



Prüfbericht 2022 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke ü. d. DB-AG i.Z.d. Heinrichstraße**
Teilbauwerksname **Brücke im Zuge der Heinrichstraße, Bauwerk 22**
Kreis **Salzlandkreis**
Ort **Aschersleben**
Bauwerksrichtung **vom Bahnhof (Süden) zum Friedhof (Norden)**
Bauwerksart **Plattenbrücke**
Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**
Baujahr Überbau **2004** Baujahr Unterbau **2004** Traglastindex -



Prüfrichtung **von Süd (Bahnhof) nach Nord (Friedhof)**
Prüfer **Dipl.-Ing.(FH) M. Haberkorn**
Prüfung vom **26.09.2022** bis **12.10.2023**

Zustandsnote: 2,3

Straßen im Bauwerksbereich

| Straße | Von Abschn.- nullpunkt | Nach Abschn.- nullpunkt | Netzkn.- abschnitt | Station Anfang | Station Mitte | Station Ende | Betriebs-KM Mitte | Lage | Baulast | Amt | AM/ SM | UI | OD |
|------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------------|-------------|----------------|-----|-----------|----------------|----------|
| G 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0,000 | oben | Gemeind | | 00 | Gemeind | O |

Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[60] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 002-14

Überbau, Beton, Teilweise, Nicht in der Flucht, Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts, Überbau nicht Flucht mit dem Unterbau, seitliche Verschiebung zwischen Überbau- und Unterbaukappe vorn 12,0mm und hinten 6,0mm



60_ÜBERBAU NICHT IN FLUCHT

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Platte, Betonansichtsfläche, Bereichsweise, Verfärbt, Feldmitte, Quer durchgehend, Unterseite, Verfärbung der Betonoberfläche über dem Gleis der DB-AG in Bauwerksmitte

[1] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-02

Platte, Beton, Mehrfach, Querrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Gesamtes Bauteil, Feldmitte, Beidseitig, Unterseite, mehrfach Querrisse mit Rissbreiten von 0,25 bis 0,35 mm, Risse bis in Seitenflächen verlaufend, Risse teilweise saniert



01_PLATTE QUERRISSE

Unterbau

[25] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Unterbau, Betonansichtsfläche, Großflächig, Graffiti, Gesamter Unterbau, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, auch an der Stützwand vorne links und an den Innenseiten der Brüstungswände

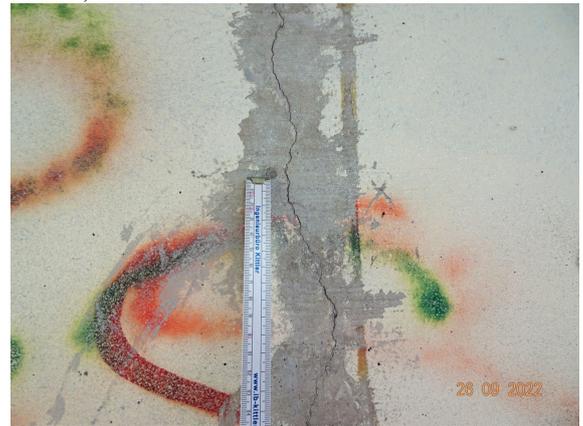
[49] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01

Unterbau, Betonoberfläche, Bereichsweise, Netzriss, Breite 0,1 mm, Beide Widerlager, Quer durchgehend

Unterbau - Widerlager

[2] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-04

Widerlagerwand, Betongefüge, Mehrfach, Längsriss, Breite 0,3 mm, Anzahl: 4 Stück, Widerlager vorn, z.T. saniert, aber wieder offen



02_WDL-WAND VORN LÄNGSRISSE

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Auflagerbank, Schalungsreste an der Betonoberfläche, Eine Stelle, Nicht entfernt, Widerlager hinten, Rechts, Unten, und hinten links Schalungsbrett zw. Gesims und seitr. Kammerwand

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02

Flügel, Fugenband der Raufuge längs, Eine Stelle, Verdreht, Länge: 50,0 cm, Flügelwand hinten, Seitenfläche links, 2,00 m ab Geländeoberkante, Raufuge in Flügelmitte



