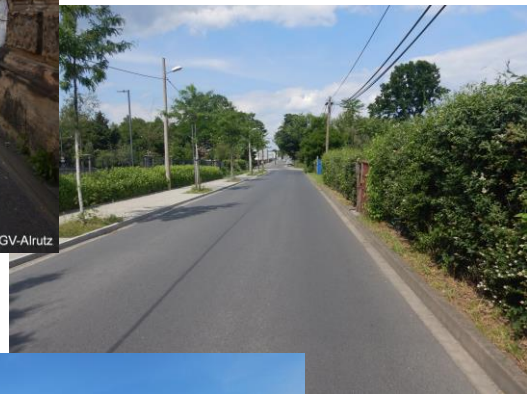


Untersuchungen zu Radschnellverbindungen für die Landeshauptstadt Dresden

Maßnahmenkataster Korridor Klotzsche/Langebrück - Vorzugstrasse



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A005	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dr.-Friedrich-Wolf-Straße	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Bahnhof Neustadt	Vzul [km/h]:	T30-Zone
bis:	Lößnitzstraße	DTV [Kfz/24h]:	6.300 (Linienbusverkehr)
Länge [m]:	350	SV-Anteil [%]:	3,3



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; beidseitiges Längsparken im Seitenraum; Linienbusverkehr

Angaben zum Querschnitt: s. Querschnittsdarstellung

Belag: Asphalt

Mängel: Verkehrsbelastung für eine Führung auf der Fahrbahn zu hoch

Maßnahme: Lösung 1: Anlage eines Zweirichtungsradwegs auf der Westseite. Entfall des beidseitigen Parkens. Abschnitt mit Standardunterschreitung zum Erhalt der Bäume (vgl. Lageplan 1).

Lösung 2: Ausweisung Einbahnstraße in Richtung Bahnhof Neustadt, um Handlungsspielräume zur Gestaltung des Straßenraums zu erhöhen (ggf. einseitig Parken auf Ostseite möglich). Anlage eines Zweirichtungsradwegs auf der Westseite.

Lösung 3: Einrichtung eines Zweirichtungsradweges auf der Westseite im Bereich der angrenzenden Fläche (DB, provisorischer Standort Mikrodepot)

Einhaltung Standards: nein Unterschreitung auf 140 m

Grunderwerb: nicht erforderlich

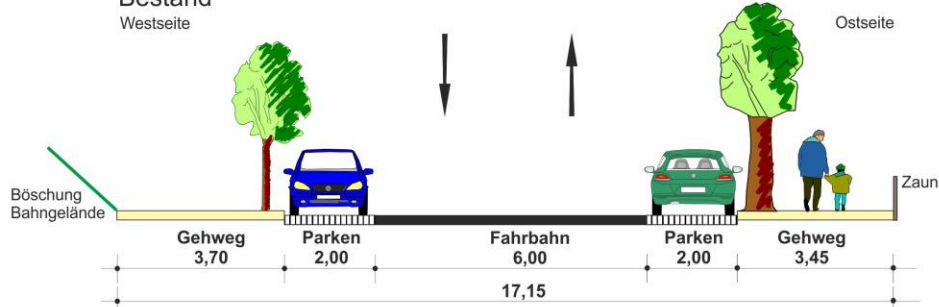
Kostenannahme: 393.000

Bemerkung:

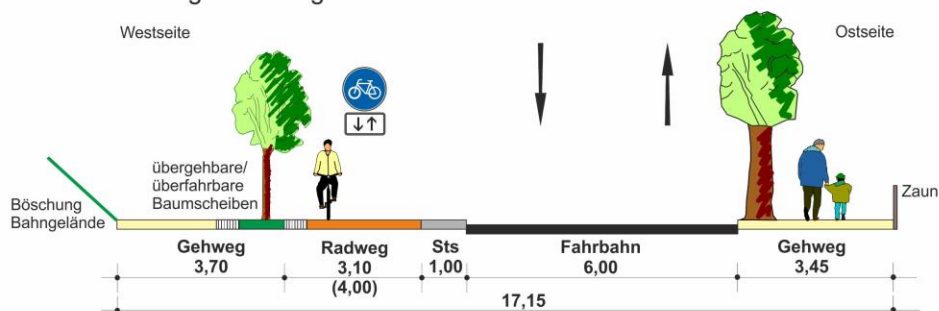
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A005	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dr.-Friedrich-Wolf-Straße	Ortslage:	innerorts
von:	Bahnhof Neustadt	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:	Lößnitzstraße	Vzul [km/h]:	T30-Zone
Länge [m]:	350	DTV [Kfz/24h]:	6.300 (Linienbusverkehr)
		SV-Anteil [%]:	3,3

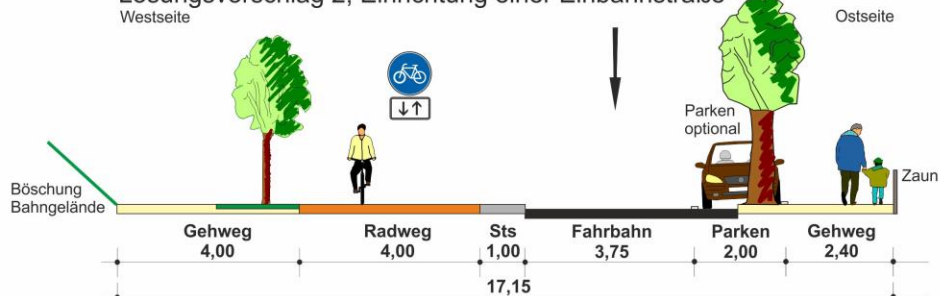
Querschnitt A005
Dr.-Friedrich-Wolf-Straße zwischen Bahnhof Neustadt und Lößnitzstraße
Bestand



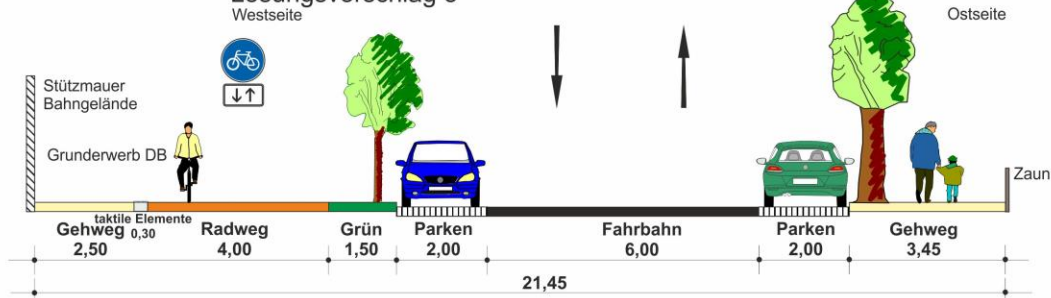
Lösungsvorschlag 1



Lösungsvorschlag 2, Einrichtung einer Einbahnstraße



Lösungsvorschlag 3



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A005_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	KP Dr.-Friedrich-Wolf- Straße/Lößnitzstraße/Dammweg	Ortslage:	innerorts
von:		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:		Vzul [km/h]:	T30-Zone
Länge [m]:		DTV [Kfz/24h]:	3.100 (Lößnitzstraße)
		SV-Anteil [%]:	10,2



Bestand: Rechts-vor-Links-Regelung

**Angaben
zum
Querschnitt:** ---

Belag: Asphalt

Mängel: ungesicherte Querung der Lößnitzstraße, fehlende Bevorrechtigung

Maßnahme: Einrichtung Mini-Kreisverkehr (vgl. LP 1).

**Einhaltung
Standards:** ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

Kostenannahme: 238.000

Bemerkung: Evtl. Anschluss an RSV-Planung in Richtung Radebeul berücksichtigen. Verlustzeit nach H RSV: 12 Sekunden

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A006	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dammweg	Ortslage:	innerorts
von:	Lößnitzstraße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:	Scheunenhofstraße	Vzul [km/h]:	T30-Zone
Länge [m]:	135	DTV [Kfz/24h]:	4.900
		SV-Anteil [%]:	2,6



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; beidseitig gepflasterte Parkstreifen an Fahrbahnrand, im südlichen Bereich Senkrechtparken auf der Ostseite

Angaben zum Querschnitt: s. Querschnittsdarstellung

Belag: Asphalt

Mängel: Verkehrsbelastung für eine Führung auf der Fahrbahn zu hoch

Maßnahme: Lösung 1: Ausweisung als Fahrradstraße, wenn durch Verkehrlenkungsmaßnahmen Verkehrsbelastung von max. 2.500 Kfz/Tag erreicht werden kann (vgl. Abschnitt A007). Beidseitig Längsparkstände (vgl. LP 1).

Lösung 2: Fortsetzung des Zweirichtungsradwegs auf der Westseite, wenn wirksame Reduzierung der Kfz-Verkehrsstärke nicht erreicht werden kann.

Hinweis: Gemäß H RSV bedarf die Einrichtung einer Fahrradstraße einer deutlichen Verringerung der Kfz-Verkehrsstärke (max. 2.500 Kfz/24h).

Einhaltung Standards: ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

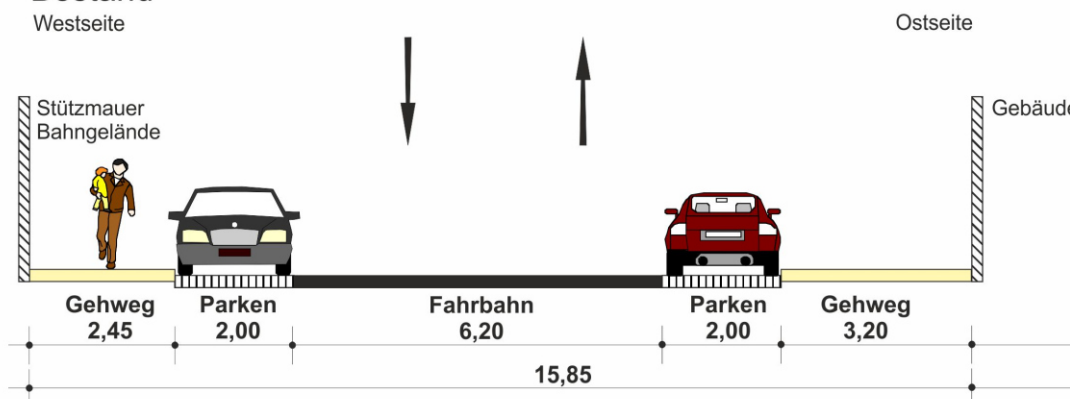
Kostenannahme: 143.000

Bemerkung:

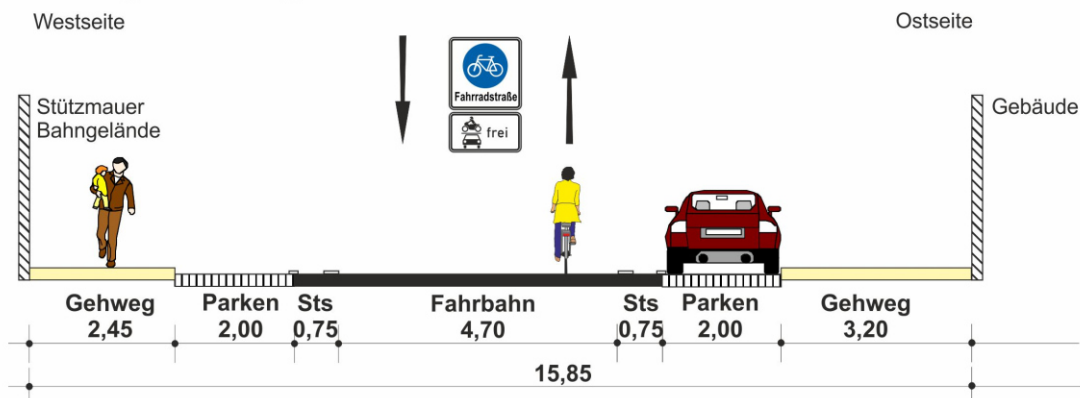
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A006	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dammweg	Ortslage:	innerorts
von:	Lößnitzstraße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:	Scheunenhofstraße	Vzul [km/h]:	T30-Zone
Länge [m]:	135	DTV [Kfz/24h]:	4.900
		SV-Anteil [%]:	2,6

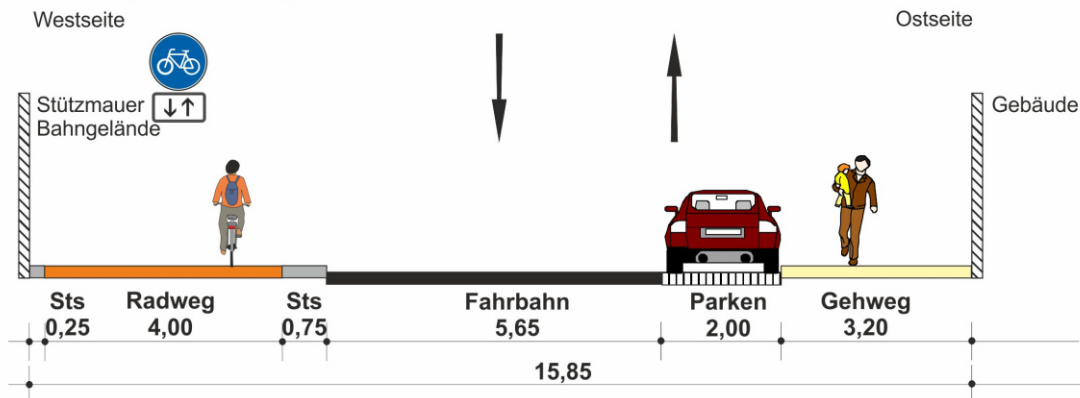
Querschnitt A006 Dammweg zwischen Lößnitzstraße und Scheunenhofstraße Bestand



Lösungsvorschlag 1



Lösungsvorschlag 2



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A007	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dammweg	Ortslage:	innerorts
von:	Scheunenhofstraße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:	Eschenstraße	Vzul [km/h]:	T30-Zone
Länge [m]:	130	DTV [Kfz/24h]:	3.400
		SV-Anteil [%]:	1



Bestand:	Einbahnstraße für RV in Gegenrichtung freigegeben (in Form eines Schutzstreifens)		
Angaben zum Querschnitt:	Ca. 4,50 m breite Fahrbahn und schmaler Gehweg (ca. 1,15 m) auf der Ostseite. Begrenzung des Straßenraums durch Randbebauung und Mauer zum Bahnkörper		
Belag:	Asphalt		
Mängel:	Verkehrsbelastung für eine Führung auf der Fahrbahn zu hoch; beengte Raumverhältnisse ohne Erweiterungsmöglichkeit (zu schmaler Gehweg)		
Maßnahme:	Maßnahmen zur Verkehrsentslastung (modaler Filter) prüfen, um Ausweisung als Fahrradstraße zu ermöglichen (max. 2.500 Kfz/Tag).		
	<p>Vorschlag: Komplettspernung für Kfz-Verkehr zwischen Scheunenhofstraße und Eschenstraße (Schwepnitzer Straße als Stichstraße). In diesem Abschnitt keine Grundstückszufahrten. Für Optimierung der Maßnahme, Verkehrsuntersuchung erforderlich.</p> <p>Hinweis: Kein Handlungsspielraum für Querschnittsveränderung</p>		
Einhaltung Standards:	ja	Grunderwerb:	nicht erforderlich
		Kostenannahme:	10.000

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A007_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	
Straße:	KP Dammweg/Eschenstraße	Ortslage:	innerorts
von:		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:		Vzul [km/h]:	T30-Zone
Länge [m]:		DTV [Kfz/24h]:	k.A.
		SV-Anteil [%]:	-



Bestand: Rechts-vor-Links-Regelung

**Angaben
zum
Querschnitt:** ---

Belag:

Mängel: Fehlende Bevorrechtigung im Verlauf einer RSV; schlechte Sichtverhältnisse durch Randbebauung und Brückenbauwerk

Maßnahme: Bevorrechtigung im Zuge RSV herstellen und Aufpflasterung der Eschenstraße aufgrund ungünstiger Sichtverhältnisse vorsehen.

**Einhaltung
Standards:** ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

Kostenannahme: 29.000

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A008	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dammweg	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	nein
von:	Eschenstraße	Vzul [km/h]:	T30-Zone
bis:	Bischofsweg	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	170	SV-Anteil [%]:	-



Bestand: Einbahnstraße für RV in Gegenrichtung freigegeben

Angaben zum Querschnitt: Ca. 5,00 m breite Fahrbahn mit Randbebauung in Form des Bahnkörpers; schmaler Gehweg (ca. 1,30 m) auf der Ostseite

Belag: Asphalt

Mängel: Beengte Raumverhältnisse ohne Erweiterungsmöglichkeit (zu schmaler Gehweg)

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz frei) (vgl. LP 2).

Einhaltung Standards: ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

Kostenannahme: 15.000

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A008_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Staatsstraße
Straße:	KP Dammweg/Bischofsweg	Ortslage:	innerorts
von:		RV-Netz:	
bis:		Vzul [km/h]:	
Länge [m]:		DTV [Kfz/24h]:	13.000 (Bischofsweg)
		SV-Anteil [%]:	2,4



Bestand: Wartepflicht für Dammweg; Straßenbahn verkehrt auf Bischofsweg

**Angaben
zum
Querschnitt:** ---

Belag:

Mängel: ungesicherte Querung des Bischofswegs

Maßnahme: Signalisierung des Knotenpunktes, um Radverkehr sicheres Queren zu ermöglichen. Begrenzung der Wartezeiten für den Radverkehr in Abstimmung mit den Belangen des ÖPNV.. Option einer Fußverkehrsfurt (vgl. LP 2).

Hinweis: Planung ist kompatibel mit Ausbauplanung für KP Bischofsweg/Königsbrücker Straße.

**Einhaltung
Standards:** ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

Kostenannahme: 179.000

Bemerkung: Verlustzeit nach H RSV 10 - 35 Sekunden: Hier Annahme wegen Strab.-Priorisierung 30 s.

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A009	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dammweg	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	nein
von:	Bischofsweg	Vzul [km/h]:	T30-Zone
bis:	Tannenstraße	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	360	SV-Anteil [%]:	-



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; ostseitig Längsparken auf der Fahrbahn; westseitig Längsparken auf Seitenstreifen

Angaben zum Querschnitt: Ca. 5,50 m breite Fahrbahn mit schmalem Gehweg auf der Ostseite und Längsparkständen zwischen Fahrbahn und Bahndamm auf der Westseite (s. Querschnittsdarstellung); Querschnittsverjüngung in Richtung Norden.

Belag: Asphalt

Mängel: Erforderliche Fahrgassenbreite inkl. Sicherheitsraum zu beidseitigem und auch einseitigem Parken nicht gegeben; unzureichende Belagsqualität; zu schmaler Gehweg.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße; Entfall von Parken auf der Ostseite; Entfall aller Parkstände ab ca. 40 m vor Einmündung Eberswalder Straße in Richtung Norden (vgl. Lageplan 2). Bevorrechtigung ggü. Eberswalder Straße vorsehen.

Hinweis: Zum Erhalt von durchgängigen Parkständen auf Westseite, Einschnitt in Bahndamm einschließlich Stützmauerwerk erforderlich.

Einhaltung Standards: ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

Kostenannahme: 58.000

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

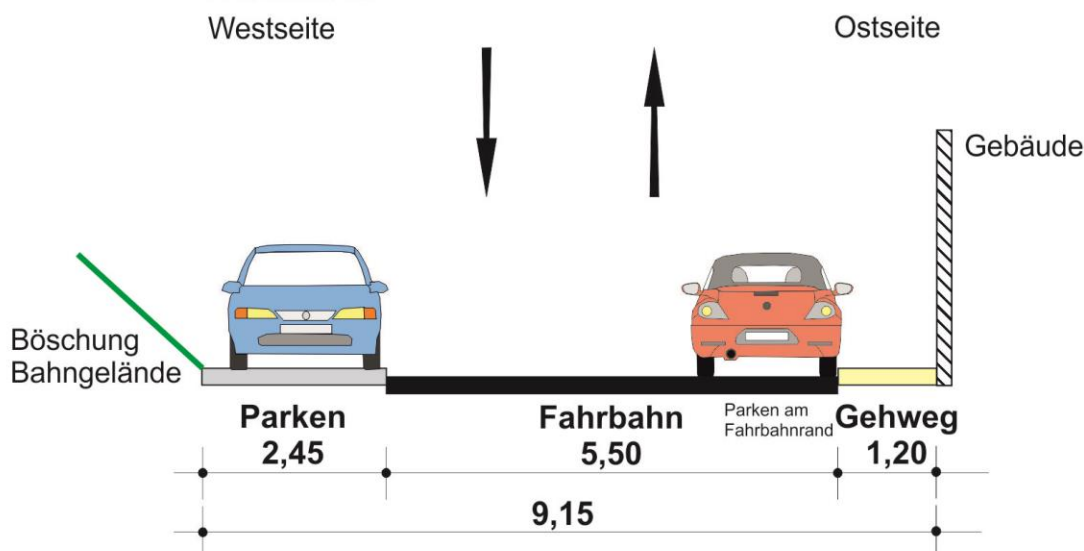
- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A009	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dammweg	Ortslage:	innerorts
von:	Bischofsweg	RV-Netz:	nein
bis:	Tannenstraße	Vzul [km/h]:	T30-Zone
Länge [m]:	360	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
		SV-Anteil [%]:	-

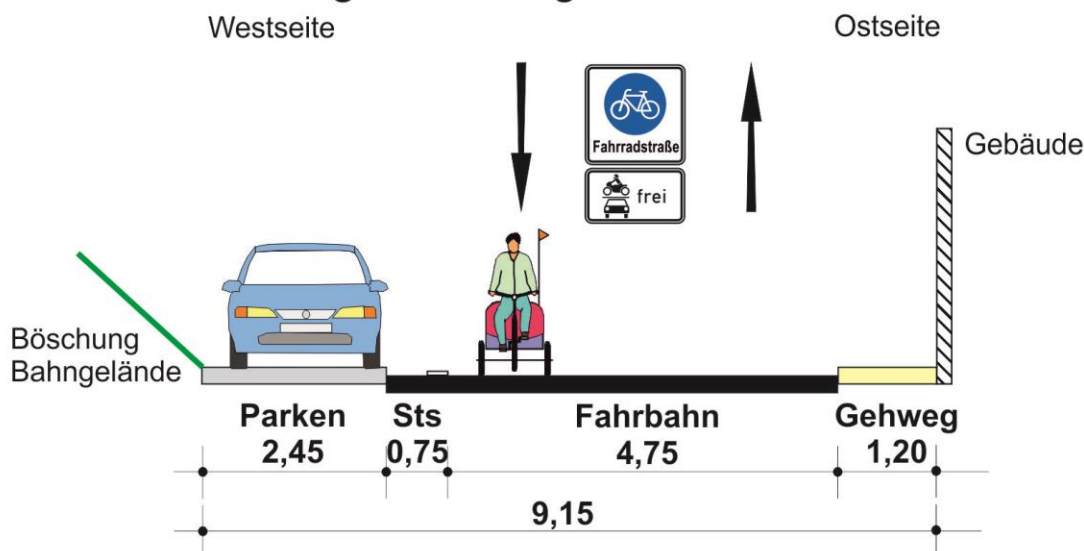
Querschnitt A009

Dammweg zwischen Bischofsweg und Tannenstraße

Bestand



Lösungsvorschlag 1



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A009_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	KP Dammweg/Tannenstraße	Ortslage:	innerorts
von:		RV-Netz:	
bis:		Vzul [km/h]:	
Länge [m]:		DTV [Kfz/24h]:	2.700 (Tannenweg)
		SV-Anteil [%]:	1,1



Bestand: Rechts-vor-Links-Regelung

**Angaben
zum
Querschnitt:** ---

Belag:

Mängel: ungesicherte Querung der Tannenstraße; fehlende Bevorrechtigung im Zuge der RSV

Maßnahme: Bevorrechtigung im Zuge RSV herstellen und Aufpflasterung der Tannenstraße aufgrund ungünstiger Sichtverhältnisse vorsehen (vgl. LP 2).

**Einhaltung
Standards:** ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

Kostenannahme: 56.000

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A010	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dammweg	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	nein
von:	Tannenstraße	Vzul [km/h]:	50
bis:	Ahornstraße	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	80	SV-Anteil [%]:	-



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; Fußverkehr wird ebenfalls auf Fahrbahn geführt.

Angaben zum Querschnitt: s. Querschnittsdarstellung

Belag: Asphalt

Mängel: Gemeinsame Nutzung der eingengten Fahrbahn von Fuß-, Rad und Kfz-Verkehr; unzureichende Belagsqualität und fehlende Beleuchtung.

Maßnahme: Lösung 1: Verbreiterung des Straßenraums durch Einschnitt in westl. Bahndamm. Ausweisung zur Fahrradstraße in 4,10 m Breite gem. H RSV bei wenig DTV (Kfz für Anlieger in eine Richtung frei). Neubau eines Gehwegs auf der Ostseite. Beleuchtung herstellen.

Lösung 2: Sperren für Kfz-Verkehr (Zufahrt Ahornstraße und Lärchenstraße über Königsbrücker Straße). Ausbau zu 4,00 m breitem Zweirichtungsradweg mit getrenntem Gehweg auf der Ostseite (2,50 m Breite).

Ergänzend bei beiden Lösungen: Beleuchtung einrichten; Belagserneuerung. Hinweis: Eingriff in Grün: Artenschutz Bahndamm prüfen.

Einhaltung Standards: ja

Grunderwerb: ja, Bahngelände

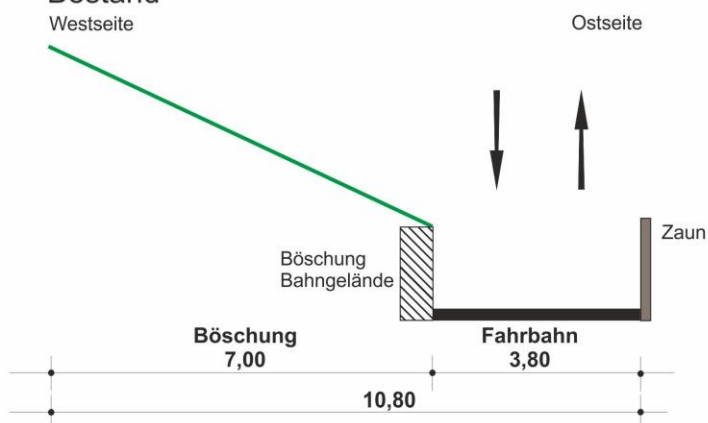
Kostenannahme: 180.000

Bemerkung: Prüfen, inwieweit priv. Flächen auf Ostseite genutzt werden können, um Eingriff in Bahndamm zu verringern.

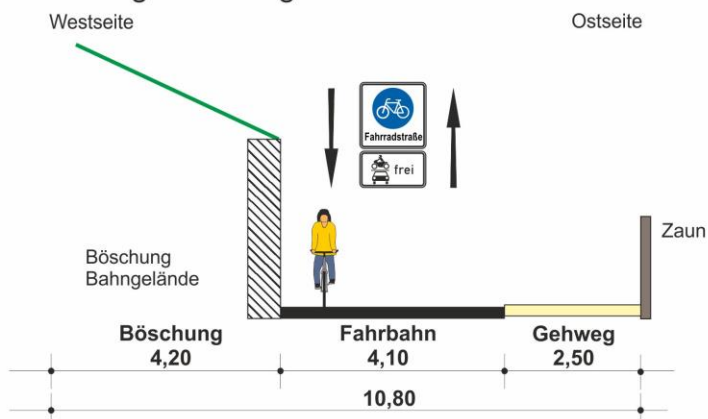
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A010	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dammweg	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	nein
von:	Tannenstraße	Vzul [km/h]:	50
bis:	Ahornstraße	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	80	SV-Anteil [%]:	-

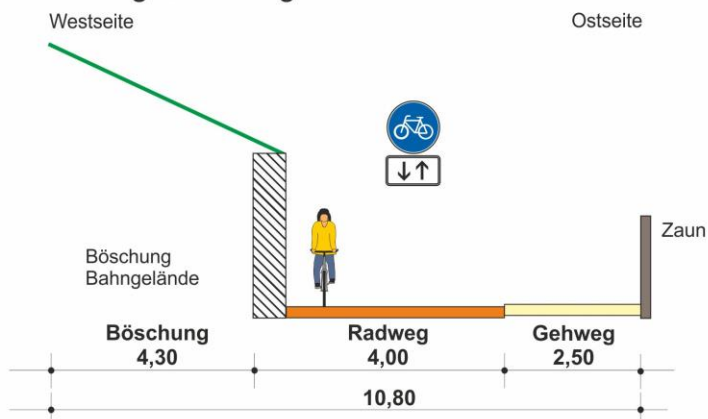
Querschnitt A010 Dammweg zwischen Tannenstraße und Ahornstraße Bestand



Lösungsvorschlag 1



Lösungsvorschlag 2



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A011_1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dammweg	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	nein
von:	Ahornstraße	Vzul [km/h]:	-
bis:	Lärchenstraße	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	80	SV-Anteil [%]:	-



Bestand: Sackgasse, für RV frei

Angaben zum Querschnitt: s. Querschnittsdarstellung

Belag: Asphalt

Mängel: Gemeinsame Nutzung der eingengten Fahrbahn von Fuß-, Rad und Kfz-Verkehr; unzureichende Belagsqualität und fehlende Beleuchtung

Maßnahme: Lösung 1: Verbreiterung des Straßenraums durch Einschnitt in westl. Bahndamm. Ausweisung zur Fahrradstraße in 4,10 m Breite gem. H RSV bei wenig DTV (Kfz für Anlieger in eine Richtung frei). Neubau eines Gehwegs auf der Ostseite. Beleuchtung herstellen.

Lösung 2: Sperren für Kfz-Verkehr (Zufahrt Ahornstraße und Lärchenstraße über Königsbrücker Straße). Ausbau zu 4,00 m breitem Zweirichtungsradweg mit getrenntem Gehweg auf der Ostseite (2,50 m Breite).

Ergänzend bei beiden Lösungen: Beleuchtung einrichten; Belagserneuerung. Hinweis: Eingriff in Grün: Artenschutz Bahndamm prüfen.

Einhaltung Standards: ja

Grunderwerb: ja, Bahngelände

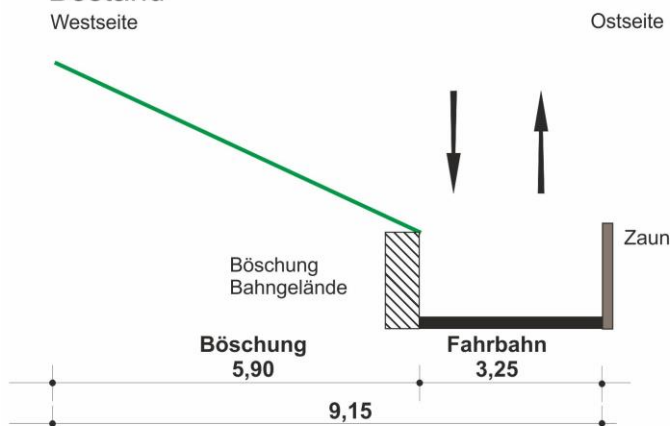
Kostenannahme: 168.000

Bemerkung: Prüfen, inwieweit priv. Flächen auf Ostseite erworben und genutzt werden können, um Eingriff in Bahndamm zu verringern.

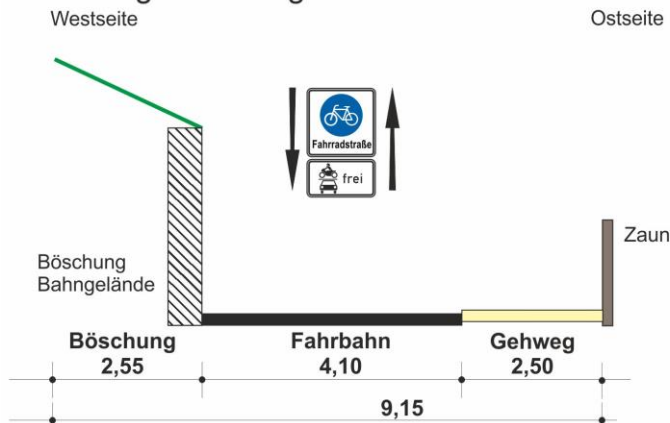
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A011_1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dammweg	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	nein
von:	Ahornstraße	Vzul [km/h]:	-
bis:	Lärchenstraße	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	80	SV-Anteil [%]:	-

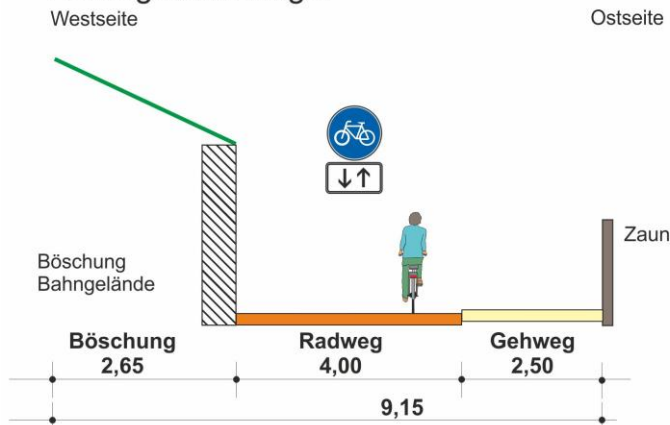
Querschnitt A011_1 Dammweg zwischen Ahornstraße und Lärchenstraße Bestand



Lösungsvorschlag 1



Lösungsvorschlag 2



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A011_2	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Lückenschluss zwischen Dammweg und Magazinstraße	Ortslage:	innerorts
von:	Dammweg (Ostseite der Bahn)	RV-Netz:	-
bis:	Stauffenbergallee (Westseite der Bahn)	Vzul [km/h]:	-
Länge [m]:	200	DTV [Kfz/24h]:	-
		SV-Anteil [%]:	-



© PGV-Alrutz

Bestand:	Selbstständiger gemeinsamer Geh- und Radweg (bis Beginn geplante Unterführung)
Angaben zum Querschnitt:	s. Querschnittsdarstellung
Belag:	-
Mängel:	Breite zwischen Bahndamm und Privatgrundstück nicht ausreichend; unzureichende Belagsqualität und fehlende Beleuchtung.

Maßnahme: Bis Unterführung ca. 100 m: Verbreiterung des Wegs durch Einschnitt im westl. Bahndamm. Ausweisung als Radweg in 4,00 m Breite. Neubau eines Gehwegs auf Ostseite (vgl. LP 3). Beleuchtung einrichten.

Untertunnelung des Bahnkörpers, um die RSV vor Querung Stauffenbergallee auf die Westseite der Bahntrasse zu führen (ca. 25 m; vgl. LP 3). Westl. Rampe von Niveau Bahnunterführung bis Brückenniveau (Steigung 3 - max. 6%). Anbindung Buchenstraße an RSV.

Ergänzend: Helle Ausleuchtung des Tunnels, ggf. Lichteinfall von oben (zw. den Gleisen); Prüfung, ob bauliche Verknüpfung mit geplantem S-Bahnhof möglich. Hinweis: Eingriff in Grün: Artenschutz Bahndamm prüfen.

Einhaltung Standards:	nein, Unterschreitung auf westl. Rampe (65 m), da Fußverkehr nicht barrierefrei.	Grunderwerb:	ja, Bahngelände.
		Kostenannahme:	2.256.000

Bemerkung: Prüfen, inwieweit ostseitige Grundstücke einbezogen werden können, da Bahndamm durch Gleisverschwenk nur geringe Platzreserven.

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A011_2	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Lückenschluss zwischen Dammweg und Magazinstraße	Ortslage:	innerorts
von:	Dammweg (Ostseite der Bahn)	RV-Netz:	-
bis:	Stauffenbergallee (Westseite der Bahn)	Vzul [km/h]:	-
Länge [m]:	200	DTV [Kfz/24h]:	-
		SV-Anteil [%]:	-

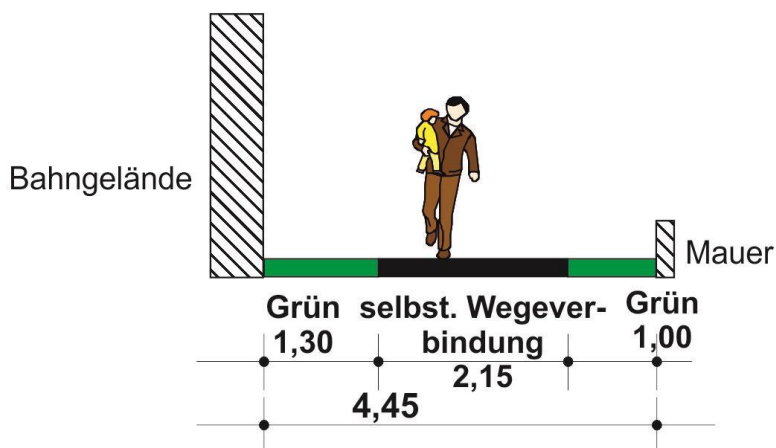
Querschnitt A011_2

Dammweg zwischen Lärchenstraße und Stauffenbergallee

Bestand

Westseite

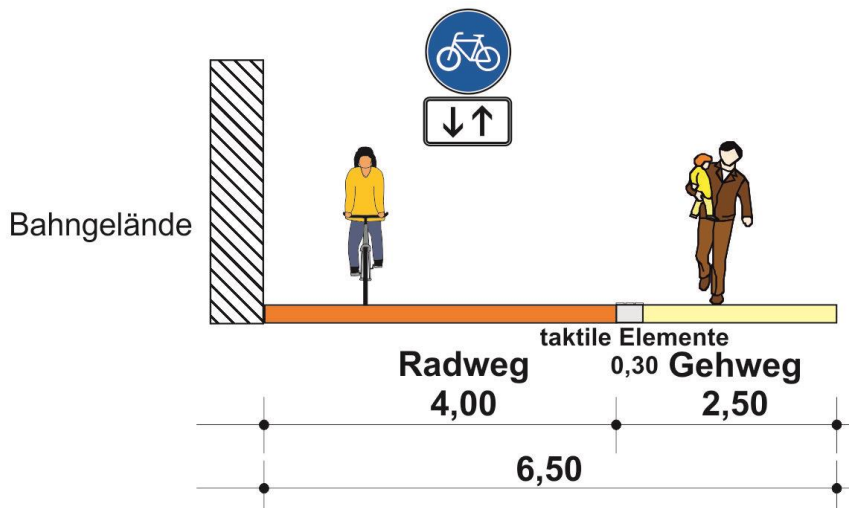
Ostseite



Lösungsvorschlag

Westseite

Ostseite



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A011_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Knotenpunkt zukünftige RSV/Stauffenbergallee	Ortslage:	innerorts
von:	Südseite der Stauffenbergallee	RV-Netz:	nein
bis:	Nordseite der Stauffenbergallee	Vzul [km/h]:	-
Länge [m]:	35	DTV [Kfz/24h]:	-
		SV-Anteil [%]:	-



Bestand: Querung des Knotenpunktes nur durch weiträumige Umfahrung möglich

Angaben zum Querschnitt: vgl. Lageplan 3

Belag: -

Mängel: direkte Querung im Bestand nicht möglich

Maßnahme: Bau einer neuen Brücke für den Rad- Fußverkehr über die Stauffenbergallee parallel und in gleicher Höhe zur Bahnbrücke (vgl. Lageplan 3).

Ergänzend: Treppe oder Fahrstuhl von Parallelfahrbahn Stauffenbergallee zur Brücke.

Einhaltung Standards: neinStandardunterschreitung , da gemeinsame Führung mit Fußverkehr.

Grunderwerb: ja, Abstimmung mit DB erforderlich

Kostenannahme: 1.773.000

Bemerkung: Abstimmung mit Planungen im Bereich des Knotenpunktes notwendig

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A012	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Lückenschluss zwischen Dammweg und Magazinstraße	Ortslage:	innerorts
von:	Nordseite der Stauffenbergallee	RV-Netz:	nein
bis:	Magazinstraße	Vzul [km/h]:	-
Länge [m]:	700	DTV [Kfz/24h]:	-
		SV-Anteil [%]:	-



Bestand: Kleingartenanlage (KGA)

Angaben zum Querschnitt: s. Querschnittsdarstellung

Belag: -

Mängel: keine Wegeverbindung vorhanden

Maßnahme: Lösung 1: Neubau eines 2-Ri.-Radwegs zzgl. Gehweg zwischen KGA und Bahnanlage; Unterführung der Fabricestraße als Zwangspunkt mit Standardunterschreitung. Auch nördlich Fabricestraße Standardunterschreitung (vgl. LP 4). Beleuchtung einrichten, Eingriff in

Lösung 2: Direkte Anbindung Fabricestraße mit langer Rampe, um die erhebliche Höhendifferenz zu überwinden (vgl. Lageplan 4a). Bei Barrierefreiheit noch größere Länge erforderlich, mit starken Eingriffen in KGA zu überwinden.

Gründe für Lösung 1: Anbindung Magazinstraße nördlich der Fabricestraße ohne Höhendifferenz möglich. Synergie mit geplantem Ausbau Straßenbrücke Fabricestraße. Vermeidung lange Rampe mit hohem und breiten Damm (Eingriff KGA).

Einhaltung Standards: nein, Unterführung Fabricestraße und nördlich davon: Länge 140 m).

Grunderwerb: ja, Bahngelände

Kostenannahme: 1.178.000

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A012	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Lückenschluss zwischen Dammweg und Magazinstraße	Ortslage:	innerorts
von:	Nordseite der Stauffenbergallee	RV-Netz:	nein
bis:	Magazinstraße	Vzul [km/h]:	-
Länge [m]:	700	DTV [Kfz/24h]:	-
		SV-Anteil [%]:	-

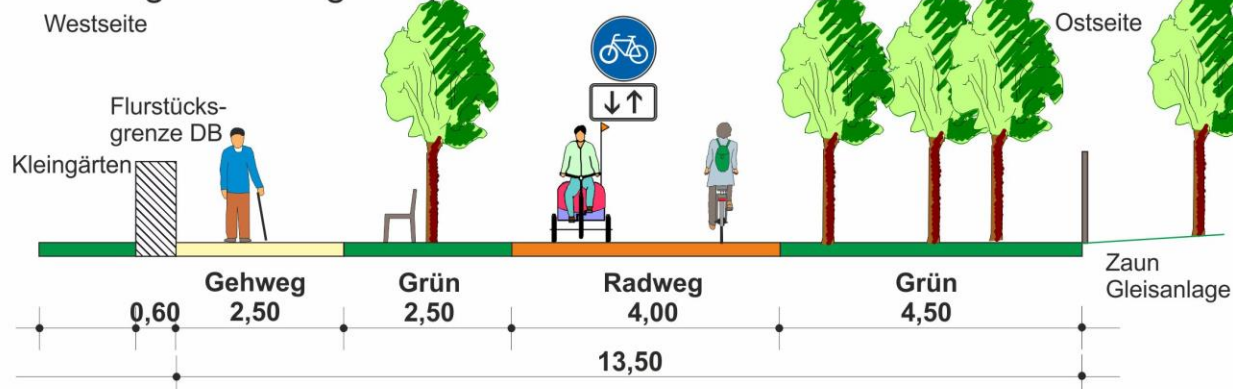
Querschnitt A012

Lückenschluss zwischen Dammweg und Magazinstraße
Abschnitt zwischen Stauffenbergallee und Fabricestraße

Bestand

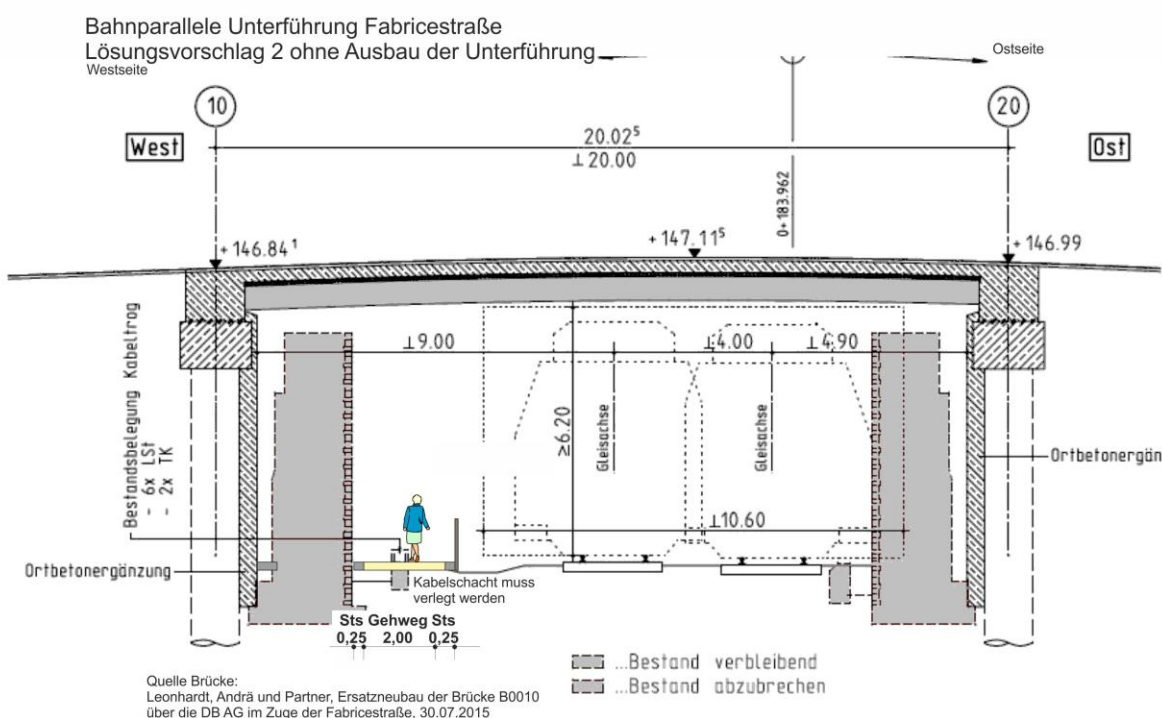
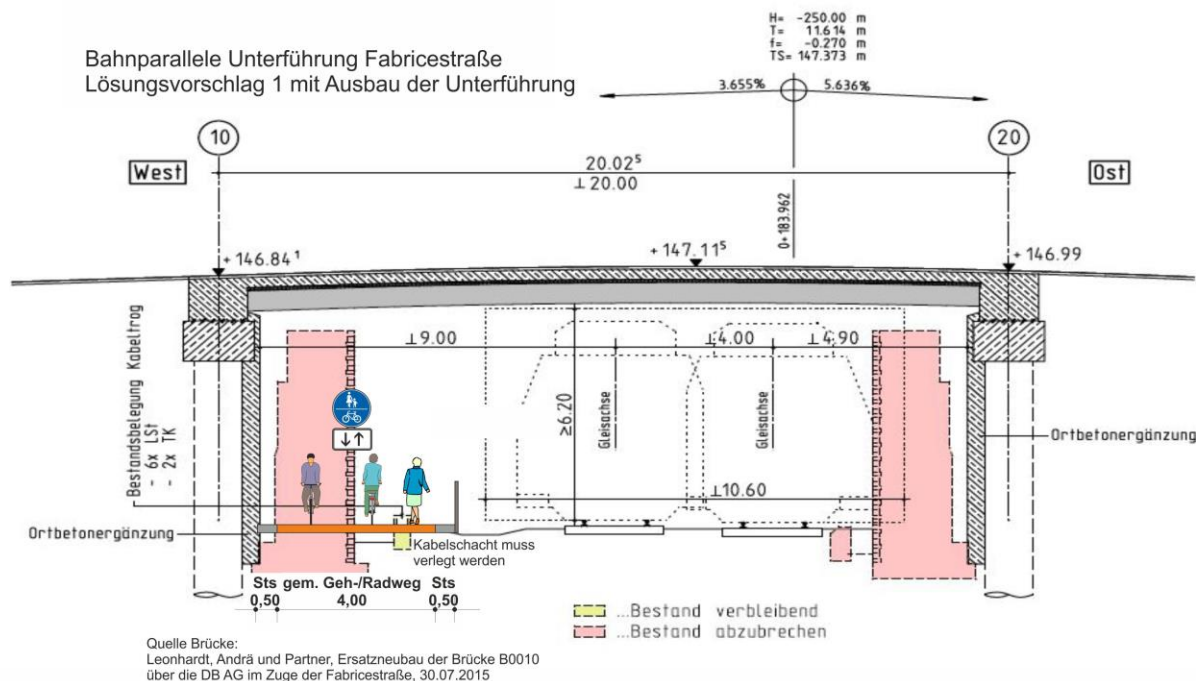


Lösungsvorschlag



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A012	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Lückenschluss zwischen Dammweg und Magazinstraße	Ortslage:	innerorts
von:	Nordseite der Stauffenbergallee	RV-Netz:	nein
bis:	Magazinstraße	Vzul [km/h]:	-
Länge [m]:	700	DTV [Kfz/24h]:	-
		SV-Anteil [%]:	-



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A013	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Magazinstraße	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	nein
von:	Anbindung des neu gebauten Abschnitts	Vzul [km/h]:	50
bis:	KP Königsbrücker Straße	DTV [Kfz/24h]:	1.900
Länge [m]:	1400	SV-Anteil [%]:	13,1



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; hoher SV-Anteil infolge des angesiedelten Gewerbes

Angaben zum Querschnitt: Fahrbahnbreite >7,50 m

Belag: Asphalt

Mängel: Unzureichende Belagsqualität; fehlende Beleuchtung

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße und Einrichten eines separaten Gehwegs. Pflasterstreifen in Mittellage zur Geschwindigkeitsdämpfung und Vermeidung gefährlicher Überholvorgänge. (vgl. Lageplan 5 und Querschnitte in Anlage A10 zum Erläuterungsbericht.)

Ergänzend: Sperre für Durchgangsverkehr auf Höhe S-Bahnhof Industriegelände. Ggf. mittels versenkbarer Poller, um Durchlässigkeit für anliegende Feuerwehr und Gewerbe zu gewährleisten, so weit dies erforderlich ist.

Beleuchtung einrichten; neuer Fahrbahnbelag. Für Anlage eines durchgehenden Gehwegs Eingriffe in Baumbestand erforderlich.

Einhaltung Standards: ja

Grunderwerb: partiell erforderlich (Garagenanlage).

Kostenannahme: 3.675.000

Bemerkung: Abstimmung mit geplanten P+R-Anlagen im Bereich des S-Bahnhofs.

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A013_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Straße:	KP Magazinstraße/Königsbrücker Straße	Ortslage:	innerorts
von:		RV-Netz:	
bis:		Vzul [km/h]:	
Länge [m]:		DTV [Kfz/24h]:	20.300 (Königsbrücker Straße)
		SV-Anteil [%]:	3,5



Bestand: LSA-Knoten

**Angaben
zum
Querschnitt:** ---

Belag: Asphalt

Mängel: Fahrtbeziehungen der RSV ohne klare Radverkehrsführung. Keine Berücksichtigung des Radverkehrs bei Signalisierung.

Maßnahme: Abhängig von Querschnittsvariante im Zuge Königsbrücker Straße (Abschnitte A014 ff, vgl. Lagepläne Radfahrstreifen bzw. Zweirichtungsradweg). Einbindung des Radverkehrs in die Signalisierung des KP. (vgl. LP 6)

**Einhaltung
Standards:** ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

Kostenannahme: 119.000

Bemerkung: Verlustzeit nach H RSV 10 - 35 sec.. Annahme Zeitverlust 30 s., da Hauptrichtung Königsbrücker Straße mit Straßenbahnpriorisierung.

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A014	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Straße:	Königsbrücker Straße	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Magazinstraße	Vzul [km/h]:	60
bis:	Manfred-von-Ardenne-Ring (Nord)	DTV [Kfz/24h]:	20.400
Länge [m]:	600	SV-Anteil [%]:	4,5



Bestand: In Richtung Norden, gem. Geh- und Radweg auf der Ostseite; in Richtung Süden baulicher Radweg auf der Westseite

Angaben zum Querschnitt: s. Querschnittsdarstellung

Belag: Asphalt

Mängel: Radverkehrsanlagen in unzureichender Breite

Maßnahme: Lösung 1: Beidseitig Markierung eines Radfahrstreifens auf der Fahrbahn bei Entfall eines Fahrstreifens für den Kfz-Verkehr je Seite (vgl. Lagepläne 6 und 7).

Lösung 2: Neubau eines Zweirichtungsradwegs in Regelbreite auf der Westseite unter Wegfall eines Fahrstreifens (vgl. Lagepläne 6 und 7). Partiiell Eingriff in begrünten Mittelstreifen.

Einhaltung Standards: ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

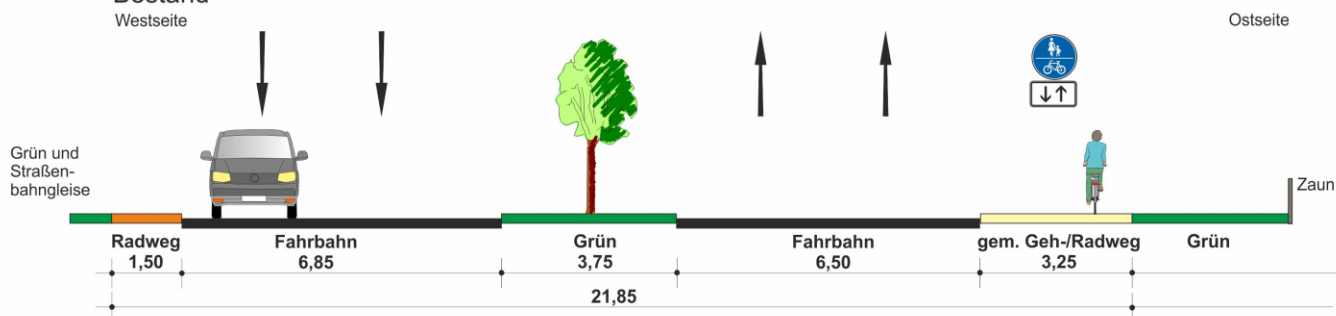
Kostenannahme: 783.000

Bemerkung: Jeweils ein Foto pro Fahrtrichtung

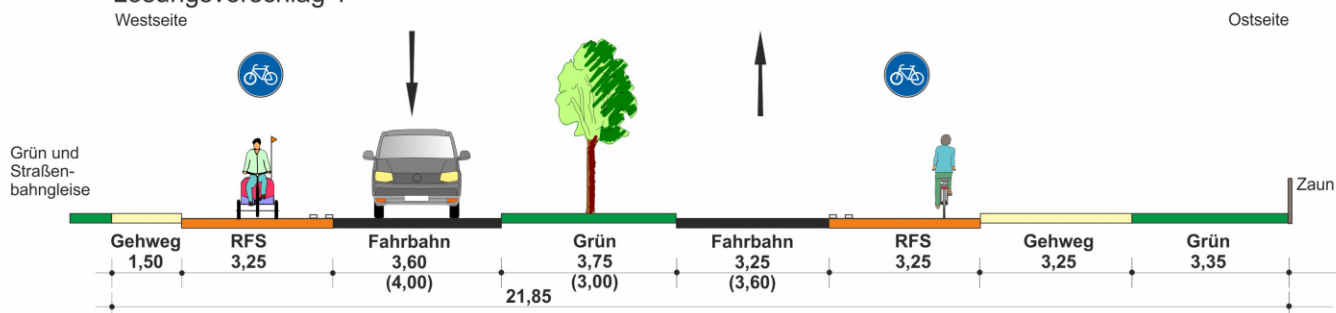
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A014	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	Königsbrücker Straße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Magazinstraße	Vzul [km/h]:	60
bis:	Manfred-von-Ardenne-Ring (Nord)	DTV [Kfz/24h]:	20.400
Länge [m]:	600	SV-Anteil [%]:	4,5

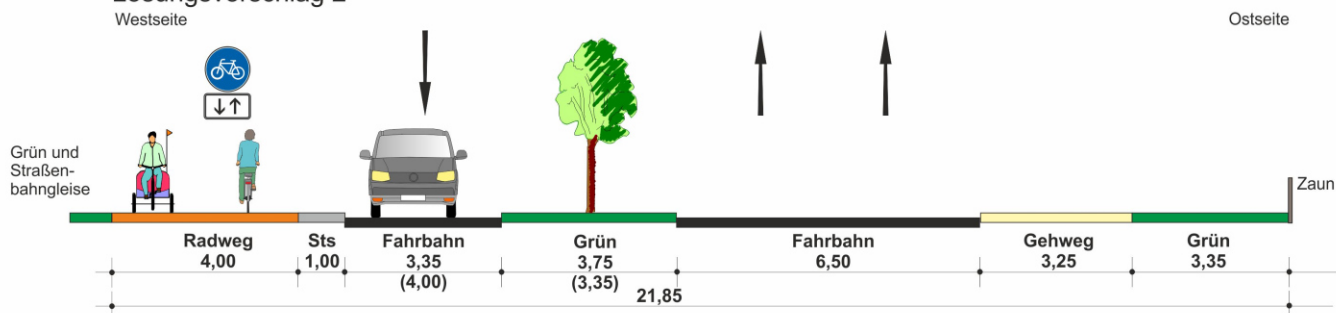
Querschnitt A014
Königsbrücker Straße zwischen Magazinstraße und Manfred-von-Ardenne-Ring
Bestand



Lösungsvorschlag 1



Lösungsvorschlag 2



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A014_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Straße:	KP Königsbrücker Straße/Manfred-von-Ardenne-Ring/Moritzburger Weg	Ortslage:	innerorts
von:		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:		Vzul [km/h]:	60
Länge [m]:		DTV [Kfz/24h]:	1.300 (M.-v.-Ardenne-Ring); 5.500 (M
		SV-Anteil [%]:	4 (Querung Ost); 2,5 (Querung West)



Bestand: Vollsignalisierter Knotenpunkt; Querung für den Radverkehr mittels Furten auf der Fahrbahn

Angaben ---

zum

Querschnitt:

Belag:

Mängel: Radverkehrsanlagen in unzureichender Breite

Maßnahme: Lösung 1: Radverkehrsführung am Knotenpunkt an zukünftige RSV anpassen. Berücksichtigung der Breiten der Radverkehrsführungen und ausreichender Aufstellflächen; Berücksichtigung der Abbiegebeziehungen. Einbeziehung Radverkehr in die Siganlisierung (vgl.

Lösung 2: Partiiell Standardunterschreitung am Knoten. Getrennte Signalisierung für Rechtsabbieger in Moritzburger Weg und Radverkehr im Zuge RSV aus Sicherheitsgründen.

**Einhaltung
Standards:** ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

Kostenannahme: 143.000

Bemerkung: Jeweils ein Foto pro Fahrtrichtung. Verlustzeiten nach H RSV 10 - 35 Sekunden. Annahme Zeitverlust 20 s., da Radverkehr in Hauptrichtung Königsbrücker Straße fährt.

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A015	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Straße:	Königsbrücker Straße	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Manfred-von-Ardenne-Ring	Vzul [km/h]:	60
bis:	Infineon-Süd	DTV [Kfz/24h]:	17.700
Länge [m]:	380	SV-Anteil [%]:	5



Bestand: In Richtung Norden, gem. Geh- und Radweg auf der Ostseite; in Richtung Süden baulicher Radweg auf der Westseite

Angaben zum Querschnitt: s. Querschnittsdarstellung

Belag: Asphalt

Mängel: Radverkehrsanlagen in unzureichender Breite

Maßnahme: Lösung 1: Beidseitig Markierung eines Radfahrstreifens auf der Fahrbahn bei Entfall eines Fahrstreifens für den Kfz-Verkehr je Seite (vgl. Lageplan 7).

Lösung 2: Ausbau eines Zweirichtungsradwegs in Regelbreite zu Lasten der Fahrbahn und geringfügig Grün (vgl. Lageplan 7). Gehweg auf Ostseite (bisheriger gem. Geh- und Radweg).

Einhaltung Standards: ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

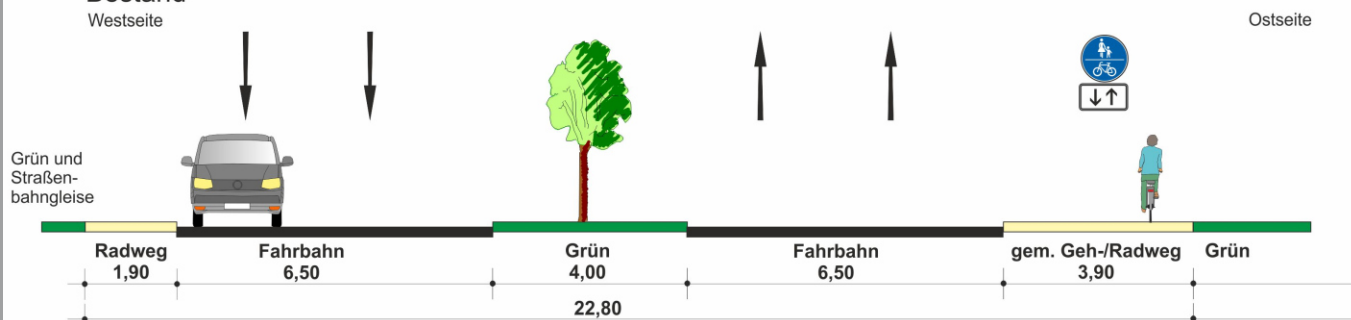
Kostenannahme: 496.000

Bemerkung: Jeweils ein Foto pro Fahrtrichtung.

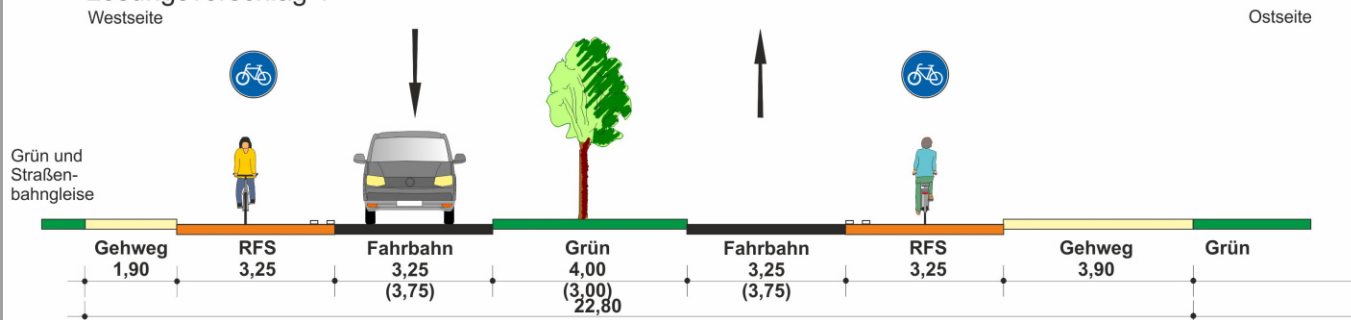
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A015	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	Königsbrücker Straße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Manfred-von-Ardenne-Ring	Vzul [km/h]:	60
bis:	Infineon-Süd	DTV [Kfz/24h]:	17.700
Länge [m]:	380	SV-Anteil [%]:	5

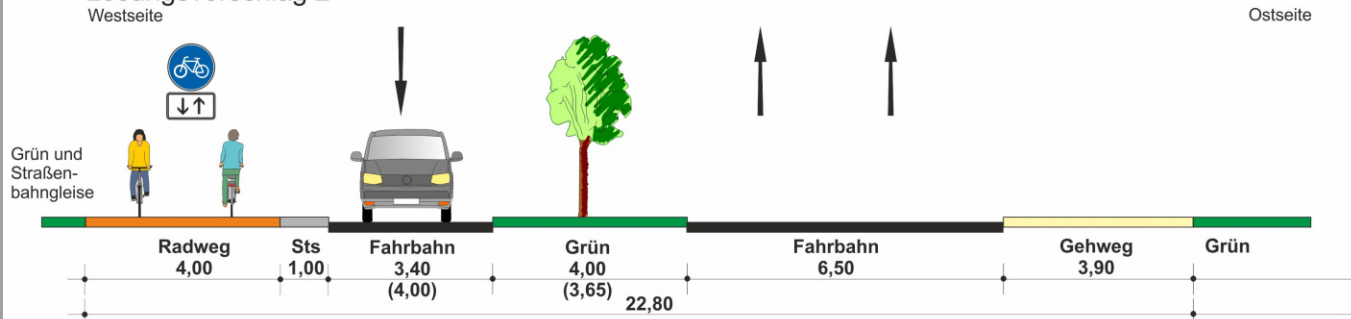
Querschnitt A015
Königsbrücker Straße zwischen Manfred-von-Ardenne-Ring und Infineon-Süd
Bestand



Lösungsvorschlag 1



Lösungsvorschlag 2



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A015_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Straße:	Königsbrücker Straße/Zufahrt Infineon Süd	Ortslage:	innerorts
von:		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:		Vzul [km/h]:	60
Länge [m]:		DTV [Kfz/24h]:	2.200 (Zufahrt Infineon Süd)
		SV-Anteil [%]:	3



© PGV-Alrutz

Bestand: Vollsignalisierter Knotenpunkt; Querung für den Radverkehr mittels Furten auf der Fahrbahn

**Angaben
zum
Querschnitt:** ---

Belag: Asphalt

Mängel: Radverkehrsanlagen in unzureichender Breite

Maßnahme: Radverkehrsführung am Knotenpunkt an zukünftige RSV anpassen. Berücksichtigung der Breiten der Radverkehrsführungen und ausreichender Aufstellflächen; Berücksichtigung der Abbiegebeziehungen zu Infineon. Einbeziehung Radverkehr in die Signalisierung.

**Einhaltung
Standards:** ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

Kostenannahme: 83.000

Bemerkung: Jeweils ein Foto pro Fahrtrichtung. Verlustzeiten nach H RSV 10 - 35 Sekunden. Annahme Zeitverlust 20 s., da Radverkehr in Hauptrichtung Königsbrücker Straße fährt.

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A016	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Straße:	Königsbrücker Straße	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Infineon-Süd	Vzul [km/h]:	60
bis:	KP Königsbrücker Landstraße (Infineon	DTV [Kfz/24h]:	17.100
Länge [m]:	550	SV-Anteil [%]:	5,4



Bestand: In Richtung Norden, gem. Geh- und Radweg auf der Ostseite; in Richtung Süden baulicher Radweg auf der Westseite

Angaben zum Querschnitt: s. Querschnittsdarstellung

Belag: Asphalt

Mängel: Radverkehrsanlagen in unzureichender Breite

Maßnahme: Lösung 1: Beidseitig Markierung eines Radfahrstreifens auf der Fahrbahn bei Entfall eines Fahrstreifens für den Kfz-Verkehr je Seite.

Lösung 2: Ausbau eines Zweirichtungsradwegs in Regelbreite zu Lasten der Fahrbahn und geringfügig Grün. Gehweg auf Ostseite (bisheriger gem. Geh- und Radweg).

Einhaltung Standards: ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

Kostenannahme: 718.000

Bemerkung: Jeweils ein Foto pro Fahrtrichtung.

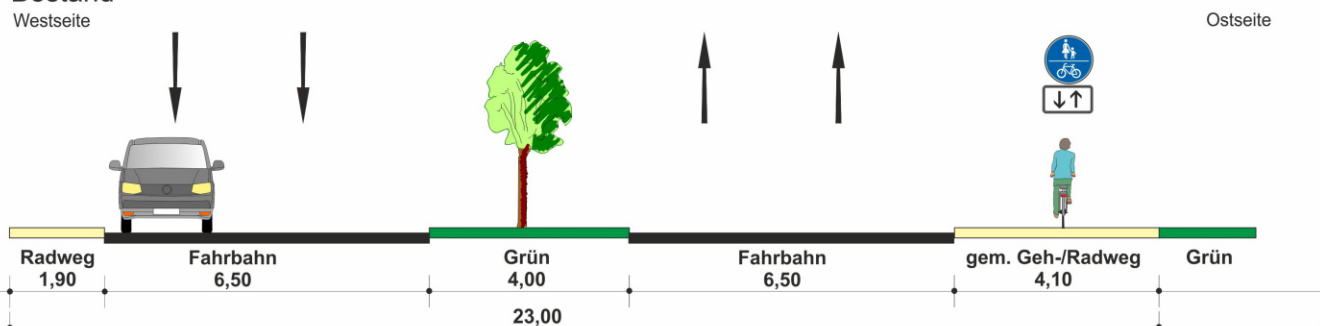
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A016	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	Königsbrücker Straße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Infineon-Süd	Vzul [km/h]:	60
bis:	KP Königsbrücker Landstraße (Infineon	DTV [Kfz/24h]:	17.100
Länge [m]:	550	SV-Anteil [%]:	5,4

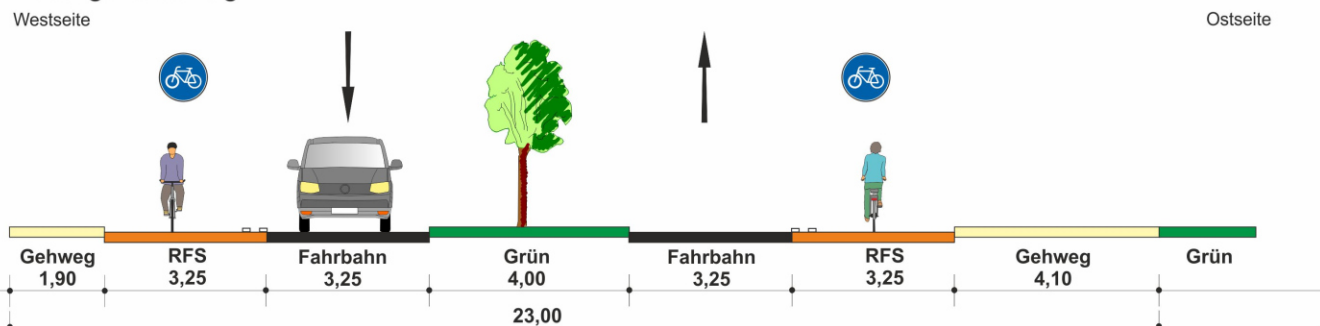
Querschnitt A016

Königsbrücker Straße zwischen Infineon-Süd und Königsbrücker Landstraße

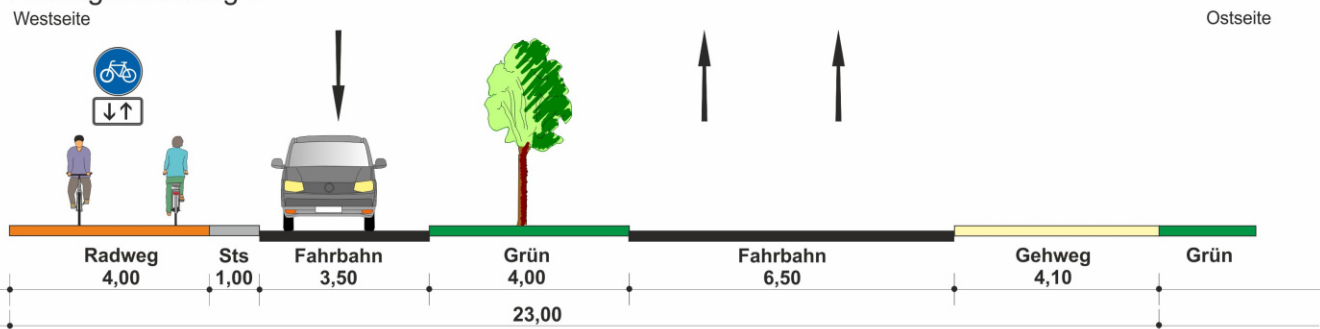
Bestand



Lösungsvorschlag 1



Lösungsvorschlag 2



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A016_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Straße:	KP Königsbrücker Straße/Königsbrücker Landstraße (Infineon Nord)	Ortslage:	innerorts
von:		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:		Vzul [km/h]:	60
Länge [m]:		DTV [Kfz/24h]:	1.900 (zufahrt Infineon Nord)
		SV-Anteil [%]:	12



© PGV-Alrutz

Bestand: Vollsignalisierter Knotenpunkt; Querung für den Radverkehr mittels Furt auf der Fahrbahn

**Angaben
zum
Querschnitt:** ---

Belag: Asphalt

Mängel: Radverkehrsanlagen in unzureichender Breite

Maßnahme: Radverkehrsführung am Knotenpunkt an zukünftige RSV anpassen. Berücksichtigung der Breiten der Radverkehrsführungen und ausreichender Aufstellflächen; Berücksichtigung der Abbiegebeziehungen zu Infineon. Einbeziehung Radverkehr in die Signalisierung.

**Einhaltung
Standards:** ja

Grunderwerb: nicht erforderlich

Kostenannahme: 119.000

Bemerkung: Jeweils ein Foto pro Fahrtrichtung. Verlustzeiten nach H RSV 10 - 35 Sekunden. Annahme Zeitverlust 20 s., da Radverkehr in Hauptrichtung Königsbrücker Straße fährt.

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A017/A018-A	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Straße:	Königsbrücker Straße	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Königsbrücker Landstraße	Vzul [km/h]:	60
bis:	KP Karl-Marx-Straße	DTV [Kfz/24h]:	16.800
Länge [m]:	370	SV-Anteil [%]:	6



Bestand: Beidseitig getr. Geh- und Radweg

Angaben zum Querschnitt: s. Querschnittsdarstellung

Belag: Betonsteinpflaster

Mängel: Radverkehrsanlagen in unzureichender Breite

Maßnahme: Lösung 1: Beidseitig Markierung eines Radfahrstreifens auf der Fahrbahn bei Entfall eines Fahrstreifens für den Kfz-Verkehr je Seite (vgl. Lageplan 8).

Lösung 2: Ausbau eines Zweirichtungsradwegs in Regelbreite zu Lasten der Fahrbahn und Eingriff in Grün. Gehweg auf Ostseite (bisheriger Geh- und Radweg). Gesicherte Querung der Straßenbahn (LSA für beide Fahrrichtungen). Engstelle vor KP Karl-Marx-Straß

Einhaltung Standards: ja

Grunderwerb: ja
Kostenannahme: 482.000

Bemerkung: Jeweils ein Foto pro Fahrtrichtung.

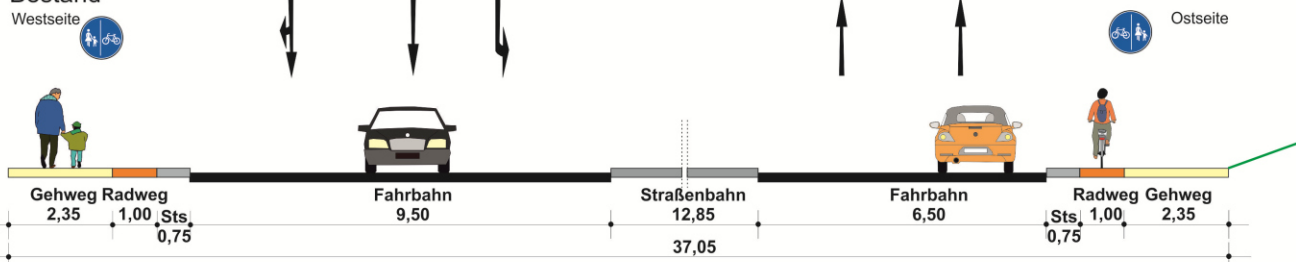
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Neustadt - Klotzsche - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A017/A018-A	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	Königsbrücker Straße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Königsbrücker Landstraße	Vzul [km/h]:	60
bis:	KP Karl-Marx-Straße	DTV [Kfz/24h]:	16.800
Länge [m]:	370	SV-Anteil [%]:	6

Querschnitt A017:

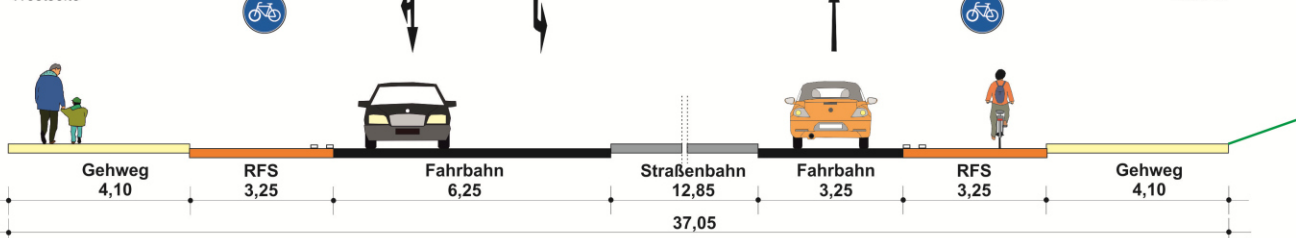
Königsbrücker Straße zwischen Königsbrücker Landstraße und KP Karl-Marx-Straße

Bestand



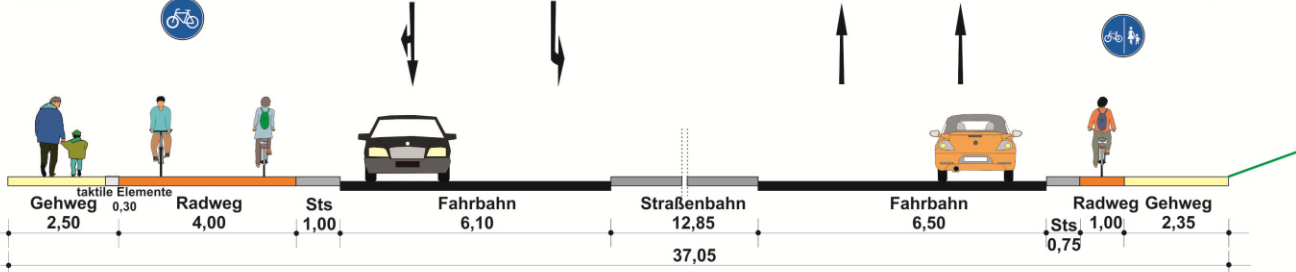
Lösungsvorschlag 1

Westseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A100_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Bundesstraße (B97)
Straße:	KP Königsbrücker Landstraße/ Karl-Marx-Straße	Ortslage:	innerorts
von:	---	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:	---	Vzul [km/h]:	50
Länge [m]:		DTV [Kfz/24h]:	17.158 (gesamter KP, 2022, LHD)
		SV-Anteil [%]:	6 (gesamter KP, 2022, LHD)



Bestand: Beidseitig getrennte Geh- und Radwege; Signalisierung

**Fahrbahn-
breite:** ---

Belag: Asphalt

Mängel: Radverkehrsanlage in unzureichender Breite

Maßnahme: Radverkehrsführung in Königsbrücker Landstraße (südlicher Knotenarm) mit beidseitigem Radfahrstreifen. Rechtsabbiegen Richtung Am Forsthaus möglichst unabhängig von der Signalisierung (Einsatz Verkehrszeichen 721 "Grünpfeil für den Radverkehr").

In Gegenrichtung Anlage aufgeweiteter Radaufstellstreifen. Direktes Linksabbiegen zur Fahrtrichtung stadteinwärts mit separater Grünphase für die östliche Knotenpunktzufahrt.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung";
Wartezeit nach H RSV 10-35 s

Grunderwerb: nicht erforderlich
Kostenannahme: 60.000 €

Bemerkung: Foto in Blickrichtung Nord. Annahme Zeitverlust 30 s. für Fahrtrichtung stadteinwärts, da Radverkehr Königsbrücker Straße mit Straßenbahn quert (kein Zeitverlust für Gegenrichtung).

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A101	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Stichstraße von Königsbrücker Landstraße	Ortslage:	innerorts
von:	Königsbrücker Landstraße	RV-Netz:	---
bis:	Zufahrt Diakonie	Vzul [km/h]:	50
Länge [m]:	60	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
		SV-Anteil [%]:	k.A.



