



Prüfbericht 2022 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke ü.d. Eine i.Z.d. Straße "Salzkoth"**
Teilbauwerksname **Brücke am Salzkoth**
Kreis **Salzlandkreis**
Ort **Aschersleben**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Plattenbrücke**
Tragfähigkeit
Baujahr Überbau **1970** Baujahr Unterbau **1970**



Prüfrichtung **von Norden nach Süden**
Prüfer **Dipl.-Ing.(FH) M. Haberkorn**
Prüfung vom **22.08.2022** bis **22.08.2022**

Zustandsnote: 2,9



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Platte, Bindedraht an der Betonoberfläche, Vereinzelt, Nicht entfernt, Gesamtes Bauteil, Feldbereich, Unterseite



S25 ÜBERBAUUNTERSICHT BINDEDRAHT

Unterbau - Widerlager

[29] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Widerlagerwand, Beton, Stellenweise, Hohlstelle, Länge: 1,100 m, Widerlager hinten, Beidseitig, Oben außen, hinten links alter Schaden, hinten rechts Instandsetzung geringfügig hohl klingend

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-09

Widerlagerwand, Beton, Mehrfach, Längsriss, Breite 0,2 mm, Anzahl: 3 Stück, Widerlager vorn, Quer durchgehend, Durchgehend, Längsrisse an folgenden Stellen:

- 1,20 m vom rechten Bauteilrand, Länge: 1,20 m
- 2,85 m vom rechten Bauteilrand, Länge: 1,20 m
- 1,60 m vom linken Bauteilrand, Länge: 1,20 m, teilweise mit Aussinterung



S03 WL VORN LÄNGSRISSE

[28] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-05

Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Querriss, Breite 1,8 mm, Länge: 50,0 cm, Widerlager vorn, Seitenfläche links, Oben außen, Beton im Rissbereich hohl liegend, Abdeckbeton neu eingebaut, auch vorne rechts oben



S28 WL RISS UNTER AUFBETON

[1] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-05

Widerlagerwand, Beton, Stellenweise, Durchfeuchtet, Widerlager hinten, Beidseitig, mit alte Aussinterungen, Maßnahme {7}



S01 WL HINTEN DURCHFUCHTET MIT AUSSINTERUNGEN

[2] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 021-06

Widerlagerwand, Beton, Stellenweise, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Widerlager vorn, Beidseitig, Oben, starke Durchfeuchtung vorne links, Maßnahme {7}



Schadensbeschreibung



S02 WL VORN STARK DURCHFUECHTET

[5] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 021-14

Flügel, Beton, Gesamtes Bauteil, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Flügelwand hinten, Beidseitig, Außen, Flügel hinten links bis 5,5 cm, Flügel hinten rechts bis 4,0 cm, rechts deutliche Ausspülungen, Maßnahme {2}

[7] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-14

Flügel, Beton, Gesamtes Bauteil, Gekippt, Länge: 3,000 m, Flügelwand vorn, Rechts, bis 5,0 cm nach außen verdrückt, Maßnahme {2}



S07 FLÜGEL GEKIPPT

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Flügel, Betonkante, Eine Stelle, Abgeplatzt, Flügelwand vorn, Links, Unten, an der Fuge zum Widerlager, Maßnahme {2}

[41] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-07

Flügel, Beton, Ein Stück, Längsriß mit Aussinterung, Länge: 30,0 cm, Flügelwand vorn, Beidseitig, Maßnahme {2}



S41 FLÜGEL LÄNGSRISS MIT AUSSINTERUNG

Kappe

[47] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Kappe, Fugen längs, Alle, Nicht verschlossen, 3,00 m vom Bauwerksanfang, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, die durch die Bauart bedingten Längsfugen sind offen und es dringt ungehindert Wasser ein, dadurch Ausbrüche (Frost, Tausalze) erfolgen., Maßnahme {4}



S47 KAPPE LÄNGSFUGEN NICHT VERSCHLOSSEN MIT AUSBRUCH



Schadensbeschreibung

[45] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 233-02

Kappe, Beton, Gesamtes Bauteil, Breite zu gering, Längs durchgehend, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Abstand zwischen Vorderkante Schrammbord und Geländer zu gering, gem. RIZ Kap mindestens 50 cm, vorhandene Breite = 30 cm, Maßnahme {4}



S45 KAPPE RECHTS_ BREITE GERING

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-05

Gesims, Betongefüge, Mehrfach, Kiesnest / Grobkornstelle, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben außen, rechts stellenweise, links nur gering, Maßnahme {4}

[12] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 230-11

Gesims, Beton, Mehrfach, Schrägriss, Breite 5,0 mm, Anzahl: 2 Stelle(n), Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts, Oben außen, Maßnahme {4}

