerlager

[48] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Punktuell, Rostfahne, Widerlager vorn, Seitenfläche links

Schutzeinrichtungen

[61] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 237-09

Brüstung als Absturzsicherung, Beton, Stellenweise, Schmiererei, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 237-03

Wand der Brüstung, Beton, Stellenweise, Querrisse, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Rissbreite bis 0,5mm, 2 Stck. links: 3,00m von BW-Anfang und 4,00m vor BW-Ende; 2 Stck. rechts: 2,30m von BW-Anfang und 3,50m vor BW-Ende; Risse durch neues OS-System teilweise nicht mehr sichtbar



S16 BRÜSTUNG QUERRISS



Schadensbeschreibung

[17] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 237-01

Wand der Brüstung, Beton, Durchgehend, Höhe zu gering, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Brüstungshöhe: 0,90-1,05m, Sollhöhe bei Bestandsbauwerken: 1,30m (Radverkehr möglich), Maßnahme {1}



S17 BRÜSTUNGSHÖHE ZU GERING

Ausstattungen

[35] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 252-11

Schlitzrinne, Beginnend, Schmutzablagerung, Beide Widerlager, Vorne und hinten am Bauwerk, Oben auf dem Bauwerk

[56] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-16

Schlitzrinne, Stahl / Metall, Stellenweise, Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Oben, außerdem geringer Höhenversatz



S56 HÖHENVERSATZ IN
ENTWÄSSERUNGSRINNE

[30] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09

Böschungstreppe, Alle, Fehlt, Beide Widerlager, Böschungen zudem sehr steil, Prüfung dadurch erschwert



S30 BÖSCHUNGSTREPPE FEHLT BEI BEIDEN WL

Beläge

[57] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 242-01

Geh- und Radwegbelag, Pflasterung, Gering, Ausbrüche im Belag, Am Anfang des Bauwerks, Links



S57 PFLASTERUNG VORN LINKS
AUSGEBROCHEN

Gelände

[21] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 251-02

Böschung im Bereich des Widerlagers, Boden, Bereichsweise, Wasserausolkung/-ausspülung, Widerlager hinten, Links, Unter dem Bauwerk, Maßnahme {2}



Schadensbeschreibung



S21 AUSKOLKUNG WL HINTEN LINKS

[50] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 251-02

Böschung im Bereich des Widerlagers, Boden, Bereichsweise, Wasserausolkung/-ausspülung, Widerlager vorn, Links, Unter dem Bauwerk, im linken Flügelbereich und vor der Berme ist Boden abgesackt bzw. weggespült, kein Böschungspflaster, Böschung zu steil und nicht ausreichend befestigt, rechts sind Erosionsschäden unter dem Böschungspflaster, Maßnahme {2}



S31 BÖSCHUNGSPFLASTER UNVOLLSTÄNDIG WL VORN LINKS

[52] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 251-09

Berme im Bereich des Widerlagers, Durchgehend, Fehlt, Widerlager hinten, Unter dem Bauwerk, Maßnahme {2}



S50 BÖSCHUNG AUSGESPÜLT WL VORN

[31] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Teilweise, Unvollständig, Beide Widerlager, Böschungspflaster bzw. Böschungssicherung unterhalb der Brüstungspfeiler nicht ausreichend bzw. unvollständig, Maßnahme {2}



S52 WL HINTEN BERME FEHLT



Bewertung

Standssicherheit (max S = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauteils/Bauwerks

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Wand der Brüstung
- Böschungstreppe

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Wand der Brüstung
- Böschung im Bereich des Widerlagers

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Böschungsbefestigung instand setzen (m² Böschungsfläche -H-)**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Fachgerechte Böschungssicherung**

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[21], [31], [50], [52]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Erhöhung vorhandenes Geländer (lfd m Geländer -G-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Aufsatzgeländer anbringen	
Bemerkung	Trotz Gehwegbeschilderung, Zeichen 241 "Fußgänger" fahren Radfahrer auf der Brücke	

Zugeordnete Schäden:
[17]

Zustandsnote: 2,3

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Nach der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) bedeutet die Zustandsnote 2,3 einen "befriedigenden Bauwerkszustand".

i.A. Dipl.-Ing. (FH) Matthias Haberkorn



Bilder / Skizzen

FOTO_01 DRAUFSICHT IN PRÜFRICHTUNG_2022



FOTO_02 DRAUFSICHT RI NORDEN_2022





Bilder / Skizzen

FOTO_03 UNTERSICHT RI NORDEN_2022





Beiblatt zur Prüfung E 2022

Details der Bewertung

Die Details der Bewertung können für E- und S-Prüfungen nicht berechnet werden.

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die nicht bestätigt wurden

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag