



Prüfbericht 2022 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke Fabrikhof**
Teilbauwerksname **Walzträgerbrücke Nordseite**
Kreis **Salzlandkreis**
Ort **Schackenthal**
Bauwerksrichtung **von Westen nach Osten**
Bauwerksart **Plattenbrücke**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **von Westen nach Osten**
Prüfer **Dipl.-Ing. Ingo Kittler**
Prüfung vom **06.10.2022** bis **06.10.2022**

Zustandsnote: 3,5



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[12] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 014-25

Walzträger, Doppel-T-Profil, Durchgehend, Verrostet mit Blattrostbildung, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, 1-tes Bauteil von links, Blattrostbildung mit Querschnittsschwächung am linken Randträger, Maßnahme {12}



S12 BLATTROST AM TRÄGER

[20] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 014-23

Walzträger, Flansch des Doppel-T-Profiles, Größtenteils, Verrostet mit Blattrostbildung, Fläche: 0,50 m², Längs durchgehend, Quer durchgehend, Unten, starke Blattrostbildung auf den Untergurtoberseiten, Maßnahme {12}



S20 TRÄGERUNTERSEITE VERROSTET

[14] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-06

Füllbeton, Betonoberfläche, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne am Bauwerk, 2-tes Bauteil von links, Unterseite, allg. angerostet, zudem weitere vereinzelte Stellen mit Betonabplatzungen und angerosteter Bewehrung, Maßnahme {12}



S14 FREILIEGENDE BEWHRUNG AN FÜLLBETON

[19] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-06

Füllbeton, Betonoberfläche, Gesamtes Bauteil, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Längs durchgehend, 3,70 m vom linken Bauteilrand, Unterseite, Betonfertigteil mit freiliegender Bewehrung und einsetzender Querschnittsminderung, Beton durchfeuchtet, Maßnahme {12}



S19 VERRUSTETE BEWHRUNG AN BETONFERTIGTEIL



Schadensbeschreibung

[26] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-06

Füllbeton, Betonoberfläche, An einigen Bauteilen, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, Betonbalken mit freiliegender Bewehrung und einsetzender Querschnittsminderung, sowie starker Rissbildung durch Rosttreiben, Beton teilweise durchfeuchtet, Maßnahme {12}



S26 FREILIEGENDE BEWEHRUNG MIT QUERSCHNITTMINDERUNG

Unterbau - Widerlager

[28] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-02

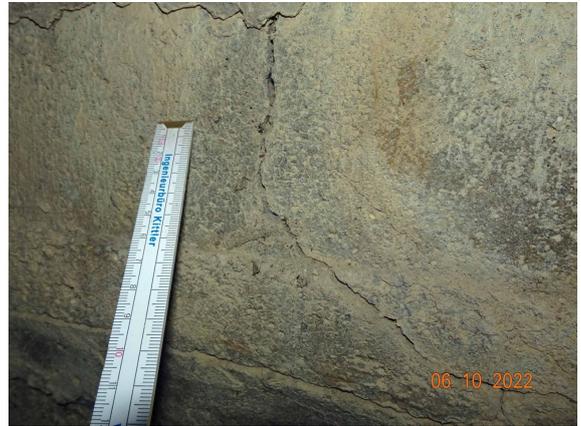
Widerlagerwand, Stein, Eine Stelle, Herausgebrochen, Widerlager hinten, Rechts, Unten



S28 WDL HINTEN STEINE HERAUSGEBROCHEN

[23] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-05

Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Rissbreite 0,4 - < 1 mm, Beide Widerlager, im Rissbereich hohlklingend, teilweise saniert



S23 RISS IM WDL VORN

[18] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-05

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Stellenweise, Rissig, Beide Widerlager, Quer durchgehend, horizontale Fugen teilweise hohlklingend



S18 WDL VORN FUGEN HOHLKLINGEND

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-05

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Stellenweise, Durchfeuchtet, Widerlager vorn, Vorne am Bauwerk, Quer durchgehend, Wasserwechselzone, zum Zeitpunkt der Prüfung trocken



Schadensbeschreibung

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Widerlagerwand, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Beide Widerlager, Oben, teilweise saniert, WDL vorn quer durchgehend, WDL hinten eine Stelle



S15 FREILIEGENDE BEWEHRUNG AN WDL HINTEN

Unterbau - Sonstiger Stützkörper

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Sonstiger Stützkörper, Betonoberfläche, Bereichsweise, Abgeplatzt, Vorne am Bauwerk, Links, Frost- /Tausalzschäden, Foto siehe Schaden [11]

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-05

Sonstiger Stützkörper, Beton, Eine Stelle, Gerissen, Vorne am Bauwerk, Links, am Übergang zum Längsträger



