



| Bauwerksdaten - Vorzugsvariante  |  | Verbund   |
|----------------------------------|--|---|
| Bauart                           |  | 24,00 - 35,00 - 35,00 - 35,00 - 35,00 - 35,00 - 35,00 |
| Einzelstützweiten [m]            |  | 35,00 - 35,00 - 24,50                                 |
| Gesamtlänge zw. Endauflagen [m]  |  | 329,00  |
| Gesamtlänge zw. Widerlagern [m]  |  | 327,50  |
| Maximale Länge [m]               |  | > 4,50  |
| Bauwerksbreite [gon]             |  | 12,10   |
| Nutzbreite [m]                   |  | 12,10   |
| Schienenart                      |  | 1: 22, 58   |
| Vorfl. Feld                      |  |   |
| Vorfl. Stütze                    |  |   |
| Spannweiten [m³]                 |  | 0   |
| Stahlbeton [m³]                  |  | 1,485   |
| Konstruktionsteil [m]            |  | 632   |
| geschätzte Baukosten, brutto [€] |  | 6.188.607 €   |

| Grundplan hergestellt: |              |  | Ergänzungen: |      |
|------------------------|--------------|--|--------------|------|
| Anlage                 | 2a           | <b>Grundplan - Höhe mit Grundriss</b><br><br>Kreis : Landkreis Freiburg<br>Gemarkung : Großschmida, Groß- und Kleinvogtsberg<br>Oberungs-, Sieberlehnh<br>Straße : B101<br>Station d.SBB :<br><br>von : NK 5045 043 Stz. 1.900<br>bis : NK 5045 046 Stz. 3.020 | Dateum       | Name |
| Blatt-Nr.              | 4            |  |              |      |
| Reg.-Nr.               | 24-L564-05/1 |  |              |      |
| Lagesystem             | RD/83 GK-3   |  |              |      |
| <b>Kommensystem</b>    | DHIN 92      |  |              |      |
| bearbeitet             |              |  |              |      |
| gezeichnet             |              |  |              |      |
| geprüft                |              |  |              |      |

| Freistaat Sachsen<br>Landesamt für Straßenbau und Verkehr<br>Niederlassung Zschopau |  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 25%;">Datum</th> <th style="width: 60%;">Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>22.04.2013</td> <td>gez. Köllner</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>22.04.2013</td> <td>gez. i.V. Quandt</td> </tr> </tbody> </table> |  | Datum | Name | bearbeitet | 22.04.2013 | gez. Köllner | geprüft | 22.04.2013 | gez. i.V. Quandt |
|---|---|--|--|-------|------|------------|------------|--------------|---------|------------|------------------|
|   | Datum   | Name   |  |       |      |            |            |              |         |            |                  |
| bearbeitet  | 22.04.2013  | gez. Köllner   |  |       |      |            |            |              |         |            |                  |
| geprüft   | 22.04.2013  | gez. i.V. Quandt   |  |       |      |            |            |              |         |            |                  |

# Vorentwurf

|   |   |
|---|---|
| Freistaat Sachsen<br>Landesamt für Straßenbau und Verkehr<br>Niederlassung Zschopau<br><b>Straße: B 101 NK 5045 043 Stat. 1.529 bis NK 5045 046 Stat.3.707</b><br>PROJIS-Nr.: 1101066 | <b>Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 04</b><br>BW 4 - Brücke im Zuge der B 101<br>über den Emmrichbach<br><b>Maßstab 1 : 500/ 100</b> |
| <h1>B 101</h1> <h2>Ausbau südlich Siebenlehn</h2>   |   |
| LASuV NL Zschopau, Sitz Chemnitz<br>aufgestellt und geprüft :<br><br>Chemnitz, den ..... Stütze<br>Niederlassungsleiter   |   |