Schadensbeschreibung



15_FLÜGEL FUGENBAND VERDREHT

[10] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-04

Flügel, Beton, Mehrfach, Längsriss, Breite 0,3 mm, Anzahl: 3 Stück, Flügelwand vorn, Seitenfläche links, Unten, verlängerte Flügelwand als Stützwand, Riss ab OK Gelände, Rissbreite bis 0,35 mm



10_FLÜGELWAND LÄNGSRISSE

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Flügel, Beton, Ein Stück, Längsriss, Breite 0,2 mm, Länge: 1,600 m, Flügelwand hinten, 5,40 m vom rechten Bauteilrand, 0,70 m ab Geländeoberkante, 5,40 m von rechter Widerlagerkante

[32] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Flügelgesims, Raumfuge quer, Beginnend, Aussinterung, Flügelwand vorn, Links, Unterseite, Raumfuge der Flügelwand vorne links zur anschließenden Stützwand



32_FLÜGELGESIMS VORN AUSSINTERUNG

[46] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Flügelgesims, Beton, Mehrfach, Querrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Anzahl: 4 Stück, Flügelwand vorn, Rechts, Oben und unten, Querrisse bei 2,60 m, 3,60 m, 4,55 m und 6,10 m vom Flügelende, Rissbreiten 0,2 - 0,3 mm, von Mitte Gesimsobenseite bis in senkrechte Fläche und Unterseite verlaufend, teilweise auch hinten links mit Aussinterungen



46_GESIMS QR MIT AUSSINTERUNG

[47] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Flügelgesims, Beton, Bereichsweise, Netzriss, Breite 0,1 mm, Flügelwand hinten, Links, Oberseite, sowie vorn rechts, Netzrisse bis 0,1 mm Breite auf der Gesimsobenseite



Schadensbeschreibung



47_GESIMSOBERSEITE NETZRISSE

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 022-02

Stirnfläche des Flügelgesims, Betondeckung, Vereinzelt,
Zu gering, Flügelwand hinten, Beidseitig,
- Flügel hinten rechts: Gesimsoberseite, im Bereich 0 - 2
m vom Flügelanfang, min. 30 mm,
- Flügel hinten links: Gesimsoberseite, im Bereich 0 - 2 m
am Flügelende, min. 30 mm

Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

[52] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 214-08

Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt,
Beschichtung, Punktuell, Schmutzablagerung, Anzahl: 6
Stück, Beide Widerlager, auch die einachsigen beweglichen
Lagern; Fett, Öl od. dgl.

[30] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 213-02

Elastomer, Vereinzelt, Lagerstellung - 15 mm, Anzahl:
2 Stück, Widerlager vorn, Rechts, klaffende Fuge am
Elastomerkissen Achse 0, Lagerreihe 2 und 3,
Vorderseite unten und Rückseite oben



30_LAGERVERFORMUNG ZU STARK

[27] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 213-99

Lagerweg, Mehrfach, Lagerwerte 0,5 - < 1,0 mm,
Anzahl: 2 Stück, Widerlager hinten, Quer durchgehend,
auch die einachsigen beweglichen Lager vorne und hinten
links, noch im zulässigen Bereich

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-04

Unterstopfung, Mörtel, Mehrfach, Rissig, Anzahl: 6
Stück, Beide Widerlager, Unterstopfung außen rissig und
hohlklingend, auch an einachsigen beweglichen Lagern

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[41] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Randprofil, Stellenweise, Angerostet, Vorne und hinten
am Bauwerk, Beidseitig, beginnende Korrosion an den
Randprofilen der ÜKO im Gesimsbereich besonders
vorne beidseitig und hinten links, zudem auch in den
Fahrbahnrandbereichen



41_ÜKO-RANDPROFILE ANGEROSTET

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Dehnprofil / Elastomer, Bereichsweise,
Schmutzablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk,
Quer durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, vereinzelt
auch bewachsen

