



Schurf (HS) 11 – Ansatzpunkt



Schurf (HS) 11 – Ansatzpunkt



Schurf (HS) 11 – Innenansicht



Schurf / Rammkernsondierung (SCH/RKS) 12 – Ansatzpunkt



Schurf / Rammkernsondierung (SCH/RKS) 12 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 12 – Innenansicht



Schwere Rammsondierung (DPH) 12 – Ansatzpunkt



Schwere Rammsondierung (DPH) 12 – Ansatzpunkt



Schurf / Diamantkernbohrung (SCH/DKB) 13 – Ansatzpunkt



Schurf / Diamantkernbohrung (SCH/DKB) 13 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 13 – Innenansicht



Rammkernsondierung (RKS) 14 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 14 – Ansatzpunkt



Schurf / Rammkernsondierung (SCH/RKS) 15 – Ansatzpunkt



Schurf / Rammkernsondierung (SCH/RKS) 15 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 15 – Innenansicht



Schwere Rammsondierung (DPH) 15 – Ansatzpunkt



Schwere Rammsondierung (DPH) 15 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 16 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 16 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 17 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 17 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 17 – Innenansicht



Schurf (SCH) 17 – Innenansicht



Rammkernsondierung (RKS) 18 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 18 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 28 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 28 – Ansatzpunkt



Schurf (SCH) 27 – Ansatzpunkt



Schurf (HS) 27 – Ansatzpunkt



Schurf (HS) 27 – Innenansicht



Schurf (HS) 27 – Innenansicht



Rammkernsondierung (RKS) 26 – Ansatzpunkt



Rammkernsondierung (RKS) 26 – Ansatzpunkt



Schurf (HS) 19 – Ansatzpunkt



Schurf (HS) 19 – Ansatzpunkt



Schurf (HS) 19 – Innenansicht



Höhenbezugspunkt (HP1) / OK Deckel = 345,99 m



Höhenbezugspunkt (HP1) / OK Deckel = 345,99 m



Höhenbezugspunkt (HP2) / OK Deckel = 347,26 m