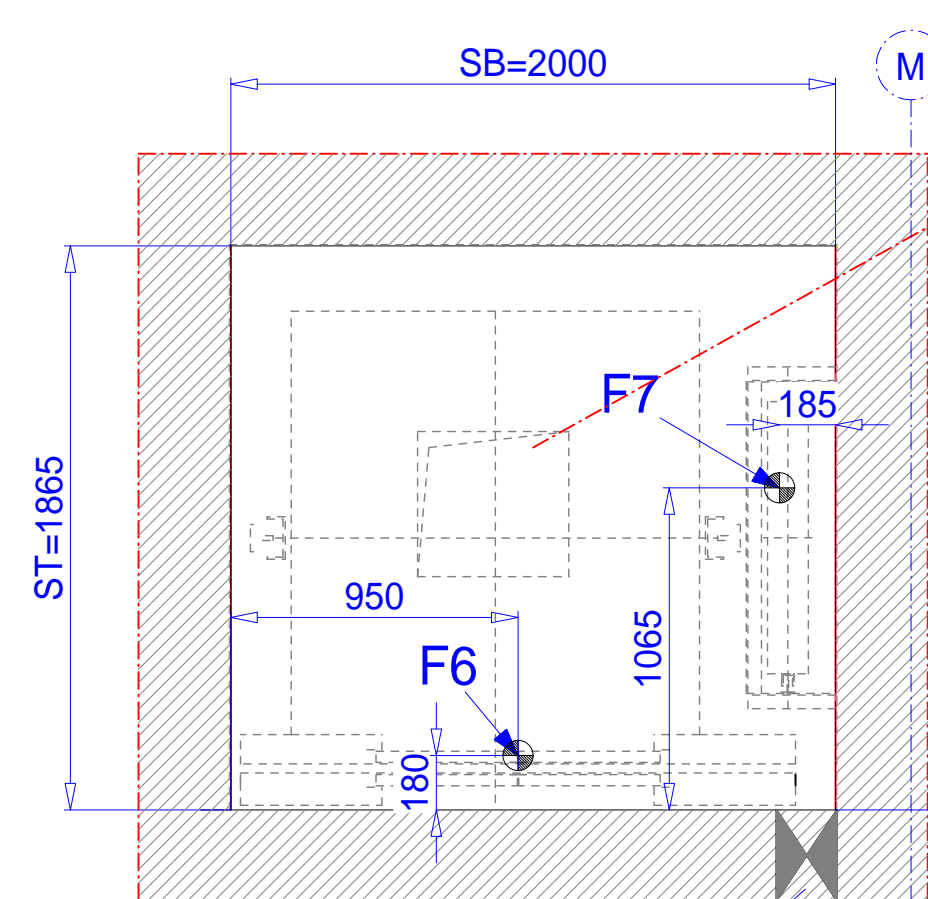


Schachtrauchabzugsöffnung gemäß LBO 2,5% vom Schachtquerschnitt mind. 0,1 m² freier Querschnitt, vorhandene Öffnung beibehalten bzw. bauseits Prüfen und ggf. herstellen, EnEV/GEG bauseits beachten.

Schachtkopfgrundriss:
A-A



Leitunsführung in den Schacht

Rückbau vorh. Be- und Entlüftung prüfen, bauseits



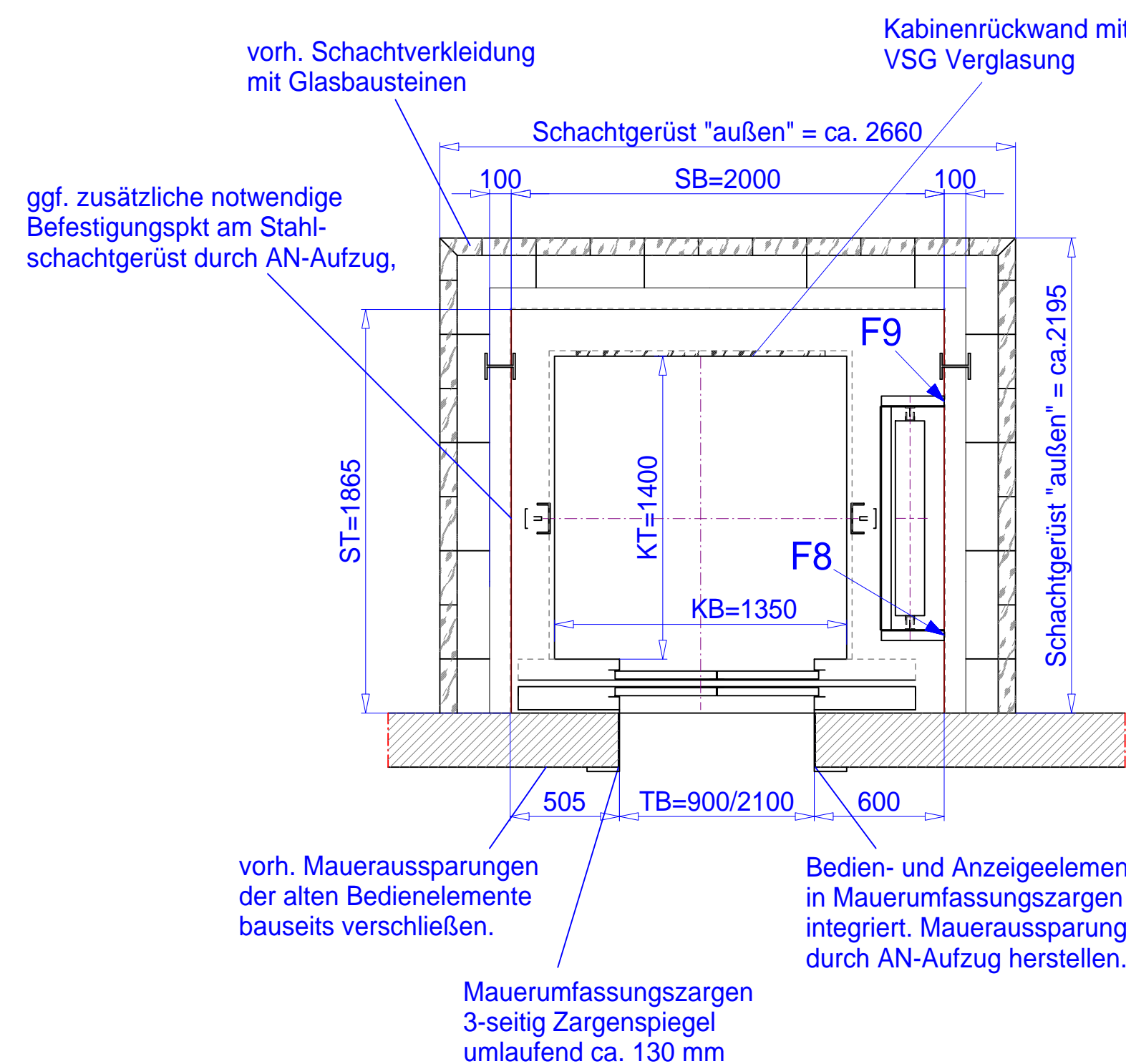
WD ca. 200 mm, UKD weiterverwenden

voh. Deckenkanal, weiterverwenden

Türschwelle ca. 100 mm hoch

ca. 7650

Schachtgrundriss:
B-B



Kabinenrückwand mit VSG Verglasung

Schachtgerüst "außen" = ca. 2660

ggf. zusätzliche notwendige Befestigungspkt am Stahl-schachtgerüst durch AN-Aufzug,

voh. Schachtverkleidung mit Glasbausteinen

voh. Maueraussparungen der alten Bedienelemente bauseits verschließen.

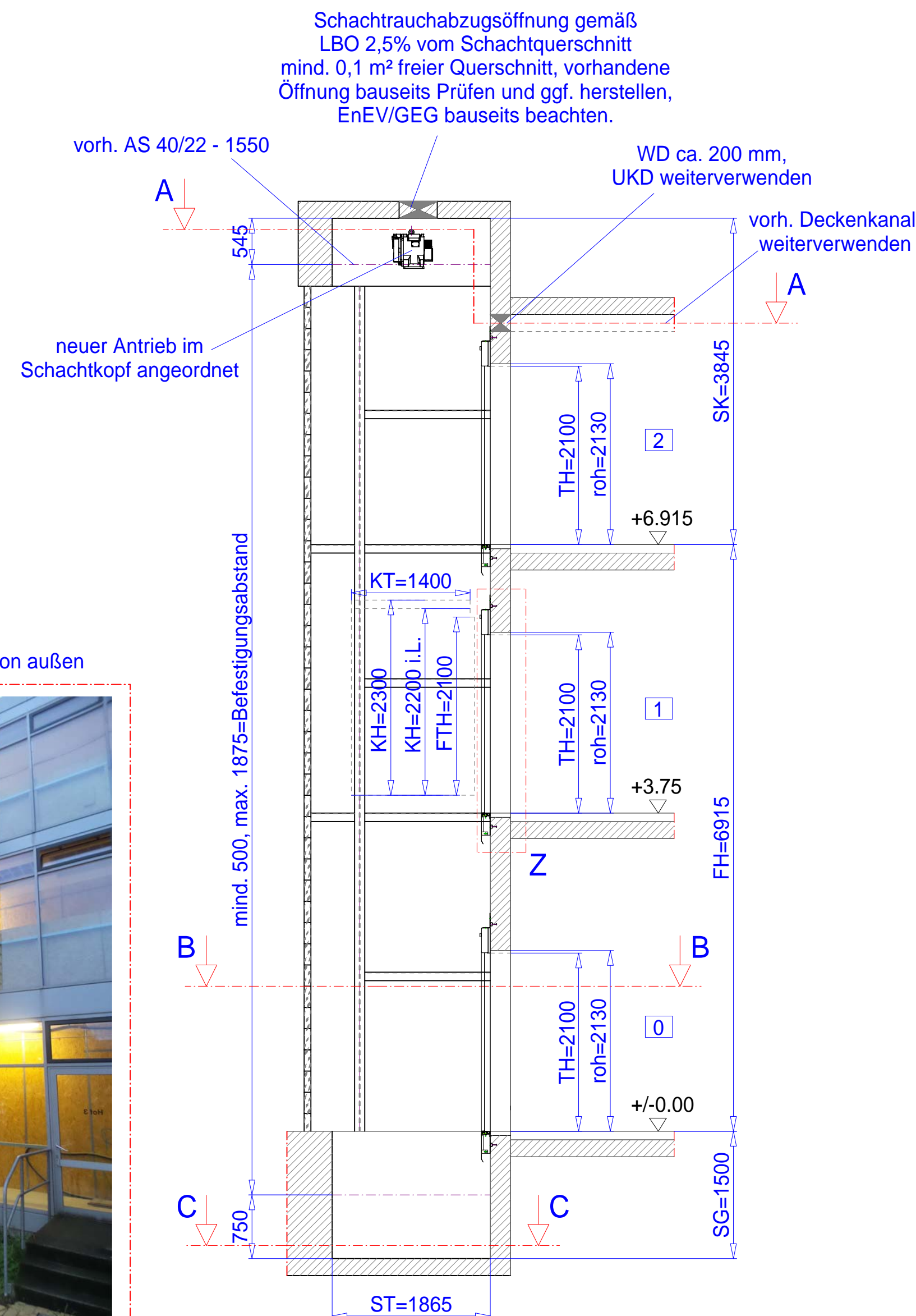
Maueraussparungen 3-seitig Zargenspiegel umlaufend ca. 130 mm

Bedien- und Anzeigeelemente in Maueraussparungen integriert. Maueraussparungen durch AN-Aufzug herstellen.

Schachtzugang



Höhenschnitt:
D-D (1:50)



voh. AS 40/22 - 1550

neuer Antrieb im Schachtkopf angeordnet

WD ca. 200 mm, UKD weiterverwenden

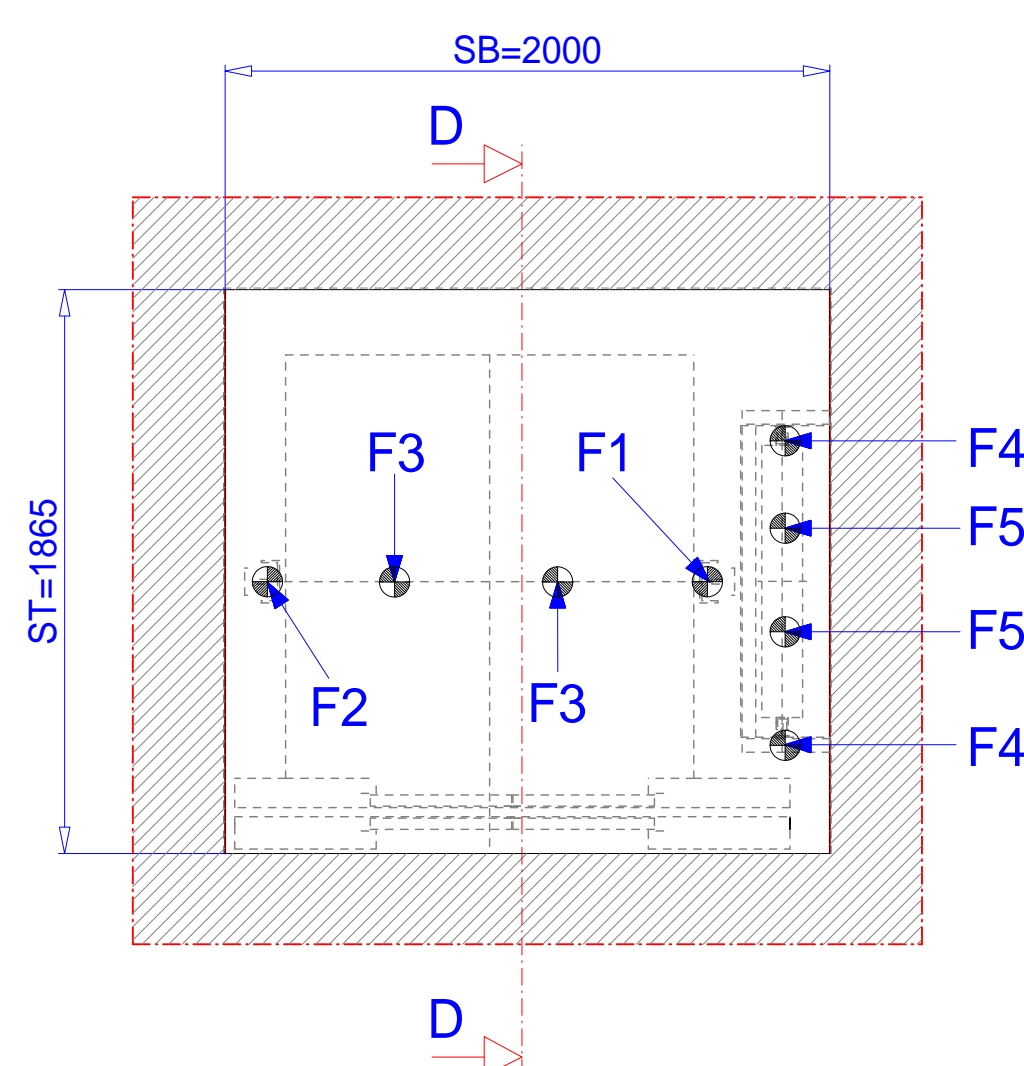
voh. Deckenkanal, weiterverwenden

mind. 500, max. 1875=Befestigungsabstand

B

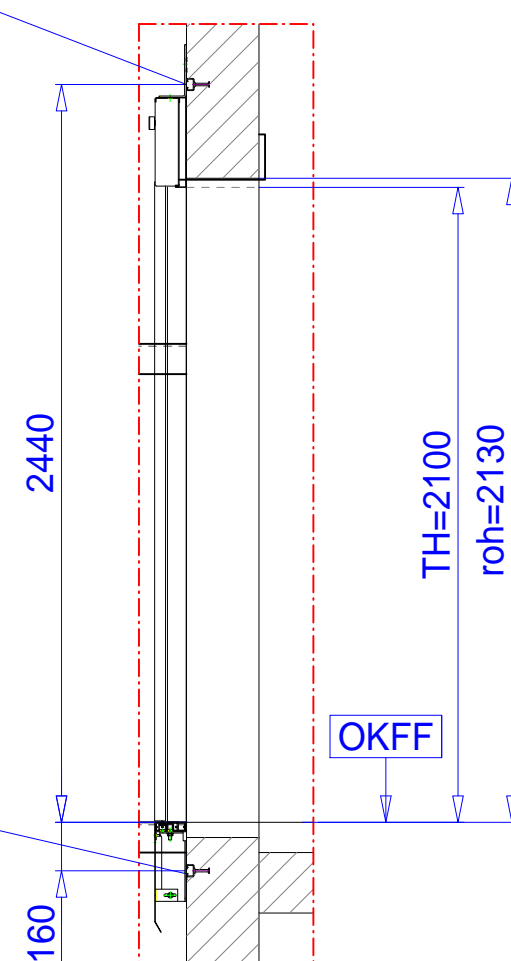
C

Schachtgrubengrundriss:
C-C



Detail Z:

Ankerschiene AS 40/22-1800, mittig zur Rohbau-öffnung, vorhanden



Ankerschiene AS 40/22-800, mittig zur Rohbau-öffnung, vorhanden

Person-/Lastenaufzug	: PA01
Förderhöhe	: 6,915 m
Anzahl Haltestellen	: 3
Geschwindigkeit	: 1,00 m/s
Tragfähigkeit	: 825 kg / 11 Pers.

Abkürzungen:

KB - Fahrkorbbreite	SB - Schachtbreite
KT - Fahrkorbtiefe	ST - Schachttiefe
KH - Fahrkorbhöhe	SG - Schachtgrube
TB - Türbreite	SK - Schachtkopf
TH - Türhöhe	FH - Förderhöhe
FTH - Fahrkorbtürhöhe	GG - Gegengewicht
FK - Fahrkorb	i.L. - im Lichten
AS - Ankerschienen	RH - Rüsthülsen
TWR - Triebwerksraum	WD - Wanddurchbruch
WA - Wandaussparung	DD - Deckendurchbruch
OK - Oberkante	FF - Fertigfußboden

Lastangaben:

Belastung in der Grube
F1 = 35 kN beim Fangen des Fahrkorbs
F2 = 35 kN beim Fangen des Fahrkorbs
F3 je = 60 kN beim Aufsetzen des Fahrkorbs
F4 je = 4 kN unter den Gegengewichtsschienen
F5 je = 55 kN beim Aufsetzen des Gegengewichts
-> F1/F2, F3 und F5 treten nicht gemeinsam auf

Belastung an der Montagehilfe Schachtkopf (vorhandene Lastöse)
F6 je = 5 kN
F7 je = 20 kN

Belastungen (Druck/Zug) an den Querriegel vom Stahlschachtgerüst
F8 je = 3 kN
F9 je = 3 kN

3	.	.	.
2	.	.	.
1	.	.	.
Index	Änderung, Ergänzung	Datum	Name
Originalgröße:	Bauherr/Projekt: Netz Leipzig GmbH 04006 Leipzig		
DIN A1	Vorhaben: Netz Leipzig GmbH, Haus 200 Arno-Nitzsche-Straße 35 04277 Leipzig		
Originalmaßstabgröße:	1:25, 1:50	Projektnummer:	Jahr:
		736515505	2024
		Inhalt:	Zeichnungsnummer:
		Personen-/Lastenaufzug PA01 Grundrisse, Schnitte, Details, Lastangaben, tech. Angaben	15505_PA01_AZ_5_0_v
Planungsphase:	Ausführungsplanung	Teilplan:	01 von 01
gezeichnet:	Datum:	Name:	Unterschrift:
bearbeitet:	25.03.2025	THE	
sachl.richtig:	26.03.2025	Gau	
bestätigt:	.	.	.