[37] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-11

Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Stellenweise, Gebrochen / abgebrochen, Längs durchgehend, Beidseitig, Instandsetzung schadhaft, stellenweise abgeplatzt, Maßnahme {4}



S37 GESIMS ABGEPLATZT

[56] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Kappenoberfläche, Beton, Vereinzelt, Schadhaf, Vorne am Bauwerk, Rechts, Instandsetzung schadhaft, Maßnahme {4}



S56 KAPPE AUSBESSERUNGSARBEITEN LÖST SICH

Schutzeinrichtungen

[43] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-01

Schrammbord / Aufkantung, Durchgehend, Höhe zu gering, Vorne am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk, Schrammbordhöhe entspricht teilweise nicht den gültigen Vorschriften (RPS 2009), Schrammbordhöhe links vorne 12 cm, sonst durchgehend auch rechts 14 cm, Maßnahme {4}



S43 SCHRAMMBORD UNTERSCHIEDLICHE HÖHEN



Schadensbeschreibung

[33] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 233-07

Schrammbord, Beton, Bereichsweise, Zerfallen, Länge: 1,000 m, Vorne am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk, Frost-/ Tausalzschaden, beginnender Zerfall



S33 SCHRAMMBORD AUSGEBROCHEN

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-07

Schrammbord, Beton, Stellenweise, Querriss, Breite 1,5 mm, Feldbereich, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, jeweils in Bauwerksmitte sowie 0,6 m vor Überbauende

[14] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-04

Geländer als Absturzsicherung, Bereichsweise, Anprallschaden, Länge: 2,000 m, Am Ende des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, mehrere Füllstäbe verbogen, 1 Stelle Handlauf gerissen, Maßnahme {5}



S14 GELÄNDER ANPRALLSCHADEN MIT HANDLAUF

[17] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-25

Geländer als Absturzsicherung, Bereichsweise, Nicht im Lot, Länge: 3,000 m, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Geländer bis 5,0 cm nach außen gekippt, alter Anprallschaden, Maßnahme {5}



S17 GELÄNDER OHNE SEIL

[53] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-05

Geländer als Absturzsicherung, Mehrfach, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Längs durchgehend, Oben, Maßnahme {5}



S53 GELÄNDERBESCHICHTUNG ABGEPLATZT_ROSTIG

[55] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17

Geländerpfosten, Eine Stelle, Schadhafte, Anzahl: 1 Stück, Am Anfang des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Pfosten im Verankerungsbereich verbogen, Maßnahme {5}



Schadensbeschreibung



S55 GELÄNDERPFOSTEN GEKNICKT

[16] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 231-15

Fußholm des Geländers, Schweißnaht, Eine Stelle, Unvollständig, Vorne am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk, Betonschaden behoben, Rohr des Fußholms aber nicht umlaufend verschweißt, Maßnahme {5}



S16 FUSSHOLM DES GELÄNDERS

Ausstattungen

[48] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09

Böschungstreppe, Alle, Fehlt, Alle Flügel

Beläge

[34] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Fahrbahnbelag, Fugenfüllung der Arbeitsfuge quer, Eine Stelle, Fehlt, Feldmitte, Quer durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, bit. Fugenverguss zwischen den Betonplatten fehlt, Maßnahme {3}



S34 BELAG QUERFUGE OFFEN

[22] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-14

Fahrbahnbelag, Stellenweise, Schmutzablagerung, Längs durchgehend, Fahrbahnrand, Linke und rechte Seite

[21] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-01

Fahrbahnbelag, Beton, Stellenweise, Uneben, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Oberseite, Maßnahme {3}

[18] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-13

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Durchgehend, Verdrückt, Vorne am Bauwerk, Oberseite, Belag gerissen und verdrückt mit beginnenden Ausbrüchen unmittelbar an der Quertuge zum Überbau, Maßnahme {3}



S18 FAHRBAHNBELAG VORNE



Schadensbeschreibung

[19] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Bereichsweise, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Länge: 50,0 cm, Hinten am Bauwerk, Randbereiche, Oben auf dem Bauwerk, Absatz max. 2 cm unmittelbar am Fahrbahnabschlußwinkel, Belagsränder stellenweise ausgebrochen, Maßnahme {3}



S19 FAHRBAHNBELAG HINTEN

[20] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Beton, Ausgeprägt, Gerissen, Gesamtes Bauteil, Oben auf dem Bauwerk, 1 Stk. durchgehender Längsriss in Fahrbahnmitte, Rissbreite: 0,5 bis 2,0 cm sowie 10 Stk. Querrisse, Länge: 1,75 m, Rissbreite bis 1,5 cm, größtenteils ausgebrochene Rissflanken, Maßnahme {3}



