

Rahmenterminplan

Vorhaben: Radschnellverbindung R4 Radeberg - Dresden, Abschnitt 1

Stand: Mai 2025

			2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030*		203X		203X		203X	
			1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ	1. HJ	2. HJ
Verfahren 1	TA 1	TA 1.1	Fördermittelantrag			Kabinettsbeschluss	Vorbereitung VgV / Haushalt LHD / Fördermittelbescheid LASuV	Vergabe-Prozess	LPH 1 / 2		Gremien- und Öffentlichkeitsbeteiligung / SR-Beschluss	LPH 3 / 4		TöB-Beteiligung / Genehmigung		LPH 5 / 6								
		TA 1.2																						
		TA 1.3																						
		TA 1.4																						
Verfahren 2	TA 2	TA 2.1							LPH 1 / 2			LPH 3 / 4		Planverfahren		LPH 5 / 6								
		TA 2.2																						
		TA 2.3																						
		TA 2.4																						
Verfahren 1	TA 3	TA 3.1							LPH 1 / 2			LPH 3 / 4		Planverfahren		LPH 5 / 6								
	TA 4	TA 4.1							LPH 1 / 2			LPH 3 / 4		TöB-Beteiligung / Genehmigung		LPH 5 / 6								
		TA 4.2																						
		TA 4.3																						
		TA 4.4																						
	TA 5	TA 5.1							LPH 1 / 2			LPH 3 / 4		Planverfahren		LPH 5 / 6								
Verfahren 2	TA 5	TA 5.3							LPH 1 / 2			LPH 3 / 4		Planverfahren		LPH 5 / 6								
Verfahren 1 (Umwelt)	Bestandserfassung	TA 1 - 4							Bestandserfassung															
	UVS	TA 5																						
	LBP	TA 1 - 5																						
	Artenschutz	TA 1 - 5																						
Vergabestufen	Stufe 1	Stufe 2							Stufe 3						Basierend auf Ergebnissen Umwelt			Gutachten (Baugrund, Entwässerung)				* Abruf Fördermittel Planungskosten Lph 1-4 bis 30. September 2030		
FF	SPM	STA	STA																					

- TA 1
- Bhf. Neustadt - Tannenstraße
- TA 2
- Tannenstraße - Magazinstraße
- TA 3
- Magazinstraße
- TA 4
- Königsbrücker Straße / Landstraße
- TA 5
- Königsbrücker Landstraße - Langebrücker Str