

Str. 6426 Borstel – Niedergörne

Bf. Niedergörne Instandhaltung Weiche 6, Weiche 14, Schwellenwechsel Gleis 3,4,6 u.7

Trassierungsentwurf

Lagesystem: 42/83 und Höhensystem: HN 76

Gleisgeometrische Bearbeitung

Auszug km-Linie der Strecke 6426

Trasse F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\6426006S.TRA (25.04.25 06:44:32)
Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Lagesystem: 42/83

Station		Y	X	Richtung	Radien Ü (mm)	
15.1+ 24.9268		4499406.86845	5843304.23864	52.318383	750.000	0.00
26 Kreis	#	1.00003 L=	41.58392 R =	750.000	750.000	0.00
15.1+ 66.5107		4499438.09294	5843331.69424	55.848136	750.000	0.00
27 Kreis	#	1.00004 L=	273.55875 R =	750.000	750.000	0.00
15.4+ 40.0694		4499675.36394	5843464.77647	79.068524	750.000	0.00
28 Kreis	#	1.00005 L=	33.22565 R =	750.000	750.000	0.00
15.4+ 73.2951		4499707.03712	5843474.80506	81.888805	750.000	0.00
29 Kreis	#	1.00006 L=	159.41515 R =	750.000	750.000	0.00
15.6+ 32.7102		4499863.63228	5843503.01164	95.420383	1000.000	0.00
30 Kreis	#	1.00007 L=	72.00895 R =	1000.000	1000.000	0.00
15.7+ 4.7192		4499935.57920	5843505.59795	100.004615	0.000	0.00
31 Gerade	#	1.00008 L=	107.34485		0.000	0.00
15.8+ 12.0640		4500042.92405	5843505.59017	100.004615	0.000	0.00
32 Gerade	#	1.00009 L=	41.59458		0.000	0.00
15.8+ 53.6586		4500084.51863	5843505.58715	100.004615	0.000	0.00
33 Gerade	#	1.00010 L=	498.22443		0.000	0.00
16.3+ 51.8831		4500582.74306	5843505.55103	100.004615	0.000	0.00
34 Gerade	#	1.00011 L=	27.13805		0.000	0.00
16.3+ 79.0211		4500609.88111	5843505.54907	100.004615	0.000	0.00
35 Gerade	#	1.00012 L=	404.55159		0.000	0.00
16.7+ 83.5727		4501014.43270	5843505.51974	100.004615	300.000	0.00
36 Kreis	#	1.00013 L=	33.19717 R =	300.000	300.000	0.00
16.8+ 16.7699		4501047.56203	5843503.68246	107.049273	0.000	0.00
37 Gerade	#	1.00014 L=	12.04651		0.000	0.00
16.8+ 28.8164		4501059.53476	5843502.35127	107.049273	0.000	0.00
38 Gerade	#	1.00015 L=	6.09170		0.000	0.00
16.8+ 34.9081		4501065.58916	5843501.67812	107.049273	-190.000	0.00
39 Kreis	#	1.00016 L=	21.02487 R =	-190.000	-190.000	0.00
16.8+ 55.9329		4501086.57106	5843500.51451	100.004616	0.000	0.00
40 Gerade	#	1.00017 L=	2.75195		0.000	0.00
16.8+ 58.6849		4501089.32301	5843500.51431	100.004616	0.000	0.00
41 Gerade	#	1.00018 L=	27.13805		0.000	0.00
16.8+ 85.8229		4501116.46106	5843500.51234	100.004616	0.000	0.00
42 Gerade	#	1.00019 L=	58.51000		0.000	0.00
16.9+ 44.3329		4501174.97106	5843500.50810	100.004616	0.000	0.00
Endpunkt	#	0.00000				

Bf. Niedergörne Gleis 2 aus dem Datenbestand

Trasse F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis2_A202.TRA (25.04.25 06:44:50)
Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Lagesystem: 42/83

Reduktion auf Trasse: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\6426006S.TRA

Station		Y	X	Richtung	Radien Ü (mm)	
15.1+ 24.9268		4499406.86847	5843304.23863	52.318385	299.654	0.00< 0.0000>
1 Kreis	#	2.00000 L=	41.52798 R =	299.654	299.654	0.00
15.1+ 66.4387		4499439.14180	5843330.32017	61.141072	0.000	0.00< 1.7271>
2 Gerade	#	2.00001 L=	37.59265		0.000	0.00
15.2+ 4.1134		4499469.94604	5843351.86793	61.141072	925.000	0.00< 3.9115>
3 Kreis	#	2.00002 L=	126.20976 R =	925.000	925.000	0.00
15.3+ 31.1989		4499577.97214	5843416.94150	69.827302	744.000	0.00< 6.0000>
4 Kreis	#	2.00003 L=	303.54144 R =	744.000	744.000	0.00
15.6+ 37.1792		4499868.49514	5843497.33319	95.800485	1500.000	0.00< 6.0034>
5 Kreis	#	2.00004 L=	99.05743 R =	1500.000	1500.000	0.00
15.7+ 36.6212		4499967.48082	5843500.59562	100.004613	0.000	0.00< 5.0000>
6 Gerade	#	2.00005 L=	135.44291		0.000	0.00
15.8+ 72.0641		4500102.92373	5843500.58580	100.004613	0.000	0.00< 5.0000>
7 Gerade	#	2.00006 L=	41.59458		0.000	0.00

Str. 6426 Borstel – Niedergörne

Bf. Niedergörne Instandhaltung Weiche 6, Weiche 14, Schwellenwechsel Gleis 3,4,6 u.7

Trassierungsentwurf

Lagesystem: 42/83 und Höhensystem: HN 76

Gleisgeometrische Bearbeitung

15.9+	13.6587	4500144.51831	5843500.58279	100.004613	0.000	0.00< 5.0000>
8 Gerade	#	2.00007	L= 25.37379		0.000	0.00
15.9+	39.0325	4500169.89210	5843500.58095	100.004613	0.000	0.00< 5.0000>
9 Gerade	#	2.00008	L= 41.59458		0.000	0.00
15.9+	80.6270	4500211.48668	5843500.57794	100.004613	0.000	0.00< 5.0000>
10 Gerade	#	2.00009	L= 410.16436		0.000	0.00
16.3+	90.7914	4500621.65104	5843500.54821	100.004613	0.000	0.00< 5.0000>
11 Gerade	#	2.00010	L= 27.13805		0.000	0.00
16.4+	17.9294	4500648.78909	5843500.54625	100.004613	0.000	0.00< 5.0000>
12 Gerade	#	2.00011	L= 410.64395		0.000	0.00
16.8+	28.9180	4501059.43304	5843500.51649	100.004613	0.000	0.00< 1.8348>
13 Gerade	#	2.00012	L= 27.13805		0.000	0.00
16.8+	55.9329	4501086.57109	5843500.51452	100.004613	0.000	0.00< 0.0000>
Endpunkt	#	2.00013				

Gradiente F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis2_Grad.GRA (25.04.25 06:44:53)

Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Höhensystem: HN76

Pkt.Nr.	Station	Höhe	Radius	ta	ya	lfd.Nr
15.1+	25.0062	36.1501	o.A.			1
	9.9998 %		164.994 m			
15.2+	90.0000	37.8000	-2000.000	10.000	-0.025	2
	0.0000 %		370.090 m			
15.6+	60.0900	37.8000	-4000.000	10.392	-0.014	3
	-5.1962 %		96.224 m			
15.7+	56.3143	37.3000	4000.000	10.392	0.014	4
	0.0000 %		1095.711 m			
16.8+	52.0257	37.3000	o.A.			5

Trassenumformung F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis2_A202.TRA (25.04.25 06:45:13)

Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Lagesystem: 42/83

Gradiente: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis2_Grad.GRA

Höhensystem: HN76

Abstand: + = rechts der Trasse (Linksverschiebung)

dH: + = unterhalb der Gradiente (Hebung)

Reduktion auf Trasse: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\6426006S.TRA

Die Abstandsmaße sind reduziert um: 0.0000 (Trassenabstand)

Die Umformungsbegrenzung beträgt +/- 0.1000 m bezogen auf die Trasse

Pkt.Nr	Station	Abstand	Richtung	Radius	Ü (mm)	Höhe	dH	Abstand
16.04001	15939.0440	-0.0257	100.004613	0.000	0.0	37.300	0.034< 4.9743>	Gleis-WA_-5
16.04002	15957.0066	-0.0150	100.004613	0.000	0.0	37.300	0.024< 4.9851>	Gleis-AC_-2
16.04005	15972.6280	-0.0002	100.004613	0.000	0.0	37.300	0.018< 4.9998>	Gleis-AC_-6
16.04006	15980.6211	0.0048	100.004613	0.000	0.0	37.300	0.024< 5.0048>	Gleis-WE_3
16.04012	15983.6590	0.0117	100.004613	0.000	0.0	37.300	0.028< 5.0117>	Gleis-ldS_0

Str. 6426 Borstel – Niedergörne

Bf. Niedergörne Instandhaltung Weiche 6, Weiche 14, Schwellenwechsel Gleis 3,4,6 u.7

Trassierungsentwurf

Lagesystem: 42/83 und Höhensystem: HN 76

Gleisgeometrische Bearbeitung

Bf. Niedergörne Gleis 3 aus dem Datenbestand

Trasse F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis3_A203.TRA (25.04.25 06:46:57)
Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Lagesystem: 42/83

Reduktion auf Trasse: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\6426006S.TRA

Station	Y	X	Richtung	Radien	Ü (mm)
15.9+ 39.0324	4500169.89208	5843500.58096	100.004611	500.000	0.00< 5.0000>
1 Kreis #	3.00000 L=	41.57061 R =	500.000	500.000	0.00
15.9+ 80.5552	4500211.41469	5843498.85083	105.297545	0.000	0.00< 6.7271>
2 Gerade	L=	3.51689		0.000	0.00
15.9+ 84.0599	4500214.91941	5843498.55852	105.297545	0.000	0.00< 7.0192>
3 Gerade	L=	27.13810		0.000	0.00
16.0+ 11.1043	4500241.96360	5843496.30286	105.297545	-500.000	0.00< 9.2729>
4 Kreis #	3.00002 L=	41.57061 R =	-500.000	-500.000	0.00
16.0+ 52.6270	4500283.48621	5843494.57273	100.004611	0.000	0.00<11.0000>
5 Gerade #	3.00003 L=	751.83637		0.000	0.00
16.8+ 5.2208	4501035.32258	5843494.51828	100.004611	0.000	0.00<10.2459>
6 Gerade #	3.00004 L=	6.09170		0.000	0.00
16.8+ 11.5011	4501041.41428	5843494.51784	100.004611	-190.000	0.00< 9.7431>
7 Kreis #	3.00005 L=	21.02487 R =	-190.000	-190.000	0.00
16.8+ 32.3978	4501062.39635	5843495.67841	92.959954	0.000	0.00< 6.3158>
8 Gerade #	3.00006 L=	27.19426		0.000	0.00
16.8+ 58.7865	4501089.42450	5843498.67955	92.959954	0.000	0.00< 1.8347>
9 Gerade #	3.00007 L=	6.09170		0.000	0.00
16.8+ 64.8410	4501095.47899	5843499.35183	92.959954	190.000	0.00< 1.1620>
10 Kreis #	3.00008 L=	21.02487 R =	190.000	190.000	0.00
16.8+ 85.8229	4501116.46107	5843500.51240	100.004611	0.000	0.00<-0.0001>
Endpunkt #	3.00009				

Gradiente F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis3_Grad.GRA (25.04.25 06:46:59)
Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Höhensystem: HN76

Pkt.Nr.	Station	Höhe	Radius	ta	ya	lfd.Nr
	15.9+ 39.0324	37.3000	o.A.			1
	0.0000 %		946.790 m			
	16.8+ 85.8229	37.3000	o.A.			2

Trassenumformung F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis3_A203.TRA (25.04.25 06:47:05)
Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Lagesystem: 42/83

