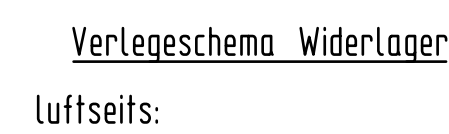


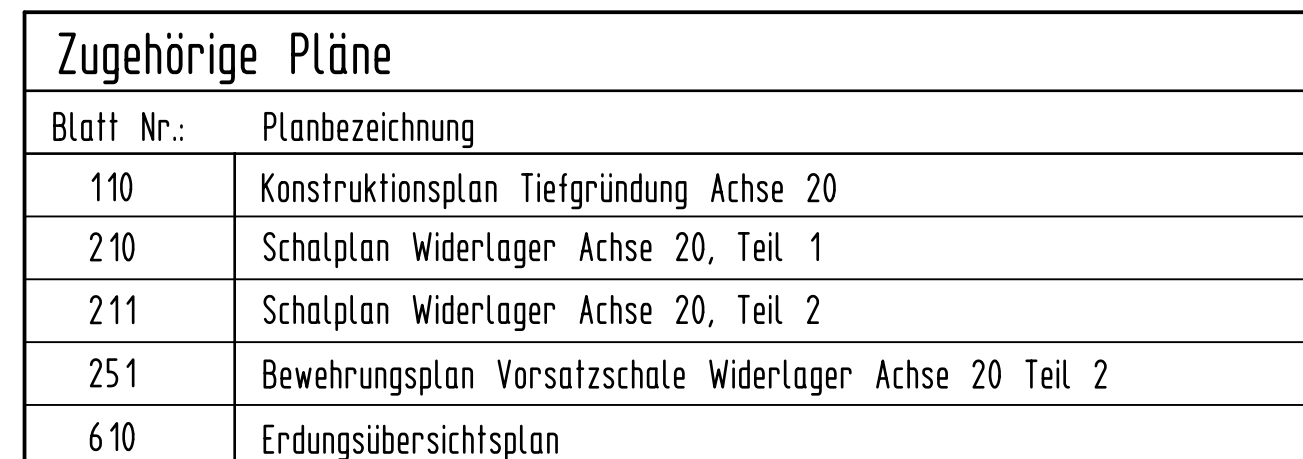
Verlegeschema Flügel
luftseits:

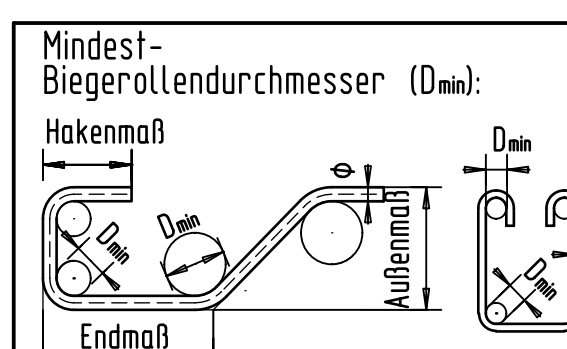


Technical drawing of a U-profile. The top flange has a width of 49 mm and a thickness of 16 mm. The bottom flange has a width of 49 mm and a thickness of 16 mm. The web has a height of 16 mm. The drawing is labeled 'unten' at the top and bottom.



Abstandhalter




 <p>Mindest-Biegerollendurchmesser (D_{min})</p> <p>Hakenmaß</p> <p>D_{min}</p> <p>Umfangmaß</p> <p>Endmaß</p> <p>Herstellung nach DIN EN ISO 3766</p>	<p>Mindestwerte D_{min} für Haken, Winkelhaken, Schlaufen, Bügel</p> <p>Mindestwerte D_{min} für Stabdurchmesser ϕ</p> <p>Mindestwerte der Befeidungswinkel rechtwinklig zur Biegebene</p> <table border="1"> <tr> <td>$\phi < 20$</td> <td>$\phi \geq 20$</td> <td>$> 10\text{cm}$</td> <td>$> 5\text{cm}$ und $\leq 5\text{cm}$ oder ≤ 30</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>70</td> <td>100</td> <td>150</td> </tr> </table> <p>Befestigung (cm):</p> <table border="1"> <tr> <td>unten</td> <td>oben</td> <td>seitlich</td> </tr> <tr> <td>5,5</td> <td>5,5</td> <td>5,5</td> </tr> </table>	$\phi < 20$	$\phi \geq 20$	$> 10\text{cm}$	$> 5\text{cm}$ und $\leq 5\text{cm}$ oder ≤ 30	40	70	100	150	unten	oben	seitlich	5,5	5,5	5,5	<p>Mindestwerte D_{min} für Schrägstäbe oder andere gebogene Stäbe (z.B. in Rahmenecken)</p> <p>Mindestwerte der Befeidungswinkel rechtwinklig zur Biegebene</p> <table border="1"> <tr> <td>$\phi < 20$</td> <td>$\phi \geq 20$</td> <td>$> 10\text{cm}$</td> <td>$> 5\text{cm}$ und $\leq 5\text{cm}$ oder ≤ 30</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>70</td> <td>100</td> <td>150</td> </tr> </table> <p>Befestigung (cm):</p> <table border="1"> <tr> <td>unten</td> <td>oben</td> <td>seitlich</td> </tr> <tr> <td>5,5</td> <td>5,5</td> <td>5,5</td> </tr> </table>	$\phi < 20$	$\phi \geq 20$	$> 10\text{cm}$	$> 5\text{cm}$ und $\leq 5\text{cm}$ oder ≤ 30	40	70	100	150	unten	oben	seitlich	5,5	5,5	5,5
$\phi < 20$	$\phi \geq 20$	$> 10\text{cm}$	$> 5\text{cm}$ und $\leq 5\text{cm}$ oder ≤ 30																											
40	70	100	150																											
unten	oben	seitlich																												
5,5	5,5	5,5																												
$\phi < 20$	$\phi \geq 20$	$> 10\text{cm}$	$> 5\text{cm}$ und $\leq 5\text{cm}$ oder ≤ 30																											
40	70	100	150																											
unten	oben	seitlich																												
5,5	5,5	5,5																												
<p>Abstandhalter für seitliche und untere Befestigung: aus Faserbeton; an der Bewehrung herfestigen; nicht in einer Form; Anzahl: $\geq 4 \text{ Stk./m}^2$</p>																														

Baustoffkennwerte							
Bauteil	Beton	Expositionsklasse		Betonstahl	Baustahl	Spannstahl	
Überbau, Ortbetonerg.	C35/45*	XC4	XD1	XF2	WA	B500 B	—
Schleppgleite	C35/45*	XC2	XD2	XF2	WA	B500 B	—
Widerlager/Flügel	C35/45*	XC4	XD1	XF2	WA	B500 B	—
Pfahlkopfbalken	C35/45*	XC4	XD1	XF2	WA	B500 B	—
Vorsatzsole/Schürzen	C35/45*	XC4	XD1	XF2	WA	B500 B	—

- $r < 0,3$ Festigkeitsentwicklung des Betons unter sommerlichen Temperaturen
 - $r < 0,5$ Festigkeitsentwicklung des Betons unter winterlichen Temperaturen
- $$r = f_{cm}^2 / f_{cm}^{28}$$

Lagesystem:	ETRS89 (UTM33)
Höhensystem:	DHHN2016 (NHN)

Ausführungsplanung:					
				Datum	Name
		beorb.			
		gez.			
		gepr.			
geändert		Datum	gez.	gepr.	
a					
b					
c					



Landeshauptstadt Dresden

Geschäftsbereich Stadtentwicklung
Straßen- und Tiefbauamt

PF 120 120 01051 Dresden

Plan-Nr.:

250

Streckenbezeichnung: Ersatzneubau SO Fabricstraße

Gemarkung: Dresden - Neustadt

Baumaßnahme / Bauwerk

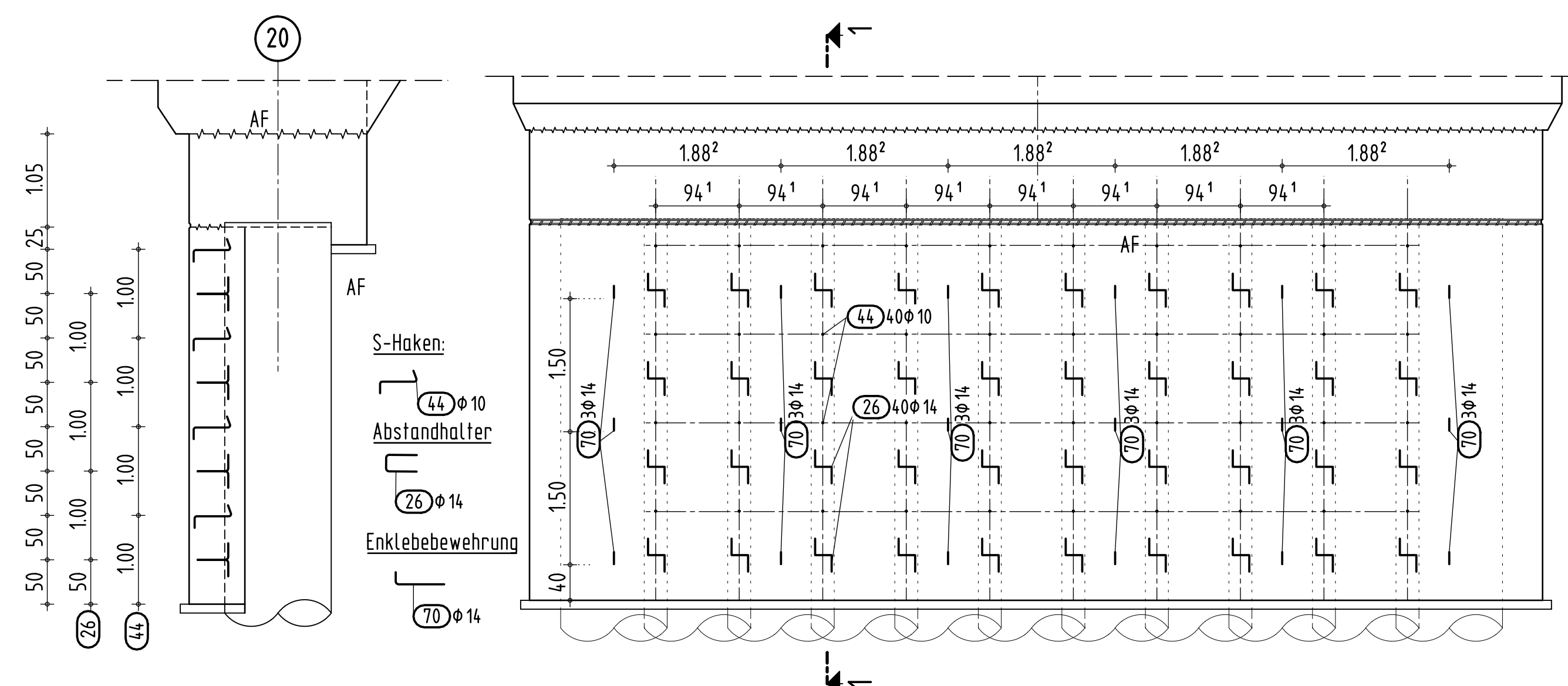
Ersatzneubau der Brücke B0010
über die DB AG i.Z.d. Fabricstraße

DorLun	Name
05/2025	A00
05/2025	JSR
05/2025	VHE

Plandarstellung: Bewehrungsplan Vorsatzschale Wetolager Achse 20 Teil 1		Ausführungsplanung	
In bautech. Hinsicht geg. (St. StrkPVO) siehe Protokoll von Nr.		Maßstab: Bauteichn. und vertraglich gegeneht	
Dessen, der (Bauteiler) (Prüfungster)		Dessen, der (Auftraggeber) (Auftraggeber)	
Die Entscheidung dieses Planes den Prinzipalen des Projekts sowie die Bericht- Entwerfer		Die Bauteilplanung dieses Planes mit der Ausführung wird bestätigt: (2008, Nr. 6) Straßen- und Tiefbauamt der Landeshauptstadt Dresden	
Dessen, der (Auftraggeber)		Dessen, der (Auftraggeber)	

