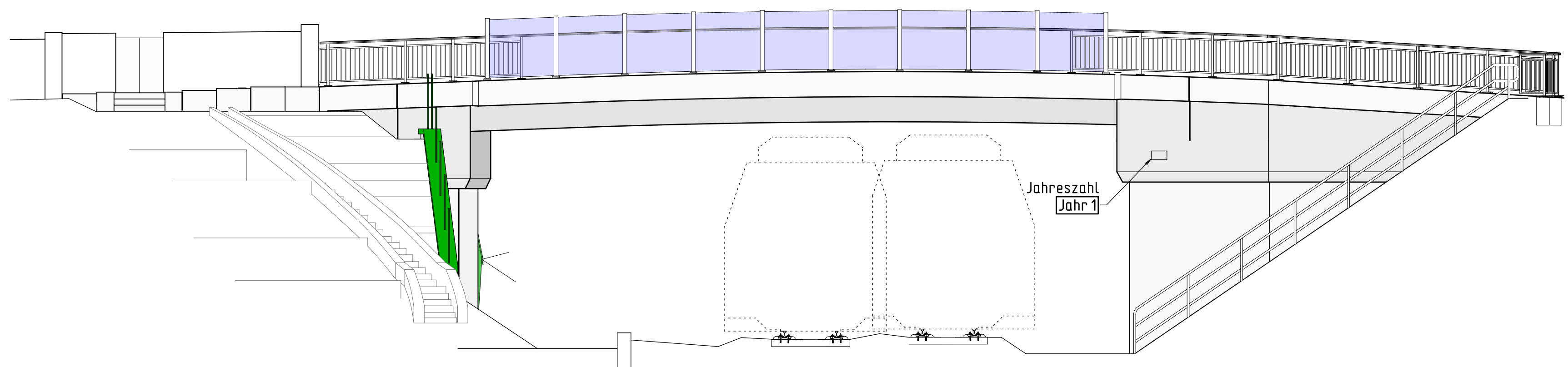
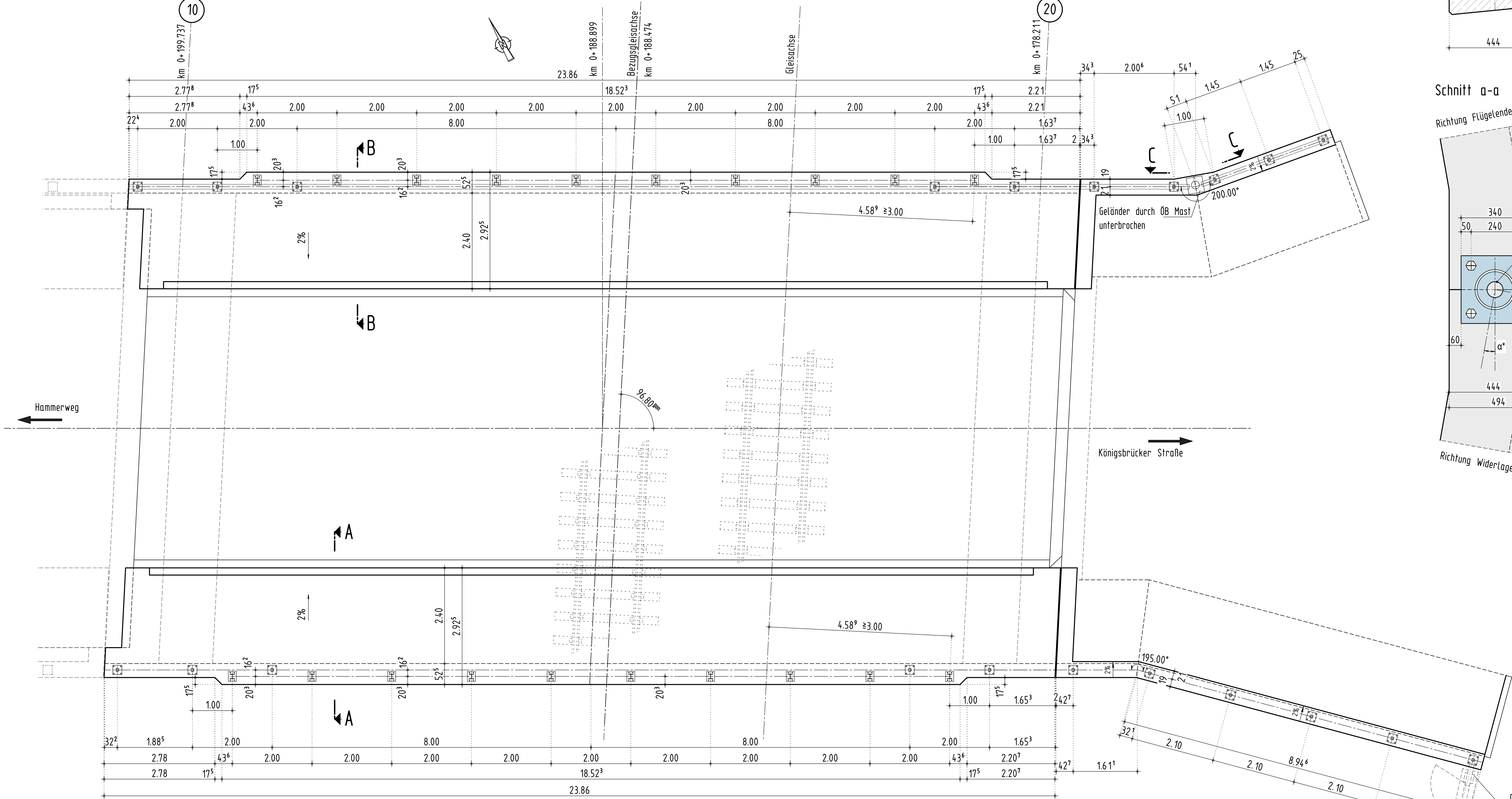
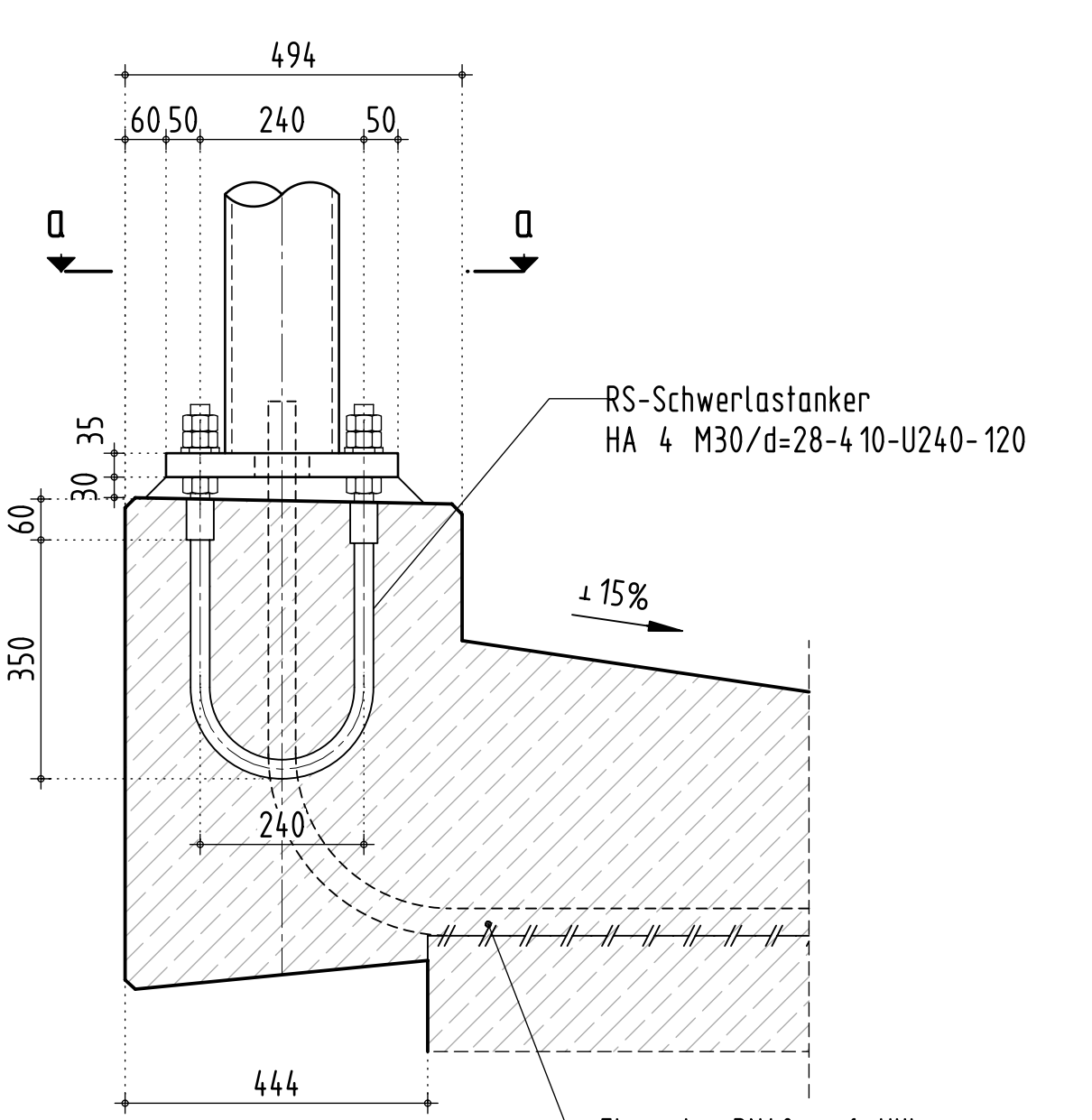


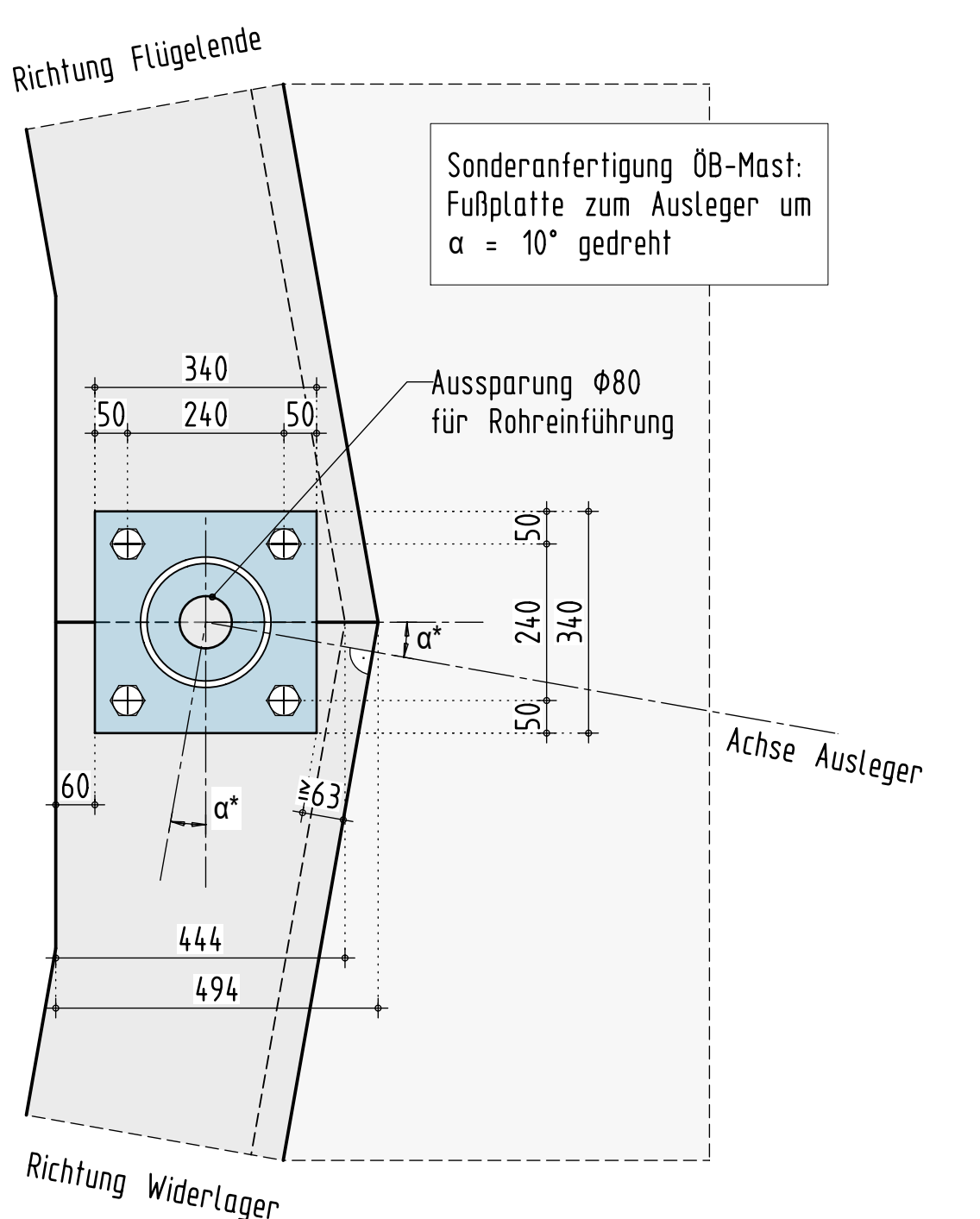
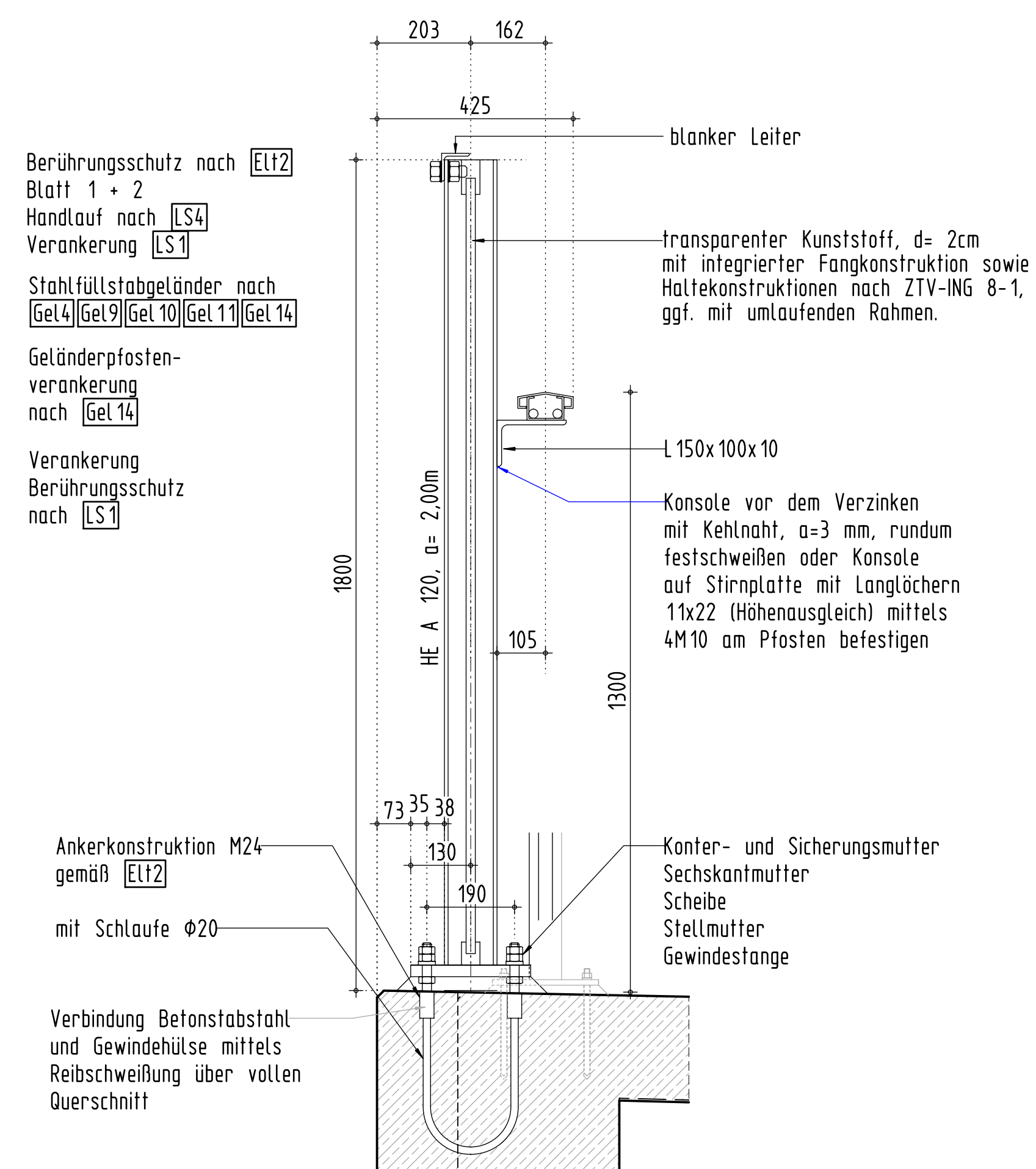
Ansicht von Süden M 1:100



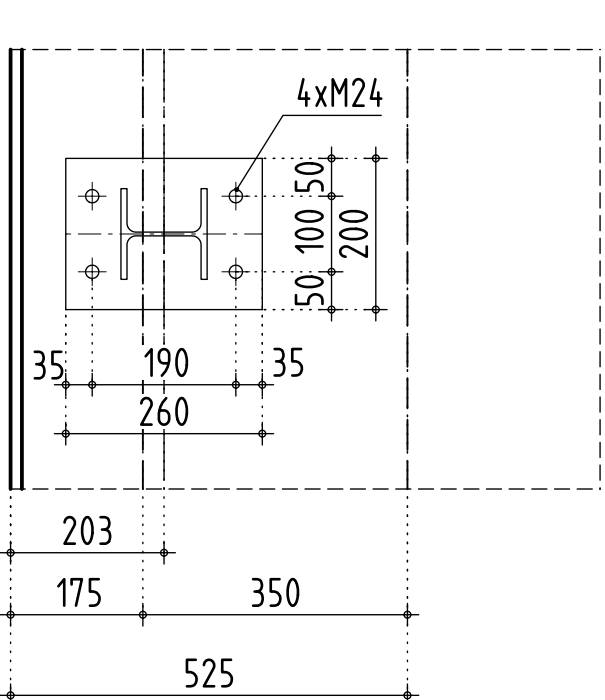
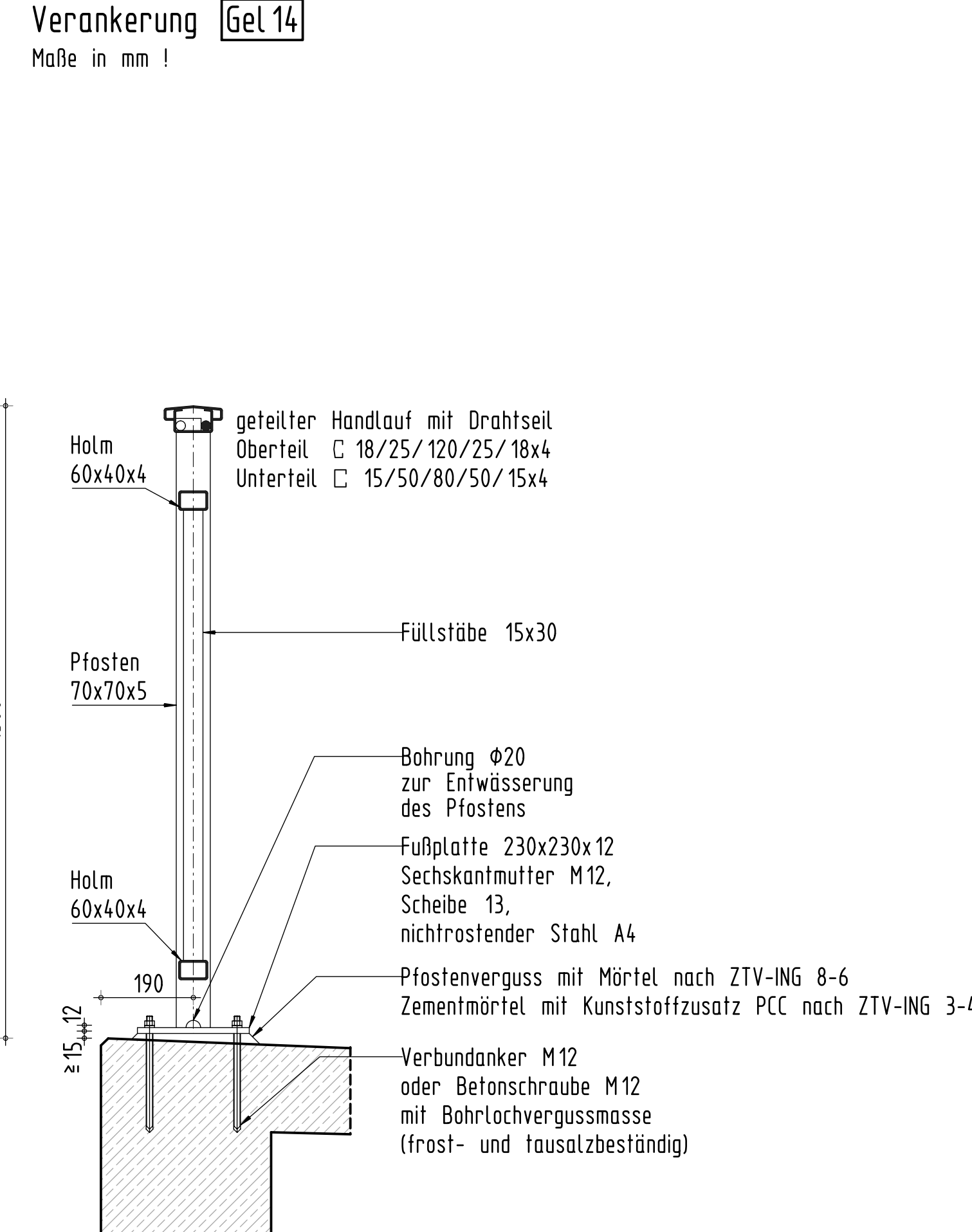
Draufsicht M. 1:50

Detail Mastverankerung M 1:10
nach Mast2, Flügel Nord-Ost

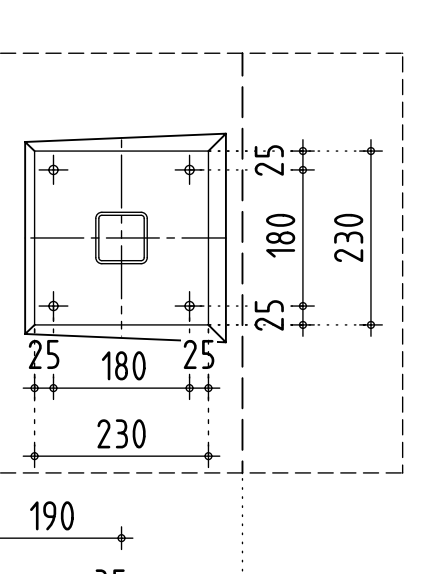
Schnitt a-a

Detail Berührungsschutz EIT2 M 1:10
Maße in mm !

Draufsicht

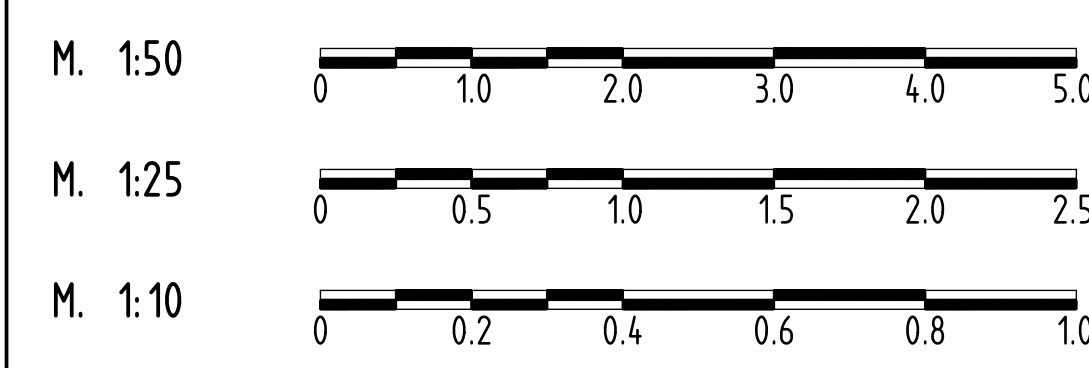
Querschnitt Geländer M 1:10
Stahl-Füllstabgeländer Gel4
Verankerung Gel14
Maße in mm !

Draufsicht



Zugehörige Pläne

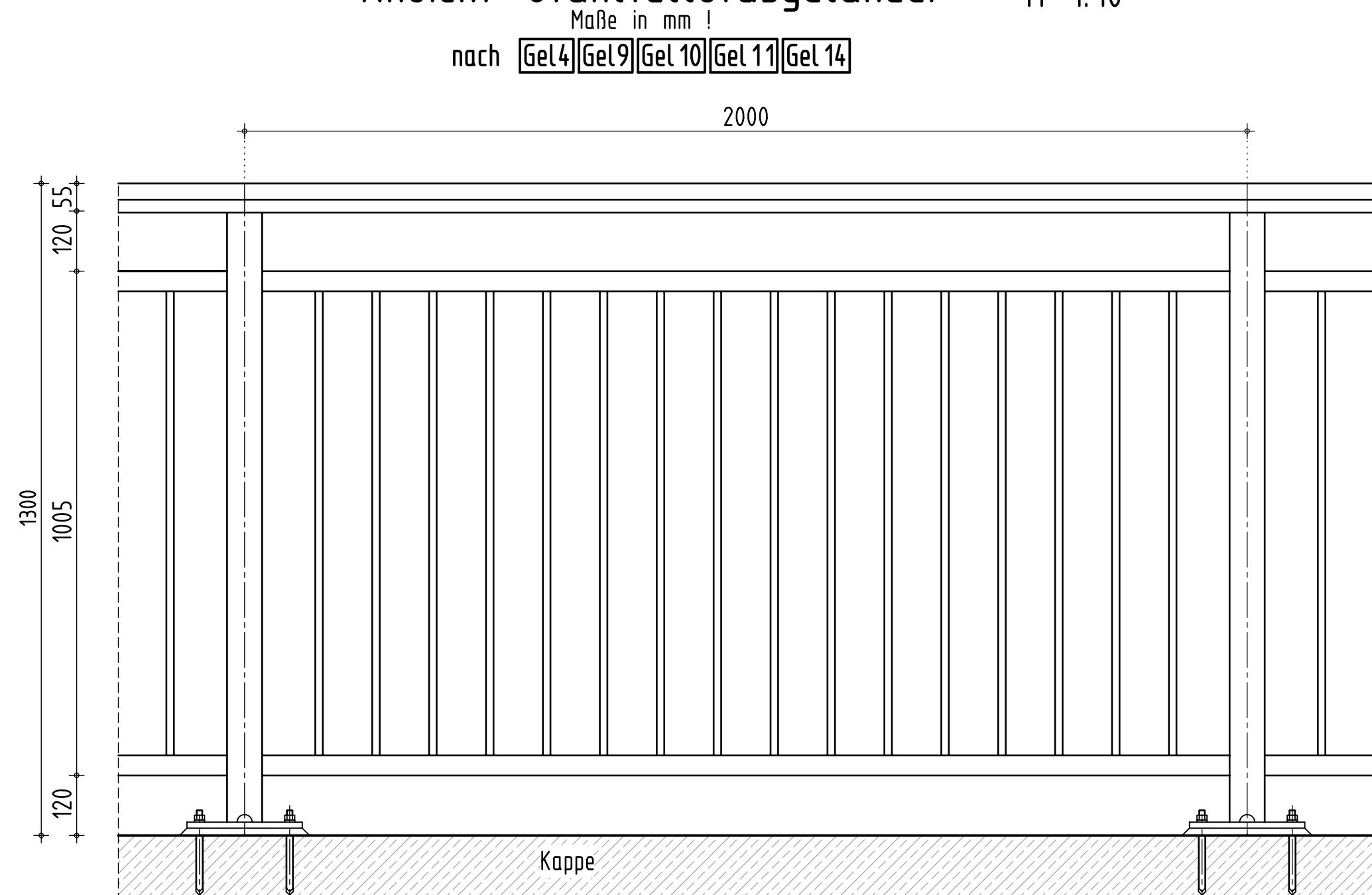
Blatt Nr.	Planbezeichnung
200	Schalplan Widerlager Achse 10
210 f1	Schalpläne Widerlager Achse 20
400	Schalplan Oberbau Regelquerschnitt
420	Schalplan Oberbau Orbfahrgelenkung
500	Schalplan Kappen



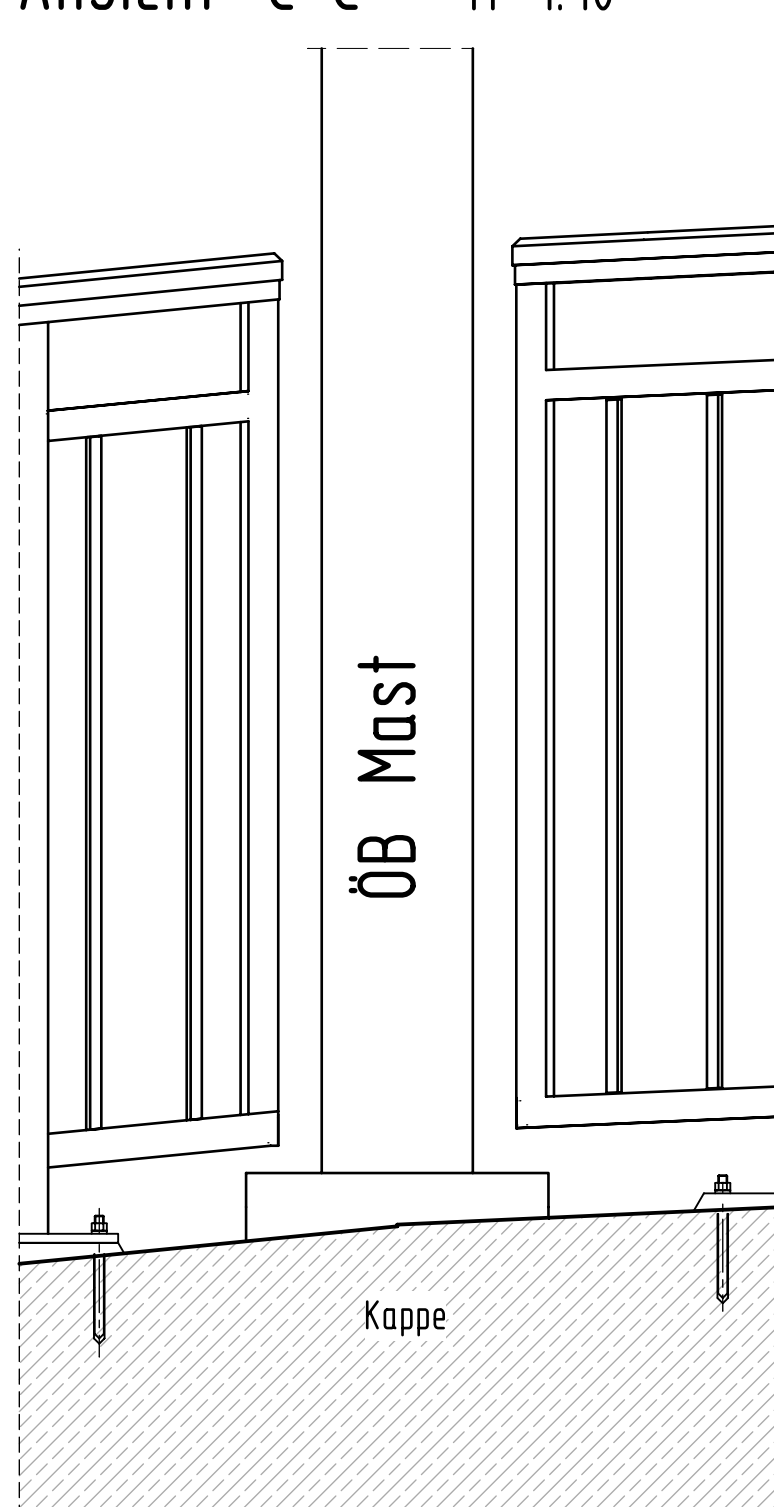
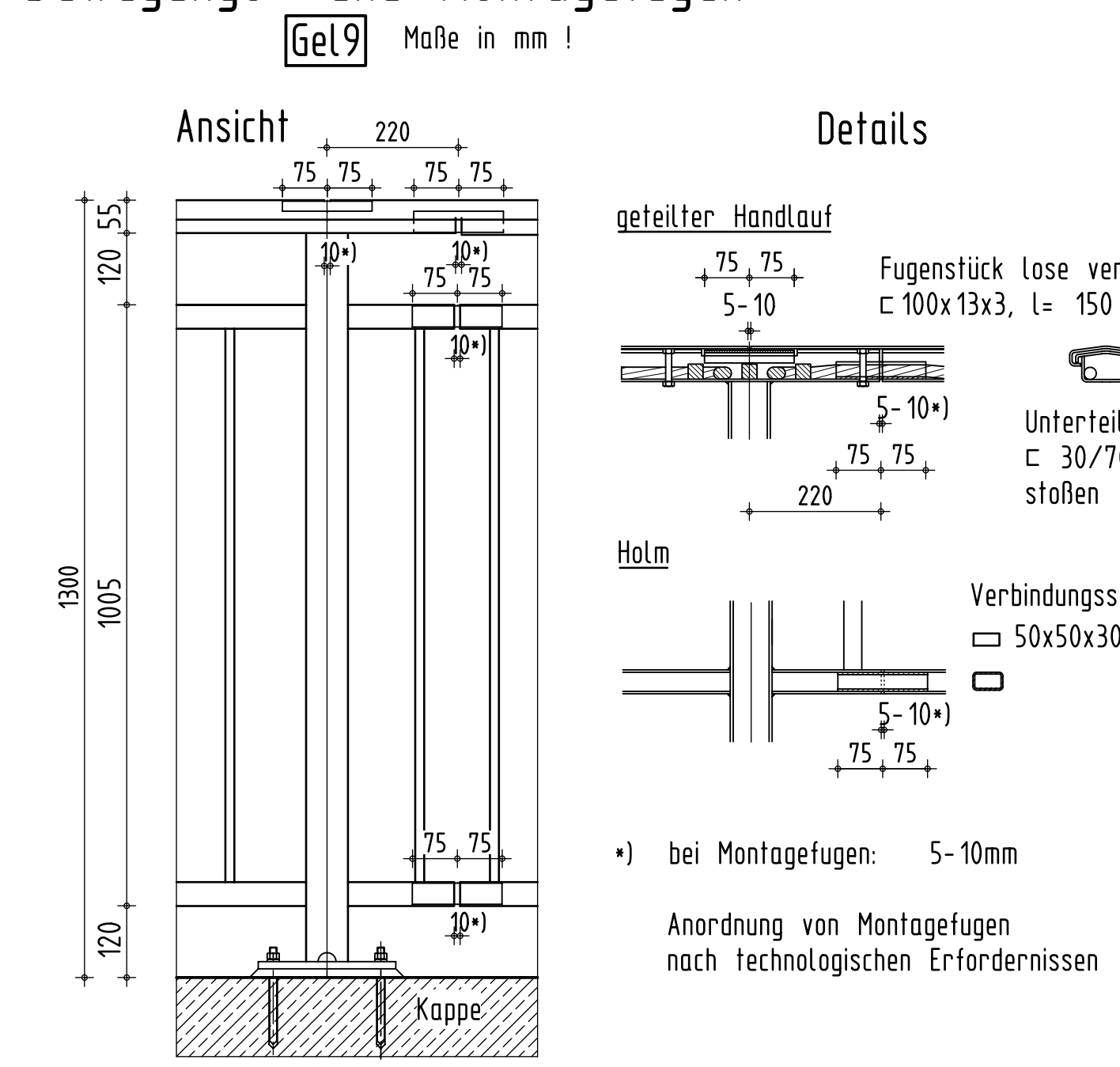
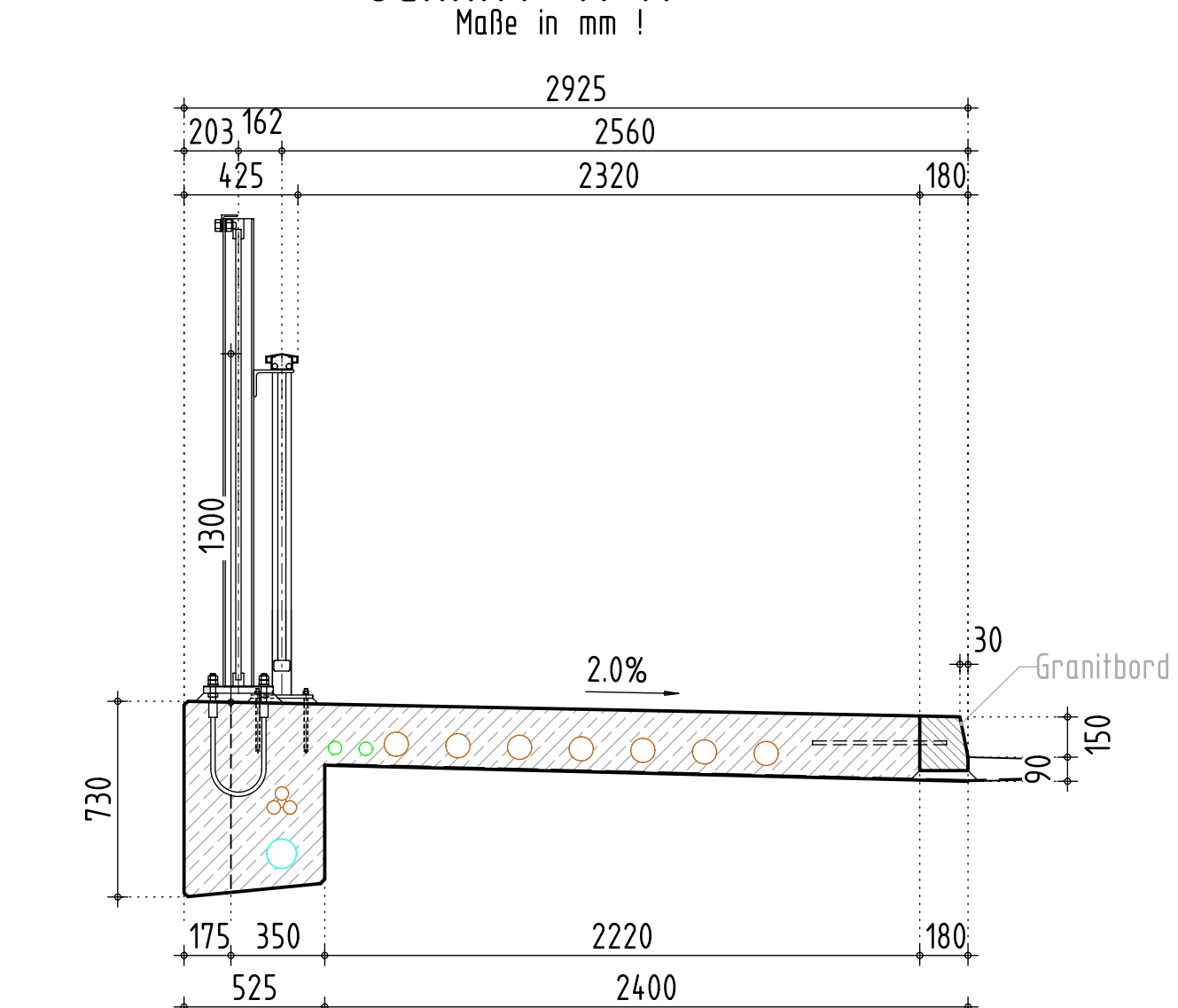
Korrosionsschutz nach ZTV-ING 2023, Teil 4, Abschnitt 3

Bauwerk	Korrosionsschutzsystem	Überflächenveredelung	Schichtstärken (mm)	Stoffe nach TL/TP-KOR-Stahlbauten bzw. DIN	Stoff-Nr.	Farbton	Anwendungs-variant
3.1 c) Geländer und Handlauf einsch. Fußplatten	Entrostung Feuerverzinkung Veredelung: Sumpf-Straßen 11 1.28 Epoxidharz-Eisenpulver 2.28 Epoxidharz-Eisenpulver 3.28 Epoxidharz-Eisenpulver 3.28 Epoxidharz-Eisenpulver	Be	80 80 80 80	DIN EN ISO 12944-4 DIN EN ISO 1461 DIN EN ISO 12944-4 DIN EN ISO 12944-4 DIN EN ISO 12944-4	687.13 687.14 687.14 687.14	grau grün grün grün	DB 703 DB 601 DB 601 DB 601
3.6.2 Nr.1	Entrostung Feuerverzinkung Veredelung: Sumpf-Straßen 11 1.28 Epoxidharz-Eisenpulver 2.28 Epoxidharz-Eisenpulver 3.28 Epoxidharz-Eisenpulver	Be	80 80 80 80	DIN EN ISO 12944-4 DIN EN ISO 1461 DIN EN ISO 12944-4 DIN EN ISO 12944-4	687.13 687.14 687.14 687.14	grau grün grün grün	DB 703 DB 601 DB 601 DB 601

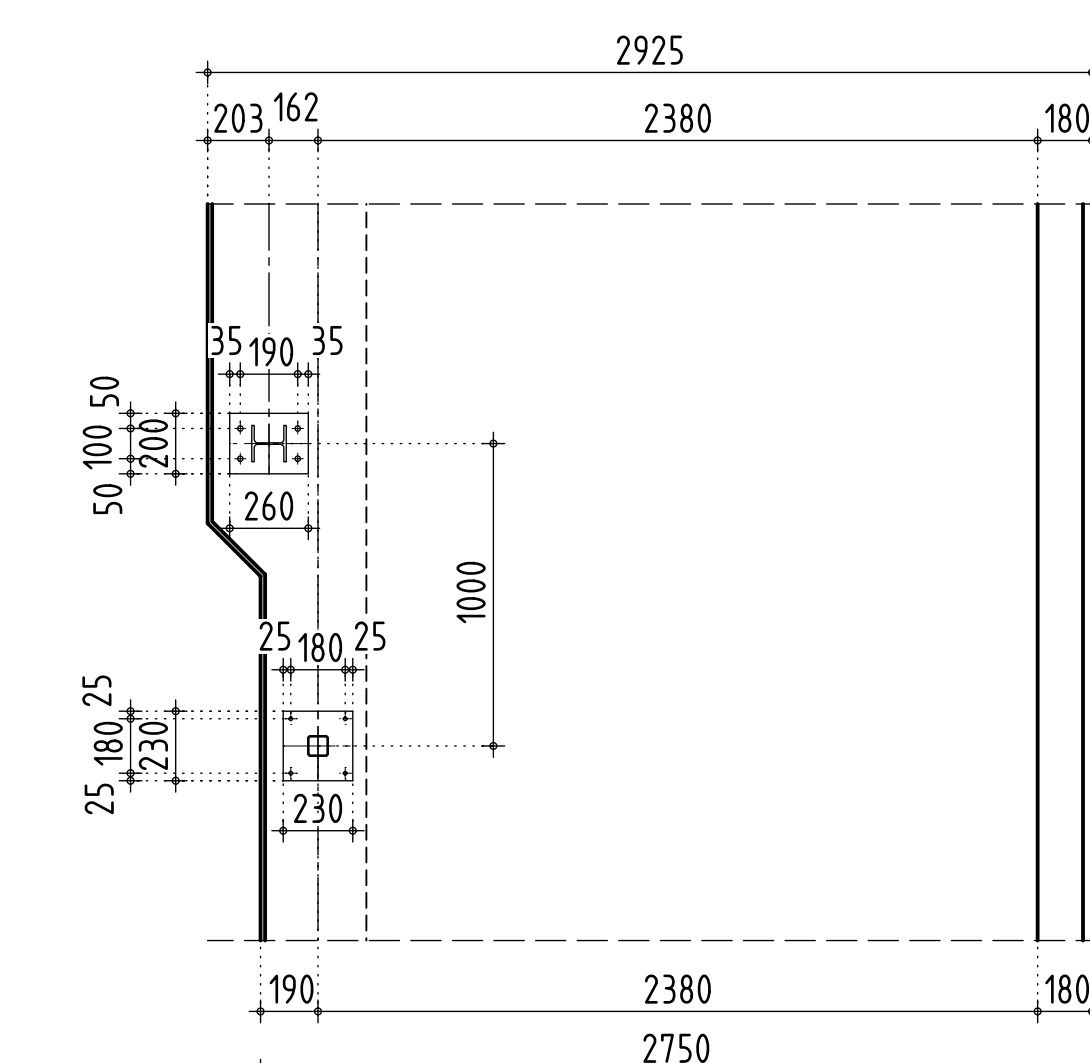
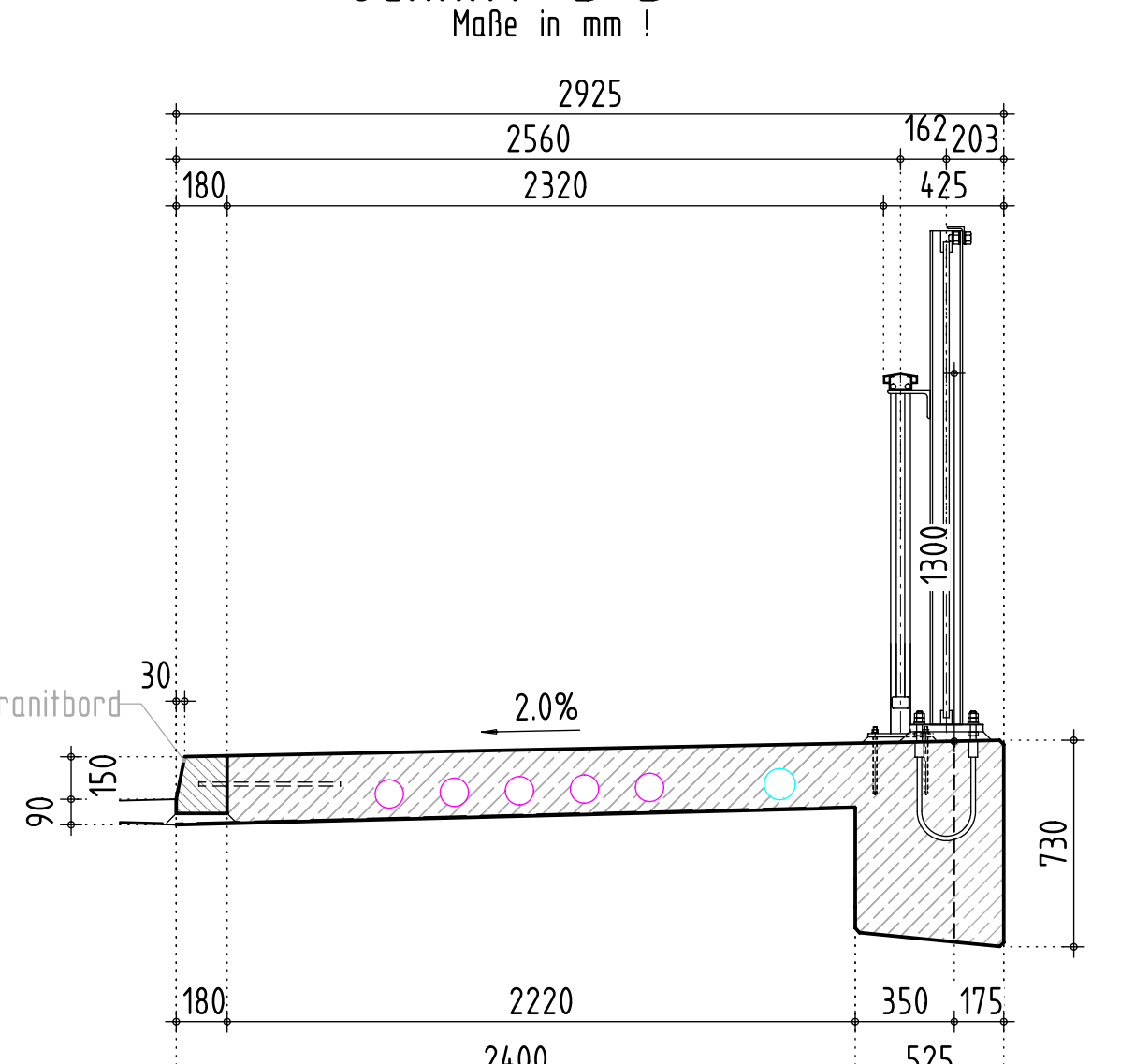
*) endgültige Festlegung durch den AG
Gemäß ZTV-Ing. Teil 4, Abs. 3, 14 (2) ist zur späteren Prüfung der Dichtheit an der feststen Stelle (jeweils vor Widerlager) ein Schraubstapfen vorzusehen.
1) Zur Halterverbesserung ist Sumpf-Straßen 11 gemäß DIN EN ISO 12944-4 der feuerverzinkten Oberfläche erforderlich.
2) Zwischenbeschichtung
3) Korrosionsschutz
4) Auftrag der Beschichtung mittels Pinsel
5) Auftrag der Beschichtung im Werk
6) Auftrag der Beschichtung auf der Baustelle
Hinweise:
Eignungsproben sind vor Baubeginn zu veranlassen und Zulassungen einzelner Bauteile Nr. 5.2.1 Schutz für Kanten, Ecken, Bauteilverschleißteile einsch. Brenneisen u. Schrauben.
Überlappung nach allen Seiten min. 25mm
Mindestanlagentemperatur
für EP-Beschichtungen: 10°C
für PR-Beschichtungen: 7°C
oder nach Herstellerangaben, jedoch mindestens 3°C über den jeweiligen Taupunkt der Luft. Das zur Messung erforderliche Gerät hat während der gesamten Zeit der Korrosionsschutzarbeiten im Werk, auf den Verarbeitungsplatz sowie auf der Baustelle vorrätig und funktionstüchtig zu sein.
Für nicht nach TL/TP-KOR-Stahlbauten Anhang E Blatt 87 zugelassene Farben sind vor Baubeginn Eignungsproben und Zulassungen einzuholen. Es ist generell korrosive Strukturfarbe zu verwenden.
Zu erreichende Bauteile R₉₀ = R₉₀ bis 100µm bzw. Vergleichsmuster M101 (a) nach DIN EN ISO 8503-1

