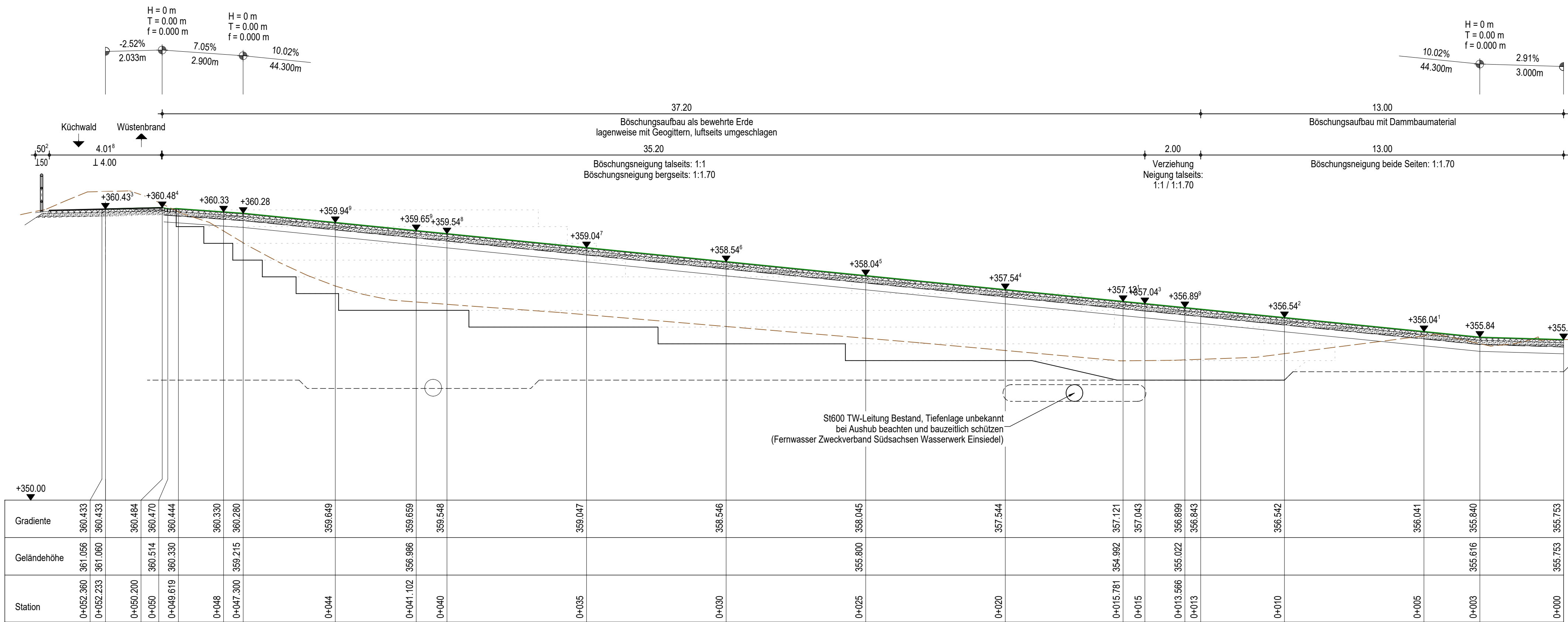
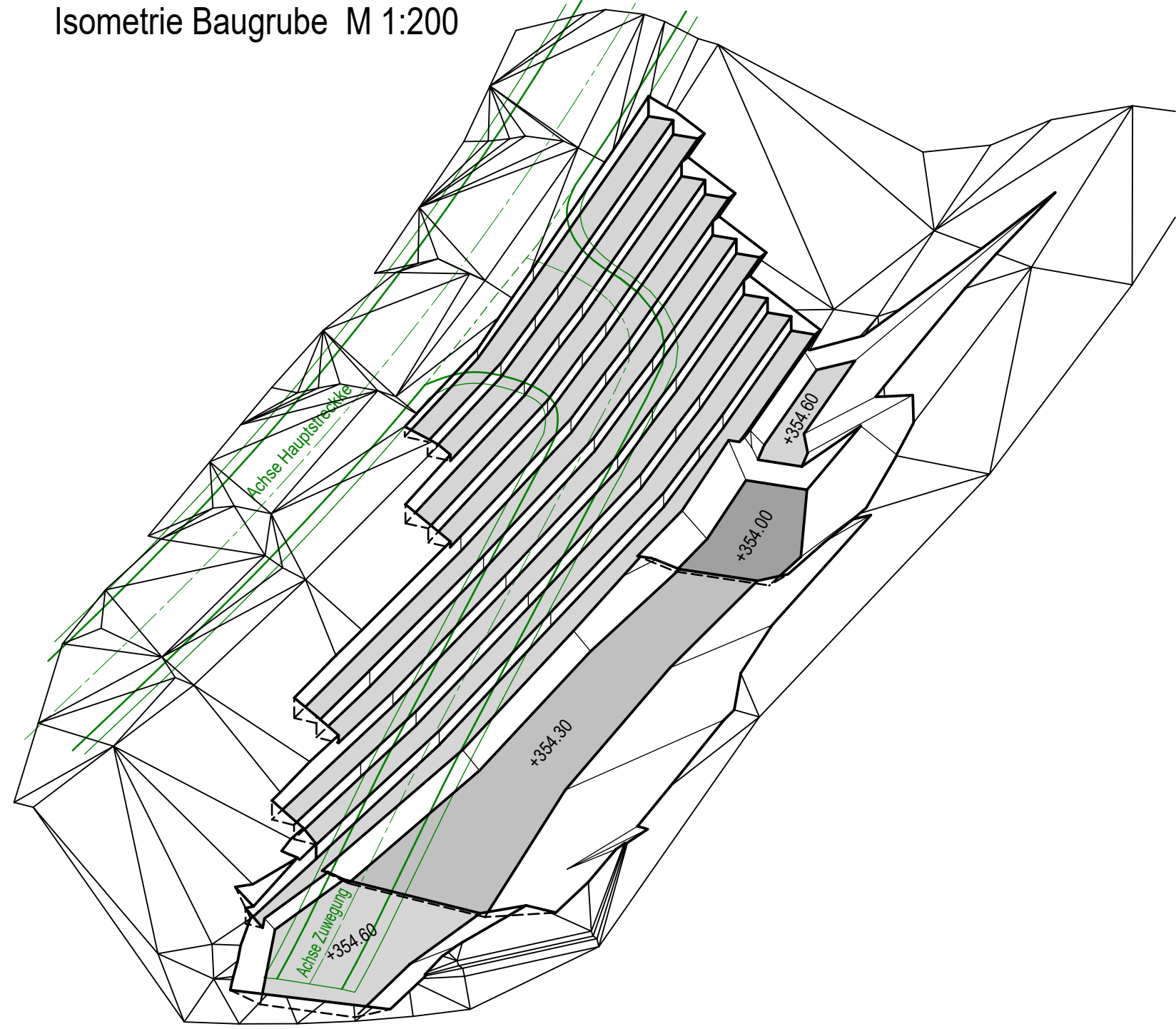


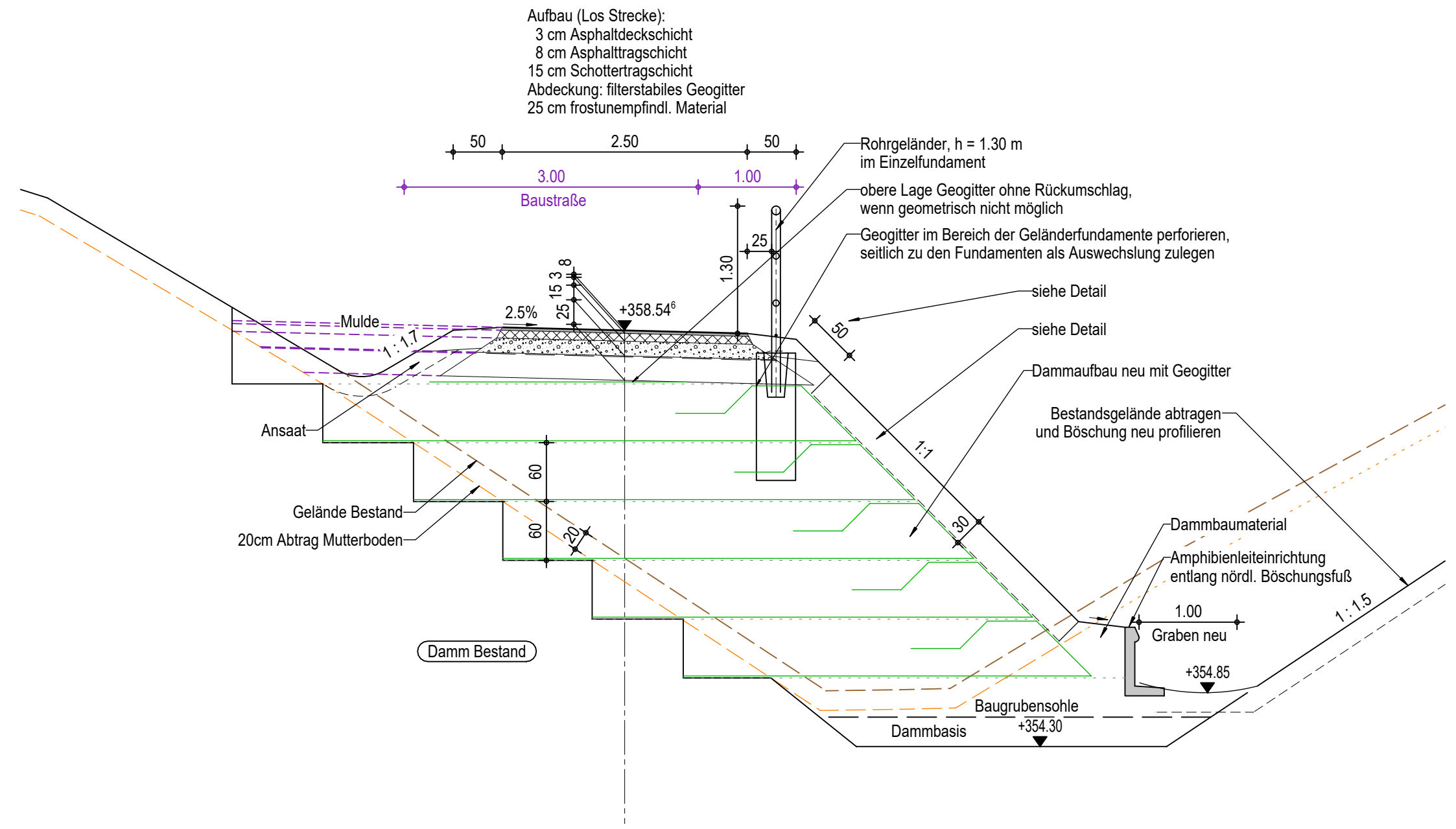
Längsschnitt A-A M 1:100  
Schnittführung entlang Achse Zuwegung



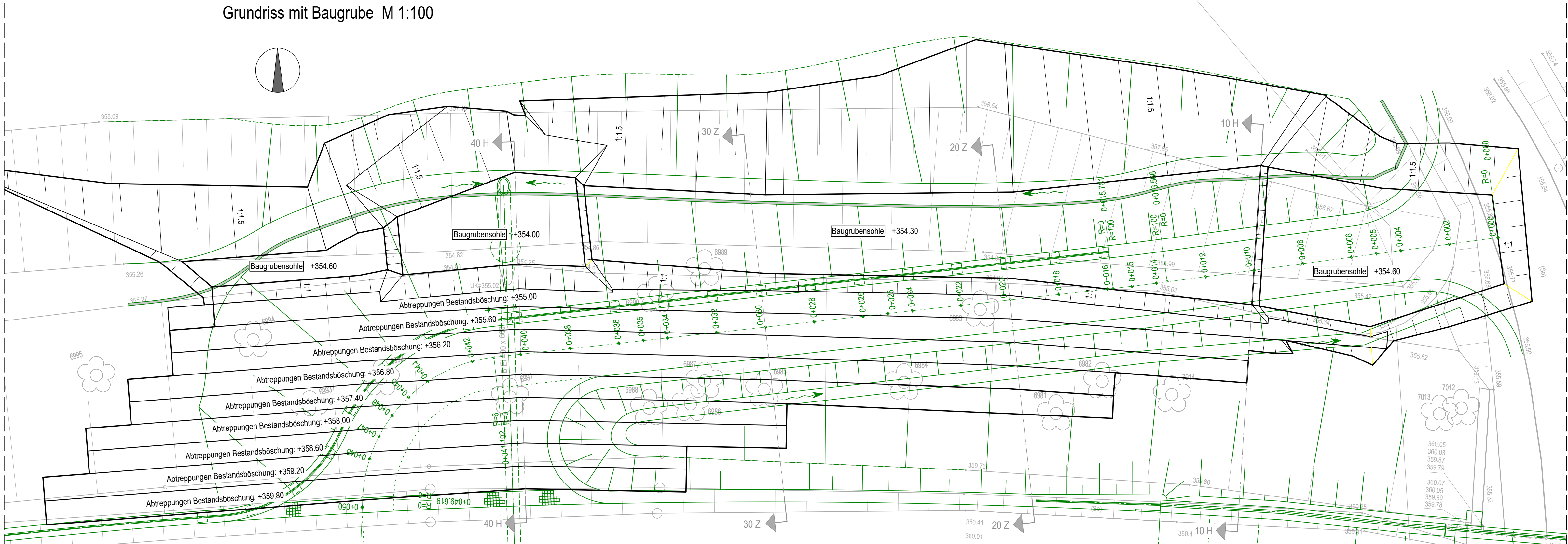
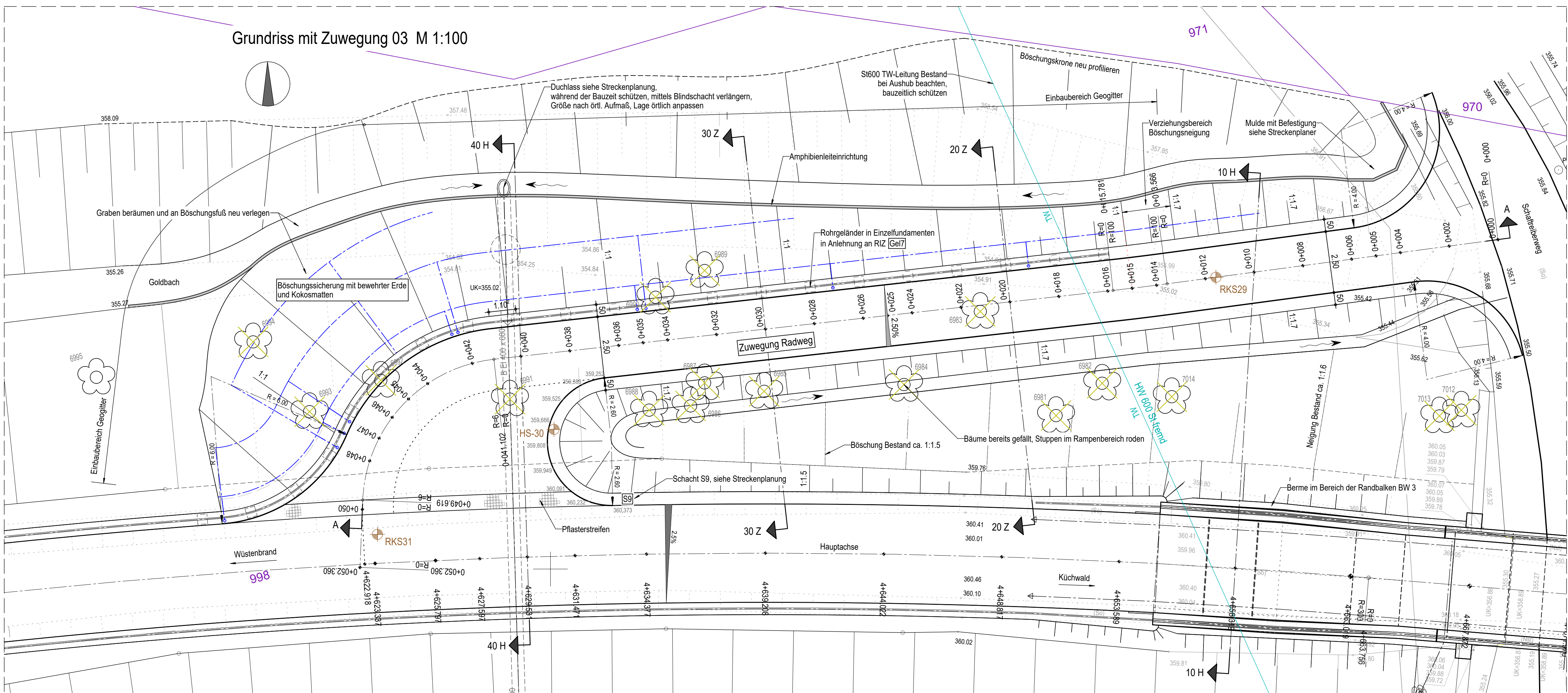
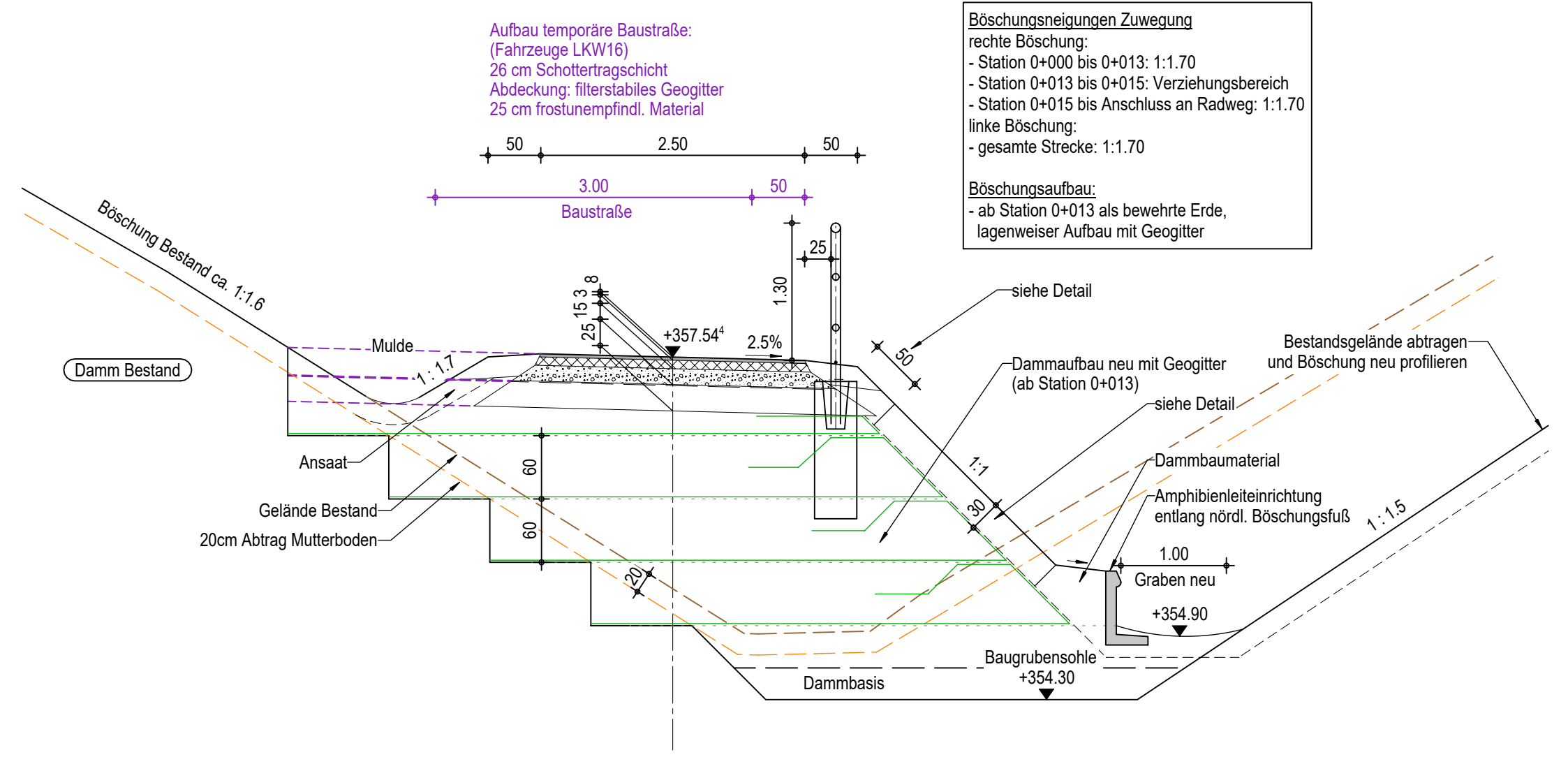
Isometrie Baugrube M 1:200



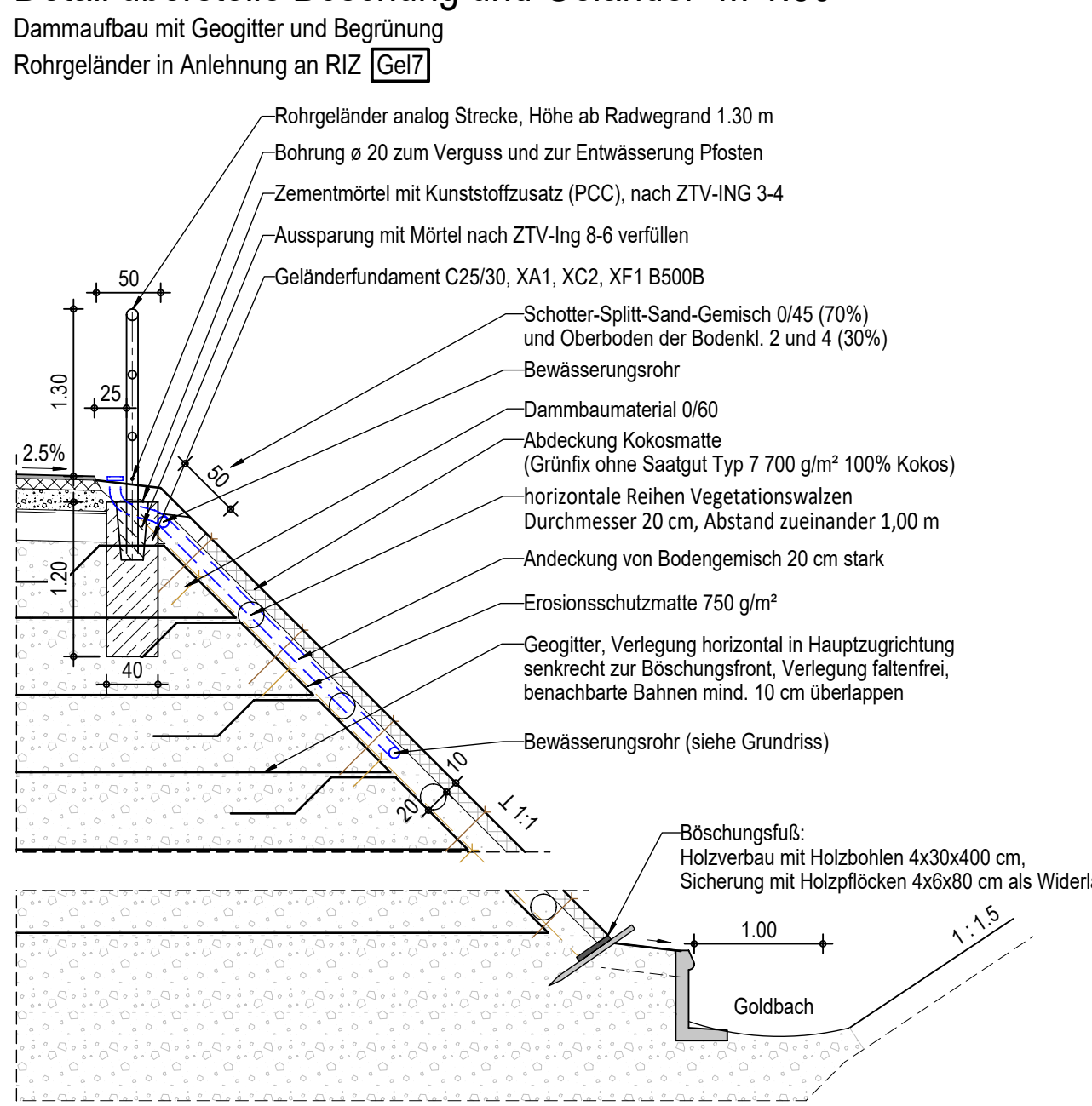
Querschnitt 30Z - 30Z / Station 0+030 der Zuwegung M 1:50  
Schnittführung rechtwinklig zur Achse der Zuwegung



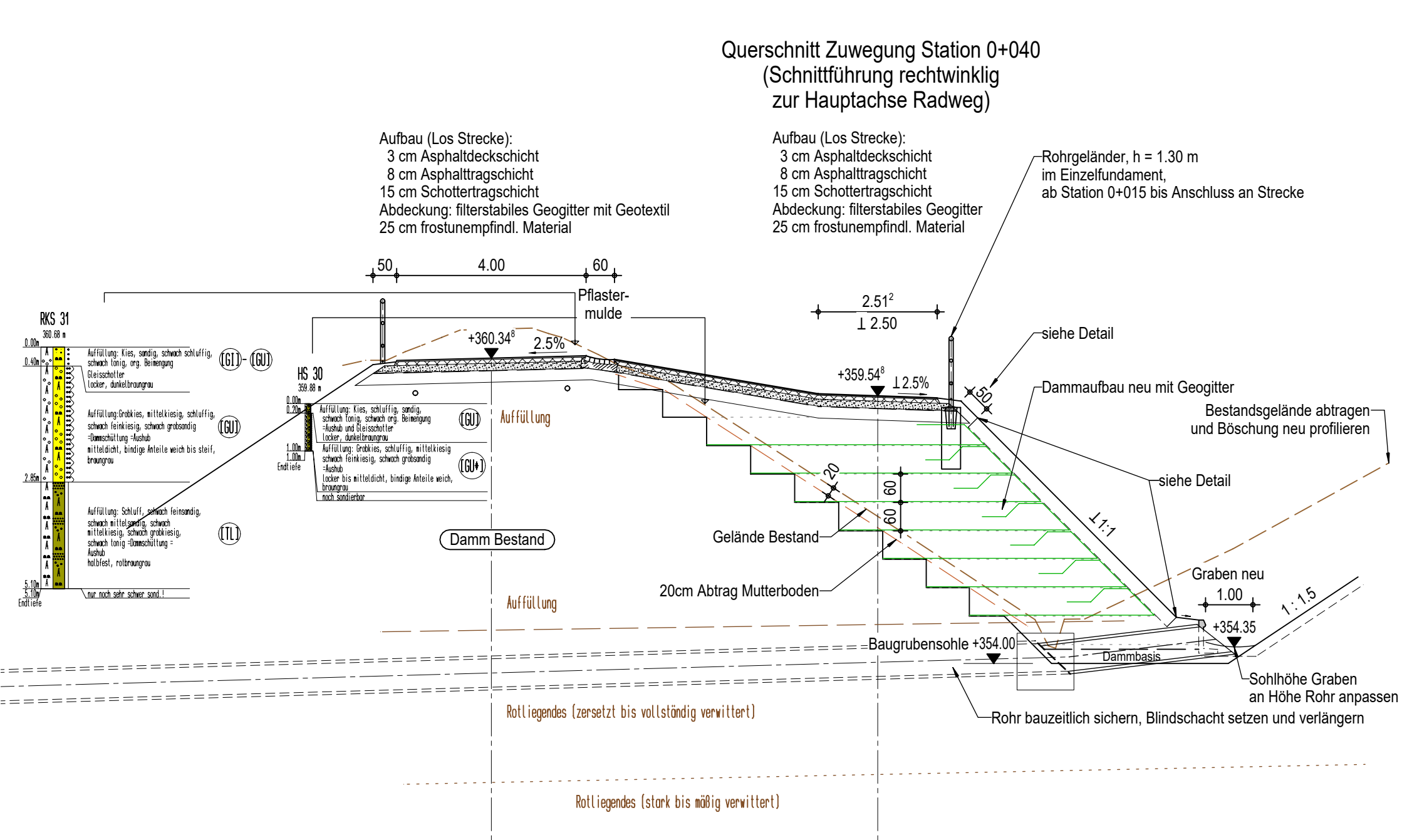
Querschnitt 20Z - 20Z / Station 0+020 der Zuwegung M 1:50  
Schnittführung rechtwinklig zur Achse der Zuwegung



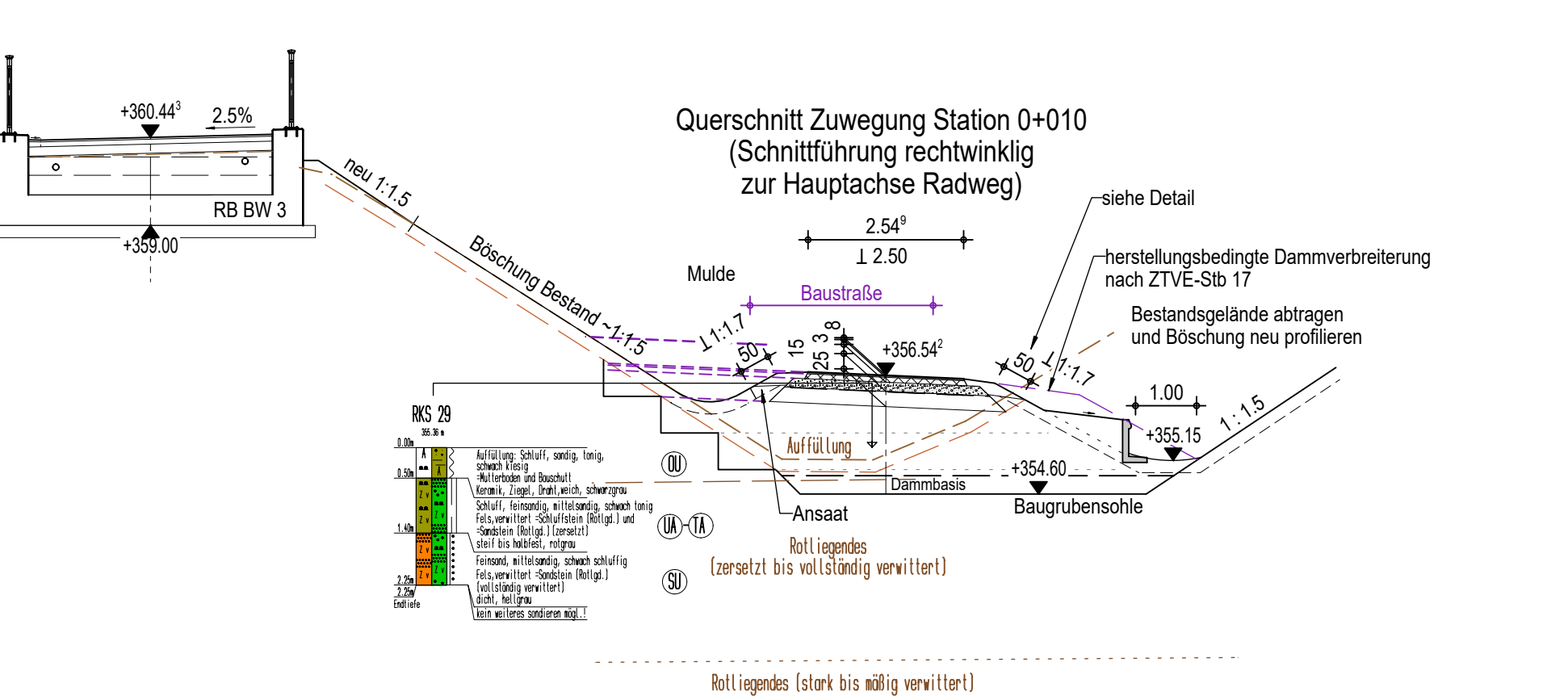
Detail übersteile Böschung und Geländer M 1:50



Querschnitt 40H - 40H / Station 4+629.531 der Hauptachse M 1:100  
Schnittführung rechtwinklig zur Hauptachse



Querschnitt 10H - 10H / Station 4+658.319 der Hauptachse M 1:100  
Schnittführung rechtwinklig zur Hauptachse



<b>Nutzung als Baustraße</b> aufzufahrzeu LKW16 (zulässige Gesamtmasse 18t) Fahrbaur bauteillich auf Zuwegung unter Nutzung des dammsseitigen Banketts 0,5m und Breite Zuwegung 2,50m = Breite Baustraße 3,0m Einbau Verschiebschicht berücksichtigt!																																																																																																																																																								
