

# Anlage 2 - Bewertungsmatrix der Eignungskriterien

**Radschnellverbindung R4 Radeberg - Dresden**  
**Verfahren 2 - Bereiche mit Betroffenheiten DB und Ingenieurbauwerke**  
 2025-GB313-00009  
 Planungsleistungen nach §§ 43, 47, 51, 55 gemäß HOAI



lfd. Nr.	§§ gemäß VgV 2016	Auswahlkriterium	Wichtungsfaktor in Prozent	Punktekategorien				max. erreichbare gewichtete Punktzahl
				0	1	2	3	

## Ausschlussgründe und Eignungskriterien

1.	Ausschlussgründe						
	<p><b>Formale Anforderungen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fristgerechter Eingang des TNA</li> <li>2. TNA sind vollständig</li> <li>3. TNA wurden elektronisch eingereicht</li> </ol> <p><b>Angaben zum Wirtschaftsteilnehmer</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Angabe der Rechtsform des Wirtschaftsteilnehmers gem. § 43 (1) VgV</li> <li>5. Bestätigung Unabhängigkeit von Ausführungs- und Lieferinteressen gem. § 73(3) VgV</li> <li>6. Angabe gem. § 53 (8) VgV, ob gewerbliche Schutzrechte bestehen o. beantragt sind</li> <li>7. Angabe der Art der Bewerbung (Einzelbewerbung/Gemeinschaftsbewerbung)</li> <li>8. bei Bietergemeinschaften: Geforderte Nachweise von allen Mitgliedern und Erklärung zur gesamtschuldnerischen Haftung</li> <li>9. Mehrfachbewerbungen sind nicht zulässig.</li> <li>10. Angaben zu Unterauftragnehmern gem. § 36 VgV, Verpflichtungserklärung der Unterauftragnehmer beigefügt.</li> <li>11. Angaben zur Inanspruchnahme Kapazitäten anderer Unternehmen (Eignungsleihe) gem. § 47 (1) VgV, Verpflichtungserklärung der anderen Unternehmer beigefügt.</li> <li>12. Ausschlussgründe im Zusammenhang mit Sanktionen gegen Russland im Bereich der Vergabe öffentlicher Aufträge und Konzessionen</li> <li>13. Eigenerklärung zu Ausschlussgründen gemäß § 123, 124 GWB</li> </ol>						
2.	Eignungskriterien						
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Angabe des Eintrages in ein Berufsregister</li> <li>- Nachweis des Eintrages in ein Handelsregister oder Partnerschaftsregister</li> <li>- Nachweis qualifizierter TWP als Büroreferenz</li> <li>- Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit: Erklärung einer Versicherungsgesellschaft, dass sie mit dem Bieter im Auftragsfall eine Berufshaftpflichtversicherung über <b>mind. 3,0 Mio. EUR für Personenschäden</b> und <b>mind. 3,0 Mio EUR für Sach- und Vermögensschäden (zweifache Maximierung)</b> bereit ist abzuschließen oder eine solche Versicherung bereits ständig abgeschlossen ist</li> </ul>						
3.	Ausbildungsnachweise und Bescheinigungen über die berufliche Befähigung des Projektteams gemäß § 46 (1) i. V. m. § 46 (3) Nr. 2 und 6 VgV						
3.1	§ 46 (1) i. V. m. § 46 (3) Nr. 2 und 6	<p><b>Mindestanforderungen an den Gesamtprojektleiter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berufliche Qualifikation (Studiennachweis) - mindestens Master, Dipl.-Ingenieur (FH) oder Level 6 des EQR; Nachweise sind zu erbringen durch Vorlage entsprechender Studienabschlüsse</li> <li>- Berufserfahrung in Jahren - mindestens <b>10 Jahre</b> Berufserfahrung als Ingenieur (Verkehrsanlagen und/oder Ingenieurbauwerke)</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b> Die Berufserfahrung wird ermittelt ab dem Datum des geforderten Studienabschlusses bis zum Fristende zur Einreichung der Teilnahmeanträge.</p>					
3.2	§ 46 (1) i. V. m. § 46 (3) Nr. 2 und 6	<p><b>Mindestanforderungen an den Teilprojektleiter Ingenieurbauwerke (Brücke)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berufliche Qualifikation (Studiennachweis) - mindestens Master, Dipl.-Ingenieur (FH) oder Level 6 des EQR; Nachweise sind zu erbringen durch Vorlage entsprechender Studienabschlüsse</li> <li>- Berufserfahrung in Jahren - mindestens <b>10 Jahre</b> Berufserfahrung als Objektplaner Ingenieurbauwerke (Brücke)</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b> Die Berufserfahrung wird ermittelt ab dem Datum des geforderten Studienabschlusses bis zum Fristende zur Einreichung der Teilnahmeanträge.</p>					
3.3	§ 46 (1) i. V. m. § 46 (3) Nr. 2 und 6	<p><b>Mindestanforderungen an den Teilprojektleiter Tragwerksplanung (für Ingenieurbauwerke)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berufliche Qualifikation (Studiennachweis) - mindestens Master, Dipl.-Ingenieur (FH) oder Level 6 des EQR; Nachweise sind zu erbringen durch Vorlage entsprechender Studienabschlüsse</li> <li>- Berufserfahrung in Jahren - mindestens <b>10 Jahre</b> Berufserfahrung als Tragwerkplaner für Ingenieurbauwerke</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b> Die Berufserfahrung wird ermittelt ab dem Datum des geforderten Studienabschlusses bis zum Fristende zur Einreichung der Teilnahmeanträge.</p>					
3.4	§ 46 (1) i. V. m. § 46 (3) Nr. 2 und 6	<p><b>Mindestanforderungen an den Objektplaner Verkehrsanlagen Straße</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berufliche Qualifikation (Studiennachweis) - mindestens Master, Dipl.-Ingenieur (FH) oder Level 6 des EQR; Nachweise sind zu erbringen durch Vorlage entsprechender Studienabschlüsse</li> <li>- Berufserfahrung in Jahren - mindestens <b>5 Jahre</b> Berufserfahrung als Objektplaner Verkehrsanlagen (Straße)</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b> Die Berufserfahrung wird ermittelt ab dem Datum des geforderten Studienabschlusses bis zum Fristende zur Einreichung der Teilnahmeanträge.</p>					
3.5	§ 46 (1) i. V. m. § 46 (3) Nr. 2 und 6	<p><b>Mindestanforderungen an den Fachplaner Technische Ausrüstung Öffentliche Beleuchtung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berufliche Qualifikation (Studiennachweis) - mindestens Master, Dipl.-Ingenieur (FH) oder Level 6 des EQR; Nachweise sind zu erbringen durch Vorlage entsprechender Studienabschlüsse</li> <li>- Berufserfahrung in Jahren - mindestens <b>3 Jahre</b> Berufserfahrung als Fachplaner Technische Ausrüstung</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b> Die Berufserfahrung wird ermittelt ab dem Datum des geforderten Studienabschlusses bis zum Fristende zur Einreichung der Teilnahmeanträge.</p>					
3.6	§ 46 (3) Nr.1 i. V. m. § 75 (5)	<p><b>Mindestkriterium:</b>  <b>Erklärung über die Vorlage von Präqualifikationsnachweisen der Deutschen Bahn AG für folgende Planungs- und Ingenieurleistungen:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) § 43 in Verbindung mit Anlage 12 HOAI Ingenieurbauwerke (Personenüber- und -unterführung) – Planung baulicher Anlagen</li> <li>b) § 47 in Verbindung mit Anlage 13 HOAI Objektplanung Verkehrsanlage (Fahrbahn)</li> <li>c) § 55 in Verbindung mit Anlage 15 HOAI Technische Ausrüstung für Leit- und Sicherungstechnik</li> <li>d) § 55 in Verbindung mit Anlage 15 HOAI Technische Ausrüstung, Planung E-Technik – Planung elektrischer Energieanlagen</li> <li>e) § 55 in Verbindung mit Anlage 15 HOAI Technische Ausrüstung, Planung Oberleitungen – Planung Standard Oberleitungsanlagen</li> </ol> <p><b>Hinweis:</b> Die Präqualifikationsnachweise sind zwingend erforderlich. Insofern ein Nachweis nicht erbracht wird, muss der Bewerber vom Verhandlungsverfahren ausgeschlossen werden.  <b>Notwendiger Nachweis nur für Fachplanung der Planungsobjekte Durchlässe/IBW (TA 2.3 und TA 5.3) erforderlich. Der Nachweis ist für den Planungszeitraum zu gewährleisten.</b></p>					

## Anlage 2 - Bewertungsmatrix der Eignungskriterien

**Radschnellverbindung R4 Radeberg - Dresden**  
**Verfahren 2 - Bereiche mit Betroffenheiten DB und Ingenieurbauwerke**  
 2025-GB313-00009  
 Planungsleistungen nach §§ 43, 47, 51, 55 gemäß HOAI



Ifd. Nr.	§§ gemäß VgV 2016	Auswahlkriterium	Wichtungsfaktor in Prozent	Punktekategorien				max. erreichbare gewichtete Punktzahl
				0	1	2	3	
<b>Bewertungsmatrix der Eignungskriterien</b>								
<b>Mindestkriterien</b>		<b>Technische und berufliche Leistungsfähigkeit</b>	<b>100,0</b>					
<b>4.</b>		<b>Büro Mindestreferenzen (Mindestanforderungen an das Büro)</b>	<b>60,00</b>					
<b>4.1</b>	§ 46 (3) Nr.1 i. V. m. § 75 (5)	<b>Mindestreferenzprojekt 1:</b> <b>Objektplanung für eine innerörtliche Verkehrsanlage Straße gemäß § 47 i.V.m Anlage 13 HOAI und/oder einer Radschnellverbindung (RSV) oder Radvorrangroute (RVR)</b>  Das Mindestreferenzprojekt 1 beinhaltet folgende Mindestkriterien: a) Leistungsphasen: mind. 2 bis 6 erbracht, b) Leistungszeitraum: Leistungsphase 6 wurde <u>abgeschlossen</u> im Zeitraum vom 01.07.2020 bis zum Ablauf der Teilnahmefrist, c) Honorarzone: mind. III, d) Baukosten für eine Verkehrsanlage: mind. 1.000.000 Euro brutto  <b>Hinweis:</b> Sofern die jeweils geforderten Kriterien erfüllt werden, ist eine Mehrfachnennung der Referenzprojekte möglich. Die Bezeichnung "Verkehrsanlage" gilt für Verkehrsanlagen Straße gemäß § 47 i.V.m Anlage 13 HOAI sowie für Radverkehrsanlagen sowie RSV und RVR oder vergleichbar. Die Definition der Begrifflichkeiten RSV und RVR erfolgt entsprechend der Vorgaben H RSV (Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten, FGSV 2021). Bei Nichterfüllung der Mindestanforderungen führt dies zum Ausschluss vom Wettbewerb.						max. erreichbare Punktzahl
<b>4.1.1</b>		Baukosten für eine Verkehrsanlage in Euro brutto	20,0	nicht vergeben, da Mindestkriterium	≥ 1.000.000 € bis 1.500.000 €	> 1.500.000 € bis 2.000.000 €	> 2.000.000 €	60,0
		<b>Zwischensumme Mindestreferenzprojekt 1</b>	<b>20,0</b>				<b>60,0</b>	
<b>4.2</b>	§ 46 (3) Nr.1 i. V. m. § 75 (5)	<b>Mindestreferenzprojekt 2:</b> <b>Planung einer innerörtlichen Brücke gemäß § 43 i.V.m Anlage 12 HOAI für eine Verkehrsanlage Straße gemäß § 47 HOAI und/oder selbstständig geführten Radweg</b>  Das Mindestreferenzprojekt 2 beinhaltet folgende Mindestkriterien: a) Leistungsphasen: mind. 2 bis 6 erbracht, b) Leistungszeitraum: Leistungsphase 6 wurde <u>abgeschlossen</u> im Zeitraum vom 01.07.2020 bis zum Ablauf der Teilnahmefrist, c) Honorarzone: mind. III, d) Baukosten für ein Ingenieurbauwerk Brücke: mind. 500.000 Euro brutto  <b>Hinweis:</b> Sofern die jeweils geforderten Kriterien erfüllt werden, ist eine Mehrfachnennung der Referenzprojekte möglich. Bei Nichterfüllung der Mindestanforderungen führt dies zum Ausschluss vom Wettbewerb.						max. erreichbare Punktzahl
<b>4.2.1</b>		Baukosten für eine Brücke in Euro brutto	20,0	nicht vergeben, da Mindestkriterium	≥ 500.000 € bis 750.000 €	> 750.000 € bis 1.000.000 €	> 1.000.000 €	60,0
		<b>Zwischensumme Mindestreferenzprojekt 2</b>	<b>20,0</b>				<b>60,0</b>	
<b>4.3</b>	§ 46 (3) Nr.1 i. V. m. § 75 (5)	<b>Mindestreferenzprojekt 3:</b> <b>Planung einer Wegeunterführung (Eisenbahn) gemäß § 43 HOAI (Ingenieurbauwerke)</b>  Das Mindestreferenzprojekt 3 beinhaltet folgende Mindestkriterien: a) Leistungsphasen: mind. 2 bis 6 erbracht, b) Leistungszeitraum: Leistungsphase 6 wurde <u>abgeschlossen</u> im Zeitraum vom 01.07.2015 bis zum Ablauf der Teilnahmefrist, c) Honorarzone: mind. III, d) Baukosten für die Wegeunterführung (Eisenbahn) betragen: mind. 2.000.000 Euro brutto  <b>Hinweis:</b> Sofern die jeweils geforderten Kriterien erfüllt werden, ist eine Mehrfachnennung der Referenzprojekte möglich. Bei Nichterfüllung der Mindestanforderungen führt dies zum Ausschluss vom Wettbewerb.						max. erreichbare Punktzahl
<b>4.3.1</b>		Baukosten für die Wegeunterführung (Eisenbahn) in Euro brutto	20,0	nicht vergeben, da Mindestkriterium	≥ 2.000.000 € bis 2.500.000 €	> 2.500.000 € bis 3.000.000 €	> 3.000.000 €	60,0
		<b>Zwischensumme Mindestreferenzprojekt 3</b>	<b>20,0</b>				<b>60,0</b>	

# Anlage 2 - Bewertungsmatrix der Eignungskriterien

**Radschnellverbindung R4 Radeberg - Dresden**  
**Verfahren 2 - Bereiche mit Betroffenheiten DB und Ingenieurbauwerke**  
 2025-GB313-00009  
 Planungsleistungen nach §§ 43, 47, 51, 55 gemäß HOAI



lfd. Nr.	§§ gemäß VgV 2016	Auswahlkriterium	Wichtungsfaktor in Prozent	Punktekategorien				max. erreichbare gewichtete Punktzahl
				0	1	2	3	
<b>5.</b>								
<b>Zusätzliche Referenzen (Anforderungen an das Büro)</b>								
<b>20,0</b>								
5.1	§ 46 (3) Nr.1 i. V. m. § 75 (5)	<b>Zusätzliches Referenzprojekt 1:                      Planung einer Anlage der öffentlichen Beleuchtung gemäß § 55 HOAI für eine Verkehrsanlage Straße und/oder Radverkehrsanlage</b>  Das zusätzliche Referenzprojekt 1 des Bewerbers beinhaltet folgende Mindestkriterien: a) Planung der Leistungsphasen 2 bis 6, b) Abschluss der Planung der Leistungsphase 6 liegt im Zeitraum 01.07.2020 bis zum Ablauf der Teilnahmefrist, c) Baukosten für die Anlage der öffentlichen Beleuchtung für eine Verkehrsanlage Straße und/oder Radverkehrsanlage: mindestens 80.000 Euro brutto  <b>Hinweis: Sofern die jeweils geforderten Kriterien erfüllt werden, ist eine Mehrfachnennung der Referenzprojekte möglich. Bei Nichterfüllung der Mindestkriterien dieser zusätzlichen Referenz wird diese mit 0 Punkten bewertet.</b>						max. erreichbare Punktzahl
5.1.1		Planung einer Anlage der öffentlichen Beleuchtung	10,0	keine Referenz bzw. Mindestanforderungen nicht erfüllt	Planung einer Anlage der öffentlichen Beleuchtung gemäß Mindestanforderungen	bei der Berechnung der Beleuchtung wurden zusätzlich Umweltsapekte berücksichtigt	Das Projekt beinhaltet die Planung einer adaptiven Beleuchtung in sensiblen Bereichen (Umweltschutz)	30,0
<b>Zwischensumme Zusätzliches Referenzprojekt 1</b>			<b>10,0</b>					<b>30,0</b>
<b>5.2</b>								
<b>Zusätzliches Referenzprojekt 2:                      Planung einer Radverkehrsanlage und/oder Radschnellverbindung (RSV) oder Radvorrangroute (RVR)</b>								
Das zusätzliche Referenzprojekt 2 des Bewerbers beinhaltet folgende Mindestkriterien: a) Planung der Leistungsphase 2, b) Abschluss der Planung der Leistungsphase 2 liegt im Zeitraum 01.07.2018 bis zum Ablauf der Teilnahmefrist, c) Baukosten für die Radverkehrsanlage: mindestens 250.000 € brutto  <b>Hinweis: Sofern die jeweils geforderten Kriterien erfüllt werden, ist eine Mehrfachnennung der Referenzprojekte möglich. Bei Nichterfüllung der Mindestkriterien dieser zusätzlichen Referenz wird diese mit 0 Punkten bewertet. Die Definition der Begrifflichkeiten RSV und RVR erfolgt entsprechend der Vorgaben H RSV (Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten, FGSV 2021).</b>								
5.2.1		Das Projekt beinhaltet die Planung einer Radverkehrsanlage, Radschnellverbindung (RSV) oder Radvorrangroute (RVR) oder vergleichbar	5,0	keine Referenz bzw. Mindestanforderungen nicht erfüllt	Planung einer Radverkehrsanlage	nicht vergeben	Planung Radschnellverbindung (RSV) oder Radvorrangroute (RVR) oder vergleichbar	15,0
5.2.2		Planung der Leistungsphasen 3 und 4 (Es zählt die jeweils letzte Leistungsphase, welche bis zum Ablauf der Teilnahmefrist abgeschlossen sein muss. Die Bedingung, dass Lph. 2 im o.g. Zeitraum abgeschlossen sein muss bleibt davon unberührt)	5,0	keine Planung der Leistungsphase 3 und/oder 4	nicht vergeben	Planung der Leistungsphase 3	Planung der Leistungsphasen 3 <b>und</b> 4	15,0
<b>Zwischensumme Zusätzliches Referenzprojekt 2</b>			<b>10,0</b>					<b>30,0</b>
<b>6.</b>								
<b>persönliche Mindestreferenzen</b>								
<b>20,0</b>								
6.1	§ 46 (3) Nr.1 i. V. m. § 75 (5)	<b>Mindestreferenzprojekt des Gesamtprojektleiters:                      Persönliche Projektleitungsreferenz für die Planung einer Verkehrsanlage Straße gemäß § 47 i.V.m Anlage 13 HOAI in Verbindung mit der Planung eines Ingenieurbauwerkes (Brücke und/oder Wegeunterführung (Eisenbahn)) gemäß § 43 HOAI</b>  Das Mindestreferenzprojekt des Gesamtprojektleiters beinhaltet folgende Mindestkriterien: a) Leistungsphasen: mind. 2 bis 4 erbracht, b) Leistungszeitraum: Leistungsphase 4 wurde abgeschlossen im Zeitraum vom 01.07.2015 bis zum Ablauf der Teilnahmefrist, c) Honorarzone: mind. III, d) Baukosten für die Komplexmaßnahme: mind. 3.500.000 Euro brutto  <b>Hinweis:                      Sofern die jeweils geforderten Kriterien erfüllt werden, ist eine Mehrfachnennung der Referenzprojekte möglich. Bei Nichterfüllung der Mindestanforderungen führt dies zum Ausschluss vom Wettbewerb.</b>						max. erreichbare Punktzahl
6.1.1		Baukosten für die Komplexmaßnahme in Euro brutto	15,0	nicht vergeben, da Mindestkriterium	≥ 3.500.000 € bis 4.000.000 €	> 4.000.000 € bis 4.500.000 €	> 4.500.000 €	45,0
<b>Zusatzpunkte</b>								
6.1.2		Planung der Leistungsphasen 5 und 6 (Es zählt die jeweils letzte Leistungsphase, welche bis zum Ablauf der Teilnahmefrist abgeschlossen sein muss. Die Bedingung, dass Lph. 4 im o.g. Zeitraum abgeschlossen sein muss bleibt davon unberührt)	5,0	keine Planung der Lph. 5 und 6	nicht vergeben	Planung der Lph. 5	Planung der Lph. 5 <b>und</b> 6	15,0
<b>Zwischensumme Mindestreferenzprojekt des GPL</b>			<b>20,0</b>					<b>60,00</b>
<b>Gesamtsumme</b>			<b>100,00</b>	<b>maximal erreichbare Punktzahl</b>				<b>300,0</b>