



Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Historische Unstrutbrücke**
Teilbauwerksname **Historische Unstrutbrücke**
Kreis **LANDKREIS EICHSFELD**
Ort **Helmsdorf**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Gewölbe-/Bogenbrücke mit Aufbeton ohne Verbund**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfer **Dipl.-Ing. Alf Hartung**
Prüfung vom **24.04.2024** bis **24.04.2024**

Zustandsnote: 3,4

Schadensbeschreibung

Überbau - Gewölbe-/Bogenbrücke mit Aufbeton ohne Verbund

[12] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 009-10

Wandung des Sohlgewölbes, Naturstein des Mauerwerks, Bereichsweise, Durchfeuchtet, Gesamtes Bauteil, Unterseite



IMG_9446

[9] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 009-10

Wandung des Sohlgewölbes, Naturstein des Mauerwerks, Bereichsweise, Durchfeuchtet, Gesamter Überbau, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unterseite



IMG_9388

[1] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 009-15

Bogenstirnseite, Steinansichtsfläche, Bereichsweise, Gebrochen / abgebrochen, Widerlager vorn, Ober-, unterstrom, Seitenfläche beidseitig, Vorder- und Rückseite

[5] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 009-16

Portalverblendung, Naturstein des Mauerwerks, Bereichsweise, Bewachsen, Beidseitig, Durchgehend außen



IMG_9396

[2] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 009-18

Portalverblendung, Steinansichtsfläche, Bereichsweise, Brüchig, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Durchgehend



IMG_9414

Schadensbeschreibung

[3] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 009-13

Portalverblendung, Mauerwerksfugen, Bereichsweise, Gebrochen / abgebrochen, Gesamtes Bauteil, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Durchgehend



IMG_9415

Unterbau - Widerlager

[4] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 027-04

Flügel, Steinansichtsfläche, Bereichsweise, Brüchig, Gesamter Unterbau, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Durchgehend



IMG_9398

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[10] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 027-06

Pfeilerfuß, Pfeiler als Vollquerschnitt, Naturstein des Mauerwerks, Bereichsweise, Wasserauskehlung/-ausspülung, Längs durchgehend, Beidseitig, Unter dem Bauwerk



IMG_9393

Schutzeinrichtungen

[6] S=1, V=3, D=3 BSP-ID 236-04

Stirnmauergeisims / Abdeckung, Anprallsockel, Naturstein des Mauerwerks, Durchgehend, Fehlt, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



IMG_9377

[7] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

Füllstabgeländer ohne Seil, Stahl / Metall, Gesamtes Bauteil, Höhe zu gering, Höhe: 1,050 m, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



IMG_9364



Schadensbeschreibung

Beläge

[8] S=0, V=2, D=3 BSP-ID 241-13

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe,
Flächendeckend, Verdrückung im Belag, Längs
durchgehend, Oben auf dem Bauwerk



IMG_9361

Gelände

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-01

Pfeiler / Stütze, Gelände im Bereich Widerlager,
Mehrfach, Treibgutansammlung, Oberstrom



Bewertung

Standssicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Zustandsnote: 3,4

Prüfungstext

Nicht mehr ausreichender Bauwerkszustand!

Die Standssicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standssicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind.

Laufende Unterhaltung ist erforderlich.
Umgehende Instandsetzung ist erforderlich.

Maßnahmen zur schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind umgehend erforderlich!

.....
Bauwerksprüfer



Bilder / Skizzen

IMG_9367



IMG_9368





Bilder / Skizzen

IMG_9371



IMG_9373





Bilder / Skizzen

IMG_9376



IMG_9381





Bilder / Skizzen

IMG_9382



IMG_9384





Bilder / Skizzen

IMG_9385



IMG_9387





Bilder / Skizzen

IMG_9389



IMG_9390





Bilder / Skizzen

IMG_9391



IMG_9394





Bilder / Skizzen

IMG_9397



IMG_9399





Bilder / Skizzen

IMG_9400



IMG_9402





Bilder / Skizzen

IMG_9404



IMG_9408





Bilder / Skizzen

IMG_9409



IMG_9412





Bilder / Skizzen

IMG_9413



IMG_9416





Bilder / Skizzen

IMG_9417



IMG_9420





Bilder / Skizzen

IMG_9422



IMG_9430





Bilder / Skizzen

IMG_9431



IMG_9435



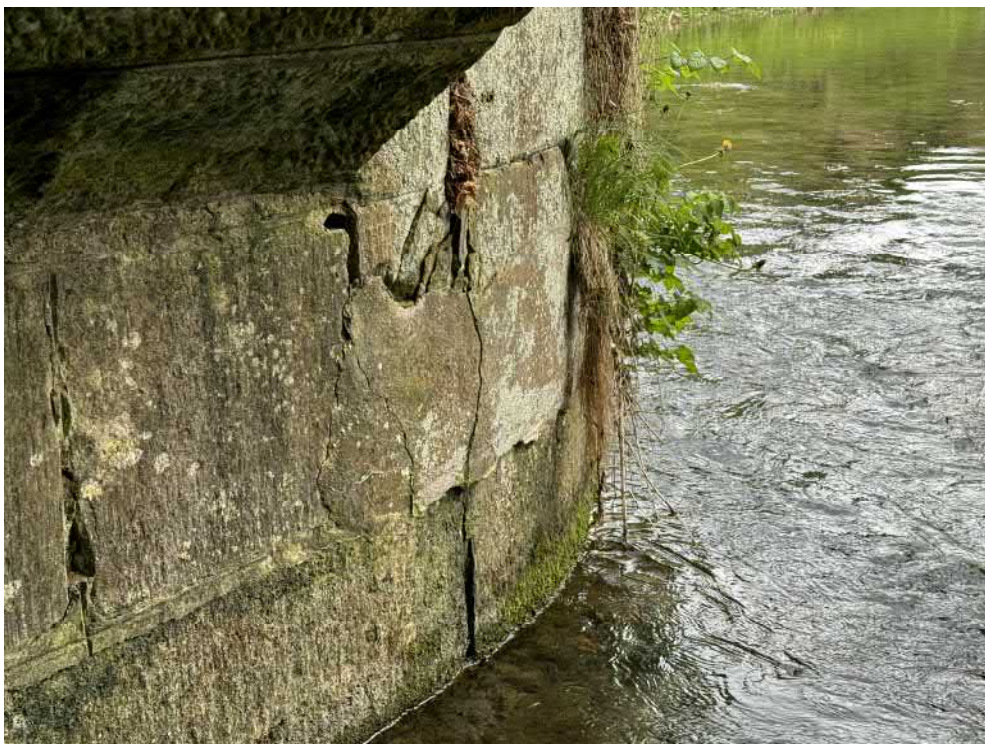


Bilder / Skizzen

IMG_9449



IMG_9450





Bilder / Skizzen

IMG_9452



IMG_9453



Bilder / Skizzen

IMG_9454



IMG_9455





Bilder / Skizzen

IMG_9459



IMG_9467





Bilder / Skizzen

IMG_9470



IMG_9471