Ansicht Stahlfüllstabgeländer M 1:10
nach Gel4, Gel9, Gel10, Gel11, Gel14

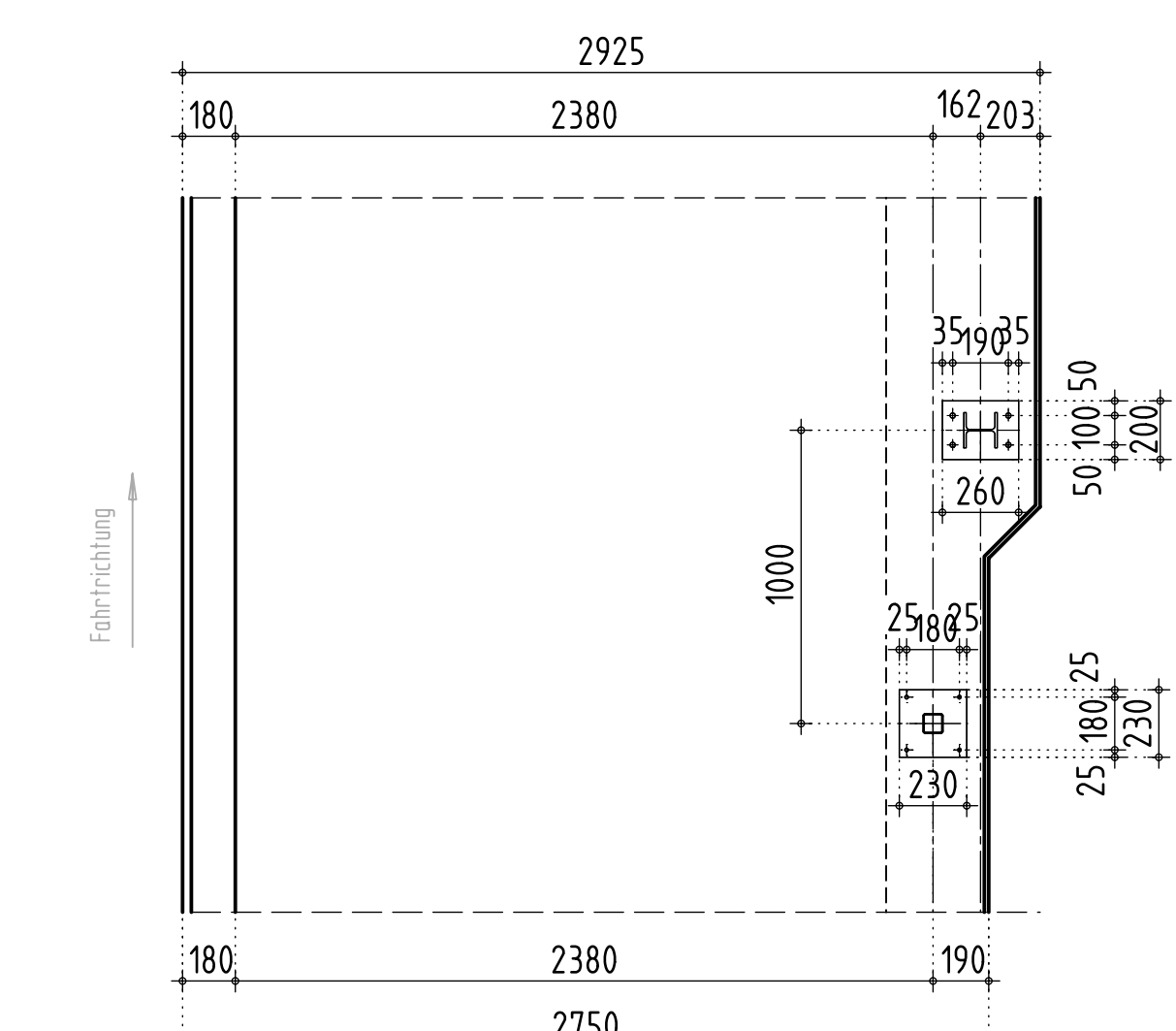
Ansicht C-C M 1:10

Bewegungs- und Montagefugen M. 1:10
Gel9 Maße in mm !Schnitt A-A M. 1:25
Maße in mm !

Draufsicht

Schnitt B-B M. 1:25
Maße in mm !

Draufsicht



Material:
Bauwerk: S235JR nach EN 10025
Alle Schraub- und Verankerungsmittel aus nichtrostenden Stahl der Gruppe A4 bzw. A5
Werkstoff-Nr. 1.4401 bzw. 1.4571

Lagesystem: ETRS89 (UTM33)
Höhensystem: DHHN2016 (NNH)

Ausführungsplanung:		Datum		Name	
a	geländert	beurteilt			
b	geländert	gepr.			
c	geländert	gepr.			
Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt PF 120 120 01007 Dresden		Plan-Nr.: 600			
Streckenbezeichnung: Ersatzneubau SÜ Fabricastraße Gemarkung: Dresden - Neustadt		Bauart: Ersatzneubau der Brücke B0010 über die DB AG i.Z.d. Fabricastraße		Bau-Nr.: B0010	
Baudatums: / Bauwerk		Bauart: Ersatzneubau der Brücke B0010 über die DB AG i.Z.d. Fabricastraße		Bau-Nr.: B0010	
Planungsstellung:		Ausführungsplanung			
Übersichtsplan Geländer		Hofstraß			
In diesem Ausschnitt: geländert (Bk 10/10/10) siehe Prüfbereich von: N=		Bewertung und Vorgehen: geländert		Bewertung und Vorgehen: geländert	
Dresden, den: /		Dresden, den: /		Dresden, den: /	
Bereitgestellt: (Prüfungstermin)		Bereitgestellt: (Prüfungstermin)		Bereitgestellt: (Prüfungstermin)	
Die Erstellung dieses Planes ist die Verantwortung des Auftraggebers. Die Verantwortung dieses Planes ist die Verantwortung des Auftraggebers.		Die Erstellung dieses Planes ist die Verantwortung des Auftraggebers. Die Verantwortung dieses Planes ist die Verantwortung des Auftraggebers.		Die Erstellung dieses Planes ist die Verantwortung des Auftraggebers. Die Verantwortung dieses Planes ist die Verantwortung des Auftraggebers.	
Dresden, den: /		Dresden, den: /		Dresden, den: /	
Auftraggeber: /		Auftraggeber: /		Auftraggeber: /	

gilt nur für Ausschreibung