[61] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 226-08

Dehnprofil / Elastomer, Teilweise, Herausgedrückt,
Vorne am Bauwerk, Rechts, Oberseite, Randprofile im
Gehwegbereich zusammengedrückt, Dehnprofil
herausgedrückt



Schadensbeschreibung



61_ÜKO ZUSAMMENGEDRÜCKT

[35] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Fuge, Bit. Verguss, Stellenweise, Verdrückt, Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, bit. Verguss an Fük herausgequollen und verdrückt

Kappe

[57] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 259-04

Gesims, Fugenfüllung der Querfuge, Alle, Nicht entfernt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unterseite

[14] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-20

Senkrechte Fläche des Gesimses, Betonansichtsfläche, Gesamtes Bauteil, Ungleichmäßig, Flügelwand vorn, Links, Außen, verlängerte Flügelwand als Stützwand, Abdrücke der Abdeckplane im Gesimsbeton sichtbar

[45] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02

Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Vereinzelt, Querriss, Breite 0,1 mm, Feldbereich, Beidseitig, Außen, vereinzelt Querrisse bis 0,1 mm Breite und bereichsweise Netzzrisse < 0,1 mm Breite an den Gesimsaußenseiten der Überbaukappen

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Sonstiger Stützungskörper, Senkrechte Fläche des Gesimses, Betongefüge, Mehrfach, Querrisse Rissbreite < 0,1 mm, Vorne am Bauwerk, Seitenfläche links, Außen, Quer- und Netzzrisse an der Gesimsaußenseite der Stützwand

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02

Kappenoberfläche, Fugenfüllung der Querfuge, Beginnend, Abgelöst, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, dauerelastischer Fugenverguss entlang der Randprofile in den Geh- und Radwegbereichen

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-05

Kappenoberfläche, Betondeckung, Bereichsweise, Zu gering, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben,

- rechte Kappe: im Bereich Schrammbord 0 - 8 m vor Achse 10 (min. 34 mm)

- linke Kappe: im Bereich Überbau und Schrammbord (d. h. gesamte Breite) 5 - 8 m von Achse 10 (min. 30 mm)

Schutzeinrichtungen

[50] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 236-03

Absturzsicherung, Bereichsweise, Fehlt, Alle Flügel, Beidseitig, Oben, auf den Flügelwänden und in Bereichen des Dienstweges fehlen die Absturzsicherungen, Gefahr für Wartungs- und Prüfpersonal, Maßnahme {2}



50_FLÜGEL ABSTURZSICHERUNG FEHLT

[54] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Geländer mit Seil mit Drahtgitterfüllung, Beschichtung, Vereinzelt, Abgeplatzt, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, bzw. beschädigt durch Fremdeinwirkung



Schadensbeschreibung

[55] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-15
Pfostenverankerung des Geländers, Bereichsweise,
Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Beidseitig,
Oben auf dem Bauwerk, vor und hinter dem Bauwerk
sind die Geländer nur mit zwei Anker befestigt, gemäß
der RIZ Gel 14 muss die Verankerung mit vier Anker
erfolgen



55_GELÄNDERVERANKERUNG NICHT NACH VORSCHRIFT

[62] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-14
Ankerplatte des Geländerpfostens, Stahl / Metall, Eine
Stelle, Nicht fachgerecht, Hinten am Bauwerk, Rechts,
Oben auf dem Bauwerk, Ankerplatte liegt teilweise hohl
und ein Anker nicht kraftschlüssig, da Ankerplatte über
den Kappenbeton hinaussteht



62_GELÄNDERVERANKERUNG NICHT FACHGERECHT

[63] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
Ankerplatte des Geländerpfostens, Stahl / Metall,
Vereinzelt, Angerostet, Längs durchgehend, Beidseitig,
Oben auf dem Bauwerk, Rostfahnen an der
Unterstopfung

[44] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-15
Geländer ohne Seil mit Drahtgitterfüllung, Eine Stelle,
Anprallschaden, Vor dem Bauwerk, Rechts, Oben auf
dem Bauwerk, beide Ankerplatten des Feldes angehoben
und verbogen, betrifft das Geländer vor dem Bauwerk



