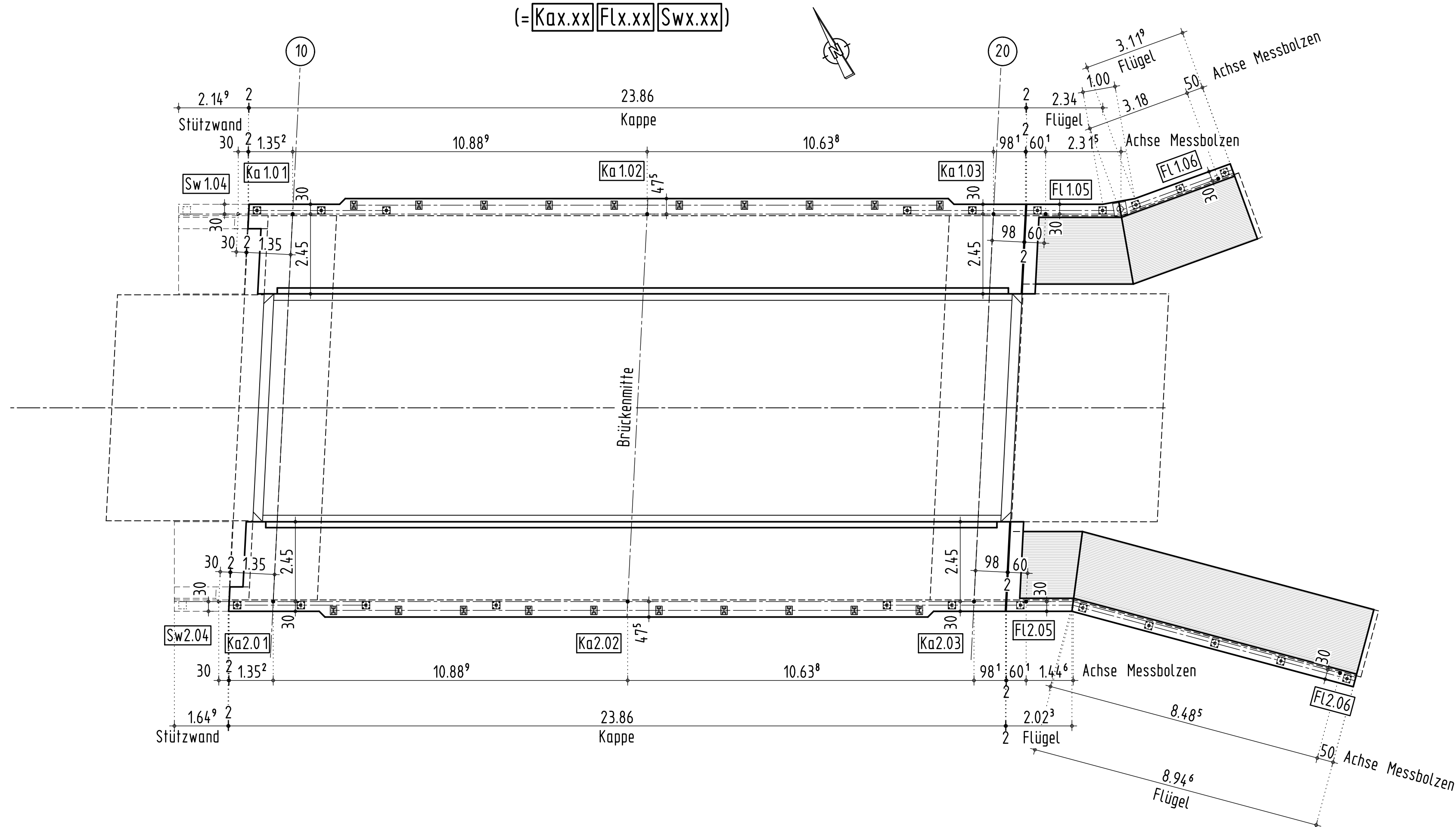


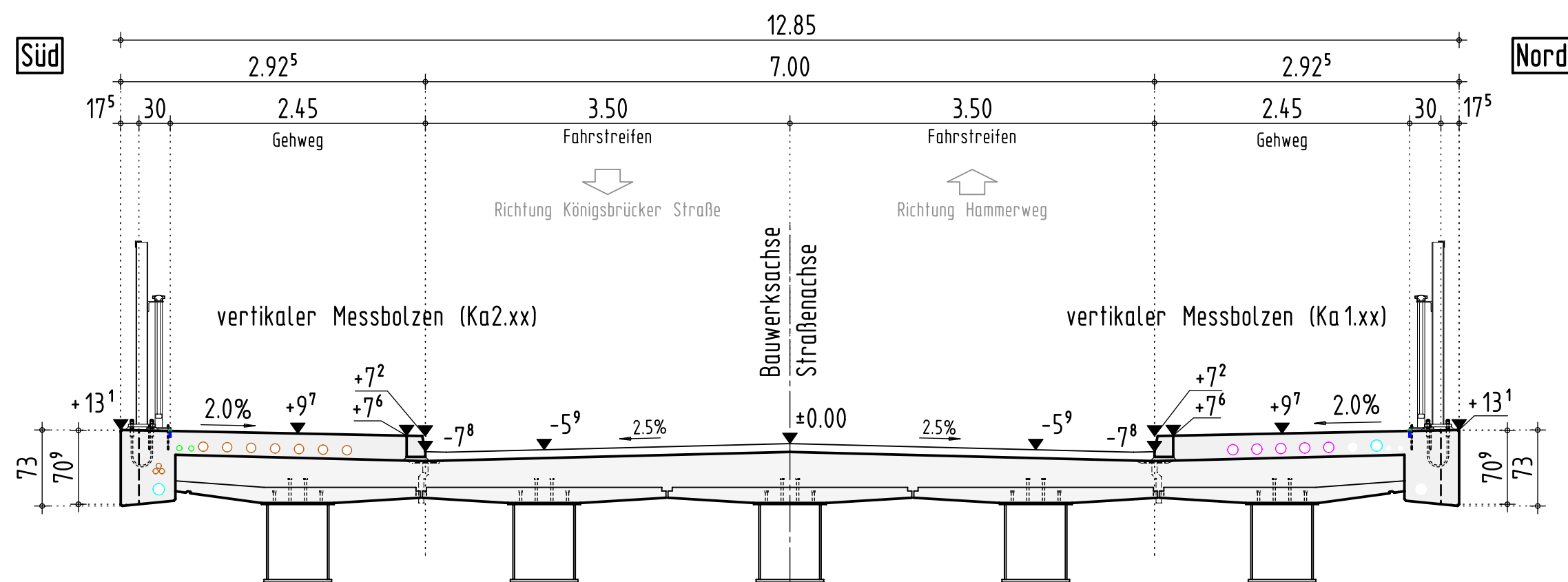
Draufsicht Kappen und Gesimse mit vertikalen Messbolzen M. 1:100

(= [Kax.xx] [Flx.xx] [Swx.xx])



Querschnitt an vertikalen Messbolzen M. 1:50

(= [Kax.xx] [Flx.xx] [Swx.xx])

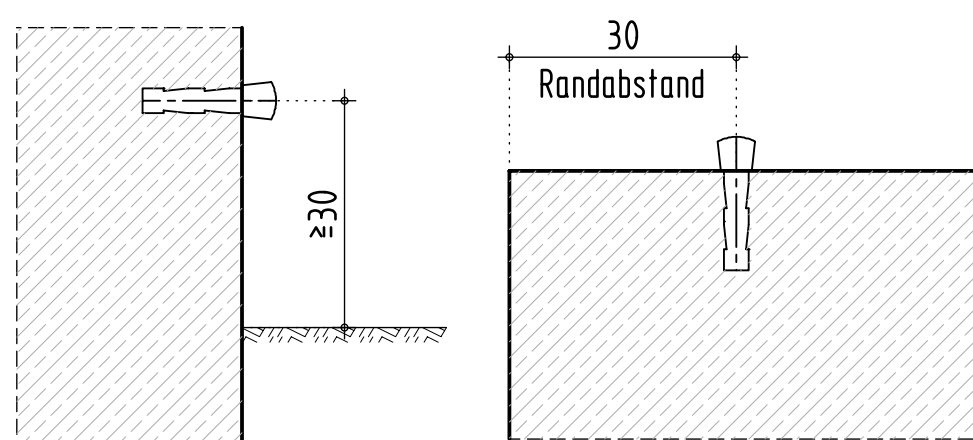


Details Messbolzen M. 1:10

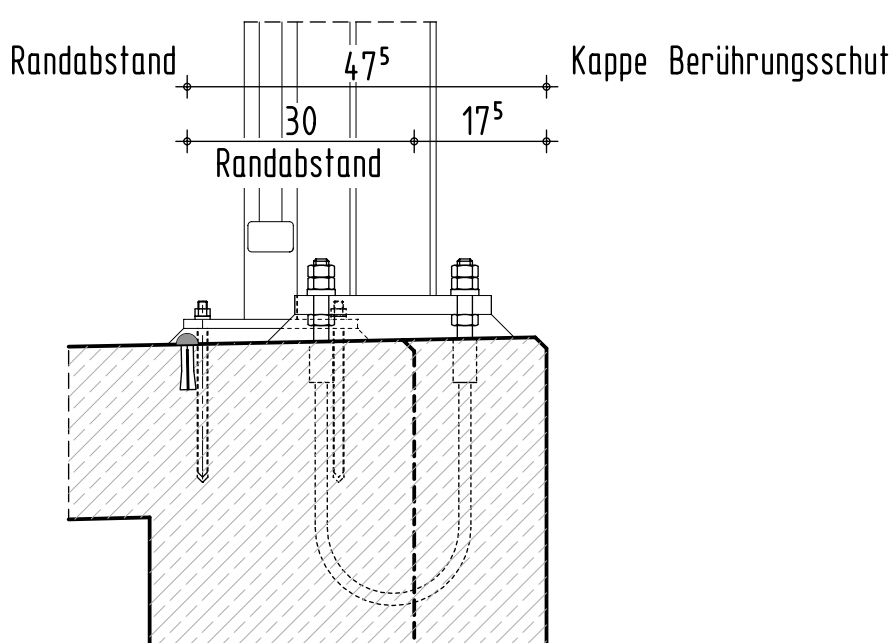
nach Mess1

Widerlager

Widerlager



Kappen und Gesimse



Horizontale Messbolzen

Widerlager Achse 10

Nr.	IST-Höhe [müNN] Bestandsaufnahme
WL 10.01	
WL 10.02	
WL 10.03	
WL 10.04	

Horizontale Messbolzen

Widerlager Achse 20

Nr.	IST-Höhe [müNN] Bestandsaufnahme
WL 20.01	
WL 20.02	
WL 20.03	
WL 20.04	

Vertikale Messbolzen

Kappe Nord

Nr.	IST-Höhe [müNN] Bestandsaufnahme
Ka 1.01	
Ka 1.02	
Ka 1.03	

Vertikale Messbolzen

Kappe Süd

Nr.	IST-Höhe [müNN] Bestandsaufnahme
Ka 2.01	
Ka 2.02	
Ka 2.03	

Vertikale Messbolzen

Stützwand Nord

Nr.	IST-Höhe [müNN] Bestandsaufnahme
Sw 1.04	

Vertikale Messbolzen

Stützwand Süd

Nr.	IST-Höhe [müNN] Bestandsaufnahme
Sw 2.04	

Vertikale Messbolzen

Flügel Nord

Nr.	IST-Höhe [müNN] Bestandsaufnahme
Fl 1.05	
Fl 1.06	

Vertikale Messbolzen

Flügel Süd

Nr.	IST-Höhe [müNN] Bestandsaufnahme
Fl 2.05	
Fl 2.06	

vertikale Messbolzen

12 Stück

Material: Messing, geschmiedet
Schafldurchmesser: 10 bis 20mm
Schafllänge: über 80 bis 120mm
Bolzen in Bohrungen eingesetzt,
Bohrungen hergestellt und mit Epoxidharz-Kleber
eingesetzt
Einbau vertikal auf der Oberseite der Kappen
(gemäß Draufsicht der Kappen)
Messbolzen für Lage- und Höhenmessung

