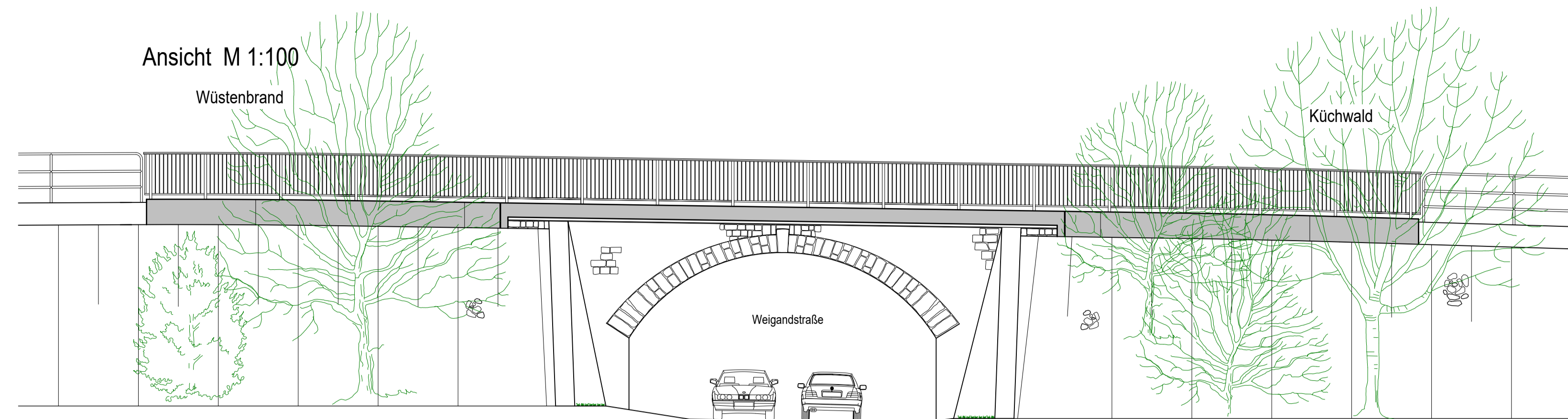
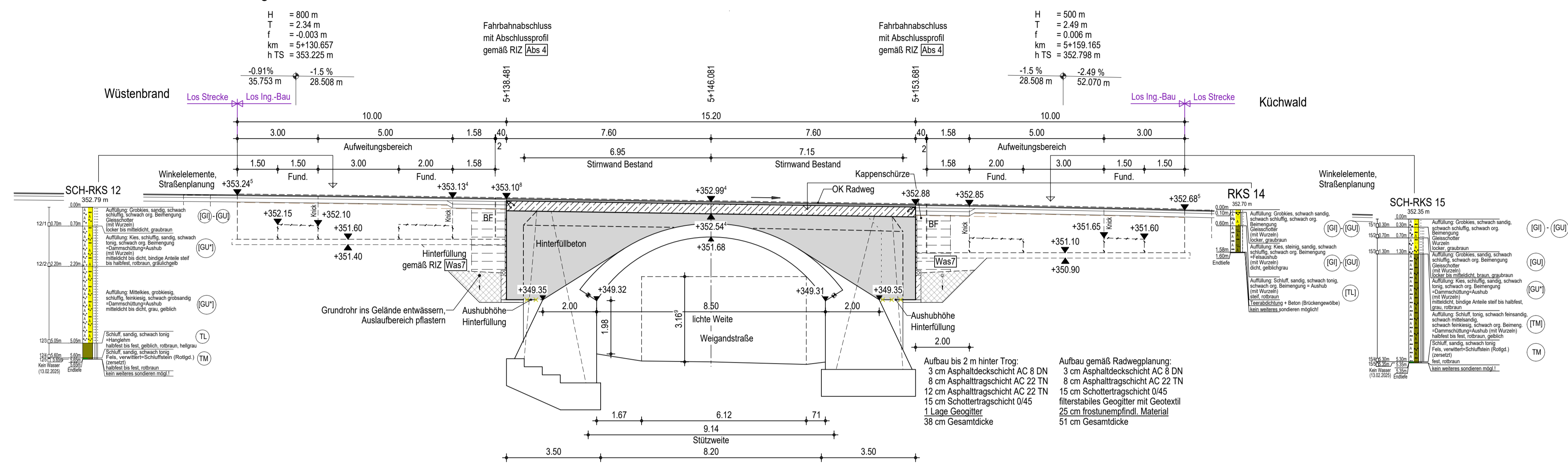


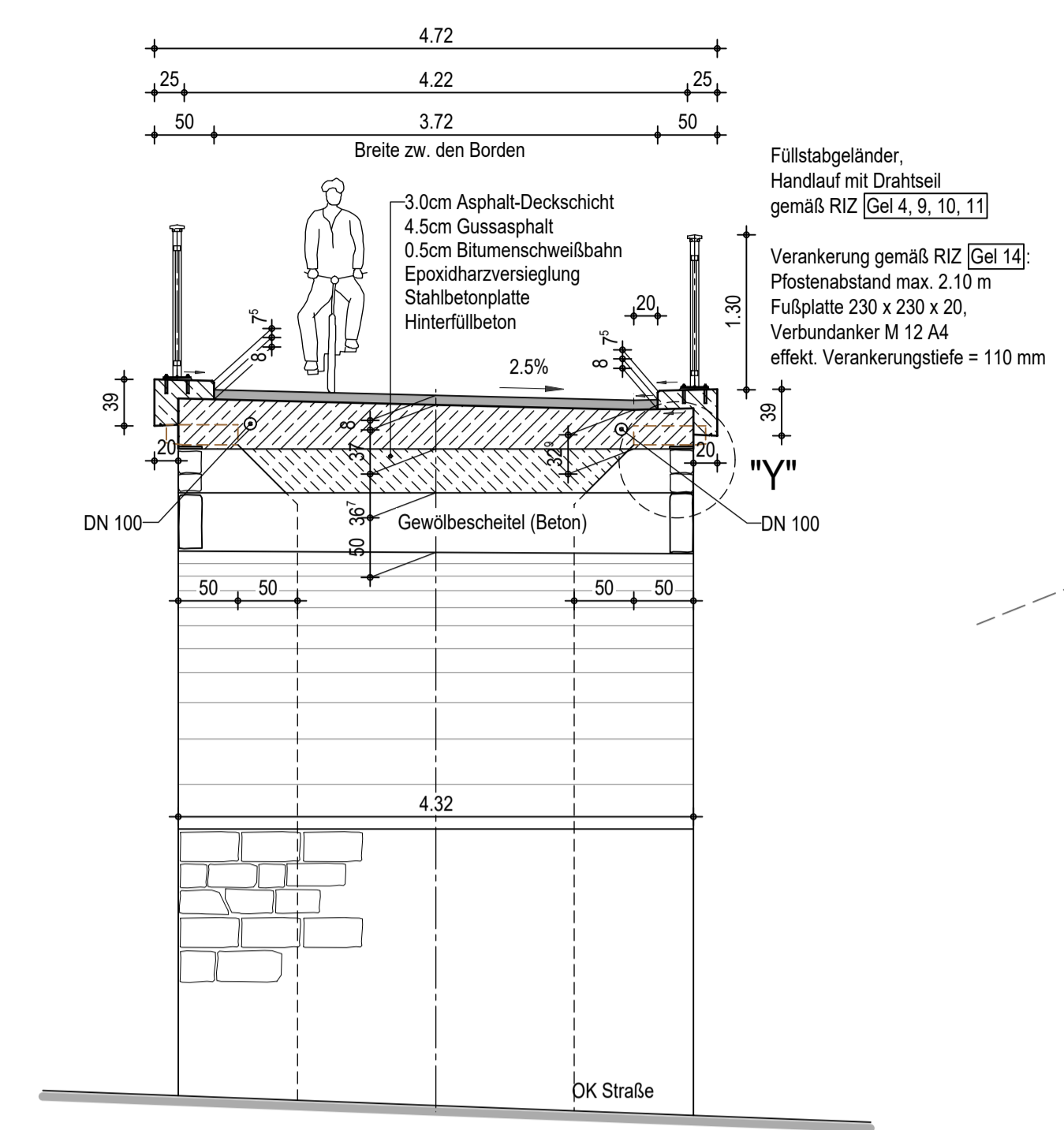
Ansicht M 1:100



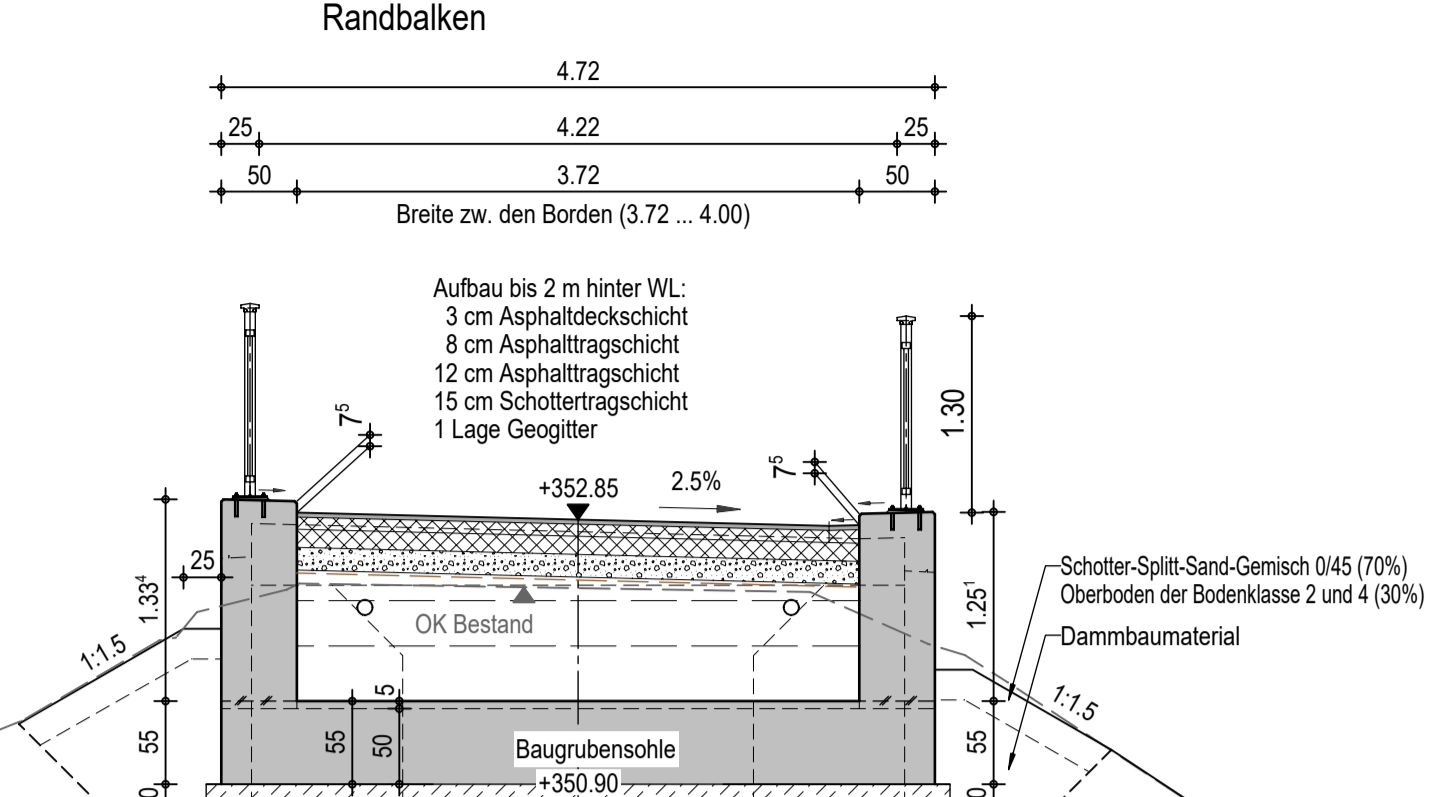
