

DATEI: Details-Querung_Los_Tafel
PLOTDATEI: 03.10.2025 von: Schüler: Marina
Pfad: S:\02_2025\03.10.2025_Magdeburg_Los_Tafel.dwg



Gesicherte Querung (Individualverkehr)

(Querungsstelle mit differenzierter Bordhöhe gem. DIN 32984, 2020)

1:25

- Gehweg -

- Radweg -



Sperrfeld
Indikatorplatte mit
Rippenprofil (weiß)
Rippen quer zur Laufrichtung

CombiFurt-
Hochstein (0-6)
(weiß) o. glw.

CombiFurt-
Übergangsstein
links (weiß) o. glw.

CombiFurt-
Bordstein
Nullabsenkung (0-3)
(weiß) o. glw.
mit
Noppen

2rh. Rinne 16/24/14
(Wasserführung)

Hochbord-Absenkung
(2m)

Hochbord
15/30

2rh. Rinne 16/24/14
(Wasserführung)

Hochbord 15/30
schräg eingebaut (3,00m)

Richtungsfeld
Indikatorplatte mit
Rippenprofil (weiß)
Rippen in Laufrichtung

CombiFurt-
Hochstein (0-6)
(weiß) o. glw.

CombiFurt-
Übergangsstein
links (weiß) o. glw.

Gehweg
Betonsteinpflaster
10/20/8 (betongrau,
gefast, Ellbogenverband)

Tief-/Panzerbordstein
15/25/80cm
* schräg eingebaut

Begleitstreifen
Betonplatte 30/30/8,
glatt (anthrazit)

Auffindestreifen
Noppenplatte,
Kegelstumpfnoppen
diagonal (weiß)

Signalfundament
nachrichtlich

Tiefbord 8/25

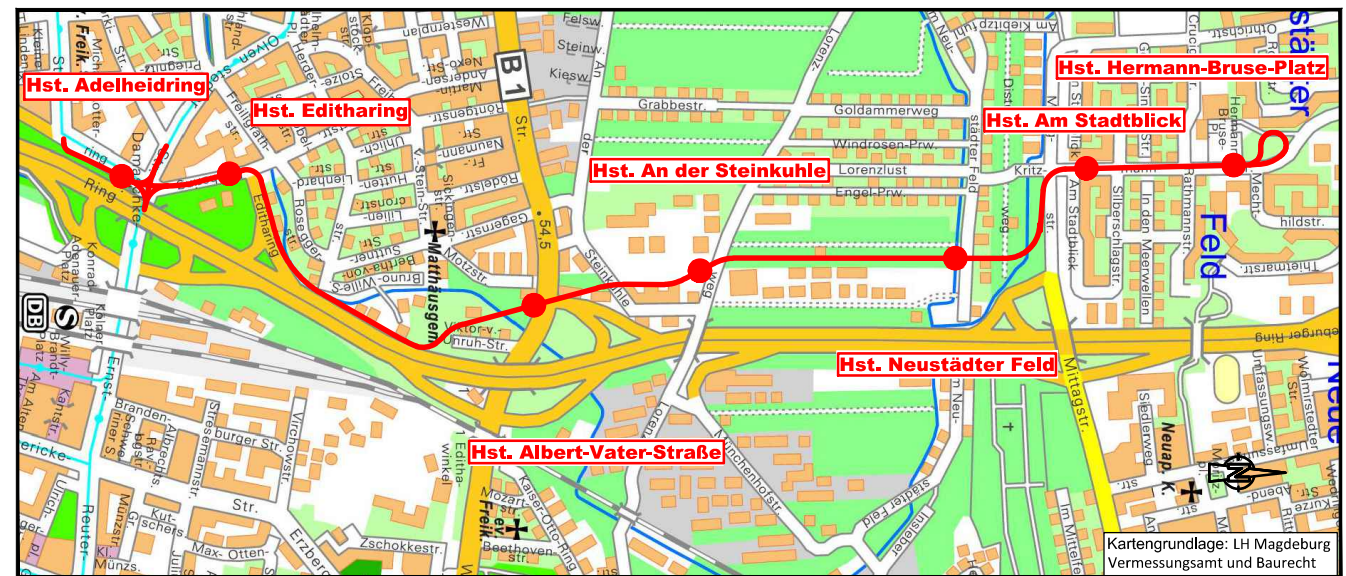
- Gehweg -

Bodenindikatoren (gem. DIN 32984, 2020)

- Rippenplatten: Rippenbreite im Scheitel 15 mm (Richtungsfelder, Leitstreifen)
bzw. 10 mm (Sperrfelder)
Rippenhöhe 4-5mm,
Rippenabstand zwischen den Scheiteln 40-50mm.
- Noppenplatten: Noppe diagonal versetzt.
Noppen als Kegelstumpfprofil,
Noppendurchmesser 20-30mm im Scheitel,
Abstand der Scheitelpunkte 50-60mm, Noppenhöhe 4-5mm.
- Noppen- und Rippenplatten sind talbündig zu verlegen.


Hinweis:

Standorte der Signalmaste vorbehaltlich der Verkehrsrechtlichen Anordnung.



Ausführungsplanung

Index	Änderung	Datum	Name
Planer:		Datum	Zeichen
 speikermann ingenieur GmbH Fritz-Vorfeldt-Str. 20 40547 Düsseldorf Telefon +49 211 1234567		bearbeitet	12/2024
		gezeichnet	12/2024
		geprüft	
		Projekt-Nr.	KB1607

Vorhabenträger / Bauherr:		Unterlage: 1.10.4	
 MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG		Datum	Zeichen
		gesehen	
2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg BA 4 - Damaschkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz		Alb.-Vater-Str.-südl. Lorenzweg	
		Maßstab	1:25
Plandarstellung: Details Gesicherte Querungsstelle		Stand: 20.05.2025	
Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben			