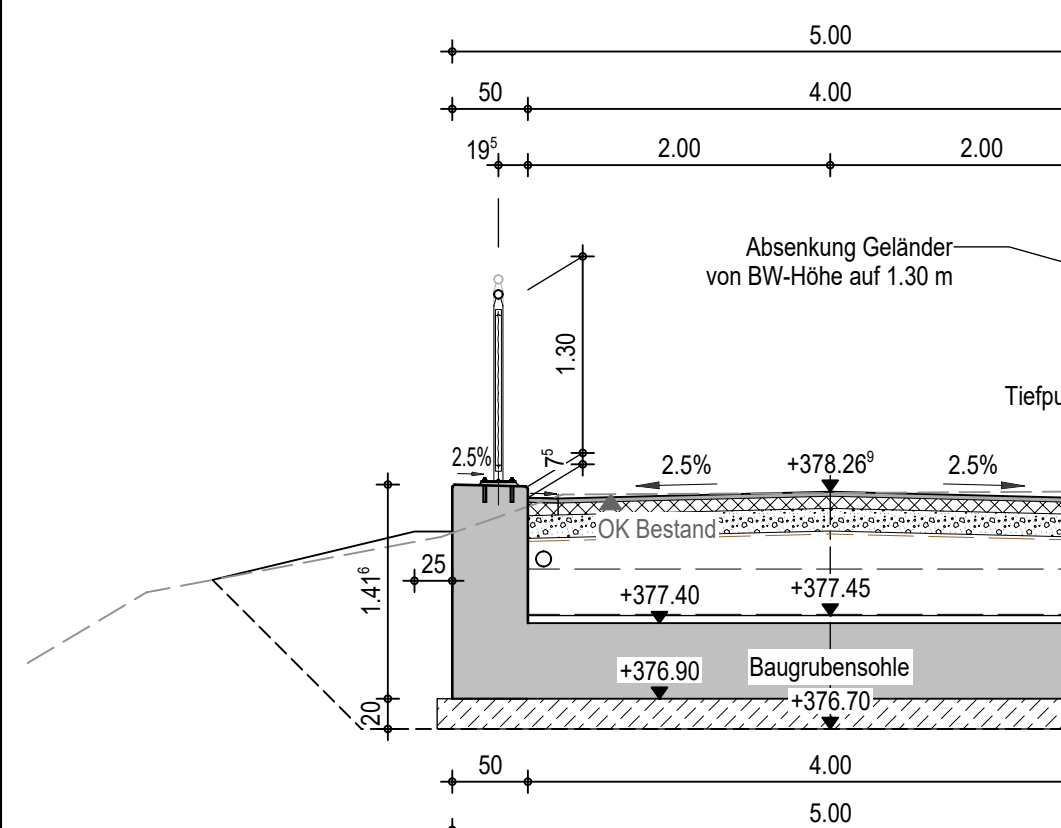
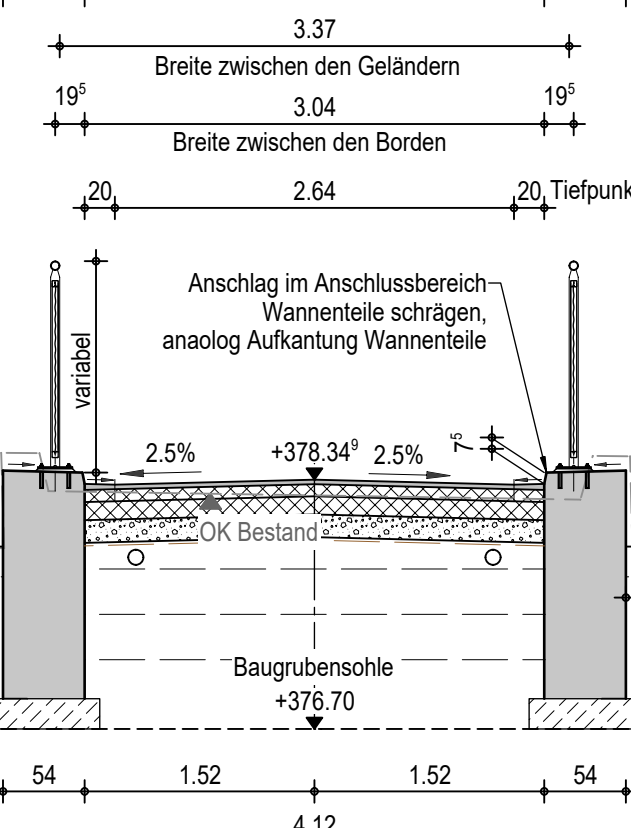


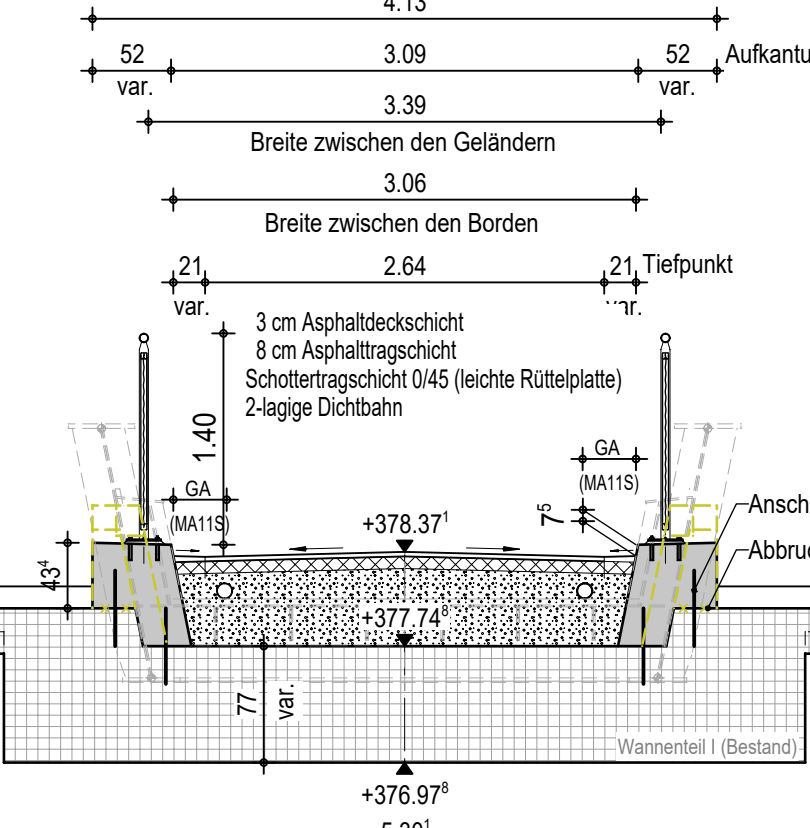
Querschnitt C-C M 1:50
Beginn Randbalken



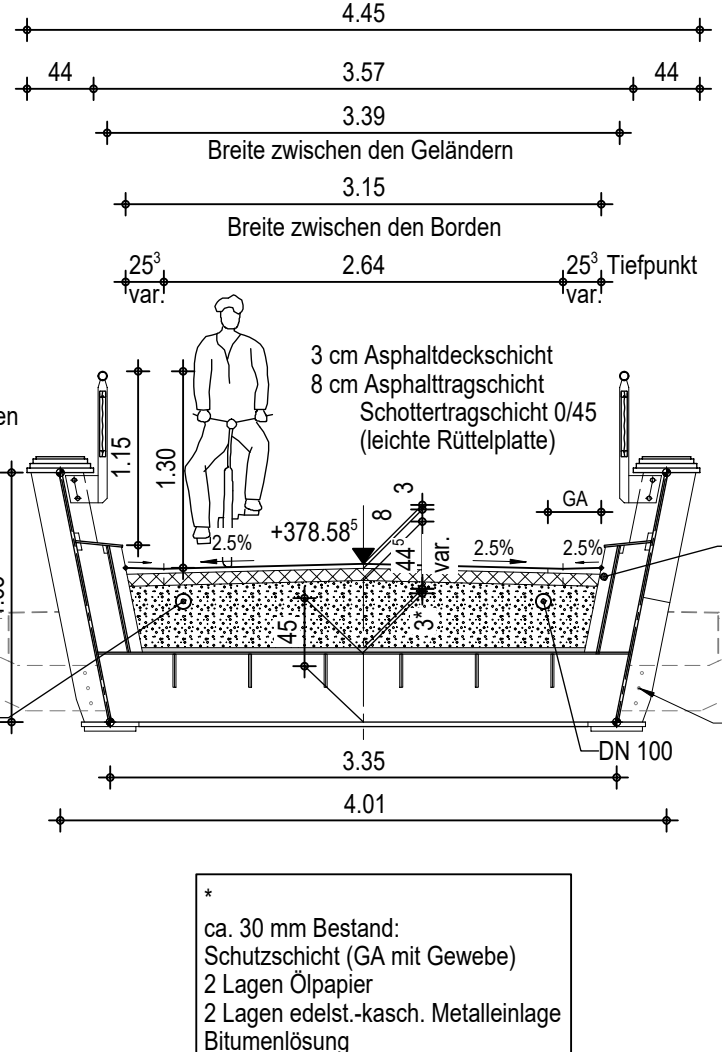
Querschnitt D-D M 1:50
Ende Randbalken / Beginn Wannenteil II



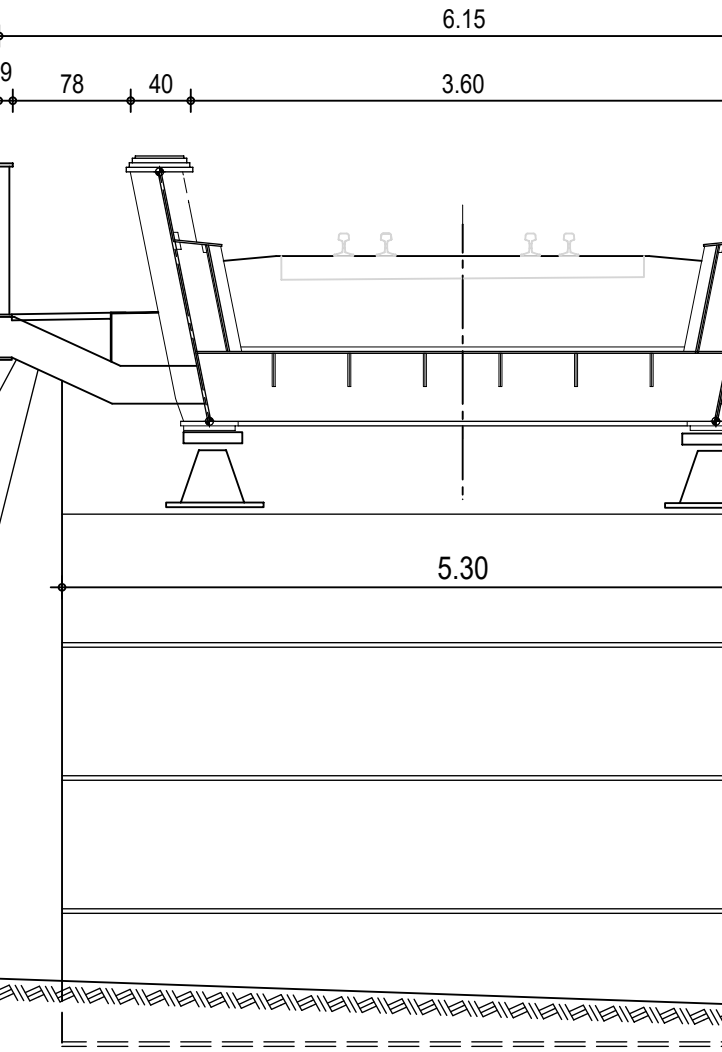
Querschnitt E-E Wannenteil I M 1:50
Schnitt in RF zwischen Wannenteil I und II



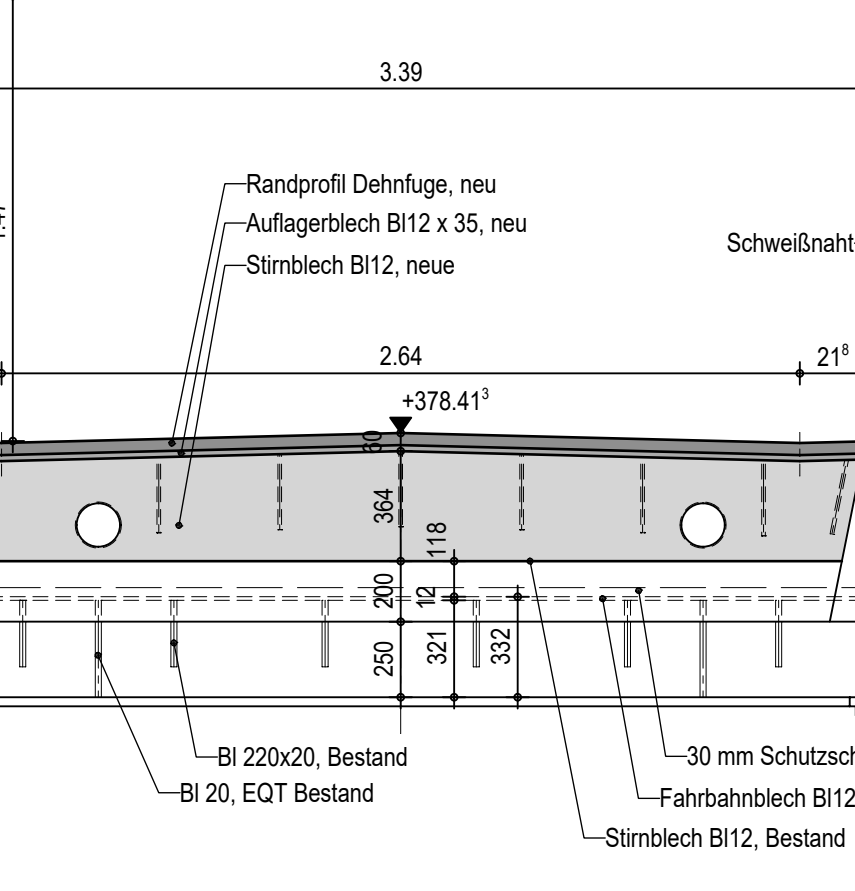
Querschnitt B-B BW-Mitte M 1:50



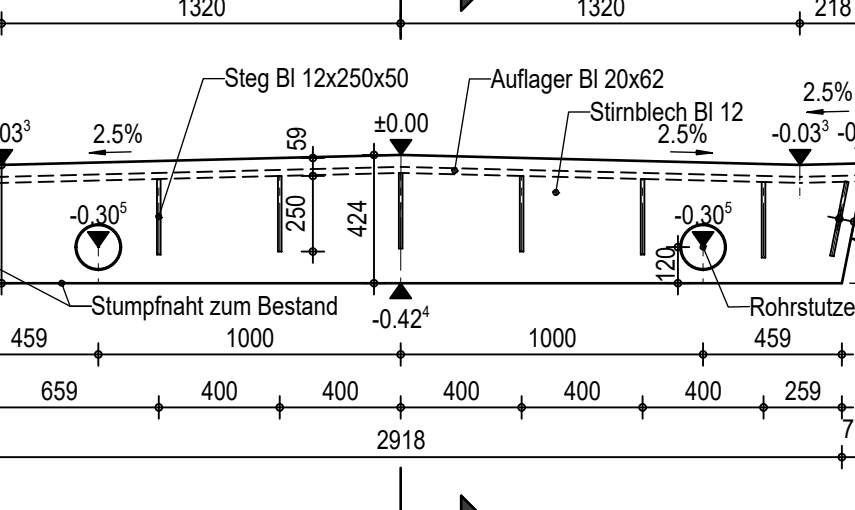
Querschnitt Bestand M 1:50



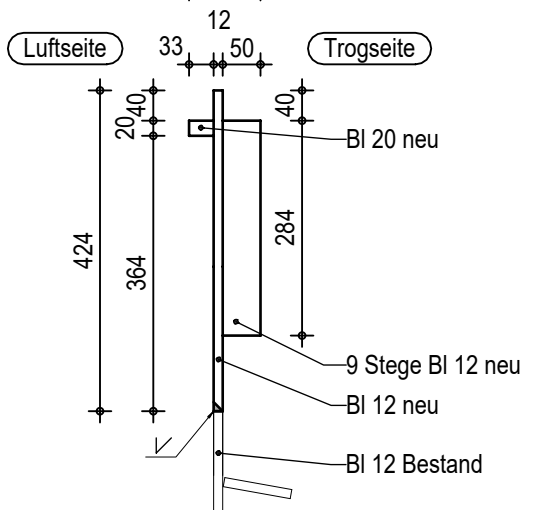
Querschnitt F-F Überbauanfang M 1:25



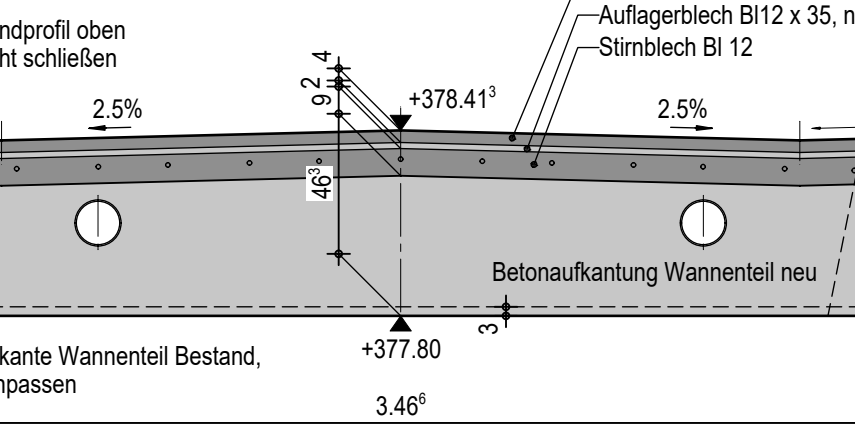
Stirnblech für Überbauende M 1:25
Ansicht Überbau-Innenfläche



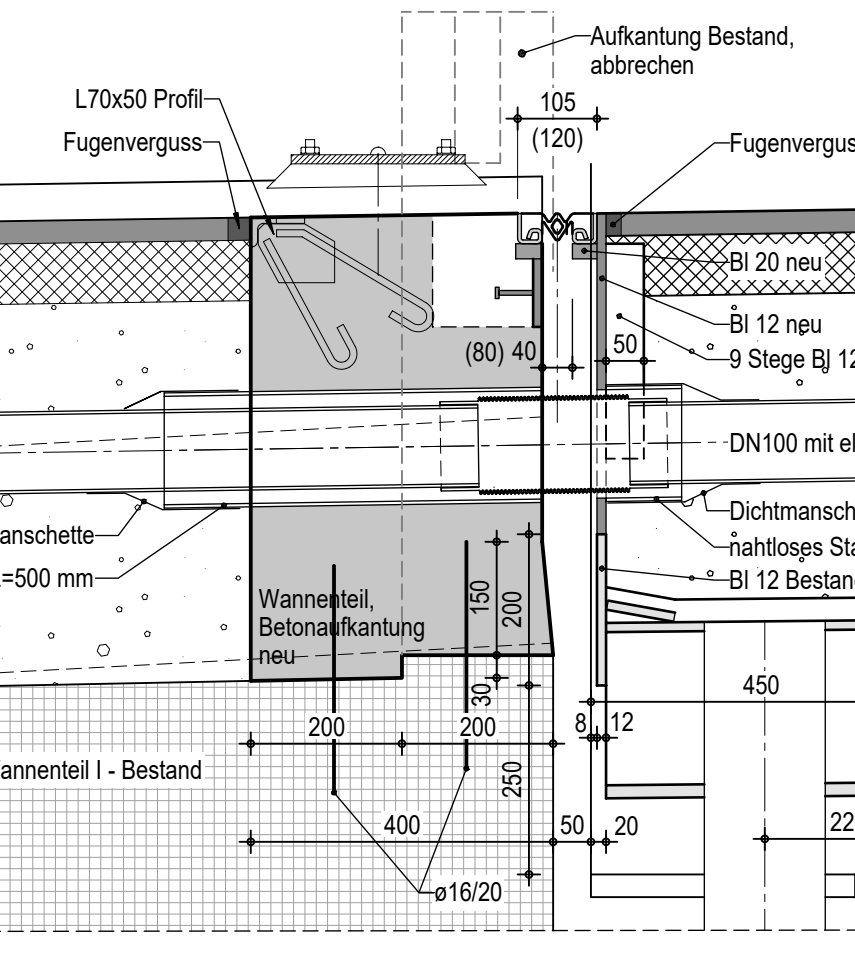
Detail Stirnblech M 1:10



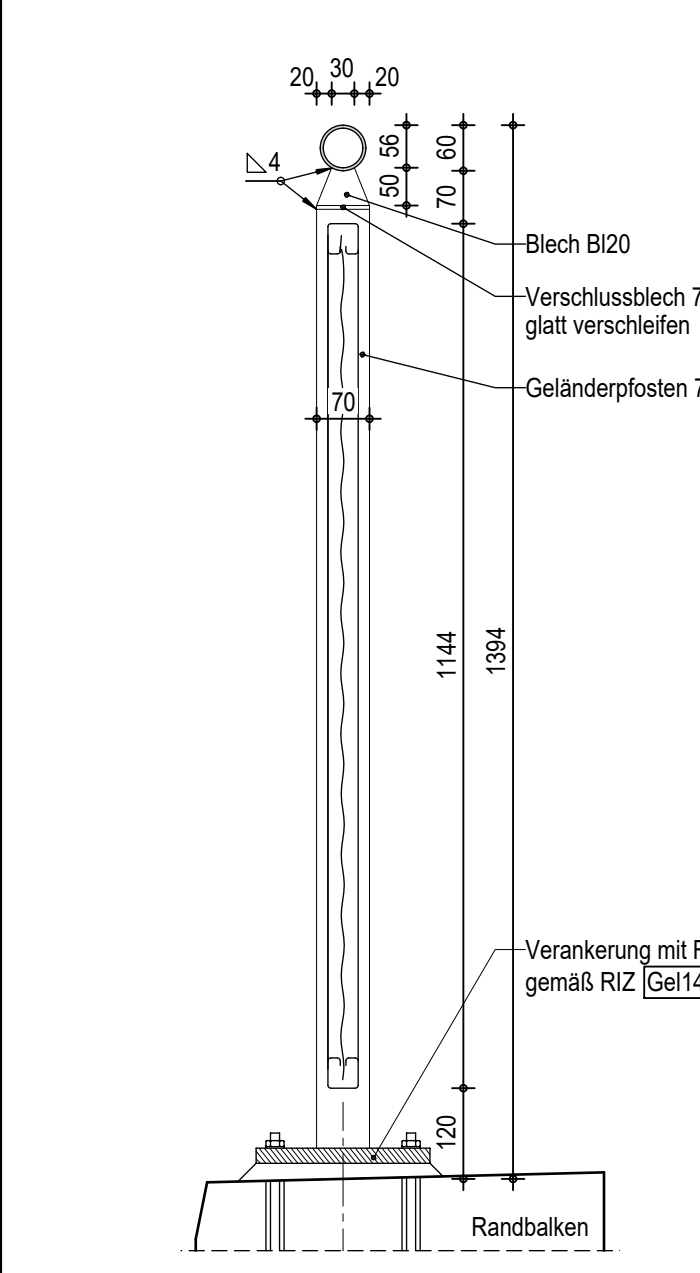
Aufkantung Wannenteil I M 1:25



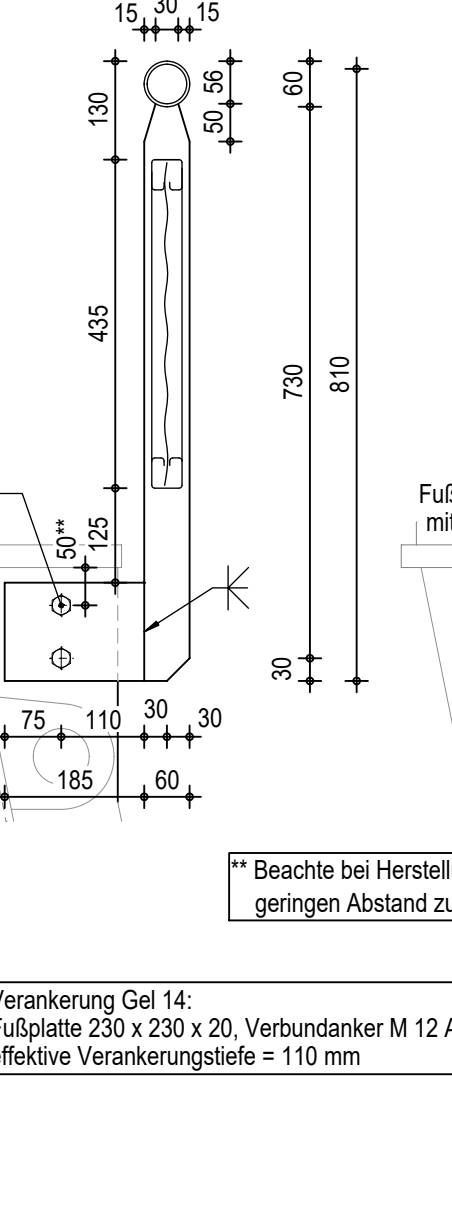
Detail Kompaktfuge M 1:10
Bewegung ± 15 mm bzw. ± 25 mm (hier Seite Wüstenbrand)



