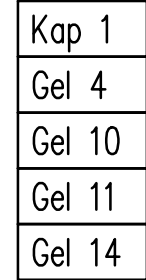


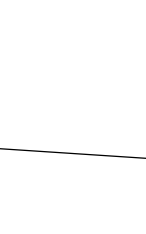
Ansicht  
M 1:100



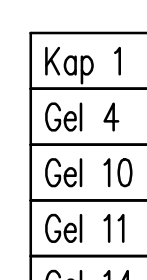
M 1:100

M 1:100

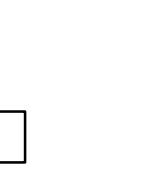
M 1:100



M 1:25



M 1:50



BMVBS – Richtzeichnungen			
Kap. 1	Gel. 14	Abs. 4	
Flue 1, Bild 1	Dicht. 3		
Gel. 4	Dicht. 9		
Gel. 10	Jahr. 1		
Gel. 11	Was. 7		

Bauwerksdaten		
Bauart:		Stahlbeton – <del>Spannbeton</del> – <del>Stahl-Verbund</del>
Einwirkungen		DIN FB 101
MiStüttenklasse		nach Einstufung
Anzahl k der LKW Fahrstreifen je Überbau		2
Anzahl LKW/Jahr je LKW-Fahrstreifen $N_{\text{ges}}$		–
Belwert Verkehrshäufigkeit Q		–
Einzelstützenweiten( $\ell$ )	(m)	13,40
Gesamtlänge zw. Endauflagen( $\ell$ )	(m)	13,40
Lichte Weite zw. Widerlagern( $l$ )	(m)	12,40
Kreuzungswinkel	(gon)	104,59
Breite zw. Geländern	(m)	12,10
Brückenfläche	(m <sup>2</sup> )	175

\*.) Nichtzutreffendes streichen

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen.

Endgültige Abmessungen nach stat, konstr. und wirtschaftl. Erfordernissen

--	--



## Vorentwurf

Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 01  
BW 1 - Brücke im Zuge der B 101  
über die K 7717  
Maßstab: 1:100 50 25

B 101  
Ausbau südlich Siebenlehn

IASuV, NL Zschopau, Sitz Chemnitz aufgestellt und geprüft: ..... Chemnitz, den <b>Niederlassungsleiter</b>	