Gradiente: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis3_Grad.GRA
Höhensystem: HN76

Abstand: + = rechts der Trasse (Linksverschiebung)

dH: + = unterhalb der Gradiente (Hebung)

Reduktion auf Trasse: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\6426006S.TRA

Die Abstandsmaße sind reduziert um: 0.0000 (Trassenabstand)

Die Umformungsbegrenzung beträgt +/- 0.1000 m bezogen auf die Trasse

Pkt.Nr	Station	Abstand	Richtung	Radius	Ü (mm)	Höhe	dH	Abstand
16.04001	15939.0440	-0.0257	100.006078	500.000	0.0	37.300	0.034< 4.9743>	Gleis-WA_-5
16.04003	15956.9619	-0.0247	102.287835	500.000	0.0	37.300	0.025< 5.2969>	Gleis-AC_0
16.04004	15972.5276	-0.0100	104.272463	500.000	0.0	37.300	0.018< 6.1131>	Gleis-AC_-4
16.04007	15980.5611	-0.0026	105.297545	0.000	0.0	37.300	0.029< 6.7251>	Gleis-WEZ_0
16.04011	15983.5707	-0.0038	105.297545	0.000	0.0	37.300	0.032< 6.9746>	Gleis-ldS_4
16.04008	15984.1809	0.0036	105.297545	0.000	0.0	37.300	0.033< 7.0329>	Gleis-WA_3
16.04013	15996.9529	0.0502	105.297545	0.000	0.0	37.300	0.032< 8.1440>	Gleis-AC_0
16.04016	16005.1965	0.0336	105.297545	0.000	0.0	37.300	0.037< 8.8143>	Gleis-AC_-3
16.04017	16011.2155	0.0192	105.283134	-500.000	0.0	37.300	0.037< 9.3014>	Gleis-WE_0
16.04018	16011.2155	0.0192	105.283134	-500.000	0.0	37.300	0.037< 9.3014>	Gleis-WA_0

Bearbeiter: J.Kubbe

Seite 3 von 7

Datum: 04/2025

6426_GGP_Bf-Niedergörne_W5_W6_W14_W15

Str. 6426 Borstel – Niedergörne

Bf. Niedergörne Instandhaltung Weiche 6, Weiche 14, Schwellenwechsel Gleis 3,4,6 u.7

Trassierungsentwurf

Lagesystem: 42/83 und Höhensystem: HN 76

Gleisgeometrische Bearbeitung

Letzte Kunststoffschwelle

16.04023	16012.5743	0.0162	105.109581	-500.000	0.0	37.300	0.039< 9.4094>	Gleis-lds_-2
Erste Holzschwelle-alt								
16.04024	16013.1405	0.0159	105.037265	-500.000	0.0	37.300	0.040< 9.4543>	Gleis-AC_3
16.04029	16028.8069	0.0239	103.038491	-500.000	0.0	37.300	0.025<10.4562>	Gleis-AC_-5
16.04032	16044.6447	0.0206	101.020952	-500.000	0.0	37.300	0.012<10.9569>	Gleis-AC_-7
16.04033	16052.6293	0.0160	100.004611	0.000	0.0	37.300	0.007<11.0160>	Gleis-WEZ_-9
16.04036	16058.4070	0.0127	100.004611	0.000	0.0	37.300	0.007<11.0127>	Gleis-lds_-7
16.04046	16071.6189	0.0016	100.004611	0.000	0.0	37.300	0.004<11.0015>	Gleis-AC_0

Bf. Niedergörne Gleis 4 aus dem Datenbestand

Trasse F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis4_A860.TRA (25.04.25 06:51:21)

Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Lagesystem: 42/83

Reduktion auf Trasse: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\6426006S.TRA

Station	Y	X	Richtung	Radien	Ü (mm)
16.0+ 11.1043	4500241.96360	5843496.30290	105.297550	0.000	0.00< 9.2728>
1 Gerade	L= 41.59460			0.000	0.00
16.0+ 52.5552	4500283.41427	5843492.84565	105.297550	0.000	0.00<12.7271>
2 Gerade	# 4.00000 L= 18.61340			0.000	0.00
16.0+ 71.1043	4500301.96326	5843491.29855	105.297550	-500.000	0.00<14.2728>
3 Kreis	# 4.00001 L= 41.57060 R = -500.000			-500.000	0.00
16.1+ 12.6270	4500343.48586	5843489.56842	100.004617	0.000	0.00<16.0000>
4 Gerade	# 4.00002 L= 652.92810			0.000	0.00
16.7+ 65.5551	4500996.41396	5843489.52107	100.004617	-190.000	0.00<16.0000>
5 Kreis	# 4.00003 L= 21.02490 R = -190.000			-190.000	0.00
16.7+ 86.6913	4501017.39606	5843490.68164	92.959950	0.000	0.00<14.8225>
6 Gerade	# 4.00004 L= 6.09240			0.000	0.00
16.7+ 93.0361	4501023.45125	5843491.35399	92.959950	0.000	0.00<14.0228>
7 Gerade	# 4.00005 L= 12.04651			0.000	0.00
16.8+ 5.4644	4501035.42418	5843492.68344	92.959950	0.000	0.00<12.0685>
8 Gerade	# 4.00006 L= 27.13805			0.000	0.00
16.8+ 32.3979	4501062.39646	5843495.67839	92.959950	0.000	0.00< 6.3158>
Endpunkt	# 4.00007				

Gradiente F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis4_Grad.GRA (25.04.25 06:51:23)

Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Höhensystem: HN76

Pkt.Nr.	Station	Höhe	Radius	ta	ya	lfd.Nr
	16.0+ 11.1043	37.3000	o.A.			1
	0.0000 %.		821.294 m			
	16.8+ 32.3979	37.3000	o.A.			2

Trassenumformung F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis4_A860.TRA (25.04.25 06:51:29)

Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Lagesystem: 42/83

Gradiente: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis4_Grad.GRA

Höhensystem: HN76

Abstand: + = rechts der Trasse (Linksverschiebung)

dH: + = unterhalb der Gradiente (Hebung)

Reduktion auf Trasse: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\6426006S.TRA

Die Abstandsmaße sind reduziert um: 0.0000 (Trassenabstand)

Die Umformungsbegrenzung beträgt +/- 0.1000 m bezogen auf die Trasse

Pkt.Nr	Station	Abstand	Richtung	Radius	Ü (mm)	Höhe	dH	Abstand
16.04017	16011.2155	0.0193	105.297550	0.000	0.0	37.300	0.037< 9.3014>	Gleis-WE_0
16.04018	16011.2155	0.0193	105.297550	0.000	0.0	37.300	0.037< 9.3014>	Gleis-WA_-2
16.04023	16012.5743	0.0140	105.297550	0.000	0.0	37.300	0.039< 9.4094>	Gleis-lds_-2
16.04024	16013.1405	0.0117	105.297550	0.000	0.0	37.300	0.040< 9.4543>	Gleis-AC_3
16.04030	16028.7862	0.0152	105.297550	0.000	0.0	37.300	0.024<10.7616>	Gleis-AC_-4

Bearbeiter: J.Kubbe

Seite 4 von 7

Datum: 04/2025

6426_GGP_Bf-Niedergörne_W5_W6_W14_W15

Str. 6426 Borstel – Niedergörne

Bf. Niedergörne Instandhaltung Weiche 6, Weiche 14, Schwellenwechsel Gleis 3,4,6 u.7

Trassierungsentwurf

Lagesystem: 42/83 und Höhensystem: HN 76

Gleisgeometrische Bearbeitung

16.04031	16044.6116	0.0128	105.297550	0.000	0.0	37.300	0.012<12.0779>	Gleis-AC_0
16.04034	16052.5555	0.0131	105.297550	0.000	0.0	37.300	0.008<12.7402>	Gleis-WE_5
16.04035	16058.2975	0.0161	105.297550	0.000	0.0	37.300	0.005<13.2217>	Gleis-ldS_3
16.04045	16071.6422	0.0116	105.228700	-500.000	0.0	37.300	0.008<14.3290>	Gleis-AC_0
16.04052	16093.3306	-0.0062	102.462150	-500.000	0.0	37.300	0.018<15.6213>	Gleis-AC_-3
16.04053	16106.9783	0.0006	100.723854	-500.000	0.0	37.300	0.015<15.9687>	Gleis-AC_-3
16.04057	16120.9860	0.0175	100.004617	0.000	0.0	37.300	0.011<16.0175>	Gleis-AC_-3
16.04062	16140.7588	0.0136	100.004617	0.000	0.0	37.300	0.006<16.0135>	Gleis-AC_0

Bf. Niedergörne Gleis 6 aus dem Datenbestand

Trasse F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis6_A861-inveba.TRA (25.04.25 06:52:47)

Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Lagesystem: 42/83

Reduktion auf Trasse: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\6426006S.TRA

Station	Y	X	Richtung	Radien	Ü (mm)
16.0+ 58.8163	4500289.67490	5843485.73440	107.049270	-190.000	0.00<19.8379>
1 Kreis # 6.00002	L= 21.02490	R = -190.000		-190.000	0.00
16.0+ 79.7984	4500310.65683	5843484.57079	100.004603	0.000	0.00<21.0000>
2 Gerade L= 6.09170				0.000	0.00
16.0+ 85.8901	4500316.74853	5843484.57035	100.004603	0.000	0.00<21.0000>
3 Gerade # 6.00003	L= 628.57340			0.000	0.00
16.7+ 14.4635	4500945.32193	5843484.52490	100.004603	0.000	0.00<20.9998>
4 Gerade L= 6.09170				0.000	0.00
16.7+ 20.5552	4500951.41363	5843484.52446	100.004603	-190.000	0.00<20.9998>
5 Kreis # 6.00004	L= 21.02490	R = -190.000		-190.000	0.00
16.7+ 41.5372	4500972.39573	5843485.68504	92.959936	0.000	0.00<19.8378>
Endpunkt # 6.00006					

Gradiente F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis6_Grad.GRA (25.04.25 06:53:14)

Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Höhensystem: HN76

Pkt.Nr.	Station	Höhe	Radius	ta	ya	lfd.Nr
16.0+ 58.8163		37.3000	o.A.			1
	0.0000 %	682.721 m				
16.7+ 41.5372		37.3000	o.A.			2

Trassenumformung F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis6_A861-inveba.TRA (25.04.25 06:53:21)

Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Lagesystem: 42/83

Gradiente: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis6_Grad.GRA

Höhensystem: HN76

Abstand: + = rechts der Trasse (Linksverschiebung)

dH: + = unterhalb der Gradiente (Hebung)

Reduktion auf Trasse: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\6426006S.TRA

Die Abstandsmaße sind reduziert um: 0.0000 (Trassenabstand)

Die Umformungsbegrenzung beträgt +/- 0.1000 m bezogen auf die Trasse

Pkt.Nr	Station	Abstand	Richtung	Radius	Ü (mm)	Höhe	dH	Abstand
16.04044	16071.1279	0.0122	102.910571	-190.000	0.0	37.300	0.025<20.8143>	Gleis-AC_-7
16.04076	16079.7453	0.0106	100.022371	-190.000	0.0	37.300	0.018<21.0106>	Gleis-AC_10
16.04075	16085.1987	0.0139	100.004603	0.000	0.0	37.300	0.016<21.0139>	Gleis-WE_5
16.04074	16085.8681	0.0097	100.004603	0.000	0.0	37.300	0.023<21.0096>	Gleis-WE_4
16.04070	16089.3083	0.0035	100.004603	0.000	0.0	37.300	0.022<21.0035>	Gleis-ldS_-5
16.04069	16102.5613	-0.0056	100.004603	0.000	0.0	37.300	0.011<20.9944>	Gleis-AC_-3
16.04066	16119.7194	-0.0071	100.004603	0.000	0.0	37.300	0.004<20.9929>	Gleis-AC_-3
16.04065	16137.1735	-0.0024	100.004603	0.000	0.0	37.300	0.000<20.9976>	Gleis-AC_-3