44_GELÄNDER VORN ANPRALLSCHADEN

[59] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-04
Drahtgitterfüllung des Geländers, Eine Stelle, Beschädigt
durch Fremdeinwirkung, Hinten am Bauwerk, Rechts,
Unten

[53] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 237-02
Brüstung als Absturzsicherung, Beton, Stellenweise,
Netzrisse Rissbreite < 0,1 mm, Vorne und hinten am
Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk

Ausstattungen

[39] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-09
Besichtigungstür, Eine Stelle, Fehlt, Hinten am Bauwerk,
Links, Oben auf dem Bauwerk, eine Zugangstür zur
Böschungstreppe hinten links im Geländer fehlt

Schadensbeschreibung

Beläge

[40] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08

Fahrbahnbelag, Fugenfüllung zwischen Belag und Bord,
Beginnend, Herausgequollen, Längs durchgehend, Links,
Oben auf dem Bauwerk



40_BELAG RANDFUGE HERAUSGEQUOLLEN

[56] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Stellenweise,
Gerissen, Vorne und hinten am Bauwerk, Oben auf dem
Bauwerk, in Bereich der Üko und im
Hinterfüllungsbereich hinten



56_BELAG IM HINTERFÜLLUNGSBEREICH GERISSEN

[21] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 258-04

Radwegbelag, Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge,
Bereichsweise, Abgelöst, Längs durchgehend, Beidseitig,
Oben auf dem Bauwerk, Schadenserweiterung,
Radwegmarkierung, Maßnahme {1}



21_RADWEGMARKIERUNG ABGELÖST

[43] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-06

Geh- und Radwegbelag, Pflasterung, Durchgehend,
Bewachsen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig,
Oben auf dem Bauwerk, Fuge zwischen Stützwandgesims
und Gehwegpflaster



43_KAPPENANPFLASTERUNG BEWACHSEN

[51] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-01

Geh- und Radwegbelag, Pflasterung, Bereichsweise, 2 - 5
cm abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk,
Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, vorn rechts 2,0cm;
hinten rechts bis zu 3,0cm und hinten links bis zu 1,0cm



Schadensbeschreibung



51_KAPPENANPFLASTERUNG ABGESACKT

Gelände

[38] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-08

Gelände im Bereich Widerlager, Stellenweise,
Bewachsen, Beide Widerlager

[36] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-08

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,
Pflasterung, Bereichsweise, Bewachsen, Hinten am
Bauwerk, Beidseitig, und die Böschungstreppe



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Absturzsicherung
- Radwegbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Elastomer
- Dehnprofil / Elastomer
- Fahrbahnbelag
- Radwegbelag
- Platte
- Widerlagerwand
- Flügel
- Flügelgesims

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Einbau / Erneuerung komplettes Geländer / Brüstung (lfd m Geländer -G-)**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Geländer auf Flügelwänden und Dienstwegen anbringen**

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[50]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

| | |
|--------------------|---|
| Art der Leistung | Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-) |
| Menge | Geschätzte Kosten |
| Dauer der Maßnahme | Ausführungsjahr |
| Dringlichkeit | Mittelfristig |
| Maßnahmenfixierung | Keine Maßnahme festgelegt |
| Projektbezeichnung | Radwegmarkierung |
| Bemerkung | Instandsetzung des als Radwegmarkierung eingesetzten Dünnschichtbelages |

Zugeordnete Schäden:

[21]

Zustandsnote: 2,3

Prüfungstext

Nach der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) bedeutet die Zustandsnote 2,3 einen "befriedigenden Bauwerkszustand".