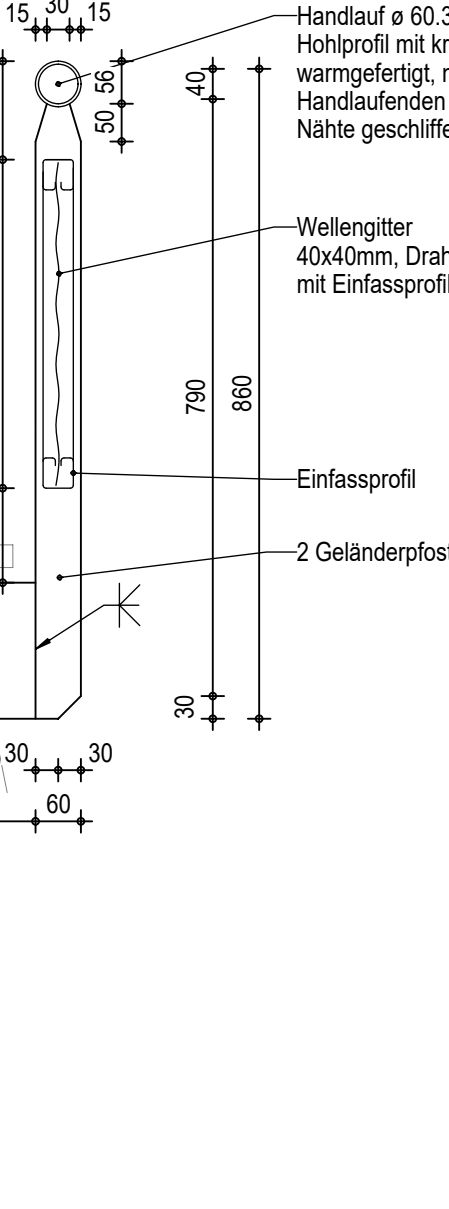
Geländerpfosten M 1:10
Posten auf Randbalken



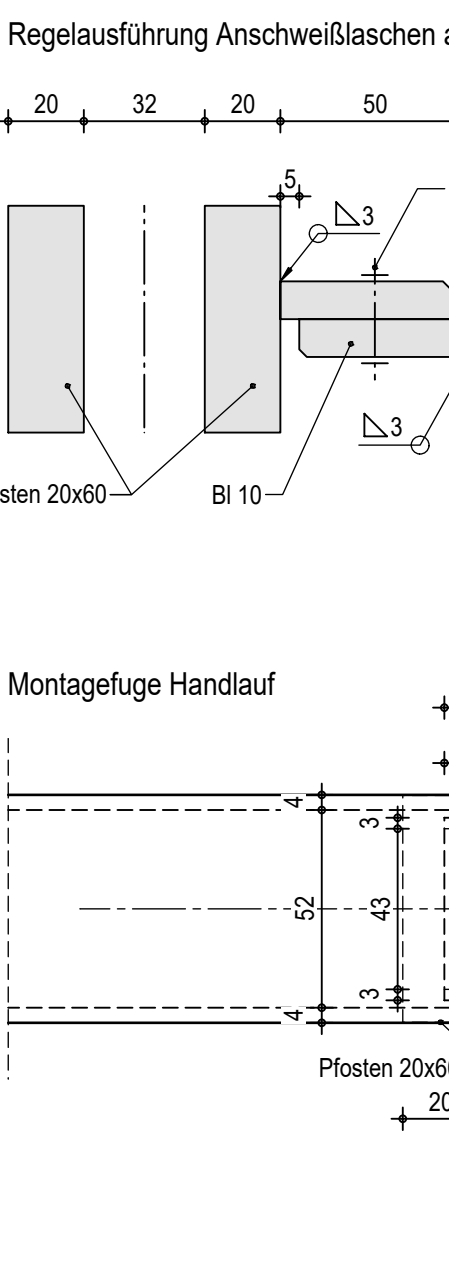
Posten auf Überbauanschlüssen



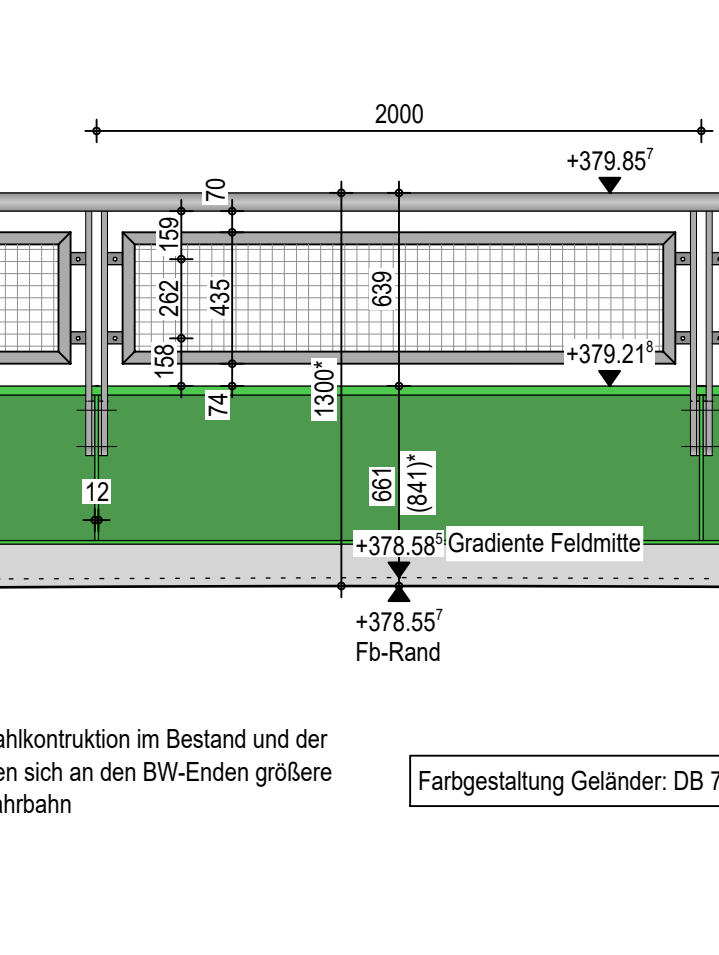
Regelpfosten



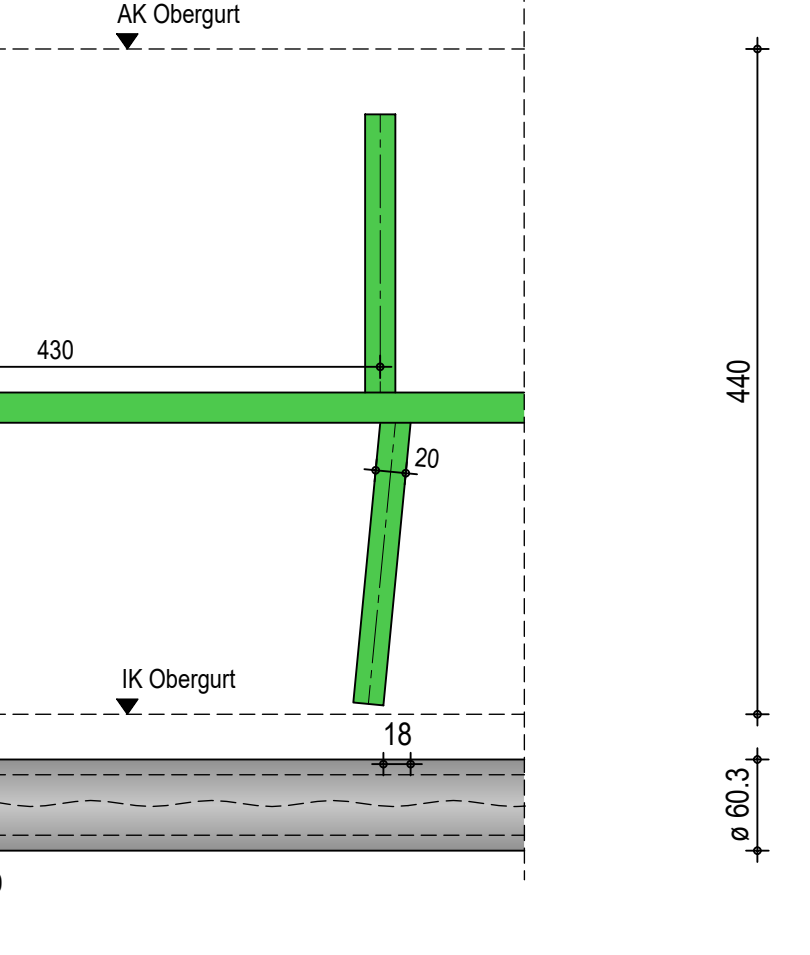
Geländerdetails M 1:2



Detail Geländerausbildung M 1:25



Grundriss Geländerbefestigung M 1:5



Stahlüberbau Bestand:
Querschnittstyp 45.4000.25 Einheitsreihe Stahlüberbauten Deutsche Reichsbahn (jetzt DB Infra Go)

Widerlager:
gestapelte Stahlbetonelemente (quaderförmige Regelelemente, Auflagerbankenelemente, Wannenelemente)

Stahlbau, Korrosionsschutz:
Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ANG, Anhang A2, Tabelle A4.3.2.
Bauteil 1.3.1, Korrosionsbelastung b, System 4
Sichtflächen Tragkonstruktion: reinigen, Deckschicht neu 100 µm DB 603 (ausgenommen Unterseite)
Sinnblech Trog neu: Grundbeschichtung 80 µm (Werk)
Zwischenbeschichtung 100 µm (Werk)
Deckschicht 100 µm DB 603 (Baustelle)
Geländerpfosten: 1.4401 bzw. 1.4571
Wellengitter und Einfassprofile: feuerverzinkt, DB 702
feuerverzinkt und pulverbeschichtet, Farbe DB 702

Alle Teile Geländer Verzinkungsgerecht fertigen und feuerverzinken, Verzinkungsbohrungen sind nach dem Verzinken zu schliessen.
Zinkschicht: min. 125µm
Schweißnähtgüten: Schweißnähtbewertungsgruppe B
Schraubenausführung: 1.4401 bzw. 1.4571
Materialgüte: Material mit Abnahmeprüfzeugnis 3.1
Allgemeintoleranz: DIN EN ISO 13920-C0

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Ergebnisbericht (Baugrund- und Abfalluntersuchung) vom Mai 2025

Die im Plan enthaltenen Flurstücksgrenzen wurden aus Katasterunterlagen (Flurkarten) digitalisiert und dienen nur zu Übersichtszwecken.
Rechtliche Ansprüche können aus der Darstellung nicht abgeleitet werden !

