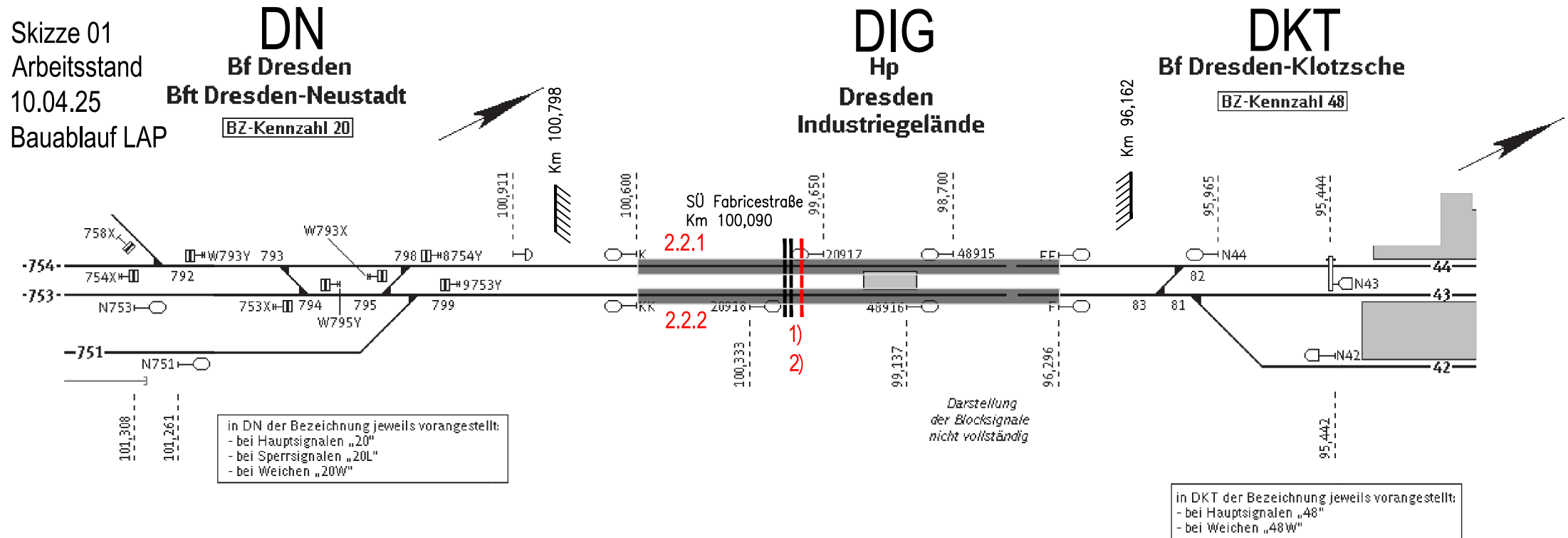
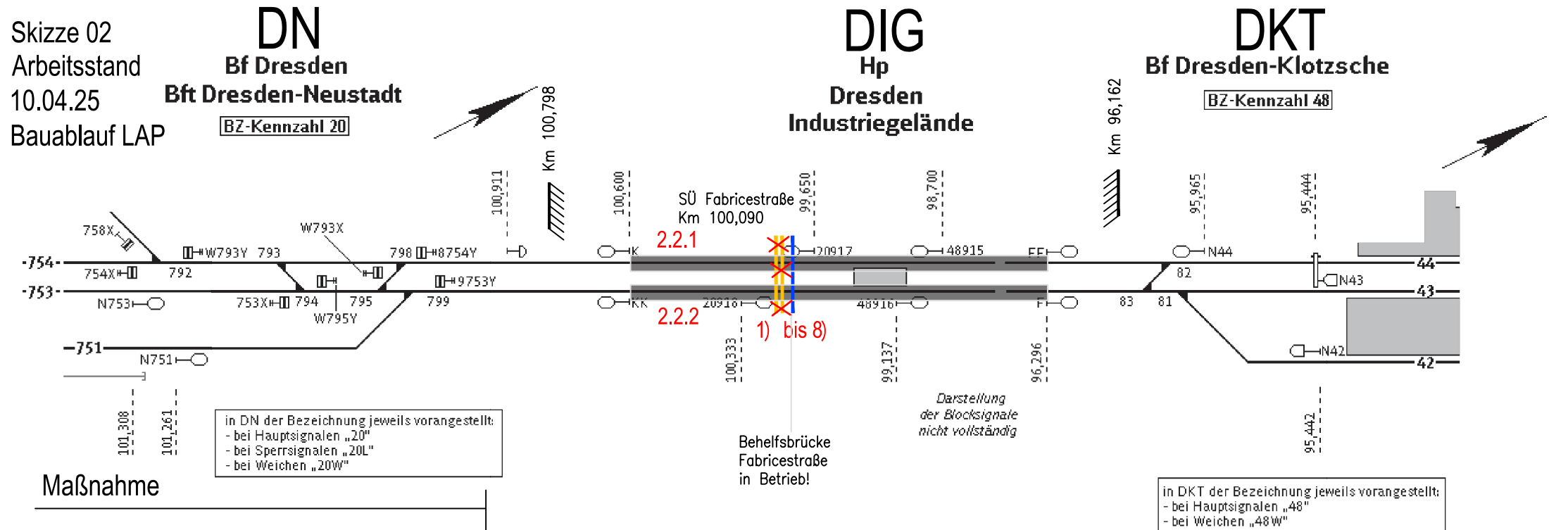


# Sperrskizze zur Erneuerung SÜ Fabricestrasse Sperrbereich DN (a) – DKT (a)



Maßnahme	Maßnahme Betrieb	Maßnahme LST	Maßnahme Fahrleitung
<p>1) Einheben der komplett vormontierten Behelfsbrücke auf vorab realisierte Auflager (Spundwandverbau) = Vorgang Nr. 23 im Bauablauf LAP</p> <p>2) Bauwerksprüfungen an der eingebauten Hilfsbrücke = Vorgang Nr. 25 im Bauablauf LAP</p>	<p>für 1) und 2)</p> <p>Sperrung freie Strecke DKT – DN von Sig FF bis Sig K nach 2.2.1 und Sperrung freie Strecke von DN – DKT von Sig KK bis Sig F nach 2.2.2 vom 09.02.26 bis 11.02.26 jeweils in der Zeit von 22:30 Uhr bis 06:00 Uhr = 2 x 7,5 Stunden</p>	<p>für 1) und 2)</p> <p>keine</p>	<p>für 1) und 2)</p> <p>freie Strecke DKT – DN und DN – DKT aus wie Gleissperrungen nach 2.2.1 und 2.2.2. = 2 x 7,5 Stunden</p>

Sperrskizze zur Erneuerung SÜ Fabricestrasse  
Sperrbereich DN (a) – DKT (a)



Maßnahme

- 1) Trennschnitt 1 und Aushub Segment 1  
= Vorgang Nr. 36 im Bauablauf LAP
- 2) Trennschnitt 2 und Aushub Segment 2  
= Vorgang Nr. 38 im Bauablauf LAP
- 3) Trennschnitt 3 und Aushub Segment 3  
= Vorgang Nr. 40 im Bauablauf LAP
- 4) Trennschnitt 4 und Aushub Segment 4  
= Vorgang Nr. 42 im Bauablauf LAP
- 5) Trennschnitt 5 und Aushub Segment 5  
= Vorgang Nr. 44 im Bauablauf LAP
- 6) Trennschnitt 6 und Aushub Segment 6  
= Vorgang Nr. 46 im Bauablauf LAP
- 7) Trennschnitt 7 und Aushub Segment 7  
= Vorgang Nr. 48 im Bauablauf LAP
- 8) Trennschnitt 8 und Aushub Segment 8  
= Vorgang Nr. 50 im Bauablauf LAP

Maßnahme Betrieb

für 1) bis 8)

Sperrung freie Strecke DKT – DN von Sig FF bis Sig K  
nach 2.2.1 und  
Sperrung freie Strecke von DN – DKT von Sig KK bis Sig F  
nach 2.2.2  
~~vom 04.03.26 bis 14.03.26~~  
neu vom 01.04.26 bis 15.04.26  
jeweils in der Zeit von 22:30 Uhr bis 06:00 Uhr  
= 8 x 7,5 Stunden

Maßnahme LST

für 1) bis 8)

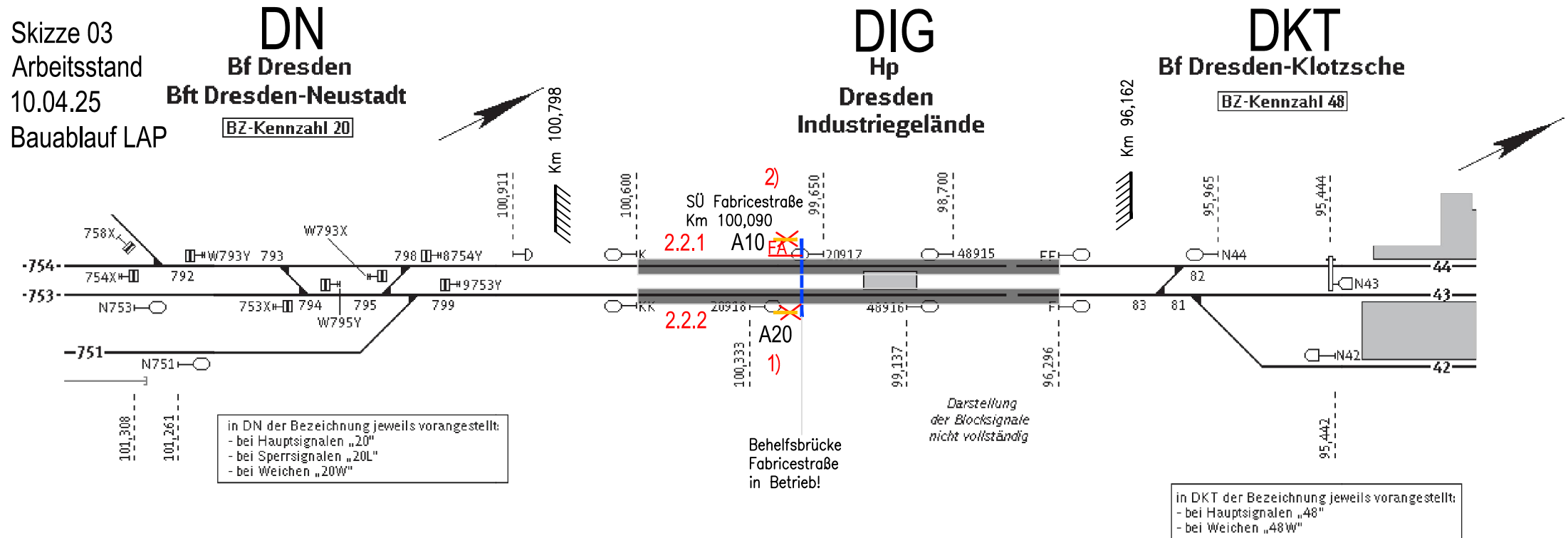
keine

Maßnahme Fahrleitung

für 1) bis 8)

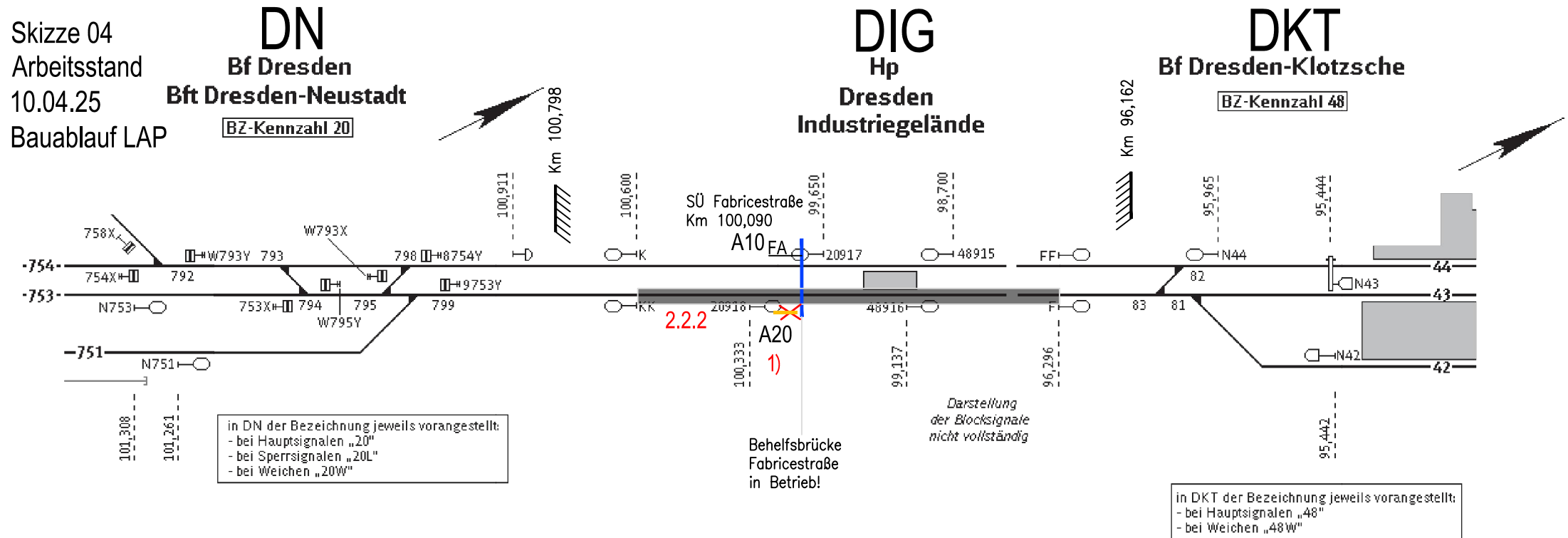
freie Strecke DKT – DN und DN – DKT  
aus wie Gleissperrungen nach 2.2.1 und 2.2.2.  
8 x 7,5 Stunden

# Sperrskizze zur Erneuerung SÜ Fabricestrasse Sperrbereich DN (a) – DKT (a)



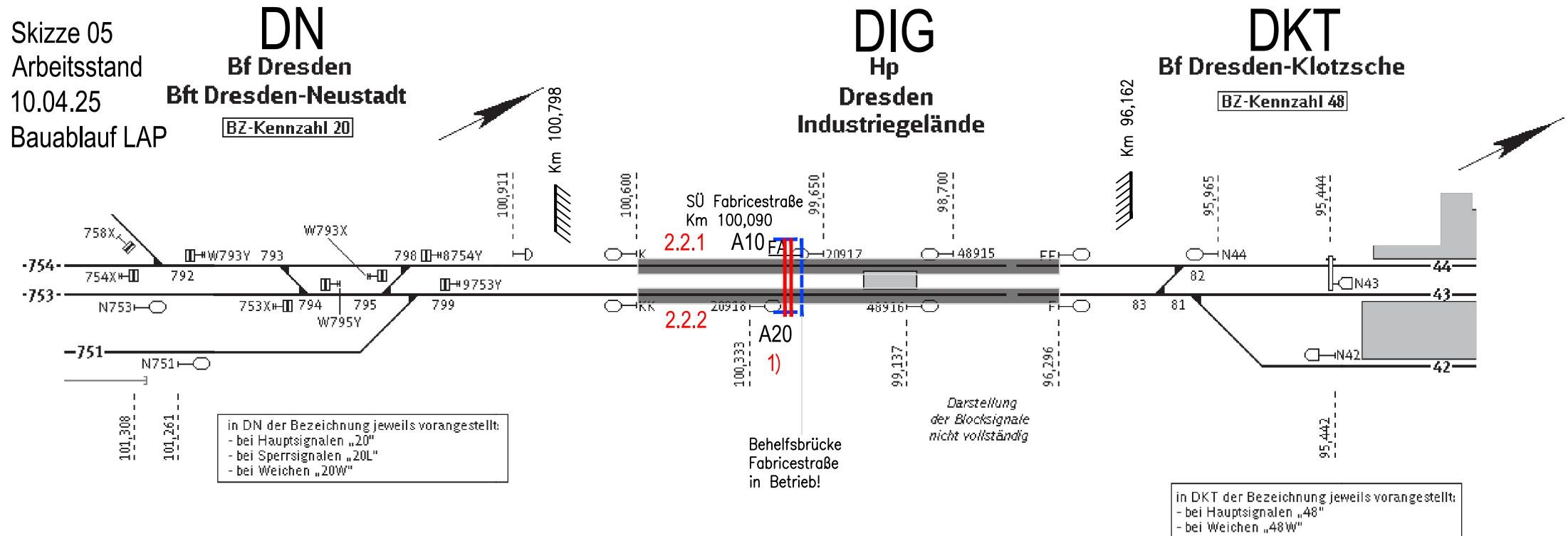
Maßnahme	Maßnahme Betrieb	Maßnahme LST	Maßnahme Fahrleitung
<p>1) Abbruch Auflagerbank A 20 = Vorgang Nr. 52 + 53 im Bauablauf LAP</p>	<p>für 1)</p> <p>Sperrung freie Strecke DKT – DN von Sig FF bis Sig K nach 2.2.1 und Sperrung freie Strecke von DN – DKT von Sig KK bis Sig F nach 2.2.2 <del>vom 16.03.26 bis 19.03.26</del> neu vom 15.04.26 bis 18.04.26 jeweils in der Zeit von 22:30 Uhr bis 06:00 Uhr = 3 x 7,5 Stunden</p>	<p>für 1)</p> <p>keine</p>	<p>für 1)</p> <p>freie Strecke DKT – DN und DN – DKT aus wie Gleissperrungen nach 2.2.1 und 2.2.2. = 3 x 7,5 Stunden</p>
<p>2) Abbruch Widerlager und Auflagerbank A10 Abbruch von Straße aus ohne Gleissperrung und Abschaltung! = Vorgang Nr. 54 im Bauablauf LAP</p> <p>Arbeit unter Deckung von FA am Gleis DKT – DN</p>	<p>für 2)</p> <p>Arbeiten unter Deckung der FA am Gleis DKT – DN ohne Sperrung und Abschaltung vom 20.04.26 bis 19.05.26</p>	<p>für 2)</p> <p>keine</p>	<p>für 2)</p> <p>keine</p>

Sperrskizze zur Erneuerung SÜ Fabricestrasse  
Sperrbereich DN (a) – DKT (a)



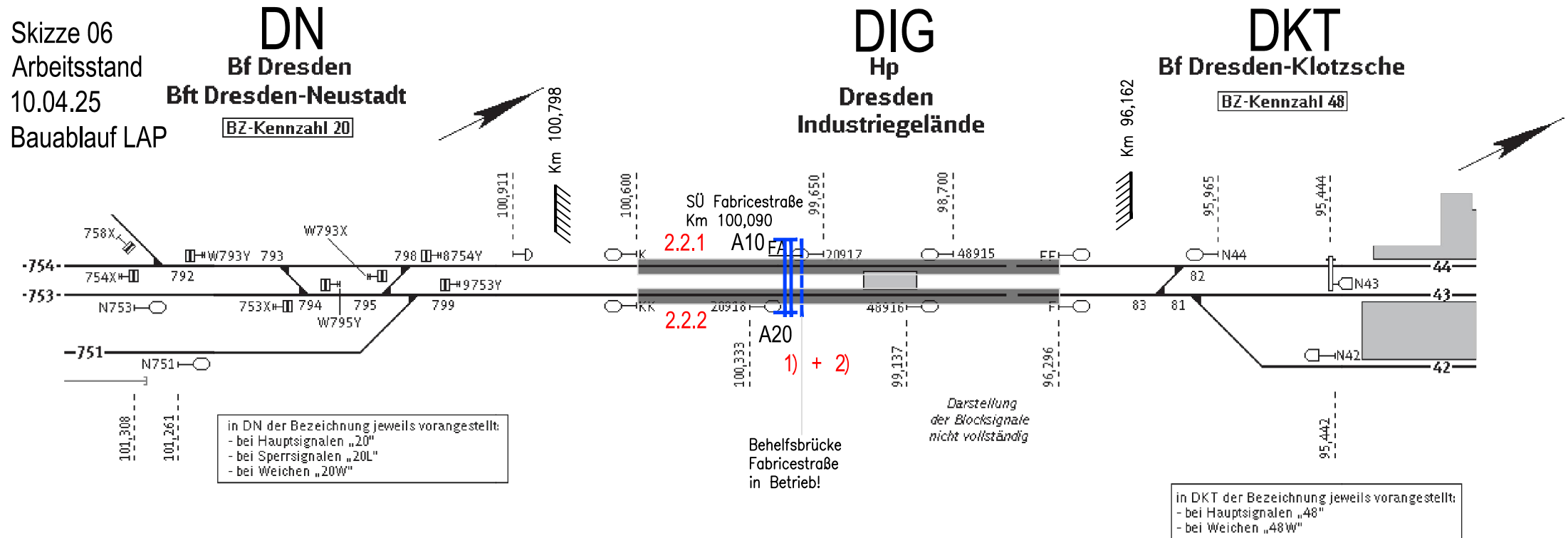
Maßnahme	Maßnahme Betrieb	Maßnahme LST	Maßnahme Fahrleitung
1) Abbruch Widerlager A 20 und Rückbau Randbalken = Vorgang Nr. 56 im Bauablauf LAP	für 1) Sperrung freie Strecke von DN – DKT von Sig KK bis Sig F nach 2.2.2 vom 30.04.26 bis 19.05.26 nur Werktags jeweils in der Zeit von 22:30 Uhr bis 06:00 Uhr = 12 x 7,5 Stunden	für 1) keine	für 1) DN – DKT aus wie Gleissperrungen nach 2.2.2. = 12 x 7,5 Stunden

# Sperrskizze zur Erneuerung SÜ Fabricestrasse Sperrbereich DN (a) – DKT (a)



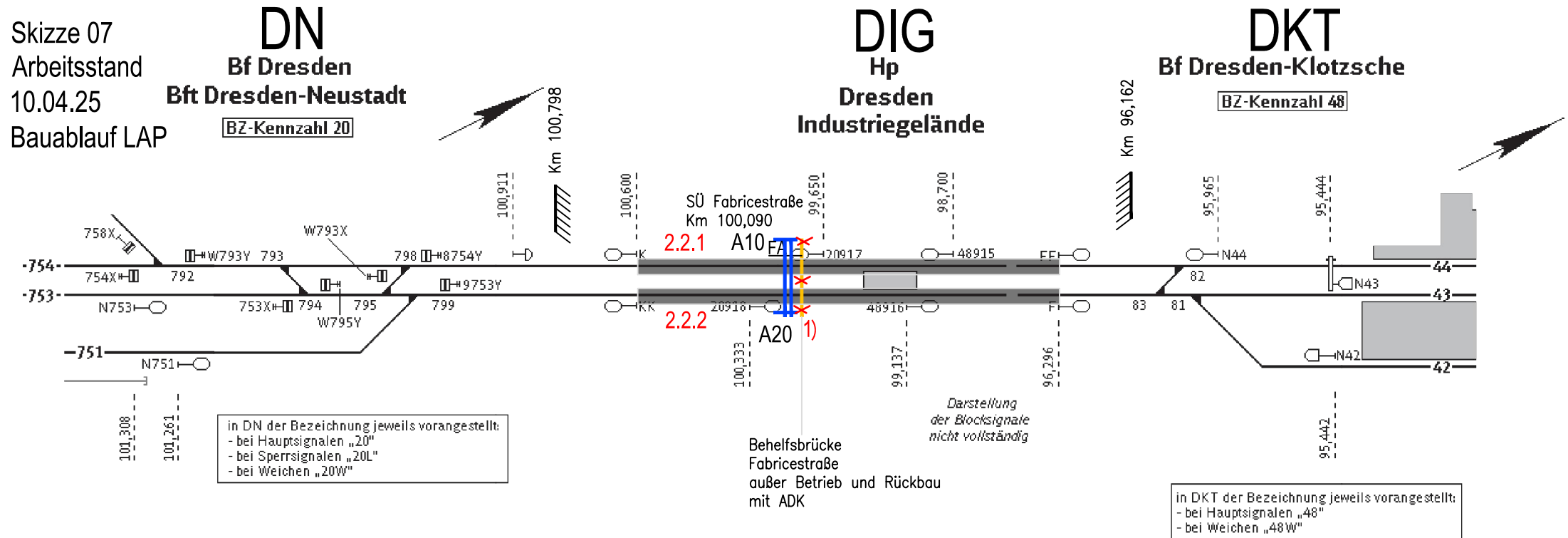
Maßnahme	Maßnahme Betrieb	Maßnahme LST	Maßnahme Fahrleitung
<b>1)</b> Einhub Fertigteile Überbau SÜ mit ADK <del>= Vorgang Nr. 57 + 58 im Bauablauf LAP</del> = Vorgang 70 im Bauablauf LAP	<b>für 1)</b> Sperrung freie Strecke DKT – DN von Sig FF bis Sig K nach 2.2.1 und Sperrung freie Strecke von DN – DKT von Sig KK bis Sig F nach 2.2.2 vom 9.07.26 bis 11.07.26 jeweils in der Zeit von 22:30 Uhr bis 06:00 Uhr = 2 x 7,5 Stunden	<b>für 1)</b> keine	<b>für 1)</b> freie Strecke DKT – DN und DN – DKT aus wie Gleissperrungen nach 2.2.1 und 2.2.2. = 2 x 7,5 Stunden
<b>2)</b> Einhub Fertigteile Überbau SÜ mit ADK (Reserve) <del>= Vorgang Nr. 57 + 58 im Bauablauf LAP</del> = Vorgang 71 im Bauablauf LAP	<b>für 2)</b> Sperrung freie Strecke DKT – DN von Sig FF bis Sig K nach 2.2.1 und Sperrung freie Strecke von DN – DKT von Sig KK bis Sig F nach 2.2.2 vom 13.07.26 bis 15.07.26 jeweils in der Zeit von 22:30 Uhr bis 06:00 Uhr = 2 x 7,5 Stunden	<b>für 2)</b> keine	<b>für 2)</b> freie Strecke DKT – DN und DN – DKT aus wie Gleissperrungen nach 2.2.1 und 2.2.2. = 2 x 7,5 Stunden