i.A. Dipl.-Ing. (FH) Matthias Haberkorn



Bilder / Skizzen

FOTO 1 DRAUFSICHT IN PRÜFRICHTUNG



FOTO 2 DRAUFSICHT GEGEN PRÜFRICHTUNG





Bilder / Skizzen

FOTO 3 UNTERSICHT RICHTUNG SÜDEN



FOTO 4 RECHTE ANSICHT





Bilder / Skizzen

FOTO 5 ZUGANGSTECHNIK-UNTERSICHTSGERÄT





Bilder / Skizzen

BLATT 1.1 LAGERPROTOKOLL

| | | Widerlager vorn (Achse 0) | | | Widerlager hinten (Achse 10) | | |
|--|---|---|---|---|--|---|---|
| | | LR 1 (West) links | LR 2 (Mitte) Mitte | LR 3 (Ost) rechts | LR 1 (West) links | LR 2 (Mitte) Mitte | LR 3 (Ost) rechts |
| 1 | Ort des Lagers/Kennzeichnung (siehe prEN 1337-1, 7.3) | Verformungslager V1 REISNER & WOLFF querfest | Verformungslager V2 REISNER & WOLFF allsseits beweglich | Verformungslager V2 REISNER & WOLFF allsseits beweglich | Verformungslager V1 REISNER & WOLFF querfest | Verformungslager V2 REISNER & WOLFF allsseits beweglich | Verformungslager V2 REISNER & WOLFF allsseits beweglich |
| 2 | Lagertyp/Hersteller (siehe prEN 1337-1, Tabelle 1) | erforderlich vorhanden | erforderlich vorhanden | erforderlich vorhanden | erforderlich vorhanden | erforderlich vorhanden | erforderlich vorhanden |
| 3 | Schutzvorrichtung | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| 4 | Bewegungsanzeiger | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| 5 | Lagerbewegung | V _x | - 6,0 mm | - 12,0 mm | + 5,0 mm | + 5,0 mm | + 5,0 mm |
| | Querverschiebung | V _y | ± 0 mm | ± 0 mm | ± 0 mm | ± 0 mm | ± 0 mm |
| 6 | Äußerer Zustand, Beschreibung von Rissen, klaffende Fugen | intakt | intakt | intakt | intakt | intakt | intakt |
| 7 | Korrosionsschutz | intakt | intakt | intakt | intakt | intakt | intakt |
| 8 | Lage und Zustand der äußeren Lagerplatten/Verankerungen | intakt | intakt | intakt | intakt | intakt | intakt |
| 9 | Zustand der angrenzenden Bauteile (Tragwerk, Mörtelfuge, Sockel) | Unterstopfung rissig | Unterstopfung rissig | Unterstopfung rissig | Unterstopfung rissig | Unterstopfung rissig | Unterstopfung rissig |
| 10 | Anmerkungen (z.B. ungewöhnliche Geräusch, Verschmutzung usw.) | keine | keine | keine | keine | keine | keine |
| 11 | Ergebnis der Inspektion, erforderliche Maßnahmen (Lage, Korrektur, Auswechslung, Instandsetzung) (falls erforderlich auf einem separaten Blatt) | keine | keine | keine | keine | keine | keine |
| ANMERKUNG: Alle Maße und Winkel sind in mm (Millimeter) bzw. Grad anzugeben. Ein positives (+) Vorzeichen bedeutet eine Bewegung in Bauwerks- bzw. Prüfrichtung. | | | | | | | |
| Unterschrift des Prüfers | |   | | | | | |



Beiblatt zur Prüfung H 2022

Details der Bewertung

| Bauteilgruppe/Werte | Bauteilgruppennote | Substanzkennzahl (1) | Bauteilgruppe erfasst (2) |
|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------------|
| Überbau | 1,7 | 1,7 | JA |
| Unterbau | 1,9 | 1,9 | JA |
| Bauwerk | -- | -- | NEIN |
| Vorspannung | -- | -- | NEIN |
| Gründung | 1,0 | 1,0 | JA |
| Erd- und Felsanker | -- | -- | NEIN |
| Brückenseile | -- | -- | NEIN |
| Lager | 1,7 | 1,7 | JA |
| Fahrbahnübergang | 2,2 | 2,2 | JA |
| Abdichtung | 1,0 | 1,0 | JA |
| Beläge | 2,2 | 1,8 | JA |
| Kappen | 1,7 | 1,7 | JA |
| Schutzeinrichtung | 2,1 | 1,6 | JA |
| Sonstiges | 1,3 | 1,1 | JA |
| Teilbauwerk | 2,3 | 2,3 | 10 |

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag