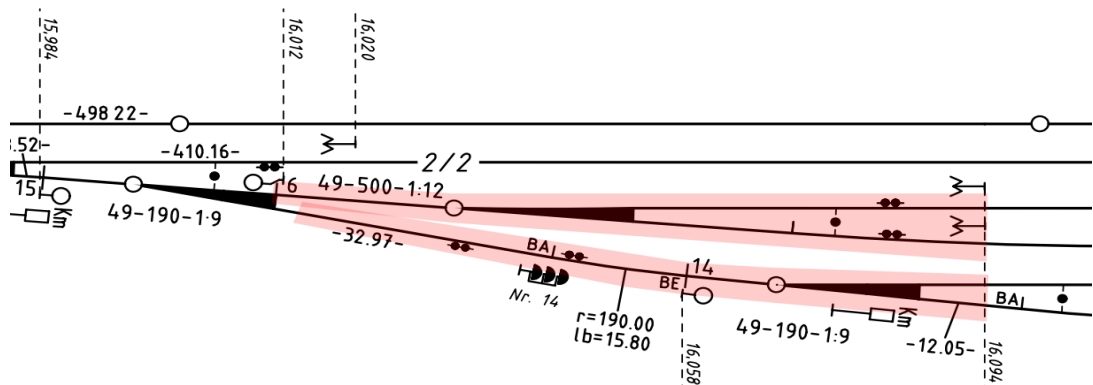


16 0

16.1



Weiche 6

m gerollert		Bemerkungen, Einbauten
<u>vor Weichenanfang</u>		
		verlängerte Backenschienen bis WE W15
		Zungenanfang liegt im ESS W15
		W15 kompl. Kunststoffunterschwellung (Sekisui)
<u>Zweiggleis</u>		
	0,00	W6 erste beiden Schwellen noch Sekisui
	1,70	Wechsel Kunststoff- auf Holzschwellen
	17,65	Ende Zunge W6
	33,50	Zwischenschienen Ende
	35,00 - 40,00	Radlenker (8 Stk. Stützböcke)
	41,50	Weichenende
	47,50	2 x Schweißung hinter LDS (vor LDS K danach KS)
	63,80	Schweißung rechts
	65,05	Grenzzeichen links
	65,70	Lasche rechts
	71,70	Achszähler links
	74,15	2 x Schweißung
	82,60	W-Signal links
<u>Stammgleis</u>		
	0,00	W-Signal W6
	10,90	Achszähler rechts
	17,00	ISO rechts
	17,30	Grenzzeichen
	34,80	vor LDS Wechsel von KS auf K
	40,80	Weichenende W6
	67,60	ISO mit Schienenstück in Zweiggleis
	10,90	ISO mit Schienenstück in Stammgleis

weitere Bemerkungen

Schienen S49 von 1967
Schotter bis Schwellenoberkante
Randweg rechts
BKK links
vom WE bis W-Signal sind B70-2.6 neu einzubauen

Weiche 14

m gerollert		Bemerkungen, Einbauten
WV W15/W14	0,00	WE W15, Kunststoffschwellen Sekisui (K)
	2,70	Wechsel auf Holzschwellen, ab 2. Holzschwelle Wechsel von K auf KS
	16,00	Grenzzeichen links
	22,15	Achszähler rechts
	29,10	Randweg links Beginn
	35,40	Achszähler links + Querung Kabel
	48,60	WA W14, 2 Schweißungen
	49,75	Fach vor Zungenschiene
	61,03	Ende Zunge, 2 Schweißungen = 1 Fach
	69,85	Zwischenschienen Ende
	70,30 - 74,00	Radlenker (6 Stk. Stützböcke)
	75,35	WE W14 links, Abzweig rechts
	75,90	WE W14 rechts
	81,40	Wechsel von K auf KS
	92,70	Grenzzeichen links
	99,20	Achszähler links + Querung Kabel
	110,20	Weichensignal links

0,00 Weichensignal W14
10,70 Achszähler rechts + Querung Kabel
13,80 Randweg links Ende
17,20 Grenzzeichen
22,75 Schweißung rechts
23,35 Schweißung links
28,80 2 Kurzschwellen vor LDS
33,85 WE W14 Schweißung rechts
34,45 WE W14 Schweißung links

Schienen 49E1 von 2006
Fahrbahn W14 von 1975
Randweg rechts und links
BKK rechts
in Weichenverbindung W15/W14 neuer Einbau Kunststoffschwellen