



öko – control GmbH

Ingenieurbüro für Arbeitsplatz- und Umweltanalyse

Schallimmissionsprognose

im Rahmen der 1. Änderung des Bebauungsplans

Nr. 25 „Schnittstelle Altstadt Südwest“ in 39218 Schönebeck

Auftraggeber: Steinbrecher u. Partner Ingenieurgesellschaft mbH
Berliner Straße 191
06116 Halle/Saale

Berichtsnummer: 1 – 24 – 05 – 112 – 1

Datum: 16.08.2024

Bericht

Auftraggeber:	Steinbrecher u. Partner Ingenieurgesellschaft mbH Berliner Straße 191 06116 Halle/Saale
Auftragsgegenstand:	Schallimmissionsprognose im Rahmen der 1. Änderung des Bebauungsplans Nr. 25 „Schnittstelle Altstadt Südwest“ in 39218 Schönebeck
öko-control Berichtsnummer:	1 – 24 – 05 – 112 – 1
öko-control Bearbeiter:	B.Sc. J. Speerschneider
Seiten/Anlagen:	55/5 Anlage 1: Berechnung BHKW Anlage 2: Eingangsdaten, Emissionsdaten Schall03 Anlage 3: Teilbeurteilungspegel Gewerbelärm Anlage 4: Teilbeurteilungspegel Verkehrslärm Anlage 5: Teilbeurteilungspegel Verkehrslärm mit Schallminderung

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 AUFGABENSTELLUNG	4
2 GRUNDLAGEN DER UNTERSUCHUNG.....	7
2.1 REGELWERKE UND SONSTIGE UNTERLAGEN	7
2.2 ORIENTIERUNGSWERTE	8
3 IMMISSIONSORTE.....	11
4 ERMITTLUNG DER GERÄUSCHIMMISSIONEN.....	13
4.1 GEWERBELÄRM	17
4.2 VERKEHRLÄRM STRAßENVERKEHR	23
4.3 VERKEHRLÄRM SCHIENENVERKEHR.....	29
5 BERECHNUNGSERGEBNISSE	31
5.1 BERECHNUNGSERGEBNISSE GEWERBELÄRM	31
5.2 BERECHNUNGSERGEBNISSE VERKEHRLÄRM.....	35
6 MAßNAHMEN ZUM SCHALLSCHUTZ	39
6.1 AKTIVE LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN.....	43
6.2 PASSIVE LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN	48
6.3 FESTLEGUNG VON LÄRMPEGELBEREICHEN.....	49
7 ZUSAMMENFASSUNG.....	54
8 SCHLUSSBEMERKUNG	55

1 Aufgabenstellung

Der Auftraggeber plant die 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 25 „Schnittstelle Altstadt Südwest“. Das Plangebiet befindet sich innerhalb der Stadt Schönebeck und beinhaltet Urbane Gebiete, Sondergebiete (Mehrzweckhalle, Schwimmhalle) sowie Verkehrsflächen.

Es gilt die Schallimmissionen, die auf das geplante Gebiet einwirken, im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln. Weiterhin werden die Schallimmissionen, verursacht durch die geplanten Sondergebiete, entsprechend der 18. BImSchV berechnet.

Die Untersuchungen werden auf der Basis der Berechnungs- und Planungsunterlagen unter Anwendung des Berechnungsprogrammes IMMI 2024 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Bei der Berechnung werden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt.

Die öko-control GmbH Schönebeck wurde mit der Durchführung der schalltechnischen Untersuchung beauftragt.

In Abbildung 1 ist die Lage des Plangebiets in der Stadt Schönebeck dargestellt. Die Abbildung 2 beinhaltet die Planzeichnung des Bebauungsplans Nr. 25 „Schnittstelle Altstadt Südwest“.

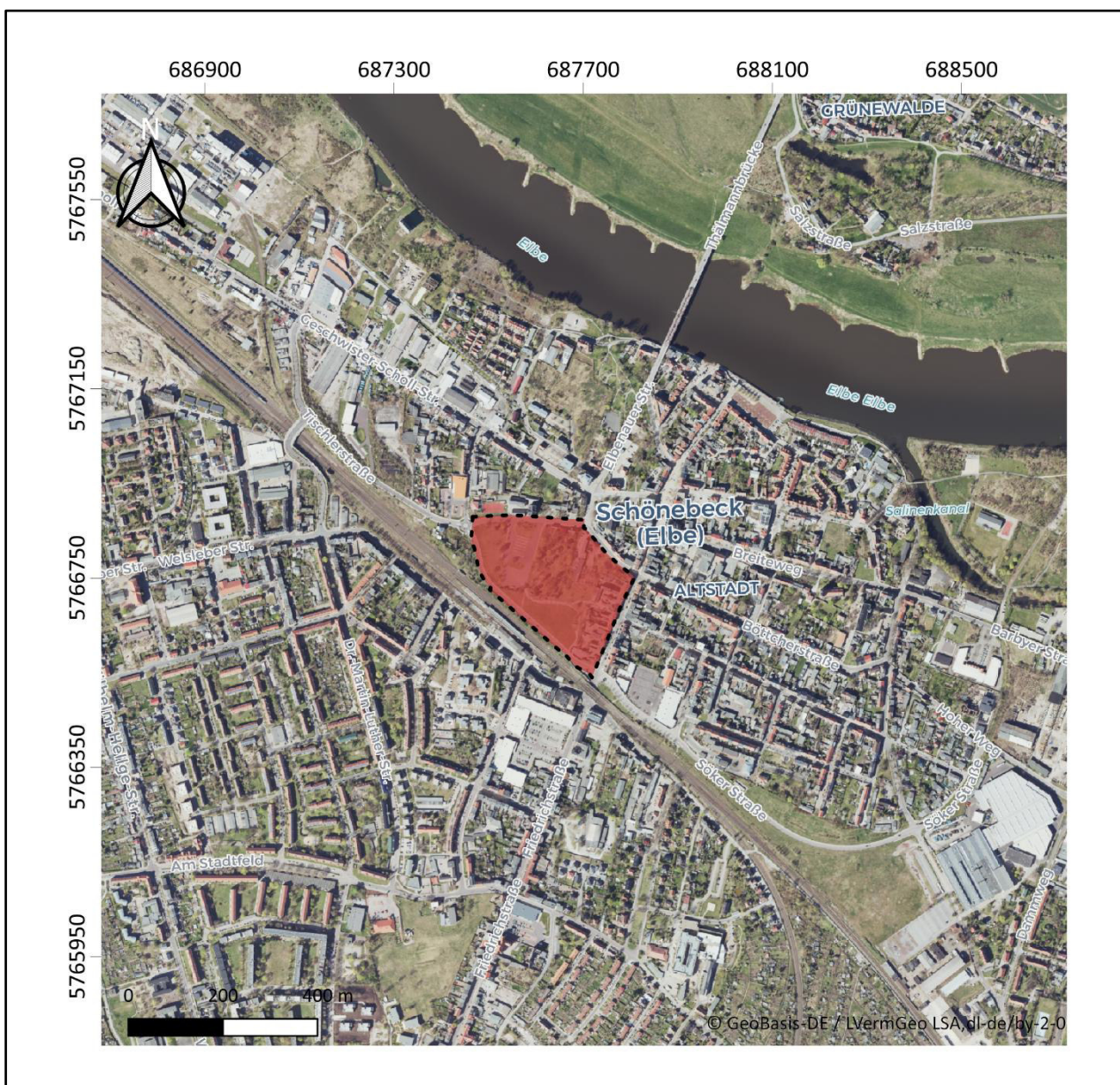


Abbildung 1: Geltungsbereich (rot) des Plangebietes „Schnittstelle Altstadt Südwest“

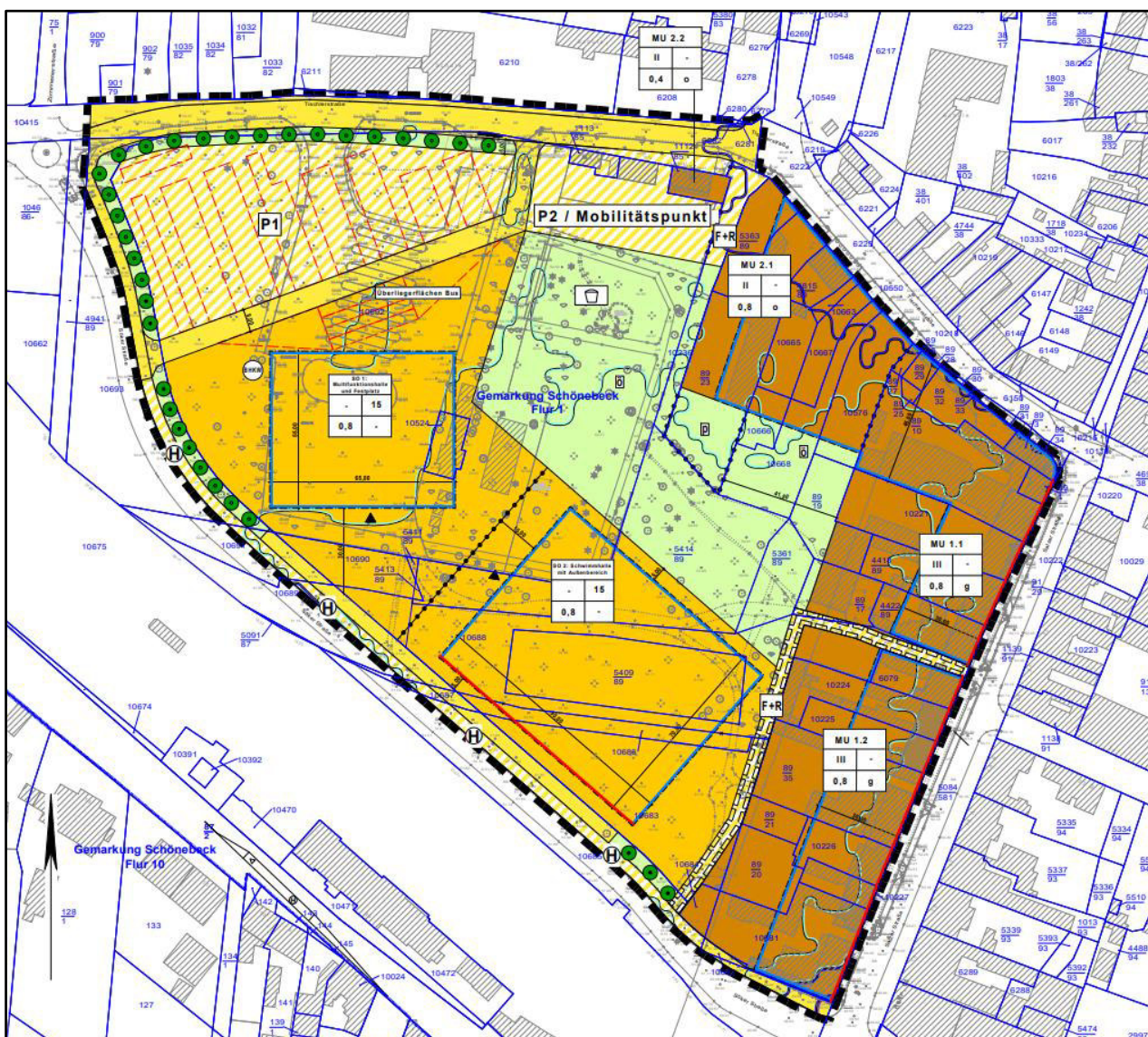


Abbildung 2: Planzeichnung „Schnittstelle Altstadt Südwest“

2 Grundlagen der Untersuchung

2.1 Regelwerke und sonstige Unterlagen

- [1] „DIN 18005: Schallschutz im Städtebau - Grundlagen und Hinweise für die Planung“. 2023.
- [2] „Beiblatt 1 zu DIN 18005: Schallschutz im Städtebau - Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“. 2023.
- [3] „DIN 18005-1: Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung“, 2002.
- [4] „Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm)“. 2017.
- [5] „VDI 2719: Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“. 1987.
- [6] „DIN 4109-2: Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“. 2018.
- [7] „DIN ISO 9613-2: Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Allgemeines Berechnungsverfahren“. 1999.
- [8] „DIN EN ISO 12354-4: Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie“. 2017.
- [9] „VDI 2720 Blatt 1: Schallschutz durch Abschirmung im Freien“. 1997.
- [10] „Betriebstypenkatalog“. Österreichischer Arbeitsring für Lärmbekämpfung, Forum Schall, 2012.
- [11] Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie - Freistaat Sachsen, „Verfahren der Schallimmissionsprognose bei tieffrequenten Geräuschen“. 2021.
- [12] „DIN 45680: Messung und Bewertung tieffrequenter Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft“. 1997.
- [13] „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19)“. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, 2019.
- [14] Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft mbH Magdeburg, „Abschlussbericht zur Verkehrsentwicklungsplanung der Stadt Schönebeck (Elbe)“. 2011.
- [15] „DIN 4109-1: Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen“. 2018.

2.2 Orientierungswerte

Im städtebaulichen Verfahren gilt die DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ [1]. Die DIN 18005 liefert sogenannte Orientierungswerte für die Abwägung – streng genommen sogar ausschließlich für die Lärmarten „Verkehr“ und „Gewerbe“. Die schalltechnischen Orientierungswerte sind am ehesten als städtebauliches Qualitätsziel zu sehen. Die Rechtmäßigkeit der konkreten planerischen Lösung kann ausschließlich nach den Maßstäben des Abwägungsgebotes sowie nach den zur Verfügung stehenden Festsetzungsmöglichkeiten beurteilt werden. Die Bauleitplanung hat demnach die Aufgabe, unterschiedliche Interessen im Sinne unterschiedlicher Nutzungen im Wege der Abwägung zu einem gerechten Ausgleich zu führen.

Im Beiblatt 1 der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren, schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“ [2] sind folgende Orientierungswerte festgelegt:

Tabelle 1: Orientierungswerte der DIN 18005 Teil 1

Gebietsausweisung	Orientierungswerte in dB(A)	
	Tag	Nacht
Reine Wohngebiete (WR)	50	35/40
Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS), Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete, Campingplatzgebiete	55	40/45
Besondere Wohngebiete (WB)	60	40/45
Dorfgebiete (MD), Dörfliche Wohngebiete (MDW), Mischgebiete (MI), Urbane Gebiete (MU)	60	45/50
Kerngebiete (MK)	60/63	45/53
Gewerbegebiete (GE)	65	50/55
Sonstige Sondergebiete (SO) sowie Flächen für den Gemeinbedarf, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart	45 bis 65	35 bis 65
Industriegebiete (GI)	-	-

Bei zwei angegebenen Werten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten. Der höhere Wert gilt für Geräusche, hervorgerufen durch Verkehrslärm.

Für die Beurteilung am Tage ist der Zeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr und nachts der Zeitraum von 22.00 bis 6.00 Uhr maßgebend.

Der Beurteilungspegel bezüglich des Gewerbelärms soll nach TA Lärm und unter Verwendung der DIN ISO 9613-2 ermittelt werden [3]. Gemäß TA Lärm [4] ist in Allgemeinen Wohn- und Kleinsiedlungsgebieten, in reinen Wohngebieten, in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten die erhöhte Störwirkung von Geräuschen in bestimmten Teilzeiten durch einen Zuschlag in der Höhe von 6 dB zu berücksichtigen. Die betreffenden Zeiträume am Tag sind 6:00 – 7:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr an Werktagen sowie 6:00 bis 9:00 Uhr, 13:00 bis 15:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr an Sonn- und Feiertagen.

Beiblatt 1 der DIN 18005 führt dazu aus:

„(...) Die Orientierungswerte sollen bereits auf dem Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder den Flächen sonstiger Nutzung eingehalten werden. Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Industrie und Gewerbe, Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen – insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.

Überschreitungen der Orientierungswerte und entsprechende Maßnahmen zum Erreichen ausreichenden Schallschutzes sollen im Erläuterungsbericht zum Flächennutzungsplan oder in der Begründung zum Bebauungsplan beschrieben und gegebenenfalls planungsrechtlich abgesichert werden.“

Ein obligatorisches Ziel der planerischen Lösung und etwaiger Lärmschutzfestsetzungen muss es sein, im Inneren von Wohngebäuden eine zumutbare Wohn- und Schlafruhe zu gewährleisten. Dazu sind gemäß VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“ [5] Innenpegel als Mittelungspegel von Tags höchstens 35 bis 40 dB(A) für Wohnräume und von nachts höchstens 30 bis 35 dB(A) für Schlafräume zu gewährleisten. Diese Pegel sollen auch bei teilgeöffnetem (gekipptem) Fenster nicht überschritten werden. Damit werden tagsüber eine weitgehend störungsfreie Kommunikation im Innenbereich und nachts ein weitgehend störungsfreies Schlafen ermöglicht.

Zusätzlich ist zu berücksichtigen, dass auch für Außenwohnbereiche wie Balkone oder Terrassen gewisse Pegelgrenzen zumindest tagsüber nicht überschritten werden sollten. Ein Kriterium für eine akzeptable Aufenthaltsqualität ist z.B. die Gewährleistung einer ungestörten Kommunikation bei 60 – 65 dB(A).

In der DIN 4109-2 [6] heißt es dazu:

„(...) Zur Bestimmung des maßgeblichen Außenlärmpegels werden die Lärmbelastungen in der Regel berechnet. Der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-1:2018-01, 7.2, ergibt sich für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (6:00 Uhr bis 22:00 Uhr), für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) plus Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung (größeres Schutzbedürfnis in der Nacht); dies gilt für Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können. Maßgeblich ist die Lärmbelastung derjenigen Tageszeit, die die höhere Anforderung ergibt.“

3 Immissionsorte

Im Plangebiet befindet sich bestehende Wohnbebauung, welche als Urbane Gebiete (MU) ausgeschrieben werden soll. Die Bebauung im MU 1.1 und MU 1.2 soll maximal drei Vollgeschosse aufweisen. Für das MU 2.1 und MU 2.2 sind maximal zwei Vollgeschosse vorgesehen.

Das Plangebiet wird südwestlich durch die Streckenabschnitte 6403 und 6406 begrenzt. Nördlich grenzen Flächen für Sport, eine Schule sowie Feuerwehr an das Plangebiet. Östlich verläuft die Salzer Straße mit Wohnbebauung.

Die Orientierungswerte der DIN 18005 sollen bereits auf dem Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder den Flächen sonstiger Nutzung eingehalten werden. Die Beurteilungspunkte wurden daher auf Höhe der Bebauungsgrenzen (siehe Abbildung 3, blau markiert) in 2 m (Erdgeschoss), 5 m (1. Obergeschoss) und 8 m (2. Obergeschoss) verortet.

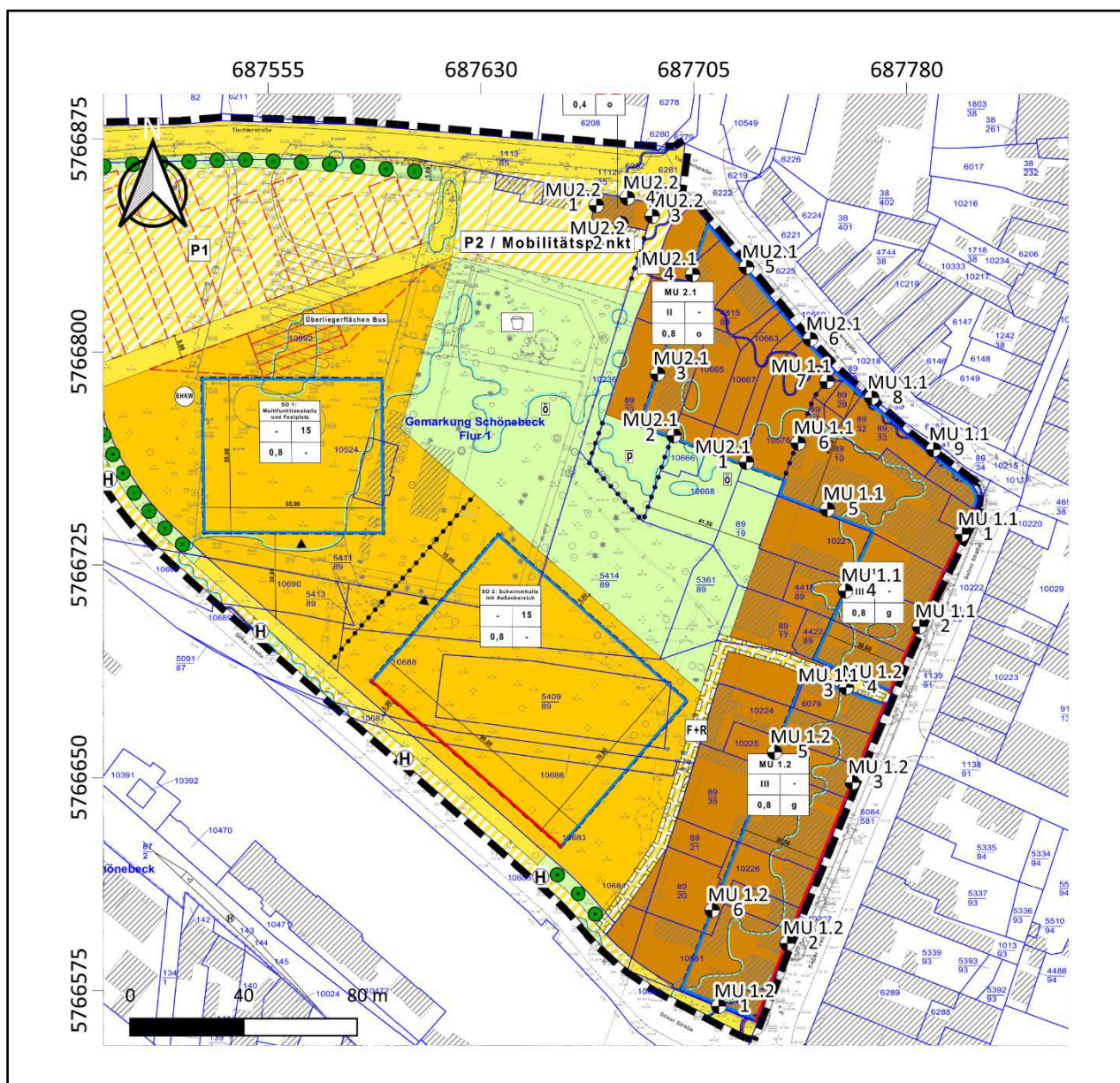


Abbildung 3: Lage der Immissionsorte innerhalb des Plangebietes

4 Ermittlung der Geräuschimmissionen

Die Untersuchungen werden auf der Basis der Berechnungs- und Planungsunterlagen unter Anwendung des Berechnungsprogrammes IMMI 2024 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Bei der Berechnung werden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt.

Die Berechnung zur Ermittlung der Lärmbelastungen basiert auf einem mathematischen Modell der örtlichen Situation, der vorhandenen Gebäude und Anlagen und simuliert die im Gebiet zu erwartende Lärmausbreitung. Mittels Lärmberechnungen kann somit die vorhandene Lärmsituation ermittelt und die Einhaltung der Richtwerte nachgewiesen werden. Weiterhin kann durch eine Rasterdarstellung die Verteilung der Immissionspegel grafisch dargestellt werden.

Die Untersuchung wird nach den Berechnungsgrundlagen der DIN ISO 9613-2 [7], der DIN EN 12354-4 [8], der VDI 2720 [9] und mit Hilfe des Rechnerprogrammes IMMI 2024 der Fa. WÖLFEL durchgeführt. Dabei wird unter Berücksichtigung der Ausgangswerte für die Schallemission und digitalen Gebäudemodellen der Beurteilungspegel für die ausgewählten Immissionsorte berechnet.

Nach dem Berechnungsverfahren der DIN 9613-2 [7] wird zunächst der äquivalente Dauerschalldruckpegel einer Schallquelle j am Immissionsort $L_{AT,j}$ in dB(A) unter schallausbreitungsgünstigen Bedingungen nach der folgenden Gleichung berechnet:

$$L_{AT,j} = L_{W,j} + D_{C,j} - A_{div,j} - A_{atm,j} - A_{gr,j} - A_{bar,j} - c_{met} \quad (1)$$

mit: $L_{W,j}$ Schallleistungspegel der Quelle j in dB(A)
 $D_{C,j}$ Richtwirkungskorrektur der Quelle j in dB(A)
 $A_{div,j}$ Dämpfungsterme geometrische Ausbreitung der Quelle j zum IO in dB(A)

- $A_{atm,j}$ Dämpfungsterme Luftabsorption der Quelle j zum IO in dB(A)
 $A_{gr,j}$ Dämpfungsterme Bodeneffekt der Quelle j zum IO in dB(A)
 $A_{bar,j}$ Dämpfungsterme Abschirmung der Quelle j zum IO in dB(A)
 $c_{met,j}$ Meteorologische Korrektur in dB(A)

Die meteorologischen Bedingungen am Immissionsort sind durch einen Parameter c_{met} zu berücksichtigen, der sich nach Gleichung (2) bzw. (3) ergibt:

$$c_{met} = 0, \text{ wenn } d_p \leq 10 \cdot (h_s + h_r) \quad (2)$$

$$c_{met} = c_0 \cdot \left(1 - \frac{10 \cdot (h_s + h_r)}{d_p} \right), \text{ wenn } d_p \geq 10 \cdot (h_s + h_r) \quad (3)$$

- mit
- h_s Höhe der Quelle in m
 - h_r Höhe des Immissionsortes in m
 - d_p Abstand Quelle - Immissionsort in m, projiziert auf die horizontale Bodenebene
 - c_0 abhängig von Wetterstatistik für Windgeschwindigkeit und -richtung

Im vorliegenden Fall wurde als *worst case* Annahme mit **Mitwindbedingungen** ($c_{met} = 0$) gerechnet.

Die Ermittlung der Höhe der Schallemissionen der Gewerbebetriebe erfolgt nach den Bestimmungen der TA Lärm. Wird der Bezugszeitraum T_B in Teilzeiten der Dauer T_j unterteilt, dann berechnet sich der Teilbeurteilungspegel $L_{r,i}$ einer Quelle i entsprechend Gleichung (4):

$$L_{r,i} = 10 \cdot \lg \left(\frac{1}{T_B} \cdot \sum_{j=1}^N \left[T_j \cdot 10^{0,1(L_{Aeq,i,j} + K_{T,j,i} + K_{I,j,i} + K_{R,j,i})} \right] \right) \quad (4)$$

mit	T_B	Beurteilungszeitraum „Tag“ mit 16 Stunden bzw. „Nacht“ auf die schlechteste Nachtstunde bezogen
	T_j	Teilzeit j
	$L_{Aeq,i,j}$	energieäquivalente Dauerschalldruckpegel in Teilzeit j der Quelle i
	$K_{T,j,i}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit nach TA Lärm Nummer A.2.5.2 der Quelle i in der Teilzeit j
	$K_{I,j,i}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit nach TA Lärm Nummer A.2.5.3 der Quelle i in der Teilzeit j
	$K_{R,j,i}$	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit nach TA Lärm Nummer 6.5 der Quelle i in der Teilzeit j.

Bei der Berücksichtigung der o. g. Zuschläge zur Ermittlung des Beurteilungspegels ist wie folgt zu verfahren:

- Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit K_R nach Nummer 6.5
In allgemeinen Wohn- und Kleinsiedlungsgebieten, in reinen Wohngebieten, in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten ist die erhöhte Störmwirkung von Geräuschen in bestimmten Teilzeiten durch einen Zuschlag in der Höhe von 6 dB zu berücksichtigen. Die betreffenden Zeiträume am Tag sind 6:00 – 7:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr an Werktagen sowie 6:00 bis 9:00 Uhr, 13:00 bis 15:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr an Sonn- und Feiertagen.
- Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I nach Nummer A.2.5.3
Für die Teilzeiten, in denen das zu beurteilende Geräusch Impulse enthält, ist für den Zuschlag K_I je nach Störmwirkung der Wert 3 oder 6 dB anzusetzen. Bei Anlagen, deren Geräusche keine Impulse enthalten, ist $K_I = 0$ dB.
- Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T nach Nummer A.2.5.2
Für die Teilzeiten, in denen in den zu beurteilenden Geräuschmissionen ein oder mehrere Töne hervortreten oder in denen das Geräusch informationshaltig ist, ist für den Zuschlag K_T je

nach Auffälligkeit der Wert 3 oder 6 dB anzusetzen. Bei Anlagen, deren Geräusche nicht ton- oder informationshaltig sind, ist $K_T = 0$ dB.

Der Beurteilungspegel L_r in dB(A) eines Immissionsortes für Zeiträume Tag und Nacht resultiert aus der energetischen Summe der Teilbeurteilungspegel $L_{r,i}$ aller Schallquellen.

$$L_r = 10 \cdot \lg \left(\sum_{i=1}^M 10^{0,1 \cdot L_{r,i}} \right) \quad (5)$$

4.1 Gewerbelärm

Zur Ermittlung der Lärmbelastung durch Gewerbe auf die Urbanen Gebiete, die zum Wohnen dienen, werden die Schallemissionen der umliegenden Betriebe modelliert. Dabei wurden die Emissionen der umliegenden Betriebe als Flächenschallquellen berücksichtigt. Die angesetzten Flächenkontingente entstammen dem Betriebstypenkatalog [10]. Die Einwirkzeit wird mit 16 Stunden am Tage (Werktag, Sonntag) und mit 1 h Stunde in der Nacht (lauteste Nachtstunde nach TA Lärm) angenommen. Die angesetzten flächenbezogenen Schallleistungspegel sind der Tabelle 2 zu entnehmen.

Tabelle 2: Schallleistungspegel der umliegenden Betriebe

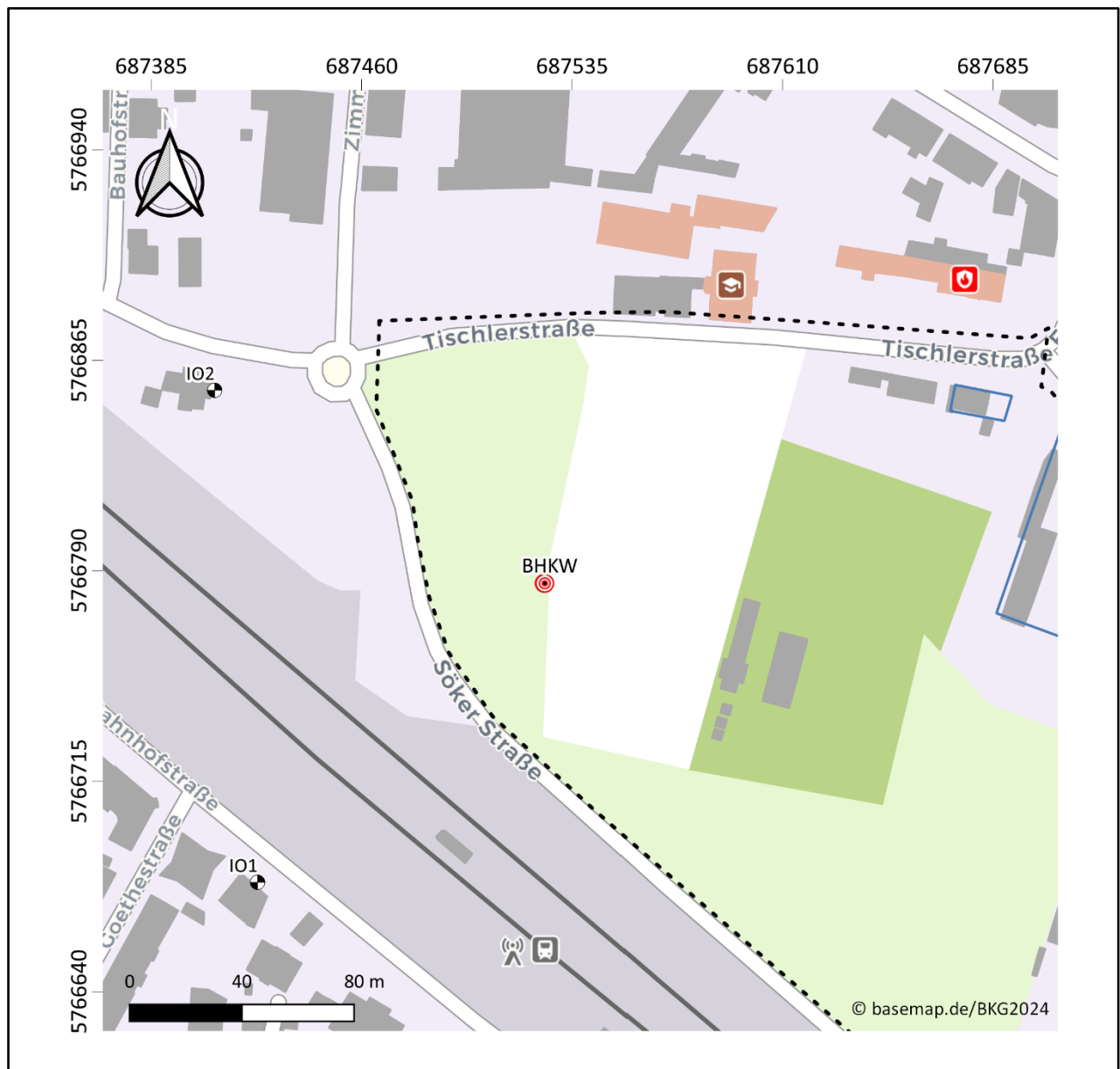
Anlage	flächenbezogenen Schallleistungspegel L_{WA} “ für Tag/Nacht in dB(A)/m ²
Norma	58/40
Einkaufspark (Rewe, Aldi, Rossmann, etc.)	62/48
Netto	58/40

Innerhalb des Bebauungsplans ist die Errichtung eines Blockheizkraftwerks (BHKW) geplant. Zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung liegen keine Datenblätter vor. Aus diesem Grund werden Vorgabewerte für die weitere Berechnung angesetzt. Mit den Vorgabewerten soll sichergestellt werden, dass die Irrelevanz nach TA Lärm an den maßgeblichen Immissionsorten eingehalten wird. Die Irrelevanz nach TA Lärm ist eingehalten, wenn die berechneten Beurteilungspegel die Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB(A) unterschreiten (Anlage 1). Weiter werden Planvorgaben hinsichtlich der zu erwartenden tieffrequenten Schallanteile berechnet.

Die zugrunde gelegten maßgeblichen Immissionsorte des geplanten BHKW sind der Tabelle 3 zu entnehmen. Die Gebietseinordnung entstammt dem Flächennutzungsplan der Stadt Schönebeck (Elbe). Die Lage der Immissionsorte ist in der Abbildung 4 dargestellt.

Tabelle 3: Immissionsorte für das geplante BHKW

Immissionsort		Höhe in m	Gebietseinordnung	Immissionsrichtwerte nach TA Lärm	
				Tag	Nacht
IO1	Bahnhofstraße 15	8	Allgemeines Wohngebiet	55 dB(A)	40 dB(A)
IO2	Tischlerstraße 6E	5	Mischgebiet	60 dB(A)	45 dB(A)


Abbildung 4: Lage der maßgeblichen Immissionsorte des BHKWs

Aufgrund der Entfernung zu den nächstgelegenen Immissionsorten, wird der BHKW-Container mit den typischen Aggregaten (Zuluft, Abluft, Kühler) als Einzelschallquelle modelliert. Dementsprechend dürfen bei der Realisierung des BHKW die Schallemissionen der Aggregate (Zuluft, Abluft, Kühler) in Summe den Vorgabewert nicht überschreiten. Der zugehörige Kamin wird aufgrund der Höhe und der damit einhergehenden Entfernung zu den übrigen Komponenten separat als Einzelschallquelle modelliert. Als Emissionshöhe wird 3 m über der Firsthöhe der geplanten Mehrzweckhalle (15 m) angesetzt. Die Emissionsdaten des BHKWs sind der Tabelle 4 zu entnehmen.

Tabelle 4: Schallemissionsdaten des BHKW

Anlage	Emissionshöhe in m	Schallleistungspegel L_{WA} in dB(A)
BHKW-Container	2	84
BHKW-Kamin	18	83

Bei tieffrequenten Geräuschimmissionen (20 Hertz bis 100 Hertz) können je nach Einwirkungsort und -zeit erhebliche Belästigungen bereits dann auftreten, wenn die Hörschwelle in Innenräumen nur geringfügig überschritten ist. Nachträgliche schallmindernde Maßnahmen am betreffenden Aggregat sind aufwändig und schwer durchsetzbar. Besonders relevant für die Immission von tieffrequenten Geräuschen sind BHKW-Kamine. Mittels nachfolgender Abschätzung können durch eine überschlägige Prognose gemäß [11] Vorgabewerte für den geplanten Kamin ermittelt werden.

Die Planung des BHKW-Moduls war zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung noch nicht abgeschlossen, daher werden im Weiteren Terzemissionspegel am BHKW-Kamin durch Rückrechnung zur Quelle mit einer Unterschreitung der Hörschwelle um 6 dB im Gebäudeinneren des nächstgelegenen Immissionsort (IO2) vorgegeben (Gl. (6)). Dieser Ansatz garantiert eine sichere Einhaltung der Anhaltswerten der DIN 45680 [12] durch Unterschreitung der Hörschwelle für alle tieffrequenten Terzfrequenzen sowie Berücksichtigung etwaiger Vorbelastungen im tieffrequenten Spektrum. Die

atmosphärische Dämpfung und die Dämpfung aufgrund von Hindernissen wurden bei der Berechnung nicht berücksichtigt, um einen Sicherheitszuschlag zu gewährleisten. Weiterhin wird angenommen, dass das Anlagengeräusch über keine tonalen Komponenten im tieffrequenten Geräuschspektrum verfügt.

$$L_{W, Terz, Vorgabe} = L_{HS} + A_{div} + A_{gr} + D_{b, 90, W} - 6 \text{ dB} \quad (6)$$

mit:	$L_{W, Terz, Vorgabe}$	Schallleistungspegel je Terz (linear) als Vorgabewert in dB
	L_{HS}	Hörschwelle je Terz gemäß [12] in dB
	A_{div}	Dämpfungsterm aufgrund geometrischer Ausbreitung gemäß DIN 9613-2 [7] in dB
	A_{gr}	Dämpfungsterm aufgrund von Bodendämpfung nach Allgemeinen Verfahren gemäß DIN 9613-2 [7] in dB
	$D_{b, 90, W}$	Schalldruckpegeldifferenzen in dB gemäß [11]

Der Dämpfungsterm aufgrund geometrischer Ausbreitung A_{div} berechnet sich wie folgt [7]:

$$A_{div} = 20 \cdot \log\left(\frac{d}{1 \text{ m}}\right) + 11 \text{ dB} \quad (7)$$

Der Abstand zwischen dem Immissionsort IO2 und dem Kamin beträgt circa $d = 135 \text{ m}$. Somit beträgt $A_{div} = 54,5 \text{ dB}$.

Der Dämpfungsterm A_{gr} ergibt sich für Bodenfaktoren $G = 0$ und Abstände zwischen Quelle und Immissionsort, die kleiner gleich der 30-fachen Summe aus Quellhöhe und Immissionsorthöhe sind, zu $A_{gr} = -3 \text{ dB}$ [7].

In der nachfolgenden Tabelle sind die Vorgabewerte an der Mündung des BHKW-Kamines im linearen und A-bewerteten Frequenzspektrum dargestellt. Diese sollten in der weiteren Anlagenplanung, gegebenenfalls bei der Auslegung von Schalldämpfern, Berücksichtigung finden.

Tabelle 5: Vorgabewerte Schalleistungspegel Kaminmündung je Terz mit Unterschreitung der Hörschwelle um 6 dB

Terzfrequenz in HZ	Hörschwelle L_{HS} in dB	$D_{b,90,w}$ in dB	A_{div} in dB	A_{gr} in dB	$L_{W,lin,Terz,Vorgabe}$ in dB	$L_{WA,Terz,Vorgabe}$ in dB(A)
25	63,0	4,6	53,6	-3,0	112	68
31,5	55,5	6,7			107	67
40	48,0	8,4			101	66
50	40,5	9,9			95	65
63	33,5	11,7			89	64
80	28,0	12,2			85	62
100	23,5	12,2			80	61

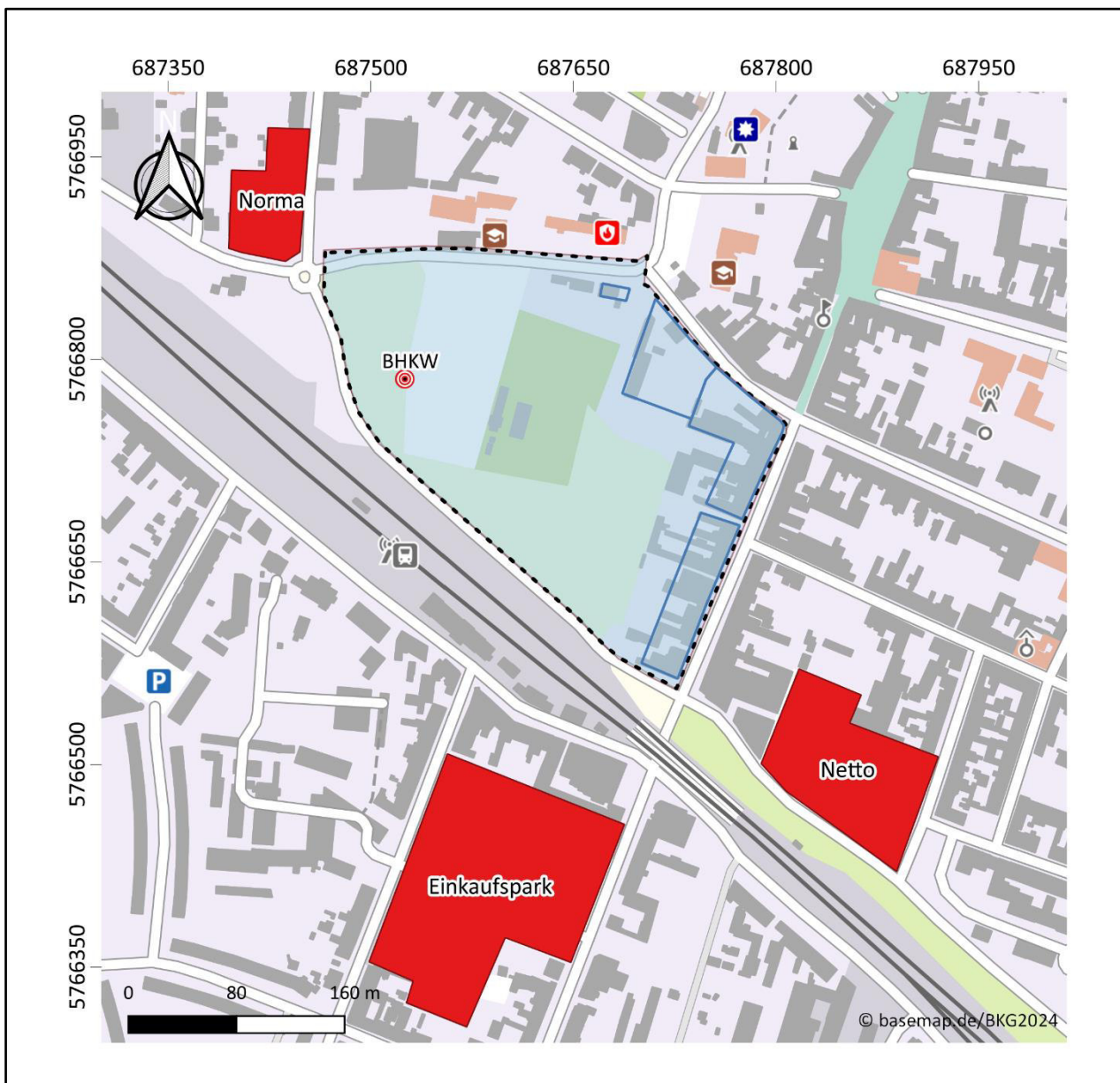


Abbildung 5: Lage der Schallemissionsquellen Gewerbe

4.2 Verkehrslärm Straßenverkehr

Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von öffentlichen Straßen bzw. öffentlichen Straßenverkehrsflächen sind laut [1] gemäß den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) zu berechnen.

Die RLS-19 [13] berücksichtigt neben der Schallemission durch Pkw und Motorrädern zwei Klassen von Lkw. Mit der Klasse Lkw1 sind Lastkraftwagen ohne Anhänge mit einer Gesamtmasse von über 3,5 Tonnen gemeint. Die Klasse Lkw2 stellen Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge dar. Der längenbezogene Schallleistungspegel L_W' einer Verkehrsstraße wird gemäß [13] nach der folgenden Gleichung bestimmt:

$$L_W' = 10 \cdot \lg(M) + 10 \cdot \lg \left(\frac{100 - p_1 - p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,PKW}}}{v_{PKW}} + \frac{p_1}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,Lkw1}}}{v_{Lkw1}} + \frac{p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,Lkw2}}}{v_{Lkw2}} \right) - 30 \quad (8)$$

mit	M	stündliche Verkehrsstärke in Kfz/h
	$L_{W,FzG}$	Schallleistungspegel für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lkw2) bei der Geschwindigkeit v_{FzG}
	p1	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %
	p2	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %

Der Schallleistungspegel der Fahrzeuge je Fahrzeuggruppe $L_{W,FzG}$ wird aus einem fahrzeugspezifischen Grundwert $L_{W0,FzG}$ sowie geschwindigkeitsabhängigen Korrekturwerten für den Straßendeckschichttyp $D_{SD,FzG}$ und die Straßenlängsneigung $D_{LN,FzG}$ gemäß RLS-19 [13] gebildet. Zusätzliche Zuschläge für Knotenpunkte D_K und Mehrfachreflexion D_{refl} werden programmintern berücksichtigt.

Die Schallausbreitung wird jeweils zwischen zwei Punkten, der Quelle (abschnittsweise in Einzelquellen zerlegt) und dem Immissionsort bzw. Rasteraufpunkt berechnet. Die Dämpfung D_A in Folge

der Schallausbreitung zwischen Quelle und Immissionsort wird gemäß der folgenden Gleichung berechnet:

$$D_A = D_{div} + D_{atm} + \max[D_{gr}; D_z] \quad (9)$$

- mit:
- D_{div} Pegelminderung durch geometrische Divergenz in dB nach Nr. 3.5.2 [7]
 - D_{atm} Pegelminderung durch Luftdämpfung in dB nach Nr. 3.5.3 [7]
 - D_{gr} Pegelminderung durch Bodendämpfung in dB nach Nr. 3.5.4 [7]
 - D_z Pegelminderung durch Abschirmung in dB nach Nr. 3.5.5 [7]

Der Beurteilungspegel L_r für die Schalleinträge aller Fahrwege bzw. Fahrstreifenteilstücke i berechnet sich aus:

$$L_r = 10 \cdot \lg \sum_i 10^{0,1[L_{w,i} + 10 \cdot \lg(l_i) - D_{A,i} - D_{RV1,i} - D_{RV2,i}]} \quad (10)$$

- mit:
- l_i Länge des Fahrstreifenteilstücks in m
 - $D_{RV1,i}$ Reflexionsverlust bei der ersten Reflexion in dB nach Nr. 3.6 [13]
 - $D_{RV2,i}$ Reflexionsverlust bei der zweiten Reflexion in dB nach Nr. 3.6 [13]

Es wurde das Verkehrsaufkommen und die daraus resultierenden Schallemissionen auf der Tischlerstraße, Söker Straße, und Salzerstraße, Böttcher Straße sowie Friedrichstraße berücksichtigt. Die zugehörigen Verkehrszahlen entstammen den Ergebnissen der Verkehrstechnischen Untersuchung durch Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft [14] und sind der Tabelle 6 zu entnehmen.

Tabelle 6: Verkehrsdaten (Prognose 2025) [14]

Straße	DTV Kfz 24 h	DTV SV 24 h
Friedensplatz	6900	200
Tischlerstraße (Salztor bis Friedensplatz)	3800	100
Tischlerstraße (Friedensplatz bis Kreisverkehr)	3900	100
Sökerstraße (Kreisverkehr bis Salzerstraße)	4400	100
Sökerstraße (Salzerstraße bis Rudolf-Breitscheid-Straße)	3000	100
Salzer Straße	3900	100
Böttcherstraße	2000	100
Friedrichstraße	10500	300

Da keine stündliche Verkehrsstärke, sondern nur die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV), vorliegt, wird die stündliche Verkehrsstärke entsprechend der Tabelle 7 ermittelt.

Tabelle 7: Standardwerte für die stündliche Verkehrsstärke M in Kfz/h und den Anteil der Fahrzeuggruppen

Straßenart	Tags (6.00 bis 22.00 Uhr)			Nachts (22.00 bis 6.00 Uhr)		
	M in Kfz/h	p ₁ in %	p ₂ in %	M in Kfz/h	p ₁ in %	p ₂ in %
Bundesautobahnen, Kraftfahrstraßen	0,0555 · DTV	3	11	0,0140 · DTV	10	25
Bundesstraßen	0,0575 · DTV	3	7	0,0100 · DTV	7	13
Landes-, Kreis- und Gemein- deverbindungsstraßen	0,0575 · DTV	3	5	0,0100 · DTV	5	6
Gemeindestraßen	0,0575 · DTV	3	4	0,0100 · DTV	3	4

Bei fehlenden Anteilen der Fahrzeuggruppen wird in [13] folgendes Vorgehen empfohlen:

„Liegen z.B. die Einzelwerte zu p_1 und p_2 oder genauere Angaben zum Verhältnis zwischen p_1 und p_2 nicht vor, allerdings die Summe aus p_1 und p_2 , so sind aus dieser Summe mit Hilfe der Verhältnisse aus Tabelle 2 die Einzelwerte p_1 und p_2 zu ermitteln.“

In Tabelle 8 sind die resultierenden Ausgangswerte für den Kfz-Verkehr sowie die daraus folgenden längenbezogenen Schallleistungspegel aufgelistet.

Tabelle 8: Ausgangswerte für den Kfz-Verkehr und Emissionspegel gemäß RLS-19

	Zeit- raum	M in Kfz/h	p_1 in %	p_2 in %	v_{FzG} in km/h	D_{SD} in dB(A)	L_w' in dB(A)/m
Friedensplatz	Tag	396,75	1,09	1,81	50	0	79,9
	Nacht	69	1,32	1,58	50	0	72,3
Tischlerstraße (Salztor bis Friedensplatz)	Tag	218,5	0,99	1,64	30	0	74,1
	Nacht	38	1,20	1,44	30	0	66,4
Tischlerstraße (Friedensplatz bis Kreisverkehr)	Tag	224,25	0,96	1,60	50	0	77,4
	Nacht	39	1,17	1,40	50	0	69,8
Sökerstraße (Kreisverkehr bis Salzerstraße)	Tag	253	0,85	1,42	50	0	77,9
	Nacht	44	1,03	1,24	50	0	70,3
Sökerstraße (Salzerstraße bis Ru- dolf-Breitscheid-Str.)	Tag	172,5	1,25	2,08	50	0	76,4
	Nacht	30	1,52	1,82	50	0	68,8
Salzer Straße	Tag	224,25	0,96	1,60	30	0	74,1
	Nacht	39	1,17	1,40	30	0	66,5
Böttcherstraße	Tag	126,5	1,70	2,84	50	0	75,2
	Nacht	22,0	2,07	2,48	50	0	67,6
Friedrichstraße	Tag	603,75	1,07	1,79	50	0	81,8
	Nacht	105	1,30	1,56	50	0	74,1

Es wird der Straßendeckschichttyp „nicht geriffelter Gußasphalt“ gemäß RLS-19 in Ansatz gebracht. Demzufolge resultiert ein Zuschlag von $D_{SD} = 0$.

Im Plangebiet sind Bereiche für öffentliche Parkflächen vorgesehen. Der Parkplatz P1 soll circa 260 Pkw-Stellplätze beinhalten. Für die Parkfläche P2 sind hingegen 60 Stellplätze und das Errichten einer Ladestation sowie Kurzzeitparkplätze für Wohnmobile vorgesehen. Südlich des Parkplatzes P1 sind auch vier Busstellplätze vorgesehen.

Der flächenbezogene Schallleistungspegel L_W'' für einen Parkplatz berechnet sich nach [13] wie folgt:

$$L_W'' = 63 + 10 \cdot \log(N \cdot n) + D_{p,PT} - 10 \cdot \log\left(\frac{P}{1 \text{ m}^2}\right) \quad (11)$$

mit:

- N Anzahl der Fahrbewegungen je Parkstand und Stunde
- n Anzahl der Parkstände auf der Parkfläche bzw. -teilfläche
- $D_{p,PT}$ Zuschlag für Parkplatztyp (Tabelle 9)
- P Größe der Parkfläche bzw. -teilfläche in m^2

Der Zuschlag für Parkplatztypen ist dabei wie folgt:

Tabelle 9: Zuschläge in Abhängigkeit des Parkplatztyps

Parkplatztyp PT	$D_{p,PT}$ in dB
Pkw-Parkplätze	0
Motorrad-Parkplätze	5
Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10

Für P+R-Parkplätze wird in [13] eine Bewegungshäufigkeit von $N = 0,3$ tags und $N = 0,06$ nachts angegeben. Diese werden für die Parkplätze P1 und P2 zugrunde gelegt.

Momentan fahren in Schönebeck sieben verschiedene Buslinien (132, 133, 135, 137, 139, 130A, 130B). Laut den zugehörigen Fahrplänen fahren die Linien im Schnitt einmal pro Stunde. Durch

Berücksichtigung einer Hin- und Rückfahrt und je zwei Parkbewegungen je Bus (Ein- und Ausparkvorgang) resultieren 28 Fahrbewegungen auf dem gesamten Parkplatz und damit eine Bewegungshäufigkeit $N = 7$ für die Beurteilungszeit Tag.

Die Ermittlung der Schallemission der Parkplätze ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Tabelle 10: Schallemissionsdaten Parkplätze

Parkplatz	N	P	$D_{p,PT}$	n		L''_W	
				Tag	Tag	Tag	Nacht
P1	260	6050	0	0,3	0,06	44,1	37,1
P2	60	2550	0	0,3	0,06	41,5	34,5
Haltepunkt Busse	4	530	10	7	-	60,2	-

Die Lage der Schallquellen für die Straßen und Parkplätze sind der Abbildung 6 zu entnehmen.

4.3 Verkehrslärm Schienenverkehr

Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von Schienen werden gemäß Schall 03 [4] berechnet. Zur Berechnung des Emissionspegels des Verkehrs auf einem Gleis oder einem Teilstück werden Züge gleicher Fahrzeugart, mit gleichem Anteil scheibengebremsster Fahrzeuge und mit gleicher Geschwindigkeit zu Klassen i zusammengefasst. Für jedes Gleis j bzw. Teilstück k wird dann der Emissionspegel $L_{m,E}$ wie folgt berechnet.

$$L_{m,E} = 10 \cdot \lg \left[\sum_i 10^{0,1 \cdot (51 + D_{Fz} + D_D + D_l + D_v)} \right] + D_{Fb} + D_{Br} + D_{Bü} + D_{Ra} \quad (12)$$

mit	D_{Fz}	Einfluss der Fahrzeugart
	D_D	Einfluss der Bremsbauart
	D_l	Einfluss der Anzahl und Länge eines Zuges
	D_v	Einfluss der Geschwindigkeit
	D_{Fb}	Einfluss der Fahrbahnart
	D_{Br}	Einfluss von Brücken
	$D_{Bü}$	Einfluss von Bahnübergängen
	D_{Ra}	Einfluss von Kurven

Südwestlich des Plangebiets verlaufen der Streckenabschnitte 6406 und 6403. Auf Anfrage stellte die Deutsche Bahn AG die Schienenverkehrsdaten dieser Strecken für den Bereich um den Bahnhof Schönebeck (Elbe) zur Verfügung.

Die angesetzten Geschwindigkeiten entsprechen dem Minimum aus zulässiger Streckenhöchstgeschwindigkeit und bauartbedingter Zughöchstgeschwindigkeit. In der Nähe von Personenbahnhöfen zuzüglich 100 m wird eine Geschwindigkeit von mindestens 70 km/h angesetzt, sodass Bremsgeräusche und andere Geräusche berücksichtigt werden [4]. Die Eingangsparameter und die daraus resultierenden Schallleistungspegel sind der Anlage 2 zu entnehmen.

Im Bereich der Salzer Straße befindet sich eine Straßenunterführung, die Schienen verlaufen dort über eine Bahnbrücke. Entsprechend [4] wird für Brücken mit fester Fahrbahn eine Korrektur vorgenommen.

Die Lage der Schallquellen der Schienenfahrwege sind der Abbildung 6 zu entnehmen.

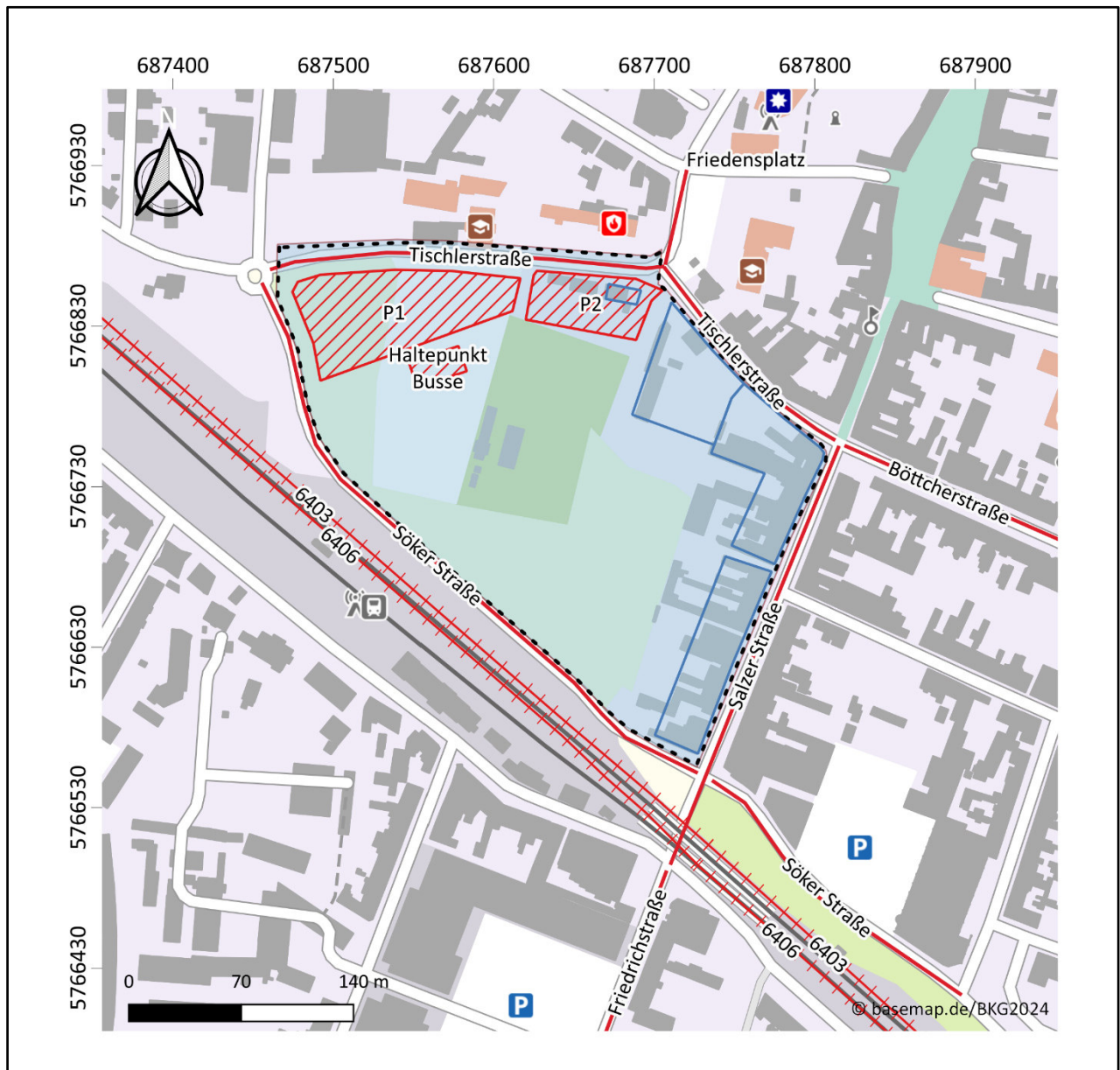


Abbildung 6: Lage der Schallemissionsquellen Verkehr

5 Berechnungsergebnisse

5.1 Berechnungsergebnisse Gewerbelärm

Auf der Grundlage der in Kapitel 4.1 beschriebenen Emissionsgrößen wurden mittels des akustischen Modells die Beurteilungspegel an den maßgeblichen, planungsrechtlich möglichen Immissionsorten berechnet.

Die nachfolgenden Abbildungen (Abbildung 7 bis Abbildung 9) zeigen die berechneten Beurteilungspegel für die Lärmbelastung, hervorgerufen durch den Gewerbelärm (Gesamtbelastung) für die einzelnen Beurteilungszeiträume (Tag, Nacht) in Abhängigkeit der Gebäudehöhe (Erdgeschoss, 1. Obergeschoss, 2. Obergeschoss). Die Teilbeurteilungspegel sind in Anlage 3 hinterlegt.

Innerhalb des Plangebietes werden die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm und auch die Orientierungswerte der DIN 18005 nicht überschritten.



Abbildung 7: Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) des Gewerbelärms, Erdgeschoss (Höhe 2 m)



Abbildung 8: Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) des Gewerbelärms, 1. Obergeschoss (Höhe 5 m)



Abbildung 9: Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) des Gewerbelärms, 2. Obergeschoss (Höhe 8 m)

5.2 Berechnungsergebnisse Verkehrslärm

Auf der Grundlage der in Kapitel 4.2 und 4.3 beschriebenen Emissionsgrößen wurden mittels des akustischen Modells die Beurteilungspegel des Verkehrslärms an den maßgeblichen, planungsrechtlich möglichen Immissionsorten berechnet.

Die nachfolgenden Abbildungen (Abbildung 10 bis Abbildung 12) zeigen die berechneten Beurteilungspegel für die Lärmbelastung, hervorgerufen durch den Verkehrslärm für die einzelnen Beurteilungszeiträume (Tag, Nacht) in Abhängigkeit der Gebäudehöhe (Erdgeschoss, 1. Obergeschoss, 2. Obergeschoss). Die Teilbeurteilungspegel sind in Anlage 4 hinterlegt.

Im Urbanen Gebiet werden durch den Verkehrslärm Beurteilungspegel von maximal 71 dB(A) am Tage und von 70 dB(A) in der Nacht hervorgerufen. Damit werden die Orientierungswerte der DIN 18005 um bis zu 11 dB(A) am Tage und um 20 dB(A) in der Nacht überschritten. Die höchsten Überschreitungen treten im MU 1.2 auf, da dieses in kurzer Distanz zu den Schienenstrecken liegt. Für MU 1.2 wurden Beurteilungspegel von 61 bis 71 dB(A) am Tage und 60 bis 70 dB(A) in der Nacht berechnet. Somit werden die Orientierungswerte der DIN 18005 um bis zu 11 dB(A) am Tage und 20 dB(A) in der Nacht überschritten. Das MU 1.1 weist Beurteilungspegel von 60 bis 65 dB(A) am Tage und 58 bis 61 dB(A) in der Nacht auf. Die Orientierungswerte der DIN 18005 werden um maximal 5 dB(A) am Tage und 11 dB(A) in der Nacht überschritten. Für das MU 2.1 wurden Beurteilungspegel im Bereich 59 bis 64 dB(A) am Tag und 57 bis 60 dB(A) für die Nacht ermittelt. Demzufolge werden die Orientierungswerte der DIN 18005 um bis zu 4 dB(A) am Tag und bis zu 10 dB(A) in der Nacht überschritten. Im Bereich des MU 2.2 wurden Beurteilungspegel für die Tageszeit von 61 bis 64 dB(A) und für die Nachtzeit von 58 bis 59 dB(A) berechnet. Damit werden die Orientierungswerte der DIN 18005 um bis zu 4 dB(A) am Tag und bis zu 9 dB(A) in der Nacht überschritten.

Aufgrund der Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 sollten Schallschutzmaßnahmen in Betracht gezogen werden.



Abbildung 10: Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) des Verkehrslärms, Erdgeschoss (Höhe 2 m)

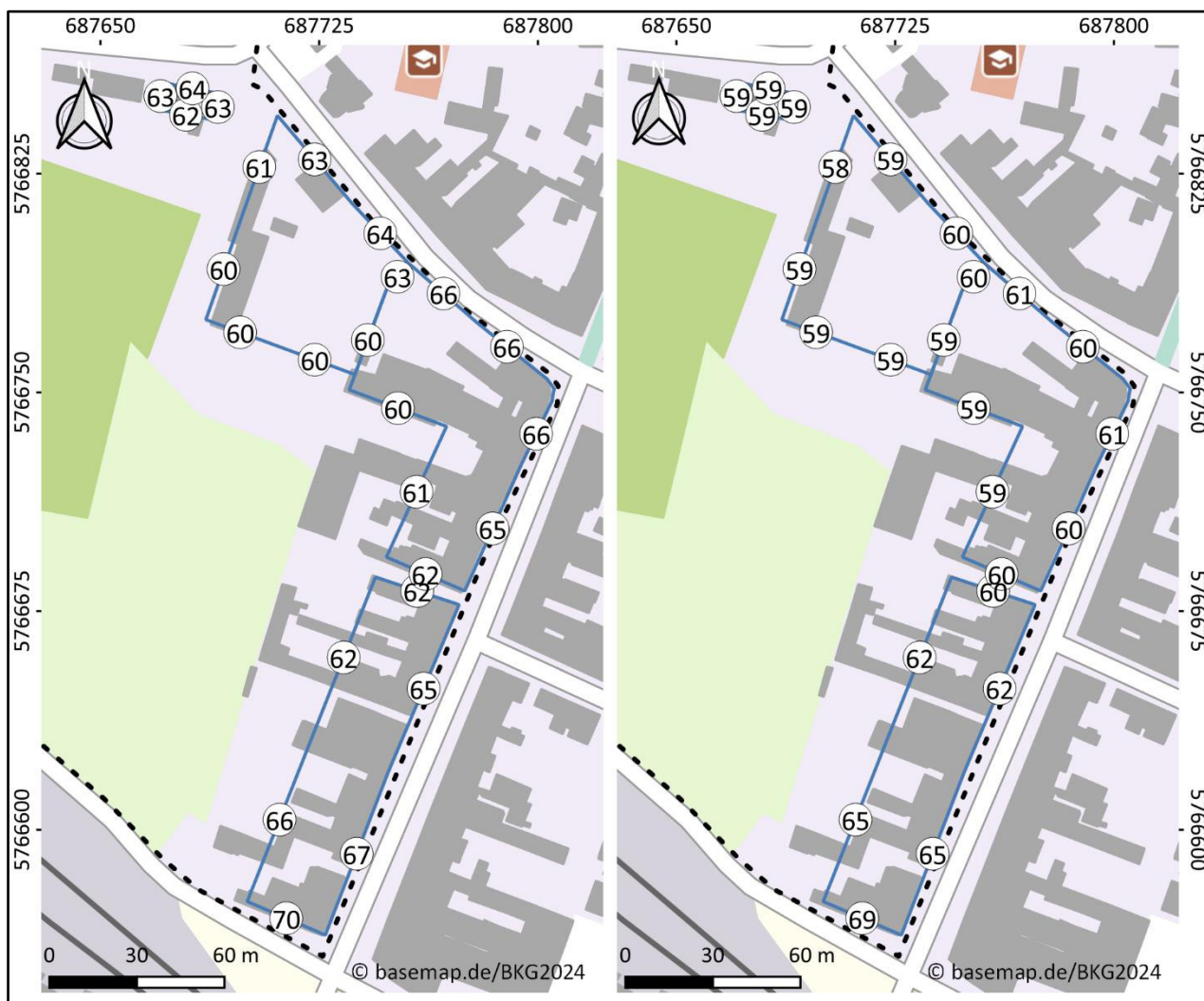


Abbildung 11: Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) des Verkehrslärms, 1. Obergeschoss (Höhe 5 m)

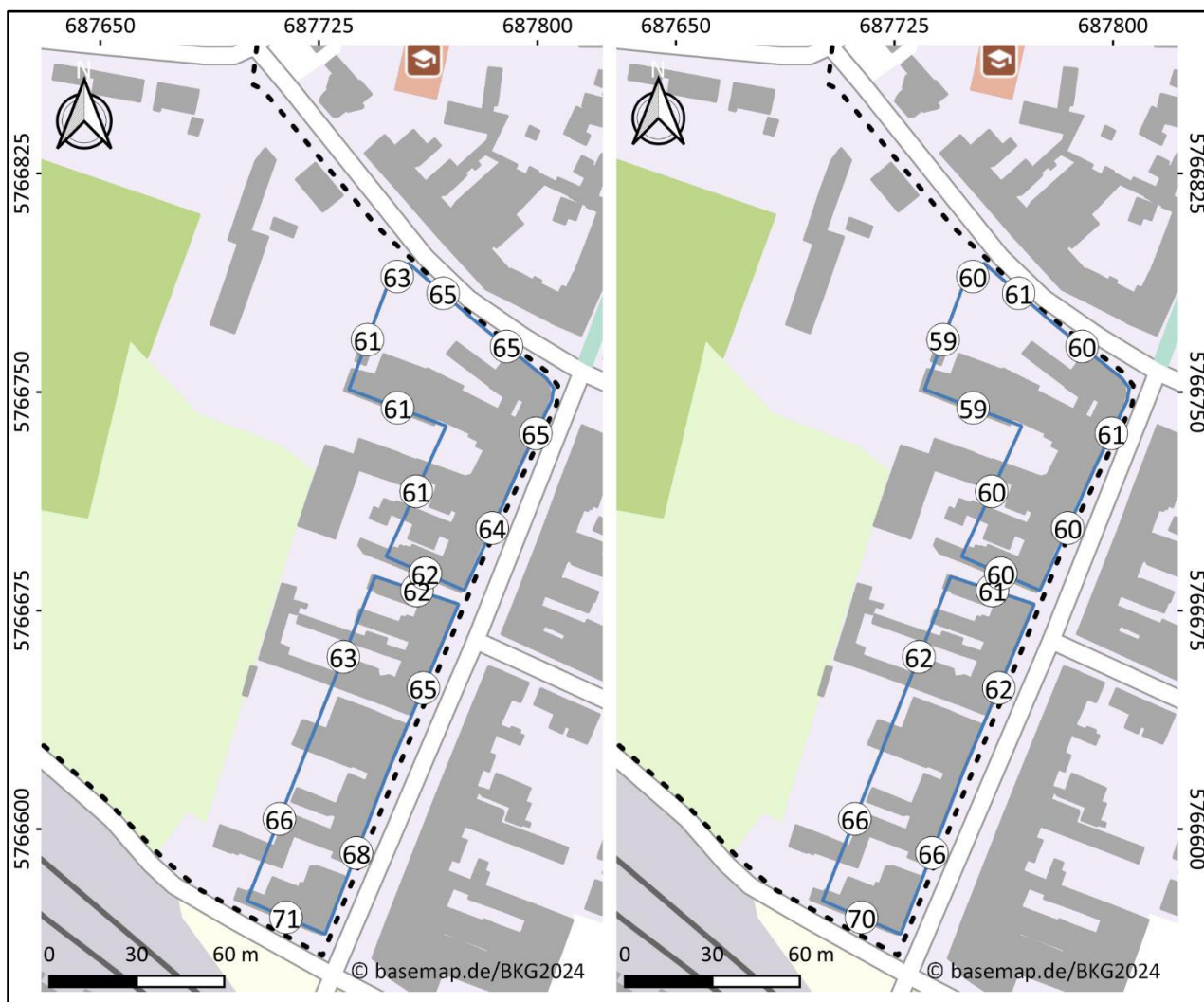


Abbildung 12: Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) des Verkehrslärms, 2. Obergeschoss (Höhe 8 m)

6 Maßnahmen zum Schallschutz

Wie dem Kapitel 5.2 und dessen Abbildungen zu entnehmen ist, treten Pegelüberschreitungen infolge des Verkehrslärms auf. Es resultieren Überschreitungen im gesamten Plangebiet. Das Beiblatt 1 zu DIN 18005 enthält schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Dies sind jedoch keine Grenzwerte, sondern aus Sicht des Schallschutzes erwünschte Zielwerte, von denen in Abhängigkeit der speziellen örtlichen Situation nach oben bzw. nach unten abgewichen werden kann.

In lärmvorbelasteten Gebieten, insbesondere bei vorhandener Bebauung, die verdichtet werden soll, und bestehenden Verkehrswegen sowie in Gemengelagen sind häufig die Orientierungswerte der DIN 18005 nicht einzuhalten. Entsprechend der Rechtsprechung sind sie wünschenswerte Zielwerte, die der Abwägung der Belange unterliegen. Deshalb sind Überschreitungen dieser Orientierungswerte im Ergebnis einer Abwägung grundsätzlich zulässig.

Bei Planung und Abwägung sind generell die vernünftigerweise in Erwägung zu ziehenden Möglichkeiten des aktiven und passiven Schallschutzes auszuschöpfen. In Betracht kommen insbesondere - einzeln oder miteinander kombiniert:

- a) Lärmschutzbauwerke
- b) Anordnung und Gliederung der Gebäude ("Lärmschutzbebauung"), und/oder lärmabgewandte Orientierung von Aufenthaltsräumen,
- c) passive Schallschutzmaßnahmen an der schutzwürdigen Bebauung, wie erhöhte Schalldämmung von Außenbauteilen

Mit dem Gebot gerechter Abwägung kann es auch (noch) vereinbar sein, Wohngebäude an der dem Lärm zugewandten Seite des Baugebiets Außenpegeln auszusetzen die deutlich über den Orientierungswerten der DIN 18005 liegen, wenn durch eine entsprechende Anordnung der Räume und die Verwendung schallschützender Außenteile jedenfalls im Innern der Gebäude angemessener Lärmschutz gewährleistet ist und außerdem darauf geachtet worden ist, dass auf der straßenabgewandten Seite des Grundstücks geeignete geschützte Außenwohnbereiche geschaffen werden (Verkehrslärmschutz durch „architektonische Selbsthilfe“).

Zu a)

Der Baulastträger ist zunächst angehalten, durch geeignete Lärmschutzbauwerke die Einhaltung der geforderten Grenzwerte anzustreben. Nur wenn die Kosten dieser Maßnahmen außer Verhältnis zum zusätzlichen Nutzen stehen, kommen passive Lärmschutzmaßnahmen an den zu schützenden Gebäuden selbst in Betracht. Somit kann es abwägungsfehlerfrei sein, eine Minderung der Immissionen durch eine Kombination von passivem Schallschutz, Stellung und Gestaltung von Gebäuden sowie Anordnung der Wohn- und Schlafräume zu erreichen.

Zu b)

Die Anordnung von Gebäuden hat erheblichen Einfluss auf die Schallausbreitung. Werden Häuser parallel zu einem Verkehrsweg (d.h. quer zur Schallausbreitungsrichtung) angeordnet, so liegen die Rückseiten im ruhigen Schallschatten. Allerdings sei darauf zu achten, dass nicht durch andere Gebäude Schall auf diese Rückseiten reflektiert wird. Schalltechnisch günstig ist stets eine geschlossene, möglichst hohe und selbst nicht schutzbedürftige Randbebauung, die ruhige Innenbereiche schafft. Bei Gebäuden die einseitig durch Verkehrsgeräusche belastet sind, können schutzbedürftige Räume und Außenwohnbereiche (Balkone, Terrassen) häufig dadurch ausreichend geschützt werden, dass sie auf der lärmabgewandten Seite angeordnet werden.

Bei zu hohen Innenpegeln vor der Fassade sollten die Außenbauteile, in der Regel Fassaden und Fenster (siehe unter c) geschützt werden. Für ausreichende Belüftung auch bei geschlossenen

Fenstern müssen gegebenenfalls schalldämmende Lüftungseinrichtungen eingebaut werden. Verglaste Vorbauten (Wintergärten) gewähren ausreichenden Schallschutz der Innenräume mitunter auch noch dann, wenn die Fenster etwas geöffnet bleiben.

Zu c)

Zur Bemessung der erforderlichen Schalldämmung von Außenbauteilen wird der „Maßgebliche Außenlärmpegel“ (siehe Tabelle 11) herangezogen. Dieser soll die Geräuschbelastung vor dem betroffenen Objekt repräsentativ, unter Berücksichtigung der langfristigen Entwicklung der Belastung beschreiben.

Tabelle 11: Zuordnung von Lärmpegelbereichen gemäß DIN 4109-1 [15]

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a in dB(A)
I	55
II	60
III	65
IV	70
V	75
VI	80
VII	> 80

Die Mindestanforderungen an den Schallschutz ergeben sich unter Berücksichtigung des maßgeblichen Außenlärmpegels aus der DIN 4109-1 [15]:

„(...) Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{W,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach Gleichung:

$$R'_{W,ges} = MALP - K_{Raumart} \quad (13)$$

Dabei ist $K_{Raumart}$

- = 25 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien*
- = 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches*
- = 35 dB für Büroräume und Ähnliches*

MALP *der Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01, 4.5.5*

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{W,ges}$

- = 35 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien*
- = 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.“*

6.1 Aktive Lärmschutzmaßnahmen

Die Vorkehrungen zum Schallschutz können sich aus einer Kombination von aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen zusammensetzen. Grundsätzlich besteht dabei ein Vorrang der aktiven vor den passiven Maßnahmen. Die Schallschutzwand ist das häufigste eingesetzte Mittel des aktiven Schallschutzes, da sie viele Einwohner gleichzeitig schützen kann. Situationsbedingt können aktive Maßnahmen aus technischen, wirtschaftlichen oder topografischen Gründen nicht realisierbar sein.

Innerhalb der Sondergebiete ist der Bau einer Schwimmhalle und einer Mehrzweckhalle vorgesehen. Es wird überprüft, ob diese einen Schutz für die Urbanen Gebiete bieten können.

In den folgenden Abbildungen sind daher die berechneten Beurteilungspegel des Verkehrslärms mit Berücksichtigung der Gebäude Mehrzweckhalle und Schwimmhalle für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht dargestellt. Die Teilbeurteilungspegel sind der Anlage 5 zu entnehmen. Die Beträge der Minderung durch die Maßnahme sind in der Tabelle 12 enthalten.

Tabelle 12: Beträge der Minderung durch Gebäude im Bereich der Sondergebiete

	Erdgeschoss		1. Obergeschoss		2. Obergeschoss	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
MU 1.1	0 bis 3 dB	1 bis 4 dB	0 bis 1 dB	1 bis 4 dB	0 bis 2 dB	0 bis 3 dB
MU 1.2	0 dB	0 bis 1 dB	0 bis 1 dB	0 bis 1 dB	0 bis 1 dB	0 bis 1 dB
MU 2.1	0 bis 3 dB	1 bis 5 dB	0 bis 4 dB	2 bis 6 dB	-	-
MU 2.2	1 dB	2 bis 3 dB	0 bis 1 dB	2 bis 3 dB	-	-

Durch den Bau der Mehrzweckhalle und Schwimmhalle können die Beurteilungspegel um bis zu 6 dB(A) reduziert werden. Die Minderung erstreckt sich aber nicht gleichmäßig über das gesamte

Plangebiet. Für das südlich gelegene MU1.2, welches aus südöstlicher Richtung weiterhin ungehindert durch Schienenlärm belastet wird, ergeben sich kaum Minderungen ($\leq 1\text{dB}$). Für die übrigen Gebiete weichen die Beträge der Minderung innerhalb eines Gebiets auch voneinander ab. Durch das Vorherrschen der jeweils angrenzenden Straßen (Salzer Straße, Tischlerstraße) fallen die Minderungen an diesen Baugrenzen geringer aus. Das bedeutet, dass die Beurteilungspegel vor allem im Innern des Plangebietes gemindert werden.



Abbildung 13: Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) des Verkehrslärms mit Berücksichtigung der Gebäude im Sondergebiet, Erdgeschoss (Höhe 2 m)



Abbildung 14: Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) des Verkehrslärms mit Berücksichtigung der Gebäude im Sondergebiet, 1. Obergeschoss (Höhe 5 m)



Abbildung 15: Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) des Verkehrslärms mit Berücksichtigung der Gebäude im Sondergebiet, 2. Obergeschoss (Höhe 8 m)

Für den Beurteilungszeitraum Tag resultieren weiterhin Überschreitungen von bis zu 11 dB(A) im MU 1.2. Im MU 1.1 werden die Orientierungswerte der DIN 18005 um 5 dB(A) und in den Gebieten MU 2.1 und MU 2.2 um maximal 4 dB(A) überschritten. Für den Beurteilungszeitraum Nacht ergeben sich immer noch Überschreitungen von 20 dB(A) im MU1.2. Die Überschreitung im MU 1.1 beträgt 10 dB(A). Für die Gebiete MU 2.1 und MU 2.2 wurden Überschreitungen der Orientierungswerte von 8 und 7 dB(A) ermittelt. Demnach führt die Errichtung der Gebäude zu einer Minderung

der Schallimmissionen im Plangebiet, jedoch nicht zwangsläufig für die Bereiche mit den höchsten Überschreitungen.

Im Bereich des Plangebietes ist die Errichtung eines Lärmschutzwalls oder einer Lärmschutzwand nicht vorgesehen. Die Dimensionen der Lärmschutzwand, die ausreichend Schutz vor Schienenlärm bieten würde, stünde nicht im Verhältnis zu den wirtschaftlichen Faktoren. Außerdem würde diese das Stadtbild massiv beeinflussen. Weiter muss auch bedacht werden, dass sich die massiven Überschreitungen von 11 dB(A) am Tag und 20 dB(A) in der Nacht im Gebiet MU 1.2 befinden und für dieses Gebiet keine sinnvolle Errichtung einer Schallschutzwand innerhalb des Plangebietes aufgrund der örtlichen Gegebenheiten möglich ist.

6.2 Passive Lärmschutzmaßnahmen

Passive Lärmschutzmaßnahmen sind schalltechnische Verbesserungen an Gebäuden. Dazu gehören:

- Lärmschutzfenster und -türen
- Dämmung der Außenwände und Dächer
- Einbau von schallgedämmten Wandlüftern

Für die Urbanen Gebiete wird die Anordnung von Schallschutzfenstern mit lärmgeminderten Fensterlüftern zum Schutz gegen Lärm für die Bereiche mit Pegelüberschreitungen empfohlen. Damit soll erreicht werden, dass mindestens innerhalb der Räume dieser Gebäude mit Schallschutzanspruch nach DIN 4109 (Wohn-, Schlaf- und Kinderzimmer) ein ausreichender Schallschutz gewährleistet werden kann. Die Berechnungen erfolgen auf der Basis der DIN 4109-1 [15] unter Berücksichtigung der VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“ [5].

6.3 Festlegung von Lärmpegelbereichen

Für die Bestimmung von Lärmpegelbereichen ist die Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels (MALP) erforderlich. Dieser soll die Geräuschbelastung vor dem betroffenen Objekt repräsentieren, unter Berücksichtigung der langfristigen Entwicklung aller Belastungen.

Der maßgebliche Außenlärmpegel $MALP$ ist das Maximum aus den maßgeblichen Außenlärmpegeln der Beurteilungszeiten Tag und Nacht. Liegt eine Geräuschbelastung von mehreren Quellen vor, so berechnet sich der maßgebliche Außenlärmpegel $MALP_j$ einer Beurteilungszeit j als energetische Summe aus den einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegeln $MALP_{j,i}$. Anschließend erfolgt eine Addition von 3 dB(A) auf den Summenpegel:

$$MALP_j = 10 \cdot \log(\sum_i 10^{0,1 \cdot MALP_{j,i}}) + 3 \text{ dB} \quad (14)$$

mit: $MALP_j$ Maßgeblicher Außenlärmpegel der Beurteilungszeit j (Tag, Nacht)
 $MALP_{j,i}$ Maßgeblicher Außenlärmpegel in der Beurteilungszeit j und der Lärmbelastung i

Im vorliegenden Fall werden die Belastungen durch Gewerbe-, Straßenverkehrs- und Schienenverkehrslärm berücksichtigt. Für Gewerbe- und Industrieanlagen wird in der DIN 4109-2 [6] geregelt, dass als maßgeblicher Außenlärmpegel die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für die zugehörige Gebietskategorie herangezogen werden sollen. Falls vermutet wird, dass diese jedoch überschritten werden, ist der Beurteilungspegel der tatsächlich vorliegenden Geräuschbelastung zu verwenden.

Beträgt die Differenz zwischen den Beurteilungspegeln Tag und Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel aus dem Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A) [6]:

$$MALP_{Tag,i} = \begin{cases} L_{r,Tag,i} & L_{r,Tag,i} - L_{r,Nacht,i} \geq 10 \text{ dB} \\ L_{r,Nacht,i} + 10 \text{ dB} & L_{r,Tag,i} - L_{r,Nacht,i} < 10 \text{ dB} \end{cases} \quad (15)$$

mit: $MALP_{Tag,i}$ Maßgeblicher Außenlärmpegel in der Beurteilungszeit Tag und der Lärmbelastung i

$L_{r,Tag,i}$ Tages-Beurteilungspegel der Lärmbelastung i

$L_{r,Nacht,i}$ Nacht-Beurteilungspegel der Lärmbelastung i

Für den Beurteilungspegel von Schienenlärm erfolgt pauschal ein Abzug von 5 dB(A) [6]:

$$MALP_{j,Schiene} = L_{r,j,Schiene} - 5 \text{ dB} \quad (16)$$

Zur Berücksichtigung des Gewerbelärms wurden folgende Außenlärmpegel in Abhängigkeit der Gebietseinordnung berücksichtigt:

Tabelle 13: Außenlärmpegel für Gewerbelärm entsprechend den Richtwerten der TA Lärm

	Außenlärmpegel in dB(A)	
	Beurteilungszeit Tag	Beurteilungszeit Nacht
Urbane Gebiete	60	45

In den Abbildung 16 bis Abbildung 18 sind die resultierenden Lärmpegelbereiche im Plangebiet für die einzelnen Geschosshöhen dargestellt. Die geplanten Gebiete beinhaltet die Lärmpegelbereich III bis VI. MU 1.2 weist im südlichen Bereich aufgrund der Nähe zu den Gleisen den Lärmpegelbereich VI und für andere Bereiche die Lärmpegelbereiche IV und V auf. Für das Gebiet MU 1.1 wurden für das Erdgeschoss die Lärmpegelbereiche III bis V berechnet. Für das erste und zweite Geschoss wurden die Lärmpegelbereiche IV und V ermittelt. Die Lärmpegelbereiche nehmen mit der Entfernung zu den angrenzenden Straßen ab. Für MU 2.1 wurde im Bereich der angrenzenden Straße ein Lärmpegelbereich von IV und für die übrigen Bereiche ein Lärmpegelbereich von III ermittelt. Der Lärmpegelbereich IV wurde für das Gebiet MU2.2 berechnet.

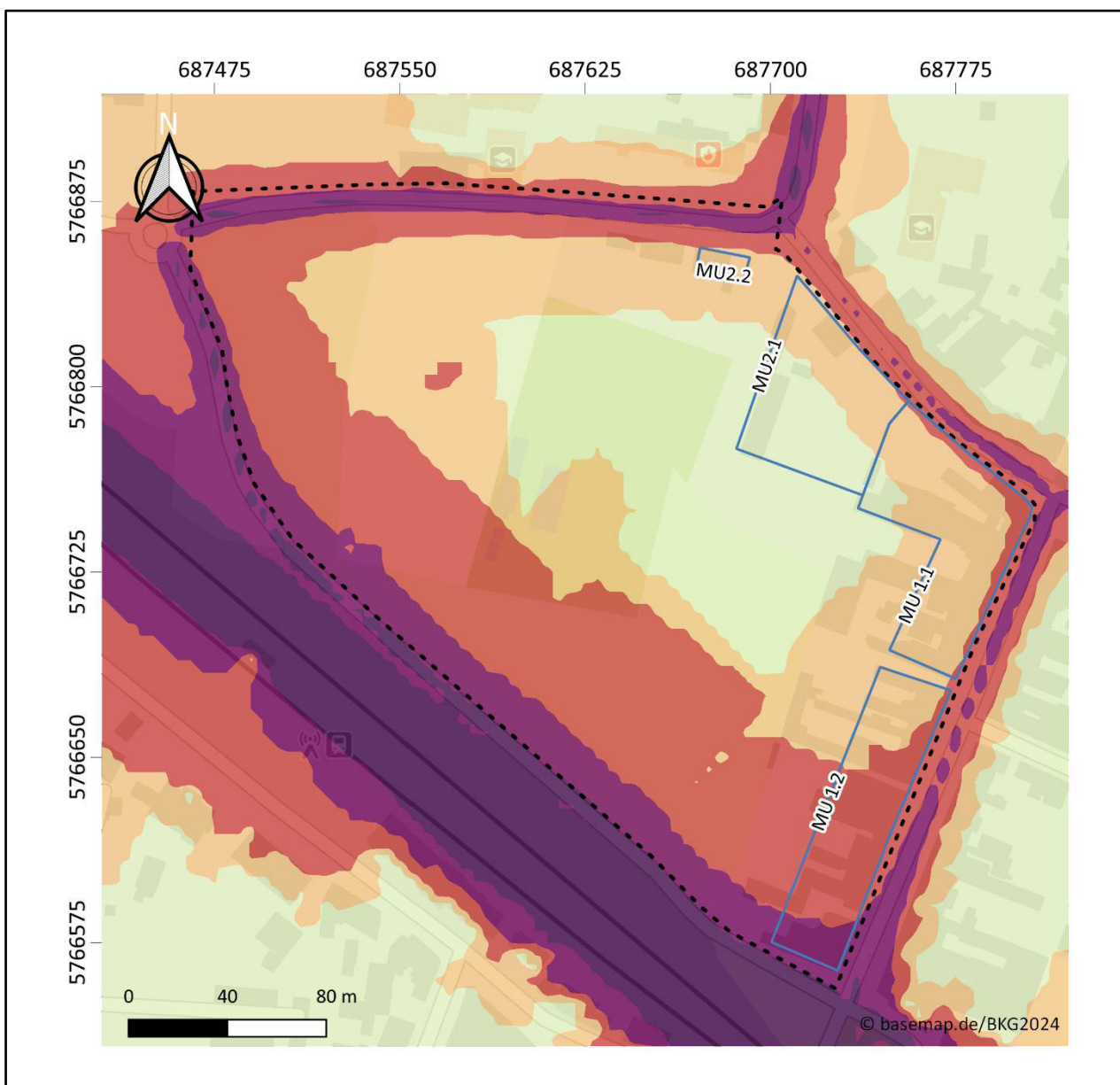
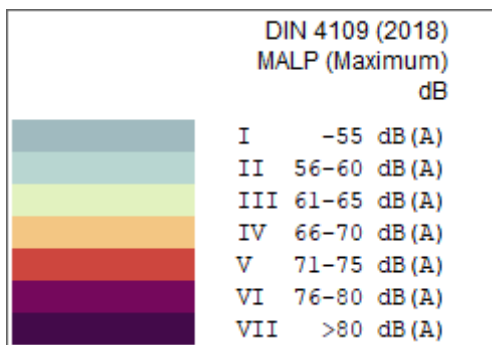


Abbildung 16: Lärmpegelbereiche für Urbane Gebiete nach DIN 4109-1 (Höhe 2 m)



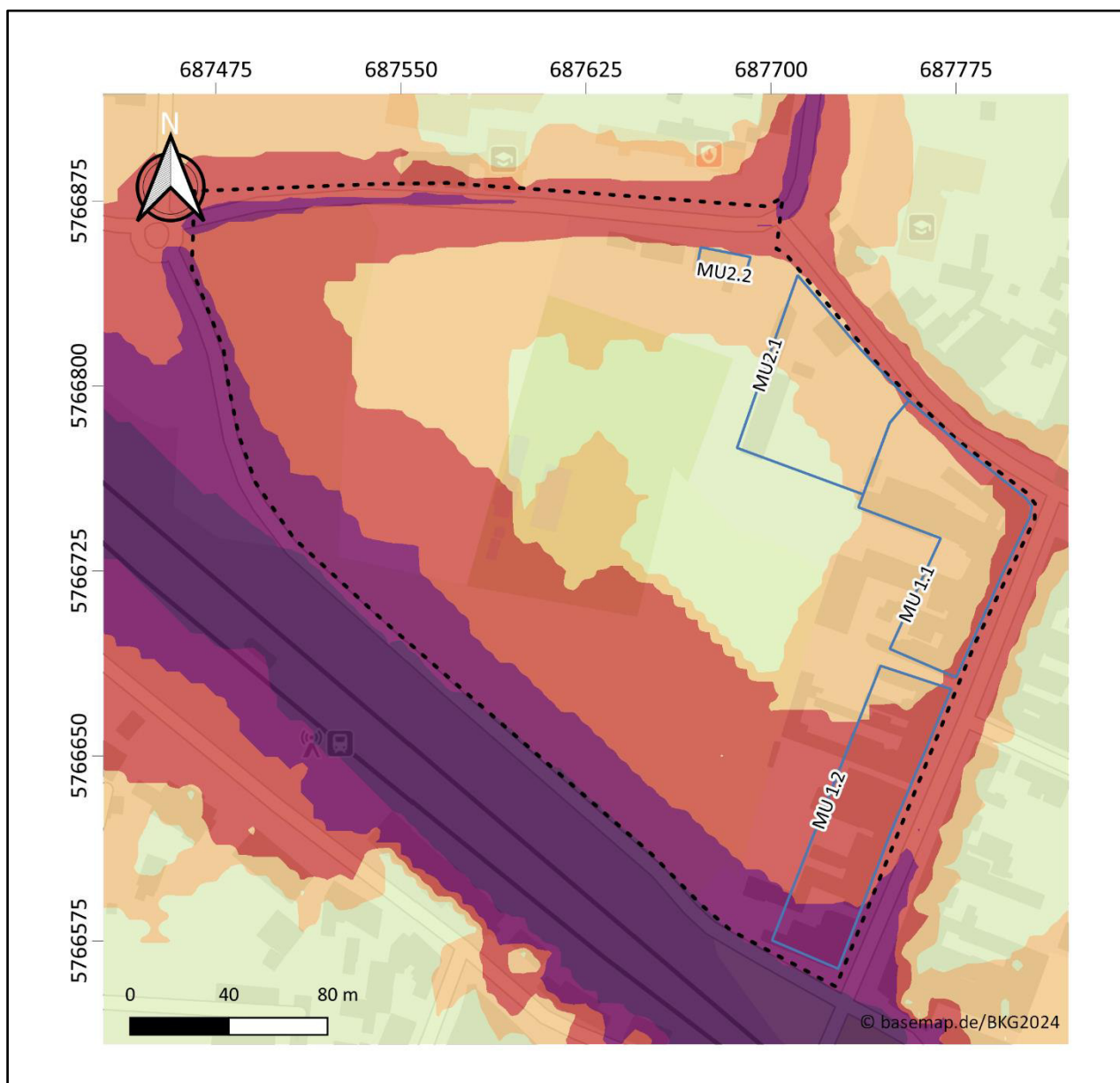


Abbildung 17: Lärmpegelbereiche für Urbane Gebiete nach DIN 4109-1 (Höhe 5 m)

DIN 4109 (2018) MALP (Maximum) dB	
I	-55 dB (A)
II	56-60 dB (A)
III	61-65 dB (A)
IV	66-70 dB (A)
V	71-75 dB (A)
VI	76-80 dB (A)
VII	>80 dB (A)

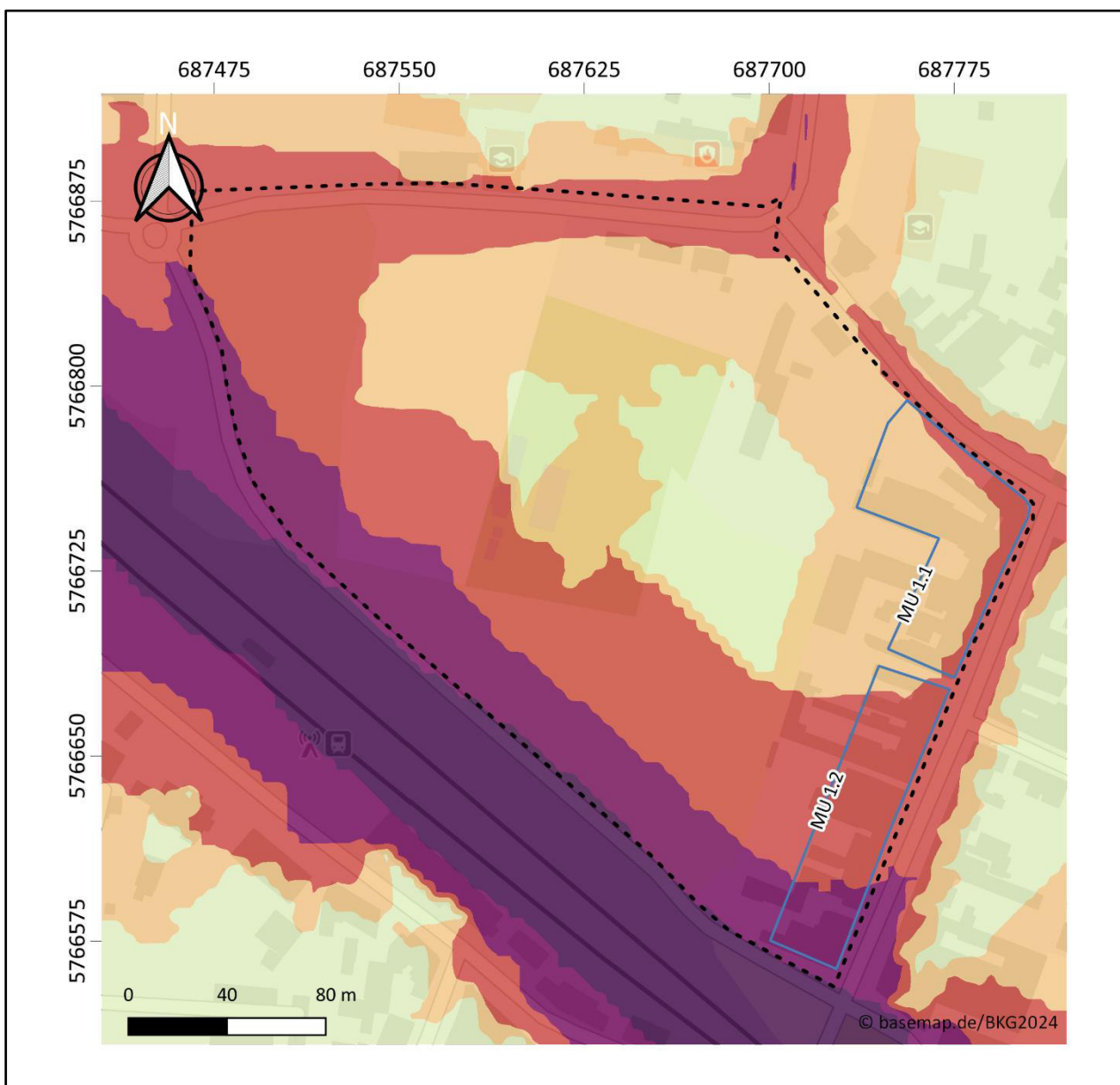


Abbildung 18: Lärmpegelbereiche für Urbane Gebiete nach DIN 4109-1 (Höhe 8 m)

DIN 4109 (2018) MALP (Maximum) dB	
I	-55 dB (A)
II	56-60 dB (A)
III	61-65 dB (A)
IV	66-70 dB (A)
V	71-75 dB (A)
VI	76-80 dB (A)
VII	>80 dB (A)

7 Zusammenfassung

Der Auftraggeber plant die 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 25 „Schnittstelle Altstadt Südwest“. Das Plangebiet befindet sich innerhalb der Stadt Schönebeck und beinhaltet Urbane Gebiete, Sondergebiete (Mehrzweckhalle, Schwimmhalle) sowie Verkehrsflächen.

Es gilt die Schallimmissionen, die auf das geplante Gebiet einwirken, im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln.

Im Rahmen des Genehmigungsverfahrens wurden durch die öko-control GmbH Schönebeck die zu erwartenden Schallimmissionen im Plangebiet berechnet.

Aufgrund des Verkehrslärms resultieren Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005.

Es werden folgende Schallschutzmaßnahmen empfohlen:

- Schallschutzfenstern mit lärmgeminderten Fensterlüftern für schutzbedürftige Räume
- Berücksichtigung der in Kapitel 6.3 ermittelten Außenlärmpegelbereiche

Für das geplante BHKW wurden Vorgaben für die Schallemissionen getroffen, sodass das BHKW die Irrelevanz nach Nr. 3.2.1 der TA Lärm erfüllt:

- BHKW-Container (inkl. Zuluft, Abluft, Kühler): $L_W \leq 84$ dB(A)
- BHKW-Kamin: $L_W \leq 83$ dB(A)

Im Hinblick auf tiefe Frequenzen (25 Hz bis 100 Hz) dürfen die folgenden Werte an der Mündung des Kamins nicht überschritten werden:

25 Hz	31,5 Hz	40 Hz	50 Hz	63,5 Hz	80 Hz	100 Hz
68 dB(A)	67 dB(A)	66 dB(A)	65 dB(A)	64 dB(A)	62 dB(A)	61 dB(A)

8 Schlussbemerkung

Die öko-control GmbH verpflichtet sich, alle ihr durch die Erarbeitung des Gutachtens bekannt gewordenen Daten nur mit dem Einverständnis des Auftraggebers an Dritte weiterzuleiten.

Schönebeck, 16.08.2024



B.Sc. J. Speerschneider

-bearbeitet-



Dipl.-Ing. M. Hüttenberger

-geprüft-



Anlage 1

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)							
Variante 0		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt066	IO1 EG	55.000	34.762	55.000	36.459	40.000	32.834		
IPkt067	IO1 OG1	55.000	35.142	55.000	36.839	40.000	33.214		
IPkt068	IO1 OG2	55.000	35.521	55.000	37.218	40.000	33.593		
IPkt078	IO2 EG	60.000	33.920	60.000	33.920	45.000	33.920		
IPkt079	IO2 OG1	60.000	34.301	60.000	34.301	45.000	34.301		

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt066 »	IO1 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687422.92 m		y = 5766679.06 m		z = 51.91 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001 »	BHKW-Container	32.379	32.379	34.076	34.076	30.450	30.450
EZQi002 »	BHKW-Kamin	31.019	34.762	32.716	36.459	29.091	32.834
	Summe		34.762		36.459		32.834

IPkt067 »	IO1 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687422.92 m		y = 5766679.06 m		z = 54.91 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001 »	BHKW-Container	32.752	32.752	34.449	34.449	30.824	30.824
EZQi002 »	BHKW-Kamin	31.409	35.142	33.105	36.839	29.480	33.214
	Summe		35.142		36.839		33.214

IPkt068 »	IO1 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687422.92 m		y = 5766679.06 m		z = 57.91 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001 »	BHKW-Container	33.121	33.121	34.818	34.818	31.193	31.193
EZQi002 »	BHKW-Kamin	31.800	35.521	33.497	37.218	29.872	33.593
	Summe		35.521		37.218		33.593

IPkt078 »	IO2 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687407.64 m		y = 5766854.35 m		z = 51.54 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001 »	BHKW-Container	31.294	31.294	31.294	31.294	31.294	31.294
EZQi002 »	BHKW-Kamin	30.487	33.920	30.487	33.920	30.487	33.920
	Summe		33.920		33.920		33.920

IPkt079 »	IO2 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687407.64 m		y = 5766854.35 m		z = 54.54 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001 »	BHKW-Container	31.684	31.684	31.684	31.684	31.684	31.684
EZQi002 »	BHKW-Kamin	30.858	34.301	30.858	34.301	30.858	34.301
	Summe		34.301		34.301		34.301



Anlage 2

Züge (S03Z006 6406 100 km/h)

S03N: Eingabedaten

Zug-Nr.	Zugname	v km/h	n/Std Tag	n/Std Nacht	Fz-Nr.	Fz-Typ	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-Anz.	Achsen	Lw', A*/dB Tag	Lw', A*/dB Nacht
1	GZ-E	90	0.063	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	55.50	
					2	1	10	Z5	2	21	4	68.12	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.28	
					4	1	10	Z2	1	5	4	66.78	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.20	
2	GZ-E	90	0.125	0.000	1	1	7	Z2	1	1	4	63.28	
					2	1	10	Z5	2	21	4	71.09	
					3	1	10	Z18	6	5	4	65.26	
					4	1	10	Z2	1	5	4	69.75	
					5	1	10	Z15	5	1	4	63.18	
3	GZ-E	90	0.063	0.000	1	1	7	Z5	2	1	6	56.71	
					2	1	10	Z5	2	21	4	68.08	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.25	
					4	1	10	Z2	1	5	4	66.74	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
4	GZ-E	100	0.000	0.250	1	1	7	Z2	1	1	4		66.81
					2	1	10	Z5	2	20	4		74.50
					3	1	10	Z18	6	5	4		68.87
					4	1	10	Z2	1	5	4		73.37
					5	1	10	Z15	5	1	4		66.78
5	GZ-E	100	0.375	0.375	1	1	7	Z5	2	1	4	63.58	63.58
					2	1	10	Z5	2	20	4	76.26	76.26
					3	1	10	Z18	6	5	4	70.63	70.63
					4	1	10	Z2	1	5	4	75.13	75.13
					5	1	10	Z15	5	1	4	68.55	68.55
6	GZ-E	100	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4		58.80
					2	1	10	Z5	2	18	4		71.03
					3	1	10	Z18	6	4	4		64.89
					4	1	10	Z2	1	4	4		69.39
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.77
7	GZ-E	100	0.063	0.250	1	1	7	Z5	2	1	4	55.79	61.81
					2	1	10	Z5	2	22	4	68.89	74.91
					3	1	10	Z18	6	6	4	63.64	69.66
					4	1	10	Z2	1	6	4	68.14	74.17
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	66.78
8	GZ-E	100	0.250	0.250	1	1	7	Z5	2	1	4	61.81	61.81
					2	1	10	Z5	2	19	4	74.28	74.28
					3	1	10	Z18	6	5	4	68.87	68.87
					4	1	10	Z2	1	5	4	73.37	73.37
					5	1	10	Z15	5	1	4	66.78	66.78
9	GZ-E	100	0.125	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	58.80	
					2	1	10	Z18	6	19	4	71.65	
					3	1	10	Z15	5	5	4	70.76	
10	GZ-E	100	0.125	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	58.80	
					2	1	10	Z18	6	22	4	72.29	
					3	1	10	Z15	5	6	4	71.56	
11	GZ-E	100	0.063	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	55.79	
					2	1	10	Z5	2	17	4	67.77	
					3	1	10	Z18	6	4	4	61.88	
					4	1	10	Z2	1	4	4	66.38	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
12	GZ-E	100	0.000	0.375	1	1	7	Z5	2	1	4		63.58

					2	1	10	Z5	2	21	4		76.47
					3	1	10	Z18	6	5	4		70.63
					4	1	10	Z2	1	5	4		75.13
					5	1	10	Z15	5	1	4		68.55
13	GZ-E	100	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4		58.80
					2	1	10	Z5	2	22	4		71.90
					3	1	10	Z18	6	5	4		65.86
					4	1	10	Z2	1	5	4		70.36
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.77
14	GZ-E	100	0.063	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	55.79	
					2	1	10	Z5	2	23	4	69.08	
					3	1	10	Z18	6	6	4	63.64	
					4	1	10	Z2	1	6	4	68.14	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
15	GZ-E	100	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	2	4		61.81
					2	1	10	Z5	2	20	4		71.49
					3	1	10	Z18	6	5	4		65.86
					4	1	10	Z2	1	5	4		70.36
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.77
16	GZ-E	100	0.000	0.250	1	1	7	Z2	1	1	4		66.81
					2	1	10	Z5	2	20	4		74.50
					3	1	10	Z18	6	5	4		68.87
					4	1	10	Z2	1	5	4		73.37
					5	1	10	Z15	5	1	4		66.78
17	GZ-E	100	0.063	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	55.83	
					2	1	10	Z5	2	20	4	68.51	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.88	
					4	1	10	Z2	1	5	4	67.39	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.80	
18	GZ-V	100	0.000	0.250	1	1	8	Z2	1	1	4		67.01
					2	1	10	Z5	2	17	4		73.79
					3	1	10	Z18	6	4	4		67.90
					4	1	10	Z2	1	4	4		72.40
					5	1	10	Z15	5	1	4		66.78
19	GZ-V	100	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	2	4	64.00	
					2	1	10	Z5	2	19	4	68.26	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.85	
					4	1	10	Z2	1	5	4	67.35	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
20	GZ-V	100	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	60.99	
					2	1	10	Z5	2	8	4	64.50	
					3	1	10	Z18	6	2	4	58.87	
					4	1	10	Z2	1	2	4	63.37	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
21	GZ-V	100	0.063	0.125	1	1	8	Z2	1	1	4	60.99	64.00
					2	1	10	Z5	2	13	4	66.61	69.62
					3	1	10	Z18	6	3	4	60.63	63.64
					4	1	10	Z2	1	3	4	65.13	68.14
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	63.77
22	GZ-V	100	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	60.99	
					2	1	10	Z5	2	15	4	67.23	
					3	1	10	Z18	6	4	4	61.88	
					4	1	10	Z2	1	4	4	66.38	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
23	GZ-V	100	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	2	4	64.00	
					2	1	10	Z5	2	17	4	67.77	
					3	1	10	Z18	6	4	4	61.88	
					4	1	10	Z2	1	4	4	66.38	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	



24	IC-E	100	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4		58.80
					2	1	9	Z5	2	5	4		65.30
25	LZ-E	100	0.125	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4	58.80	58.80
	Alle Züge		1.81	2.75								86.13	88.08

Züge (S03Z007 6406 Brücke)

S03N: Eingabedaten

Zug-Nr.	Zugname	v km/h	n/Std Tag	n/Std Nacht	Fz-Nr.	Fz-Typ	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-Anz.	Achsen	Lw', A*/dB Tag	Lw', A*/dB Nacht
1	GZ-E	90	0.063	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	55.50	
					2	1	10	Z5	2	21	4	68.12	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.28	
					4	1	10	Z2	1	5	4	66.78	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.20	
2	GZ-E	90	0.125	0.000	1	1	7	Z2	1	1	4	63.28	
					2	1	10	Z5	2	21	4	71.09	
					3	1	10	Z18	6	5	4	65.26	
					4	1	10	Z2	1	5	4	69.75	
					5	1	10	Z15	5	1	4	63.18	
3	GZ-E	90	0.063	0.000	1	1	7	Z5	2	1	6	56.71	
					2	1	10	Z5	2	21	4	68.08	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.25	
					4	1	10	Z2	1	5	4	66.74	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
4	GZ-E	100	0.000	0.250	1	1	7	Z2	1	1	4		66.81
					2	1	10	Z5	2	20	4		74.50
					3	1	10	Z18	6	5	4		68.87
					4	1	10	Z2	1	5	4		73.37
					5	1	10	Z15	5	1	4		66.78
5	GZ-E	100	0.375	0.375	1	1	7	Z5	2	1	4	63.58	63.58
					2	1	10	Z5	2	20	4	76.26	76.26
					3	1	10	Z18	6	5	4	70.63	70.63
					4	1	10	Z2	1	5	4	75.13	75.13
					5	1	10	Z15	5	1	4	68.55	68.55
6	GZ-E	100	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4		58.80
					2	1	10	Z5	2	18	4		71.03
					3	1	10	Z18	6	4	4		64.89
					4	1	10	Z2	1	4	4		69.39
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.77
7	GZ-E	100	0.063	0.250	1	1	7	Z5	2	1	4	55.79	61.81
					2	1	10	Z5	2	22	4	68.89	74.91
					3	1	10	Z18	6	6	4	63.64	69.66
					4	1	10	Z2	1	6	4	68.14	74.17
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	66.78
8	GZ-E	100	0.250	0.250	1	1	7	Z5	2	1	4	61.81	61.81
					2	1	10	Z5	2	19	4	74.28	74.28
					3	1	10	Z18	6	5	4	68.87	68.87
					4	1	10	Z2	1	5	4	73.37	73.37
					5	1	10	Z15	5	1	4	66.78	66.78
9	GZ-E	100	0.125	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	58.80	
					2	1	10	Z18	6	19	4	71.65	
					3	1	10	Z15	5	5	4	70.76	
10	GZ-E	100	0.125	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	58.80	
					2	1	10	Z18	6	22	4	72.29	
					3	1	10	Z15	5	6	4	71.56	
11	GZ-E	100	0.063	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	55.79	
					2	1	10	Z5	2	17	4	67.77	
					3	1	10	Z18	6	4	4	61.88	
					4	1	10	Z2	1	4	4	66.38	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
12	GZ-E	100	0.000	0.375	1	1	7	Z5	2	1	4		63.58

					2	1	10	Z5	2	21	4		76.47
					3	1	10	Z18	6	5	4		70.63
					4	1	10	Z2	1	5	4		75.13
					5	1	10	Z15	5	1	4		68.55
13	GZ-E	100	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4		58.80
					2	1	10	Z5	2	22	4		71.90
					3	1	10	Z18	6	5	4		65.86
					4	1	10	Z2	1	5	4		70.36
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.77
14	GZ-E	100	0.063	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	55.79	
					2	1	10	Z5	2	23	4	69.08	
					3	1	10	Z18	6	6	4	63.64	
					4	1	10	Z2	1	6	4	68.14	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
15	GZ-E	100	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	2	4		61.81
					2	1	10	Z5	2	20	4		71.49
					3	1	10	Z18	6	5	4		65.86
					4	1	10	Z2	1	5	4		70.36
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.77
16	GZ-E	100	0.000	0.250	1	1	7	Z2	1	1	4		66.81
					2	1	10	Z5	2	20	4		74.50
					3	1	10	Z18	6	5	4		68.87
					4	1	10	Z2	1	5	4		73.37
					5	1	10	Z15	5	1	4		66.78
17	GZ-E	100	0.063	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	55.83	
					2	1	10	Z5	2	20	4	68.51	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.88	
					4	1	10	Z2	1	5	4	67.39	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.80	
18	GZ-V	100	0.000	0.250	1	1	8	Z2	1	1	4		67.01
					2	1	10	Z5	2	17	4		73.79
					3	1	10	Z18	6	4	4		67.90
					4	1	10	Z2	1	4	4		72.40
					5	1	10	Z15	5	1	4		66.78
19	GZ-V	100	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	2	4	64.00	
					2	1	10	Z5	2	19	4	68.26	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.85	
					4	1	10	Z2	1	5	4	67.35	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
20	GZ-V	100	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	60.99	
					2	1	10	Z5	2	8	4	64.50	
					3	1	10	Z18	6	2	4	58.87	
					4	1	10	Z2	1	2	4	63.37	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
21	GZ-V	100	0.063	0.125	1	1	8	Z2	1	1	4	60.99	64.00
					2	1	10	Z5	2	13	4	66.61	69.62
					3	1	10	Z18	6	3	4	60.63	63.64
					4	1	10	Z2	1	3	4	65.13	68.14
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	63.77
22	GZ-V	100	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	60.99	
					2	1	10	Z5	2	15	4	67.23	
					3	1	10	Z18	6	4	4	61.88	
					4	1	10	Z2	1	4	4	66.38	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
23	GZ-V	100	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	2	4	64.00	
					2	1	10	Z5	2	17	4	67.77	
					3	1	10	Z18	6	4	4	61.88	
					4	1	10	Z2	1	4	4	66.38	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	



24	IC-E	100	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4		58.80
					2	1	9	Z5	2	5	4		65.30
25	LZ-E	100	0.125	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4	58.80	58.80
	Alle Züge		1.81	2.75								86.13	88.08

Züge (S03Z005 6403 120 km/h)

S03N: Eingabedaten

Zug-	Zugname	v	n/Std	n/Std	Fz-	Fz-	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-	Achsen	Lw',A*/dB	Lw',A*/dB
Nr.		km/h	Tag	Nacht	Nr.	Typ				Anz.		Tag	Nacht
1	GZ-E	90	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4		58.48
					2	1	10	Z5	2	21	4		71.09
					3	1	10	Z18	6	5	4		65.26
					4	1	10	Z2	1	5	4		69.75
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.18
2	GZ-E	100	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4		58.80
					2	1	10	Z5	2	20	4		71.49
					3	1	10	Z18	6	5	4		65.86
					4	1	10	Z2	1	5	4		70.36
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.77
3	GZ-E	100	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4		58.80
					2	1	10	Z5	2	19	4		71.27
					3	1	10	Z18	6	5	4		65.86
					4	1	10	Z2	1	5	4		70.36
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.77
4	GZ-E	100	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4		58.80
					2	1	10	Z5	2	22	4		71.90
					3	1	10	Z18	6	6	4		66.65
					4	1	10	Z2	1	6	4		71.16
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.77
5	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	62.00	
					2	1	10	Z5	2	19	4	67.68	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.28	
					4	1	10	Z2	1	5	4	66.78	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.20	
6	IC-E	120	0.688	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	67.00	
					2	1	9	Z5	2	5	4	73.84	
7	IC-E	120	0.813	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	67.72	
					2	1	9	Z5	2	6	4	75.36	
8	IC-E	120	0.125	0.000	1	1	7	Z5	2	1	4	59.59	
					2	1	9	Z5	2	9	4	68.99	
9	RB/RE-E	120	0.000	0.125	1	1	7	Z5	2	1	4		59.59
					2	1	9	Z5	2	3	4		64.22
10	RB/RE-E	120	1.938	1.250	1	1	7	Z5	2	1	4	71.50	69.59
					2	1	9	Z5	2	3	4	76.12	74.22
11	RB/RE-V	120	1.688	0.625	1	1	6	A6	1	2	6	76.14	71.82
12	RB/RE-V	120	1.125	0.250	1	1	6	A6	1	3	6	76.14	69.60
13	S	120	3.375	1.375	1	1	7	Z5	2	1	4	73.91	70.01
					2	1	9	Z5	2	3	4	78.53	74.63

Alle Züge		9.81	4.13									85.14	83.62
-----------	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------

Züge (S03Z008 6403 Brücke)

S03N: Eingabedaten

Zug-	Zugname	v	n/Std	n/Std		Fz-	Fz-	Kat	Z/V	U-	Fz-	Achsen	Lw',A*/dB	Lw',A*/dB	
Nr.		km/h	Tag	Nacht		Nr.	Typ			Kat	Anz.		Tag	Nacht	
1	GZ-E	90	0.000	0.125		1	1	7	Z5	2	1	4		58.48	
						2	1	10	Z5	2	21	4		71.09	
						3	1	10	Z18	6	5	4		65.26	
						4	1	10	Z2	1	5	4		69.75	
						5	1	10	Z15	5	1	4		63.18	
2	GZ-E	100	0.000	0.125		1	1	7	Z5	2	1	4		58.80	
						2	1	10	Z5	2	20	4		71.49	
						3	1	10	Z18	6	5	4		65.86	
						4	1	10	Z2	1	5	4		70.36	
						5	1	10	Z15	5	1	4		63.77	
3	GZ-E	100	0.000	0.125		1	1	7	Z5	2	1	4		58.80	
						2	1	10	Z5	2	19	4		71.27	
						3	1	10	Z18	6	5	4		65.86	
						4	1	10	Z2	1	5	4		70.36	
						5	1	10	Z15	5	1	4		63.77	
4	GZ-E	100	0.000	0.125		1	1	7	Z5	2	1	4		58.80	
						2	1	10	Z5	2	22	4		71.90	
						3	1	10	Z18	6	6	4		66.65	
						4	1	10	Z2	1	6	4		71.16	
						5	1	10	Z15	5	1	4		63.77	
5	GZ-V	90	0.063	0.000		1	1	8	Z2	1	1	6	62.00		
						2	1	10	Z5	2	19	4	67.68		
						3	1	10	Z18	6	5	4	62.28		
						4	1	10	Z2	1	5	4	66.78		
						5	1	10	Z15	5	1	4	60.20		
6	IC-E	120	0.688	0.000		1	1	7	Z5	2	1	4	67.00		
						2	1	9	Z5	2	5	4	73.84		
7	IC-E	120	0.813	0.000		1	1	7	Z5	2	1	4	67.72		
						2	1	9	Z5	2	6	4	75.36		
8	IC-E	120	0.125	0.000		1	1	7	Z5	2	1	4	59.59		
						2	1	9	Z5	2	9	4	68.99		
9	RB/RE-E	120	0.000	0.125		1	1	7	Z5	2	1	4		59.59	
						2	1	9	Z5	2	3	4		64.22	
10	RB/RE-E	120	1.938	1.250		1	1	7	Z5	2	1	4	71.50	69.59	
						2	1	9	Z5	2	3	4	76.12	74.22	
11	RB/RE-V	120	1.688	0.625		1	1	6	A6	1	2	6	76.14	71.82	
12	RB/RE-V	120	1.125	0.250		1	1	6	A6	1	3	6	76.14	69.60	
13	S	120	3.375	1.375		1	1	7	Z5	2	1	4	73.91	70.01	
						2	1	9	Z5	2	3	4	78.53	74.63	
Alle Züge			9.81	4.13									85.14	83.62	



Anlage 3

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Variante 0		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt019	MU 1.1 1 EG	60.000	37.207	60.000	37.215	45.000	23.015
IPkt020	MU 1.1 1 OG1	60.000	38.261	60.000	38.270	45.000	24.199
IPkt021	MU 1.1 1 OG2	60.000	39.017	60.000	39.029	45.000	25.062
IPkt022	MU 1.1 2 EG	60.000	38.069	60.000	38.083	45.000	23.671
IPkt023	MU 1.1 2 OG1	60.000	38.996	60.000	39.014	45.000	24.717
IPkt024	MU 1.1 2 OG2	60.000	39.979	60.000	40.006	45.000	25.751
IPkt025	MU 1.1 3 EG	60.000	39.211	60.000	39.222	45.000	25.043
IPkt026	MU 1.1 3 OG1	60.000	40.117	60.000	40.131	45.000	25.996
IPkt027	MU 1.1 3 OG2	60.000	40.995	60.000	41.013	45.000	26.954
IPkt028	MU 1.1 4 EG	60.000	38.644	60.000	38.666	45.000	24.318
IPkt029	MU 1.1 4 OG1	60.000	39.609	60.000	39.633	45.000	25.349
IPkt030	MU 1.1 4 OG2	60.000	40.426	60.000	40.453	45.000	26.261
IPkt031	MU 1.1 5 EG	60.000	37.568	60.000	37.590	45.000	22.847
IPkt032	MU 1.1 5 OG1	60.000	38.431	60.000	38.464	45.000	23.669
IPkt033	MU 1.1 5 OG2	60.000	39.212	60.000	39.245	45.000	24.499
IPkt034	MU 1.1 6 EG	60.000	36.375	60.000	36.393	45.000	21.891
IPkt035	MU 1.1 6 OG1	60.000	37.375	60.000	37.408	45.000	22.756
IPkt036	MU 1.1 6 OG2	60.000	38.038	60.000	38.074	45.000	23.389
IPkt037	MU 1.1 7 EG	60.000	38.088	60.000	38.099	45.000	23.436
IPkt038	MU 1.1 7 OG1	60.000	38.786	60.000	38.807	45.000	24.079
IPkt039	MU 1.1 7 OG2	60.000	39.367	60.000	39.393	45.000	24.660
IPkt040	MU 1.1 8 EG	60.000	38.307	60.000	38.317	45.000	23.942
IPkt041	MU 1.1 8 OG1	60.000	39.128	60.000	39.143	45.000	24.744
IPkt042	MU 1.1 8 OG2	60.000	39.699	60.000	39.719	45.000	25.291
IPkt043	MU 1.1 9 EG	60.000	38.272	60.000	38.278	45.000	24.018
IPkt044	MU 1.1 9 OG1	60.000	39.201	60.000	39.210	45.000	24.957
IPkt045	MU 1.1 9 OG2	60.000	39.764	60.000	39.774	45.000	25.511
IPkt001	MU 1.2 1 EG	60.000	39.080	60.000	39.166	45.000	24.182
IPkt002	MU 1.2 1 OG1	60.000	41.514	60.000	41.588	45.000	26.728
IPkt003	MU 1.2 1 OG2	60.000	44.190	60.000	44.248	45.000	29.576
IPkt004	MU 1.2 2 EG	60.000	39.522	60.000	39.536	45.000	25.428
IPkt005	MU 1.2 2 OG1	60.000	41.810	60.000	41.819	45.000	27.741
IPkt006	MU 1.2 2 OG2	60.000	43.108	60.000	43.116	45.000	29.039
IPkt007	MU 1.2 3 EG	60.000	40.124	60.000	40.186	45.000	25.332
IPkt008	MU 1.2 3 OG1	60.000	41.352	60.000	41.412	45.000	26.596
IPkt009	MU 1.2 3 OG2	60.000	42.321	60.000	42.381	45.000	27.567
IPkt010	MU 1.2 4 EG	60.000	38.451	60.000	38.464	45.000	24.240
IPkt011	MU 1.2 4 OG1	60.000	39.448	60.000	39.463	45.000	25.327
IPkt012	MU 1.2 4 OG2	60.000	40.523	60.000	40.542	45.000	26.493
IPkt013	MU 1.2 5 EG	60.000	39.334	60.000	39.345	45.000	25.128
IPkt014	MU 1.2 5 OG1	60.000	40.584	60.000	40.595	45.000	26.384
IPkt015	MU 1.2 5 OG2	60.000	41.742	60.000	41.754	45.000	27.545
IPkt016	MU 1.2 6 EG	60.000	39.244	60.000	39.264	45.000	25.095
IPkt017	MU 1.2 6 OG1	60.000	41.028	60.000	41.045	45.000	26.886
IPkt018	MU 1.2 6 OG2	60.000	42.692	60.000	42.708	45.000	28.554
IPkt046	MU2.1 1 EG	60.000	33.707	60.000	33.729	45.000	18.649
IPkt047	MU2.1 1 OG1	60.000	34.793	60.000	34.832	45.000	19.669
IPkt048	MU2.1 2 EG	60.000	35.420	60.000	35.436	45.000	20.577
IPkt049	MU2.1 2 OG1	60.000	36.383	60.000	36.410	45.000	21.529
IPkt050	MU2.1 3 EG	60.000	32.919	60.000	32.947	45.000	17.340
IPkt051	MU2.1 3 OG1	60.000	34.014	60.000	34.055	45.000	18.522
IPkt052	MU2.1 4 EG	60.000	32.575	60.000	32.610	45.000	18.375
IPkt053	MU2.1 4 OG1	60.000	33.836	60.000	33.889	45.000	19.313

IPkt054	MU2.1 5 EG	60.000	32.785	60.000	32.822	45.000	18.213	
IPkt055	MU2.1 5 OG1	60.000	34.160	60.000	34.222	45.000	19.230	
IPkt056	MU2.1 6 EG	60.000	36.565	60.000	36.585	45.000	21.962	
IPkt057	MU2.1 6 OG1	60.000	37.442	60.000	37.476	45.000	22.731	
IPkt058	MU2.2 1 EG	60.000	33.093	60.000	33.120	45.000	20.504	
IPkt059	MU2.2 1 OG1	60.000	34.125	60.000	34.162	45.000	21.188	
IPkt060	MU2.2 2 EG	60.000	33.266	60.000	33.292	45.000	19.929	
IPkt061	MU2.2 2 OG1	60.000	34.231	60.000	34.267	45.000	20.640	
IPkt062	MU2.2 3 EG	60.000	32.582	60.000	32.616	45.000	19.117	
IPkt063	MU2.2 3 OG1	60.000	33.683	60.000	33.731	45.000	19.830	
IPkt064	MU2.2 4 EG	60.000	33.140	60.000	33.169	45.000	20.243	
IPkt065	MU2.2 4 OG1	60.000	34.280	60.000	34.318	45.000	21.019	

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt001 »	MU 1.2 1 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687713.78 m		y = 5766569.52 m		z = 54.07 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	37.330	37.330	37.330	37.330	23.330	23.330
Quellen-Name »	Netto	34.188	39.047	34.448	39.134	15.982	24.064
Quellen-Name »	Norma	17.324	39.076	17.324	39.163	-0.676	24.078
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.168	39.078	5.168	39.164	5.168	24.134
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	4.608	39.080	4.608	39.166	4.608	24.182
	Summe		39.080		39.166		24.182

IPkt002 »	MU 1.2 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687713.78 m		y = 5766569.52 m		z = 57.07 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	40.053	40.053	40.053	40.053	26.053	26.053
Quellen-Name »	Netto	35.971	41.485	36.232	41.560	17.766	26.654
Quellen-Name »	Norma	19.340	41.512	19.340	41.586	1.340	26.667
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.207	41.513	5.207	41.587	5.207	26.698
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	5.125	41.514	5.125	41.588	5.125	26.728
	Summe		41.514		41.588		26.728

IPkt003 »	MU 1.2 1 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687713.78 m		y = 5766569.52 m		z = 60.07 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	43.093	43.093	43.093	43.093	29.093	29.093
Quellen-Name »	Netto	37.570	44.166	37.830	44.225	19.364	29.532
Quellen-Name »	Norma	21.292	44.189	21.292	44.247	3.292	29.542
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	5.613	44.189	5.613	44.247	5.613	29.560
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.246	44.190	5.246	44.248	5.246	29.576
	Summe		44.190		44.248		29.576

IPkt004 »	MU 1.2 2 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687737.95 m		y = 5766591.68 m		z = 55.30 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	39.256	39.256	39.256	39.256	25.256	25.256
Quellen-Name »	Netto	26.661	39.489	26.921	39.503	8.455	25.346
Quellen-Name »	Norma	17.963	39.519	17.963	39.533	-0.037	25.359
Quellen-Name »	BHKW-Container	4.665	39.521	4.665	39.535	4.665	25.396
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	4.188	39.522	4.188	39.536	4.188	25.428
	Summe		39.522		39.536		25.428

IPkt005 »	MU 1.2 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687737.95 m		y = 5766591.68 m		z = 58.30 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	41.628	41.628	41.628	41.628	27.628	27.628
Quellen-Name »	Netto	27.150	41.780	27.410	41.789	8.944	27.686
Quellen-Name »	Norma	19.963	41.809	19.963	41.818	1.963	27.698
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	4.740	41.810	4.740	41.819	4.740	27.720
Quellen-Name »	BHKW-Container	4.676	41.810	4.676	41.819	4.676	27.741
	Summe		41.810		41.819		27.741

IPkt006 »	MU 1.2 2 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687737.95 m		y = 5766591.68 m		z = 61.30 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	42.941	42.941	42.941	42.941	28.941	28.941
Quellen-Name »	Netto	27.813	43.072	28.073	43.080	9.607	28.991
Quellen-Name »	Norma	22.138	43.107	22.138	43.115	4.138	29.005
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	5.158	43.108	5.158	43.116	5.158	29.023
Quellen-Name »	BHKW-Container	4.686	43.108	4.686	43.116	4.686	29.039
	Summe		43.108		43.116		29.039

IPkt007 »	MU 1.2 3 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687760.89 m		y = 5766648.36 m		z = 54.85 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	38.673	38.673	38.673	38.673	24.673	24.673
Quellen-Name »	Netto	33.838	39.906	34.098	39.972	15.632	25.183
Quellen-Name »	Norma	26.976	40.122	26.976	40.185	8.976	25.286
Quellen-Name »	BHKW-Container	3.155	40.123	3.155	40.186	3.155	25.313
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	1.790	40.124	1.790	40.186	1.790	25.332
	Summe		40.124		40.186		25.332

IPkt008 »	MU 1.2 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687760.89 m		y = 5766648.36 m		z = 57.85 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	39.985	39.985	39.985	39.985	25.985	25.985
Quellen-Name »	Netto	34.883	41.154	35.143	41.217	16.677	26.467
Quellen-Name »	Norma	27.821	41.351	27.821	41.411	9.821	26.560
Quellen-Name »	BHKW-Container	3.171	41.352	3.171	41.412	3.171	26.580
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	2.299	41.352	2.299	41.412	2.299	26.596
	Summe		41.352		41.412		26.596

IPkt009 »	MU 1.2 3 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687760.89 m		y = 5766648.36 m		z = 60.85 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	40.969	40.969	40.969	40.969	26.969	26.969
Quellen-Name »	Netto	35.855	42.135	36.115	42.198	17.649	27.449
Quellen-Name »	Norma	28.517	42.320	28.517	42.380	10.517	27.536
Quellen-Name »	BHKW-Container	3.186	42.320	3.186	42.381	3.186	27.552
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	2.821	42.321	2.821	42.381	2.821	27.567
	Summe		42.321		42.381		27.567

IPkt010 »	MU 1.2 4 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687758.72 m		y = 5766681.86 m		z = 54.25 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	37.558	37.558	37.558	37.558	23.558	23.558
Quellen-Name »	Norma	29.658	38.211	29.658	38.211	11.658	23.829
Quellen-Name »	Netto	25.537	38.439	25.797	38.453	7.331	23.926
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	10.231	38.446	10.231	38.459	10.231	24.107
Quellen-Name »	BHKW-Container	9.021	38.451	9.021	38.464	9.021	24.240
	Summe		38.451		38.464		24.240

IPkt011 »	MU 1.2 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687758.72 m		y = 5766681.86 m		z = 57.25 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	38.631	38.631	38.631	38.631	24.631	24.631
Quellen-Name »	Norma	29.882	39.175	29.882	39.175	11.882	24.856
Quellen-Name »	Netto	27.064	39.434	27.324	39.450	8.858	24.964
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	12.083	39.442	12.083	39.458	12.083	25.182
Quellen-Name »	BHKW-Container	10.482	39.448	10.482	39.463	10.482	25.327
	Summe		39.448		39.463		25.327

IPkt012 »	MU 1.2 4 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687758.72 m		y = 5766681.86 m		z = 60.25 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	39.708	39.708	39.708	39.708	25.708	25.708
Quellen-Name »	Norma	30.301	40.180	30.301	40.180	12.301	25.902
Quellen-Name »	Netto	29.098	40.506	29.358	40.525	10.892	26.037
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	13.987	40.515	13.987	40.535	13.987	26.300
Quellen-Name »	BHKW-Container	12.871	40.523	12.871	40.542	12.871	26.493
	Summe		40.523		40.542		26.493

IPkt013 »	MU 1.2 5 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687733.46 m		y = 5766659.04 m		z = 54.72 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	38.861	38.861	38.861	38.861	24.861	24.861
Quellen-Name »	Norma	27.055	39.139	27.055	39.139	9.055	24.974
Quellen-Name »	Netto	25.692	39.331	25.952	39.342	7.486	25.051
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.510	39.333	5.510	39.344	5.510	25.099
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	3.461	39.334	3.461	39.345	3.461	25.128
	Summe		39.334		39.345		25.128

IPkt014 »	MU 1.2 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687733.46 m		y = 5766659.04 m		z = 57.72 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	40.147	40.147	40.147	40.147	26.147	26.147
Quellen-Name »	Norma	27.780	40.392	27.780	40.392	9.780	26.246
Quellen-Name »	Netto	26.899	40.582	27.159	40.593	8.693	26.321
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.521	40.583	5.521	40.594	5.521	26.357
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	4.166	40.584	4.166	40.595	4.166	26.384
	Summe		40.584		40.595		26.384

IPkt015 »	MU 1.2 5 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687733.46 m		y = 5766659.04 m		z = 60.72 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	41.330	41.330	41.330	41.330	27.330	27.330
Quellen-Name »	Norma	28.380	41.544	28.380	41.544	10.380	27.416
Quellen-Name »	Netto	28.173	41.740	28.433	41.752	9.967	27.494
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.532	41.741	5.532	41.753	5.532	27.521
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	4.852	41.742	4.852	41.754	4.852	27.545
	Summe		41.742		41.754		27.545

IPkt016 »	MU 1.2 6 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687711.47 m		y = 5766603.38 m		z = 54.11 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	38.875	38.875	38.875	38.875	24.875	24.875
Quellen-Name »	Netto	27.929	39.210	28.189	39.230	9.723	25.005
Quellen-Name »	Norma	17.710	39.241	17.710	39.261	-0.290	25.018
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.054	39.243	5.054	39.263	5.054	25.062
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	3.957	39.244	3.957	39.264	3.957	25.095
	Summe		39.244		39.264		25.095

IPkt017 »	MU 1.2 6 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687711.47 m		y = 5766603.38 m		z = 57.11 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	40.706	40.706	40.706	40.706	26.706	26.706
Quellen-Name »	Netto	29.077	40.995	29.337	41.012	10.871	26.818
Quellen-Name »	Norma	19.640	41.026	19.640	41.043	1.640	26.831
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.068	41.027	5.068	41.044	5.068	26.860
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	4.651	41.028	4.651	41.045	4.651	26.886
	Summe		41.028		41.045		26.886

IPkt018 »	MU 1.2 6 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687711.47 m		y = 5766603.38 m		z = 60.11 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	42.401	42.401	42.401	42.401	28.401	28.401
Quellen-Name »	Netto	30.226	42.656	30.486	42.671	12.020	28.499
Quellen-Name »	Norma	21.703	42.691	21.703	42.706	3.703	28.514
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	5.238	42.692	5.238	42.707	5.238	28.534
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.081	42.692	5.081	42.708	5.081	28.554
	Summe		42.692		42.708		28.554

IPkt019 »	MU 1.1 1 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687799.54 m		y = 5766735.79 m		z = 53.06 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	36.004	36.004	36.004	36.004	22.004	22.004
Quellen-Name »	Norma	30.338	37.047	30.338	37.047	12.338	22.450
Quellen-Name »	Netto	22.261	37.189	22.521	37.197	4.055	22.512
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	11.205	37.199	11.205	37.208	11.205	22.822
Quellen-Name »	BHKW-Container	9.387	37.207	9.387	37.215	9.387	23.015
	Summe		37.207		37.215		23.015

IPkt020 »	MU 1.1 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687799.54 m		y = 5766735.79 m		z = 56.06 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	37.258	37.258	37.258	37.258	23.258	23.258
Quellen-Name »	Norma	30.459	38.082	30.459	38.082	12.459	23.605
Quellen-Name »	Netto	23.806	38.241	24.066	38.251	5.600	23.673
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	12.508	38.253	12.508	38.262	12.508	23.993
Quellen-Name »	BHKW-Container	10.861	38.261	10.861	38.270	10.861	24.199
	Summe		38.261		38.270		24.199

IPkt021 »	MU 1.1 1 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687799.54 m		y = 5766735.79 m		z = 59.06 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	38.077	38.077	38.077	38.077	24.077	24.077
Quellen-Name »	Norma	30.659	38.801	30.659	38.801	12.659	24.380
Quellen-Name »	Netto	25.405	38.995	25.666	39.007	7.199	24.462
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	13.476	39.007	13.476	39.019	13.476	24.795
Quellen-Name »	BHKW-Container	12.815	39.017	12.815	39.029	12.815	25.062
	Summe		39.017		39.029		25.062

IPkt022 »	MU 1.1 2 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687784.58 m		y = 5766703.27 m		z = 53.63 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	36.800	36.800	36.800	36.800	22.800	22.800
Quellen-Name »	Norma	31.017	37.817	31.017	37.817	13.017	23.234
Quellen-Name »	Netto	25.359	38.057	25.619	38.072	7.153	23.339
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	10.022	38.064	10.022	38.078	10.022	23.537
Quellen-Name »	BHKW-Container	8.477	38.069	8.477	38.083	8.477	23.671
	Summe		38.069		38.083		23.671

IPkt023 »	MU 1.1 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687784.58 m		y = 5766703.27 m		z = 56.63 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	37.875	37.875	37.875	37.875	23.875	23.875
Quellen-Name »	Norma	31.039	38.692	31.039	38.692	13.039	24.219
Quellen-Name »	Netto	27.095	38.983	27.356	39.000	8.890	24.344
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	11.657	38.991	11.657	39.008	11.657	24.572
Quellen-Name »	BHKW-Container	9.863	38.996	9.863	39.014	9.863	24.717
	Summe		38.996		39.014		24.717

IPkt024 »	MU 1.1 2 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687784.58 m		y = 5766703.27 m		z = 59.63 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	38.818	38.818	38.818	38.818	24.818	24.818
Quellen-Name »	Norma	31.123	39.500	31.123	39.500	13.123	25.103
Quellen-Name »	Netto	30.005	39.963	30.265	39.990	11.799	25.301
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	13.270	39.972	13.270	39.999	13.270	25.565
Quellen-Name »	BHKW-Container	11.985	39.979	11.985	40.006	11.985	25.751
	Summe		39.979		40.006		25.751

IPkt025 »	MU 1.1 3 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687761.57 m		y = 5766687.65 m		z = 54.14 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	38.481	38.481	38.481	38.481	24.481	24.481
Quellen-Name »	Norma	29.545	39.003	29.545	39.003	11.545	24.697
Quellen-Name »	Netto	25.678	39.201	25.938	39.213	7.472	24.778
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	10.319	39.206	10.319	39.218	10.319	24.931
Quellen-Name »	BHKW-Container	9.087	39.211	9.087	39.222	9.087	25.043
	Summe		39.211		39.222		25.043

IPkt026 »	MU 1.1 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687761.57 m		y = 5766687.65 m		z = 57.14 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	39.411	39.411	39.411	39.411	25.411	25.411
Quellen-Name »	Norma	29.858	39.867	29.858	39.867	11.858	25.598
Quellen-Name »	Netto	27.375	40.105	27.635	40.120	9.169	25.696
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	11.959	40.112	11.959	40.126	11.959	25.876
Quellen-Name »	BHKW-Container	10.358	40.117	10.358	40.131	10.358	25.996
	Summe		40.117		40.131		25.996

IPkt027 »	MU 1.1 3 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687761.57 m		y = 5766687.65 m		z = 60.14 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	40.289	40.289	40.289	40.289	26.289	26.289
Quellen-Name »	Norma	30.108	40.687	30.108	40.687	12.108	26.452
Quellen-Name »	Netto	29.143	40.981	29.403	40.998	10.937	26.572
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	13.779	40.989	13.779	41.006	13.779	26.794
Quellen-Name »	BHKW-Container	12.516	40.995	12.516	41.013	12.516	26.954
	Summe		40.995		41.013		26.954

IPkt028 »	MU 1.1 4 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687758.45 m		y = 5766715.88 m		z = 53.67 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	37.564	37.564	37.564	37.564	23.564	23.564
Quellen-Name »	Norma	30.082	38.278	30.082	38.278	12.082	23.862
Quellen-Name »	Netto	27.595	38.634	27.855	38.655	9.389	24.015
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	10.122	38.640	10.122	38.661	10.122	24.188
Quellen-Name »	BHKW-Container	9.019	38.644	9.019	38.665	9.019	24.318
	Summe		38.644		38.665		24.318

IPkt029 »	MU 1.1 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687758.45 m		y = 5766715.88 m		z = 56.67 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	38.608	38.608	38.608	38.608	24.608	24.608
Quellen-Name »	Norma	30.210	39.195	30.210	39.195	12.210	24.851
Quellen-Name »	Netto	29.070	39.597	29.330	39.621	10.864	25.021
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	11.660	39.604	11.660	39.628	11.660	25.217
Quellen-Name »	BHKW-Container	10.115	39.609	10.115	39.633	10.115	25.349
	Summe		39.609		39.633		25.349

IPkt030 »	MU 1.1 4 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687758.45 m		y = 5766715.88 m		z = 59.67 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	39.461	39.461	39.461	39.461	25.461	25.461
Quellen-Name »	Netto	30.404	39.969	30.665	39.999	12.199	25.661
Quellen-Name »	Norma	30.268	40.411	30.268	40.438	12.268	25.855
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	13.418	40.420	13.418	40.447	13.418	26.096
Quellen-Name »	BHKW-Container	11.972	40.426	11.972	40.453	11.972	26.261
	Summe		40.426		40.453		26.261

IPkt031 »	MU 1.1 5 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687752.08 m		y = 5766744.57 m		z = 52.85 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	36.048	36.048	36.048	36.048	22.048	22.048
Quellen-Name »	Norma	30.842	37.192	30.842	37.192	12.842	22.540
Quellen-Name »	Netto	26.697	37.564	26.957	37.586	8.491	22.708
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.317	37.566	5.317	37.588	5.317	22.786
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	4.290	37.568	4.290	37.590	4.290	22.847
	Summe		37.568		37.590		22.847

IPkt032 »	MU 1.1 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687752.08 m		y = 5766744.57 m		z = 55.85 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	36.877	36.877	36.877	36.877	22.877	22.877
Quellen-Name »	Norma	30.944	37.864	30.944	37.864	12.944	23.297
Quellen-Name »	Netto	29.280	38.427	29.540	38.460	11.074	23.550
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.365	38.430	5.365	38.462	5.365	23.615
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	4.543	38.431	4.543	38.464	4.543	23.669
	Summe		38.431		38.464		23.669

IPkt033 »	MU 1.1 5 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687752.08 m		y = 5766744.57 m		z = 58.85 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	37.790	37.790	37.790	37.790	23.790	23.790
Quellen-Name »	Norma	31.090	38.631	31.090	38.631	13.090	24.144
Quellen-Name »	Netto	30.158	39.208	30.418	39.242	11.952	24.399
Quellen-Name »	BHKW-Container	5.415	39.210	5.415	39.243	5.415	24.453
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	4.696	39.212	4.696	39.245	4.696	24.499
	Summe		39.212		39.245		24.499

IPkt034 »	MU 1.1 6 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687741.75 m		y = 5766767.96 m		z = 52.36 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	34.926	34.926	34.926	34.926	20.926	20.926
Quellen-Name »	Norma	29.714	36.070	29.714	36.070	11.714	21.418
Quellen-Name »	Netto	24.522	36.364	24.782	36.381	6.316	21.550
Quellen-Name »	BHKW-Container	8.069	36.370	8.069	36.388	8.069	21.741
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	7.205	36.375	7.205	36.393	7.205	21.891
	Summe		36.375		36.393		21.891

IPkt035 »	MU 1.1 6 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687741.75 m		y = 5766767.96 m		z = 55.36 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	35.782	35.782	35.782	35.782	21.782	21.782
Quellen-Name »	Norma	29.950	36.789	29.950	36.789	11.950	22.211
Quellen-Name »	Netto	28.310	37.366	28.570	37.399	10.104	22.471
Quellen-Name »	BHKW-Container	8.116	37.371	8.116	37.404	8.116	22.627
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	7.428	37.375	7.428	37.408	7.428	22.756
	Summe		37.375		37.408		22.756

IPkt036 »	MU 1.1 6 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687741.75 m		y = 5766767.96 m		z = 58.36 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	36.452	36.452	36.452	36.452	22.452	22.452
Quellen-Name »	Norma	30.283	37.392	30.283	37.392	12.283	22.851
Quellen-Name »	Netto	29.383	38.029	29.643	38.066	11.177	23.137
Quellen-Name »	BHKW-Container	8.164	38.034	8.164	38.070	8.164	23.273
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	7.595	38.038	7.595	38.074	7.595	23.389
	Summe		38.038		38.074		23.389

IPkt037 »	MU 1.1 7 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687751.95 m		y = 5766789.66 m		z = 52.55 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	36.627	36.627	36.627	36.627	22.627	22.627
Quellen-Name »	Norma	32.008	37.915	32.008	37.915	14.008	23.186
Quellen-Name »	Netto	23.868	38.083	24.129	38.093	5.663	23.262
Quellen-Name »	BHKW-Container	6.973	38.086	6.973	38.096	6.973	23.363
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	5.648	38.088	5.648	38.099	5.648	23.436
	Summe		38.088		38.099		23.436

IPkt038 »	MU 1.1 7 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687751.95 m		y = 5766789.66 m		z = 55.55 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	37.262	37.262	37.262	37.262	23.262	23.262
Quellen-Name »	Norma	32.147	38.428	32.147	38.428	14.147	23.764
Quellen-Name »	Netto	27.710	38.781	27.970	38.802	9.504	23.924
Quellen-Name »	BHKW-Container	7.053	38.784	7.053	38.805	7.053	24.012
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	5.929	38.786	5.929	38.807	5.929	24.079
	Summe		38.786		38.807		24.079

IPkt039 »	MU 1.1 7 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687751.95 m		y = 5766789.66 m		z = 58.55 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	37.875	37.875	37.875	37.875	23.875	23.875
Quellen-Name »	Norma	32.270	38.930	32.270	38.930	14.270	24.326
Quellen-Name »	Netto	29.128	39.363	29.388	39.388	10.922	24.520
Quellen-Name »	BHKW-Container	7.134	39.365	7.134	39.391	7.134	24.599
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	6.135	39.367	6.135	39.393	6.135	24.660
	Summe		39.367		39.393		24.660

IPkt040 »	MU 1.1 8 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687767.71 m		y = 5766783.89 m		z = 52.93 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	37.386	37.386	37.386	37.386	23.386	23.386
Quellen-Name »	Norma	30.098	38.130	30.098	38.130	12.098	23.697
Quellen-Name »	Netto	24.163	38.300	24.424	38.311	5.957	23.770
Quellen-Name »	BHKW-Container	7.308	38.304	7.308	38.314	7.308	23.867
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	6.304	38.307	6.304	38.317	6.304	23.942
	Summe		38.307		38.317		23.942

IPkt041 »	MU 1.1 8 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687767.71 m		y = 5766783.89 m		z = 55.93 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	38.219	38.219	38.219	38.219	24.219	24.219
Quellen-Name »	Norma	30.294	38.868	30.294	38.868	12.294	24.489
Quellen-Name »	Netto	26.677	39.123	26.937	39.138	8.471	24.596
Quellen-Name »	BHKW-Container	7.363	39.126	7.363	39.141	7.363	24.678
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	6.524	39.128	6.524	39.143	6.524	24.744
	Summe		39.128		39.143		24.744

IPkt042 »	MU 1.1 8 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687767.71 m		y = 5766783.89 m		z = 58.93 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	38.776	38.776	38.776	38.776	24.776	24.776
Quellen-Name »	Norma	30.406	39.366	30.406	39.366	12.406	25.020
Quellen-Name »	Netto	28.323	39.695	28.583	39.714	10.117	25.159
Quellen-Name »	BHKW-Container	7.418	39.697	7.418	39.717	7.418	25.231
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	6.692	39.699	6.692	39.719	6.692	25.291
	Summe		39.699		39.719		25.291

IPkt043 »	MU 1.1 9 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687789.47 m		y = 5766765.64 m		z = 53.02 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	37.694	37.694	37.694	37.694	23.694	23.694
Quellen-Name »	Norma	28.235	38.160	28.235	38.160	10.235	23.886
Quellen-Name »	Netto	22.178	38.268	22.438	38.275	3.972	23.930
Quellen-Name »	BHKW-Container	4.538	38.270	4.538	38.277	4.538	23.980
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	3.527	38.272	3.527	38.278	3.527	24.018
	Summe		38.272		38.278		24.018

IPkt044 »	MU 1.1 9 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687789.47 m		y = 5766765.64 m		z = 56.02 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	38.667	38.667	38.667	38.667	24.667	24.667
Quellen-Name »	Norma	28.454	39.062	28.454	39.062	10.454	24.829
Quellen-Name »	Netto	24.107	39.199	24.367	39.207	5.901	24.884
Quellen-Name »	BHKW-Container	4.598	39.200	4.598	39.208	4.598	24.924
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	3.732	39.201	3.732	39.210	3.732	24.957
	Summe		39.201		39.210		24.957

IPkt045 »	MU 1.1 9 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687789.47 m		y = 5766765.64 m		z = 59.02 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	39.228	39.228	39.228	39.228	25.228	25.228
Quellen-Name »	Norma	28.575	39.586	28.575	39.586	10.575	25.374
Quellen-Name »	Netto	25.722	39.761	25.982	39.772	7.516	25.445
Quellen-Name »	BHKW-Container	4.658	39.763	4.658	39.773	4.658	25.481
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	3.859	39.764	3.859	39.774	3.859	25.511
	Summe		39.764		39.774		25.511

IPkt046 »	MU2.1 1 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687723.51 m		y = 5766761.18 m		z = 52.36 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	30.349	30.349	30.349	30.349	12.349	12.349
Quellen-Name »	Einkaufspark	30.267	33.319	30.267	33.319	16.267	17.746
Quellen-Name »	Netto	22.790	33.687	23.050	33.709	4.584	17.951
Quellen-Name »	BHKW-Container	7.839	33.698	7.839	33.720	7.839	18.355
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	6.812	33.707	6.812	33.729	6.812	18.649
	Summe		33.707		33.729		18.649

IPkt047 »	MU2.1 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687723.51 m		y = 5766761.18 m		z = 55.36 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	31.536	31.536	31.536	31.536	17.536	17.536
Quellen-Name »	Norma	30.574	34.092	30.574	34.092	12.574	18.738
Quellen-Name »	Netto	26.419	34.777	26.680	34.816	8.214	19.107
Quellen-Name »	BHKW-Container	7.892	34.786	7.892	34.825	7.892	19.424
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	7.074	34.793	7.074	34.832	7.074	19.669
	Summe		34.793		34.832		19.669

IPkt048 »	MU2.1 2 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687697.96 m		y = 5766770.60 m		z = 52.33 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	33.017	33.017	33.017	33.017	19.017	19.017
Quellen-Name »	Norma	31.039	35.150	31.039	35.150	13.039	19.995
Quellen-Name »	Netto	22.989	35.406	23.249	35.422	4.783	20.124
Quellen-Name »	BHKW-Container	8.250	35.415	8.250	35.430	8.250	20.397
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	6.656	35.420	6.656	35.436	6.656	20.577
	Summe		35.420		35.436		20.577

IPkt049 »	MU2.1 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687697.96 m		y = 5766770.60 m		z = 55.33 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	34.125	34.125	34.125	34.125	20.125	20.125
Quellen-Name »	Norma	31.183	35.908	31.183	35.908	13.183	20.924
Quellen-Name »	Netto	26.416	36.371	26.677	36.398	8.211	21.151
Quellen-Name »	BHKW-Container	8.337	36.378	8.337	36.405	8.337	21.372
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	7.026	36.383	7.026	36.410	7.026	21.529
	Summe		36.383		36.410		21.529

IPkt050 »	MU2.1 3 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687692.26 m		y = 5766792.30 m		z = 52.26 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	31.308	31.308	31.308	31.308	13.308	13.308
Quellen-Name »	Einkaufspark	25.881	32.402	25.881	32.402	11.881	15.663
Quellen-Name »	Netto	23.128	32.887	23.388	32.916	4.922	16.015
Quellen-Name »	BHKW-Container	9.320	32.906	9.320	32.935	9.320	16.857
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	7.566	32.919	7.566	32.947	7.566	17.340
	Summe		32.919		32.947		17.340

IPkt051 »	MU2.1 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687692.26 m		y = 5766792.30 m		z = 55.26 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	31.537	31.537	31.537	31.537	13.537	13.537
Quellen-Name »	Einkaufspark	28.429	33.266	28.429	33.266	14.429	17.016
Quellen-Name »	Netto	25.845	33.988	26.105	34.029	7.639	17.491
Quellen-Name »	BHKW-Container	9.449	34.004	9.449	34.045	9.449	18.124
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	7.946	34.014	7.946	34.055	7.946	18.522
	Summe		34.014		34.055		18.522

IPkt052 »	MU2.1 4 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687704.53 m		y = 5766827.32 m		z = 52.18 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	30.046	30.046	30.046	30.046	12.046	12.046
Quellen-Name »	Einkaufspark	27.247	31.879	27.247	31.879	13.247	15.698
Quellen-Name »	Netto	23.800	32.507	24.060	32.543	5.594	16.103
Quellen-Name »	BHKW-Container	12.294	32.548	12.294	32.584	12.294	17.614
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	10.439	32.575	10.439	32.610	10.439	18.375
	Summe		32.575		32.610		18.375

IPkt053 »	MU2.1 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687704.53 m		y = 5766827.32 m		z = 55.18 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	30.581	30.581	30.581	30.581	12.581	12.581
Quellen-Name »	Einkaufspark	28.811	32.796	28.811	32.796	14.811	16.848
Quellen-Name »	Netto	26.862	33.782	27.123	33.836	8.657	17.461
Quellen-Name »	BHKW-Container	12.520	33.815	12.520	33.868	12.520	18.668
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	10.710	33.836	10.710	33.889	10.710	19.313
	Summe		33.836		33.889		19.313

IPkt054 »	MU2.1 5 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687723.51 m		y = 5766829.94 m		z = 52.21 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	30.060	30.060	30.060	30.060	12.060	12.060
Quellen-Name »	Einkaufspark	27.784	32.080	27.784	32.080	13.784	16.017
Quellen-Name »	Netto	24.190	32.734	24.450	32.771	5.984	16.428
Quellen-Name »	BHKW-Container	11.310	32.765	11.310	32.802	11.310	17.593
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	9.450	32.785	9.450	32.822	9.450	18.213
	Summe		32.785		32.822		18.213

IPkt055 »	MU2.1 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687723.51 m		y = 5766829.94 m		z = 55.21 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	30.624	30.624	30.624	30.624	12.624	12.624
Quellen-Name »	Einkaufspark	29.168	32.967	29.168	32.967	15.168	17.090
Quellen-Name »	Netto	27.799	34.121	28.059	34.183	9.593	17.802
Quellen-Name »	BHKW-Container	11.511	34.145	11.511	34.206	11.511	18.718
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	9.694	34.160	9.694	34.222	9.694	19.230
	Summe		34.160		34.222		19.230

IPkt056 »	MU2.1 6 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687746.05 m		y = 5766804.55 m		z = 52.44 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	34.524	34.524	34.524	34.524	20.524	20.524
Quellen-Name »	Norma	31.247	36.198	31.247	36.198	13.247	21.269
Quellen-Name »	Netto	25.437	36.548	25.697	36.568	7.231	21.437
Quellen-Name »	BHKW-Container	10.219	36.558	10.219	36.578	10.219	21.753
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	8.663	36.565	8.663	36.585	8.663	21.962
	Summe		36.565		36.585		21.962

IPkt057 »	MU2.1 6 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687746.05 m		y = 5766804.55 m		z = 55.44 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Einkaufspark	35.335	35.335	35.335	35.335	21.335	21.335
Quellen-Name »	Norma	31.473	36.830	31.473	36.830	13.473	21.993
Quellen-Name »	Netto	28.516	37.427	28.776	37.462	10.310	22.278
Quellen-Name »	BHKW-Container	10.354	37.436	10.354	37.470	10.354	22.548
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	8.876	37.442	8.876	37.476	8.876	22.731
	Summe		37.442		37.476		22.731

IPkt058 »	MU2.2 1 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687670.63 m		y = 5766851.65 m		z = 52.97 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	31.204	31.204	31.204	31.204	13.204	13.204
Quellen-Name »	Einkaufspark	26.449	32.457	26.449	32.457	12.449	15.853
Quellen-Name »	Netto	23.160	32.940	23.420	32.968	4.954	16.192
Quellen-Name »	BHKW-Container	16.274	33.032	16.274	33.060	16.274	19.244
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	14.517	33.093	14.517	33.120	14.517	20.504
	Summe		33.093		33.120		20.504

IPkt059 »	MU2.2 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687670.63 m		y = 5766851.65 m		z = 55.97 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	31.833	31.833	31.833	31.833	13.833	13.833
Quellen-Name »	Einkaufspark	27.992	33.334	27.992	33.334	13.992	16.924
Quellen-Name »	Netto	25.485	33.994	25.745	34.032	7.279	17.371
Quellen-Name »	BHKW-Container	16.662	34.074	16.662	34.111	16.662	20.041
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	14.843	34.125	14.843	34.162	14.843	21.188
	Summe		34.125		34.162		21.188

IPkt060 »	MU2.2 2 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687679.37 m		y = 5766845.23 m		z = 52.69 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	31.263	31.263	31.263	31.263	13.263	13.263
Quellen-Name »	Einkaufspark	27.195	32.699	27.195	32.699	13.195	16.240
Quellen-Name »	Netto	23.141	33.155	23.401	33.182	4.935	16.550
Quellen-Name »	BHKW-Container	15.030	33.222	15.030	33.248	15.030	18.866
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	13.296	33.266	13.296	33.292	13.296	19.929
	Summe		33.266		33.292		19.929

IPkt061 »	MU2.2 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687679.37 m		y = 5766845.23 m		z = 55.69 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	31.804	31.804	31.804	31.804	13.804	13.804
Quellen-Name »	Einkaufspark	28.577	33.494	28.577	33.494	14.577	17.218
Quellen-Name »	Netto	25.513	34.135	25.773	34.172	7.307	17.640
Quellen-Name »	BHKW-Container	15.421	34.193	15.421	34.229	15.421	19.681
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	13.610	34.231	13.610	34.267	13.610	20.640
	Summe		34.231		34.267		20.640

IPkt062 »	MU2.2 3 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687690.34 m		y = 5766847.88 m		z = 52.39 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	30.567	30.567	30.567	30.567	12.567	12.567
Quellen-Name »	Einkaufspark	25.958	31.857	25.958	31.857	11.958	15.283
Quellen-Name »	Netto	23.693	32.474	23.953	32.509	5.487	15.716
Quellen-Name »	BHKW-Container	14.285	32.539	14.285	32.574	14.285	18.070
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	12.425	32.582	12.425	32.616	12.425	19.117
	Summe		32.582		32.616		19.117

IPkt063 »	MU2.2 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687690.34 m		y = 5766847.88 m		z = 55.39 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	31.220	31.220	31.220	31.220	13.220	13.220
Quellen-Name »	Einkaufspark	27.363	32.717	27.363	32.717	13.363	16.302
Quellen-Name »	Netto	26.221	33.595	26.481	33.644	8.015	16.903
Quellen-Name »	BHKW-Container	14.546	33.649	14.546	33.697	14.546	18.893
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	12.710	33.683	12.710	33.731	12.710	19.830
	Summe		33.683		33.731		19.830

IPkt064 »	MU2.2 4 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687681.60 m		y = 5766854.30 m		z = 52.71 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	30.420	30.420	30.420	30.420	12.420	12.420
Quellen-Name »	Einkaufspark	28.302	32.499	28.302	32.499	14.302	16.472
Quellen-Name »	Netto	23.517	33.016	23.777	33.046	5.311	16.793
Quellen-Name »	BHKW-Container	15.418	33.091	15.418	33.121	15.418	19.170
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	13.648	33.140	13.648	33.169	13.648	20.243
	Summe		33.140		33.169		20.243

IPkt065 »	MU2.2 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 687681.60 m		y = 5766854.30 m		z = 55.71 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quellen-Name »	Norma	31.143	31.143	31.143	31.143	13.143	13.143
Quellen-Name »	Einkaufspark	29.695	33.489	29.695	33.489	15.695	17.614
Quellen-Name »	Netto	25.832	34.177	26.092	34.216	7.626	18.029
Quellen-Name »	BHKW-Container	15.803	34.240	15.803	34.278	15.803	20.068
Quellen-Name »	BHKW-Kamin	13.956	34.280	13.956	34.318	13.956	21.019
	Summe		34.280		34.318		21.019



Anlage 4

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005 (1987)							
Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt055	MU 1.1 1 EG	60.000	65.889	45.000	60.471				
IPkt056	MU 1.1 1 OG1	60.000	65.879	45.000	60.612				
IPkt057	MU 1.1 1 OG2	60.000	65.439	45.000	60.529				
IPkt058	MU 1.1 2 EG	60.000	64.444	45.000	60.029				
IPkt059	MU 1.1 2 OG1	60.000	64.594	45.000	60.341				
IPkt060	MU 1.1 2 OG2	60.000	64.332	45.000	60.419				
IPkt061	MU 1.1 3 EG	60.000	61.018	45.000	59.289				
IPkt062	MU 1.1 3 OG1	60.000	61.991	45.000	60.139				
IPkt063	MU 1.1 3 OG2	60.000	62.354	45.000	60.482				
IPkt064	MU 1.1 4 EG	60.000	60.072	45.000	58.734				
IPkt065	MU 1.1 4 OG1	60.000	60.879	45.000	59.384				
IPkt066	MU 1.1 4 OG2	60.000	61.502	45.000	59.904				
IPkt067	MU 1.1 5 EG	60.000	59.513	45.000	58.090				
IPkt068	MU 1.1 5 OG1	60.000	60.247	45.000	58.714				
IPkt069	MU 1.1 5 OG2	60.000	60.880	45.000	59.214				
IPkt070	MU 1.1 6 EG	60.000	59.626	45.000	58.116				
IPkt071	MU 1.1 6 OG1	60.000	60.463	45.000	58.780				
IPkt072	MU 1.1 6 OG2	60.000	61.085	45.000	59.279				
IPkt073	MU 1.1 7 EG	60.000	62.641	45.000	59.117				
IPkt074	MU 1.1 7 OG1	60.000	63.203	45.000	59.619				
IPkt075	MU 1.1 7 OG2	60.000	63.277	45.000	59.859				
IPkt076	MU 1.1 8 EG	60.000	66.178	45.000	60.819				
IPkt077	MU 1.1 8 OG1	60.000	65.681	45.000	60.727				
IPkt078	MU 1.1 8 OG2	60.000	64.979	45.000	60.545				
IPkt079	MU 1.1 9 EG	60.000	65.594	45.000	60.283				
IPkt080	MU 1.1 9 OG1	60.000	65.576	45.000	60.427				
IPkt081	MU 1.1 9 OG2	60.000	65.157	45.000	60.345				
IPkt001	MU 1.2 1 EG	60.000	69.499	45.000	67.493				
IPkt002	MU 1.2 1 OG1	60.000	70.223	45.000	68.615				
IPkt003	MU 1.2 1 OG2	60.000	70.734	45.000	69.578				
IPkt004	MU 1.2 2 EG	60.000	66.634	45.000	64.824				
IPkt005	MU 1.2 2 OG1	60.000	67.174	45.000	65.448				
IPkt006	MU 1.2 2 OG2	60.000	67.511	45.000	66.013				
IPkt007	MU 1.2 3 EG	60.000	64.089	45.000	61.416				
IPkt008	MU 1.2 3 OG1	60.000	64.522	45.000	62.059				
IPkt009	MU 1.2 3 OG2	60.000	64.555	45.000	62.352				
IPkt010	MU 1.2 4 EG	60.000	61.070	45.000	59.514				
IPkt011	MU 1.2 4 OG1	60.000	62.038	45.000	60.361				
IPkt012	MU 1.2 4 OG2	60.000	62.428	45.000	60.738				
IPkt013	MU 1.2 5 EG	60.000	61.488	45.000	60.898				
IPkt014	MU 1.2 5 OG1	60.000	62.313	45.000	61.728				
IPkt015	MU 1.2 5 OG2	60.000	62.819	45.000	62.156				
IPkt016	MU 1.2 6 EG	60.000	64.686	45.000	64.184				
IPkt017	MU 1.2 6 OG1	60.000	65.692	45.000	65.119				
IPkt018	MU 1.2 6 OG2	60.000	66.498	45.000	65.845				
IPkt082	MU2.1 1 EG	60.000	59.238	45.000	58.282				
IPkt083	MU2.1 1 OG1	60.000	59.867	45.000	58.883				
IPkt084	MU2.1 2 EG	60.000	59.111	45.000	58.370				
IPkt085	MU2.1 2 OG1	60.000	59.670	45.000	58.949				
IPkt086	MU2.1 3 EG	60.000	59.014	45.000	58.031				
IPkt087	MU2.1 3 OG1	60.000	59.673	45.000	58.709				
IPkt088	MU2.1 4 EG	60.000	59.871	45.000	57.435				
IPkt089	MU2.1 4 OG1	60.000	60.995	45.000	58.356				



IPkt090	MU2.1 5 EG	60.000	62.968	45.000	58.434				
IPkt091	MU2.1 5 OG1	60.000	63.274	45.000	58.996				
IPkt092	MU2.1 6 EG	60.000	64.362	45.000	59.828				
IPkt093	MU2.1 6 OG1	60.000	64.445	45.000	60.110				
IPkt094	MU2.2 1 EG	60.000	62.790	45.000	58.784				
IPkt095	MU2.2 1 OG1	60.000	63.272	45.000	59.224				
IPkt096	MU2.2 2 EG	60.000	61.436	45.000	58.105				
IPkt097	MU2.2 2 OG1	60.000	62.350	45.000	58.744				
IPkt098	MU2.2 3 EG	60.000	62.233	45.000	58.165				
IPkt099	MU2.2 3 OG1	60.000	63.054	45.000	58.841				
IPkt100	MU2.2 4 EG	60.000	63.735	45.000	59.023				
IPkt101	MU2.2 4 OG1	60.000	64.179	45.000	59.481				

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005 (1987)					
IPkt001 »	MU 1.2 1 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687713.78 m		y = 5766569.52 m		z = 54.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Söker Straße	66.024	66.024	58.406	58.406		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	61.746	67.402	60.249	62.435		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	61.220	68.339	63.146	65.815		
Quellen-Name »	6406 Brücke	58.844	68.802	60.812	67.008		
Quellen-Name »	6403 Brücke	58.274	69.170	56.835	67.406		
Quellen-Name »	Salzer Straße	57.269	69.442	49.608	67.478		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	49.296	69.484	41.675	67.489		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	44.072	69.496	36.441	67.493		
Quellen-Name »	Friedensplatz	36.460	69.498	28.828	67.493		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.063	69.499		67.493		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	29.308	69.499	21.676	67.493		
Quellen-Name »	P1	24.266	69.499	17.276	67.493		
Quellen-Name »	P2	17.106	69.499	10.116	67.493		
n=13	Summe		69.499		67.493		

IPkt002 »	MU 1.2 1 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687713.78 m		y = 5766569.52 m		z = 57.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Söker Straße	65.810	65.810	58.192	58.192		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	63.362	67.767	61.870	63.419		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	62.375	68.869	64.300	66.892		
Quellen-Name »	6406 Brücke	59.951	69.393	61.919	68.092		
Quellen-Name »	6403 Brücke	59.708	69.837	58.270	68.522		
Quellen-Name »	Salzer Straße	58.854	70.170	51.194	68.602		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	49.785	70.210	42.163	68.612		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	44.018	70.220	36.386	68.614		
Quellen-Name »	Friedensplatz	36.819	70.222	29.186	68.615		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	29.712	70.222	22.080	68.615		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.623	70.223		68.615		
Quellen-Name »	P1	22.585	70.223	15.595	68.615		
Quellen-Name »	P2	17.512	70.223	10.522	68.615		
n=13	Summe		70.223		68.615		

IPkt003 »	MU 1.2 1 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687713.78 m		y = 5766569.52 m		z = 60.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Söker Straße	65.279	65.279	57.661	57.661		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	64.393	67.869	62.904	64.040		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	63.461	69.212	65.397	67.782		
Quellen-Name »	6403 Brücke	61.067	69.831	59.631	68.400		
Quellen-Name »	6406 Brücke	61.022	70.368	62.990	69.499		
Quellen-Name »	Salzer Straße	59.133	70.683	51.473	69.567		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	50.236	70.722	42.614	69.575		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	43.981	70.731	36.348	69.577		
Quellen-Name »	Friedensplatz	36.305	70.733	28.672	69.578		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	30.097	70.733	22.465	69.578		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.045	70.734		69.578		
Quellen-Name »	P1	22.174	70.734	15.185	69.578		
Quellen-Name »	P2	18.090	70.734	11.100	69.578		
n=13	Summe		70.734		69.578		

IPkt004 »	MU 1.2 2 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687737.95 m		y = 5766591.68 m		z = 55.30 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	62.691	62.691	55.036	55.036		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	58.840	64.190	60.774	61.801		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	58.291	65.183	56.818	62.998		
Quellen-Name »	6406 Brücke	56.348	65.717	58.317	64.270		
Quellen-Name »	Söker Straße	55.972	66.155	48.354	64.380		
Quellen-Name »	6403 Brücke	55.878	66.544	54.455	64.801		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	47.453	66.598	39.831	64.815		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	44.765	66.626	37.132	64.822		
Quellen-Name »	Friedensplatz	38.034	66.632	30.402	64.824		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.096	66.633		64.824		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	29.441	66.634	21.809	64.824		
Quellen-Name »	P1	23.188	66.634	16.198	64.824		
Quellen-Name »	P2	17.314	66.634	10.324	64.824		
n=13	Summe		66.634		64.824		

IPkt005 »	MU 1.2 2 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687737.95 m		y = 5766591.68 m		z = 58.30 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	62.924	62.924	55.268	55.268		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	59.433	64.531	61.367	62.320		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	58.993	65.601	57.519	63.562		
Quellen-Name »	Söker Straße	57.136	66.179	49.518	63.730		
Quellen-Name »	6406 Brücke	57.021	66.677	58.991	64.988		
Quellen-Name »	6403 Brücke	56.682	67.091	55.259	65.427		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	47.802	67.142	40.180	65.440		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	44.677	67.166	37.043	65.446		
Quellen-Name »	Friedensplatz	38.390	67.172	30.757	65.448		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	29.908	67.173	22.276	65.448		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.810	67.174		65.448		
Quellen-Name »	P1	23.173	67.174	16.184	65.448		
Quellen-Name »	P2	17.578	67.174	10.588	65.448		
n=13	Summe		67.174		65.448		

IPkt006 »	MU 1.2 2 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687737.95 m		y = 5766591.68 m		z = 61.30 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	62.576	62.576	54.920	54.920		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	60.024	64.495	61.958	62.742		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	59.675	65.733	58.201	64.050		
Quellen-Name »	Söker Straße	58.119	66.426	50.501	64.238		
Quellen-Name »	6406 Brücke	57.674	66.970	59.643	65.532		
Quellen-Name »	6403 Brücke	57.454	67.430	56.032	65.994		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	48.143	67.481	40.522	66.006		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	44.695	67.504	37.060	66.012		
Quellen-Name »	Friedensplatz	38.754	67.509	31.121	66.013		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	30.394	67.510	22.762	66.013		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.875	67.511		66.013		
Quellen-Name »	P1	23.191	67.511	16.201	66.013		
Quellen-Name »	P2	17.871	67.511	10.882	66.013		
n=13	Summe		67.511		66.013		

IPkt007 »	MU 1.2 3 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687760.89 m		y = 5766648.36 m		z = 54.85 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	61.541	61.541	53.886	53.886	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	56.044	62.620	57.978	59.407	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	55.194	63.342	53.744	60.450	
Quellen-Name »	Söker Straße	50.879	63.582	43.262	60.532	
Quellen-Name »	6406 Brücke	50.567	63.793	52.529	61.171	
Quellen-Name »	6403 Brücke	49.300	63.945	47.909	61.371	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	46.500	64.023	38.862	61.395	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.290	64.069	36.669	61.410	
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.108	64.082	31.475	61.414	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	34.082	64.087	26.450	61.416	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.601	64.088		61.416	
Quellen-Name »	P1	23.087	64.089	16.098	61.416	
Quellen-Name »	P2	19.703	64.089	12.714	61.416	
n=13	Summe		64.089		61.416	

IPkt008 »	MU 1.2 3 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687760.89 m		y = 5766648.36 m		z = 57.85 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	61.780	61.780	54.124	54.124	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	56.502	62.908	58.437	59.806	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	55.652	63.656	54.201	60.861	
Quellen-Name »	6406 Brücke	52.211	63.957	54.184	61.707	
Quellen-Name »	Söker Straße	51.384	64.191	43.767	61.776	
Quellen-Name »	6403 Brücke	50.780	64.384	49.359	62.018	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	46.755	64.459	39.117	62.040	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.732	64.505	37.111	62.054	
Quellen-Name »	Friedensplatz	38.368	64.515	30.735	62.057	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	34.638	64.520	27.006	62.059	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.833	64.521		62.059	
Quellen-Name »	P1	23.281	64.522	16.291	62.059	
Quellen-Name »	P2	19.579	64.522	12.589	62.059	
n=13	Summe		64.522		62.059	

IPKt009 »	MU 1.2 3 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687760.89 m		y = 5766648.36 m		z = 60.85 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	61.461	61.461	53.806	53.806	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	56.880	62.759	58.815	60.006	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	56.070	63.602	54.620	61.110	
Quellen-Name »	6406 Brücke	52.581	63.933	54.554	61.977	
Quellen-Name »	Söker Straße	51.782	64.189	44.165	62.048	
Quellen-Name »	6403 Brücke	51.433	64.414	50.018	62.312	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	46.942	64.491	39.303	62.334	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.904	64.538	37.282	62.348	
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.836	64.548	30.203	62.350	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	35.213	64.553	27.581	62.352	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.053	64.554		62.352	
Quellen-Name »	P1	23.486	64.554	16.496	62.352	
Quellen-Name »	P2	19.482	64.555	12.493	62.352	
n=13	Summe		64.555		62.352	

IPKt010 »	MU 1.2 4 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687758.72 m		y = 5766681.86 m		z = 54.25 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	56.327	56.327	48.671	48.671	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.828	58.652	56.758	57.385	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.768	59.873	52.329	58.565	
Quellen-Name »	Söker Straße	49.430	60.249	41.813	58.656	
Quellen-Name »	6406 Brücke	48.524	60.531	50.485	59.272	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	48.267	60.782	40.626	59.331	
Quellen-Name »	6403 Brücke	46.153	60.929	44.788	59.480	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	43.445	61.006	35.824	59.499	
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.204	61.042	32.571	59.508	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	38.405	61.065	30.773	59.514	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.904	61.069		59.514	
Quellen-Name »	P1	24.020	61.069	17.030	59.514	
Quellen-Name »	P2	20.008	61.070	13.018	59.514	
n=13	Summe		61.070		59.514	

IPKt011 »	MU 1.2 4 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687758.72 m		y = 5766681.86 m		z = 57.25 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	57.675	57.675	50.020	50.020	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	55.430	59.706	57.364	58.099	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	54.530	60.858	53.087	59.290	
Quellen-Name »	Söker Straße	49.872	61.191	42.255	59.375	
Quellen-Name »	6406 Brücke	49.746	61.492	51.717	60.062	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	48.654	61.712	41.013	60.116	
Quellen-Name »	6403 Brücke	48.610	61.920	47.191	60.332	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	43.728	61.985	36.106	60.348	
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.981	62.012	32.348	60.355	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	39.024	62.034	31.392	60.361	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.162	62.037		60.361	
Quellen-Name »	P1	24.170	62.038	17.180	60.361	
Quellen-Name »	P2	20.283	62.038	13.293	60.361	
n=13	Summe		62.038		60.361	

IPKt012 »	MU 1.2 4 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687758.72 m		y = 5766681.86 m		z = 60.25 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	58.123	58.123	50.468	50.468	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	55.781	60.118	57.716	58.466	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	54.894	61.259	53.450	59.655	
Quellen-Name »	6406 Brücke	50.241	61.589	52.212	60.375	
Quellen-Name »	Söker Straße	50.234	61.896	42.617	60.447	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	48.975	62.112	41.333	60.500	
Quellen-Name »	6403 Brücke	48.862	62.313	47.440	60.709	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	43.975	62.376	36.354	60.725	
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.970	62.401	32.336	60.732	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	39.628	62.424	31.996	60.737	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.460	62.427		60.737	
Quellen-Name »	P1	24.474	62.428	17.485	60.738	
Quellen-Name »	P2	20.625	62.428	13.635	60.738	
n=13	Summe		62.428		60.738	

IPkt013 »	MU 1.2 5 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687733.46 m		y = 5766659.04 m		z = 54.72 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	56.430	56.430	58.359	58.359		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	55.601	59.046	54.148	59.755		
Quellen-Name »	Salzer Straße	53.294	60.070	45.638	59.921		
Quellen-Name »	Söker Straße	51.347	60.617	43.730	60.024		
Quellen-Name »	6406 Brücke	50.026	60.980	51.991	60.658		
Quellen-Name »	6403 Brücke	48.536	61.221	47.138	60.847		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	46.754	61.373	39.116	60.876		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	43.658	61.446	36.037	60.890		
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.143	61.472	31.509	60.895		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	35.772	61.483	28.140	60.898		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.302	61.487		60.898		
Quellen-Name »	P1	23.400	61.487	16.410	60.898		
Quellen-Name »	P2	19.308	61.488	12.319	60.898		
n=13	Summe		61.488		60.898		

IPkt014 »	MU 1.2 5 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687733.46 m		y = 5766659.04 m		z = 57.72 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	57.188	57.188	59.122	59.122		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	56.418	59.831	54.967	60.534		
Quellen-Name »	Salzer Straße	54.442	60.934	46.786	60.713		
Quellen-Name »	Söker Straße	51.875	61.442	44.258	60.811		
Quellen-Name »	6406 Brücke	51.059	61.823	53.030	61.480		
Quellen-Name »	6403 Brücke	49.698	62.081	48.289	61.684		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	46.996	62.214	39.358	61.709		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.050	62.280	36.428	61.722		
Quellen-Name »	Friedensplatz	38.693	62.299	31.059	61.726		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	36.246	62.309	28.614	61.728		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.555	62.312		61.728		
Quellen-Name »	P1	23.636	62.313	16.647	61.728		
Quellen-Name »	P2	20.061	62.313	13.071	61.728		
n=13	Summe		62.313		61.728		

IPkt015 »	MU 1.2 5 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687733.46 m		y = 5766659.04 m		z = 60.72 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	57.590	57.590	59.525	59.525		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	56.853	60.248	55.401	60.946		
Quellen-Name »	Salzer Straße	55.437	61.487	47.782	61.150		
Quellen-Name »	Söker Straße	52.285	61.980	44.668	61.247		
Quellen-Name »	6406 Brücke	51.450	62.348	53.421	61.910		
Quellen-Name »	6403 Brücke	50.122	62.601	48.716	62.113		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	47.155	62.723	39.515	62.137		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.390	62.787	36.769	62.150		
Quellen-Name »	Friedensplatz	38.922	62.804	31.289	62.153		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	36.701	62.815	29.068	62.155		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.793	62.818		62.155		
Quellen-Name »	P1	23.794	62.818	16.804	62.156		
Quellen-Name »	P2	20.277	62.819	13.288	62.156		
n=13	Summe		62.819		62.156		

IPkt016 »	MU 1.2 6 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687711.47 m		y = 5766603.38 m		z = 54.11 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	59.468	59.468	61.398	61.398		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	59.072	62.285	57.591	62.909		
Quellen-Name »	Söker Straße	56.899	63.388	49.282	63.093		
Quellen-Name »	6406 Brücke	53.959	63.857	55.928	63.856		
Quellen-Name »	Salzer Straße	53.814	64.267	46.156	63.930		
Quellen-Name »	6403 Brücke	52.726	64.562	51.309	64.161		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	46.100	64.623	38.479	64.173		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	44.928	64.669	37.295	64.181		
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.435	64.682	31.802	64.184		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	31.434	64.684	23.802	64.184		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.627	64.686		64.184		
Quellen-Name »	P1	23.544	64.686	16.555	64.184		
Quellen-Name »	P2	18.728	64.686	11.739	64.184		
n=13	Summe		64.686		64.184		

IPkt017 »	MU 1.2 6 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687711.47 m		y = 5766603.38 m		z = 57.11 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	60.422	60.422	62.355	62.355		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	60.155	63.301	58.675	63.904		
Quellen-Name »	Söker Straße	58.157	64.460	50.540	64.100		
Quellen-Name »	Salzer Straße	55.075	64.934	47.418	64.192		
Quellen-Name »	6406 Brücke	54.570	65.316	56.540	64.880		
Quellen-Name »	6403 Brücke	53.422	65.588	52.004	65.099		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	46.663	65.643	39.042	65.109		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	44.954	65.680	37.320	65.116		
Quellen-Name »	Friedensplatz	38.557	65.688	30.923	65.118		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	31.830	65.690	24.198	65.118		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.838	65.691		65.118		
Quellen-Name »	P1	23.751	65.692	16.762	65.119		
Quellen-Name »	P2	18.230	65.692	11.240	65.119		
n=13	Summe		65.692		65.119		

IPkt018 »	MU 1.2 6 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687711.47 m		y = 5766603.38 m		z = 60.11 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	61.111	61.111	63.045	63.045		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	60.983	64.058	59.504	64.636		
Quellen-Name »	Söker Straße	59.183	65.282	51.566	64.845		
Quellen-Name »	Salzer Straße	56.146	65.782	48.489	64.944		
Quellen-Name »	6406 Brücke	55.174	66.144	57.143	65.611		
Quellen-Name »	6403 Brücke	54.104	66.407	52.687	65.827		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	47.107	66.458	39.486	65.837		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	44.940	66.488	37.307	65.843		
Quellen-Name »	Friedensplatz	38.442	66.495	30.809	65.844		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	32.238	66.497	24.606	65.845		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.114	66.498		65.845		
Quellen-Name »	P1	23.732	66.498	16.742	65.845		
Quellen-Name »	P2	18.258	66.498	11.268	65.845		
n=13	Summe		66.498		65.845		

IPKt055 »	MU 1.1 1 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687799.54 m		y = 5766735.79 m		z = 53.06 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	64.722	64.722	57.067	57.067	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	53.869	65.065	46.219	57.411	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.264	65.343	55.196	59.453	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.332	65.555	50.906	60.021	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	52.127	65.748	44.495	60.141	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.299	65.809	39.683	60.180	
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.505	65.850	47.464	60.406	
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.696	65.871	41.365	60.460	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.025	65.882	32.403	60.467	
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.145	65.888	29.510	60.470	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.332	65.889		60.470	
Quellen-Name »	P1	22.228	65.889	15.239	60.471	
Quellen-Name »	P2	20.903	65.889	13.914	60.471	
n=13	Summe		65.889		60.471	

IPKt056 »	MU 1.1 1 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687799.54 m		y = 5766735.79 m		z = 56.06 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	64.346	64.346	56.691	56.691	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	55.401	64.868	47.749	57.213	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	53.995	65.209	46.363	57.556	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.521	65.494	55.453	59.641	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.550	65.709	51.126	60.213	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.590	65.775	39.973	60.254	
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.327	65.824	48.292	60.522	
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.408	65.856	43.039	60.599	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.383	65.871	33.761	60.608	
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.744	65.878	30.110	60.612	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.563	65.879		60.612	
Quellen-Name »	P1	22.484	65.879	15.494	60.612	
Quellen-Name »	P2	21.229	65.879	14.240	60.612	
n=13	Summe		65.879		60.612	

IPkt057 »	MU 1.1 1 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687799.54 m		y = 5766735.79 m		z = 59.06 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	63.472	63.472	55.817	55.817	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	55.926	64.176	48.274	56.521	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	54.518	64.622	46.886	56.969	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.868	64.972	55.801	59.435	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.926	65.235	51.501	60.083	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.877	65.315	40.260	60.128	
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.754	65.375	48.722	60.431	
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.704	65.412	43.330	60.515	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.564	65.430	33.943	60.525	
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.873	65.437	30.238	60.529	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.709	65.438		60.529	
Quellen-Name »	P1	22.748	65.439	15.759	60.529	
Quellen-Name »	P2	21.561	65.439	14.572	60.529	
n=13	Summe		65.439		60.529	

IPkt058 »	MU 1.1 2 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687784.58 m		y = 5766703.27 m		z = 53.63 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	63.137	63.137	55.482	55.482	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.866	63.622	55.797	58.653	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.021	63.985	51.590	59.432	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	49.958	64.153	42.313	59.516	
Quellen-Name »	Söker Straße	48.159	64.261	40.542	59.570	
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.800	64.339	48.760	59.917	
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.081	64.379	42.739	59.999	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	41.826	64.403	34.193	60.010	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.767	64.427	34.145	60.022	
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.811	64.442	32.177	60.029	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.752	64.443		60.029	
Quellen-Name »	P1	23.478	64.443	16.488	60.029	
Quellen-Name »	P2	20.640	64.444	13.650	60.029	
n=13	Summe		64.444		60.029	

IPKt059 »	MU 1.1 2 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687784.58 m		y = 5766703.27 m		z = 56.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	63.163	63.163	55.508	55.508		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.214	63.683	56.147	58.849		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.361	64.069	51.926	59.652		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	50.506	64.256	42.861	59.742		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.587	64.372	40.970	59.799		
Quellen-Name »	6406 Brücke	47.600	64.463	49.566	60.193		
Quellen-Name »	6403 Brücke	45.917	64.523	44.531	60.309		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	42.768	64.552	35.136	60.322		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	42.352	64.578	34.730	60.334		
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.883	64.593	32.248	60.341		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.069	64.594		60.341		
Quellen-Name »	P1	23.645	64.594	16.655	60.341		
Quellen-Name »	P2	20.903	64.594	13.913	60.341		
n=13	Summe		64.594		60.341		

IPKt060 »	MU 1.1 2 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687784.58 m		y = 5766703.27 m		z = 59.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	62.633	62.633	54.978	54.978		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.534	63.258	56.467	58.796		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.676	63.712	52.242	59.664		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	50.860	63.932	43.213	59.761		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.908	64.066	41.291	59.822		
Quellen-Name »	6406 Brücke	48.052	64.174	50.020	60.255		
Quellen-Name »	6403 Brücke	46.398	64.245	45.012	60.383		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	43.690	64.283	36.058	60.399		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	42.747	64.314	35.126	60.411		
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.051	64.330	32.417	60.418		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	29.271	64.331		60.418		
Quellen-Name »	P1	23.783	64.332	16.793	60.419		
Quellen-Name »	P2	20.836	64.332	13.846	60.419		
n=13	Summe		64.332		60.419		

IPKt061 »	MU 1.1 3 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687761.57 m		y = 5766687.65 m		z = 54.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	56.566	56.566	48.911	48.911		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.550	58.684	56.480	57.180		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.517	59.838	52.083	58.350		
Quellen-Name »	Söker Straße	49.162	60.195	41.545	58.440		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	48.590	60.485	40.949	58.517		
Quellen-Name »	6406 Brücke	48.188	60.734	50.149	59.107		
Quellen-Name »	6403 Brücke	45.789	60.871	44.425	59.253		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	43.260	60.945	35.639	59.271		
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.463	60.984	32.830	59.281		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	39.243	61.013	31.611	59.289		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.382	61.017		59.289		
Quellen-Name »	P1	23.876	61.018	16.886	59.289		
Quellen-Name »	P2	20.556	61.018	13.567	59.289		
n=13	Summe		61.018		59.289		

IPKt062 »	MU 1.1 3 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687761.57 m		y = 5766687.65 m		z = 57.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	57.919	57.919	50.264	50.264		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	55.135	59.757	57.069	57.892		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	54.287	60.842	52.848	59.075		
Quellen-Name »	Söker Straße	49.586	61.155	41.969	59.159		
Quellen-Name »	6406 Brücke	49.579	61.447	51.551	59.853		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	49.002	61.688	41.359	59.914		
Quellen-Name »	6403 Brücke	47.892	61.866	46.486	60.107		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	43.564	61.929	35.943	60.124		
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.364	61.959	32.730	60.132		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	39.910	61.986	32.278	60.139		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.654	61.990		60.139		
Quellen-Name »	P1	24.140	61.990	17.150	60.139		
Quellen-Name »	P2	20.824	61.991	13.834	60.139		
n=13	Summe		61.991		60.139		

IPkt063 »	MU 1.1 3 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687761.57 m		y = 5766687.65 m		z = 60.14 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	58.317	58.317	50.662	50.662	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	55.475	60.135	57.409	58.242	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	54.634	61.213	53.194	59.424	
Quellen-Name »	Söker Straße	49.946	61.526	42.329	59.508	
Quellen-Name »	6406 Brücke	49.884	61.813	51.856	60.196	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	49.344	62.053	41.701	60.257	
Quellen-Name »	6403 Brücke	48.254	62.230	46.839	60.450	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	43.806	62.292	36.185	60.467	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	40.561	62.321	32.929	60.474	
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.479	62.349	32.845	60.482	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.986	62.353		60.482	
Quellen-Name »	P1	24.480	62.353	17.491	60.482	
Quellen-Name »	P2	21.145	62.354	14.156	60.482	
n=13	Summe		62.354		60.482	

IPkt064 »	MU 1.1 4 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687758.45 m		y = 5766715.88 m		z = 53.67 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.186	54.186	56.114	56.114	
Quellen-Name »	Salzer Straße	53.787	57.001	46.132	56.529	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.231	58.523	51.802	57.790	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	50.195	59.119	42.550	57.918	
Quellen-Name »	Söker Straße	48.204	59.457	40.587	57.997	
Quellen-Name »	6406 Brücke	47.422	59.721	49.378	58.557	
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.655	59.854	43.332	58.685	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	42.978	59.942	35.346	58.705	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	42.376	60.018	34.755	58.723	
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.413	60.065	32.779	58.734	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.634	60.070		58.734	
Quellen-Name »	P1	24.274	60.071	17.284	58.734	
Quellen-Name »	P2	21.403	60.072	14.414	58.734	
n=13	Summe		60.072		58.734	

IPKt065 »	MU 1.1 4 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687758.45 m		y = 5766715.88 m		z = 56.67 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	55.114	55.114	47.459	47.459	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.720	57.932	56.652	57.146	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.817	59.355	52.385	58.398	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	50.777	59.919	43.132	58.525	
Quellen-Name »	Söker Straße	48.928	60.251	41.311	58.607	
Quellen-Name »	6406 Brücke	48.084	60.507	50.046	59.173	
Quellen-Name »	6403 Brücke	46.361	60.671	44.989	59.336	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	43.733	60.759	36.101	59.356	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	42.891	60.829	35.270	59.373	
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.906	60.873	33.273	59.384	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.756	60.877		59.384	
Quellen-Name »	P1	24.417	60.878	17.427	59.384	
Quellen-Name »	P2	21.605	60.879	14.616	59.384	
n=13	Summe		60.879		59.384	

IPKt066 »	MU 1.1 4 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687758.45 m		y = 5766715.88 m		z = 59.67 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	56.087	56.087	48.432	48.432	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	55.099	58.631	57.032	57.594	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	54.220	59.973	52.788	58.835	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	51.389	60.537	43.743	58.967	
Quellen-Name »	Söker Straße	49.280	60.850	41.663	59.047	
Quellen-Name »	6406 Brücke	49.050	61.128	51.020	59.682	
Quellen-Name »	6403 Brücke	47.187	61.300	45.791	59.856	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	44.461	61.389	36.829	59.878	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	43.239	61.455	35.617	59.894	
Quellen-Name »	Friedensplatz	41.272	61.496	33.639	59.904	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.994	61.500		59.904	
Quellen-Name »	P1	24.611	61.501	17.621	59.904	
Quellen-Name »	P2	21.925	61.502	14.935	59.904	
n=13	Summe		61.502		59.904	

IPkt067 »	MU 1.1 5 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687752.08 m		y = 5766744.57 m		z = 52.85 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.774	53.774	55.700	55.700	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.921	56.379	51.498	57.099	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	52.122	57.762	44.474	57.330	
Quellen-Name »	Salzer Straße	51.219	58.632	43.564	57.508	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.362	58.945	39.745	57.581	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	45.326	59.129	37.694	57.625	
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.786	59.286	46.742	57.966	
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.731	59.381	41.381	58.060	
Quellen-Name »	Friedensplatz	41.410	59.450	33.777	58.076	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.444	59.504	32.823	58.089	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.538	59.511		58.089	
Quellen-Name »	P1	24.467	59.513	17.477	58.089	
Quellen-Name »	P2	22.478	59.513	15.489	58.090	
n=13	Summe		59.513		58.090	

IPkt068 »	MU 1.1 5 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687752.08 m		y = 5766744.57 m		z = 55.85 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.302	54.302	56.232	56.232	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.422	56.895	51.996	57.621	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	53.133	58.419	45.485	57.879	
Quellen-Name »	Salzer Straße	52.114	59.333	44.458	58.072	
Quellen-Name »	Söker Straße	48.179	59.654	40.562	58.149	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	45.995	59.837	38.363	58.194	
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.758	60.003	47.720	58.567	
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.336	60.119	42.946	58.684	
Quellen-Name »	Friedensplatz	41.970	60.185	34.337	58.700	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.120	60.239	33.499	58.713	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.761	60.245		58.713	
Quellen-Name »	P1	24.696	60.246	17.706	58.714	
Quellen-Name »	P2	22.897	60.247	15.908	58.714	
n=13	Summe		60.247		58.714	

IPkt069 »	MU 1.1 5 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687752.08 m		y = 5766744.57 m		z = 58.85 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.764	54.764	56.697	56.697		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	54.146	57.477	46.497	57.093		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.886	59.053	52.460	58.378		
Quellen-Name »	Salzer Straße	52.971	60.010	45.315	58.587		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.501	60.306	40.884	58.660		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	46.648	60.489	39.016	58.707		
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.140	60.646	48.104	59.069		
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.765	60.757	43.376	59.185		
Quellen-Name »	Friedensplatz	42.476	60.821	34.843	59.201		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.592	60.872	33.970	59.214		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.121	60.878		59.214		
Quellen-Name »	P1	24.948	60.879	17.959	59.214		
Quellen-Name »	P2	23.338	60.880	16.348	59.214		
n=13	Summe		60.880		59.214		
n=13	Summe Zyklus 2 (*1)		60.880		59.214		

IPkt070 »	MU 1.1 6 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687741.75 m		y = 5766767.96 m		z = 52.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.948	53.948	55.872	55.872		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	53.874	56.921	46.225	56.319		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.945	58.383	51.525	57.563		
Quellen-Name »	Salzer Straße	48.752	58.832	41.096	57.660		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.231	59.123	39.615	57.727		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	45.324	59.300	37.692	57.770		
Quellen-Name »	6406 Brücke	43.385	59.410	45.335	58.011		
Quellen-Name »	Friedensplatz	42.985	59.508	35.351	58.035		
Quellen-Name »	6403 Brücke	41.483	59.576	40.160	58.105		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.284	59.616	31.663	58.115		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.158	59.624		58.115		
Quellen-Name »	P1	24.847	59.625	17.858	58.115		
Quellen-Name »	P2	23.635	59.626	16.645	58.116		
n=13	Summe		59.626		58.116		

IPKt071 »	MU 1.1 6 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687741.75 m		y = 5766767.96 m		z = 55.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	55.245	55.245	47.595	47.595		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.496	57.897	56.426	56.960		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.461	59.233	52.036	58.172		
Quellen-Name »	Salzer Straße	49.384	59.661	41.728	58.269		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.100	59.954	40.484	58.341		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	45.846	60.119	38.213	58.383		
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.606	60.239	46.565	58.660		
Quellen-Name »	Friedensplatz	43.670	60.334	36.037	58.683		
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.075	60.415	41.713	58.770		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.882	60.453	32.261	58.779		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.601	60.460		58.779		
Quellen-Name »	P1	25.198	60.462	18.208	58.780		
Quellen-Name »	P2	24.174	60.463	17.184	58.780		
n=13	Summe		60.463		58.780		

IPKt072 »	MU 1.1 6 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687741.75 m		y = 5766767.96 m		z = 58.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	56.206	56.206	48.556	48.556		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.968	58.641	56.901	57.494		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.923	59.904	52.498	58.688		
Quellen-Name »	Salzer Straße	50.015	60.328	42.359	58.788		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.395	60.598	40.778	58.856		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	46.382	60.759	38.750	58.899		
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.944	60.872	46.905	59.165		
Quellen-Name »	Friedensplatz	44.249	60.965	36.616	59.189		
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.229	61.038	41.865	59.268		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.462	61.076	32.840	59.278		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.993	61.082		59.278		
Quellen-Name »	P1	25.563	61.084	18.573	59.279		
Quellen-Name »	P2	24.746	61.085	17.756	59.279		
n=13	Summe		61.085		59.279		

IPkt073 »	MU 1.1 7 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687751.95 m		y = 5766789.66 m		z = 52.55 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	60.665	60.665	53.011	53.011	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.865	61.489	55.792	57.631	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.879	62.049	51.462	58.571	
Quellen-Name »	Salzer Straße	47.787	62.209	40.131	58.632	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.223	62.344	39.606	58.686	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	45.679	62.437	38.046	58.724	
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.130	62.517	47.084	59.012	
Quellen-Name »	Friedensplatz	42.920	62.564	35.285	59.030	
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.806	62.610	41.491	59.106	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.409	62.636	32.787	59.116	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.291	62.639		59.116	
Quellen-Name »	P1	25.447	62.640	18.458	59.116	
Quellen-Name »	P2	24.903	62.641	17.913	59.117	
n=13	Summe		62.641		59.117	

IPkt074 »	MU 1.1 7 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687751.95 m		y = 5766789.66 m		z = 55.55 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	61.247	61.247	53.593	53.593	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.287	62.043	56.217	58.111	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.259	62.583	51.839	59.030	
Quellen-Name »	Salzer Straße	48.375	62.745	40.720	59.094	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.904	62.885	40.287	59.151	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	46.202	62.977	38.570	59.189	
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.827	63.060	47.786	59.492	
Quellen-Name »	Friedensplatz	44.292	63.117	36.658	59.515	
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.220	63.173	42.873	59.608	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.830	63.198	33.209	59.618	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.787	63.201		59.618	
Quellen-Name »	P1	25.801	63.202	18.811	59.618	
Quellen-Name »	P2	25.539	63.203	18.549	59.619	
n=13	Summe		63.203		59.619	

IPKt075 »	MU 1.1 7 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687751.95 m		y = 5766789.66 m		z = 58.55 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	61.123	61.123	53.470	53.470	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.620	62.000	56.551	58.289	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.641	62.592	52.220	59.248	
Quellen-Name »	Salzer Straße	48.894	62.773	41.238	59.316	
Quellen-Name »	Söker Straße	48.190	62.922	40.573	59.374	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	46.720	63.025	39.088	59.415	
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.192	63.114	48.152	59.728	
Quellen-Name »	Friedensplatz	45.431	63.187	37.797	59.755	
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.435	63.245	43.082	59.848	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.285	63.272	33.663	59.858	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.139	63.276		59.858	
Quellen-Name »	P1	26.133	63.276	19.143	59.859	
Quellen-Name »	P2	26.095	63.277	19.105	59.859	
n=13	Summe		63.277		59.859	

IPKt076 »	MU 1.1 8 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687767.71 m		y = 5766783.89 m		z = 52.93 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	65.378	65.378	57.724	57.724	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.824	65.671	55.751	59.859	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.958	65.898	51.540	60.455	
Quellen-Name »	Salzer Straße	49.174	65.989	41.519	60.510	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	47.283	66.047	39.651	60.546	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.191	66.104	39.574	60.581	
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.910	66.136	46.864	60.761	
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.204	66.154	40.888	60.806	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.964	66.167	33.343	60.814	
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.242	66.176	31.606	60.819	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.236	66.177		60.819	
Quellen-Name »	P1	24.752	66.178	17.763	60.819	
Quellen-Name »	P2	23.589	66.178	16.599	60.819	
n=13	Summe		66.178		60.819	

IPKt077 »	MU 1.1 8 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687767.71 m		y = 5766783.89 m		z = 55.93 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	64.646	64.646	56.991	56.991	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.222	65.023	56.151	59.602	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.263	65.303	51.844	60.275	
Quellen-Name »	Salzer Straße	49.976	65.429	42.320	60.344	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	47.945	65.505	40.313	60.387	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.785	65.578	40.168	60.428	
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.627	65.622	47.587	60.648	
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.676	65.650	42.326	60.711	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.310	65.666	33.689	60.720	
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.317	65.678	32.681	60.727	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.668	65.680		60.727	
Quellen-Name »	P1	25.096	65.680	18.106	60.727	
Quellen-Name »	P2	24.086	65.681	17.096	60.727	
n=13	Summe		65.681		60.727	

IPKt078 »	MU 1.1 8 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687767.71 m		y = 5766783.89 m		z = 58.93 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	63.580	63.580	55.926	55.926	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.563	64.093	56.494	59.229	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.638	64.467	52.217	60.017	
Quellen-Name »	Salzer Straße	50.753	64.648	43.097	60.105	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	48.601	64.755	40.969	60.158	
Quellen-Name »	Söker Straße	48.051	64.847	40.434	60.204	
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.018	64.903	47.979	60.456	
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.922	64.938	42.565	60.526	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.627	64.958	34.006	60.536	
Quellen-Name »	Friedensplatz	41.228	64.976	33.591	60.545	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.026	64.978		60.545	
Quellen-Name »	P1	25.224	64.979	18.234	60.545	
Quellen-Name »	P2	24.566	64.979	17.577	60.545	
n=13	Summe		64.979		60.545	

IPkt079 »	MU 1.1 9 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687789.47 m		y = 5766765.64 m		z = 53.02 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	64.348	64.348	56.693	56.693	
Quellen-Name »	Salzer Straße	54.192	64.748	46.537	57.093	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.091	65.035	55.022	59.190	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.155	65.253	50.728	59.769	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	51.480	65.431	43.847	59.878	
Quellen-Name »	Söker Straße	46.904	65.492	39.287	59.916	
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.249	65.543	48.207	60.200	
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.666	65.571	42.349	60.270	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.648	65.589	34.027	60.281	
Quellen-Name »	Friedensplatz	35.442	65.593	27.808	60.283	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	27.698	65.594		60.283	
Quellen-Name »	P1	22.731	65.594	15.742	60.283	
Quellen-Name »	P2	21.497	65.594	14.507	60.283	
n=13	Summe		65.594		60.283	

IPkt080 »	MU 1.1 9 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687789.47 m		y = 5766765.64 m		z = 56.02 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	63.990	63.990	56.335	56.335	
Quellen-Name »	Salzer Straße	55.671	64.586	48.016	56.932	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.397	64.905	55.328	59.214	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	52.734	65.160	45.102	59.379	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.442	65.387	51.013	59.970	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.342	65.454	39.725	60.011	
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.700	65.512	48.660	60.318	
Quellen-Name »	6403 Brücke	45.117	65.551	43.763	60.413	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.901	65.570	34.280	60.423	
Quellen-Name »	Friedensplatz	36.138	65.575	28.503	60.426	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.343	65.576		60.426	
Quellen-Name »	P1	23.072	65.576	16.082	60.426	
Quellen-Name »	P2	21.869	65.576	14.879	60.427	
n=13	Summe		65.576		60.427	

IPKt081 »	MU 1.1 9 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687789.47 m		y = 5766765.64 m		z = 59.02 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	63.095	63.095	55.441	55.441		
Quellen-Name »	Salzer Straße	56.165	63.897	48.510	56.243		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.725	64.296	55.658	58.970		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	53.716	64.660	46.084	59.188		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.822	64.935	51.394	59.856		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.612	65.015	39.995	59.900		
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.885	65.081	48.847	60.228		
Quellen-Name »	6403 Brücke	45.324	65.127	43.961	60.330		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	42.094	65.149	34.473	60.341		
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.025	65.155	29.391	60.345		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.977	65.156		60.345		
Quellen-Name »	P1	22.870	65.157	15.881	60.345		
Quellen-Name »	P2	22.209	65.157	15.219	60.345		
n=13	Summe		65.157		60.345		

IPKt082 »	MU2.1 1 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687723.51 m		y = 5766761.18 m		z = 52.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.250	54.250	56.175	56.175		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.322	56.821	51.897	57.553		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	51.582	57.958	43.938	57.738		
Quellen-Name »	Salzer Straße	47.837	58.361	40.181	57.813		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.578	58.709	39.961	57.884		
Quellen-Name »	6406 Brücke	43.745	58.846	45.699	58.139		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	43.569	58.973	35.937	58.165		
Quellen-Name »	Friedensplatz	43.174	59.086	35.541	58.189		
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.370	59.177	41.032	58.271		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.591	59.225	31.970	58.282		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.966	59.235		58.282		
Quellen-Name »	P1	25.607	59.237	18.617	58.282		
Quellen-Name »	P2	23.717	59.238	16.727	58.282		
n=13	Summe		59.238		58.282		

IPKt083 »	MU2.1 1 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687723.51 m		y = 5766761.18 m		z = 55.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.820	54.820	56.750	56.750		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.799	57.350	52.371	58.101		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	52.407	58.557	44.762	58.297		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.472	58.964	40.855	58.375		
Quellen-Name »	Salzer Straße	48.377	59.327	40.722	58.449		
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.803	59.478	46.762	58.734		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	44.054	59.601	36.421	58.759		
Quellen-Name »	Friedensplatz	43.610	59.709	35.976	58.782		
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.354	59.808	41.989	58.872		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.104	59.854	32.483	58.882		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.300	59.864		58.882		
Quellen-Name »	P1	25.777	59.866	18.787	58.882		
Quellen-Name »	P2	24.387	59.867	17.397	58.883		
n=13	Summe		59.867		58.883		

IPKt084 »	MU2.1 2 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687697.96 m		y = 5766770.60 m		z = 52.33 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.417	54.417	56.341	56.341		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.563	57.021	52.135	57.739		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	50.869	57.964	43.231	57.890		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.992	58.381	40.375	57.966		
Quellen-Name »	Salzer Straße	45.870	58.618	38.214	58.012		
Quellen-Name »	Friedensplatz	43.459	58.748	35.825	58.038		
Quellen-Name »	6406 Brücke	43.259	58.869	45.214	58.259		
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.529	58.969	41.179	58.343		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	41.757	59.051	34.124	58.360		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.283	59.096	31.662	58.369		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.127	59.107		58.369		
Quellen-Name »	P2	25.961	59.109	18.972	58.370		
Quellen-Name »	P1	25.893	59.111	18.903	58.370		
n=13	Summe		59.111		58.370		

IPKt085 »	MU2.1 2 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687697.96 m		y = 5766770.60 m		z = 55.33 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.987	54.987	56.917	56.917		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.993	57.529	52.560	58.274		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	51.522	58.501	43.883	58.429		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.707	58.934	41.090	58.508		
Quellen-Name »	Salzer Straße	46.298	59.164	38.643	58.553		
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.625	59.314	46.587	58.820		
Quellen-Name »	Friedensplatz	43.948	59.439	36.315	58.845		
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.781	59.531	41.426	58.923		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	42.157	59.610	34.525	58.939		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.749	59.655	32.128	58.948		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.583	59.666		58.948		
Quellen-Name »	P2	26.770	59.668	19.780	58.948		
Quellen-Name »	P1	26.252	59.670	19.262	58.949		
n=13	Summe		59.670		58.949		

IPKt086 »	MU2.1 3 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687692.26 m		y = 5766792.30 m		z = 52.26 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.957	53.957	55.882	55.882		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.005	56.517	51.578	57.253		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	51.839	57.790	44.202	57.463		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.634	58.190	40.017	57.540		
Quellen-Name »	Friedensplatz	45.389	58.412	37.755	57.586		
Quellen-Name »	Salzer Straße	45.145	58.612	37.489	57.628		
Quellen-Name »	6406 Brücke	43.783	58.753	45.738	57.900		
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.975	58.866	41.640	58.002		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	41.793	58.950	34.161	58.020		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.340	58.998	31.719	58.030		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.750	59.008		58.030		
Quellen-Name »	P2	28.959	59.012	21.970	58.031		
Quellen-Name »	P1	26.004	59.014	19.015	58.031		
n=13	Summe		59.014		58.031		

IPKt087 »	MU2.1 3 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687692.26 m		y = 5766792.30 m		z = 55.26 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.623	54.623	56.554	56.554		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.630	57.165	52.199	57.911		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	52.599	58.467	44.961	58.126		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.341	58.869	40.724	58.204		
Quellen-Name »	Friedensplatz	45.982	59.087	38.349	58.249		
Quellen-Name »	Salzer Straße	45.505	59.273	37.849	58.288		
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.850	59.427	46.811	58.587		
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.319	59.533	41.977	58.681		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	42.112	59.611	34.480	58.697		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.818	59.656	32.196	58.707		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.242	59.666		58.707		
Quellen-Name »	P2	30.216	59.671	23.226	58.708		
Quellen-Name »	P1	26.723	59.673	19.733	58.709		
n=13	Summe		59.673		58.709		

IPKt088 »	MU2.1 4 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687704.53 m		y = 5766827.32 m		z = 52.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	55.960	55.960	48.319	48.319		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	52.821	57.678	54.744	55.635		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	51.786	58.674	50.366	56.765		
Quellen-Name »	Friedensplatz	49.901	59.215	42.267	56.917		
Quellen-Name »	Söker Straße	46.694	59.451	39.077	56.988		
Quellen-Name »	Salzer Straße	44.540	59.589	36.884	57.030		
Quellen-Name »	6406 Brücke	43.267	59.689	45.222	57.307		
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.223	59.766	40.896	57.405		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	39.818	59.810	32.186	57.418		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.001	59.846	31.380	57.429		
Quellen-Name »	P2	35.099	59.860	28.109	57.434		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.612	59.869		57.434		
Quellen-Name »	P1	26.508	59.871	19.518	57.435		
n=13	Summe		59.871		57.435		

IPKt089 »	MU2.1 4 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687704.53 m		y = 5766827.32 m		z = 55.18 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	57.487	57.487	49.846	49.846	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.662	58.993	55.593	56.618	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.616	59.893	51.188	57.712	
Quellen-Name »	Friedensplatz	51.018	60.422	43.384	57.870	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.430	60.635	39.813	57.937	
Quellen-Name »	Salzer Straße	44.863	60.749	37.207	57.974	
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.085	60.841	46.043	58.243	
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.584	60.906	41.248	58.329	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	40.223	60.943	32.591	58.341	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.387	60.973	31.766	58.350	
Quellen-Name »	P2	35.926	60.986	28.936	58.355	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.195	60.994		58.355	
Quellen-Name »	P1	26.898	60.995	19.908	58.356	
n=13	Summe		60.995		58.356	

IPKt090 »	MU2.1 5 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687723.51 m		y = 5766829.94 m		z = 52.21 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	61.555	61.555	53.903	53.903	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	52.390	62.052	54.313	57.123	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	51.352	62.406	49.935	57.882	
Quellen-Name »	Friedensplatz	50.393	62.671	42.758	58.014	
Quellen-Name »	Söker Straße	46.230	62.769	38.614	58.063	
Quellen-Name »	Salzer Straße	45.129	62.843	37.473	58.101	
Quellen-Name »	6406 Brücke	43.654	62.895	45.609	58.339	
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.315	62.933	40.988	58.418	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.077	62.951	31.456	58.427	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	36.569	62.961	28.936	58.432	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.164	62.965		58.432	
Quellen-Name »	P2	30.207	62.967	23.217	58.433	
Quellen-Name »	P1	26.627	62.968	19.637	58.434	
n=13	Summe		62.968		58.434	

IPKt091 »	MU2.1 5 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687723.51 m		y = 5766829.94 m		z = 55.21 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	61.648	61.648	53.997	53.997		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.207	62.229	55.137	57.614		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.126	62.634	50.704	58.420		
Quellen-Name »	Friedensplatz	51.483	62.955	43.848	58.569		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.026	63.064	39.410	58.621		
Quellen-Name »	Salzer Straße	45.460	63.139	37.804	58.657		
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.358	63.196	46.316	58.903		
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.825	63.236	41.486	58.981		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.450	63.254	31.828	58.989		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	37.124	63.265	29.492	58.994		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	34.266	63.270		58.994		
Quellen-Name »	P2	31.837	63.273	24.847	58.996		
Quellen-Name »	P1	27.354	63.274	20.364	58.996		
n=13	Summe		63.274		58.996		

IPKt092 »	MU2.1 6 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687746.05 m		y = 5766804.55 m		z = 52.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	63.200	63.200	55.546	55.546		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.843	63.676	55.768	58.669		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.824	64.019	51.410	59.417		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.054	64.106	39.437	59.460		
Quellen-Name »	Salzer Straße	47.023	64.190	39.367	59.503		
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.675	64.238	46.630	59.721		
Quellen-Name »	Friedensplatz	44.201	64.281	36.566	59.742		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	42.875	64.312	35.243	59.758		
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.694	64.342	41.375	59.820		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.859	64.358	32.237	59.828		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.196	64.360		59.828		
Quellen-Name »	P2	25.840	64.361	18.850	59.828		
Quellen-Name »	P1	25.711	64.362	18.721	59.828		
n=13	Summe		64.362		59.828		

IPkt093 »	MU2.1 6 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687746.05 m		y = 5766804.55 m		z = 55.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	63.134	63.134	55.481	55.481		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.277	63.666	56.206	58.869		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.225	64.041	51.808	59.649		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.714	64.141	40.097	59.697		
Quellen-Name »	Salzer Straße	47.476	64.234	39.820	59.741		
Quellen-Name »	Friedensplatz	45.923	64.298	38.289	59.772		
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.366	64.353	47.325	60.013		
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.680	64.390	42.334	60.086		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	43.347	64.424	35.715	60.102		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.256	64.440	32.635	60.110		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.535	64.443		60.110		
Quellen-Name »	P2	26.593	64.444	19.604	60.110		
Quellen-Name »	P1	25.990	64.445	19.000	60.110		
n=13	Summe		64.445		60.110		

IPkt094 »	MU2.2 1 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687670.63 m		y = 5766851.65 m		z = 52.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	60.868	60.868	53.248	53.248		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.405	61.584	55.332	57.424		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.436	62.083	51.013	58.318		
Quellen-Name »	Friedensplatz	51.018	62.410	43.383	58.455		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.055	62.535	39.438	58.509		
Quellen-Name »	P2	46.289	62.637	39.299	58.561		
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.040	62.684	35.384	58.582		
Quellen-Name »	6406 Brücke	41.430	62.716	43.384	58.711		
Quellen-Name »	6403 Brücke	41.236	62.747	39.902	58.768		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.555	62.768	31.933	58.777		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	37.696	62.781	30.064	58.783		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	34.866	62.788		58.783		
Quellen-Name »	P1	28.663	62.790	21.673	58.784		
n=13	Summe		62.790		58.784		

IPKt095 »	MU2.2 1 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687670.63 m		y = 5766851.65 m		z = 55.97 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	61.329	61.329	53.709	53.709	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.788	62.034	55.718	57.839	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.780	62.521	51.358	58.720	
Quellen-Name »	Friedensplatz	52.652	62.947	45.017	58.901	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.549	63.071	39.932	58.956	
Quellen-Name »	P2	43.883	63.123	36.893	58.983	
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.290	63.168	35.634	59.003	
Quellen-Name »	6406 Brücke	42.654	63.206	44.613	59.158	
Quellen-Name »	6403 Brücke	41.307	63.234	39.974	59.210	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.046	63.251	31.425	59.217	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	38.089	63.264	30.456	59.223	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	35.272	63.271		59.223	
Quellen-Name »	P1	29.304	63.272	22.314	59.224	
n=13	Summe		63.272		59.224	

IPKt096 »	MU2.2 2 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687679.37 m		y = 5766845.23 m		z = 52.69 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	58.589	58.589	50.967	50.967	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.272	59.708	55.200	56.590	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.205	60.418	50.780	57.602	
Quellen-Name »	Friedensplatz	51.538	60.947	43.903	57.783	
Quellen-Name »	Söker Straße	46.869	61.113	39.252	57.844	
Quellen-Name »	P2	46.278	61.254	39.288	57.904	
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.172	61.321	35.516	57.929	
Quellen-Name »	6403 Brücke	40.142	61.354	38.805	57.982	
Quellen-Name »	6406 Brücke	40.038	61.386	41.988	58.090	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	38.049	61.406	30.417	58.097	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	37.718	61.424	30.097	58.104	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	34.968	61.434		58.104	
Quellen-Name »	P1	28.140	61.436	21.150	58.105	
n=13	Summe		61.436		58.105	

IPKt097 »	MU2.2 2 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687679.37 m		y = 5766845.23 m		z = 55.69 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	59.794	59.794	52.171	52.171		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.688	60.746	55.618	57.238		
Quellen-Name »	Friedensplatz	52.994	61.420	45.359	57.511		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.593	61.954	51.167	58.418		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.539	62.109	39.922	58.479		
Quellen-Name »	P2	43.958	62.175	36.968	58.509		
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.615	62.235	35.959	58.533		
Quellen-Name »	6406 Brücke	41.961	62.275	43.923	58.681		
Quellen-Name »	6403 Brücke	40.484	62.304	39.123	58.729		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	38.444	62.322	30.812	58.736		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	38.426	62.339	30.804	58.743		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	35.558	62.348		58.743		
Quellen-Name »	P1	28.694	62.350	21.704	58.744		
n=13	Summe		62.350		58.744		

IPKt098 »	MU2.2 3 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687690.34 m		y = 5766847.88 m		z = 52.39 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	59.805	59.805	52.181	52.181		
Quellen-Name »	Friedensplatz	53.728	60.763	46.092	53.137		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	52.799	61.407	54.726	57.014		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	51.738	61.852	50.308	57.854		
Quellen-Name »	Söker Straße	46.464	61.976	38.847	57.909		
Quellen-Name »	P2	46.090	62.086	39.100	57.965		
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.196	62.142	35.540	57.990		
Quellen-Name »	6406 Brücke	40.176	62.170	42.126	58.101		
Quellen-Name »	6403 Brücke	40.057	62.196	38.721	58.151		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	38.496	62.215	30.875	58.159		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	36.637	62.227	29.005	58.164		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.889	62.232		58.164		
Quellen-Name »	P1	27.525	62.233	20.535	58.165		
n=13	Summe		62.233		58.165		

IPKt099 »	MU2.2 3 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687690.34 m		y = 5766847.88 m		z = 55.39 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	60.567	60.567	52.942	52.942	
Quellen-Name »	Friedensplatz	55.566	61.760	47.930	54.132	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.326	62.342	55.257	57.741	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.266	62.749	50.834	58.547	
Quellen-Name »	Söker Straße	47.156	62.867	39.539	58.601	
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.493	62.917	35.837	58.624	
Quellen-Name »	P2	43.289	62.964	36.299	58.649	
Quellen-Name »	6406 Brücke	41.655	62.996	43.612	58.783	
Quellen-Name »	6403 Brücke	40.165	63.019	38.827	58.827	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.066	63.036	31.445	58.835	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	37.111	63.048	29.479	58.840	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.341	63.052		58.840	
Quellen-Name »	P1	28.030	63.054	21.040	58.841	
n=13	Summe		63.054		58.841	

IPKt100 »	MU2.2 4 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687681.60 m		y = 5766854.30 m		z = 52.71 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	62.129	62.129	54.509	54.509	
Quellen-Name »	Friedensplatz	53.526	62.690	45.891	55.068	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.093	63.142	55.021	58.055	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.054	63.468	50.630	58.777	
Quellen-Name »	Söker Straße	46.662	63.557	39.045	58.823	
Quellen-Name »	P2	46.036	63.633	39.047	58.869	
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.083	63.672	35.426	58.888	
Quellen-Name »	6403 Brücke	39.919	63.690	38.583	58.929	
Quellen-Name »	6406 Brücke	39.845	63.708	41.794	59.012	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	38.641	63.721	31.020	59.019	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	36.177	63.729	28.545	59.023	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	34.086	63.734		59.023	
Quellen-Name »	P1	28.070	63.735	21.081	59.023	
n=13	Summe		63.735		59.023	

IPkt101 »	MU2.2 4 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687681.60 m		y = 5766854.30 m		z = 55.71 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	62.385	62.385	54.764	54.764		
Quellen-Name »	Friedensplatz	55.407	63.178	47.771	55.555		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.518	63.624	55.448	58.512		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.425	63.942	51.000	59.221		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.225	64.033	39.608	59.269		
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.412	64.071	35.755	59.288		
Quellen-Name »	P2	43.302	64.107	36.313	59.310		
Quellen-Name »	6406 Brücke	41.756	64.132	43.717	59.428		
Quellen-Name »	6403 Brücke	40.666	64.152	39.312	59.470		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	38.992	64.165	31.371	59.477		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	36.661	64.173	29.029	59.481		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	34.551	64.178		59.481		
Quellen-Name »	P1	28.627	64.179	21.638	59.481		
n=13	Summe		64.179		59.481		



Anlage 5

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005 (1987)							
Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt055	MU 1.1 1 EG	60.000	65.619	45.000	59.324				
IPkt056	MU 1.1 1 OG1	60.000	65.603	45.000	59.477				
IPkt057	MU 1.1 1 OG2	60.000	65.117	45.000	59.300				
IPkt058	MU 1.1 2 EG	60.000	64.097	45.000	58.895				
IPkt059	MU 1.1 2 OG1	60.000	64.245	45.000	59.239				
IPkt060	MU 1.1 2 OG2	60.000	63.942	45.000	59.275				
IPkt061	MU 1.1 3 EG	60.000	60.383	45.000	58.235				
IPkt062	MU 1.1 3 OG1	60.000	61.468	45.000	59.246				
IPkt063	MU 1.1 3 OG2	60.000	61.851	45.000	59.614				
IPkt064	MU 1.1 4 EG	60.000	58.660	45.000	56.401				
IPkt065	MU 1.1 4 OG1	60.000	59.667	45.000	57.326				
IPkt066	MU 1.1 4 OG2	60.000	60.402	45.000	57.993				
IPkt067	MU 1.1 5 EG	60.000	57.568	45.000	54.601				
IPkt068	MU 1.1 5 OG1	60.000	58.535	45.000	55.633				
IPkt069	MU 1.1 5 OG2	60.000	59.320	45.000	56.320				
IPkt070	MU 1.1 6 EG	60.000	57.463	45.000	53.918				
IPkt071	MU 1.1 6 OG1	60.000	58.586	45.000	55.087				
IPkt072	MU 1.1 6 OG2	60.000	59.356	45.000	55.786				
IPkt073	MU 1.1 7 EG	60.000	61.829	45.000	56.705				
IPkt074	MU 1.1 7 OG1	60.000	62.437	45.000	57.331				
IPkt075	MU 1.1 7 OG2	60.000	62.464	45.000	57.518				
IPkt076	MU 1.1 8 EG	60.000	65.839	45.000	59.353				
IPkt077	MU 1.1 8 OG1	60.000	65.270	45.000	59.087				
IPkt078	MU 1.1 8 OG2	60.000	64.459	45.000	58.677				
IPkt079	MU 1.1 9 EG	60.000	65.308	45.000	59.085				
IPkt080	MU 1.1 9 OG1	60.000	65.274	45.000	59.202				
IPkt081	MU 1.1 9 OG2	60.000	64.802	45.000	59.009				
IPkt001	MU 1.2 1 EG	60.000	69.489	45.000	67.487				
IPkt002	MU 1.2 1 OG1	60.000	70.215	45.000	68.609				
IPkt003	MU 1.2 1 OG2	60.000	70.727	45.000	69.573				
IPkt004	MU 1.2 2 EG	60.000	66.602	45.000	64.788				
IPkt005	MU 1.2 2 OG1	60.000	67.147	45.000	65.417				
IPkt006	MU 1.2 2 OG2	60.000	67.488	45.000	65.987				
IPkt007	MU 1.2 3 EG	60.000	63.938	45.000	61.140				
IPkt008	MU 1.2 3 OG1	60.000	64.381	45.000	61.808				
IPkt009	MU 1.2 3 OG2	60.000	64.412	45.000	62.105				
IPkt010	MU 1.2 4 EG	60.000	60.534	45.000	58.681				
IPkt011	MU 1.2 4 OG1	60.000	61.596	45.000	59.652				
IPkt012	MU 1.2 4 OG2	60.000	62.005	45.000	60.051				
IPkt013	MU 1.2 5 EG	60.000	61.147	45.000	60.467				
IPkt014	MU 1.2 5 OG1	60.000	62.025	45.000	61.357				
IPkt015	MU 1.2 5 OG2	60.000	62.551	45.000	61.796				
IPkt016	MU 1.2 6 EG	60.000	64.636	45.000	64.143				
IPkt017	MU 1.2 6 OG1	60.000	65.656	45.000	65.087				
IPkt018	MU 1.2 6 OG2	60.000	66.470	45.000	65.816				
IPkt082	MU2.1 1 EG	60.000	56.150	45.000	53.017				
IPkt083	MU2.1 1 OG1	60.000	56.944	45.000	53.933				
IPkt084	MU2.1 2 EG	60.000	55.535	45.000	52.805				
IPkt085	MU2.1 2 OG1	60.000	56.117	45.000	53.386				
IPkt086	MU2.1 3 EG	60.000	56.005	45.000	53.111				
IPkt087	MU2.1 3 OG1	60.000	56.659	45.000	53.750				
IPkt088	MU2.1 4 EG	60.000	58.554	45.000	54.461				
IPkt089	MU2.1 4 OG1	60.000	59.753	45.000	55.355				



IPkt090	MU2.1 5 EG	60.000	62.467	45.000	56.626				
IPkt091	MU2.1 5 OG1	60.000	62.700	45.000	57.020				
IPkt092	MU2.1 6 EG	60.000	63.806	45.000	57.737				
IPkt093	MU2.1 6 OG1	60.000	63.852	45.000	57.985				
IPkt094	MU2.2 1 EG	60.000	61.941	45.000	55.859				
IPkt095	MU2.2 1 OG1	60.000	62.458	45.000	56.379				
IPkt096	MU2.2 2 EG	60.000	60.291	45.000	54.697				
IPkt097	MU2.2 2 OG1	60.000	61.349	45.000	55.583				
IPkt098	MU2.2 3 EG	60.000	61.470	45.000	55.591				
IPkt099	MU2.2 3 OG1	60.000	62.331	45.000	56.321				
IPkt100	MU2.2 4 EG	60.000	63.142	45.000	56.707				
IPkt101	MU2.2 4 OG1	60.000	63.595	45.000	57.213				

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005 (1987)					
IPkt001 »	MU 1.2 1 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687713.78 m		y = 5766569.52 m		z = 54.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Söker Straße	66.018	66.018	58.401	58.401		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	61.738	67.396	60.241	62.428		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	61.211	68.332	63.136	65.807		
Quellen-Name »	6406 Brücke	58.844	68.795	60.812	67.001		
Quellen-Name »	6403 Brücke	58.274	69.164	56.835	67.400		
Quellen-Name »	Salzer Straße	57.311	69.439	49.650	67.473		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	49.296	69.481	41.675	67.484		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	41.065	69.487	33.421	67.486		
Quellen-Name »	Friedensplatz	36.117	69.489	28.484	67.486		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	29.381	69.489	21.748	67.486		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	18.882	69.489		67.486		
Quellen-Name »	P1	14.800	69.489	7.810	67.486		
Quellen-Name »	P2	13.065	69.489	6.076	67.487		
n=13	Summe		69.489		67.487		

IPkt002 »	MU 1.2 1 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687713.78 m		y = 5766569.52 m		z = 57.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Söker Straße	65.803	65.803	58.186	58.186		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	63.356	67.760	61.863	63.413		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	62.367	68.862	64.292	66.885		
Quellen-Name »	6406 Brücke	59.951	69.387	61.919	68.086		
Quellen-Name »	6403 Brücke	59.708	69.831	58.270	68.517		
Quellen-Name »	Salzer Straße	58.885	70.167	51.225	68.598		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	49.785	70.207	42.163	68.607		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	41.426	70.213	33.782	68.609		
Quellen-Name »	Friedensplatz	36.418	70.214	28.785	68.609		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	29.828	70.215	22.196	68.609		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	19.081	70.215		68.609		
Quellen-Name »	P1	15.241	70.215	8.251	68.609		
Quellen-Name »	P2	13.426	70.215	6.437	68.609		
n=13	Summe		70.215		68.609		

IPkt003 »	MU 1.2 1 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687713.78 m		y = 5766569.52 m		z = 60.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Söker Straße	65.271	65.271	57.654	57.654		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	64.387	67.862	62.898	64.034		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	63.453	69.205	65.389	67.774		
Quellen-Name »	6403 Brücke	61.067	69.825	59.631	68.394		
Quellen-Name »	6406 Brücke	61.022	70.363	62.990	69.494		
Quellen-Name »	Salzer Straße	59.165	70.680	51.505	69.562		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	50.236	70.719	42.614	69.571		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	41.757	70.725	34.114	69.572		
Quellen-Name »	Friedensplatz	36.299	70.726	28.666	69.572		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	30.224	70.727	22.592	69.573		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	19.235	70.727		69.573		
Quellen-Name »	P1	15.502	70.727	8.512	69.573		
Quellen-Name »	P2	13.738	70.727	6.748	69.573		
n=13	Summe		70.727		69.573		

IPkt004 »	MU 1.2 2 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687737.95 m		y = 5766591.68 m		z = 55.30 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	62.708	62.708	55.052	55.052		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	58.778	64.183	60.711	61.755		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	58.217	65.163	56.743	62.945		
Quellen-Name »	6406 Brücke	56.348	65.699	58.317	64.231		
Quellen-Name »	6403 Brücke	55.915	66.133	54.492	64.669		
Quellen-Name »	Söker Straße	55.862	66.523	48.244	64.767		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	47.453	66.577	39.831	64.781		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	43.057	66.596	35.417	64.786		
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.340	66.601	29.707	64.787		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	29.438	66.602	21.806	64.788		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	20.418	66.602		64.788		
Quellen-Name »	P2	16.523	66.602	9.533	64.788		
Quellen-Name »	P1	16.521	66.602	9.532	64.788		
n=13	Summe		66.602		64.788		

IPkt005 »	MU 1.2 2 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687737.95 m		y = 5766591.68 m		z = 58.30 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	62.941	62.941	55.285	55.285		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	59.380	64.526	61.313	62.281		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	58.931	65.583	57.456	63.517		
Quellen-Name »	Söker Straße	57.046	66.153	49.428	63.683		
Quellen-Name »	6406 Brücke	57.021	66.653	58.991	64.952		
Quellen-Name »	6403 Brücke	56.714	67.073	55.292	65.398		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	47.802	67.124	40.180	65.411		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	43.247	67.141	35.607	65.416		
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.523	67.146	29.890	65.417		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	29.904	67.147	22.272	65.417		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	20.695	67.147		65.417		
Quellen-Name »	P1	16.985	67.147	9.996	65.417		
Quellen-Name »	P2	16.712	67.147	9.722	65.417		
n=13	Summe		67.147		65.417		

IPkt006 »	MU 1.2 2 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687737.95 m		y = 5766591.68 m		z = 61.30 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	62.596	62.596	54.940	54.940		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	59.977	64.491	61.911	62.706		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	59.621	65.716	58.146	64.009		
Quellen-Name »	Söker Straße	58.049	66.402	50.431	64.196		
Quellen-Name »	6406 Brücke	57.674	66.948	59.643	65.501		
Quellen-Name »	6403 Brücke	57.483	67.414	56.061	65.969		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	48.143	67.465	40.522	65.981		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	43.450	67.482	35.810	65.985		
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.920	67.487	30.288	65.986		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	30.391	67.488	22.759	65.987		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	21.087	67.488		65.987		
Quellen-Name »	P1	17.646	67.488	10.656	65.987		
Quellen-Name »	P2	17.026	67.488	10.036	65.987		
n=13	Summe		67.488		65.987		

IPkt007 »	MU 1.2 3 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687760.89 m		y = 5766648.36 m		z = 54.85 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	61.558	61.558	53.902	53.902		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	55.422	62.504	57.356	58.974		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	54.539	63.148	53.086	59.970		
Quellen-Name »	6406 Brücke	51.150	63.414	53.112	60.784		
Quellen-Name »	Söker Straße	50.228	63.617	42.611	60.850		
Quellen-Name »	6403 Brücke	49.862	63.796	48.475	61.094		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	46.077	63.869	38.438	61.118		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.770	63.922	37.148	61.135		
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.568	63.932	29.935	61.138		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	34.077	63.937	26.445	61.140		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	24.308	63.937		61.140		
Quellen-Name »	P1	21.938	63.938	14.949	61.140		
Quellen-Name »	P2	19.066	63.938	12.076	61.140		
n=13	Summe		63.938		61.140		

IPkt008 »	MU 1.2 3 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687760.89 m		y = 5766648.36 m		z = 57.85 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	61.796	61.796	54.141	54.141		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	55.915	62.794	57.850	59.391		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	55.007	63.462	53.553	60.397		
Quellen-Name »	6406 Brücke	52.645	63.808	54.617	61.415		
Quellen-Name »	6403 Brücke	51.219	64.041	49.802	61.705		
Quellen-Name »	Söker Straße	50.780	64.241	43.163	61.765		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	46.420	64.312	38.781	61.787		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	45.210	64.365	37.588	61.804		
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.861	64.375	30.228	61.807		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	34.633	64.380	27.001	61.808		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	24.739	64.380		61.808		
Quellen-Name »	P1	22.165	64.380	15.176	61.808		
Quellen-Name »	P2	19.312	64.381	12.323	61.808		
n=13	Summe		64.381		61.808		

IPkt009 »	MU 1.2 3 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687760.89 m		y = 5766648.36 m		z = 60.85 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	61.480	61.480	53.825	53.825		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	56.309	62.633	58.245	59.585		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	55.450	63.393	53.997	60.644		
Quellen-Name »	6406 Brücke	53.004	63.773	54.976	61.686		
Quellen-Name »	6403 Brücke	51.841	64.043	50.430	62.000		
Quellen-Name »	Söker Straße	51.225	64.264	43.608	62.062		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	46.753	64.341	39.114	62.084		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	45.407	64.396	37.786	62.100		
Quellen-Name »	Friedensplatz	38.065	64.406	30.431	62.103		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	35.209	64.411	27.577	62.105		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	24.865	64.411		62.105		
Quellen-Name »	P1	22.407	64.412	15.417	62.105		
Quellen-Name »	P2	19.641	64.412	12.652	62.105		
n=13	Summe		64.412		62.105		

IPkt010 »	MU 1.2 4 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687758.72 m		y = 5766681.86 m		z = 54.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	56.328	56.328	48.673	48.673		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.460	58.137	55.390	56.228		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.340	59.151	50.896	57.344		
Quellen-Name »	6406 Brücke	49.230	59.573	51.192	58.287		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.403	59.892	40.786	58.364		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	48.277	60.182	40.636	58.436		
Quellen-Name »	6403 Brücke	46.577	60.367	45.211	58.638		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.280	60.473	36.659	58.666		
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.109	60.504	31.475	58.674		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	38.400	60.531	30.768	58.681		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	27.672	60.533		58.681		
Quellen-Name »	P1	22.596	60.534	15.606	58.681		
Quellen-Name »	P2	20.926	60.534	13.936	58.681		
n=13	Summe		60.534		58.681		

IPkt011 »	MU 1.2 4 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687758.72 m		y = 5766681.86 m		z = 57.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	57.676	57.676	50.021	50.021		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.198	59.286	56.134	57.085		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.283	60.259	51.835	58.219		
Quellen-Name »	6406 Brücke	50.326	60.679	52.296	59.208		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.902	60.958	41.284	59.278		
Quellen-Name »	6403 Brücke	48.864	61.218	47.448	59.554		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	48.692	61.455	41.051	59.615		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.562	61.543	36.941	59.638		
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.386	61.569	31.753	59.645		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	39.019	61.593	31.387	59.652		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.017	61.595		59.652		
Quellen-Name »	P1	22.862	61.596	15.872	59.652		
Quellen-Name »	P2	21.199	61.596	14.209	59.652		
n=13	Summe		61.596		59.652		

IPkt012 »	MU 1.2 4 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687758.72 m		y = 5766681.86 m		z = 60.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	58.124	58.124	50.469	50.469		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.581	59.714	56.517	57.481		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.673	60.679	52.224	58.614		
Quellen-Name »	6406 Brücke	50.793	61.104	52.764	59.618		
Quellen-Name »	Söker Straße	49.319	61.382	41.701	59.687		
Quellen-Name »	6403 Brücke	49.126	61.633	47.708	59.954		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	49.072	61.868	41.431	60.015		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.823	61.953	37.202	60.037		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	39.624	61.978	31.992	60.044		
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.538	62.003	31.905	60.051		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.293	62.005		60.051		
Quellen-Name »	P1	23.236	62.005	16.247	60.051		
Quellen-Name »	P2	21.540	62.005	14.550	60.051		
n=13	Summe		62.005		60.051		

IPkt013 »	MU 1.2 5 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687733.46 m		y = 5766659.04 m		z = 54.72 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	55.579	55.579	57.507	57.507		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	54.818	58.225	53.364	58.922		
Quellen-Name »	Salzer Straße	53.469	59.478	45.813	59.129		
Quellen-Name »	6406 Brücke	50.956	60.049	52.921	60.062		
Quellen-Name »	Söker Straße	50.772	60.534	43.155	60.149		
Quellen-Name »	6403 Brücke	49.480	60.862	48.087	60.411		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	46.352	61.013	38.713	60.440		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.320	61.105	36.698	60.459		
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.114	61.133	31.480	60.464		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	35.759	61.145	28.127	60.467		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	24.175	61.146		60.467		
Quellen-Name »	P1	21.720	61.147	14.730	60.467		
Quellen-Name »	P2	19.091	61.147	12.101	60.467		
n=13	Summe		61.147		60.467		

IPkt014 »	MU 1.2 5 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687733.46 m		y = 5766659.04 m		z = 57.72 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	56.437	56.437	58.371	58.371		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	55.736	59.111	54.285	59.802		
Quellen-Name »	Salzer Straße	54.589	60.424	46.933	60.021		
Quellen-Name »	6406 Brücke	51.865	60.991	53.835	60.957		
Quellen-Name »	Söker Straße	51.336	61.437	43.719	61.039		
Quellen-Name »	6403 Brücke	50.511	61.775	49.107	61.308		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	46.652	61.906	39.013	61.334		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.714	61.988	37.092	61.350		
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.355	62.012	31.721	61.355		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	36.233	62.023	28.601	61.357		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	24.372	62.024		61.357		
Quellen-Name »	P1	21.990	62.025	15.000	61.357		
Quellen-Name »	P2	19.871	62.025	12.882	61.357		
n=13	Summe		62.025		61.357		

IPkt015 »	MU 1.2 5 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687733.46 m		y = 5766659.04 m		z = 60.72 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	56.855	56.855	58.790	58.790		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	56.197	59.549	54.745	60.232		
Quellen-Name »	Salzer Straße	55.565	61.009	47.909	60.480		
Quellen-Name »	6406 Brücke	52.237	61.550	54.207	61.399		
Quellen-Name »	Söker Straße	51.783	61.985	44.165	61.481		
Quellen-Name »	6403 Brücke	50.918	62.312	49.517	61.749		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	46.953	62.437	39.313	61.773		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	45.066	62.516	37.445	61.789		
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.597	62.538	31.963	61.794		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	36.689	62.549	29.057	61.796		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	24.569	62.550		61.796		
Quellen-Name »	P1	22.303	62.550	15.313	61.796		
Quellen-Name »	P2	20.357	62.551	13.367	61.796		
n=13	Summe		62.551		61.796		

IPkt016 »	MU 1.2 6 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687711.47 m		y = 5766603.38 m		z = 54.11 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	59.412	59.412	61.342	61.342		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	59.009	62.226	57.527	62.851		
Quellen-Name »	Söker Straße	56.819	63.325	49.201	63.035		
Quellen-Name »	Salzer Straße	54.014	63.806	46.357	63.127		
Quellen-Name »	6406 Brücke	53.959	64.234	55.928	63.885		
Quellen-Name »	6403 Brücke	52.848	64.539	51.431	64.125		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	46.100	64.600	38.479	64.137		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	42.307	64.626	34.664	64.141		
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.158	64.634	29.525	64.143		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	31.449	64.636	23.817	64.143		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	19.952	64.636		64.143		
Quellen-Name »	P1	16.558	64.636	9.568	64.143		
Quellen-Name »	P2	14.605	64.636	7.616	64.143		
n=13	Summe		64.636		64.143		

IPkt017 »	MU 1.2 6 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687711.47 m		y = 5766603.38 m		z = 57.11 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	60.378	60.378	62.311	62.311		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	60.104	63.254	58.625	63.858		
Quellen-Name »	Söker Straße	58.092	64.409	50.474	64.053		
Quellen-Name »	Salzer Straße	55.240	64.905	47.583	64.150		
Quellen-Name »	6406 Brücke	54.570	65.290	56.540	64.844		
Quellen-Name »	6403 Brücke	53.533	65.570	52.117	65.070		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	46.663	65.626	39.042	65.081		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	42.664	65.648	35.022	65.085		
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.267	65.654	29.634	65.086		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	31.845	65.656	24.213	65.087		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	20.140	65.656		65.087		
Quellen-Name »	P1	16.863	65.656	9.874	65.087		
Quellen-Name »	P2	14.866	65.656	7.877	65.087		
n=13	Summe		65.656		65.087		

IPkt018 »	MU 1.2 6 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687711.47 m		y = 5766603.38 m		z = 60.11 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	61.070	61.070	63.003	63.003		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	60.938	64.014	59.457	64.593		
Quellen-Name »	Söker Straße	59.133	65.237	51.516	64.802		
Quellen-Name »	Salzer Straße	56.286	65.757	48.629	64.905		
Quellen-Name »	6406 Brücke	55.174	66.121	57.143	65.577		
Quellen-Name »	6403 Brücke	54.207	66.392	52.790	65.800		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	47.107	66.443	39.486	65.810		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	42.953	66.462	35.312	65.814		
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.553	66.468	29.920	65.815		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	32.252	66.470	24.620	65.816		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	20.454	66.470		65.816		
Quellen-Name »	P1	16.634	66.470	9.644	65.816		
Quellen-Name »	P2	15.189	66.470	8.200	65.816		
n=13	Summe		66.470		65.816		

IPKt055 »	MU 1.1 1 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687799.54 m		y = 5766735.79 m		z = 53.06 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	64.722	64.722	57.067	57.067	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	53.901	65.068	46.251	57.413	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	52.132	65.283	44.500	57.630	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.612	65.399	51.544	58.586	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	48.922	65.496	47.485	58.910	
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.504	65.539	47.462	59.211	
Quellen-Name »	Söker Straße	45.045	65.578	37.428	59.240	
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.696	65.600	41.365	59.310	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.997	65.612	32.376	59.319	
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.153	65.618	29.519	59.323	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	27.769	65.619		59.323	
Quellen-Name »	P1	21.634	65.619	14.644	59.323	
Quellen-Name »	P2	21.268	65.619	14.278	59.324	
n=13	Summe		65.619		59.324	

IPKt056 »	MU 1.1 1 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687799.54 m		y = 5766735.79 m		z = 56.06 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Salzer Straße	64.346	64.346	56.691	56.691	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	55.424	64.870	47.772	57.215	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	53.998	65.212	46.366	57.559	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	50.070	65.343	52.004	58.625	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	49.271	65.449	47.828	58.972	
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.325	65.501	48.291	59.329	
Quellen-Name »	Söker Straße	45.564	65.545	37.947	59.360	
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.408	65.579	43.039	59.460	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.339	65.595	33.718	59.472	
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.780	65.602	30.145	59.477	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.009	65.603		59.477	
Quellen-Name »	P1	21.915	65.603	14.925	59.477	
Quellen-Name »	P2	21.592	65.603	14.602	59.477	
n=13	Summe		65.603		59.477	

IPkt057 »	MU 1.1 1 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687799.54 m		y = 5766735.79 m		z = 59.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	63.472	63.472	55.817	55.817		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	55.949	64.179	48.297	56.525		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	54.521	64.625	46.889	56.973		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	50.573	64.793	52.508	58.301		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	49.797	64.928	48.355	58.720		
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.753	64.994	48.720	59.134		
Quellen-Name »	Söker Straße	45.886	65.047	38.269	59.169		
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.704	65.087	43.330	59.281		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.538	65.106	33.917	59.294		
Quellen-Name »	Friedensplatz	38.492	65.115	30.857	59.300		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.259	65.116		59.300		
Quellen-Name »	P1	22.150	65.116	15.160	59.300		
Quellen-Name »	P2	21.922	65.117	14.932	59.300		
n=13	Summe		65.117		59.300		

IPkt058 »	MU 1.1 2 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687784.58 m		y = 5766703.27 m		z = 53.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	63.137	63.137	55.482	55.482		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	51.337	63.415	53.271	57.526		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	50.708	63.641	49.262	58.130		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	49.994	63.825	42.349	58.243		
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.800	63.910	48.759	58.706		
Quellen-Name »	Söker Straße	46.269	63.984	38.652	58.749		
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.081	64.029	42.739	58.857		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	41.826	64.055	34.193	58.871		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.755	64.080	34.133	58.886		
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.779	64.096	32.144	58.895		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	26.331	64.097		58.895		
Quellen-Name »	P1	22.388	64.097	15.398	58.895		
Quellen-Name »	P2	21.100	64.097	14.111	58.895		
n=13	Summe		64.097		58.895		

IPKt059 »	MU 1.1 2 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687784.58 m		y = 5766703.27 m		z = 56.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	63.162	63.162	55.507	55.507		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	51.796	63.468	53.732	57.720		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	51.135	63.715	49.684	58.354		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	50.551	63.920	42.906	58.476		
Quellen-Name »	6406 Brücke	47.599	64.020	49.566	59.001		
Quellen-Name »	Söker Straße	46.799	64.102	39.182	59.046		
Quellen-Name »	6403 Brücke	45.917	64.167	44.531	59.197		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	42.767	64.198	35.135	59.214		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	42.324	64.226	34.702	59.229		
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.203	64.244	32.569	59.239		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	26.579	64.244		59.239		
Quellen-Name »	P1	22.620	64.245	15.631	59.239		
Quellen-Name »	P2	21.365	64.245	14.375	59.239		
n=13	Summe		64.245		59.239		

IPKt060 »	MU 1.1 2 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687784.58 m		y = 5766703.27 m		z = 59.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	62.633	62.633	54.978	54.978		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	52.190	63.008	54.125	57.583		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	51.498	63.305	50.048	58.288		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	50.935	63.549	43.289	58.423		
Quellen-Name »	6406 Brücke	48.051	63.670	50.019	59.009		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.195	63.767	39.577	59.058		
Quellen-Name »	6403 Brücke	46.398	63.846	45.012	59.226		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	43.690	63.887	36.057	59.247		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	42.724	63.920	35.103	59.264		
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.679	63.941	33.045	59.274		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	26.750	63.942		59.274		
Quellen-Name »	P1	22.829	63.942	15.840	59.274		
Quellen-Name »	P2	21.334	63.942	14.344	59.275		
n=13	Summe		63.942		59.275		

IPKt061 »	MU 1.1 3 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687761.57 m		y = 5766687.65 m		z = 54.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	56.565	56.565	48.910	48.910		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.039	58.161	54.970	55.931		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	51.911	59.085	50.467	57.017		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	48.626	59.459	40.985	57.124		
Quellen-Name »	6406 Brücke	48.233	59.775	50.195	57.926		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.951	60.051	40.334	58.001		
Quellen-Name »	6403 Brücke	45.789	60.211	44.425	58.188		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	43.627	60.306	36.005	58.214		
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.020	60.346	32.385	58.225		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	39.239	60.380	31.607	58.235		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.231	60.382		58.235		
Quellen-Name »	P1	22.446	60.383	15.456	58.235		
Quellen-Name »	P2	21.264	60.383	14.274	58.235		
n=13	Summe		60.383		58.235		

IPKt062 »	MU 1.1 3 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687761.57 m		y = 5766687.65 m		z = 57.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	57.918	57.918	50.263	50.263		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	53.774	59.333	55.711	56.801		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	52.893	60.222	51.445	57.911		
Quellen-Name »	6406 Brücke	49.614	60.584	51.586	58.821		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	49.063	60.879	41.421	58.899		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.438	61.120	40.820	58.966		
Quellen-Name »	6403 Brücke	47.892	61.322	46.486	59.205		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	43.935	61.400	36.314	59.227		
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.334	61.434	32.699	59.237		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	39.906	61.465	32.274	59.246		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.599	61.467		59.246		
Quellen-Name »	P1	22.733	61.467	15.744	59.246		
Quellen-Name »	P2	21.536	61.468	14.546	59.246		
n=13	Summe		61.468		59.246		

IPkt063 »	MU 1.1 3 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687761.57 m		y = 5766687.65 m		z = 60.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	58.317	58.317	50.661	50.661		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	54.156	59.727	56.092	57.186		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	53.271	60.612	51.823	58.294		
Quellen-Name »	6406 Brücke	49.918	60.967	51.890	59.189		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	49.450	61.263	41.808	59.268		
Quellen-Name »	Söker Straße	48.846	61.505	41.228	59.336		
Quellen-Name »	6403 Brücke	48.253	61.706	46.838	59.573		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	44.196	61.782	36.574	59.595		
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.624	61.816	32.989	59.605		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	40.558	61.848	32.926	59.614		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.861	61.850		59.614		
Quellen-Name »	P1	22.986	61.851	15.996	59.614		
Quellen-Name »	P2	21.860	61.851	14.870	59.614		
n=13	Summe		61.851		59.614		

IPkt064 »	MU 1.1 4 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687758.45 m		y = 5766715.88 m		z = 53.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	53.785	53.785	46.129	46.129		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	50.724	55.529	52.646	53.520		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	50.300	56.668	42.655	53.862		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	49.884	57.495	48.448	54.960		
Quellen-Name »	6406 Brücke	47.422	57.902	49.378	56.020		
Quellen-Name »	Söker Straße	45.804	58.162	38.187	56.091		
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.655	58.352	43.332	56.315		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	42.977	58.476	35.345	56.350		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	42.355	58.581	34.734	56.380		
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.873	58.654	33.239	56.401		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.487	58.658		56.401		
Quellen-Name »	P1	23.470	58.659	16.480	56.401		
Quellen-Name »	P2	21.870	58.660	14.880	56.401		
n=13	Summe		58.660		56.401		

IPKt065 »	MU 1.1 4 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687758.45 m		y = 5766715.88 m		z = 56.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	55.112	55.112	47.457	47.457		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	51.607	56.714	53.538	54.495		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	50.885	57.722	43.240	54.809		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	50.831	58.531	49.392	55.905		
Quellen-Name »	6406 Brücke	48.084	58.906	50.046	56.907		
Quellen-Name »	Söker Straße	46.809	59.166	39.191	56.980		
Quellen-Name »	6403 Brücke	46.361	59.388	44.989	57.246		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	43.733	59.504	36.101	57.280		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	42.848	59.597	35.226	57.307		
Quellen-Name »	Friedensplatz	41.343	59.662	33.710	57.325		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.743	59.665		57.325		
Quellen-Name »	P1	23.678	59.666	16.688	57.326		
Quellen-Name »	P2	22.080	59.667	15.090	57.326		
n=13	Summe		59.667		57.326		

IPKt066 »	MU 1.1 4 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687758.45 m		y = 5766715.88 m		z = 59.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Salzer Straße	56.086	56.086	48.430	48.430		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	52.100	57.545	54.033	55.089		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	51.513	58.512	43.868	55.405		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	51.358	59.277	49.919	56.486		
Quellen-Name »	6406 Brücke	49.050	59.671	51.020	57.572		
Quellen-Name »	Söker Straße	47.198	59.910	39.581	57.640		
Quellen-Name »	6403 Brücke	47.187	60.136	45.790	57.915		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	44.460	60.252	36.828	57.949		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	43.185	60.336	35.564	57.974		
Quellen-Name »	Friedensplatz	41.822	60.397	34.189	57.992		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.982	60.400		57.992		
Quellen-Name »	P1	23.853	60.401	16.864	57.992		
Quellen-Name »	P2	22.396	60.402	15.406	57.993		
n=13	Summe		60.402		57.993		

IPKt067 »	MU 1.1 5 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687752.08 m		y = 5766744.57 m		z = 52.85 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	52.231	52.231	44.584	44.584	
Quellen-Name »	Salzer Straße	51.218	54.764	43.562	47.113	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	48.504	55.686	50.417	52.082	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.850	56.348	46.425	53.126	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	45.365	56.681	37.733	53.250	
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.786	56.953	46.742	54.126	
Quellen-Name »	Söker Straße	43.698	57.154	36.081	54.194	
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.731	57.308	41.381	54.415	
Quellen-Name »	Friedensplatz	41.952	57.433	34.319	54.457	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.424	57.518	32.803	54.487	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.346	57.527		54.487	
Quellen-Name »	P1	24.179	57.529	17.189	54.488	
Quellen-Name »	P2	22.880	57.530	15.890	54.488	
n=13	Summe		57.530		54.488	

IPKt068 »	MU 1.1 5 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687752.08 m		y = 5766744.57 m		z = 55.85 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	53.226	53.226	45.577	45.577	
Quellen-Name »	Salzer Straße	52.113	55.715	44.457	48.064	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.526	56.651	51.451	53.090	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	48.745	57.303	47.315	54.109	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	46.030	57.615	38.398	54.224	
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.758	57.890	47.720	55.101	
Quellen-Name »	Söker Straße	45.078	58.111	37.460	55.175	
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.336	58.290	42.946	55.428	
Quellen-Name »	Friedensplatz	42.482	58.402	34.849	55.465	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.062	58.481	33.441	55.493	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.628	58.489		55.493	
Quellen-Name »	P1	24.400	58.490	17.410	55.493	
Quellen-Name »	P2	23.289	58.492	16.300	55.494	
n=13	Summe		58.492		55.494	

IPkt069 »	MU 1.1 5 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687752.08 m		y = 5766744.57 m		z = 58.85 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	54.227	54.227	46.578	46.578		
Quellen-Name »	Salzer Straße	52.971	56.654	45.315	49.003		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	50.279	57.555	52.210	53.906		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	49.503	58.187	48.072	54.913		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	46.680	58.483	39.048	55.024		
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.140	58.729	48.104	55.828		
Quellen-Name »	Söker Straße	45.463	58.929	37.845	55.896		
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.765	59.093	43.376	56.133		
Quellen-Name »	Friedensplatz	42.964	59.197	35.331	56.169		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.542	59.271	33.921	56.195		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.897	59.278		56.195		
Quellen-Name »	P1	24.651	59.279	17.661	56.195		
Quellen-Name »	P2	23.723	59.280	16.734	56.196		
n=13	Summe		59.280		56.196		
n=13	Summe Zyklus 2 (*1)		59.320		56.320		

IPkt070 »	MU 1.1 6 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687741.75 m		y = 5766767.96 m		z = 52.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	53.939	53.939	46.290	46.290		
Quellen-Name »	Salzer Straße	48.764	55.091	41.109	47.441		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	48.141	55.889	50.053	51.951		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.267	56.448	45.858	52.905		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	45.406	56.777	37.774	53.037		
Quellen-Name »	6406 Brücke	43.385	56.971	45.335	53.718		
Quellen-Name »	Friedensplatz	43.304	57.154	35.670	53.785		
Quellen-Name »	Söker Straße	42.844	57.312	35.227	53.845		
Quellen-Name »	6403 Brücke	41.483	57.424	40.160	54.027		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.273	57.490	31.652	54.052		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.415	57.501		54.052		
Quellen-Name »	P1	24.749	57.503	17.760	54.053		
Quellen-Name »	P2	23.806	57.505	16.816	54.054		
n=13	Summe		57.505		54.054		

IPkt071 »	MU 1.1 6 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687741.75 m		y = 5766767.96 m		z = 55.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	55.296	55.296	47.646	47.646		
Quellen-Name »	Salzer Straße	49.399	56.290	41.743	48.639		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.075	57.045	50.998	52.987		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	48.050	57.560	46.633	53.892		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	45.922	57.848	38.289	54.010		
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.606	58.050	46.565	54.729		
Quellen-Name »	Söker Straße	44.303	58.229	36.686	54.796		
Quellen-Name »	Friedensplatz	43.956	58.388	36.323	54.858		
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.075	58.514	41.713	55.063		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.849	58.573	32.228	55.086		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.895	58.582		55.086		
Quellen-Name »	P1	25.126	58.584	18.136	55.087		
Quellen-Name »	P2	24.335	58.586	17.346	55.087		
n=13	Summe		58.586		55.087		

IPkt072 »	MU 1.1 6 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687741.75 m		y = 5766767.96 m		z = 58.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	56.250	56.250	48.600	48.600		
Quellen-Name »	Salzer Straße	50.032	57.181	42.377	49.529		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.863	57.919	51.793	53.817		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	48.744	58.415	47.328	54.697		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	46.453	58.683	38.821	54.807		
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.944	58.863	46.905	55.460		
Quellen-Name »	Söker Straße	44.731	59.028	37.114	55.523		
Quellen-Name »	Friedensplatz	44.518	59.179	36.885	55.582		
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.229	59.288	41.865	55.763		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.422	59.344	32.801	55.784		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.317	59.352		55.784		
Quellen-Name »	P1	25.453	59.354	18.463	55.785		
Quellen-Name »	P2	24.899	59.356	17.909	55.786		
n=13	Summe		59.356		55.786		

IPkt073 »	MU 1.1 7 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687751.95 m		y = 5766789.66 m		z = 52.55 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	60.673	60.673	53.020	53.020		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.142	60.968	51.064	55.161		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	48.253	61.195	46.842	55.758		
Quellen-Name »	Salzer Straße	47.814	61.390	40.159	55.876		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	45.761	61.507	38.129	55.948		
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.130	61.606	47.084	56.479		
Quellen-Name »	Söker Straße	43.711	61.676	36.093	56.518		
Quellen-Name »	Friedensplatz	43.213	61.737	35.578	56.553		
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.806	61.792	41.491	56.686		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.391	61.824	32.770	56.704		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.189	61.827		56.704		
Quellen-Name »	P1	25.353	61.828	18.364	56.705		
Quellen-Name »	P2	24.971	61.829	17.981	56.705		
n=13	Summe		61.829		56.705		

IPkt074 »	MU 1.1 7 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687751.95 m		y = 5766789.66 m		z = 55.55 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	61.255	61.255	53.602	53.602		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.740	61.551	51.668	55.752		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	48.737	61.772	47.319	56.334		
Quellen-Name »	Salzer Straße	48.405	61.968	40.749	56.452		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	46.279	62.084	38.647	56.524		
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.827	62.185	47.786	57.069		
Quellen-Name »	Söker Straße	44.746	62.263	37.129	57.113		
Quellen-Name »	Friedensplatz	44.523	62.335	36.889	57.154		
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.220	62.402	42.873	57.313		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.802	62.432	33.181	57.329		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.547	62.435		57.329		
Quellen-Name »	P1	25.709	62.436	18.719	57.330		
Quellen-Name »	P2	25.603	62.437	18.613	57.331		
n=13	Summe		62.437		57.331		

IPkt075 »	MU 1.1 7 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687751.95 m		y = 5766789.66 m		z = 58.55 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	61.133	61.133	53.479	53.479		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	50.127	61.464	52.056	55.836		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	49.174	61.713	47.753	56.464		
Quellen-Name »	Salzer Straße	48.929	61.936	41.273	56.593		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	46.794	62.067	39.162	56.671		
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.192	62.178	48.152	57.242		
Quellen-Name »	Friedensplatz	45.626	62.273	37.992	57.294		
Quellen-Name »	Söker Straße	45.111	62.356	37.494	57.339		
Quellen-Name »	6403 Brücke	44.435	62.425	43.082	57.499		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.257	62.458	33.636	57.517		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.896	62.462		57.517		
Quellen-Name »	P2	26.158	62.463	19.168	57.517		
Quellen-Name »	P1	26.047	62.464	19.057	57.518		
n=13	Summe		62.464		57.518		

IPkt076 »	MU 1.1 8 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687767.71 m		y = 5766783.89 m		z = 52.93 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	65.381	65.381	57.726	57.726		
Quellen-Name »	Salzer Straße	49.183	65.484	41.528	57.829		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.123	65.583	51.045	58.656		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	48.344	65.664	46.927	58.938		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	47.324	65.727	39.691	58.990		
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.910	65.763	46.864	59.248		
Quellen-Name »	Söker Straße	44.030	65.792	36.413	59.271		
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.204	65.811	40.888	59.333		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.957	65.825	33.335	59.344		
Quellen-Name »	Friedensplatz	39.936	65.837	32.301	59.353		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	30.862	65.838		59.353		
Quellen-Name »	P1	24.659	65.838	17.669	59.353		
Quellen-Name »	P2	23.684	65.839	16.695	59.353		
n=13	Summe		65.839		59.353		

IPKt077 »	MU 1.1 8 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687767.71 m		y = 5766783.89 m		z = 55.93 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	64.649	64.649	56.995	56.995		
Quellen-Name »	Salzer Straße	49.986	64.795	42.330	57.141		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.631	64.925	51.556	58.201		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	48.780	65.030	47.360	58.545		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	47.982	65.115	40.350	58.610		
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.627	65.163	47.587	58.940		
Quellen-Name »	Söker Straße	44.901	65.204	37.284	58.970		
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.676	65.234	42.326	59.063		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.294	65.252	33.673	59.075		
Quellen-Name »	Friedensplatz	40.913	65.268	33.278	59.087		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.154	65.269		59.087		
Quellen-Name »	P1	25.007	65.270	18.018	59.087		
Quellen-Name »	P2	24.179	65.270	17.189	59.087		
n=13	Summe		65.270		59.087		

IPKt078 »	MU 1.1 8 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687767.71 m		y = 5766783.89 m		z = 58.93 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	63.585	63.585	55.931	55.931		
Quellen-Name »	Salzer Straße	50.765	63.806	43.109	56.152		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	50.103	63.987	52.032	57.574		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	49.275	64.132	47.852	58.014		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	48.634	64.253	41.002	58.099		
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.018	64.317	47.979	58.502		
Quellen-Name »	Söker Straße	45.225	64.370	37.608	58.538		
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.922	64.409	42.564	58.646		
Quellen-Name »	Friedensplatz	41.759	64.433	34.123	58.661		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.612	64.456	33.991	58.676		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	31.572	64.458		58.676		
Quellen-Name »	P1	25.138	64.458	18.148	58.676		
Quellen-Name »	P2	24.658	64.459	17.669	58.677		
n=13	Summe		64.459		58.677		

IPKt079 »	MU 1.1 9 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687789.47 m		y = 5766765.64 m		z = 53.02 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	64.351	64.351	56.697	56.697	
Quellen-Name »	Salzer Straße	54.195	64.751	46.540	57.096	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	51.489	64.951	43.857	57.298	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.274	65.067	51.199	58.251	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	48.403	65.160	46.973	58.563	
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.249	65.215	48.207	58.946	
Quellen-Name »	Söker Straße	44.485	65.252	36.868	58.973	
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.666	65.282	42.349	59.066	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.631	65.300	34.009	59.080	
Quellen-Name »	Friedensplatz	36.931	65.307	29.298	59.084	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	27.190	65.307		59.084	
Quellen-Name »	P1	22.220	65.308	15.230	59.085	
Quellen-Name »	P2	21.824	65.308	14.834	59.085	
n=13	Summe		65.308		59.085	

IPKt080 »	MU 1.1 9 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687789.47 m		y = 5766765.64 m		z = 56.02 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	63.993	63.993	56.339	56.339	
Quellen-Name »	Salzer Straße	55.674	64.590	48.018	56.935	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	52.741	64.865	45.109	57.212	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.683	64.994	51.609	58.268	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	48.804	65.098	47.372	58.607	
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.700	65.160	48.660	59.026	
Quellen-Name »	Söker Straße	45.128	65.203	37.511	59.057	
Quellen-Name »	6403 Brücke	45.117	65.245	43.763	59.183	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	41.868	65.265	34.246	59.197	
Quellen-Name »	Friedensplatz	37.485	65.272	29.852	59.202	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	27.740	65.273		59.202	
Quellen-Name »	P1	22.627	65.273	15.637	59.202	
Quellen-Name »	P2	22.195	65.274	15.206	59.202	
n=13	Summe		65.274		59.202	

IPKt081 »	MU 1.1 9 OG2	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687789.47 m		y = 5766765.64 m		z = 59.02 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	63.100	63.100	55.446	55.446		
Quellen-Name »	Salzer Straße	56.168	63.901	48.512	56.247		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	53.722	64.299	46.089	56.647		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	50.128	64.462	52.056	57.942		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	49.345	64.594	47.914	58.353		
Quellen-Name »	6406 Brücke	46.885	64.667	48.847	58.815		
Quellen-Name »	Söker Straße	45.388	64.718	37.771	58.849		
Quellen-Name »	6403 Brücke	45.324	64.768	43.961	58.987		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	42.065	64.791	34.444	59.003		
Quellen-Name »	Friedensplatz	38.196	64.800	30.563	59.009		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	28.353	64.801		59.009		
Quellen-Name »	P1	22.699	64.802	15.709	59.009		
Quellen-Name »	P2	22.542	64.802	15.552	59.009		
n=13	Summe		64.802		59.009		

IPKt082 »	MU2.1 1 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687723.51 m		y = 5766761.18 m		z = 52.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	51.725	51.725	44.080	44.080		
Quellen-Name »	Salzer Straße	47.887	53.227	40.232	45.579		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	46.670	54.094	48.574	50.340		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	46.190	54.746	44.772	51.404		
Quellen-Name »	6406 Brücke	43.745	55.078	45.699	52.438		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	43.606	55.377	35.974	52.535		
Quellen-Name »	Friedensplatz	43.558	55.654	35.925	52.629		
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.370	55.853	41.032	52.919		
Quellen-Name »	Söker Straße	42.028	56.029	34.411	52.980		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.549	56.126	31.927	53.014		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.205	56.143		53.014		
Quellen-Name »	P1	25.339	56.147	18.350	53.016		
Quellen-Name »	P2	23.952	56.150	16.963	53.017		
n=13	Summe		56.150		53.017		

IPKt083 »	MU2.1 1 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687723.51 m		y = 5766761.18 m		z = 55.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	52.532	52.532	44.887	44.887		
Quellen-Name »	Salzer Straße	48.432	53.959	40.776	46.311		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	47.750	54.891	49.669	51.317		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	46.718	55.507	45.296	52.286		
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.803	55.862	46.762	53.359		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	44.093	56.141	36.461	53.447		
Quellen-Name »	Friedensplatz	43.982	56.398	36.348	53.531		
Quellen-Name »	Söker Straße	43.866	56.634	36.249	53.611		
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.353	56.833	41.988	53.900		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.038	56.923	32.417	53.931		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.503	56.939		53.931		
Quellen-Name »	P1	25.683	56.942	18.694	53.932		
Quellen-Name »	P2	24.600	56.944	17.610	53.933		
n=13	Summe		56.944		53.933		

IPKt084 »	MU2.1 2 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687697.96 m		y = 5766770.60 m		z = 52.33 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	51.018	51.018	43.379	43.379		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	47.761	52.698	49.675	50.590		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	46.806	53.693	45.390	51.736		
Quellen-Name »	Salzer Straße	45.998	54.375	38.343	51.930		
Quellen-Name »	Friedensplatz	44.095	54.764	36.462	52.052		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	42.230	55.000	34.598	52.129		
Quellen-Name »	Söker Straße	42.120	55.218	34.503	52.204		
Quellen-Name »	6403 Brücke	40.282	55.355	38.934	52.404		
Quellen-Name »	6406 Brücke	40.202	55.486	42.157	52.796		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.642	55.509		52.796		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	31.398	55.525	23.776	52.801		
Quellen-Name »	P2	26.020	55.530	19.031	52.803		
Quellen-Name »	P1	25.577	55.535	18.587	52.805		
n=13	Summe		55.535		52.805		

IPKt085 »	MU2.1 2 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687697.96 m		y = 5766770.60 m		z = 55.33 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	51.653	51.653	44.013	44.013		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	48.388	53.330	50.308	51.223		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.185	54.275	45.763	52.310		
Quellen-Name »	Salzer Straße	46.426	54.935	38.770	52.498		
Quellen-Name »	Friedensplatz	44.549	55.315	36.916	52.617		
Quellen-Name »	Söker Straße	43.406	55.586	35.789	52.706		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	42.612	55.800	34.980	52.779		
Quellen-Name »	6406 Brücke	40.956	55.940	42.913	53.205		
Quellen-Name »	6403 Brücke	40.592	56.065	39.236	53.376		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.004	56.086		53.376		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	32.971	56.107	25.350	53.383		
Quellen-Name »	P2	26.818	56.113	19.828	53.385		
Quellen-Name »	P1	26.067	56.117	19.077	53.386		
n=13	Summe		56.117		53.386		

IPKt086 »	MU2.1 3 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687692.26 m		y = 5766792.30 m		z = 52.26 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	51.912	51.912	44.275	44.275		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	47.907	53.366	49.823	50.891		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.085	54.284	45.659	52.029		
Quellen-Name »	Friedensplatz	45.325	54.804	37.691	52.186		
Quellen-Name »	Salzer Straße	45.174	55.253	37.518	52.332		
Quellen-Name »	Söker Straße	42.431	55.474	34.813	52.408		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	42.250	55.676	34.618	52.480		
Quellen-Name »	6406 Brücke	40.780	55.814	42.736	52.918		
Quellen-Name »	6403 Brücke	40.444	55.939	39.118	53.095		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	34.829	55.972	27.207	53.106		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.616	55.992		53.106		
Quellen-Name »	P2	28.937	56.001	21.947	53.110		
Quellen-Name »	P1	25.916	56.005	18.927	53.111		
n=13	Summe		56.005		53.111		

IPKt087 »	MU2.1 3 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687692.26 m		y = 5766792.30 m		z = 55.26 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	52.661	52.661	45.023	45.023		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	48.638	54.110	50.560	51.630		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.568	54.979	46.140	52.711		
Quellen-Name »	Friedensplatz	45.931	55.489	38.297	52.865		
Quellen-Name »	Salzer Straße	45.537	55.907	37.881	53.001		
Quellen-Name »	Söker Straße	43.568	56.154	35.951	53.086		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	42.558	56.339	34.926	53.152		
Quellen-Name »	6406 Brücke	41.158	56.469	43.114	53.562		
Quellen-Name »	6403 Brücke	40.908	56.588	39.571	53.732		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	35.889	56.625	28.268	53.744		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.181	56.645		53.744		
Quellen-Name »	P2	30.196	56.654	23.206	53.748		
Quellen-Name »	P1	26.696	56.659	19.706	53.750		
n=13	Summe		56.659		53.750		

IPKt088 »	MU2.1 4 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687704.53 m		y = 5766827.32 m		z = 52.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	55.969	55.969	48.328	48.328		
Quellen-Name »	Friedensplatz	49.901	56.928	42.266	49.289		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	48.246	57.480	50.164	52.759		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.287	57.877	45.872	53.568		
Quellen-Name »	Salzer Straße	44.602	58.076	36.946	53.661		
Quellen-Name »	Söker Straße	43.193	58.215	35.576	53.728		
Quellen-Name »	6406 Brücke	42.746	58.337	44.704	54.241		
Quellen-Name »	6403 Brücke	41.578	58.427	40.251	54.410		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	40.067	58.490	32.435	54.438		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	36.441	58.517	28.820	54.450		
Quellen-Name »	P2	35.095	58.537	28.106	54.460		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.687	58.551		54.460		
Quellen-Name »	P1	26.421	58.554	19.431	54.461		
n=13	Summe		58.554		54.461		

IPKt089 »	MU2.1 4 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687704.53 m		y = 5766827.32 m		z = 55.18 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	57.493	57.493	49.852	49.852	
Quellen-Name »	Friedensplatz	51.019	58.376	43.385	50.735	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.056	58.856	50.981	53.870	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.884	59.190	46.464	54.595	
Quellen-Name »	Salzer Straße	44.931	59.350	37.275	54.675	
Quellen-Name »	Söker Straße	44.072	59.477	36.454	54.740	
Quellen-Name »	6406 Brücke	42.829	59.570	44.786	55.158	
Quellen-Name »	6403 Brücke	41.944	59.644	40.608	55.308	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	40.462	59.696	32.830	55.332	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	37.142	59.720	29.521	55.343	
Quellen-Name »	P2	35.922	59.738	28.933	55.353	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	34.122	59.750		55.353	
Quellen-Name »	P1	26.827	59.753	19.838	55.355	
n=13	Summe		59.753		55.355	

IPKt090 »	MU2.1 5 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687723.51 m		y = 5766829.94 m		z = 52.21 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	61.558	61.558	53.906	53.906	
Quellen-Name »	Friedensplatz	50.388	61.877	42.754	54.227	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	47.978	62.051	49.896	55.590	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.090	62.187	45.678	56.012	
Quellen-Name »	Salzer Straße	45.214	62.274	37.558	56.074	
Quellen-Name »	6406 Brücke	43.653	62.333	45.608	56.447	
Quellen-Name »	Söker Straße	43.227	62.386	35.609	56.483	
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.315	62.428	40.987	56.604	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	38.340	62.445	30.718	56.615	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	36.917	62.457	29.285	56.623	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.847	62.463		56.623	
Quellen-Name »	P2	30.196	62.466	23.206	56.625	
Quellen-Name »	P1	26.582	62.467	19.592	56.626	
n=13	Summe		62.467		56.626	

IPKt091 »	MU2.1 5 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687723.51 m		y = 5766829.94 m		z = 55.21 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	61.651	61.651	53.999	53.999	
Quellen-Name »	Friedensplatz	51.480	62.049	43.845	54.399	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	48.742	62.248	50.665	55.932	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.637	62.395	46.221	56.373	
Quellen-Name »	Salzer Straße	45.562	62.484	37.906	56.435	
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.312	62.550	46.270	56.834	
Quellen-Name »	Söker Straße	44.153	62.612	36.536	56.874	
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.783	62.657	41.444	56.997	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	38.837	62.675	31.215	57.008	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	37.453	62.688	29.821	57.017	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	34.850	62.696		57.017	
Quellen-Name »	P2	31.829	62.699	24.839	57.019	
Quellen-Name »	P1	27.318	62.700	20.328	57.020	
n=13	Summe		62.700		57.020	

IPKt092 »	MU2.1 6 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687746.05 m		y = 5766804.55 m		z = 52.44 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	63.203	63.203	55.550	55.550	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	48.507	63.348	50.423	56.713	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.662	63.464	46.258	57.087	
Quellen-Name »	Salzer Straße	47.071	63.562	39.415	57.161	
Quellen-Name »	6406 Brücke	44.675	63.618	46.630	57.529	
Quellen-Name »	Friedensplatz	44.435	63.670	36.800	57.566	
Quellen-Name »	Söker Straße	43.566	63.712	35.948	57.596	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	43.097	63.750	35.464	57.622	
Quellen-Name »	6403 Brücke	42.694	63.784	41.375	57.724	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	39.859	63.801	32.237	57.736	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.074	63.804		57.736	
Quellen-Name »	P2	25.847	63.805	18.857	57.737	
Quellen-Name »	P1	25.602	63.806	18.612	57.737	
n=13	Summe		63.806		57.737	

IPKt093 »	MU2.1 6 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687746.05 m		y = 5766804.55 m		z = 55.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	63.138	63.138	55.485	55.485		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	49.191	63.310	51.114	56.838		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	48.156	63.440	46.745	57.243		
Quellen-Name »	Salzer Straße	47.530	63.550	39.874	57.322		
Quellen-Name »	Friedensplatz	46.088	63.628	38.454	57.378		
Quellen-Name »	6406 Brücke	45.366	63.692	47.325	57.787		
Quellen-Name »	Söker Straße	44.536	63.744	36.918	57.823		
Quellen-Name »	6403 Brücke	43.680	63.787	42.334	57.944		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	43.560	63.828	35.928	57.971		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	40.244	63.847	32.622	57.984		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	32.376	63.850		57.984		
Quellen-Name »	P2	26.601	63.851	19.611	57.984		
Quellen-Name »	P1	25.885	63.852	18.895	57.985		
n=13	Summe		63.852		57.985		

IPKt094 »	MU2.2 1 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687670.63 m		y = 5766851.65 m		z = 52.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	60.872	60.872	53.252	53.252		
Quellen-Name »	Friedensplatz	51.014	61.299	43.380	53.678		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	47.890	61.493	49.805	55.170		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	46.891	61.641	45.459	55.611		
Quellen-Name »	P2	46.289	61.766	39.299	55.711		
Quellen-Name »	Söker Straße	43.427	61.829	35.810	55.755		
Quellen-Name »	Salzer Straße	42.815	61.883	35.159	55.793		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	38.072	61.901	30.440	55.806		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	36.972	61.915	29.350	55.816		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	36.243	61.927		55.816		
Quellen-Name »	6403 Brücke	35.798	61.937	34.476	55.847		
Quellen-Name »	P1	29.071	61.940	22.081	55.849		
Quellen-Name »	6406 Brücke	27.266	61.941	29.179	55.859		
n=13	Summe		61.941		55.859		

IPKt095 »	MU2.2 1 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687670.63 m		y = 5766851.65 m		z = 55.97 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	61.334	61.334	53.714	53.714	
Quellen-Name »	Friedensplatz	52.650	61.885	45.014	54.263	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	48.422	62.077	50.341	55.741	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.453	62.224	46.012	56.180	
Quellen-Name »	Söker Straße	44.103	62.290	36.486	56.227	
Quellen-Name »	P2	43.883	62.353	36.893	56.277	
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.131	62.404	35.476	56.313	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	38.452	62.422	30.820	56.325	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	36.728	62.433		56.325	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	36.088	62.443	28.467	56.332	
Quellen-Name »	6403 Brücke	35.977	62.453	34.659	56.362	
Quellen-Name »	6406 Brücke	29.939	62.456	31.864	56.377	
Quellen-Name »	P1	29.693	62.458	22.703	56.379	
n=13	Summe		62.458		56.379	

IPKt096 »	MU2.2 2 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687679.37 m		y = 5766845.23 m		z = 52.69 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	58.592	58.592	50.970	50.970	
Quellen-Name »	Friedensplatz	51.527	59.371	43.892	51.747	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	47.810	59.664	49.724	53.862	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	46.493	59.869	45.072	54.401	
Quellen-Name »	P2	46.278	60.055	39.288	54.533	
Quellen-Name »	Söker Straße	43.082	60.141	35.465	54.587	
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.079	60.226	35.423	54.639	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	38.429	60.254	30.797	54.657	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	35.623	60.269		54.657	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	33.711	60.279	26.090	54.663	
Quellen-Name »	6403 Brücke	32.804	60.286	31.476	54.684	
Quellen-Name »	P1	28.577	60.289	21.587	54.686	
Quellen-Name »	6406 Brücke	26.858	60.291	28.732	54.697	
n=13	Summe		60.291		54.697	

IPKt097 »	MU2.2 2 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687679.37 m		y = 5766845.23 m		z = 55.69 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	59.796	59.796	52.174	52.174		
Quellen-Name »	Friedensplatz	52.987	60.619	45.352	52.994		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	48.348	60.869	50.267	54.852		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.029	61.045	45.600	55.339		
Quellen-Name »	P2	43.958	61.129	36.968	55.402		
Quellen-Name »	Söker Straße	43.952	61.211	36.335	55.455		
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.551	61.285	35.895	55.503		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	38.809	61.310	31.177	55.519		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	36.103	61.323		55.519		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	34.874	61.332	27.253	55.526		
Quellen-Name »	6403 Brücke	34.520	61.341	33.103	55.550		
Quellen-Name »	6406 Brücke	32.038	61.347	33.981	55.581		
Quellen-Name »	P1	29.117	61.349	22.127	55.583		
n=13	Summe		61.349		55.583		

IPKt098 »	MU2.2 3 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687690.34 m		y = 5766847.88 m		z = 52.39 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	59.807	59.807	52.183	52.183		
Quellen-Name »	Friedensplatz	53.722	60.763	46.086	53.137		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	47.921	60.983	49.841	54.804		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	46.762	61.145	45.325	55.268		
Quellen-Name »	P2	46.090	61.278	39.100	55.372		
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.150	61.344	35.494	55.416		
Quellen-Name »	Söker Straße	42.986	61.407	35.369	55.459		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	37.027	61.423	29.395	55.470		
Quellen-Name »	6403 Brücke	36.854	61.438	35.519	55.514		
Quellen-Name »	6406 Brücke	35.616	61.450	37.563	55.583		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	35.331	61.460	27.710	55.590		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	33.780	61.468		55.590		
Quellen-Name »	P1	27.952	61.470	20.962	55.591		
n=13	Summe		61.470		55.591		

IPKt099 »	MU2.2 3 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687690.34 m		y = 5766847.88 m		z = 55.39 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	60.569	60.569	52.943	52.943	
Quellen-Name »	Friedensplatz	55.562	61.761	47.926	54.133	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	48.445	61.959	50.368	55.656	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.095	62.098	45.658	56.070	
Quellen-Name »	Söker Straße	43.674	62.160	36.057	56.113	
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.480	62.219	35.824	56.154	
Quellen-Name »	P2	43.289	62.274	36.299	56.199	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	37.481	62.288	29.849	56.209	
Quellen-Name »	6403 Brücke	37.004	62.301	35.667	56.247	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	36.308	62.312	28.687	56.254	
Quellen-Name »	6406 Brücke	36.115	62.322	38.061	56.320	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	34.226	62.329		56.320	
Quellen-Name »	P1	28.451	62.331	21.461	56.321	
n=13	Summe		62.331		56.321	

IPKt100 »	MU2.2 4 EG	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 687681.60 m		y = 5766854.30 m		z = 52.71 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
Quellen-Name »	Tischlerstraße	62.131	62.131	54.511	54.511	
Quellen-Name »	Friedensplatz	53.522	62.692	45.887	55.070	
Quellen-Name »	6406 100 km/h	47.837	62.831	49.753	56.189	
Quellen-Name »	6403 120 km/h	46.532	62.932	45.107	56.515	
Quellen-Name »	P2	46.036	63.020	39.047	56.592	
Quellen-Name »	Söker Straße	43.130	63.064	35.513	56.626	
Quellen-Name »	Salzer Straße	42.983	63.107	35.327	56.658	
Quellen-Name »	Böttcherstraße	36.619	63.116	28.987	56.665	
Quellen-Name »	Friedrichstraße	36.034	63.125	28.413	56.672	
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	35.552	63.132		56.672	
Quellen-Name »	6403 Brücke	34.505	63.138	33.174	56.691	
Quellen-Name »	6406 Brücke	29.898	63.141	31.814	56.705	
Quellen-Name »	P1	28.446	63.142	21.456	56.707	
n=13	Summe		63.142		56.707	

IPkt101 »	MU2.2 4 OG1	Straße+Schiene		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 687681.60 m		y = 5766854.30 m		z = 55.71 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
Quellen-Name »	Tischlerstraße	62.387	62.387	54.766	54.766		
Quellen-Name »	Friedensplatz	55.405	63.180	47.769	55.557		
Quellen-Name »	6406 100 km/h	48.457	63.324	50.377	56.708		
Quellen-Name »	6403 120 km/h	47.071	63.426	45.640	57.035		
Quellen-Name »	Söker Straße	43.652	63.471	36.035	57.069		
Quellen-Name »	Salzer Straße	43.346	63.513	35.690	57.101		
Quellen-Name »	P2	43.302	63.555	36.313	57.137		
Quellen-Name »	Böttcherstraße	37.075	63.564	29.443	57.144		
Quellen-Name »	6403 Brücke	36.590	63.573	35.210	57.172		
Quellen-Name »	Friedrichstraße	36.025	63.581	28.403	57.177		
Quellen-Name »	Haltepunkt Busse	36.004	63.588		57.177		
Quellen-Name »	6406 Brücke	34.167	63.593	36.135	57.211		
Quellen-Name »	P1	28.996	63.595	22.007	57.213		
n=13	Summe		63.595		57.213		