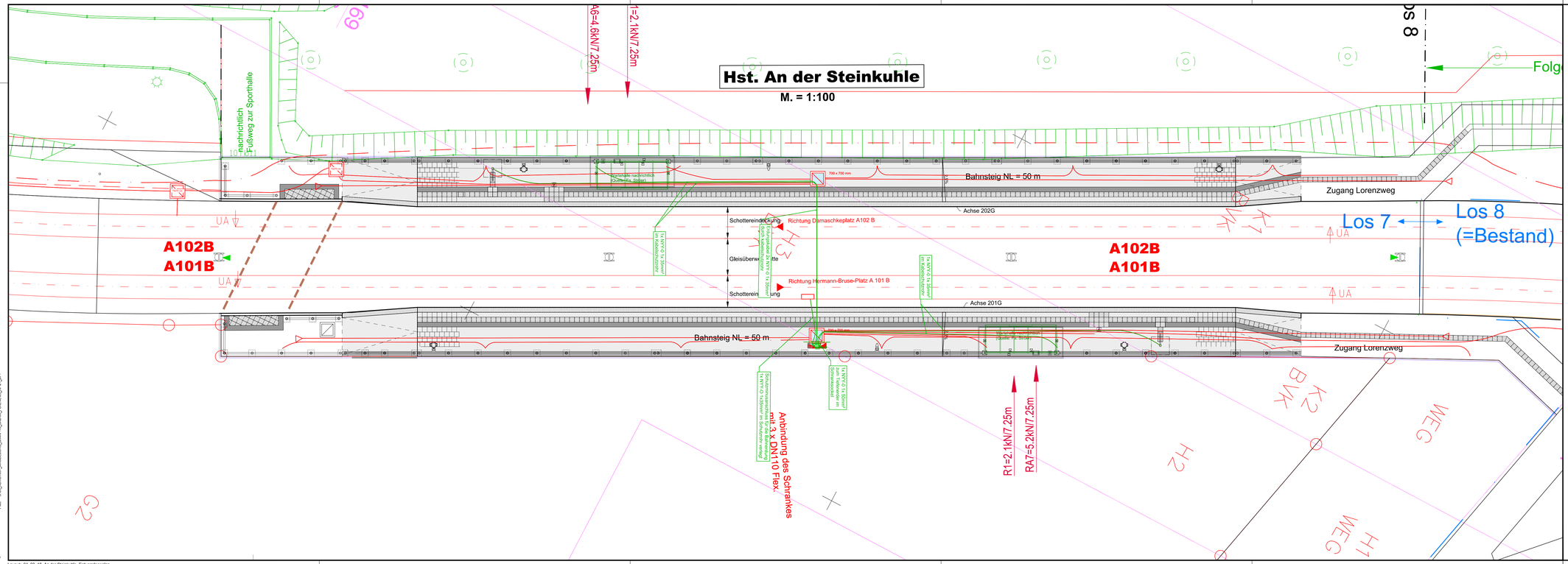

Durchgängige Erdungsleitungen NYY-O 1x35 mm² und NYY-O 1x50 mm², Verlegung im Kabelschutzrohr

Isoliert aufgebaute Kupfer Erdungsschiene, Montage im Hst, Schrank

Tiefenerder / Staberder, Errichtung im Schranksockel

HPAS Hauptpotentialausgleichsschiene (HPAS), Montage im Hst, Schrank (Kupferschiene z.B. L-360 x B:60 x H:6 mm, Gewinde M10)

Potentialschutzeinrichtung Typ ESN 8901, 230 V AC oder gleichwertig, Einbau im NUV-Elt. Schrank für die offene Bahnerdung

Hinweis: Die Geländer sind nicht in der Erdungsmaßnahme der Haltestelle miteinzubeziehen,

Hinweis: Anschluss an Wartehalle im Anschlussbolzen des Fundamentes (wenn Wartehalle mit Werbevitrine ausgerüstet ist dann befindet sich der Anschluss innerhalb)

Hinweis: Erdungskabel sind im Kabelverteilerschrank zu beschriften.

Ausführungsplanung

Nur zur Kalkulation

Index	Änderung	Datum	Name

Planer:

spiekermann
spiekermann ingenieure gmbh
Graf-Recke-Straße 26
40547 Düsseldorf
Telefon +49 211 5236-0

	Datum	Zeichen
bearbeitet	02/20	Shahani
gezeichnet	11/18	Peichl
geprüft	02/20	Krause
Projekt-Nr.	KB1607	

Vorhabenträger / Bauherr:

MVB MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG

Unterlage: 4.3.16

	Datum	Zeichen
gesehen		

2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg
BA 4 - Damaschkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz

Adelheidring/Damaschkeplatz

Maßstab: 1:100

Plandarstellung: Erdungslageplan Hst. An der Steinkuhle

Stand: 02/2020

Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben

Datei: BP RAHMENBLATT_FREIGABEVERMERK.DWG
Datum: 24.03.2020
Plot: S:\Kb_Projekte\01_Magdeburg_BAuaFP\3_Cadd\3_Pläne\Hst_An der Steinkuhle_Erdungslageplan.dwg

Layout: 04_03_16_An der Steinkuhle_Erdungslageplan