Längsschnitt A - A M 1:100



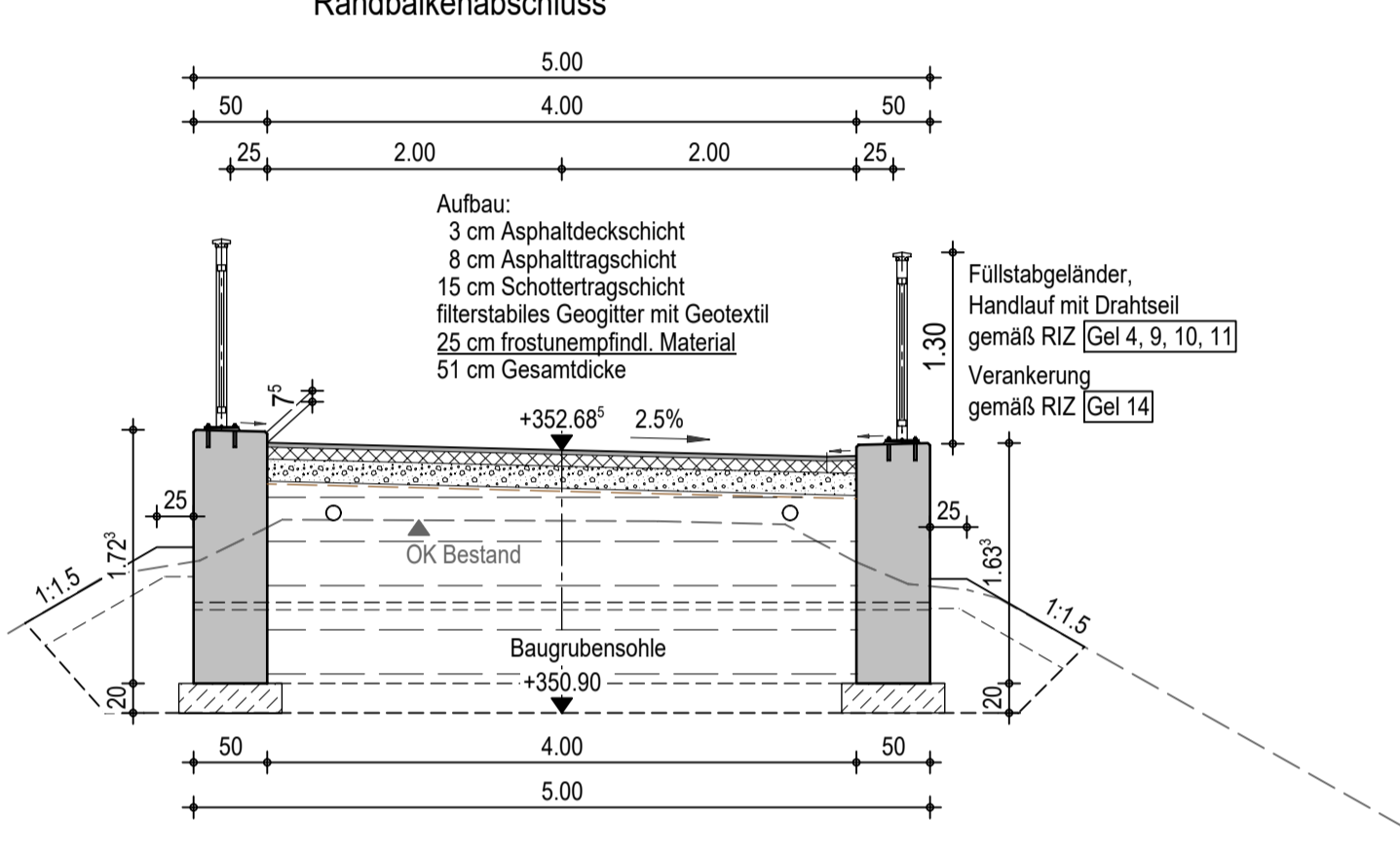
Regelquerschnitt B-B M 1:50



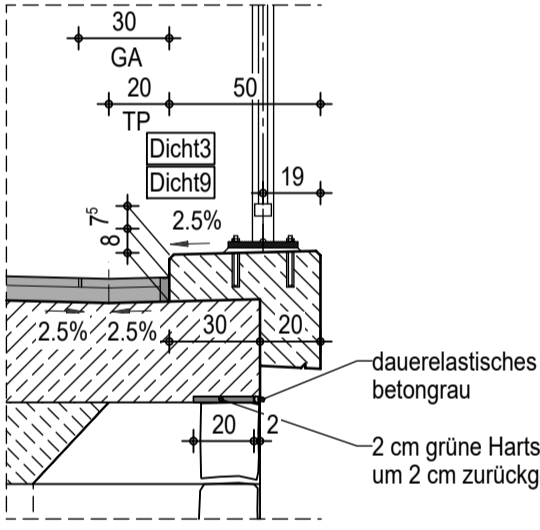
Querschnitt C-C M 1:50



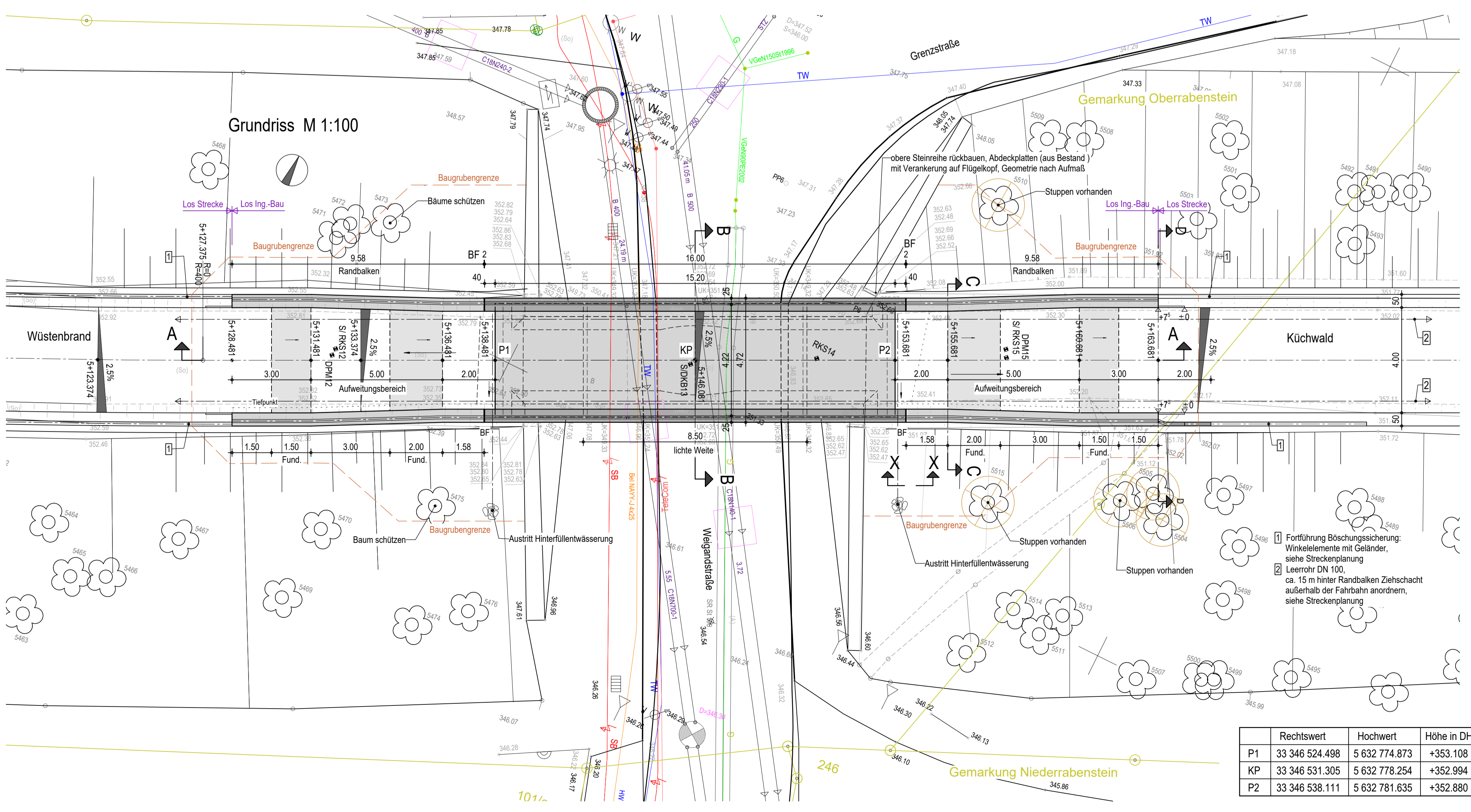
Querschnitt D-D M 1:50



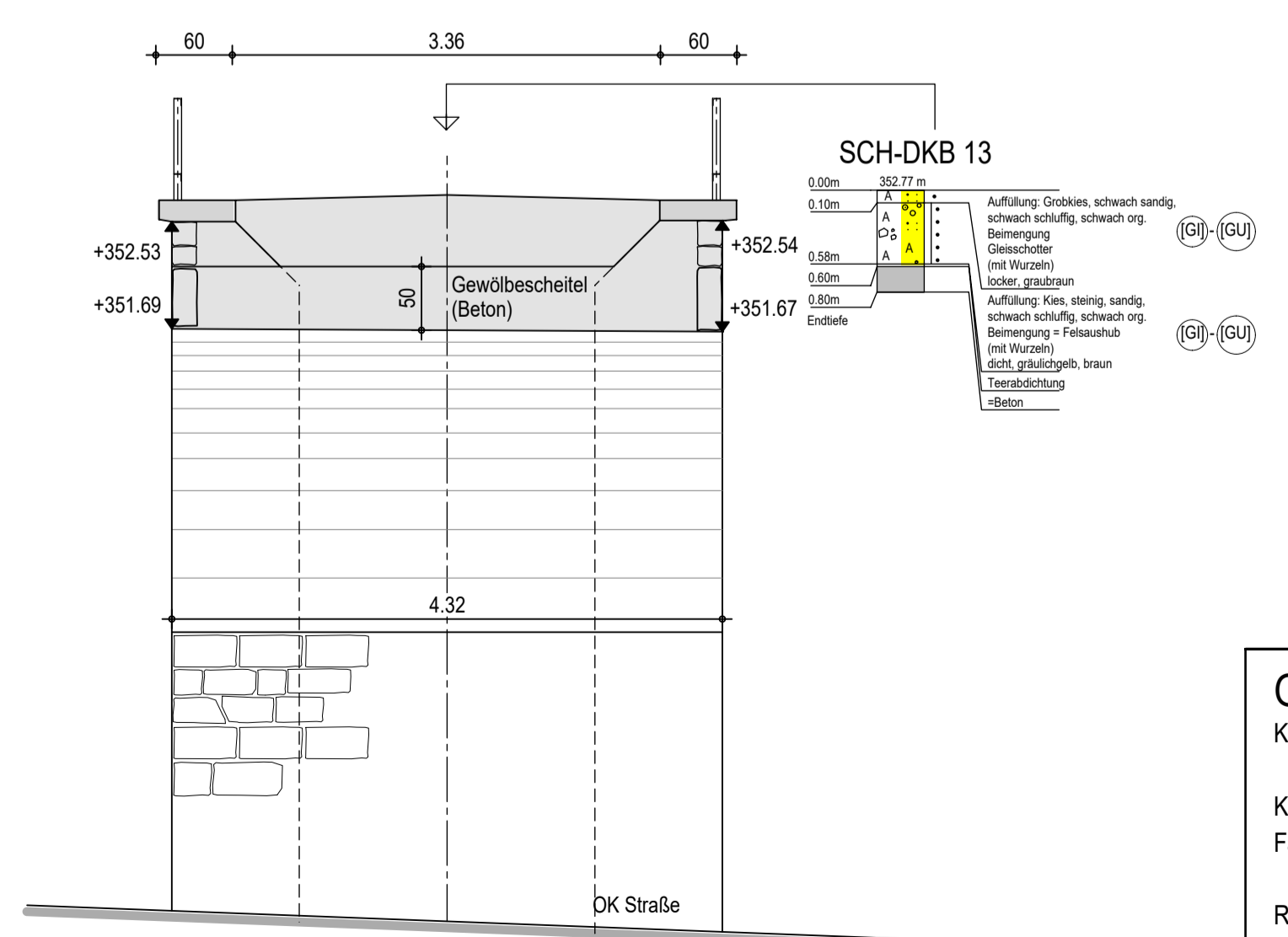
Detail "Y" M 1:25



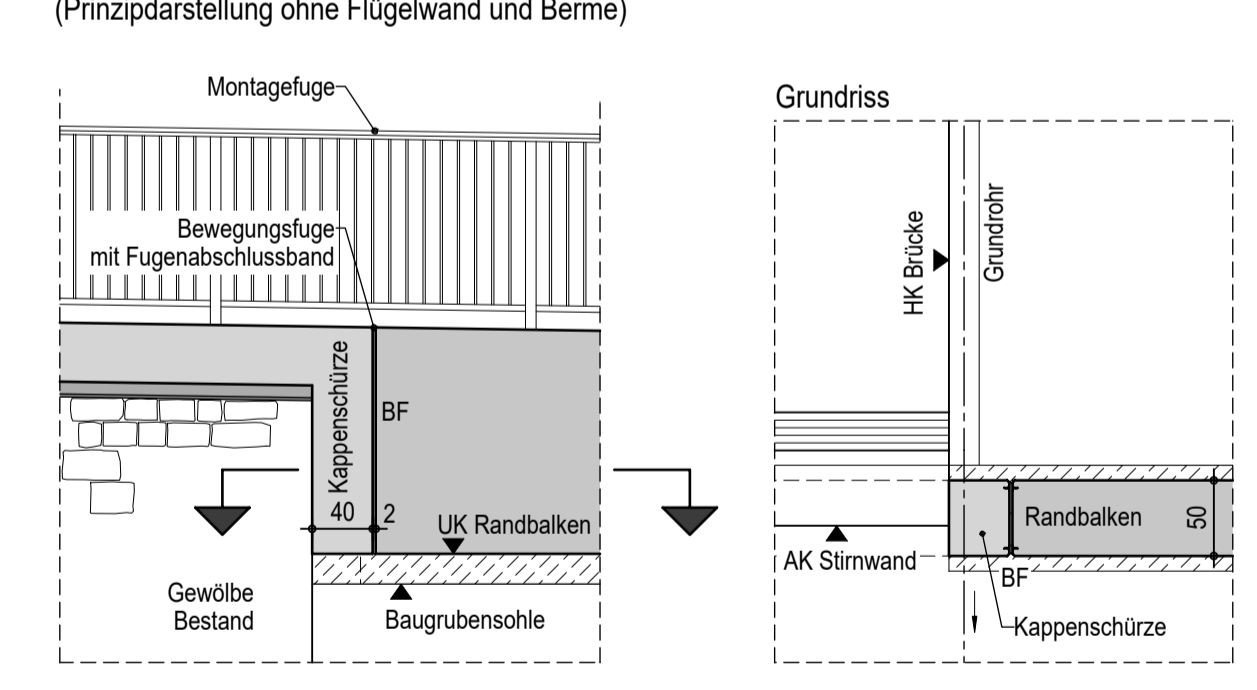
Grundriss M 1:100



Querschnitt Bestand M 1:50



Ansicht X-X M 1:50



Gestaltung der Sichtflächen Beton:

Kappengesims außen: lotrechte Brettschalung ohne horizontale Stöße, aus genuteten und gespundeten Brettern, wassersaugend
Kappen und Randbalken oben: Besenstrich
Fahrbahnplatte außen: Brettschalung parallel zur Gradienten aus genuteten und gespundeten Brettern, wassersaugend
Randbalken außen und innen: Schalltafel mit gleichmäßigem symmetrischem Fugenraster

Farbton Geländer

Füllstabgeländer Brücke DB 603

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Ergebnisbericht (Baugrund- und Abfalluntersuchung) vom Mai 2025

Die im Plan enthaltenen Flurstücksgrenzen wurden aus Katasterunterlagen (Flurkarten) digitalisiert und dienen nur zu Übersichtszwecken. Rechtliche Ansprüche können aus der Darstellung nicht abgeleitet werden!

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 (DIN EN 1998-1/NA: 2011-01)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodennart	Bodenart	γ_k	γ_k'	φ_k	φ_k'	c_k	c_k'	δ_k	$k_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
Hinterfüllung/ Entwässerungsbereich	---	kN/m ³	°	kN/m ²	°	MN/m ²	°	°	-	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²
		20/10	32,5	0	2/3	-	-	-	-	-	-	-

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betondeckung	Bau-stahl	Beton-stahl	Wichte
Fahrbahnplatte	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	-	-	B 500B	-
Kappen	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	-	-	B 500B	-
Randbalken	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	-	-	B 500B	-
Hinterfüllbeton	LC 25/28	XC2, XF2	-	-	B 500A (M)	20 KN/m ³
Saubereitstellung	C 12/15	X0	-	-	-	-
Vorspannung	Hänge / quer					

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA, Kapitel 5			
Einwirkung Dienstfahrzeug	DIN EN 1991-2, Kapitel 5.3.2.3			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	keine			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	---			
Militärlastklasse STANAG	keine			
Einzelstützweiten ()	(m)	11,86		
Gesamtlänge zw. Endauflagern ()	(m)	11,86		
Lichte Weite zw. Widerlagern ()	(m)	9,08 / 9,58		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	3,17		
Kreuzungswinkel	(gon)	100		
Breite zw. Geländern	(m)	4,22		
Brückenfläche	(m ²)	64,14		

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Grundplan hergestellt 01-02/2018:	Ergänzungen 09-10/2024:
Lagebezug: ETRS 89/UTM33N	Leistungsumfang: Vermessung Bauwerk und Dammkronen
Höhenbezug: DHHN 2016	

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:
	Datum
	Zeichen
Bearb.: 07/2025	
Gez.: 07/2025	
Gepr.: 07/2025	
Geländert:	Datum
a	Gez.
b	
c	
d	

Straßenbauverwaltung:	Unterlage: 8.3
CHEMNITZ	Blatt - Nr.: 1
KULTURHAUPTSTADT	
EUROPAS 2025	

Streckenbezeichnung: Radweg Wüstenbrand - Küchwald	Projekt - Nr.:
Gemarkung: Oberrabenstein	

Bauwerk/Baumaßnahme:	Datum
Radweg BA 2.0	
Bau-km 3+175 bis Bau-km 5+600	
BW 4 Brücke über die Weigandstraße	
Bau km 5+146 / Bahn km 9.945	
ASB-Nr.:	

Planerstellung:	Bauwerksplan
Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Regelquerschnitt	
Maßstab: 1:100 / 1:50 / 1:25	

Aufgestellt:	Geprüft:

Chemnitz, den	Dirk Schlimper
Gesehen:	Abteilungsleiter
	Genehmigt:

Thomas Blankenhage	amt. Amtsleiter Verkehrs- und Tiefbauamt