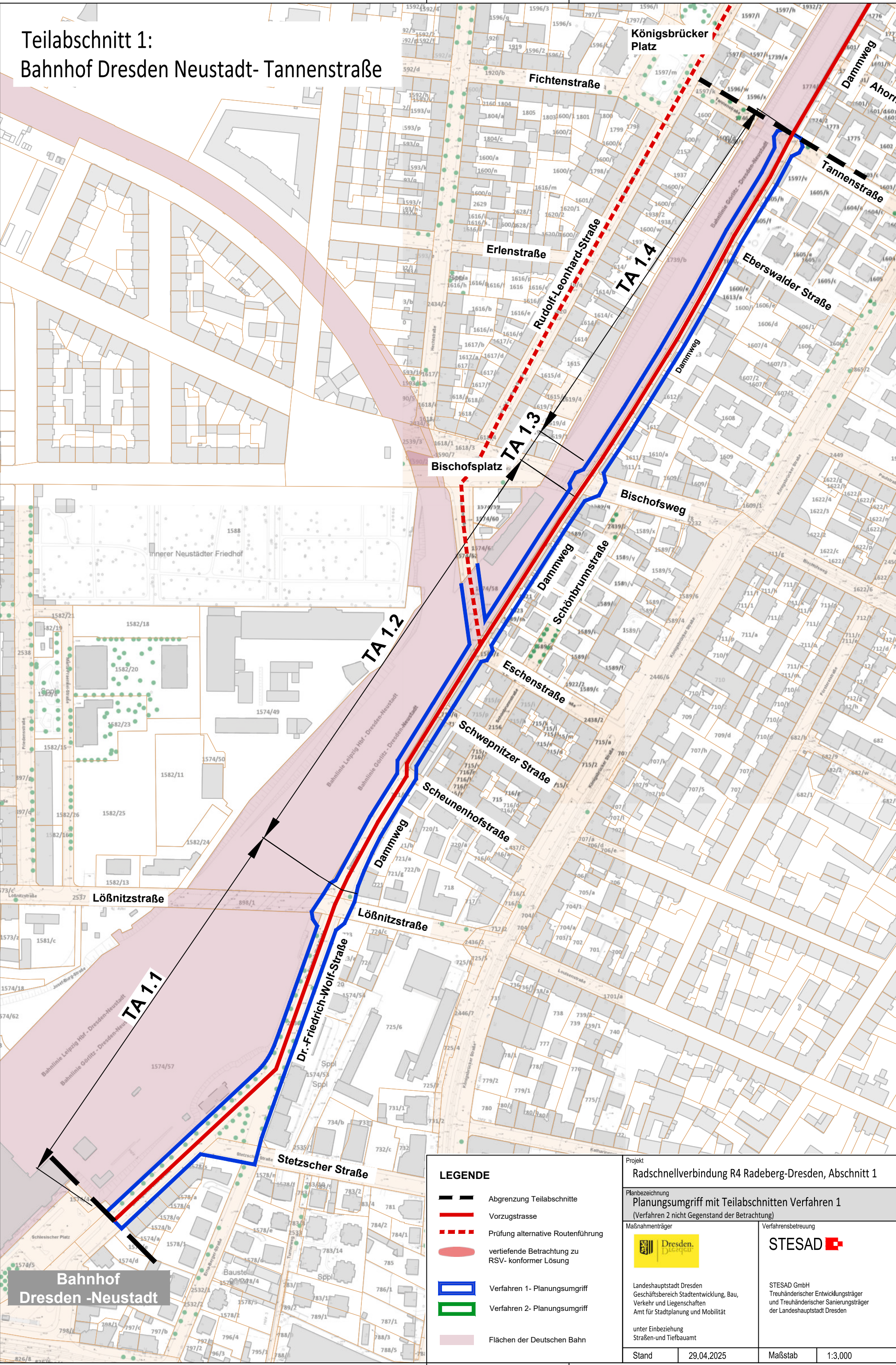


Teilabschnitt 1:
Bahnhof Dresden Neustadt- Tannenstraße



LEGENDE

- Abgrenzung Teilabschnitte
- Vorzugstrasse
- Prüfung alternative Routenführung
- vertiefende Betrachtung zu RSV- konformer Lösung
- Verfahren 1- Planungsumgriff
- Verfahren 2- Planungsumgriff
- Flächen der Deutschen Bahn

Projekt
Radschnellverbindung R4 Radeberg-Dresden, Abschnitt 1

Planbezeichnung
Planungsumgriff mit Teilabschnitten Verfahren 1
(Verfahren 2 nicht Gegenstand der Betrachtung)

Maßnahmenenträger

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Amt für Stadtplanung und Mobilität

unter Einbeziehung
Straßen- und Tiefbauamt

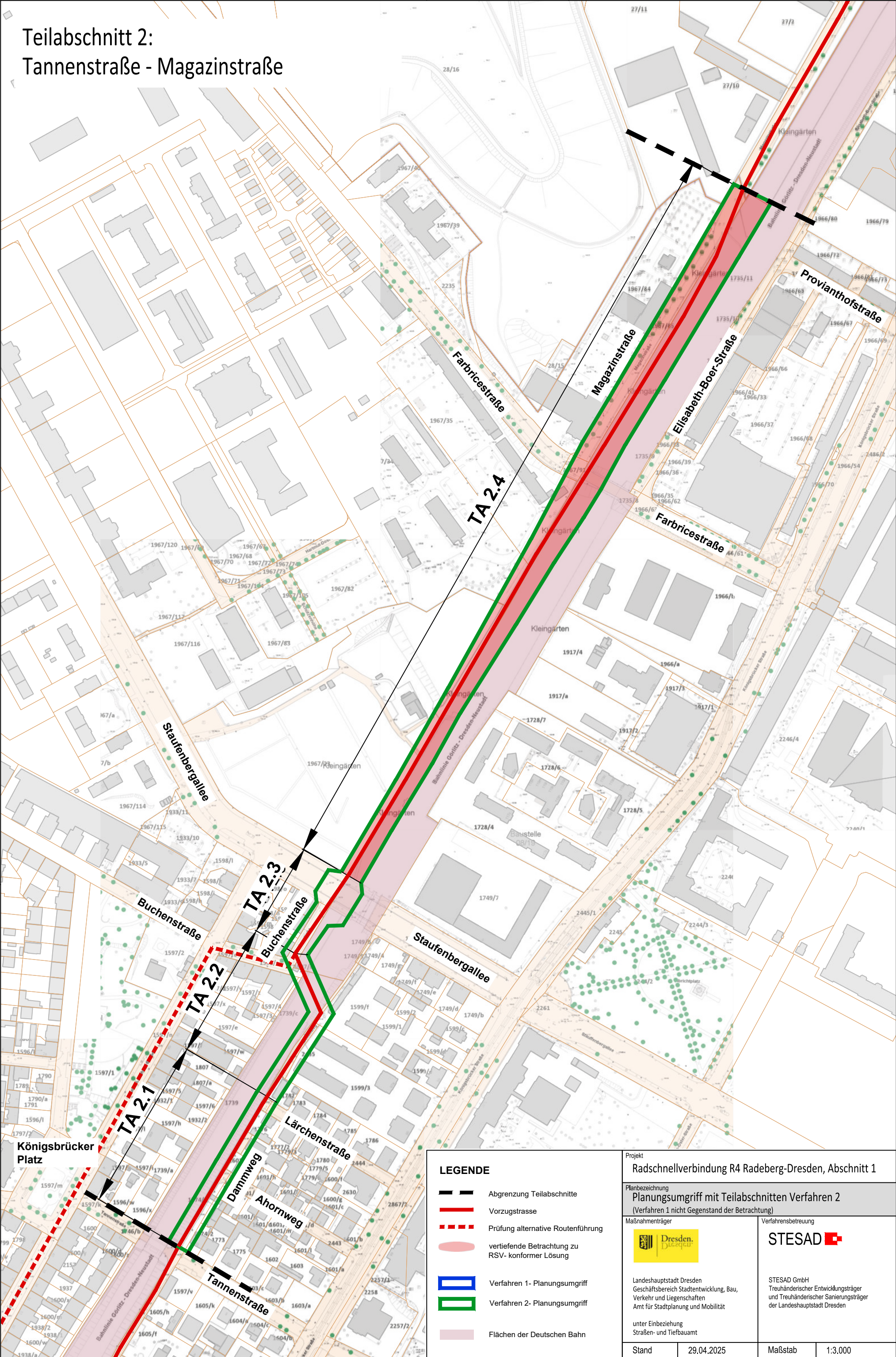
Stand
29.04.2025

Verfahrensbetreuung
STESAD

STESAD GmbH
Treuhänderischer Entwicklungsträger und Treuhänderischer Sanierungsträger der Landeshauptstadt Dresden

Maßstab
1:3.000

Teilabschnitt 2:
Tannenstraße - Magazinstraße



LEGENDE

- Abgrenzung Teilabschnitte
- Vorzugstrasse
- Prüfung alternative Routenführung
- vertiefende Betrachtung zu RSV- konformer Lösung
- Verfahren 1- Planungsumgriff
- Verfahren 2- Planungsumgriff
- Flächen der Deutschen Bahn

Projekt Radschnellverbindung R4 Radeberg-Dresden, Abschnitt 1			
Planbezeichnung Planungsumgriff mit Teilabschnitten Verfahren 2 (Verfahren 1 nicht Gegenstand der Betrachtung)			
Maßnahmenenträger		Verfahrensbetreuung	
Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Amt für Stadtplanung und Mobilität		STESAD GmbH Treuhänderischer Entwicklungsträger und Treuhänderischer Sanierungsträger der Landeshauptstadt Dresden	
unter Einbeziehung Straßen- und Tiefbauamt			
Stand	29.04.2025	Maßstab	1:3.000

Teilabschnitt 3:
Magazinstraße

TA 3.1

Magazinstraße

Magazinstraße

Königsbrücker Straße

Elisabeth-Boer-Straße

Königsbrücker Straße

LEGENDE

- Abgrenzung Teilabschnitte
- Vorzugstrasse
- Prüfung alternative Routenführung
- vertiefende Betrachtung zu RSV- konformer Lösung
- Verfahren 1- Planungsumgriff
- Verfahren 2- Planungsumgriff
- Flächen der Deutschen Bahn

Projekt
Radschnellverbindung R4 Radeberg-Dresden, Abschnitt 1

Planbezeichnung
Planungsumgriff mit Teilabschnitten Verfahren 1
(Verfahren 2 nicht Gegenstand der Betrachtung)

Maßnahmenenträger



Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften
Amt für Stadtplanung und Mobilität