S20 FAHRBAHNBELAG GERISSEN

[40] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-11

Fahrbahnbelag, Beton, Großflächig, Gefälle zu gering, Vorne am Bauwerk, Oben auf dem Bauwerk, intensiver Wasserstau in der Hauptprüfung 2007H festgestellt, zum Zeitpunkt der Prüfung 2022 trocken, Maßnahme {3}

[39] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 244-10

Gehwegbelag, Mörtel, Durchgehend, Herausstehend, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Beton zwischen Schrammbord und Gesimsaufkantung hochgedrückt, auch rechts am Notsteg, Maßnahme {4}

[36] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 244-02

Gehwegbelag, Beton, Eine Stelle, Absatz, Hinten am Bauwerk, Links, Maßnahme {4}



S36 BELAG UNEBEN_ HINTEN

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Gehwegbelag, Beton, Zahlreich, Gerissen, Links, Oberseite, kleinere Ausbrüche und zahlreiche Risse mit Rissbreiten bis 2,0 mm, Maßnahme {4}



S24 GEGWEGBELAG GERISSEN



Schadensbeschreibung

[38] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Gehwegbelag, Fuge zwischen Bordstein und Kappe, Größtenteils, Gerissen, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Längsfugen zwischen Bordstein und Gehwegbeton sowie zwischen Gehwegbeton und Gesimsaufkantung/Geländersockel, siehe auch Schaden [47], Maßnahme {4}

Gelände

[50] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-01

Durchflussquerschnitt, Bereichsweise, Bauschuttablagung, Längs durchgehend, Rechts, Unter dem Bauwerk



S50 BAUSCHUTTABLAGERUNGEN RECHTS
UNTERM BAUWERK

[54] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Alle, Fehlt, Alle Flügel



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Kappe
- Geländer als Absturzsicherung
- Böschungstreppe
- Fahrbahnbelag
- Gehwegbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten. Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Gesims
- Widerlagerwand

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung	Überbau Fugeninstandsetzung (lfd m -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Fugen am Überbau instand setzen	
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:
[1], [2]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Unterbauinstandsetzung Beton / Stahlbeton / Spannbeton (ohne ME -D-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Instandsetzung Flügelwände
Bemerkung	Instandsetzung bzw. Erneuerung der Flügelwände beider Widerlager, Schäden [5], [6], [7] und [41].

Zugeordnete Schäden:
[5], [6], [7], [41]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Vollständige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Erneuerung Fahrbahnbelag
Bemerkung	Einbau eines neuen Fahrbahnbelages vor, auf und hinter dem Bauwerk im Zuge der Kappenerneuerung und des Einbaus einer neuen Abdichtung, Schäden [18], [19], [20], [21], [34] und [40].

Zugeordnete Schäden:
[18], [19], [20], [21], [34], [40]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Kappenerneuerung (lfd m Kappe -D-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Erneuerung Kappen und Gehweg
Bemerkung	Erneuerung der Kappen im Bereich von Überbau und Flügeln nach Riz "Kap 7" beidseitig einschl. Abdichtung, Schäden [10], [12], [24], [36], [37], [38], [39], [43] und [45].

Zugeordnete Schäden:
[10], [12], [24], [36], [37], [38], [39], [43], [45], [47], [56]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Einbau / Erneuerung komplettes Geländer / Brüstung (lfd m Geländer -G-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Einbau neuer Füllstabgeländer
Bemerkung	Im Zuge der Kappenerneuerung Einbau neuer Füllstabgeländer nach RiZ-ING "Gel 4" mit Pfostenverankerung nach RiZ-ING "Gel 14".

Zugeordnete Schäden:
[14], [16], [17], [53], [55]

Zustandsnote: 2,9

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Nach der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) bedeutet die Zustandsnote 2,9 einen "ausreichenden Bauwerkszustand".

Dipl.-Ing. (FH) Matthias Haberkorn



Bilder / Skizzen

FOTO 01 DRAUFSICHT GEGEN PRÜFRICHTUNG_2022



FOTO 02 DRAUFSICHT IN PRÜFRICHTUNG_2022





Bilder / Skizzen

FOTO 03 UNTERSICHT RI NORDEN_2022



FOTO 04 UNTERSICHT RI SÜDEN_2022





Beiblatt zur Prüfung E 2022

Details der Bewertung

Die Details der Bewertung können für E- und S-Prüfungen nicht berechnet werden.

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die nicht bestätigt wurden

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Maßnahmen - ID
[2]	Unterbau	{7}
[5]	Unterbau	{2}
[7]	Unterbau	{2}