



Prüfbericht 2022 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke ü.d. DBAG i.Z.d. Schachtstraße**
Teilbauwerksname **Brücke ü.d. DBAG i.Z.d. Schachtstraße**
Kreis **Salzlandkreis**
Ort **Klein Schierstedt**
Bauwerksrichtung **von Klein Schierstedt nach Drohndorf (NW --> SO)**
Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**
Tragfähigkeit **Lastmodell 1 nach DIN-Fachbericht 101 - (Hauptlastmodell - LM1)**
Baujahr Überbau **2006** Baujahr Unterbau **2006** Traglastindex -



Prüfrichtung **von Nord nach Süd (aus Klein Schierstedt)**
Prüfer **Dipl.-Ing.(FH) M.Haberkorn**
Prüfung vom **06.10.2022** bis **06.10.2022**

Zustandsnote: 2,4

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben	Gemeind		00	Gemeind	O



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Fertigteilbalken, Abstandshalter, Durchgehend,
Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Unterseite,
gem. ZTV-ING - Teil 3 - Abschnitt 2 - Absatz 5.5 sind
im Brückenbau punktförmige Abstützungen zu
verwenden



S42 BALKEN ABSTANDSHALTER NICHT NACH VORSCHRIFT

Unterbau - Widerlager

[23] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Widerlager, Bereichsweise, Graffiti, Beide Widerlager,
Quer durchgehend



S23 WIDERLAGER MIT GRAFFITI

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Widerlagerwand, Betonkante, Gering, Abgeplatzt,
Anzahl: 1 Stelle(n), Widerlager hinten, Rechts, 0,30 m
ab Geländeoberkante, Ecke Widerlager / Flügel,
Durchmesser: 10cm, Tiefe: bis 1,0 cm



S15 WIDERLAGERECKE ABGEPLATZT

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Ein Stück, Längsriss,
Breite 0,2 mm, Länge: 2,500 m, Widerlager vorn, Mitte
quer, Vorderseite, ab Geländeoberkante, über und unter
Entwässerungsrohr



S06 WIDERLAGER VORN LÄNGSRISS

[36] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Netzzrisse Rissbreite
< 0,1 mm, Widerlager hinten

Schadensbeschreibung



S36 WIDERLAGER HINTEN

[47] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-05

Flügel, Betonoberfläche, Eine Stelle, Aussinterung, Hinten am Bauwerk, Links, unmittelbar unterhalb der Übergangskonstruktion



S47 FLÜGELWAND AUSSINTERUNG

[53] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-05

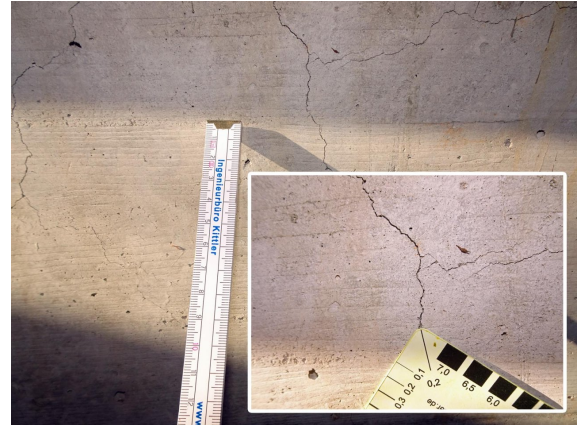
Flügel, Beton, Vereinzelt, Aussinterung, Flügelwand vorn, Rechts, Unten



S53 AUSSINTERUNG AN FLÜGELWAND

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Flügel, Beton, Vereinzelt, Netzsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Alle Flügel



S39 FLÜGELWÄNDE GERISSEN

[41] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Flügelgesims, Beton, Eine Stelle, Rostfahne, Hinten am Bauwerk, Rechts



S41 ROSTFAHNE AM GESIMS

[38] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Flügelgesims, Beton, Stellenweise, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig



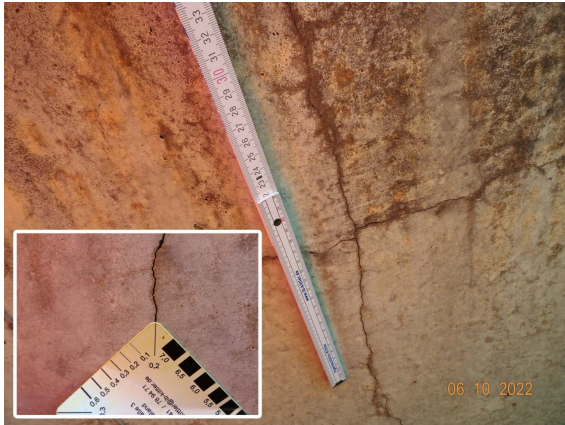
S38 FLÜGELGESIMS LÄNGSRISSE



Schadensbeschreibung

[40] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Flügelgesims, Beton, Stellenweise, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, hinten rechts auch mit leichter Aussinterung

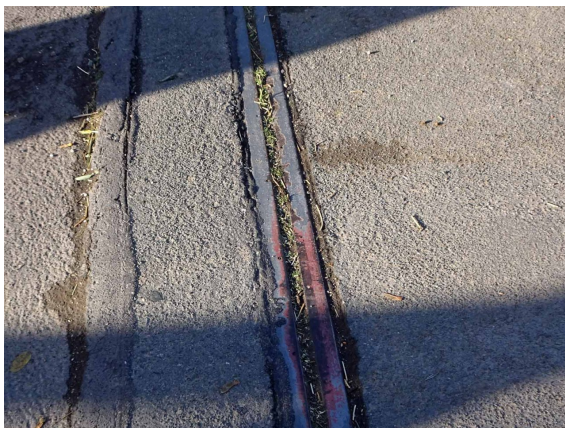


S40 FLÜGELGESIMS QUERRISSE

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[25] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 226-02

Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Vollständig, Schmutzablagerung, Hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel, Bewegung eingeschränkt, Maßnahme {1}



S25 FAHRBAHNÜBERGANG HINTEN

[35] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Randprofil, Beschichtung, Beginnend, Abwitternde Beschichtung, Untergrund rostig, Anzahl: 1 Stück, Hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Oberseite, zudem löst sich das Fugenmaterial zwischen Üko & Kappe



S35 FUGENMATERIAL LÖST SICH

Kappe

[5] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 259-04

Kappe, Fugenfüllung der Quertuge, Stellenweise, Nicht entfernt, Vorne am Bauwerk, Beidseitig, Unterseite, Schalungsbehelf in den Raumfugen nicht entfernt



S05 RAUMFUGE VORN



Schadensbeschreibung

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Kappe, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Vorne am Bauwerk, Links, Oberseite



S37 KAPPE GEBROCHEN

[29] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Kappe, Betonoberfläche, Stellenweise, Netzzrisse
Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Gesamtes Bauteil, Beidseitig,
längs und quer, bis ins Gesims verlaufend

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02

Kappe, Fugenband der Quertuge, Stellenweise, Zu tief,
Vorne am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
sowie teilweise verdreht



S34 KAPPE RAUMFUGE

[46] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-04

Kappenoberfläche, Beton, Ausgeprägt, Längsrisse, Vorne
am Bauwerk, Links, Oberseite, ausgeprägter Längsriss in
Flügelkappe L=4,00m



S46 KAPPE UND FLÜGELKAPPE_ LÄNGSRISSE

Schutzeinrichtungen

[32] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-02

Schrammbord, Eine Stelle, Zu hoch, Gesamtes Bauteil,
Hinter dem Bauwerk, Fahrbahnrand, Rechte Seite, in
Fahrtrichtung Klein Schierstedt am Fahrbahnrand rechts,
nicht gem. RIZ-ING "Was 8 / Blatt 2" , zudem Vorbord
gebrochen



S32 SCHRAMMBORD



Schadensbeschreibung

[52] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Geländer mit Seil mit Drahtgitterfüllung, Beschichtung, Vereinzelt, Schadhaft, Mitte längs am Bauwerk, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, zudem an Drahtgitterfüllung befestigtes Liebesschloß führt dazu, dass die Beschichtung abplatzt und dadurch Korrosion entsteht