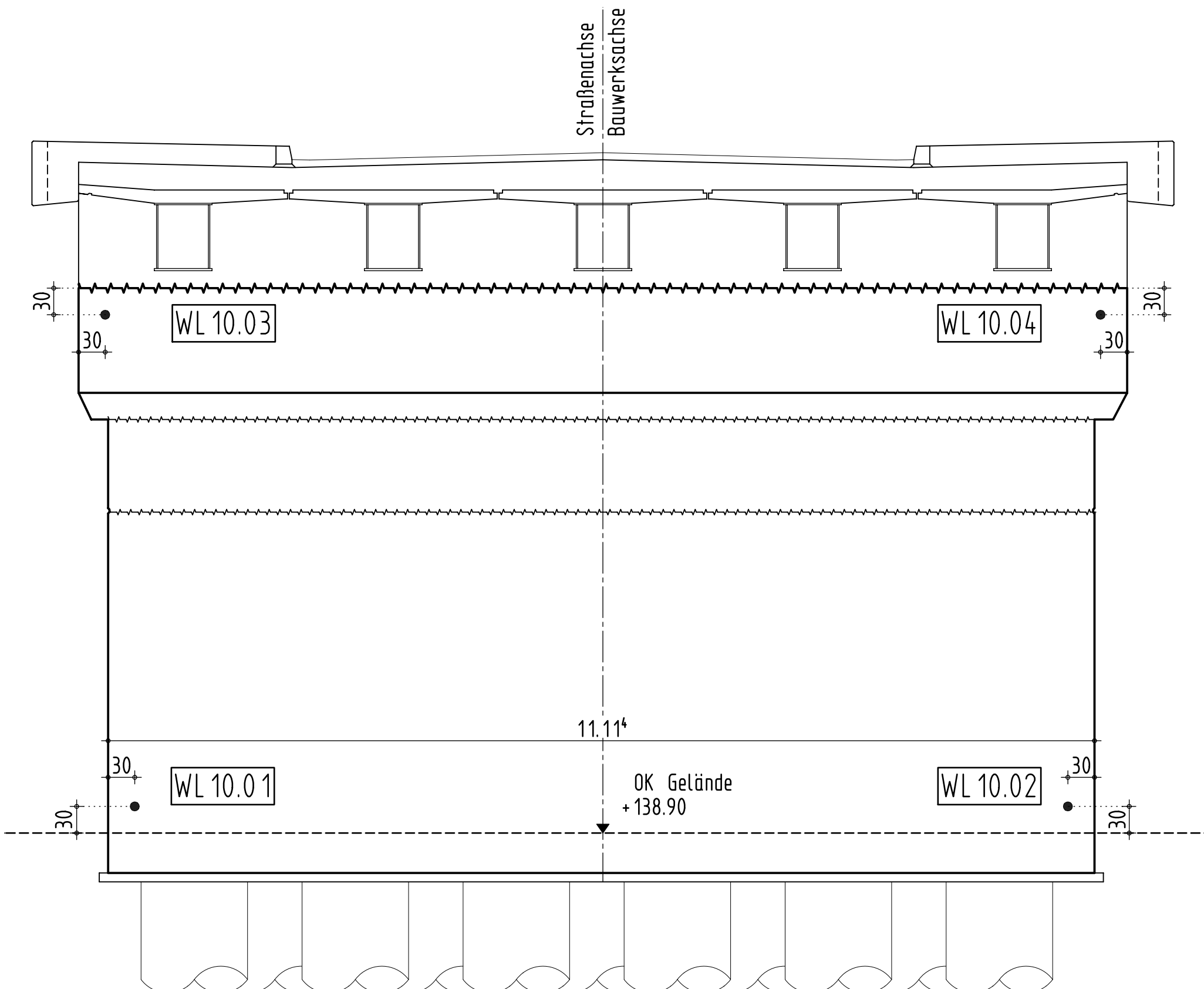
horizontale Messbolzen

8 Stück

Material: Aluminium, feuerverzinkt
Schafldurchmesser: über 20 bis 30mm
Schafllänge: über 120 bis 160mm
Bolzen in Bohrungen eingesetzt,
Bohrungen hergestellt und mit Epoxidharz-Kleber
eingesetzt
Einbau horizontal im Widerlager
(gemäß Ansichten Widerlager)
Messbolzen für Höhenmessung

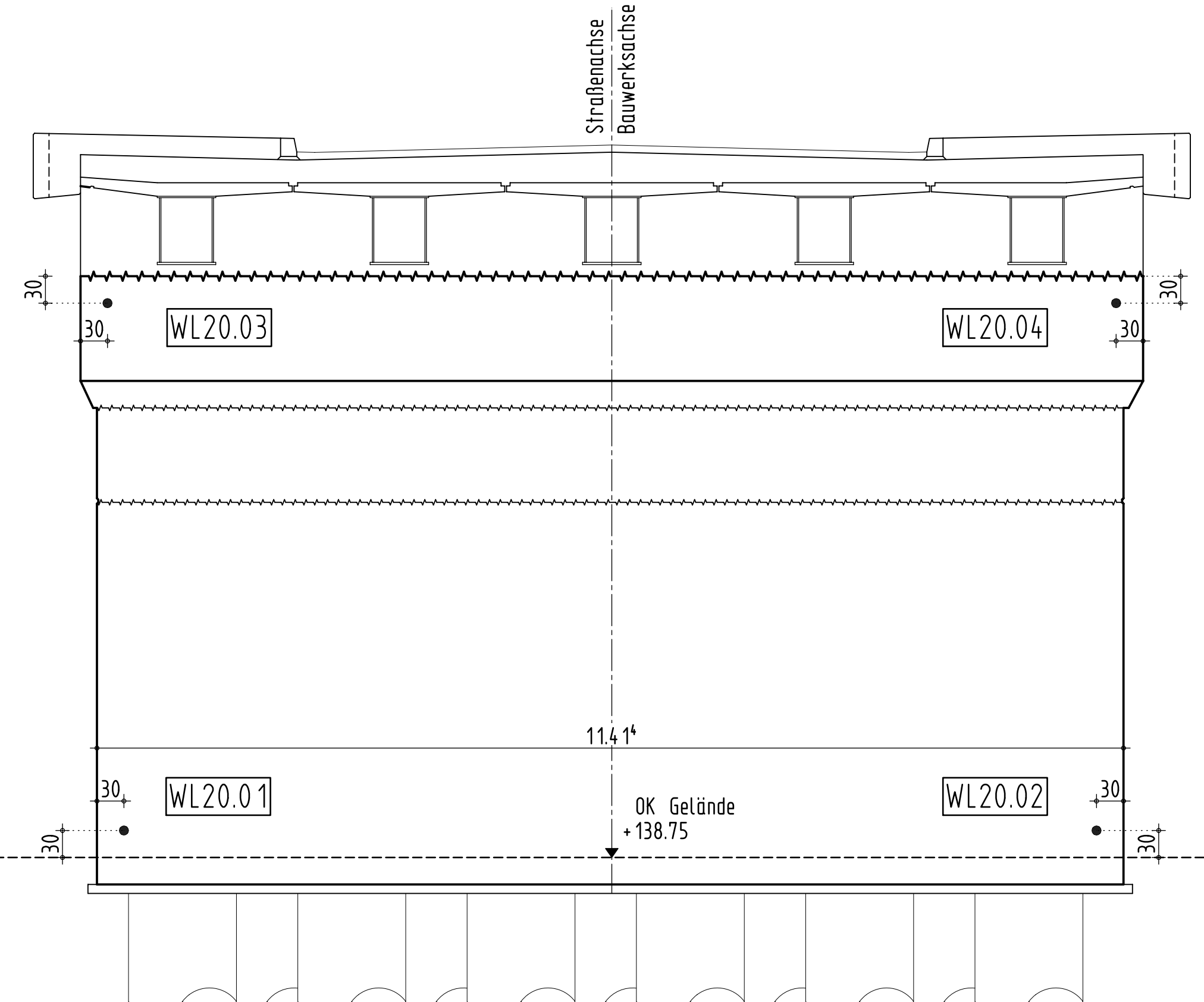
Ansicht Widerlager Achse 10 mit horizontalen Messbolzen M.1:50

(= [WLxx.xx])



Ansicht Widerlager Achse 20 mit horizontalen Messbolzen M.1:50

(= [WLxx.xx])



M. 1:10

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1.0m

M. 1:100

0 2.0 4.0 6.0 8.0 10.0m

Zugehörige Pläne

Blatt Nr.:	Planbezeichnung
200	Schalplan Widerlager Achse 10
210ff	Schalpläne Widerlager Achse 20
500	Schalplan Kappen

Lagesystem:

ETRS89 (UTM33)

Höhensystem:

DHHN2016 (NHN)

Ausführungsplanung:

	Datum	Name
beauftr.		
gepr.		
gepr.		
gepr.		
gepr.		

a

b

c

d

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert

geländert