unter Einbeziehung
Straßen- und Tiefbauamt

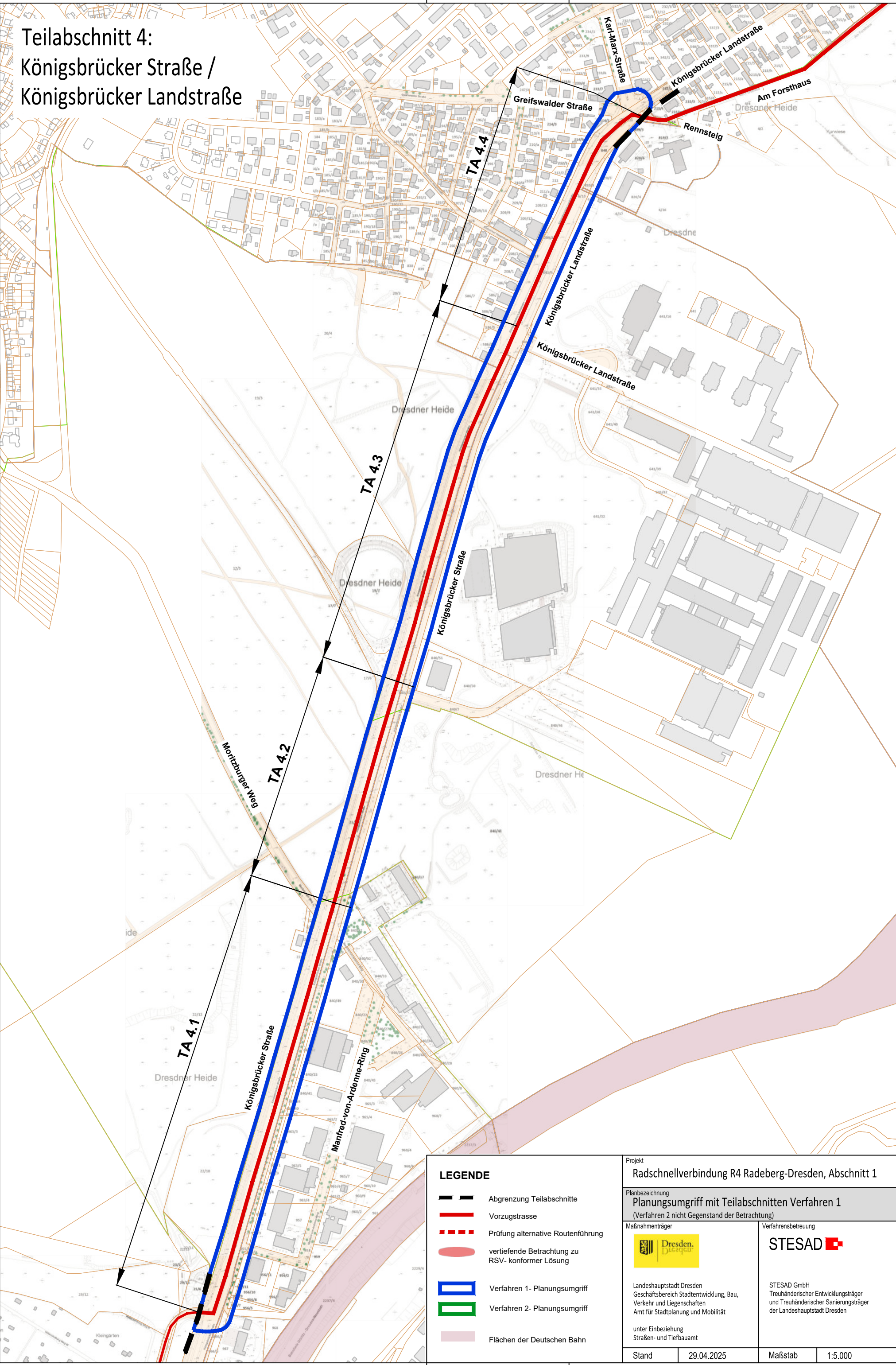
Verfahrensbetreuung

STESAD

STESAD GmbH
Treuhänderischer Entwicklungsträger
und Treuhänderischer Sanierungsträger
der Landeshauptstadt Dresden

Stand	29.04.2025	Maßstab	1:3.000
-------	------------	---------	---------

Teilabschnitt 4:
Königsbrücker Straße /
Königsbrücker Landstraße



Abgrenzung Teilabschnitte

Vorzugsstrasse

Prüfung alternative Routenführung

vertiefende Betrachtung zu RSV- konformer Lösung

Verfahren 1- Planungsumgriff

Verfahren 2- Planungsumgriff

Flächen der Deutschen Bahn

Projekt Radschnellverbindung R4 Radeberg-Dresden, Abschnitt 1			
Planbezeichnung Planungsumgriff mit Teilabschnitten Verfahren 1 (Verfahren 2 nicht Gegenstand der Betrachtung)			
Maßnahmenträger <div></div> <div>Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Amt für Stadtplanung und Mobilität</div>		Verfahrensbetreuung <div></div> <div>STESAD GmbH Treuhänderischer Entwicklungsträger und Treuhänderischer Sanierungsträger der Landeshauptstadt Dresden</div>	
Stand	29.04.2025	Maßstab	1:5.000

Dateipfad: M:\660_SEV03_Projektsteuerung\GVV-Verfahren\RSV_Rbg-DDV7_Pläne\250429_TA1_5_Planungsumgriff

