

BAUVORHABEN: Nord – Süd – Verbindung Straßenbahn in Magdeburg
Vom Damaschkeplatz bis zum Hermann-Bruse-Platz

AUFTRAGGEBER:



Fritz-Vomfelde-Str. 12
D-40547 Düsseldorf

Geotechnischer Entwurfsbericht zu den Baugrund- und Tragfähigkeitsverhältnissen

Anlage 6: Bilddokumentation

(40 Blätter)

Bauvorhaben: Straßenbahn Magdeburg, Nord – Süd – Verbindung
Bearb-Nr.: 13/LG/927

Bilddokumentation

Inhaltsverzeichnis

Schurf 1	1
Schurf 2	2
Schurf 3	3
Schurf 4	4
Schurf 5	5
Schurf 7	6
Schurf 9	7
Schurf 10	8
Schurf 11	9
Schurf 12	10
Schurf 13	11
Schurf 14	12
Schurf 14.2	13
Schurf 15	14
Schurf 16	15
Schurf 18	16
Schurf 19	17
Schurf 20	18
Schurf 20.2	19
Schurf 21	20
Schurf 22	21
Schurf 23	22
Schurf 24	23
Schurf 24.2	24
Schurf 25	25
Schurf 26	26
Schurf 27	27
Schurf 28	28
Schurf 29	29
Schurf 30	30
Schurf 31/1	31
Schurf 31/2	32
Schurf 32	33
Schurf 33	34
Schurf 34	35
Schurf 35	36
Schurf 36	37
Schurf 37	38
Schurf 38	39

Bauvorhaben: Straßenbahn Magdeburg, Nord – Süd – Verbindung
Bearb-Nr.: 13/LG/927

Bilddokumentation

Seite 1



Schurf 1

- Haltestellenbereich Adelheidring
- Station – 0,0+60
- Höhe GOK 54,0 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,25 m u. GOK
- $s_m = 0,706 \text{ mm} / E_{vd} = 31,86 \text{ MN/m}^2$

Schurf 1



Schurf 1 – Blick Richtung Südwest



Schurf 1 – Blick Richtung Damaschkeplatz



Schurf 2

Schurf 2

- Editharing Nähe Damaschkeplatz
- Station 0,0+82
- Höhe GOK 53,9 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,35 m u. GOK
- $s_m = 0,614 \text{ mm} / E_{vd} = 36,64 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 44,45 \text{ MN/m}^2 / E_{v2} = 60,18 \text{ MN/m}^2$



Schurf 2 – Blick Richtung Damaschkeplatz



Schurf 2 – Blick Richtung Gellertstraße



Schurf 3

Schurf 3

- Editharing zw. Damaschkeplatz und Gellertstraße
- Station 0,1+60
- Höhe GOK 53,9 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,30 m u. GOK
- $s_m = 0,478 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 47,07 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 17,15 \text{ MN/m}^2$ / $E_{v2} = 73,78 \text{ MN/m}^2$



Schurf 3 – Blick Richtung Damaschkeplatz



Schurf 3 – Blick Richtung West



Schurf 4

Schurf 4

- Editharing kurz vor Gellertstraße
- Station 0,2+44
- Höhe GOK 53,9 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,30 m u. GOK
- $s_m = 0,503 \text{ mm} / E_{vd} = 44,73 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 40,39 \text{ MN/m}^2 / E_{v2} = 98,62 \text{ MN/m}^2$



Schurf 4 – Blick Richtung Gellertstraße



Schurf 4 – Blick Richtung Damaschkeplatz

Bauvorhaben: Straßenbahn Magdeburg, Nord – Süd – Verbindung
Bearb-Nr.: 13/LG/927

Bilddokumentation

Seite 5



Schurf 5

Schurf 5

- Editharing Höhe Haus Nr. 33
- Station 0,3+87
- Höhe GOK 53,8 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,30 m u. GOK
- $s_m = 0,623 \text{ mm} / E_{vd} = 36,11 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 22,45 \text{ MN/m}^2 / E_{v2} = 56,66 \text{ MN/m}^2$



Schurf 5 – Blick Richtung Magdeburger Ring



Schurf 5 – Blick Richtung Nord

Bauvorhaben: Straßenbahn Magdeburg, Nord – Süd – Verbindung
Bearb-Nr.: 13/LG/927

Bilddokumentation

Seite 6



Schurf 7

Schurf 7

- zw. Lärmschutzwände
Höhe Herderstraße / Bruno-Wille-Straße
- Station 0,6+30
- Höhe GOK 53,6 NHN



Schurf 7 – Blick entlang LSW Richtung Nordost

Bauvorhaben: Straßenbahn Magdeburg, Nord – Süd – Verbindung
Bearb.-Nr.: 13/LG/927

Bilddokumentation

Seite 7



Schurf 9

Schurf 9

- Notausgang Lärmschutzwand
Viktor – von – Unruh – Straße
- Station 0,9+30
- Höhe GOK 54,5 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,60 m u. GOK
- $s_m = 2,006 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 11,21 \text{ MN/m}^2$



Schurf 9 – Blick auf Notausgang



Schurf 9 – Blick entlang LSW Richtung Südwest



Schurf 10

Schurf 10

- Privatweg
- Station 1,0+05
- Höhe GOK 54,7 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,50 m u. GOK
- $s_m = 2,946 \text{ mm} / E_{vd} = 7,63 \text{ MN/m}^2$



Schurf 10 – Blick Richtung West



**Schurf 10 – Blick Richtung Nord in
Kilometrierung**

Bauvorhaben: Straßenbahn Magdeburg, Nord – Süd – Verbindung
Bearb.-Nr.: 13/LG/927

Bilddokumentation

Seite 9



Schurf 11

- Kleingartenanlage
- Station 1,0+75
- Höhe GOK 52,0 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,40 m u. GOK
- $s_m = 3,383 \text{ mm} / E_{vd} = 6,65 \text{ MN/m}^2$

Schurf 11



Schurf 11 – Blick Richtung Nord



Schurf 11 – Blick Richtung Süd



Schurf 12

Schurf 12

- Böschungsfuß an Schrote, gegenüber Kleingartenanlage „Tillysberge“
- Station 1,1+39
- Höhe GOK 52,0 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,50 m u. GOK
- $s_m = 1,251 \text{ mm} / E_{vd} = 17,98 \text{ MN/m}^2$



Schurf 12 – OF Böschung/Blick Richtung Albert-Vater-Straße



Schurf 12 – Behelfsübergang über Schrote von Schurf 13 zu Schurf 12



Schurf 13

Schurf 13

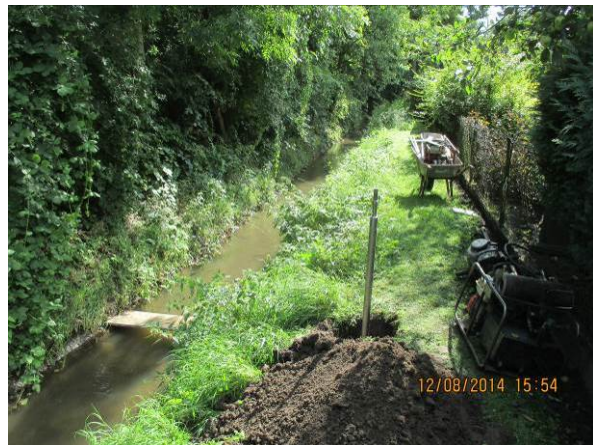
- Böschung Schrote Seite
Kleingartenanlage „Tillysberge“
- Station 1,1+49
- Höhe GOK 52,2 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- $s_m = 4,151 \text{ mm} / E_{vd} = 5,42 \text{ MN/m}^2$



Schurf 13 – Blick Richtung Alber-Vater-Straße



Schurf 13 – Blick Richtung Südwest



Schurf 14

Schurf 14

- Hauptweg Kleingartenanlage „Tillysberge“
- Station 1,1+83
- Höhe GOK 52,2 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,75 m u. GOK
- $s_m = 1,042 \text{ mm} / E_{vd} = 21,59 \text{ MN/m}^2$



Schurf 14 – Blick Richtung Motzstraße



Schurf 14 – Blick Richtung Albert-Vater-Straße



Schurf 14.2

Schurf 14.2

- Kleingarten (Kleingartenanlage „Tillysberge“)
- Station 1,2+17
- Höhe GOK 52,2 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,60 m u. GOK
- $s_m = 0,916 \text{ mm} / E_{vd} = 24,56 \text{ MN/m}^2$



Schurf 14.2 – Blick Richtung Hauptweg (Süd)



Schurf 14.2 – Blick Richtung Albert-Vater-Straße



Schurf 15

Schurf 15

- Albert-Vater-Straße / Walther-Rathenau-Straße Zufahrt zum Magdeburger Ring
- Station 1,2+43
- Höhe GOK 52,6 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,45 m u. GOK
- $s_m = 0,972 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 23,14 \text{ MN/m}^2$



Schurf 15 – Blick Richtung Magdeburger Ring



Schurf 15 – Blick Richtung Süd
 (Kleingartenanlage „Tillysberge“) Schurf 14.2



Schurf 16

Schurf 16

- Garangengelände zw. Albert-Vater-Straße und „An der Steinkuhle“
- Station 1,3+19
- Höhe GOK 53,0 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,30 m u. GOK
- $s_m = 0,996 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 22,59 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 16,93 \text{ MN/m}^2$ / $E_{v2} = 28,29 \text{ MN/m}^2$



Schurf 16 – Blick Richtung Nord



Schurf 16 – Blick Richtung Alber-Vater-Straße



Schurf 18

Schurf 18

- Fußweg vor Autohandel „An der Steinkuhle“
- Station 1,4+10
- Höhe GOK 54,0 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,25 m u. GOK
- $s_m = 0,676 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 33,28 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 35,09 \text{ MN/m}^2$ / $E_{v2} = 64,05 \text{ MN/m}^2$



Schurf 18 – Blick Richtung Nordost



Schurf 18 – Blick Richtung Tankstelle Alber-Vater-Straße



Schurf 19

Schurf 19

- ehemaliger Sportplatz zwischen „An der Steinkuhle“ und „Lorenzweg“ hinter „STRABAG“-Haus
- Station 1,5+02
- Höhe GOK 53,7 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,50 m u. GOK
- $s_m = 0,446 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 50,44 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 44,12 \text{ MN/m}^2$ / $E_{v2} = 70,19 \text{ MN/m}^2$



Schurf 19 – Blick Richtung „An der Steinkuhle“



Schurf 19 – Blick Richtung Lorenzweg



Schurf 20

Schurf 20

- ehemaliger Sportplatz zwischen „An der Steinkuhle“ und „Lorenzweg“
- Station 1,5+87
- Höhe GOK 53,7 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,45 m u. GOK
- $s_m = 1,651 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 13,62 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 8,79 \text{ MN/m}^2$ / $E_{v2} = 16,06 \text{ MN/m}^2$



Schurf 20 – Blick Richtung Lorenzweg



Schurf 20 – Blick Richtung Schulgebäude



Schurf 20.2

Schurf 20.2

- ehemaliger Sport-/Parkplatz am Lorenzweg
- Station 1,6+17
- Höhe GOK 53,6 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,30 m u. GOK
- $s_m = 0,981 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 22,93 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 30,47 \text{ MN/m}^2$ / $E_{v2} = 35,15 \text{ MN/m}^2$



Schurf 20.2 – Blick Richtung Ost



Schurf 20.2 – Blick Richtung „An der Steinkuhle“



Schurf 21

Schurf 21

- Parkbucht am Lorenzweg
- Station 1,6+60
- Höhe GOK 54,4 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,25 m u. GOK
- $s_m = 0,362 \text{ mm} / E_{vd} = 62,15 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 72,52 \text{ MN/m}^2 / E_{v2} = 108,23 \text{ MN/m}^2$



Schurf 21 – Blick Richtung Süd (Sportplatz)



Schurf 21 – Blick Richtung West



Schurf 22

- Kleingartenanlage „Am Lorenzweg“
Garten-Nr.: 36
- Station 1,8+77
- Höhe GOK 51,4 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,50 m u. GOK
- $s_m = 1,803 \text{ mm} / E_{vd} = 12,47 \text{ MN/m}^2$

Schurf 22



Schurf 22 – Blick Richtung Hauptweg (West)



Schurf 22 – Blick Richtung Nord



Schurf 23

Schurf 23

- Kleingartenanlage „Am Lorenzweg“
Garten-Nr.: 30
- Station 2,0+27
- Höhe GOK 50,7 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,80 m u. GOK
- $s_m = 1,904 \text{ mm} / E_{vd} = 11,81 \text{ MN/m}^2$



Schurf 23 – Blick Richtung Hauptweg (West)



Schurf 23 – Blick Richtung Nord



Schurf 24

- Kleingartenanlage „Am Lorenzweg“
Garten-Nr.: 25
- Station 2,1+67
- Höhe GOK 50,1 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,75 m u. GOK
- $s_m = 1,791 \text{ mm} / E_{vd} = 12,56 \text{ MN/m}^2$

Schurf 24



Schurf 24 – Blick Richtung Süd



Schurf 24 – Blick Richtung Hauptweg (West)



Schurf 24.2

Schurf 24.2

- Kleingartenanlage „Am Lorenzweg“
Garten-Nr.: 22
- Station 2,2+20
- Höhe GOK 50,0 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,70 m u. GOK
- $s_m = 1,710 \text{ mm} / E_{vd} = 13,15 \text{ MN/m}^2$



Schurf 24.2 – Blick Richtung Ost



Schurf 24.2 – Blick Richtung Süd

Bauvorhaben: Straßenbahn Magdeburg, Nord – Süd – Verbindung
Bearb-Nr.: 13/LG/927

Bilddokumentation

Seite 25



Schurf 25

- Am Neustädter Feld
- Station 2,2+47
- Höhe GOK 51,4 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,55 m u. GOK
- $s_m = 1,491 \text{ mm} / E_{vd} = 15,09 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 12,21 \text{ MN/m}^2 / E_{v2} = 24,31 \text{ MN/m}^2$

Schurf 25



**Schurf 25 – Blick Richtung West /
Kritzmannstraße**

**Schurf 25 – Blick Richtung Ost / Magdeburger
Ring**



Schurf 26

Schurf 26

- Distelweg
- Station 2,3+41
- Höhe GOK 50,2 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,30 m u. GOK
- $s_m = 1,910 \text{ mm} / E_{vd} = 11,78 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 7,57 \text{ MN/m}^2 / E_{v2} = 11,98 \text{ MN/m}^2$



Schurf 26 – Blick Richtung West / Kritzmannstraße



Schurf 26 – Blick Richtung Ost / Magdeburger Ring



Schurf 27

Schurf 27

- Kleingartenanlage „Am Ring“ Böschung „Trockene Schrote“
- Station 2,3+80
- Höhe GOK 50,0 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,30 m u. GOK
- $s_m = 4,979 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 4,51 \text{ MN/m}^2$



Schurf 27 – Blick Richtung Ost



Schurf 27 – Blick Richtung Kritzmansstraße (West)



Schurf 28

- Kleingartenanlage „Am Ring“ Garten-Nr.: 9
- Station 2,4+23
- Höhe GOK 50,5 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,40 m u. GOK
- $s_m = 1,245 \text{ mm} / E_{vd} = 18,07 \text{ MN/m}^2$

Schurf 28



Schurf 28 – Blick Richtung Hauptweg (Süd)



Schurf 28 – Blick Richtung Ost



Schurf 29

- Kleingartenanlage „Am Ring“
- Station 2,5+58
- Höhe GOK 50,1 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,30 m u. GOK
- $s_m = 0,833 \text{ mm} / E_{vd} = 27,01 \text{ MN/m}^2$

Schurf 29



Schurf 29 – Blick Richtung Nord



Schurf 29 – Blick Richtung West



Schurf 30

- Böschungsoberkante (Kleingartenanlage „Am Ring“) Mittagstraße Ecke Kritzmannstraße
- Station 2,6+05
- Höhe GOK 53,3 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,25 m u. GOK
- $s_m = 1,060 \text{ mm} / E_{vd} = 21,22 \text{ MN/m}^2$

Schurf 30



Schurf 30 – Blick Richtung Mittagstraße (Nordost)



Schurf 30 – Blick Richtung Kritzmannstraße (Südwest)



Schurf 31/1

- Fußgängerinsel mit LSA und Grünstreifen
Kritzmannstraße Ecke Mittagstraße
- Station 2,6+46
- Höhe GOK 52,9 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,25 m u. GOK
- $s_m = 0,351 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 64,10 \text{ MN/m}^2$

Schurf 31 / 1



Schurf 31 / 1 – Blick Sichtung Süd



Schurf 31 / 1 – Blick Richtung Nord

Bauvorhaben: Straßenbahn Magdeburg, Nord – Süd – Verbindung
Bearb.-Nr.: 13/LG/927

Bilddokumentation

Seite 32



Schurf 31 / 2

Schurf 31/2

- Fußgängerinsel mit LSA und Grünstreifen
Kritzmannstraße Ecke Mittagstraße
- Station 2,6+48
- Höhe GOK 52,9 NHN



Schurf 31 / 2 – Blick Richtung Süd



Schurf 32

Schurf 32

- Kritzmannstraße Höhe Haus-Nr.: 26
- Station 2,7+45
- Höhe GOK 53,0 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,35 m u. GOK
- $s_m = 0,805 \text{ mm} / E_{vd} = 27,95 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 32,28 \text{ MN/m}^2 / E_{v2} = 65,02 \text{ MN/m}^2$



Schurf 32 – Blick Richtung Nord



Schurf 32 – Blick Richtung Mittagstraße



Schurf 33

Schurf 33

- Kritzmännstraße zwischen Gregor-Singer-Straße und Crucigerstraße
- Station 2,8+71
- Höhe GOK 52,9 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,40 m u. GOK
- $s_m = 0,608 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 37,00 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 44,84 \text{ MN/m}^2$ / $E_{v2} = 75,92 \text{ MN/m}^2$



Schurf 33 – Blick Richtung Hermann-Bruse-Platz



Schurf 33 – Blick Richtung Mittagstraße



Schurf 34

Schurf 34

- Kritzmannstraße Grünflächeninsel Höhe Hermann-Bruse-Platz (Südseite)
- Station 2,9+73
- Höhe GOK 52,6 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,60 m u. GOK
- $s_m = 0,553 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 40,68 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 34,75 \text{ MN/m}^2$ / $E_{v2} = 94,57 \text{ MN/m}^2$



Schurf 34 – Blick Richtung Nord



Schurf 34 – Blick Richtung Mittagstraße



Schurf 35

Schurf 35

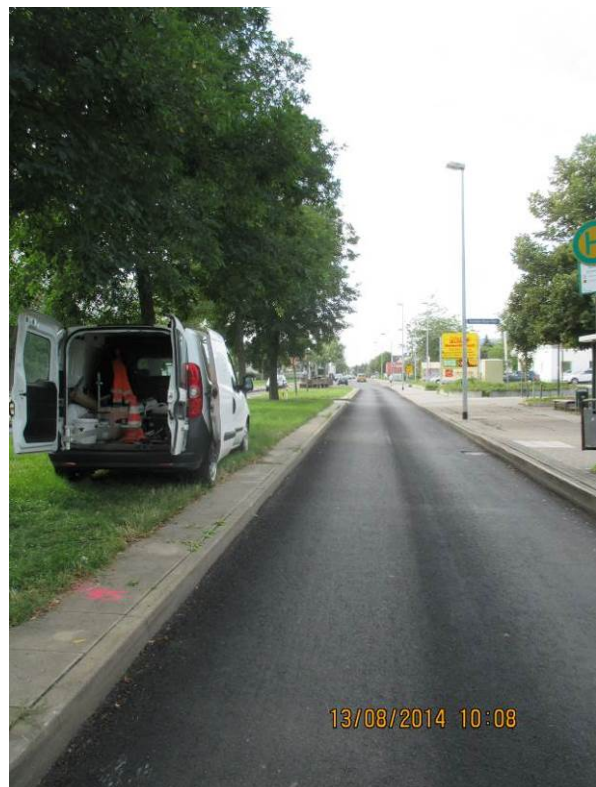
- Kritzmannstraße Grünflächeninsel Höhe Hermann-Bruse-Platz (Nordseite)
- Station 3,0+39
- Höhe GOK 52,6 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,40 m u. GOK
- $s_m = 0,960 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 23,43 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 7,36 \text{ MN/m}^2$ / $E_{v2} = 42,53 \text{ MN/m}^2$



Schurf 35 – Blick Richtung Nord



Schurf 35 – Blick Richtung Mittagstraße



Schurf 36

- Südseite Parkplatz nördlich von Hermann-Bruse-Platz
- Station Wendeschleife
- Höhe GOK 52,2 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,35 m u. GOK
- $s_m = 1,308 \text{ mm}$ / $E_{vd} = 17,20 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 7,42 \text{ MN/m}^2$ / $E_{v2} = 16,15 \text{ MN/m}^2$

Schurf 36



Schurf 36 – Blick Richtung Nord

Schurf 36 – Blick richtung Hermann-Bruse-Platz

Bauvorhaben: Straßenbahn Magdeburg, Nord – Süd – Verbindung
Bearb.-Nr.: 13/LG/927

Bilddokumentation

Seite 38



Schurf 37

Schurf 37

- Westlich gelegener Grünstreifen am Parkplatz nördlich von Hermann-Bruse-Platz
- Station Wendeschleife
- Höhe GOK 52,4 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,60 m u. GOK
- $s_m = 0,822 \text{ mm} / E_{vd} = 27,37 \text{ MN/m}^2$



Schurf 37 – Blickrichtung Nord



Schurf 37 – Blickrichtung Ost



Schurf 38

Schurf 38

- Kritzmannstraße Höhe Haus-Nr.: 9
- Station 3,1+77
- Höhe GOK 52,3 NHN

Tragfähigkeitsmessung:

- Ansatz 0,60 m u. GOK
- $s_m = 2,109 \text{ mm} / E_{vd} = 10,66 \text{ MN/m}^2$
- $E_{v1} = 8,04 \text{ MN/m}^2 / E_{v2} = 19,93 \text{ MN/m}^2$



Schurf 38 – Blick Richtung Mechthildstraße



Schurf 38 – Blick Richtung Northwest