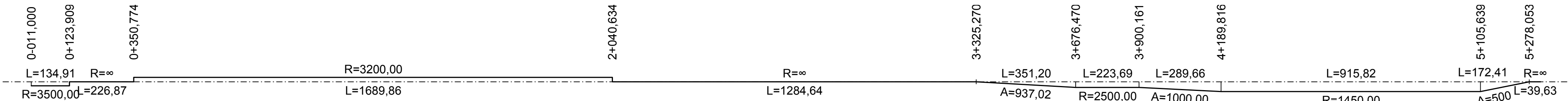


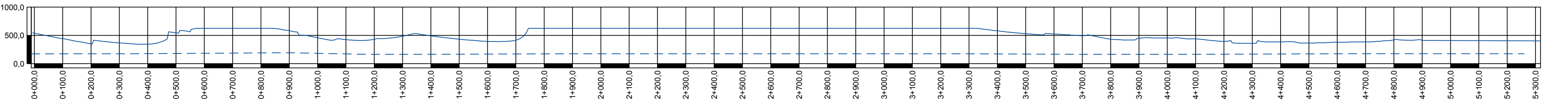
M = 1:10000/1000
DHHN 92 310,00

Höhen	Gradiente	377,910 377,874 377,810 377,736 376,581 376,467 375,467 374,775 374,455 372,808 370,417 369,575 367,257 363,327 359,176 358,633 354,700 353,092 350,545 350,396 349,887 349,995 351,553 352,945 353,292 354,690 355,588 355,867 355,986 356,076 355,884 355,292 355,098 354,304 353,304 352,304 351,304 350,304 349,304 348,304 347,304 346,304 345,304 344,304 343,304 342,304 341,304 340,720 340,362 339,973 339,971 339,917 340,250 341,194 341,655 342,656 348,503 349,387 349,793 349,823 349,823 349,723 349,174 348,149 347,471 346,708 345,209
	Gelände	377,90 377,63 377,67 375,82 375,78 377,74 376,85 375,85 373,39 369,81 366,86 366,87 363,34 361,54 361,33 360,65 360,39 358,41 358,19 357,22 357,54 358,31 358,14 357,61 352,73 355,44 355,73 355,72 355,76 356,35 355,41 355,85 354,65 353,03 350,42 349,44 351,20 352,70 354,70 356,20 355,04 351,76 344,61 338,28 329,74 332,53 332,93 335,99 337,51 337,77 338,20 338,393 340,90 344,18 347,31 347,70 347,32 342,66 344,155 345,653 347,152 347,471 348,503 349,387 349,793 349,823 349,823 349,723 349,174 348,149 347,471 346,708 345,209
Stationen	-1+000 -1+000 0+000 98,273 100,000 188,616 200,000 300,000 389,158 400,000 500,000 600,000 629,150 700,000 800,000 889,142 900,000 978,661 1000 100,000 108,597 117,158 120,000 123,533 137,22 140,000 179,593 200,000 200,000 300,000 400,000 500,000 600,000 654,589 700,000 729,593 800,000 800,000 800,000 823,885 100,000 100,000 200,000 300,000 400,000 500,000 600,000 700,000 800,000 900,000 100,000 100,000 200,000 300,000 358,400 500,000 528,393 545,789 600,000 700,000 733,178 800,000 900,000 100,000 121,290 200,000 300,000 400,000 435,172 435,184 500,000 600,000 700,000 800,000 900,000 100,000 84,322 100,000 200,000 200,000 300,000 315,740 317,683	
Kreuzende Straßen	783,611 171,470 477,730 108,779 108,779 338,409 748,000	

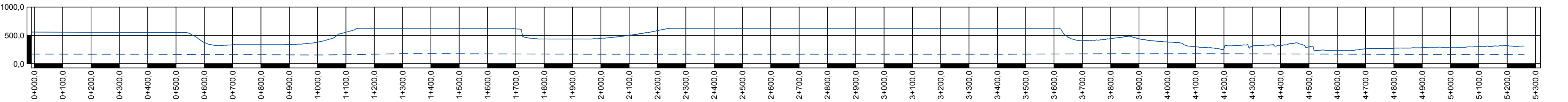
KRÜMMUNGSBAND



Sichtweitenband Hinfahrt



Sichtweitenband Rückfahrt



Bauwerk Nr. BW 1
Brücke im Zuge der
B 101 über die K 7717
Bau-km : 0+783,611
KrW = 104,990' LW ≥ 12,43 m
KH = 1,00 m NBr. ≥ 12,10 m

Bauwerk Nr. BW 2
Brücke im Zuge der
Glück-Auf-Str. über die B 101
Bau-km : 1+171,470
KrW = 75,670' LW ≥ 11,00 m
KH = 1,15 m NBr. ≥ 79,90 m

Bauwerk Nr. BW 3
Brücke im Zuge der
GVS "Klotzenweg" über die B 101
Bau-km : 2+477,73
KrW = 76,490' LW ≥ 15,00 m
KH = 0,75 m NBr. ≥ 8,60 m

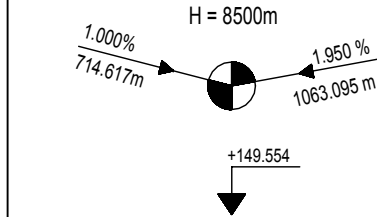
Bauwerk Nr. BW 4
Brücke im Zuge der
Ortsstraße "Dreihäuserweg" über die B 101
Bau-km : 3+167,25
KrW = 100,400' LW ≥ 327,50 m
KH = 1,55 m NBr. ≥ 12,10 m

Bauwerk Nr. BW 5
Brücke im Zuge der
Ortsstraße "Dreihäuserweg" über die B 101
Bau-km : 3+893,439
KrW = 92,750' LW ≥ 11,50 m
KH = 0,90 m NBr. ≥ 5,00 m

Bauwerk Nr. BW 6
Brücke im Zuge der
Ortsstraße "Dreihäuserweg" über die B 101
Bau-km : 4+338,409
KrW = 115,320' LW ≥ 22,60 m
KH = 1,20 m NBr. ≥ 9,75 m

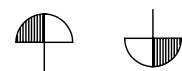
Bauwerk Nr. BW 8
Brücke im Zuge der
Ortsstraße "Pflaumenallee" über die B 101
Bau-km : 4+749,000
KrW = 97,230' LW ≥ 17,50 m
KH = 1,50 m NBr. ≥ 8,00 m

Zeichenerklärung

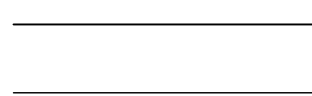


Gradientenbrechpunkt mit Angabe von
Gefälle(-) und Steigung (+) in Prozent,
Streckenlänge und Halbmesser

Höhe Gradientenbrechpunkt



Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt



Gradiente



vorh. Fahrbahnhöhen / Geländehöhen



Abtrag



Auftrag

Freistaat Sachsen Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Zschopau		bearbeitet geprüft	Datum 22.04.2013 08.05.2013	Name gez. Trommer gez. Geu

Vorentwurf

Freistaat Sachsen Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Zschopau Straße: B 101 NK 5045 043 Stat. 1,529 bis NK 5045 046 Stat. 3,707 PROJIS-Nr.: 1101066	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 Übersichtshöhenplan Maßstab 1:10.000/1.000	
	B 101 Ausbau südlich Siebenlehn	
LASuV NL Zschopau, Sitz Chemnitz aufgestellt und geprüft : Chemnitz, den	Stritzke Niederlassungsleiter	