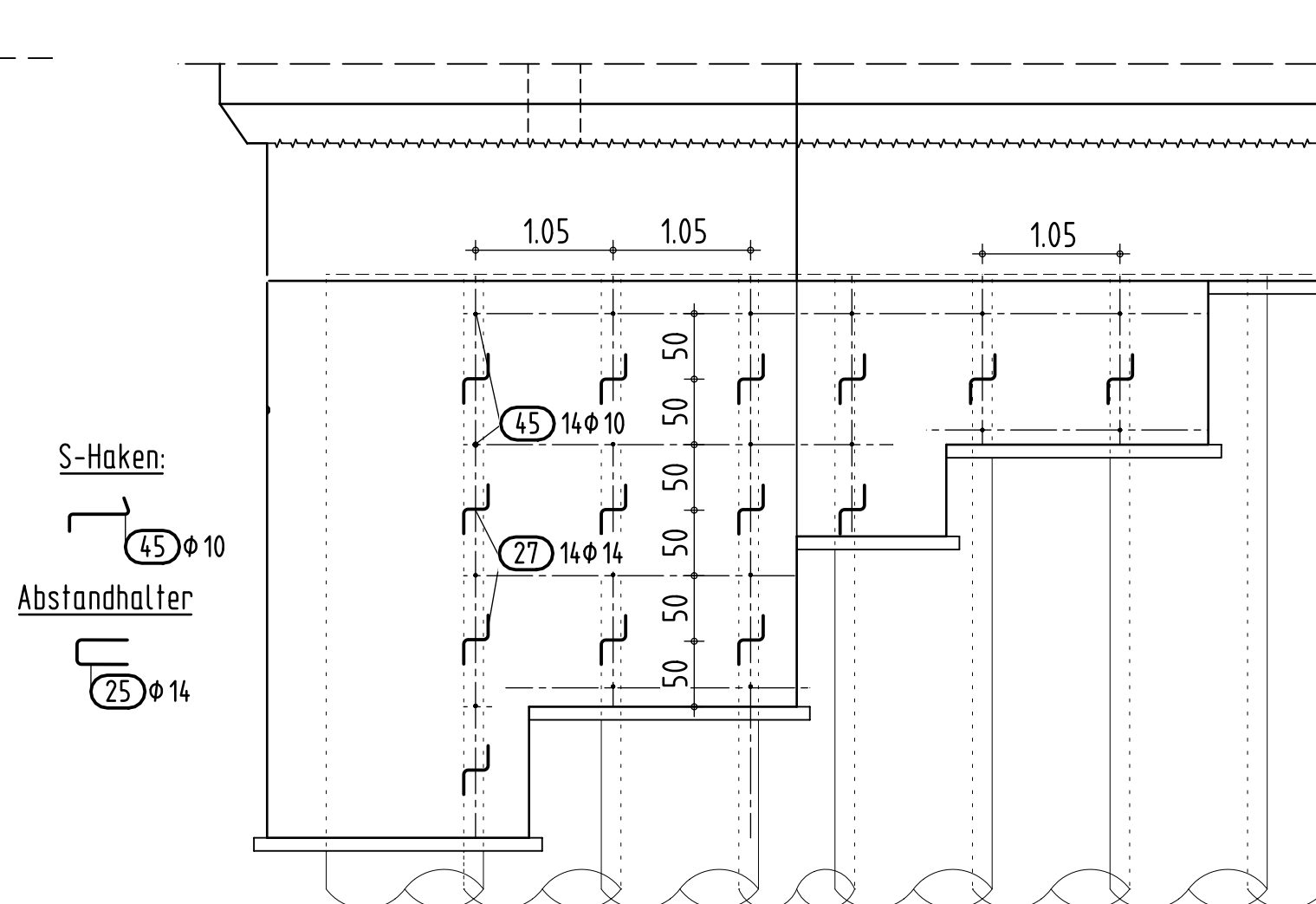
Geographisch und vertraglich genau: (Auftraggeber)	
Dresden, den _____ (Auftraggeber)	Dresden, den _____ (Auftraggeber)

Schnitt 1-1



Ansicht Vorsatzschale

Flügel Südost



Flügel Nordost