Str. 6426 Borstel – Niedergörne

Bf. Niedergörne Instandhaltung Weiche 6, Weiche 14, Schwellenwechsel Gleis 3,4,6 u.7

Trassierungsentwurf

Lagesystem: 42/83 und Höhensystem: HN 76

Gleisgeometrische Bearbeitung

Bf. Niedergörne Gleis 7 aus dem Datenbestand

Trasse F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis7_A862-inveba.TRA (25.04.25 06:55:15)
Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Lagesystem: 42/83

Reduktion auf Trasse: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\6426006S.TRA

Station	Y	X	Richtung	Radien	Ü (mm)
15.9+ 84.0600	4500214.91950	5843498.55850	105.297550	190.000	0.00< 7.0192>
1 Kreis	L= 21.02490	R = 190.000		190.000	0.00
16.0+ 4.8730	4500235.73232	5843495.65645	112.342217	0.000	0.00< 9.9197>
2 Gerade	L= 6.09170			0.000	0.00
16.0+ 10.8507	4500241.70990	5843494.48283	112.342217	0.000	0.00<11.0929>
3 Gerade	# 7.00000	L= 32.97330		0.000	0.00
16.0+ 43.2067	4500274.06547	5843488.13023	112.342217	-190.000	0.00<17.4432>
4 Kreis	L= 15.79680	R = -190.000		-190.000	0.00
16.0+ 58.8164	4500289.67492	5843485.73435	107.049293	0.000	0.00<19.8379>
5 Gerade	L= 27.13810			0.000	0.00
16.0+ 85.7885	4500316.64682	5843482.73548	107.049293	0.000	0.00<22.8348>
6 Gerade	L= 12.04650			0.000	0.00
16.0+ 97.7613	4500328.61954	5843481.40430	107.049293	-300.000	0.00<24.1652>
7 Kreis	# 7.00001	L= 33.19720	R = -300.000	-300.000	0.00
16.1+ 30.8908	4500361.74890	5843479.56701	100.004628	0.000	0.00<26.0000>
8 Gerade	# 7.00002	L= 538.57200		0.000	0.00
16.6+ 69.4628	4500900.32090	5843479.52785	100.004628	-300.000	0.00<26.0002>
9 Kreis	# 7.00003	L= 33.19720	R = -300.000	-300.000	0.00
16.7+ 2.5923	4500933.45052	5843481.36033	92.959964	0.000	0.00<24.1653>
10 Gerade	# 7.00004	L= 39.18460		0.000	0.00
16.7+ 41.5372	4500972.39577	5843485.68471	92.959964	0.000	0.00<19.8381>
11 Gerade	# 7.00005	L= 18.13877		0.000	0.00
16.7+ 59.5650	4500990.42375	5843487.68650	92.959964	0.000	0.00<17.8350>
12 Gerade	L= 27.13810			0.000	0.00
16.7+ 86.6913	4501017.39609	5843490.68144	92.959964	0.000	0.00<14.8227>
13 Gerade	L= 45.27685			0.000	0.00
16.8+ 32.3979	4501062.39637	5843495.67817	92.959964	0.000	0.00< 6.3160>
Endpunkt	# 0.00000				

Gradiente F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis7_Grad.GRA (25.04.25 06:55:44)
Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Höhensystem: HN76

Pkt.Nr.	Station	Höhe	Radius	ta	ya	lfd.Nr
	15.9+ 84.0600	37.3000				1
	0.0000 %		848.338 m			
	16.8+ 32.3979	37.3000				2

Trassenumformung F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis7_A862-inveba.TRA (25.04.25 06:55:47)
Koordinaten= F:\2025\25057\Adeverm\Datei2\Bf_Bestand.KF

Lagesystem: 42/83

Gradiente: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\Gleis7_Grad.GRA
Höhensystem: HN76

Abstand: + = rechts der Trasse (Linksverschiebung)

dH: + = unterhalb der Gradiente (Hebung)

