



Prüfbericht 2022 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke über die DB AG i.Z.d. Heinrichstraße**
 Teilbauwerksname **Brücke im Zuge der Heinrichstraße - Bw 23**
 Kreis **Salzlandkreis**
 Ort **Aschersleben**
 Bauwerksrichtung **vom Bahnhof zum Friedhof**
 Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**
 Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**
 Baujahr Überbau **2004** Baujahr Unterbau **2004** Traglastindex -



Prüfrichtung **von Süd (Bahnhof) nach Nord (Friedhof)**
 Prüfer **Dipl.-Ing.(FH) M.Haberkorn**
 Prüfung vom **26.09.2022** bis **12.10.2023**

Zustandsnote: 2,4

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben	Gemeind		00	Gemeind	O

Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Platte, Beton, Mehrfach, Schrägriss, Breite 0,1 mm,
Anzahl: 3 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk,
Beidseitig, Unterseite, z.T. saniert, aber wieder leicht
geöffnet und bis in Plattenunterseite fortlaufend



24_PLATTENUNTERSEITE SCHRÄGRISSE

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Endquerträger, Beton, Mehrfach, Längsriss, Breite 0,1
mm, Anzahl: 4 Stück, Vorne am Bauwerk, Beidseitig,
Innen, ein Riss bis 0,15 mm breit, saniert, aber wieder
leicht geöffnet

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Endquerträger, Beton, Mehrfach, Längsriss, Breite 0,1
mm, Anzahl: 2 Stück, Hinten am Bauwerk, Beidseitig,
Innen, z.T. saniert, aber wieder leicht geöffnet



15_EQT LÄNGSRISSE

Unterbau

[10] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01
Unterbau, Betonansichtsfläche, Großflächig, Graffiti,
Beide Widerlager, Quer durchgehend, alle Widerlager-
und Flügelwände, auch Innenseiten der Brüstungswände

Unterbau - Widerlager

[53] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03
Widerlagerwand, Beton, Stellenweise, Längsrisse
Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Beide Widerlager, Mitte quer,
Oben, oberhalb der Sollrissfuge



53_WDL-WAND LÄNGSRISSE

[55] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02
Widerlagerwand, Beton, Stellenweise, Netzrisse
Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Beide Widerlager

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02
Hintere Kammerwand, Betongefüge, Mehrfach,
Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Anzahl: 4 Stück,
Beide Widerlager, Vorne und hinten am Bauwerk,
Beidseitig, Schadenserweiterung, Siehe Skizze:
Unterbauten, vorne 2 Risse 0,1 mm breit, hinten 2 Risse
0,15 mm breit

[46] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07
Flügel, Schalungsanker an der Betonoberfläche, Eine
Stelle, Nicht entfernt, Vorne am Bauwerk, Links, Oben



Schadensbeschreibung



46_FLÜGEL SCHALUNGSANKER NICHT ENTFERNT

Unterbau - Sonstiger Stützungskörper

[29] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02
Sonstiger Stützungskörper, Beton, Ein Stück, Längsrisse, Vor dem Bauwerk, Links, Oberseite, Instandsetzung schadhaft, vorletztes Element vor der Flügelwand, wurde saniert, reißt aber wieder auf



29_WINKELSTÜTZE AUSGEPRÄGT GERISSEN

Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

[44] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-04
Unterstopfung, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Anzahl: 1 Stück, Hinten am Bauwerk, 1-tes Bauteil von rechts, Unten, Abplattung, alle weiteren hohl klingend

[19] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-04
Unterstopfung, Mörtel, Mehrfach, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Anzahl: 4 Stück, Hinten am Bauwerk, Rechts, Schadenserweiterung, rechte Seite ein Riss 0,2 mm breit, Vorderseite 3 weitere Risse 0,1 mm breit



S19 LÄNGSRISSE IN LAGERUNTERSTOPFUNG

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-04
Unterstopfung, Mörtel, Mehrfach, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Anzahl: 3 Stück, Vorne am Bauwerk, linke & rechte Lagerunterstopfung: Längsrisse bis 0,1 mm / mittlere Unterstopfung: Längsrisse bis 0,2 mm und weitere Längsrisse 0,1 mm, zudem Lagersockel hohl klingend

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12
Randprofil, Stahl / Metall, Teilweise, Angerostet, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



43_ÜKO-RANDPROFIL ANGEROSTET

Schadensbeschreibung

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Dehnprofil / Elastomer, Bereichsweise, Schmutzablagerung, Widerlager hinten, Unmittelbar an der Übergangskonstruktion, Beidseitig, am linken Fahrbahnrand geringer Wasserstau möglich

[34] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 226-08

Fugenspalt / -abstand, Gesamtes Bauteil, Breite zu gering, Breite: 14,0 mm, Widerlager hinten, Unmittelbar an der Übergangskonstruktion, Quer durchgehend, Spaltbreite 11 mm bei Bauwerkstemperatur ca. 13°C und Lufttemperatur 16°C, Dehnweg nahezu erschöpft, Maßnahme {1}



34_ÜKO DEHNWEG ERSCHÖPFT

[48] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Abdeckblech, Stahl / Metall, Beginnend, Angerostet, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oberseite

Kappe

[54] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Kappe, Beton, Eine Stelle, Gerissen, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oberseite, am Anfang unmittelbar an der Verfüllung zum Brüstungselement (Zwangsspannungen)



54_KAPPENANFANG RISSIG

[56] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 230-23

Kappe, Beton, Eine Stelle, Höhe unterschiedlich, Vorne am Bauwerk, Links, Oberseite, Höhenversatz von 15,0mm von Flügelkappe zur Überbaukappe



56_KAPPE HÖHENVERSATZ

[47] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 259-04

Gesims, Fugenfüllung der Querfuge, Stellenweise, Nicht entfernt, Vorne am Bauwerk, Beidseitig, Unterseite, Hartschaumeinlage nicht entfernt, auch im Kragarm, Maßnahme {3}



47_RAUMFUGE FUGENFÜLLUNG NICHT ENTFERNT

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Senkrechte Fläche des Gesimses, Betonersatzsystem, Bereichsweise, Gerissen, Länge: 1,800 m, 5,00 m vor Feldende, Seitenfläche rechts, Unten, mehrfach kurze Risse im instandgesetzten Bereich auf einer Länge von 1,80 m



Schadensbeschreibung

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04
Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Zahlreich,
Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Beidseitig,
Durchgehend, Querrisse im Abstand von 0,5 bis 2,0 m
über die ganze Bauteillänge, zusätzlich Netzzrisse bis 0,1
mm breit, auch am Gesims der Flügel



07_GESIMS RISSIG

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04
Kappenoberfläche, Beton, Mehrfach, Längsrisse
Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Anzahl: 2 Stück, Vorne am
Bauwerk, Links, Oberseite, ein Riss in Überbaukappe, ein
Riss in Flügelkappe jeweils direkt an der Raumfuge

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04
Kappenoberfläche, Beton, Eine Stelle, Längsriss, Breite
0,2 mm, Hinten am Bauwerk, Rechts, Oberseite



33_KAPPE HINTEN GERISSEN

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-05
Kappenoberfläche, Betondeckung, Bereichsweise, Zu
gering, Vorne am Bauwerk, Beidseitig, Oberseite, linke
Kappte: Bereich Flügel Achse 0, vorn und hinten (min. 30
mm)

Schutzeinrichtungen

[52] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-15
Füllstabgeländer, Verbundanker, Eine Stelle, Aus der
Halterung gerutscht, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oben,
vorderes Stück zwischen Brüstung und Brückengeländer,
Maßnahme {5}



52_GELÄNDERBEFESTIGUNG SCHADHAFT

[49] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02
Handlauf des Geländers, Beschichtung, Eine Stelle,
Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Mitte längs am
Bauwerk, Links, Oberseite, verfassungsrechtliche
symbole

[50] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
Ankerplatte des Geländerpfostens, Stahl / Metall,
Vereinzelt, Rostfahne, Beidseitig, Oben auf dem
Bauwerk



50_GELÄNDERANKERPLATTE ANGEROSTET



Schadensbeschreibung

[35] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Profile, Punktuell, Angerostet, Anzahl: 2 Stelle(n), Hinten am Bauwerk, Links, Holmgeländer hinten links im Anschlussbereich an das Füllstabgeländer leicht korrodiert

Ausstattungen

[40] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 252-11
Ablauf, Eine Stelle, Schmutzablagerung, Mitte längs am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk

[32] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 252-13
Rost des Ablaufes, Ein Stück, Nicht verschlossen, Mitte längs am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk, Rost nicht verriegelt



32_ABLAUFROST NICHT VERSCHLOSSEN

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 999-99-99
Verankerung des Beleuchtungsmastes, Kontermutter, Mehrfach, Fehlt, Anzahl: 4 Stück, Vorne am Bauwerk, Rechts, Konter- oder Sicherungsmuttern fehlen an der Lichtmastverankerung (RiZ-ING Mast 2)

Leitungen

[45] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 261-02
Leitungspritsche, Mutter, Eine Stelle, Nicht gesichert, Vorne am Bauwerk, Unter dem Bauwerk, die erste Leitungspritsche vorne am BW hat keine Kontermutter / zudem ist ein Vogelneest auf der Befestigungsschelle des Gasrohres am WDL vorn



45_LEITUNGSPRITSCHEN LOCKER

[22] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 261-02
Leitungspritsche, Mutter, Mehrfach, Locker / lose, Anzahl: 2 Stück, Feldanfang, Mitte quer, Unter dem Bauwerk, Muttern der Pritschenaufhängung locker, 2 Stellen, 4. und 5. Pritsche von vorne

Beläge

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08
Fahrbahnbelag, Fugenfüllung zwischen Belag und Bord, Beginnend, Herausgequollen, Längs durchgehend, Links, Maßnahme {4}



31_BELAG RANDFUGE HERAUSGEQUOLLEN

[51] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09
Fahrbahnbelag, Fugenfüllung der Querfuge, Stellenweise, Abgelöst, Vorne am Bauwerk, Quer durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, Maßnahme {4}



Schadensbeschreibung



51_BELAG QUERFUGE ABGELÖST

[57] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Beginnend, Gerissen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, beginnende Rissbildung im Hinterfüllungsbereich an Instandsetzungsflächen, Maßnahme {4}



57_BELAG RISSIG

[38] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 258-01

Radwegbelag, Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge, Stellenweise, Abgelöst, Beidseitig, Oberseite

[12] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-02

Geh- und Radwegbelag, Pflasterung, Stellenweise, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, beidseitige Setzungen am Übergang Flügel - Hinterfüllung, fehlender Pflasterstein links wurde ersetzt, Anpflasterung aber weiter uneben, Maßnahme {2}



12_RADWEGBELAG ÜBERGÄNGE UNEBEN

[41] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Geh- und Radwegbelag, Pflasterung, Bereichsweise, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Kappenanpflasterung längs an den Flügelkappen abgesackt, Sturzgefahr für Fahrradfahrer, da der Absatz genau längs in Fahrtrichtung des Fahrradfahrraumes ist, am Anfang des Bauwerkes links bis 2,0cm und rechts bis 3,0cm, Maßnahme {2}



41_RADWEGBELAG PFLASTER LÄNGS ABGESACKT

Gelände

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-08

Böschung im Bereich des Widerlagers, Pflasterung, Gering, Bewachsen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig



Schadensbeschreibung

[37] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05
Flügelschürze, Böschung im Bereich des Widerlagers,
Beton, Eine Stelle, Zu kurz, Flügelende hinten, Rechts,
Oben, Flügelschürze zu kurz, Hinterfüllmaterial tritt aus



37_FLÜGELSCHÜRZE ZU KURZ

[27] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05
Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,
Pflasterung, Bereichsweise, Abgesackt / Setzung, Vorne
und hinten am Bauwerk, Links, Oben

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02
Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,
Pflasterung, Eine Stelle, Ausgewaschen, Hinten am
Bauwerk, Rechts, Unten, teilweise saniert



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Rost des Ablaufes
- Geh- und Radwegbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Fugenspalt / -abstand
- Gesims
- Fahrbahnbelag

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Überbau Fugeninstandsetzung (lfd m -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Fugeneinlagen in Bewegungsfugen entfernen	
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:

[47]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Instandsetzung Fahrbahnübergänge (lfd m -B-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Kontrolle Fugenspalt	
Bemerkung	Der bei der Prüfung vorhandene Fugenspalt betrug 11 mm (Lufttemperatur 16,0°C, Bauwerkstemperatur ca. 13,0°C), der Dehnweg ist damit nahezu erschöpft. Der Fugenspalt sollte bei höheren Temperaturen erneut gemessen werden, bei auftretenden Zwängungen ist ggf. eine Vermessung des Bauwerkes (OSA) erforderlich, um mögliche Setzungen in den Widerlagerbereichen erkennen zu können, Schaden [34].	

Zugeordnete Schäden:

[34]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Fahrbahnbelages (m² Instandsetzungsfläche -A-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Fugen fachgerecht instand setzen und Risse im Belag sanieren	
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:

[31], [51], [57]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Instandsetzung Pflaster im Fahrradfahrbereich	
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:

[12], [41]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Instandsetzung Schutzeinrichtungen (lfd m -G-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Geländerbefestigung instand setzen	
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:

[52]

Zustandsnote: 2,4

Prüfungstext

Nach der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) bedeutet die Zustandsnote 2,4 einen "befriedigenden Bauwerkszustand".

i.A. Dipl.-Ing. (FH) Matthias Haberkorn



Bilder / Skizzen

FOTO 1 DRAUFSICHT IN PRÜFRICHTUNG



FOTO 2 DRAUFSICHT GEGEN PRÜFRICHTUNG





Bilder / Skizzen

FOTO 3 UNTERSICHT RICHTUNG SÜDEN



FOTO 4 ZUGANGSTECHNIK-UNTERSICHTSGERÄT





Bilder / Skizzen

BLATT 1.1 LAGERPROTOKOLL

		Widerlager vorn (Achse 0)				Widerlager hinten (Achse 10)	
		LR 1 (West) links	LR 2 (Ost) rechts	LR 1 (West) links	LR 2 (Ost) rechts		
1		Ort des Lagers/Kennzeichnung (siehe prEN 1337-1, 3)					
2		Lagertyp/Hersteller (siehe prEN 1337-1, Tabelle 1)					
3		Schutzvorrichtung					
4		Bewegungsanzeiger					
5		Lagerbewegung					
		Längsverschiebung					
		Querverschiebung					
6		Verformungslager:					
		Außerer Zustand, Beschreibung von Rissen, klaffende Fugen					
7		Korrosionsschutz					
8		Lage und Zustand der äußeren Lagerplatten/ Verankerungen					
9		Zustand der angrenzenden Bauteile (Tragwerk, Mörtelfuge, Sockel)					
10		Anmerkungen (z.B. ungewöhnliche Geräusch, Verschmutzung usw.)					
11		Ergebnis der Inspektion, erforderliche Maßnahmen (Lage, Korrektur, Auswechslung, Instandsetzung) (falls erforderlich auf einem separaten Blatt)					
ANMERKUNG: Alle Maße und Winkel sind in mm (Millimeter) bzw. Grad anzugeben. Ein positives (+) Vorzeichen bedeutet eine Bewegung in Bauwerks- bzw. Prüfrichtung.							
Unterschrift des Prüfers							

Bericht über die Lagerinspektion

Bauwerk:	Brücke ü.d. DB AG i.Z.d. Heinrichstraße
ASB-Nr.:	4234-023
Name des Prüfers:	Dipl.-Ing.(FH) M. Haberkorn, Ingenieurbüro Kittler
Jahr der Fertigstellung des Bauwerks:	2004
Datum der Inspektion:	12.10.2023
Augenblickliche Bauwerkstemperatur:	16 °C



M.B.

Unterschrift des Prüfers



Beiblatt zur Prüfung H 2022

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	1,0	1,0	JA
Unterbau	1,2	1,2	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	1,0	1,0	JA
Gründung	1,0	1,0	JA
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	1,1	1,1	JA
Fahrbahnübergang	2,3	2,3	JA
Abdichtung	1,0	1,0	JA
Beläge	2,2	1,9	JA
Kappen	2,3	2,3	JA
Schutzeinrichtung	1,6	1,5	JA
Sonstiges	2,1	1,2	JA
Teilbauwerk	2,4	2,4	11

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag