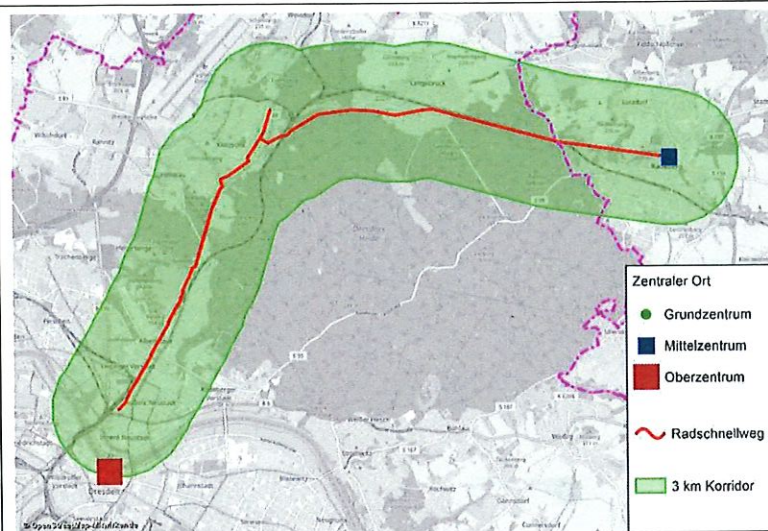


### Radschnellverbindung Dresden - Radeberg über Klotzsche und Langebrück



Die Radschnellverbindung Dresden – Radeberg über Klotzsche und Langebrück verläuft vom Bahnhof Neustadt parallel zur Bahnlinie bis zum Industriegebiet und dann weiter entlang der Königsbrücker Straße und durch Klotzsche bis zur Grenzstraße. In Höhe der Langebrücker Straße erfolgt der Abzweig nach Langebrück und Radeberg. Da ab Klotzsche noch keine detaillierte Linienführung feststeht, wurde hier eine Luftlinienverbindung von Klotzsche über Langebrück nach Radeberg angenommen.

Verbindungsfunktionsstufe	II Mittelzentrum Radeberg – Oberzentrum Dresden	
Korridorlänge	im Stadtgebiet Dresden: außerhalb Stadtgebiet Dresden	ca. 15,0 km ca. 2,3 km
Einwohnerpotenzial je km Streckenlänge in 3 km Korridor	im Stadtgebiet Dresden Stadtzentrum bis Grenzstraße: Klotzsche bis Stadtgrenze Dresden / Radeberg: außerhalb Stadtgebiet Dresden:	ca. 7.900 Einwohner/km ca. 700 Einwohner/km ca. 3.500 Einwohner/km
Arbeitsplatzpotenzial je km Streckenlänge in 3 km Korridor	im Stadtgebiet Dresden Stadtzentrum bis Grenzstraße: Grenzstraße bis Stadtgrenze Dresden / Radeberg: außerhalb Stadtgebiet Dresden:	ca. 8.600 Arbeitsplätze/km ca. 400 Arbeitsplätze /km ca. 2.800 Arbeitsplätze /km
Tägliches Radverkehrspotenzial als Verkehrsbelastung im Querschnitt <sup>1</sup>	im Stadtgebiet Dresden Bahnhof Neustadt bis Grenzstraße	bis zu ca. 10.000
	im Stadtgebiet Klotzsche bis Stadtgrenze Dresden / Radeberg	bis zu ca. 6.000
	Stadtgrenze Dresden / Radeberg	bis zu ca. 4.000
	außerhalb Stadtgebiet Dresden	bis zu ca. 3.000
Kriterien Radschnellweg	Verbindungsfunktionsstufe II und III Mindestlänge ca. 5km Entfernungsbereich bis 15 km mindestens 2.000 Radfahrende/Tag	Kriterium erfüllt Kriterium erfüllt leicht überschritten Kriterium erfüllt

Datenbasis:

Landesverkehrsprognose Sachsen und Radschnellwegekonzeption des Freistaates Sachsen

<sup>1</sup> Potenzialbetrachtung für zeitkürzesten Weg ohne Kapazitätsbeschränkungen