Sperrskizze zur Erneuerung SÜ Fabricestrasse  
Sperrbereich DN (a) – DKT (a)



Maßnahme	Maßnahme Betrieb	Maßnahme LST	Maßnahme Fahrleitung
<p>1) Rückbau Kappenriegel</p> <p><del>= Vorgang Nr. 68 im Bauablauf LAP</del> = Vorgang Nr. 81 im Bauablauf LAP</p>	<p>für 1)</p> <p>Sperrung freie Strecke DKT – DN von Sig FF bis Sig K nach 2.2.1 und Sperrung freie Strecke von DN – DKT von Sig KK bis Sig F nach 2.2.2 vom 26.10.26 bis 28.10.26 jeweils in der Zeit von 22:30 Uhr bis 06:00 Uhr = 2 x 7,5 Stunden</p>	<p>für 1)</p> <p>keine</p>	<p>für 1)</p> <p>freie Strecke DKT – DN und DN – DKT aus wie Gleissperrungen nach 2.2.1 und 2.2.2. = 2 x 7,5 Stunden</p>
<p>2) Durchführung Brückenhauptprüfung</p> <p><del>= Vorgang Nr. 70 im Bauablauf LAP</del> = Vorgang Nr. 83 im Bauablauf LAP</p>	<p>für 2)</p> <p>Durchführung unter Deckung von 1)</p>	<p>für 2)</p> <p>keine</p>	<p>für 2)</p> <p>Durchführung unter Deckung von 1)</p>

Sperrskizze zur Erneuerung SÜ Fabricestrasse  
Sperrbereich DN (a) – DKT (a)



Maßnahme	Maßnahme Betrieb	Maßnahme LST	Maßnahme Fahrleitung
<p>1) Rückbau Überbau Behelfsbrücke = Vorgang Nr. 29 im Bauablauf LAP</p>	<p>für 1)</p> <p>Sperrung freie Strecke DKT – DN von Sig FF bis Sig K nach 2.2.1 und Sperrung freie Strecke von DN – DKT von Sig KK bis Sig F nach 2.2.2 vom 30.10.26 bis 31.10.26 in der Zeit von 22:30 Uhr bis 06:00 Uhr = 1 x 7,5 Stunden</p>	<p>für 1)</p> <p>keine</p>	<p>für 1)</p> <p>freie Strecke DKT – DN und DN – DKT aus wie Gleissperrungen nach 2.2.1 und 2.2.2. = 1 x 7,5 Stunden</p>