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 (DIN EN 1998-1/NA: 2011-01)

| Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| Bauteil / Achse / Bodenart | γ_{sat} | γ_{d} | φ_{K} | φ_{K} | c_{K} | δ_{K} | k_{sk} | σ_{Rd} | q_{sk} | q_{bk} |
| --- | kN/m ³ | ° | ° | ° | kN/m ² | ° | MN/m ² | kN/m ² | MN/m ² | MN/m ² |
| Hinterfüllung/ Entwässerungsbereich | 20/10 | 32.5 | 0 | 0 | 2/3φ | - | - | - | - | - |

| Baustoffangaben | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--|---------------------------------|-----------|-------------|--------|
| Bauteil: | Beton | Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse | Entwicklung der Betonfestigkeit | Bau-stahl | Beton-stahl | Wichte |
| Aufkantung (Überbauende und Wann) | C 30/37 LP | XC4, XD3, XF4, WA | - | - | B 500B | - |
| Randbalken-Schaft | C 30/37 LP | XC4, XD3, XF4, WA | - | - | B 500B | - |
| Randbalken-Fund. | C 30/37 | XC2, XF2, WA | - | - | B 500B | - |
| Gefällebeton | C 25/30 | X0 | - | - | B 500A(M) | - |
| Sauberkeitsschicht | C 12/15 | X0 | - | - | - | - |
| Vorspannung | Länge / quer | | | | | |

| Bauwerksdaten | | Stahlbeton | Spannbeton | Stahl | Verbund |
|--|-------------------|---|------------|-------|---------|
| Bauart: | | | | | |
| Einwirkung Verkehrslast | | DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA, Kapitel 5 | | | |
| Einwirkung Dienstfahrzeug | | DIN EN 1991-2, Kapitel 5.3.2.3 | | | |
| | | 12 t (80 kN - Achse und 40 kN - Achse) | | | |
| Verkehrskategorie DIN EN 1991-2 | | keine | | | |
| Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA | | --- | | | |
| Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2 | | --- | | | |
| Militärlastklasse STANAG | | keine | | | |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) | (m) | 25.00 | | | |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (L) | (m) | 22.40 | | | |
| Kleinste Lichte Höhe | (m) | 5.65 | | | |
| Kreuzungswinkel | (gon) | 100 | | | |
| Breite zw. Geländern | (m) | 3.20 | | | |
| Brückenfläche | (m ²) | 80.68 | | | |

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

| Grundplan hergestellt 01-02-2018: | | Ergänzungen 09-10-2024: | |
|-----------------------------------|--|--|--|
| Lagebezug: ETRS 89/UTM33N | | Leistungsumfang: Vermessung Bauwerk und Dammkronen | |
| Höhenbezug: DHN 2016 | | | |

| Entwurfsbearbeitung: | | | | Projekt-Nr.: | |
|----------------------|--|--|--|-----------------|---------|
| | | | | Datum | Zeichen |
| | | | | Bearb.: 07/2025 | |
| | | | | Gez.: 07/2025 | |
| | | | | Gepr.: 07/2025 | |
| | | | | Datum | Gez. |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Straßenbauverwaltung: | | Verkehrs- und Tiefbauamt | |
|-----------------------|--|--|---|
| | | Friedrichsplatz 1, 09111 Chemnitz | |
| | | Tel.: 0371 488-6601 / Fax: 0371 488-6699 | |
| | | E-Mail: tiefbauamt@stadt-chemnitz.de | |
| | | Blatt - Nr.: | 1 |

Streckenbezeichnung: Radweg Wüstenbrand - Küchwald

| Gemarkung: | | Gröna | |
|------------|--|-------|--|
| | | | |

| Bauwerk/Baumaßnahme: | | Radweg BA 2.0 | |
|----------------------|--|--|--|
| | | Bau-km 3+175 bis Bau-km 5+600 | |
| | | BW 2 Brücke über die Rabensteiner Straße | |
| | | Bau km 3+379 / Bahn km 11.733 | |

| Plandarstellung: | | Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Regelquerschnitt | |
|------------------|--|--|--|
| | | | |

| Aufgestellt: | | Geprüft: | |
|--------------|--|----------|--|
| | | | |

Gilt nur für die Ausschreibung!

Chemnitz, den
Gesehen:

Dirk Schlimper
Abteilungsleiter

Thomae Blankenhagel
amt. Amtsleiter Verkehrs- und Tiefbauamt

Maßstab: 1:100 / 1:50

Bauwerksplan

Alpplan 2024