

## Untersuchungsgebiet

RSV Dresden - Radeberg

## Beschreibung

Zwischen Bhf. Dresden-Neustadt und Langebrück

## Pkw-km

Eingesparte Pkw-km/Tag

36000

Eingesparte Pkw-km/Jahr

7920000

=

7,92

Mio Pkw-km/Jahr

## Anzahl aktiver Personen

Mehrverkehr Rad Mitfall [Fahrten]

5100

Anteil Fahrten >3,8

75,00%

Anzahl Fahrten >3,8

3825

Anzahl aktiver Personen

1913

## Personenkilometer aktiver Personen

Mehrverkehr Rad Mitfall [Fahrten]

5100

multipliziert mit Distanz, wenn >3,8km

Personenkilometer/Tag

31977

Pkm/Jahr

7034940

=

7,03

Mio Pkm/Jahr

## Reisezeitveränderung

Reisezeit Kfz Bestand

106250

Reisezeit Rad Bestand

156.400,00

Reisezeit Kfz Mitfall

0

Reisezeit Rad Mitfall

291.465,00

Differenz min/ Tag

-28815

Differenz min/ Jahr

-6339300

Differenz h / Jahr

-105655

=

-105,66

Tausend -h

Nutzen-Kosten-Analyse	
RSV Dresden - Radeberg	
Zwischen Bhf. Dresden-Neustadt und Langebrück	
Nutzen / Jahr	1736,81 T€/Jahr
Kosten / Jahr	1361,48 T€/Jahr
Nutzen-Kosten-Verhältnis	1,28

Nutzenberechnung						Summe	1736,81 T€/Jahr
Nutzenkomponente	Messgröße	Messwert	Dimension	Kostensatz [€/Einheit]	Dimension	Nutzen [T€/Jahr]	
Betriebskosten der Infrastruktur	Baukosten	26.093.000,00	€	-0,025	€/Jahr	-652,33	
Fahrzeugbetriebskosten	Eingesparte Pkw-km/Jahr	7,92	Mio Pkw-km	0,20	€/Pkw-km	1584,00	
Einsparung im Gesundheitswesen	Veränderung der Anzahl aktiver Personen / Jahr	1913	Aktive Personen	320,16	€/aktiver Person	612,31	
Reduzierung der Sterblichkeitsrate aktiver Personen	Veränderung der Pkm aktiver Personen / Jahr	7,03	Mio. Pkm	0,036	€/km	253,26	
Reisezeitveränderung	Reisezeitveränderung	-106	Tausend h	4,27	€/h	-451,15	
Umweltkosten	Eingesparte Pkw-km/Jahr	7,92	Mio. Pkw-km	0,049	€/Pkw-km	390,72	

Kostenberechnung						Summe	1361,48 T€/Jahr
Kostenkomponente	Nutzungsdauer [Jahre]	Wert [€]	Annuitäten- faktor	Diskontierungs- rate	Kostenanteil	Kosten [T€/Jahr]	
Planungskosten	25	5.219.000,00	0,04943	1,70%	16,4%	258,00	
Grunderwerb	Unbegrenzt	500.000,00	0,03000	-	1,6%	15,00	
Fahrweg und Betriebstechnik	25	15.809.000,00	0,04943	1,70%	49,7%	781,51	
Ingenieurbauwerke	50	10.284.000,00	0,02985	1,70%	32,3%	306,97	
Betriebstechnik	25	-	0,04943	1,70%	0,0%	0,00	

Deskriptive Komponenten		
Nutzenkomponente	Bewertung [-2...2]	Erläuterung
Senkung des Flächenverbrauchs	-1	siehe Erläuterungsbericht
Verbesserung der Lebens- und Aufenthaltsqualität	1	siehe Erläuterungsbericht
Verbesserung der Teilhabe nicht-motorisierter Personen am städtischen Leben	2	siehe Erläuterungsbericht
Nutzen im Bereich Dritter	2	siehe Erläuterungsbericht
Nutzen für den Fußgängerverkehr	1	siehe Erläuterungsbericht