<b>Aufstandsfläche neuer Dammbereich Zuwegung:</b> Aufstandsfläche neuer Damm für Zuwegung: Aushub und Abtreppung bis auf angegebene Höhen In lokal aufgewichenen Bereichen der Aufstandsfläche Damm (außerhalb Bestandsdamm) vibrationslos Grobschlag der Körnung 60/150mm einarbeiten. Die Maßnahmen sind durch den Baugrundgutachter baubegleitend festzulegen.																																																																																																																																																								
<b>Grundlage Streckenplanung:</b> Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Ergebnisbericht (Baugrund- und Abfalluntersuchung) vom Mai 2025																																																																																																																																																								
<b>Bauwerksdaten</b> Bauart: Damm mit bewehrter Erde / Dammbau Einwirkung Verkehrslast: DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA, Kapitel 5 Einwirkung Dienstfahrzeug: 12 t (80 kN - Achse und 40 kN - Achse) Verkehrskategorie DIN EN 1991-2: keine Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA: --- Millitärlastenklasse STANAG: keine																																																																																																																																																								
<b>Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte</b> <table><tr><th>Bauteil / Achse / Bodenart</th><th>Boden-art</th><th><math>\gamma_k</math></th><th><math>\gamma_{k'}</math></th><th><math>\phi</math></th><th><math>\phi'</math></th><th><math>c_k</math></th><th><math>c_k'</math></th><th><math>\sigma_{R,d}</math></th><th><math>q_{s,k}</math></th><th><math>q_{b,k}</math></th></tr><tr><td>ansteher Baugrund</td><td>OU</td><td>2010</td><td>28</td><td>0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Auffüllung / Oberboden</td><td>UA-TA</td><td>2212</td><td>29</td><td>15</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Rollendes (Schiff, feinsandig)</td><td>UA-TA</td><td>2212</td><td>29</td><td>15</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Rollendes (Fehsand, schw. schuffig)</td><td>SU</td><td>2212</td><td>29</td><td>15</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>vorh. Damm</td><td>GU</td><td>2010</td><td>35</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Auffüllungen Gleisschotter</td><td>GU-GU</td><td>2010</td><td>35</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Auffüllungen Grobkies</td><td>GU</td><td>2010</td><td>35</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Auffüllungen Schluff</td><td>TL</td><td>2010</td><td>35</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>neuer Damm (Zuwegung)</td><td>GU</td><td>2010</td><td>35</td><td>0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Dammbasis<sup>1)</sup> (Vorabiebung 0/40 ... 0/60 mm)</td><td>GU</td><td>2010</td><td>35</td><td>0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Dammbau<sup>2)</sup> (bewehrte Erde) (Vorabiebung 0/60 mm)</td><td>GU</td><td>2010</td><td>35</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Dammbau<sup>3)</sup> (Vorabiebung 0/60 mm)</td><td>GU</td><td>2010</td><td>35</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>										Bauteil / Achse / Bodenart	Boden-art	$\gamma_k$	$\gamma_{k'}$	$\phi$	$\phi'$	$c_k$	$c_k'$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$	ansteher Baugrund	OU	2010	28	0	-	-	-	-	-	-	Auffüllung / Oberboden	UA-TA	2212	29	15	-	-	-	-	-	-	Rollendes (Schiff, feinsandig)	UA-TA	2212	29	15	-	-	-	-	-	-	Rollendes (Fehsand, schw. schuffig)	SU	2212	29	15	-	-	-	-	-	-	vorh. Damm	GU	2010	35	2	-	-	-	-	-	-	Auffüllungen Gleisschotter	GU-GU	2010	35	2	-	-	-	-	-	-	Auffüllungen Grobkies	GU	2010	35	2	-	-	-	-	-	-	Auffüllungen Schluff	TL	2010	35	2	-	-	-	-	-	-	neuer Damm (Zuwegung)	GU	2010	35	0	-	-	-	-	-	-	Dammbasis <sup>1)</sup> (Vorabiebung 0/40 ... 0/60 mm)	GU	2010	35	0	-	-	-	-	-	-	Dammbau <sup>2)</sup> (bewehrte Erde) (Vorabiebung 0/60 mm)	GU	2010	35	2	-	-	-	-	-	-	Dammbau <sup>3)</sup> (Vorabiebung 0/60 mm)	GU	2010	35	2	-	-	-	-	-	-
Bauteil / Achse / Bodenart	Boden-art	$\gamma_k$	$\gamma_{k'}$	$\phi$	$\phi'$	$c_k$	$c_k'$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$																																																																																																																																														
ansteher Baugrund	OU	2010	28	0	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
Auffüllung / Oberboden	UA-TA	2212	29	15	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
Rollendes (Schiff, feinsandig)	UA-TA	2212	29	15	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
Rollendes (Fehsand, schw. schuffig)	SU	2212	29	15	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
vorh. Damm	GU	2010	35	2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
Auffüllungen Gleisschotter	GU-GU	2010	35	2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
Auffüllungen Grobkies	GU	2010	35	2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
Auffüllungen Schluff	TL	2010	35	2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
neuer Damm (Zuwegung)	GU	2010	35	0	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
Dammbasis <sup>1)</sup> (Vorabiebung 0/40 ... 0/60 mm)	GU	2010	35	0	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
Dammbau <sup>2)</sup> (bewehrte Erde) (Vorabiebung 0/60 mm)	GU	2010	35	2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
Dammbau <sup>3)</sup> (Vorabiebung 0/60 mm)	GU	2010	35	2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																														
<sup>1)</sup> Grobplan in der Dammbasis unter Verwendung einer etwa 30 cm mächtigen Vorabiebung regionaler Steinbrüche der Körnung 0/40 ... 0/60 mm mit einem Sand- und Feinkornanteil von 20 ... 35 M-% und einem Feinkornanteil von max. 12 ... 15 M-% im eingebauten Zustand <sup>2)</sup> Lagerweiser Einbau, Vorabiebung regionaler Steinbrüche der Körnung 0/60 mm mit einem Sand- und Feinkornanteil von 20 ... 35 M-% und einem Feinkornanteil von max. 12 ... 15 M-% im eingebauten Zustand Das Komplexsystem des einzubauenden Mineralgemisches muss auf die verwendeten Geogitter angepasst sein und den Herstellerangaben des Geogitters entsprechen. <sup>3)</sup> Lagerweiser Einbau, Vorabiebung regionaler Steinbrüche der Körnung 0/60 mm mit einem Sand- und Feinkornanteil von 20 ... 35 M-% und einem Feinkornanteil von max. 12 ... 15 M-% im eingebauten Zustand																																																																																																																																																								
Die im Plan enthaltenen Flurstücksgrenzen wurden aus Katasterunterlagen (Flurkarten) digitalisiert und dienen nur zu Übersichtszwecken. Rechtliche Ansprüche können aus der Darstellung nicht abgeleitet werden!																																																																																																																																																								
Das Bauwerk liegt in der Endbezonzone 0 (DIN EN 1998-1/NA: 2011-01)																																																																																																																																																								
<b>Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.</b>																																																																																																																																																								
<b>Grundplan hergestellt 01-02-2018:</b> Lagebezug: ETRS 89/UTM33N Höhenbezug: DHHN 2016					<b>Ergänzungen 09-10-2024:</b> Leistungsumfang: Veranschaulichung Bauwerk und Dammknoten																																																																																																																																																			
<b>Entwurfsbearbeitung:</b> Geändert: a b c d					<b>Projekt-Nr.:</b> Datum Zeichen Bearb.: 07/2025 Gez.: 07/2025 Gepr.: 07/2025 Datum Gez. Geprüft																																																																																																																																																			
<b>Straßenbauverwaltung:</b> CHEMNITZ Verkehrs- und Tiefbauamt KULTURHAUPTSTADT EUROPAS 2025 Friedensstraße 1, 09111 Chemnitz Tel. 0371 488-6901 / Fax 0371 488-6999 E-Mail: teilbaum@stadt-chemnitz.de					Unterlage: 8.5 Blatt - Nr.: 1 Projekt - Nr.: Datum Zeichen Bearb.: Gez.: Gepr.: ASB-Nr.: Bauwerksplan Maßstab: 1:100 / 1:50 / 1:200																																																																																																																																																			
Streckenbezeichnung: Radweg Wüstenrand - Kirchwald Gemarkung: Gröna Bauwerk/Baumabnahme: Radweg BA 2.0 Bau-km 3+175 bis Bau-km 5+600 Zuwegung 03 - Schafftreiberweg Planerstellung: Bauwerksübersichtsplan Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Querschnitte Aufgestellt: Gezeichnet: Geprüft: Genehmigt:					Thomas Blankenhage amt. Amtsleiter Verkehrs- und Tiefbauamt																																																																																																																																																			

Gilt nur für die Ausschreibung!