



Rammkernsondierung (RKS) 31 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 31 – Ansatzpunkt



Schurf (HS) 30 – Ansatzpunkt



Schurf (HS) 30 – Ansatzpunkt



Schurf (HS) 30 – Innenansicht



Schurf (HS) 30 – Innenansicht



Rammkernsondierung (RKS) 29 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 29 – Ansatzpunkt



Schurf / Rammkernsondierung (SCH/RKS) 4 – Ansatzpunkt



Schurf / Rammkernsondierung (SCH/RKS) 4 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 4 – Innenansicht



Schwere Rammsondierung (DPH) 4 – Ansatzpunkt



Schwere Rammsondierung (DPH) 4 – Ansatzpunkt



Schurf / Diamantkernbohrung (SCH/DKB) 5 – Ansatzpunkt



Schurf / Diamantkernbohrung (SCH/DKB) 5 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 5 – Innenansicht



Diamantkernbohrung (DKB) 5 – Bohrkern Brücke



Rammkernsondierung (RKS) 6 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 6 – Ansatzpunkt



Schurf / Rammkernsondierung (SCH/RKS) 7 – Ansatzpunkt



Schurf / Rammkernsondierung (SCH/RKS) 7 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 7 – Innenansicht



Schwere Rammsondierung (DPH) 7 – Ansatzpunkt



Schwere Rammsondierung (DPH) 7 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 8 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 8 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 9 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 9 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 9 – Innenansicht



Schurf (SCH) 9 – Innenansicht



Rammkernsondierung (RKS) 10 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 10 – Ansatzpunkt



Höhenbezugspunkt (HP1) / Fuß Wegweiser = 354,998 m



Höhenbezugspunkt (HP1) / Fuß Wegweiser = 354,998 m