S52 DRAHTGITTERRAHMEN BESCHICHTUNG ABGEPLATZT

[54] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Verbindungsstück des Geländerhandlaufs, Kopf der Schraube, Vereinzelt, Abwitternde Beschichtung, Untergrund rostig



S54 HANDLAUF BEFESTIGUNGSSCHRAUBE

Beläge

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Fahrbahnbelag, Fugenfüllung zwischen Belag und Bord, Teilweise, Nicht haftend, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, vorgequollen und verschmutzt



S24 FUGENDICHTUNGSMATERIAL NICHT HAFTEND

[26] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-14

Fahrbahnbelag, Stellenweise, Schmutzablagerung, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Fahrbahnrand, Linke und rechte Seite, Unterhaltungsmangel, beginnender Bewuchs, Maßnahme {1}

[28] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-13

Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Flächendeckend, Uneben, Gesamter Überbau, Längs durchgehend, zudem vereinzelt oberflächennahe Risse

[45] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Ein Stück, Gerissen, Mitte längs am Bauwerk, Oben auf dem Bauwerk



S45 BELAG MITTE GERISSEN



Schadensbeschreibung

[33] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-02

Fahrbahnbelag, Fugen quer, Bereichsweise, Absackung mit Riss, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, die Anschlussbereiche sind an beiden Übergängen uneben und abgesackt, die Anschlussfuge ist offen, verdreckt und vereinzelt schon bewachsen, Maßnahme {5}



S33 FAHRBAHNBELAG ÜBERGÄNGE
UNEVEN_SCHADHAFT

Gelände

[27] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 251-09

Pflasterspiegel, Alle, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Beide Widerlager, Vorne und hinten am Bauwerk, Bankett, Linke und rechte Seite, zudem Kappenapflasterung beginnend bewachsen



S27 PFLASTERUNG ABGESACKT

[50] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-09

Kantenstein, Eine Stelle, Gebrochen / abgebrochen, Am Ende des Bauwerks, Rechts, Kappenapflasterung, zudem auch links beschädigt



S50 KANTENSTEIN GEBROCHEN

[51] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterung, Großflächig, Bewachsen, Beide Widerlager, Unter dem Bauwerk, sowie auch entlang der Flügel mit Böschungstreppen



S51 BEWUCHS UNTERHALB DES BAUWERKS



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist gegeben.
Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Konstruktion mit 1 Dichtprofil
- Kappe
- Kappenoberfläche
- Fahrbahnbelag
- Flügel

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Kleinflächige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)	
Menge	5	Geschätzte Kosten 5.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	[33] - Querfuge (Abs-Fuge)	

Zugeordnete Schäden:

[33]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)**

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Unterhaltungsarbeiten**

Bemerkung **[25] - FÜK
[26] - Fahrbahn**

Zugeordnete Schäden:
[25], [26]

Zustandsnote: 2,4

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Nach der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) bedeutet die Zustandsnote 2,4 einen "befriedigenden Bauwerkszustand".

Dipl.-Ing. (FH) Matthias Haberkorn



Bilder / Skizzen

FOTO 01_DRAUFSICHT IN PRÜFRICHTUNG_2022



FOTO 02_DRAUFSICHT GEGEN PRÜFRICHTUNG_2022





Bilder / Skizzen

FOTO 03_ANSICHT_RECHTS_2022



FOTO 04_ANSICHT_LINKS_2022





Bilder / Skizzen

FOTO 05_UNTERSICHT IN PRÜFRICHTUNG_2022



FOTO 06_UNTERSICHT GEGEN PRÜFRICHTUNG_2022





Beiblatt zur Prüfung E 2022

Details der Bewertung

Die Details der Bewertung können für E- und S-Prüfungen nicht berechnet werden.

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die nicht bestätigt wurden

Schadens - ID	EP	Bauteilgruppe
[11]		Unterbau
[19]		Lager
[2]		Überbau
[3]		Lager
[43]		Überbau
[44]		Lager
[48]		Ausstattungen
[49]		Lager
[8]		Kappe

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag