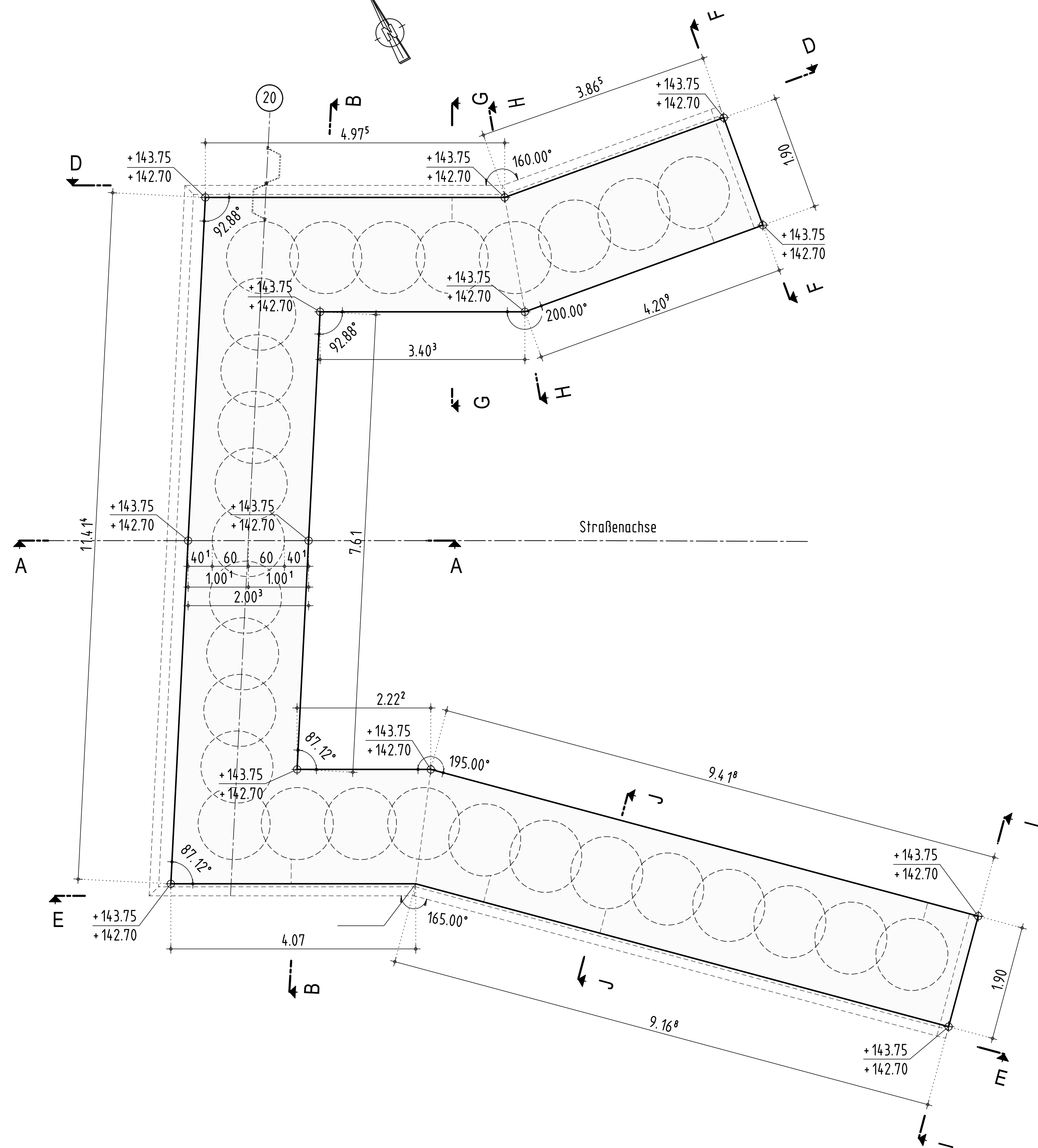
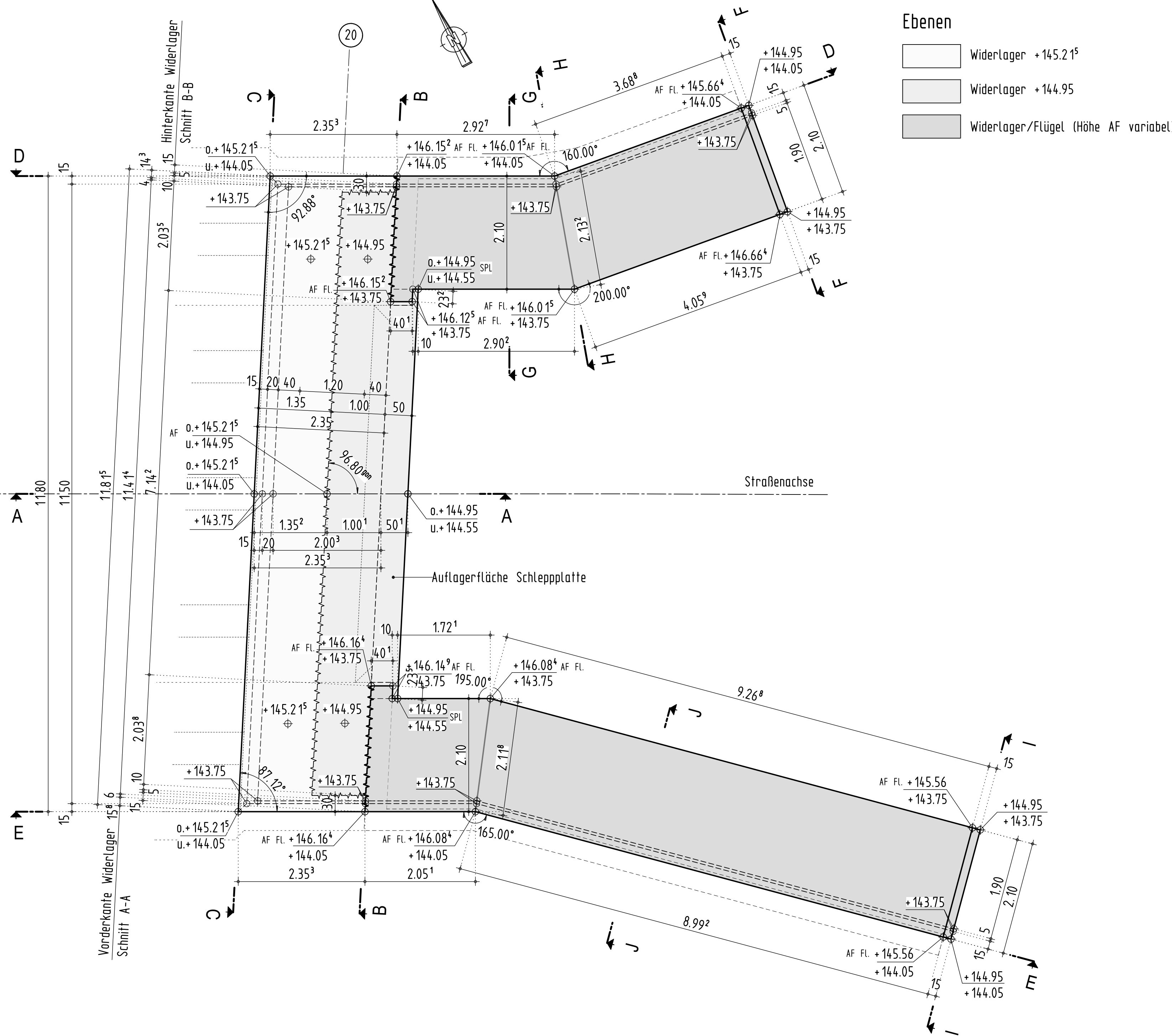


Schnitt +143.75 Draufsicht Pfahlkopfbalken

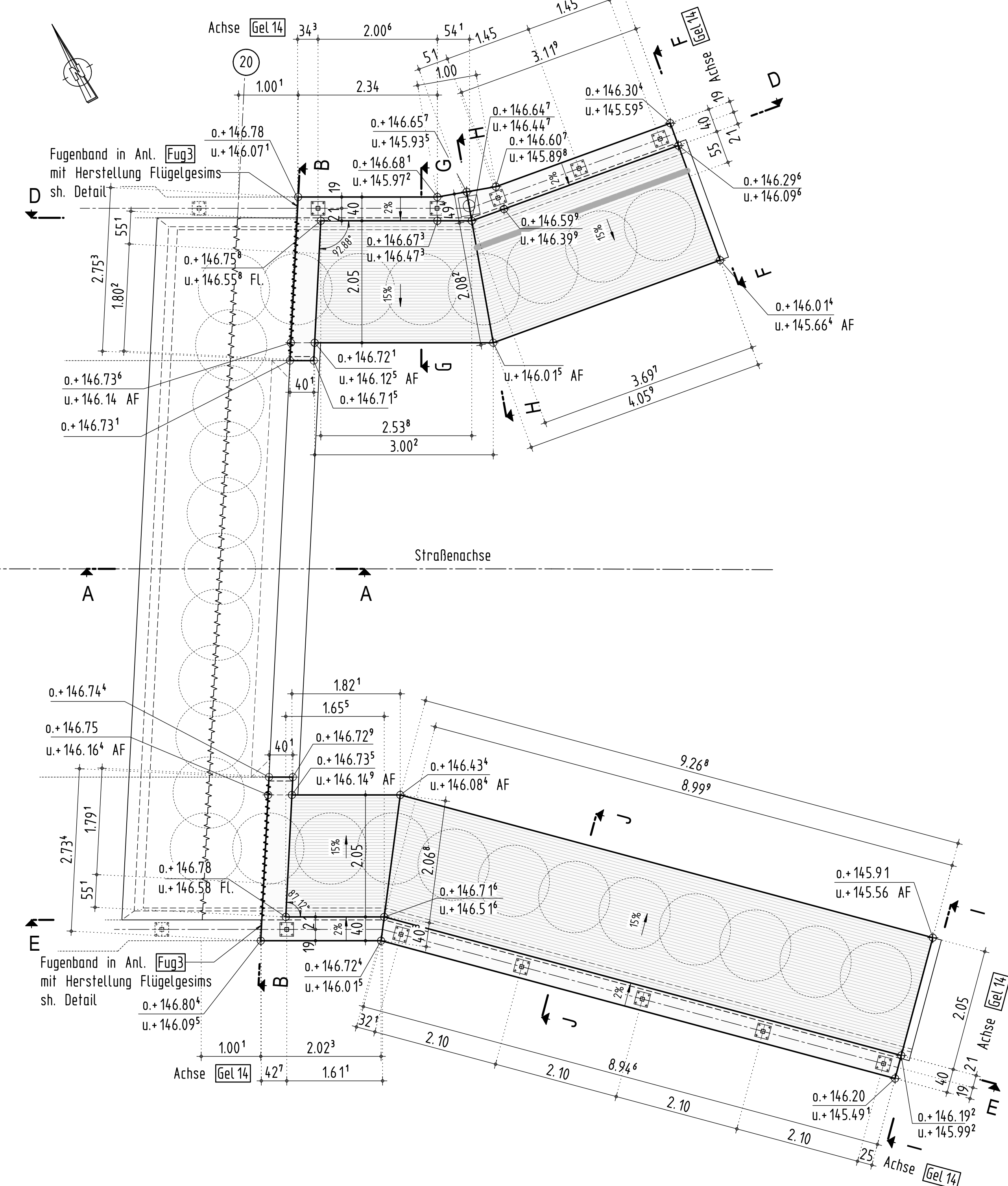
M. 1:50



Draufsicht Widerlager M. 1:50

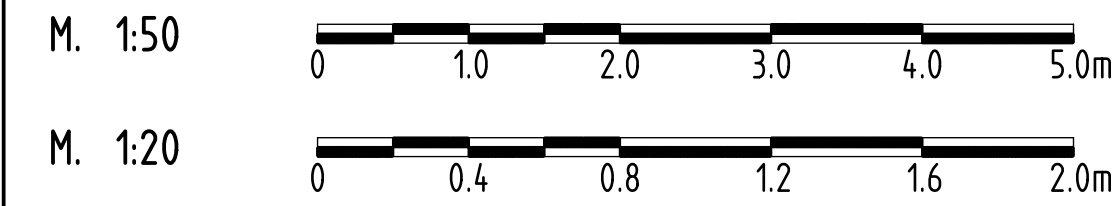
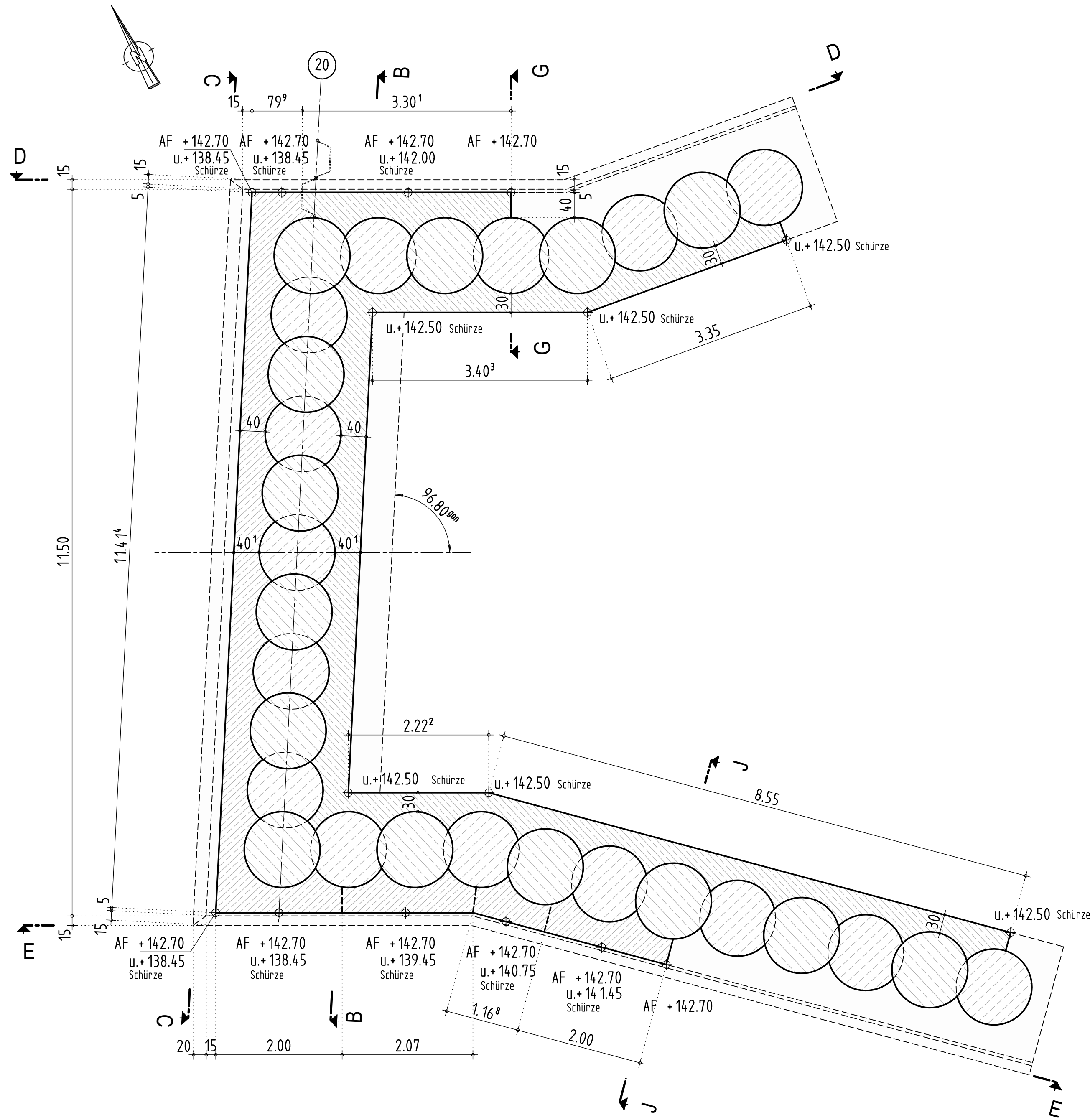


Draufsicht Flügelgesims M. 1:50



Schnitt +142.70 Schürzen

M. 1:50



Zugehörige Pläne	
Blatt Nr.:	Planbezeichnung
50	Absteckplan
211	Schalplan Widerlager Achse 20, Teil 2
230	Schalplan Schleppplatte Achse 20
270ff	Bewehrungspläne Widerlager Achse 20
290	Bewehrungsplan Schleppplatte Achse 20
300	Stahlbauübersichtsplan
400ff	Schalpläne Oberbau
610	Erdungsübersichtsplan
620	Messbolzenplan

Sichtflächenschaltung:	
Widerlager/Flügel:	Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung *)
Stöße	Stöße längsversetzt, Brettschalung vertikal
Pfahlkopfbalken:	Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung *)
Stöße	Stöße längsversetzt, Brettschalung vertikal
Vorsatzschale:	Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung *)
Stöße	Stöße längsversetzt, Brettschalung vertikal
*) ...	Bretter gleicher Breite (ca. 10cm), mit profilierten Seiten (Nut und Feder), Stoßversatz $\geq 1.00m$
Allgemein:	Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimsen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.
	sichtbare Kanten $\leq 135^\circ$ mit 1.5/1.5cm gebrochen

Arbeitsfugen sind nach ZTV-ING Teil 3, Abschnitt 3 und DIN 1045-3 ausgeführt

Entwässerung erdberührter Flächen und Hinterfüllung nach Was7

Baustoffkennwerte					
Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Betonstahl	Baustahl	Spannstahl
Überbau, Ortbetonerg.	C35/45*	XC4 XD1 XF2 WA	B500 B	—	—
Schleppplatte	C35/45*	XC2 XD2 XF2 WA	B500 B	—	—
Widerlager/Flügel	C35/45*	XC4 XD1 XF2 WA	B500 B	—	—
Pfahlkopfbalken	C35/45*	XC4 XD1 XF2 WA	B500 B	—	—
Vorsatzschale	C35/45*	XC4 XD1 XF2 WA	B500 B	—	—

* $r < 0.3$ Festigkeitsentwicklung des Betons unter sommerlichen Temperaturen
 * $r < 0.5$ Festigkeitsentwicklung des Betons unter winterlichen Temperaturen
 r = $1cm^2/cm^2$

Lagesystem: ETRS89 (UTM33)
 Höhensystem: DHHN2016 (NNH)

Ausführungsplanung:		Datum		Name	
a		b		c	
d		e		f	
Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt PF 120 120 01001 Dresden		Plan-Nr.: 210			
Streckenbezeichnung: Ersatzneubau SÜ Fabricstraße Gemarkung: Dresden - Neustadt					
Baustellname / Bauwerk		Datum		Name	
Ersatzneubau der Brücke B0010 über die DB AG i.Z.d. Fabricstraße					
Plandarstellung: Schalplan Widerlager Achse 20, Teil 1		Ausführungsplanung			
In baulicher Hinsicht gepr. (Bk StrVwV) siehe Prüfbericht von		Geometrisch und vertraglich geprüft			
Dresden, den		Dresden, den		Dresden, den	
(Beauftragter)		(Prüfungsausschuss)		(Auftraggeber)	
Die Erstellung dieses Plans ist genehmigt worden. Die Übereinstimmung dieses Planes mit der Bauauftrag wird bestätigt.		Die Erstellung dieses Plans ist genehmigt worden. Die Übereinstimmung dieses Planes mit der Bauauftrag wird bestätigt.			
Dresden, den		Dresden, den		Dresden, den	
(Auftraggeber)		(Auftraggeber)		(Auftraggeber)	

gilt nur für Ausschreibung