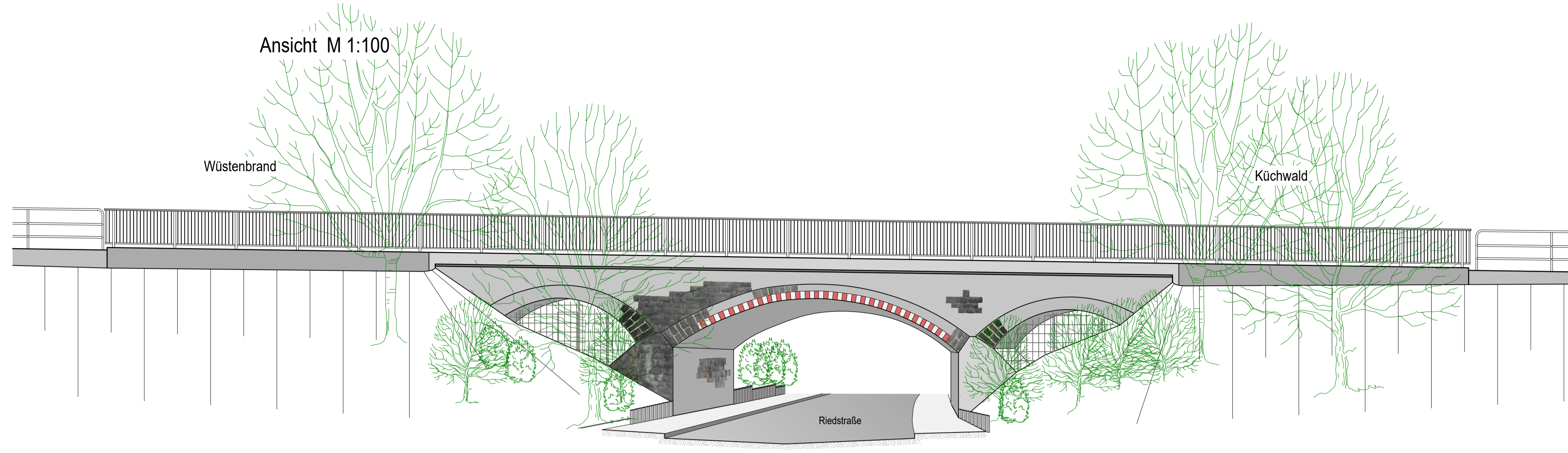
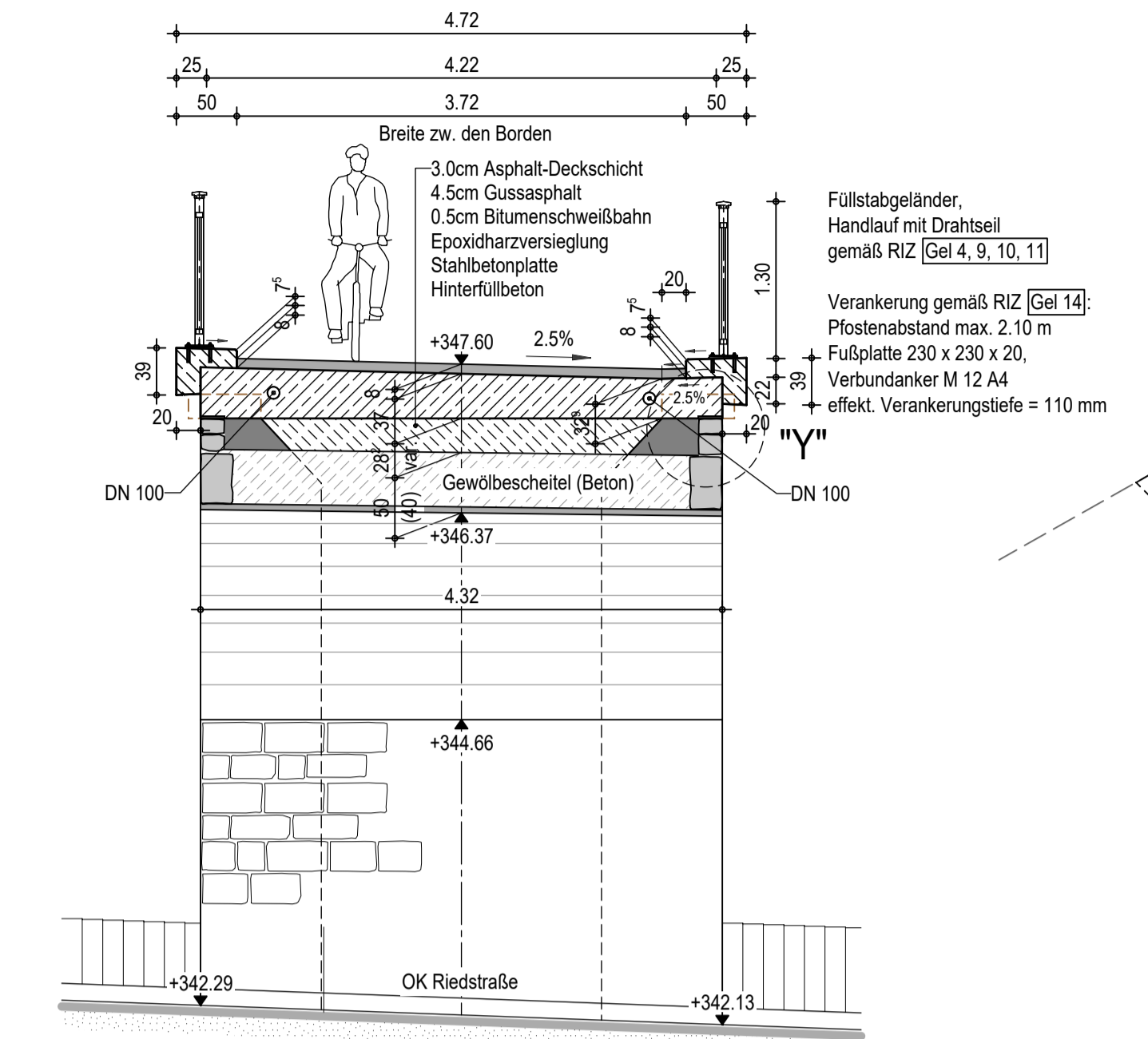