S27 STÜTZWAND VORN GERISSEN

Gründung

[11] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 202-01

Sonstiger Stützkörper, Gründung, Bereichsweise, Unterspült, Fläche: 2,00 m², Gesamtes Bauteil, Vorne am Bauwerk, Links, Böschung fehlt vollständig, hinten am Bauwerk teilweise saniert



S11 STÜTZWAND UNTERS PÜLT VORN

Schutzeinrichtungen

[5] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-02

Schrammbord, Vollständig, Fehlt, Gesamter Überbau, Längs durchgehend, Fahrbahnrand, Linke Seite

[2] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 231-03

Geländer als Absturzsicherung, Eine Stelle, Lage ist falsch, Länge: 1,400 m, Vorne am Bauwerk, Fahrbahnrand, Linke Seite, Geländer geht an der vorderen Ecke außerhalb des Bauwerkes entlang



S2 LAGE DES GELÄNDERS FALSCH



Schadensbeschreibung

[1] S=1, V=3, D=1 BSP-ID 231-05

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Anzahl: 1 Stück, Längs durchgehend, Links, Oben auf dem Bauwerk,
- Geländerhöhe (0,91m) zu gering, erforderlich min. 1,0m, bei Radverkehr 1,2m;
- Holmgeländer auf Stadt- und Gemeindestraße nicht zulässig, Füllstabgeländer erforderlich;
- Pfostenabstand (5,0m) zu groß, erforderlich max. 2,5m;
- Aufbauten (Schlüssel/Pflugschar) auf Handlauf nicht zulässig - Verletzungsgefahr



S1 GELÄNDER NICHT NACH VORSCHRIFT

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-03

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Ausgeprägt, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Links, stellenweise Narbenbildung



S3 GELÄNDER VERROSTET

Ausstattungen

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-20

Entwässerungsrinne, Eine Stelle, Länge zu gering, Länge: 1,000 m, Hinten am Bauwerk, Links, Mörtel gerissen mit Ausbrüche, unterhalb der Rinne - Gefahr durch Ausspülung der unbefestigten Böschung



S25 RINNE SCHADHAFT

Beläge

[8] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 241-13

Fahrbahnbelag, Beton, Großflächig, Gebrochen / abgebrochen, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Oberseite



S8 BELAG GEBROCHEN



Schadensbeschreibung

Gelände

[17] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 251-03

Befestigte Sohle des Gewässers, Stellenweise, Geröll-/Schlammablagerung, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel, Schlammablagerungen

[21] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 251-03

Hinterfüllung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise, Nicht ausreichend, Widerlager vorn, Links, Hohlraum vor vorderem Widerlager über 1,2 m tief, Flügelwand wurde in einer Sanierungsmaßnahme zugemauert, Hohlraum wird hinter der Aufmauerung noch weiter existieren



S21 AUFMAUERUNG HOHL KLINGEND

[24] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 251-05

Flügel, Überschüttung, Vollständig, Fehlt, Widerlager vorn, Vorne am Bauwerk, Seitenfläche links, Schadenserweiterung, Einschüttung im Widerlagerbereich, nicht gem. RIZ-ING "Flü", Hinterfüllung nicht gesichert



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Walzträger

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Geländer als Absturzsicherung
- Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Walzträger
- Füllbeton
- Gründung

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {13}

Art der Leistung	Tragfähigkeitsbeschilderung aufstellen / verändern	
Menge	2	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Tonnagebegrenzung auf max. 5 t	
Bemerkung		



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {14}

Art der Leistung **Sonderprüfung erforderlich**
Menge
Dauer der Maßnahme
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **halbjährliche Sonderprüfung des gesamten Bauwerkes**
Bemerkung

Maßnahmenempfehlung {12}

Art der Leistung **Bauwerkserneuerung / Ersatzneubau (m² Bauwerksfläche -I-)**
Menge
Dauer der Maßnahme
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **Ersatzneubau aufgrund des ungenügenden Bauwerkszustandes**
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:
[12], [14], [19], [20], [26]

Zustandsnote: 3,5

Prüfungstext

Nach der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) bedeutet die Zustandsnote 3,5 einen "ungenügenden Bauwerkszustand".

Dipl.-Ing. Ingo Kittler



Bilder / Skizzen

FOTO 1 DRAUFSICHT IN PRÜFRICHTUNG



FOTO 2 DRAUFSICHT GEGEN PRÜFRICHTUNG





Bilder / Skizzen

FOTO 3 UNTERSICHT





Beiblatt zur Prüfung H 2022

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	3,4	3,4	JA
Unterbau	2,2	2,2	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	2,7	2,7	JA *
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	--	--	NEIN
Fahrbahnübergang	--	--	NEIN
Abdichtung	--	--	NEIN
Beläge	2,2	1,8	JA
Kappen	--	--	NEIN
Schutzeinrichtung	2,8	1,9	JA
Sonstiges	2,4	2,3	JA *
Teilbauwerk	3,5	3,5	6

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag