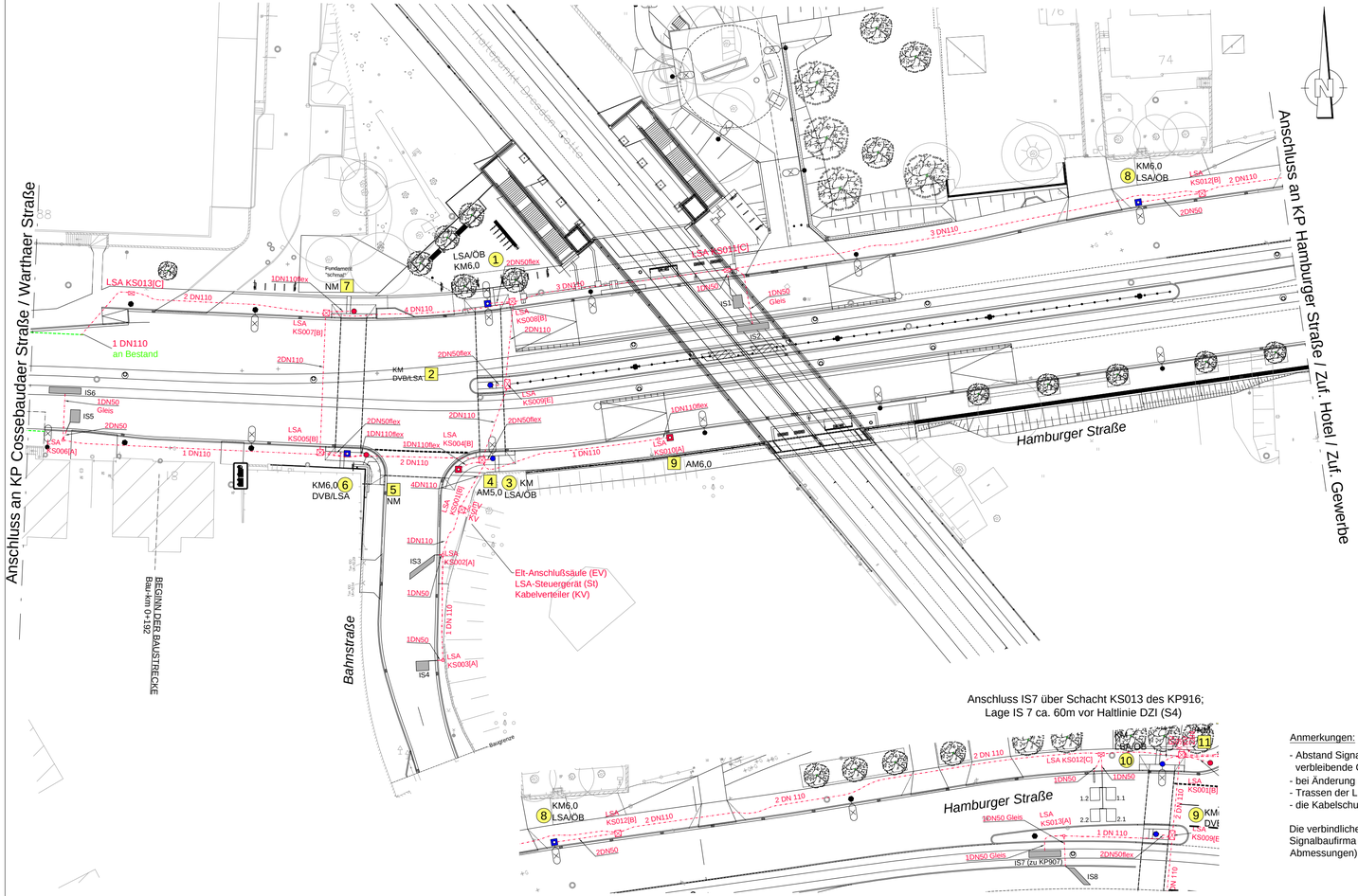
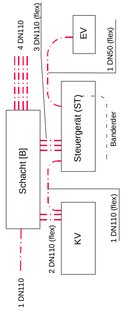


Legende

vorhanden	geplant	Erläuterungen
1 DN100	1 DN110	Kabelschutzrohr vom Mast zum Schacht: DN110 flex vom Bord zum Schacht IS: DN50 vom Kombimast zum Schacht: DN50 flex
2 DN100 3PEo100	2 DN110	Schachtverbindung mit Anzahl der Rohre: DN110
	NM	LSA-Normalmast mit Mast-Nr.
	AM	LSA-Auslegermast mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
	LSA/ÖB DVB/ÖB/LSA	Kombimast NM oder AM mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
	LSA KS 001 [E]	Kunststoffschacht mit Nr., Typ E Mindestmaße i.L. 800x1400
	FS-LSA KS... / LSA KS... [C]	Kunststoffschacht mit Nr., Typ C Mindestmaße i.L. 400x800
	LSA KS... [B]	Kunststoffschacht mit Nr., Typ B Mindestmaße i.L. 800x800
	LSA KS ... [A]	Kunststoffschacht mit Nr., Typ A Mindestmaße i.L. 250x250
	IS IS	Induktivschleifen- Detektor

Die Darstellung der Mastsymbole entsprechen nicht der tatsächlichen Fundamentgrößen.

Aufstellschema



Anmerkungen:

- Abstand Signalmaste zur Bordkante bzw. Fahrbahnkante mind. 1,15 m, verbleibende Gehwegbreite zwischen Mast und Hinterkante Gehweg mind. 1,50 m
- bei Änderung der Lage des Fundamentes sind die Auslegerlängen zu prüfen
- Trassen der LSA-Kabelkanalanlage können bei der Leitungskoordinierung korrigiert werden
- die Kabelschutzrohre sind i.d.R. in einem Abstand von 1,0m vom Bord bzw. Fahrbahnkante zu verlegen

Die verbindlichen Angaben für die Ausführung der Fundamente werden gemäß Statik der ausführenden Signalbaufirma festgelegt (die Symbolabmessungen im Lageplan entsprechen nicht den tatsächlichen Abmessungen).

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken

AUSSCHREIBUNG

Straßenbauverwaltung:
Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau
Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 120020, 01001 Dresden
E-Mail strassen-tiefbauamt@dresden.de

Straße: B6 Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr. -- / 2

Spartenplan LSA

LSA Hamburger Str./Bahnstr. (KP907)

Maßstab 1:500

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5

Hamburger Straße (1. BA)

zwischen Bahnstraße und Weißeritzbrücken einschließlich
EÜ-Bauwerk Km 2,182 mit Haltepunkt Dresden- Cotta (Strecke 6248)