Leuchte

Leuchte Ampera EVO 3 : ca. 10,4 kg

Leuchte Ampera EVO 1 : ca. 7,3 kg

Signalgeber

Signalgeberkammer: ca. 5 kg
Kontrastblende für 3feldiges Signal: 450 x 986 mm, ca. 1 kg

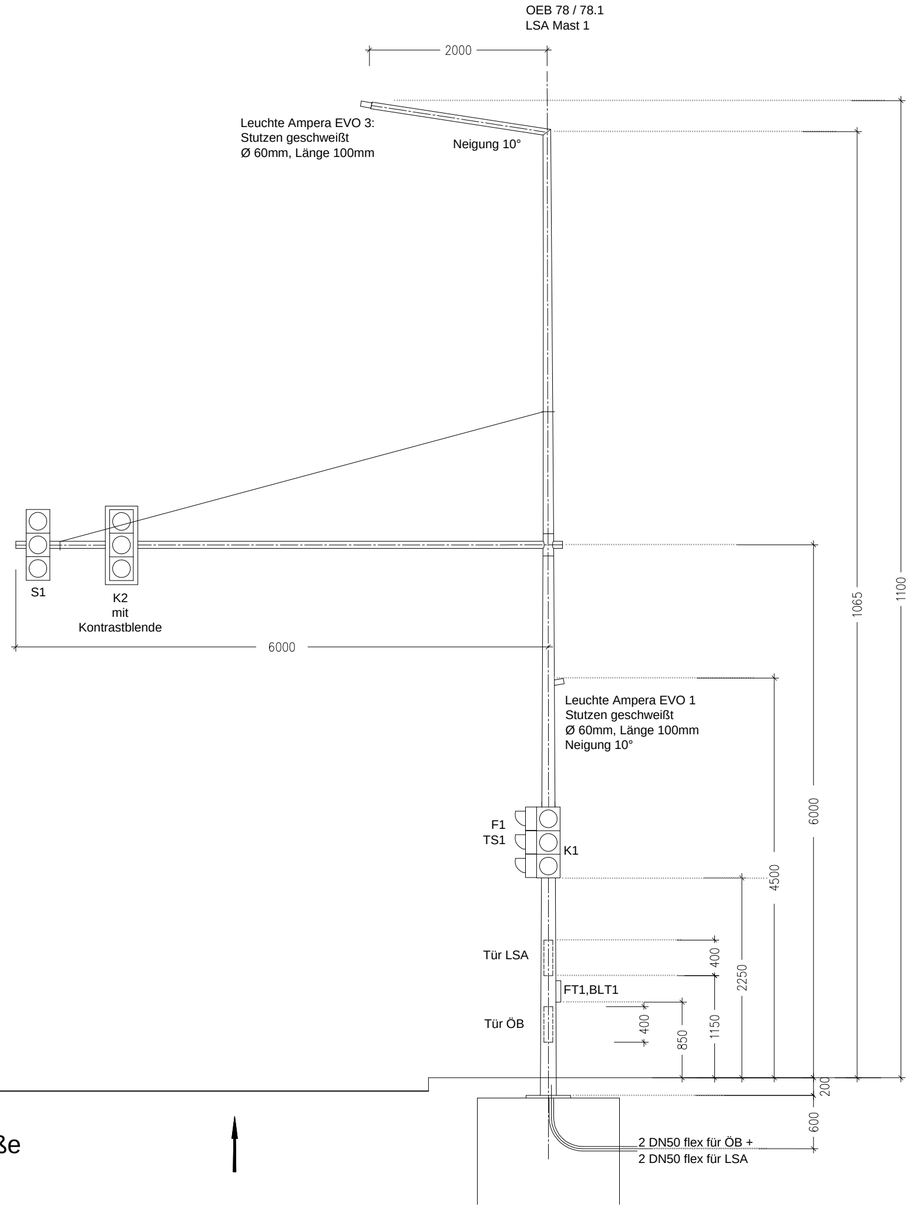
Ausführung Mast:
- konischer Winkelauslegermast DIN EN 40
- Material Stahl, verzinkt nach DIN EN ISO 1461
- Ausleger ÖB konisch rund durchgehend
- Ausleger LSA zylindrisch

Befestigung Signalgeber:
- oben mittels Schraube und zugehöriger Gewindebohrung M10 (ca. 3.200 mm von OK Standort), unten mittels Spannband

Kabelführung Mast:
- Fixierung der LSA-Kabel im Mast in Höhe der Masttüren mit Bügeln zur Befestigung von Kabelbindern

Masttüren:
- generell auf der der Fahrtrichtung abgewandten Seite
- Größe 400 x 100 mm
- Türverschluss Dreikant M10, Kantenlänge 9 mm, Material V2A
- für ÖB Gerätesteg (C-Schiene 400 mm) mit 2 Schiebemuttern M6 und Erdungsschraube M8

Fundament:
- Fundamentausbildung reiner LSA-Mast
- Fundamentgröße und Ankerkorb nach Statikvorgabe Masthersteller
- Ankerkorb parallel zum Bord bzw. Straßenachse ausrichten bzw. wenn Ausleger nicht senkrecht zum Bord verläuft entsprechend den Koordinaten (mind. 3 Punkte)
- Durchmesser Mastgrundplatteninnenloch >= 120 mm
- Zuführung 2 DN 50 für LSA
- Zuführung 2 DN 50 für ÖB
- Zuführung der Rohre bis Unterkante Masttür



Hamburger Straße

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken

AUSSCHREIBUNG

Straßenbauverwaltung:
Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau
Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 120020, 01001 Dresden
E-Mail strassen-tiefbauamt@dresden.de

Straße: B6 Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: -- / 3.1

Kombimast 1; LSA/ÖB

LSA Hamburger Str. / Bahnstr. (KP907)

Maßstab ohne

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5

Hamburger Straße (1. BA)

zwischen Bahnstraße und Weißeritzbrücken einschließlich
EÜ-Bauwerk Km 2,182 mit Haltepunkt Dresden- Cotta (Strecke 6248)