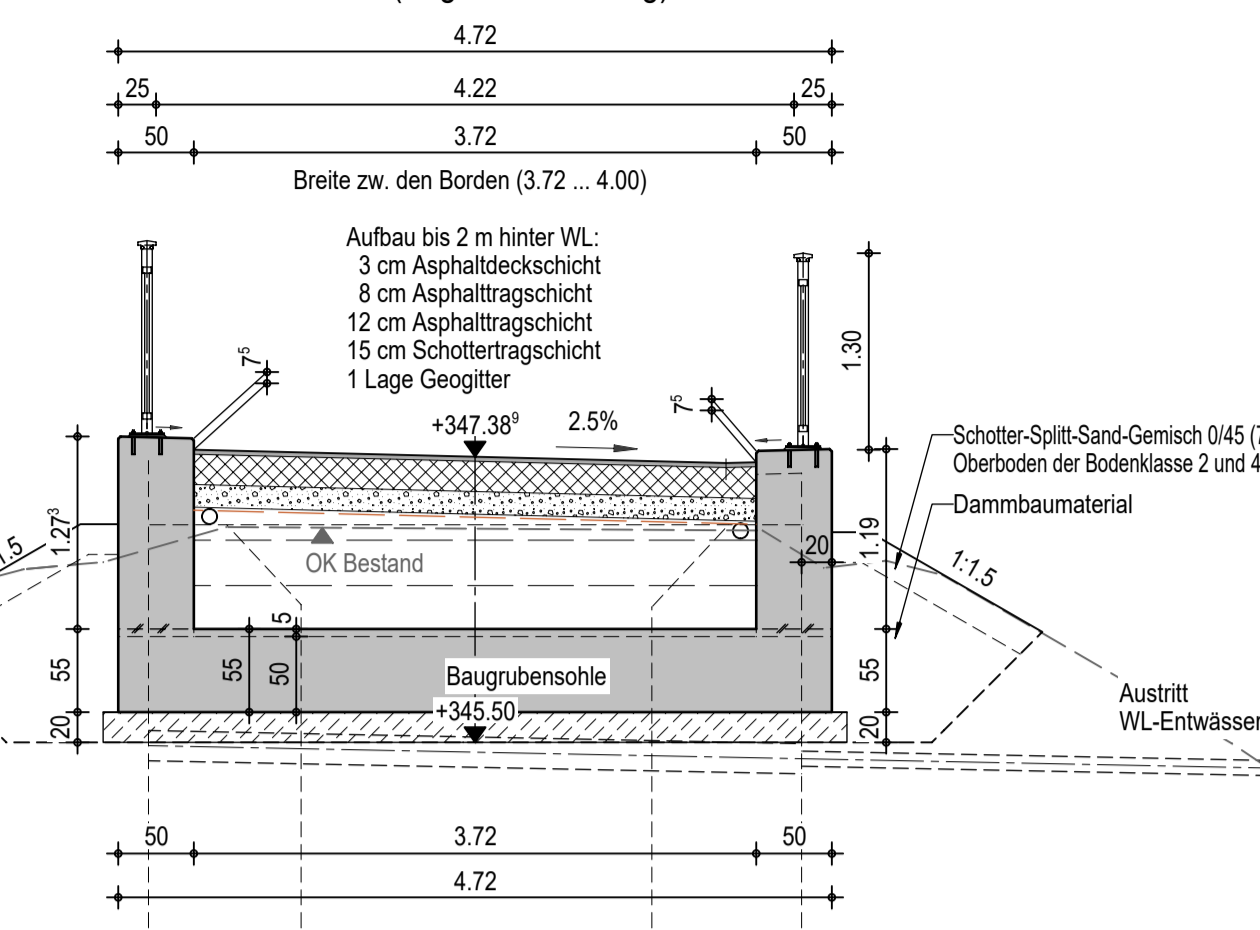
Ansicht M 1:100



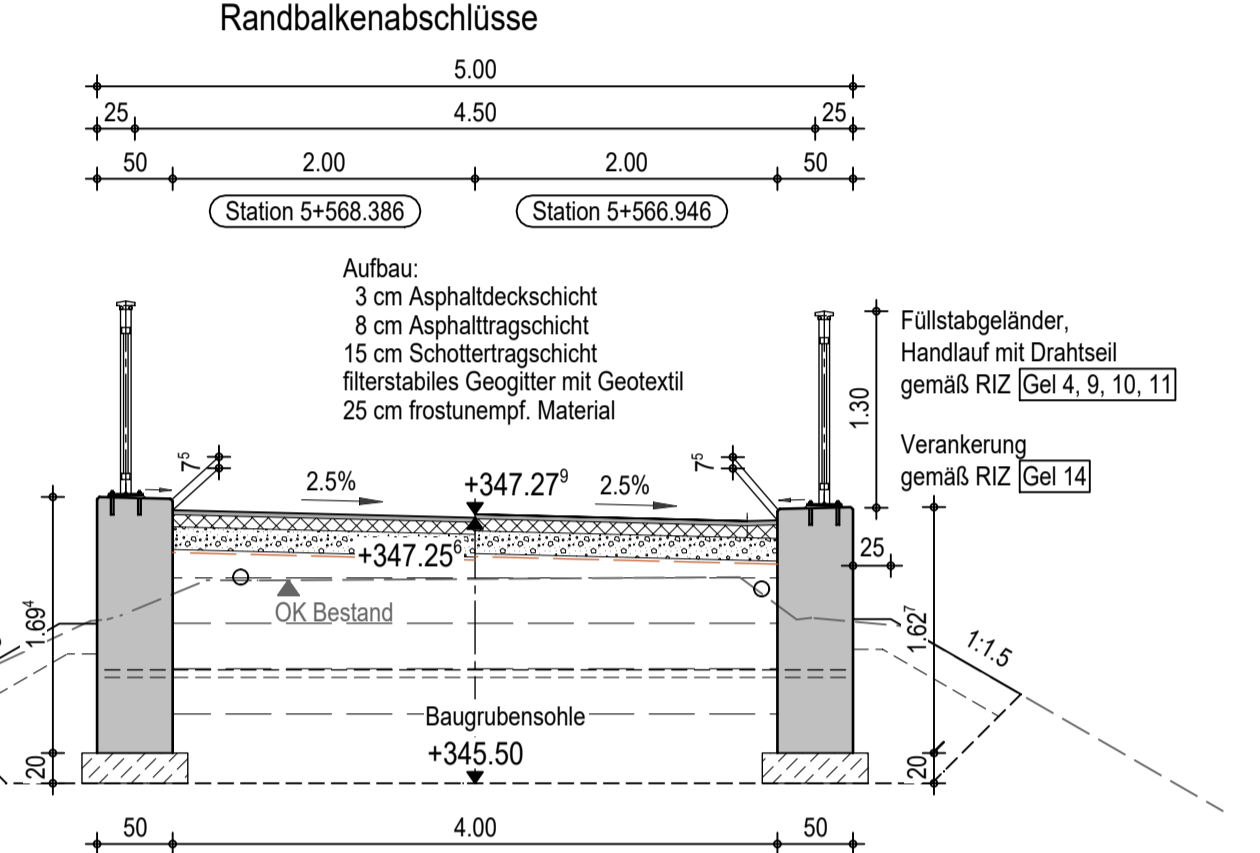
Regelquerschnitt B-B M 1:50



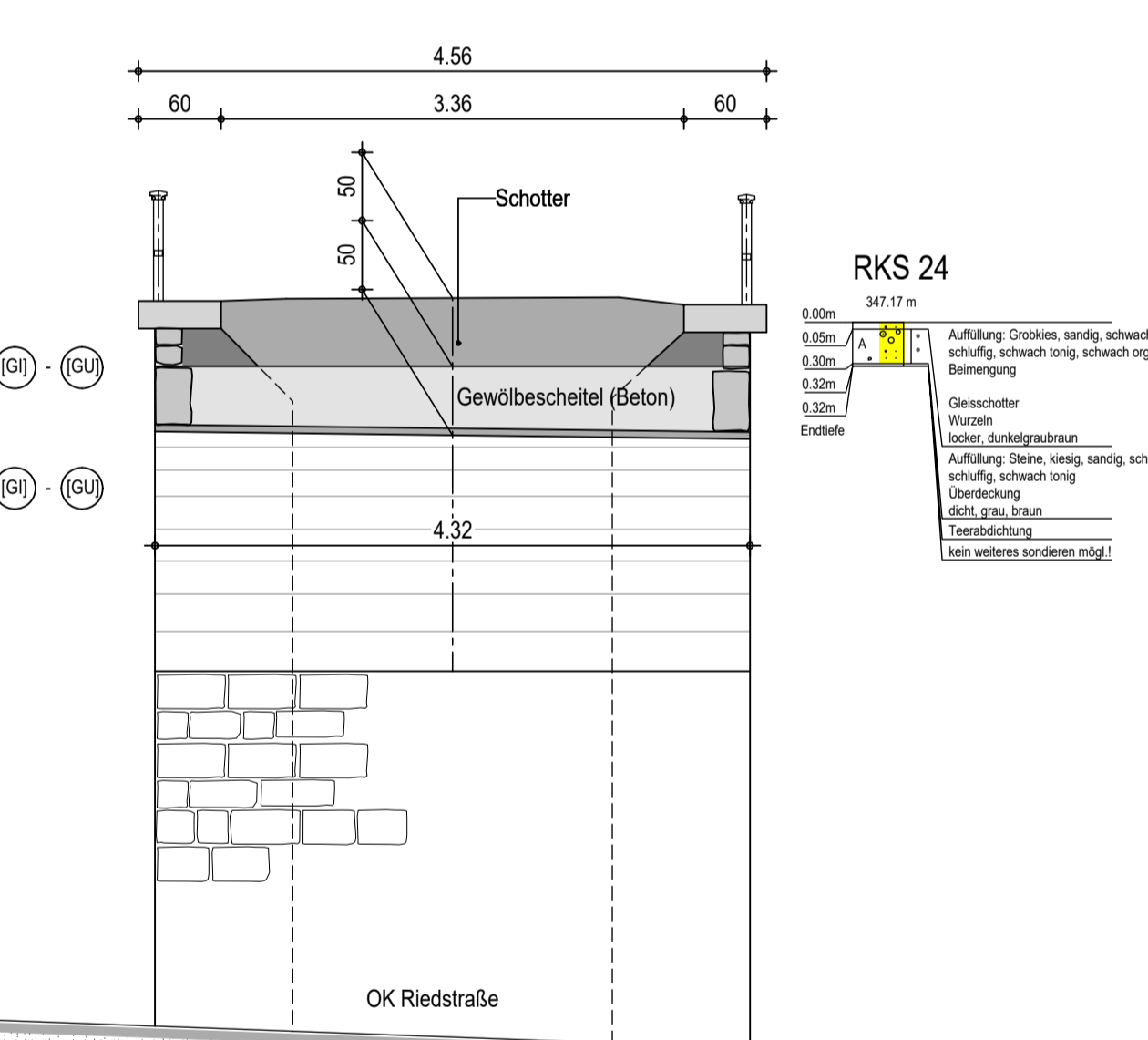
Querschnitt C-C M 1:50



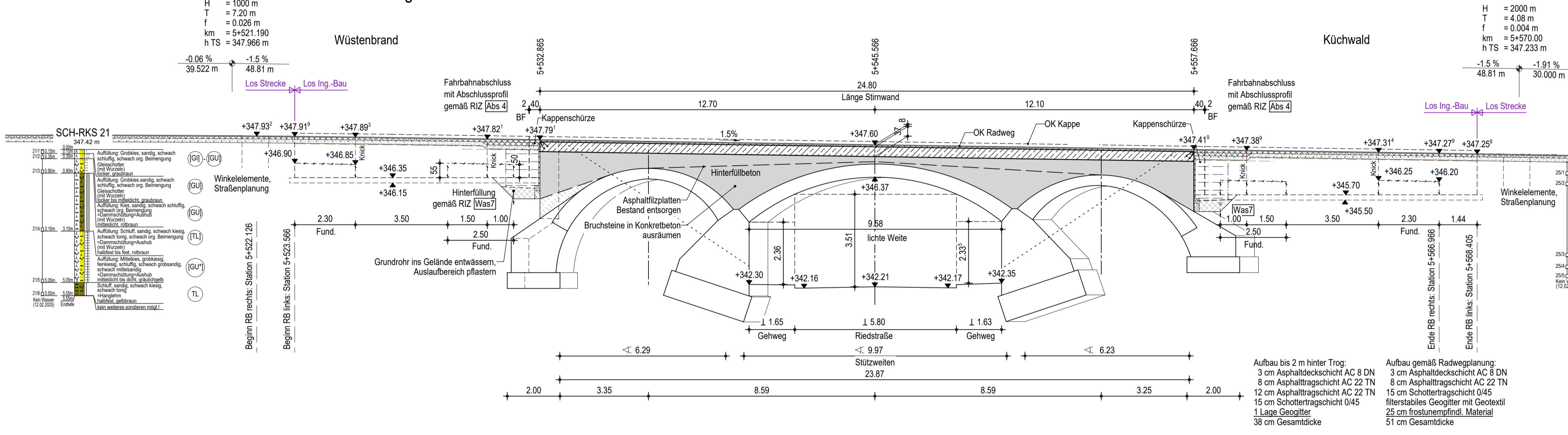
Querschnitt D-D M 1:50



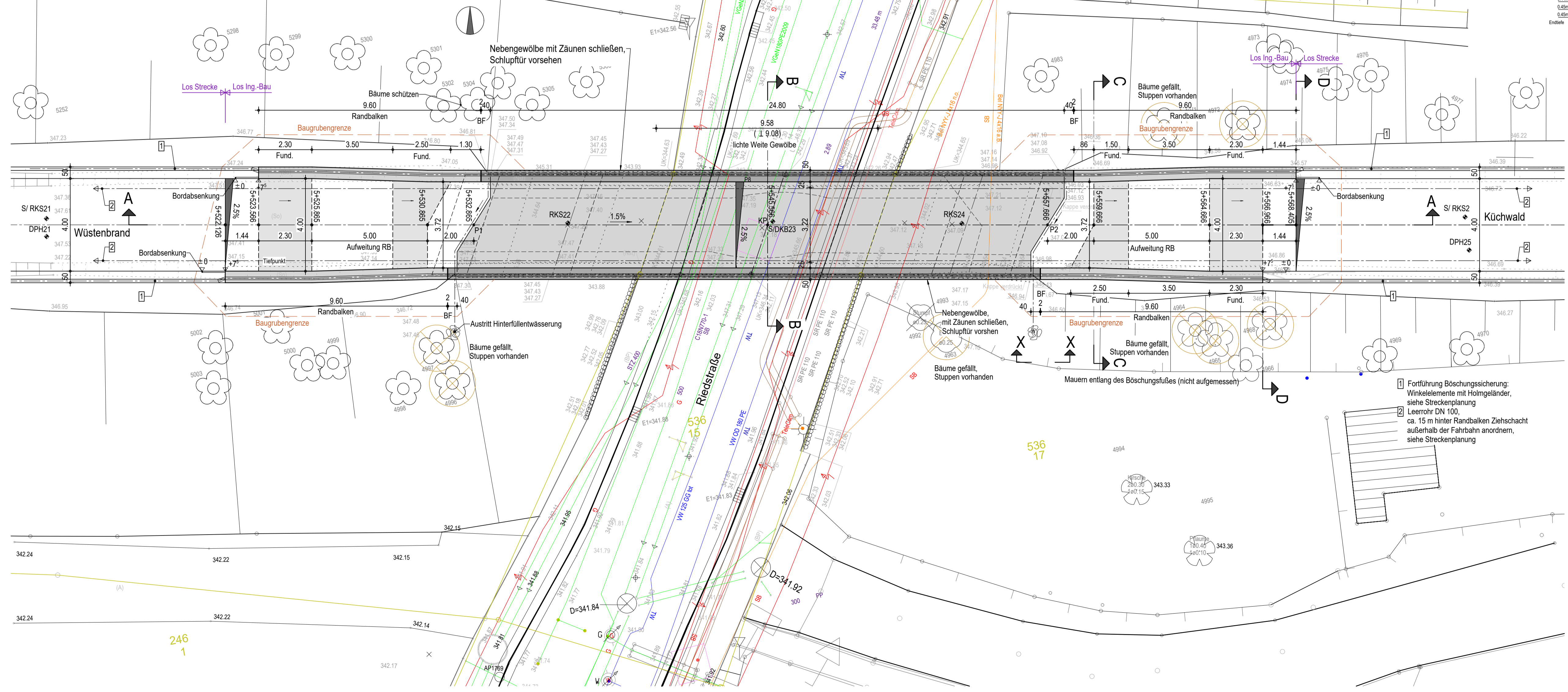
Querschnitt Bestand M 1:50



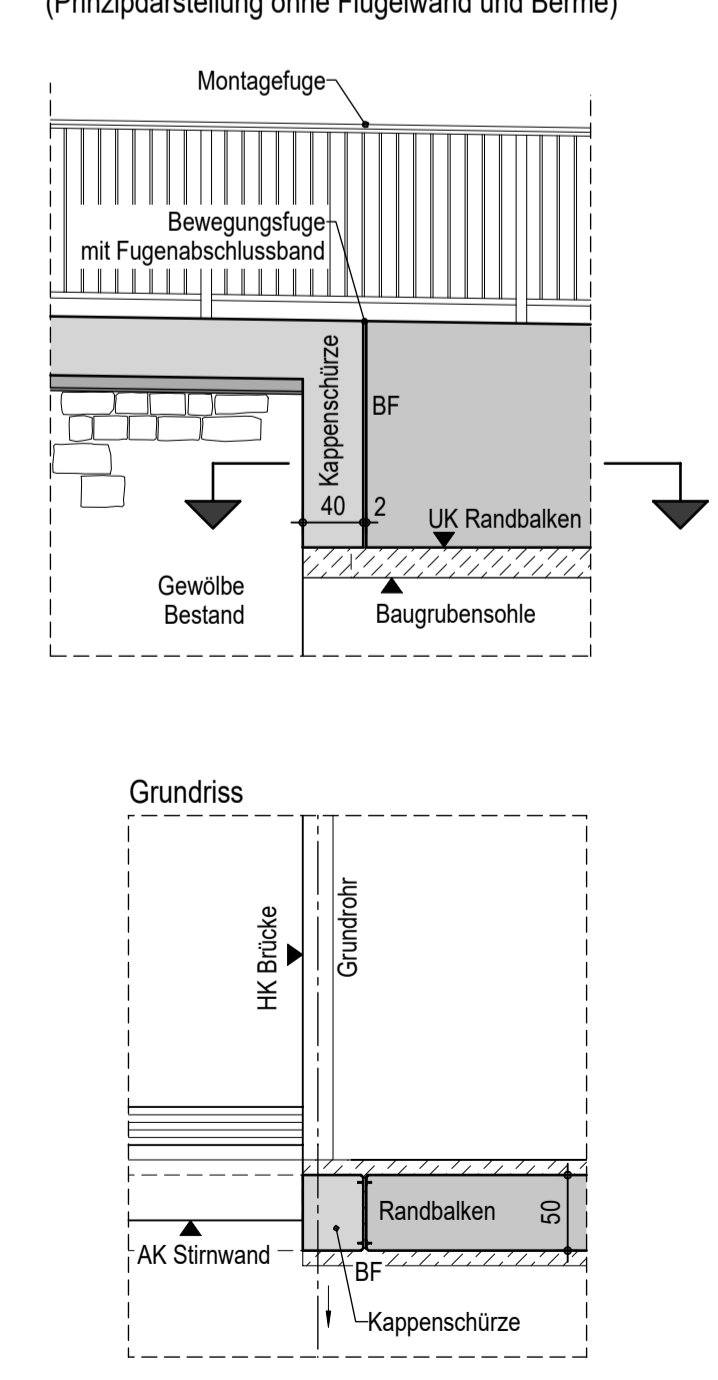
Längsschnitt A-A M 1:100



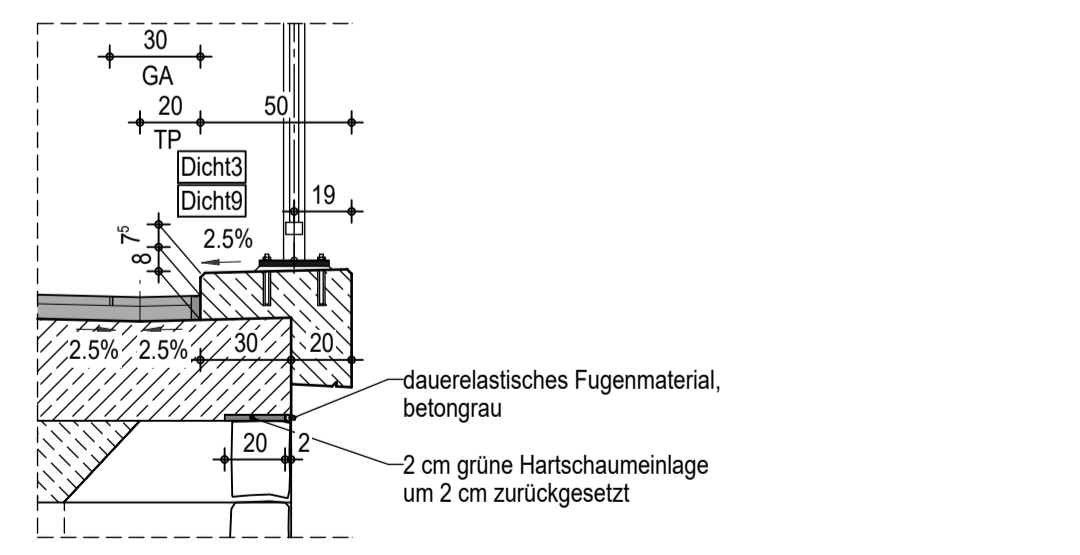
Grundriss M 1:100



Ansicht X-X M 1:50



Detail "Y" M 1:25



Gestaltung der Sichtflächen Beton:
Kappengiesms außen: Iotrochete Brettchalung ohne horizontale Stöße, aus genuteten und gespundeten Brettern, wassersaugend
Kappen und Randbalken oben: Besenstrich
Fahrbahnplatte außen: Brettchalung parallel zur Gradienten aus genuteten und gespundeten Brettern, wassersaugend
Randbalken außen und innen: Schalltafel mit gleichmäßigem symmetrischem Fugenraster

Farbton Geländer

	Rechtswert	Hochwert	Höhe in DHNN
P1	33 346 905.048	5 632 846.467	+347.791
KP	33 346 917.747	5 632 846.641	+347.600
P2	33 346 929.846	5 632 846.807	+347.419

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Ergebnisbericht (Baugrund- und Abfalluntersuchung) vom Mai 2025

Die im Plan enthaltenen Flurstücksgrenzen wurden aus Katasterunterlagen (Flurkarten) digitalisiert und dienen nur zu Übersichtszwecken.
Rechtliche Ansprüche können aus der Darstellung nicht abgeleitet werden!

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 (DIN EN 1998-1/NA: 2011-01)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	γ_k / γ'_k	φ_k	c_k	δ_k	$k_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
Hinterfüllung/ Entwässerungsbereich	20/10	32,5	0	2/3 φ	-	-	-	-	-

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Feuchteigenschaft	Bau-stahl	Beton-stahl	Wichte
Fahrbahnplatte	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	-	-	B 500B	-
Kappen	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	-	-	B 500B	-
Randbalken	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	-	-	B 500B	-
Hinterfüllbeton	LC 25/28	XC2, XF2	-	-	B 500A (M)	20 kN/m³
Sauberfüllschicht	C 12/15	X0	-	-	-	-
Vorspannung						

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA, Kapitel 5			
Einwirkung Dienstfahrzeug	DIN EN 1991-2, Kapitel 5.3.2.3			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	keine			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	keine			
Militärlastklasse STANAG	keine			
Einzelstützweiten (L)	(m)	6,29 / 9,97 / 6,23		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	(m)	23,87		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	9,08 L / 9,58		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	3,51		
Kreuzungswinkel	(gon)	80		
Breite zw. Geländern	(m)	4,22		
Brückenfläche	(m²)	104,66		

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Grundplan hergestellt 01-02/2018:	Ergänzungen 09-10/2024:
Lagebezug: ETRS 89/UTM33N	
Höhenbezug: DHNN 2016	Leistungsumfang: Vermessung Bauwerk und Dammkronen

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:
	Datum
	Zeichen
	Bearb.: 07/2025
	Gez.: 07/2025
	Gepr.: 07/2025
	Datum
	Gez.
	Geprüft

Geländ	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Straßenbauverwaltung:
CHEMNITZ
KULTURHAUPTSTADT
EUROPAS 2025
Verkehrs- und Tiefbauamt
Friedensplatz 1, 09111 Chemnitz
Tel. 0371 488-6601 / Fax: 0371 488-6699
E-Mail: tiefbauamt@stadt-chemnitz.de

Streckenbezeichnung:	Radweg Wüstenbrand - Küchwald
Gemarkung:	Niederrabenstein
Bauwerk/Baumalnahme:	Radweg BA 2.0 Bau-km 3+175 bis Bau-km 5+600 BW 5 Brücke über die Riedstraße Bau km 5+546 / Bahn km 9.545
Plandarstellung:	Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Regelquerschnitt
Aufgestellt:	
Geprüft:	

Bearb.:	Datum	Zeichen
Gez.:		
Gepr.:		
ASB-Nr.:		

Bauwerksplan	Maßstab:
	1:100 / 1:50 / 1:25

Gilt nur für die Ausschreibung!

Chemnitz, den	Geprüft:
Gesehen:	
	Geprüft: