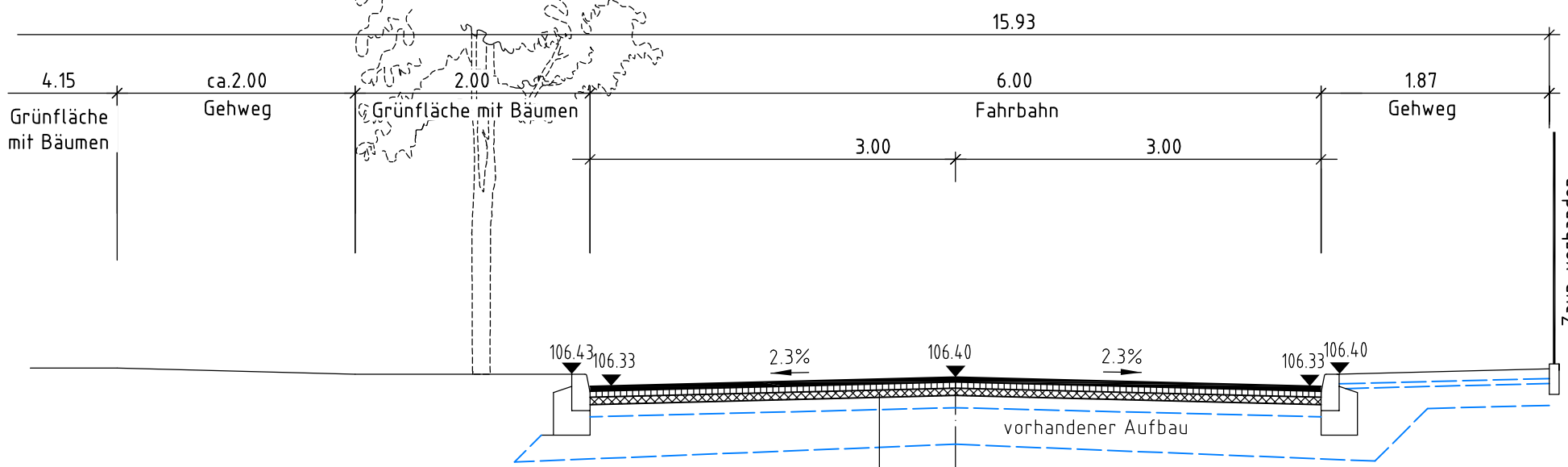
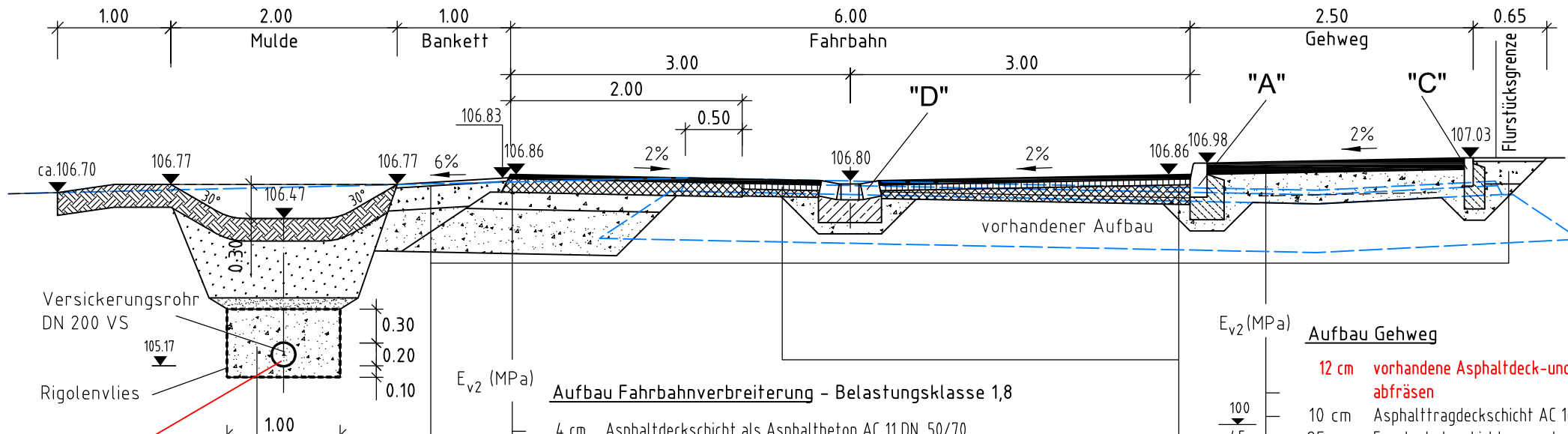


Schnitt A - A Stat. 0+040.000



Aufbau Fahrbahn - Deckschichtsanierung
12 cm vorhandene Asphaltdecken aufbrechen
3 cm vorhandene Tragschichten abtragen
4 cm Asphaltdeckschicht als Asphaltbeton AC 11 DN, 50/70
5 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 BN, 50/70
6 cm Asphalttragschicht, AC 22 TN, 50/70 als Ausgleichsschicht auf vorhandene Tragschichten

Schnitt B - B Stat. 0+210.000

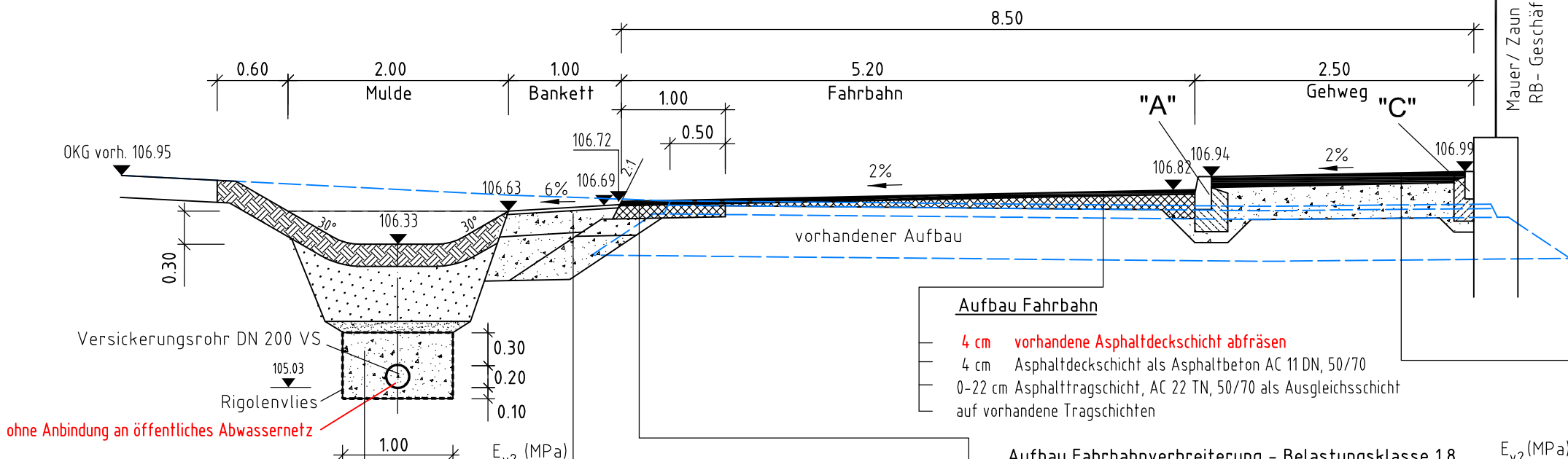


Aufbau Fahrbahnverbreiterung - Belastungsklasse 1,8
4 cm Asphaltdeckschicht als Asphaltbeton AC 11 DN, 50/70
12 cm Asphalttragschicht, AC 22 TN, 50/70
15 cm Schottertragschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
≥ 39 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
≥ 70 cm Oberbau
30 cm Untergrundverbesserung als Bodenaustausch mit gebrochenem Material 0/45 mm auf Geovlies GRK IV; > 250g/m²

Aufbau Gehweg
12 cm vorhandene Asphaltdeck- und tragschichten abfräsen
10 cm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 70/100
> 25 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
Planum
≥ 35 cm Gesamtdicke Oberbau

Aufbau Fahrbahn - Deckschichtsanierung
12 cm vorhandene Asphaltdecken aufbrechen
3 cm vorhandene Tragschichten abtragen
4 cm Asphaltdeckschicht als Asphaltbeton AC 11 DN, 50/70
5 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 BN, 50/70
0-12 cm Asphalttragschicht, AC 22 TN, 50/70 als Ausgleichsschicht
6 cm Asphalttragschicht, AC 22 TN, 50/70 auf vorhandene Tragschichten

Schnitt C - C Stat. 0+286.000



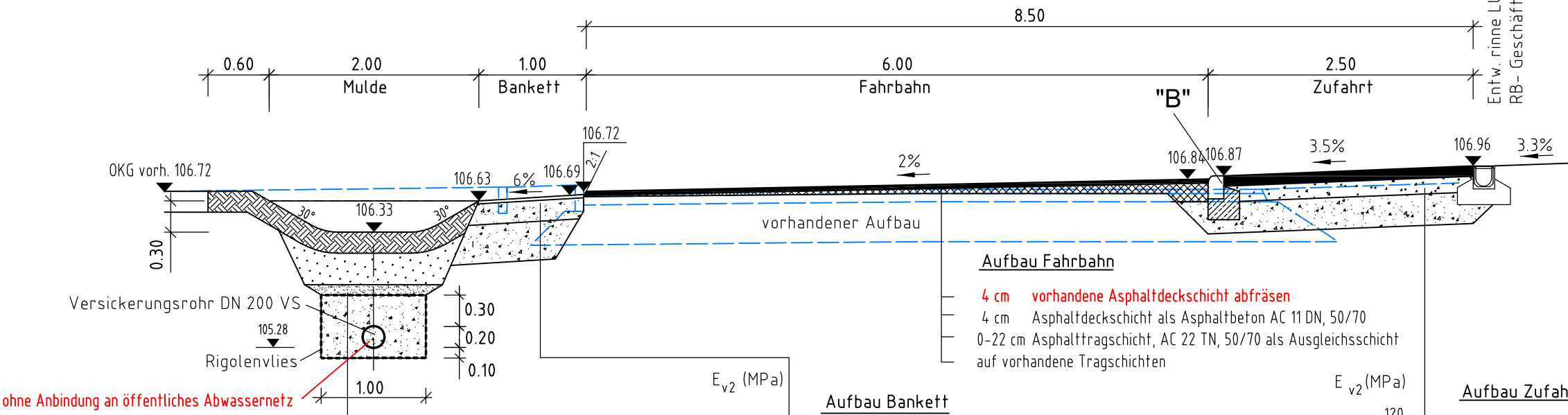
Aufbau Fahrbahn
4 cm vorhandene Asphaltdeckschicht abfräsen
4 cm Asphaltdeckschicht als Asphaltbeton AC 11 DN, 50/70
0-22 cm Asphalttragschicht, AC 22 TN, 50/70 als Ausgleichsschicht auf vorhandene Tragschichten

Aufbau Bankett
3 cm Feinsplitt 0/16
20 cm Schottertragschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
≥ 37 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
≥ 60 cm

Aufbau Fahrbahnverbreiterung - Belastungsklasse 1,8
4 cm Asphaltdeckschicht als Asphaltbeton AC 11 DN, 50/70
12 cm Asphalttragschicht, AC 22 TN, 50/70
15 cm Schottertragschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
≥ 39 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
≥ 70 cm Oberbau
30 cm Untergrundverbesserung als Bodenaustausch mit gebrochenem Material 0/45 mm auf Geovlies GRK IV; > 250g/m²

Aufbau Gehweg
12 cm vorhandene Asphaltdeck- und tragschichten abfräsen
10 cm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 70/100
> 28 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
Planum
≥ 38 cm Gesamtdicke Oberbau

Schnitt D - D Stat. 0+332.000



Aufbau Fahrbahn
4 cm vorhandene Asphaltdeckschicht abfräsen
4 cm Asphaltdeckschicht als Asphaltbeton AC 11 DN, 50/70
0-22 cm Asphalttragschicht, AC 22 TN, 50/70 als Ausgleichsschicht auf vorhandene Tragschichten

Aufbau Bankett
3 cm Feinsplitt 0/16
20 cm Schottertragschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
≥ 37 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
≥ 60 cm

Aufbau Zufahrt - Belastungsklasse 0,3
10 cm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 70/100
15 cm Schottertragschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
30 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Material 0/45mm
Planum
55 cm

Bemerkungen:

- "A" Betonhochbord H 15/30 nach DIN EN 1340 mit Betonrückenstütze und Betonunterbettung (d= 20 cm) aus C 20/25, auf 15 cm Frostschuttschicht 0/45mm setzen.
- "B" Betonrundbord R 15/22 nach DIN EN 1340 mit Betonrückenstütze und Betonunterbettung (d= 20 cm) aus C 20/25, auf 15 cm Frostschuttschicht 0/45mm setzen.
- "C" Betoniefbord Form T 8x25 cm nach DIN EN 1340 mit Rückenstütze und Betonunterbettung
- "D" 3-zeitige Pflasterrinne aus Betonsteinpflaster 16x16x14 cm auf Betonunterbettung (d= 20 cm) aus C 20/25 setzen

Definition Oberboden

- 30% Kieskorn >2-≤5 mm
- 70% Feinbodenanteil <2 mm (davon 3-6% Humus/ organische Bodensubstanz)
- pH- Wert 5,0 - 8,5
- Salzgehalt <=1,5g/kg (im Wasserauszug)
- Nährstoffanteile: Phosphor 6-8 mg/100g
Kalium 13 - 20 mg/100g
Magnesium 5 - 7 mg/100g

| | | | |
|-------|-------|----------|-----------|
| c | | | |
| b | | | |
| a | | | |
| INDEX | DATUM | ÄNDERUNG | VERFASSER |

Höhenbezug: m ü. DHHN 2016/ Lagebezug: ETRS89, Zone33

Ausschreibung

| | | |
|------------|---------|---------|
| | Datum | Zeichen |
| bearbeitet | 06/2025 | |
| gezeichnet | | |
| geprüft | | |

| | | | |
|--------------|---|----------|------------|
| Bauherr: | Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Str. 118- 136, 04317 Leipzig | Auftrag: | 43037 |
| Bauvorhaben: | RB- Geschäftsstelle Ausbau Erich- Köhn- Straße/ Capasträße in Leipzig | Bl.-Nr.: | T 105-25/2 |
| Bezeichnung: | Schnitte A - A bis D - D Neubau Gehweg und Deckensanierung Fahrbahn | Maßstab: | 1:50 |