Reduktion auf Trasse: F:\2025\25057\Adeverm\MessDat\6426006S.TRA

Die Abstandsmaße sind reduziert um: 0.0000 (Trassenabstand)

Die Umformungsbegrenzung beträgt +/- 0.1000 m bezogen auf die Trasse

Pkt.Nr	Station	Abstand	Richtung	Radius	Ü (mm)	Höhe	dH	Abstand
16.04008	15984.1809	0.0036	105.338300	190.000	0.0	37.300	0.033< 7.0329>	Gleis-WA_3
16.04014	15996.9040	0.0324	109.633311	190.000	0.0	37.300	0.032< 8.5640>	Gleis-AC_4

Bearbeiter: J.Kubbe

Seite 6 von 7

Datum: 04/2025

6426_GGP_Bf-Niedergörne_W5_W6_W14_W15

Str. 6426 Borstel – Niedergörne

Bf. Niedergörne Instandhaltung Weiche 6, Weiche 14, Schwellenwechsel Gleis 3,4,6 u.7

Trassierungsentwurf

Lagesystem: 42/83 und Höhensystem: HN 76

Gleisgeometrische Bearbeitung

16.04015	16004.9801	0.0106	112.342217	0.000	0.0	37.300	0.037<9.9516>	Gleis-AC_-3
16.04019	16010.9689	-0.0007	112.342217	0.000	0.0	37.300	0.037<11.1154>	Gleis-WEZ_0
16.04022	16012.2368	-0.0019	112.342217	0.000	0.0	37.300	0.040<11.3631>	Gleis-ldS_0
Letzte Kunststoffschwelle								
16.04026	16012.8819	-0.0010	112.342217	0.000	0.0	37.300	0.042<11.4906>	Gleis-AC_0
Erste Holzschwelle alt								
16.04025	16013.5475	0.0003	112.342217	0.000	0.0	37.300	0.043<11.6226>	Gleis-AC_0
16.04027	16024.6165	0.0112	112.342217	0.000	0.0	37.300	0.045<13.8061>	Gleis-AC_2
16.04037	16043.1304	-0.0200	112.342217	0.000	0.0	37.300	0.031<17.4078>	Gleis-AC_6
16.04039	16052.7479	-0.0474	109.101434	-190.000	0.0	37.300	0.028<19.0167>	Gleis-AC_0
16.04040	16058.8196	-0.0377	107.049593	-190.000	0.0	37.300	0.026<19.8004>	Gleis-WA_5
16.04043	16071.5339	0.0006	107.049293	0.000	0.0	37.300	0.023<21.2516>	Gleis-AC_
16.04077	16079.7517	0.0093	107.049293	0.000	0.0	37.300	0.019<22.1735>	Gleis-AC_0
16.04073	16085.1044	0.0121	107.049293	0.000	0.0	37.300	0.023<22.7710>	Gleis-WEZ_5
16.04072	16085.7509	0.0140	107.049293	0.000	0.0	37.300	0.023<22.8447>	Gleis-WEZ_2
16.04071	16089.2576	0.0123	107.049293	0.000	0.0	37.300	0.022<23.2327>	Gleis-ldS_3
16.04080	16098.7825	-0.0061	106.831448	-300.000	0.0	37.300	0.034<24.2707>	Gleis-AC_0
16.04081	16109.5154	-0.0264	104.544867	-300.000	0.0	37.300	0.033<25.2111>	Gleis-AC_2
16.04082	16119.7931	-0.0336	102.360440	-300.000	0.0	37.300	0.022<25.7611>	Gleis-AC_0
16.04083	16132.3804	-0.0111	100.004628	0.000	0.0	37.300	0.012<25.9889>	Gleis-AC_0
16.04084	16148.2580	-0.0067	100.004628	0.000	0.0	37.300	0.007<25.9934>	Gleis-AC_0
16.04085	16160.5944	-0.0045	100.004628	0.000	0.0	37.300	0.003<25.9956>	Gleis-AC_0
16.04086	16178.6695	-0.0075	100.004628	0.000	0.0	37.300	0.005<25.9926>	Gleis-AC_0