Bestand:	Radverkehr im Mischverkehr; Längsparken nordseitig am Fahrbahnrand auf Teilabschnitt; Gehweg südseitig
Fahrbahn- breite:	Fahrbahn in ca. 6,00 m Breite; Gehweg in ca. 2,20 - 4,00 m Breite
Belag:	Asphalt
Mängel:	Erforderliche Fahrgassenbreite inkl. Sicherheitsraum zu Parken nicht gegeben
Maßnahme:	Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz frei). Einrichtung von Halteverbot auf der Fahrbahn. Vorrang im Zuge der RSV einrichten.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung"

Grunderwerb: nicht erforderlich
Kostenannahme: 5.000 €

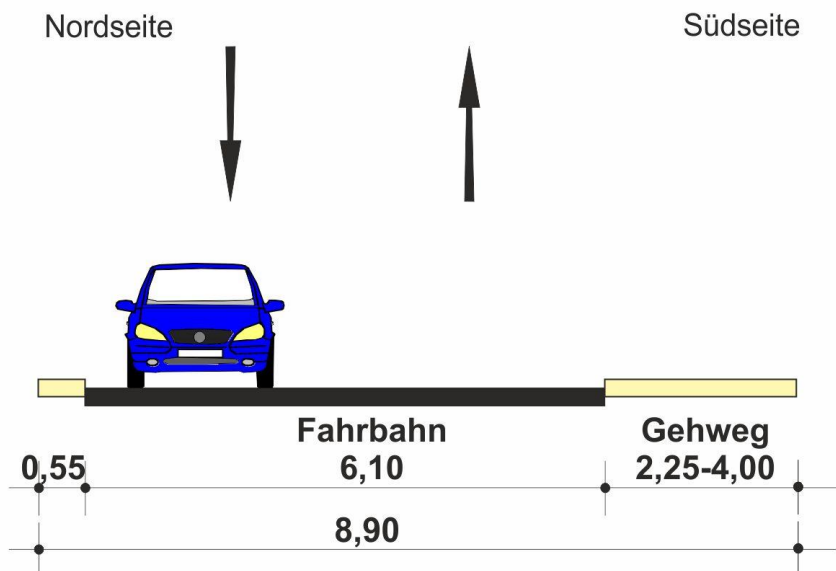
Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück

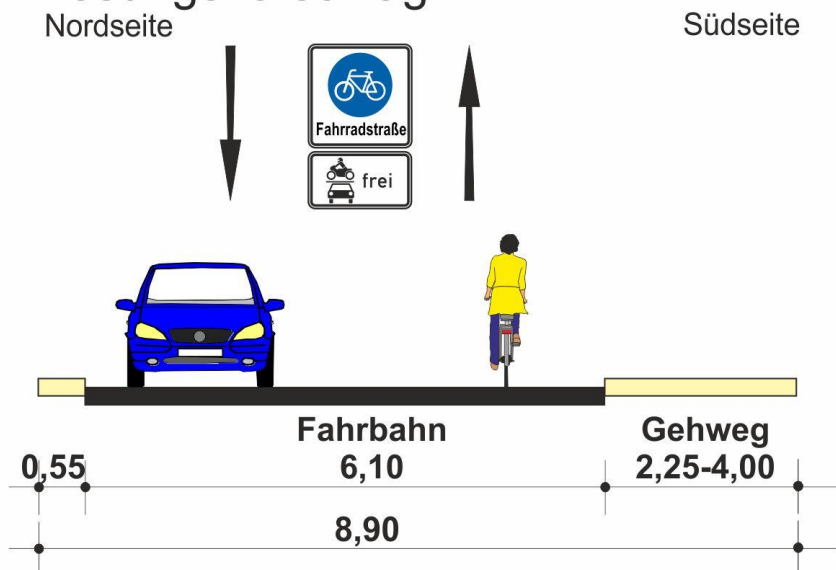
- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A101	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Stichstraße von Königsbrücker Landstraße	Ortslage:	innerorts
	Landstraße	RV-Netz:	---
von:	Königsbrücker Landstraße	Vzul [km/h]:	50
bis:	Zufahrt Diakonie	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	60	SV-Anteil [%]:	k.A.

Querschnitt A101 Stichstraße von Königsbrücker Landstraße zwischen Königsbrücker Landstraße und Zufahrt Diakonie Bestand



Lösungsvorschlag



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A102	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Waldweg
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	Am Forsthaus	RV-Netz:	---
		Vzul [km/h]:	
von:	Zufahrt Diakonie	DTV [Kfz/24h]:	nur Forstbetrieb
bis:	Beginn befestigte Straße Am Forsthaus	SV-Anteil [%]:	---
Länge [m]:	450		



Bestand: Unbefestigter Weg in ca. 1,50 - 2,00 m Breite; keine Beleuchtung

**Fahrbahn-
breite:** ---

Belag: unbefestigt

Mängel: Schmäler, unbefestigter Weg durch Wald

Maßnahme: Ausbau des Weges auf RSV-Standard (Breite Radweg 4,00 m) mit parallelen Gehweg (Breite 2,50 m) und taktilem Begrenzungstreifen zum Radweg. Linienführung so anpassen, dass möglichst wenige große Bäume gefällt werden müssen. Ggf. Radweg und Gehweg räumlich trennen. Einrichtung einer Beleuchtung, ggf. mit (dynamischer) Nachtabstaltung.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung"

Grunderwerb: Sachsenforst
Kostenannahme: 709.000 €

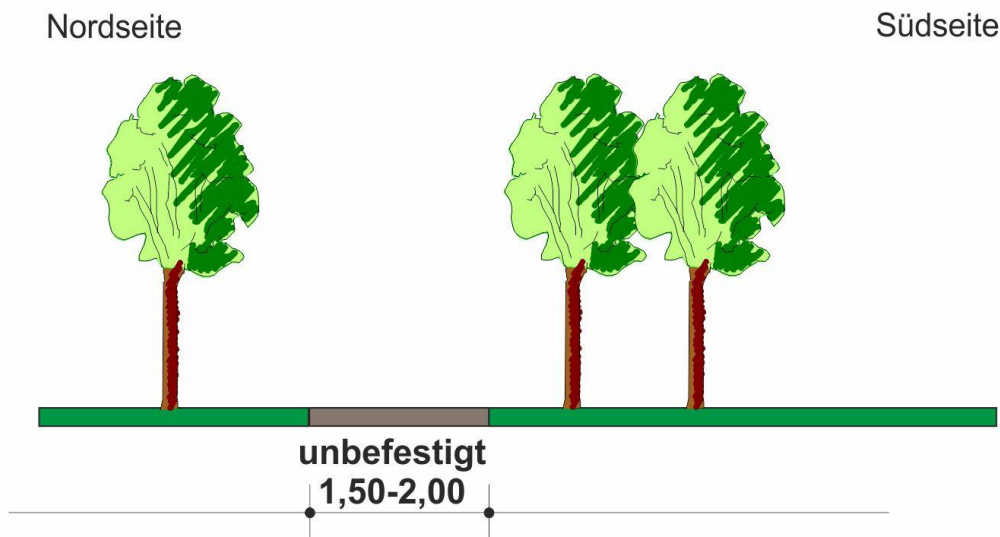
Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

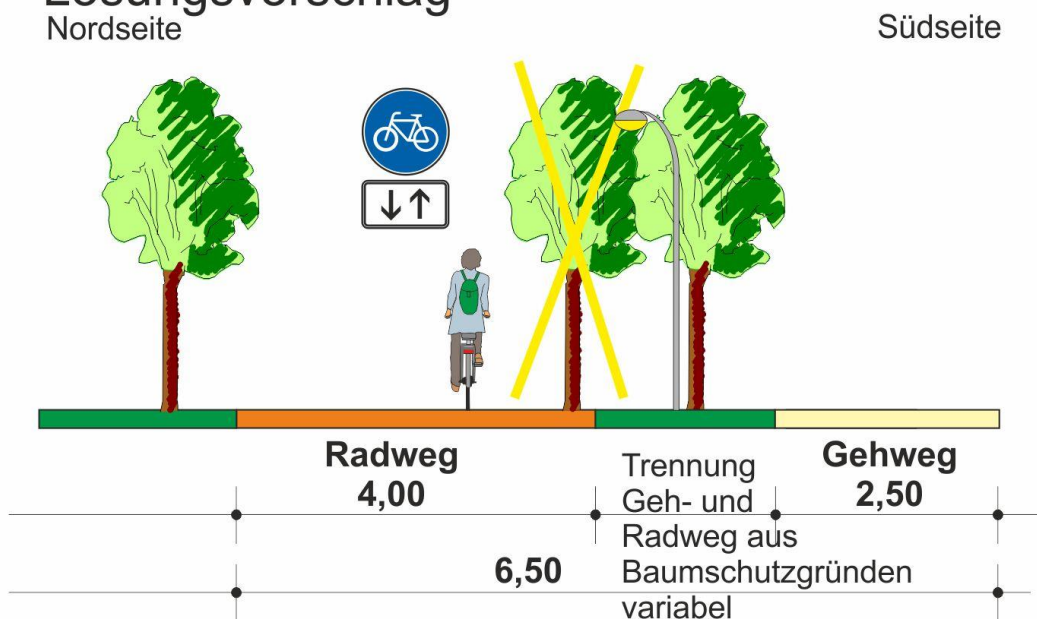
Nummer:	A102	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Waldweg
Straße:	Am Forsthaus	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	---
von:	Zufahrt Diakonie	Vzul [km/h]:	
bis:	Beginn befestigte Straße Am Forsthaus	DTV [Kfz/24h]:	nur Forstbetrieb
Länge [m]:	450	SV-Anteil [%]:	---

Querschnitt A102

Am Forsthaus, zwischen Zufahrt Diakonie
und Beginn befestigte Straße Am Forsthaus
Bestand



Lösungsvorschlag



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A103	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	Am Forsthaus	RV-Netz:	---
von:	Landschaftsschutzgebiet	Vzul [km/h]:	30
bis:	Nesselgrundweg	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	140	SV-Anteil [%]:	k.A.



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; beidseitig abschnittsweise Längs- bzw. Senkrechtparken im Seitenraum; Rechts-vor-Links-Regelung am KP Nesselgrundweg; kein Gehweg im Seitenraum

Fahrbahn-breite: Fahrbahn in ca. 5,00 m Breite

Belag: Asphalt

Mängel: Erforderliche Fahrgassenbreite inkl. Sicherheitsraum zu Parken nicht gegeben

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz frei). Am KP Nesselgrundweg Vorrang im Zuge der RSV einrichten. Abschnitte mit Senkrechtparken in Längsparken umwandeln. Sicherheitstrennstreifen markieren. Ggf. Befestigung der Randbereiche.

Einhaltung Standards: Standard "Radschnellverbindung"

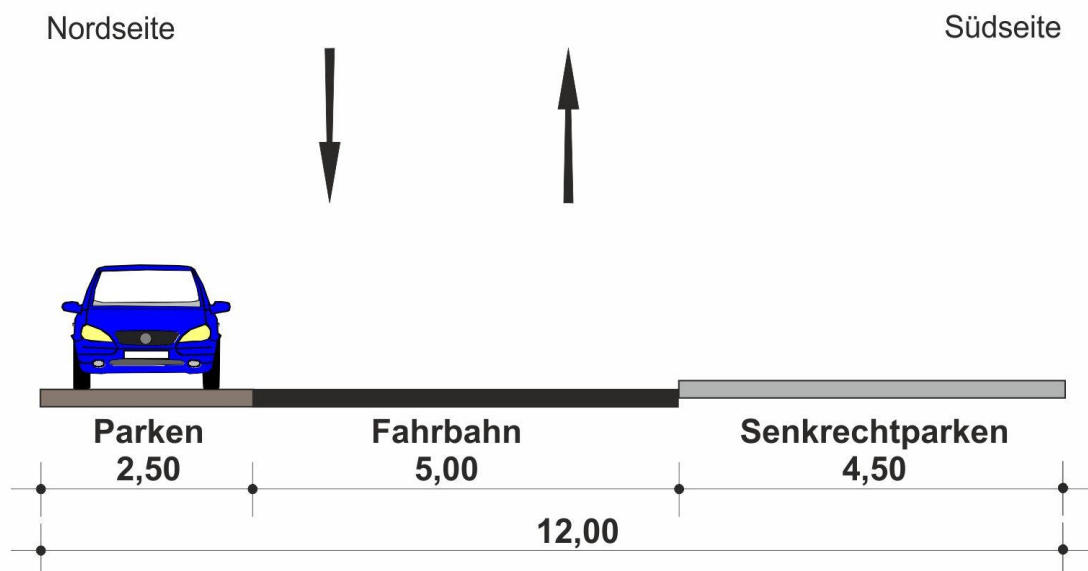
Grunderwerb:
Kostenannahme: 80.000 €

Bemerkung:

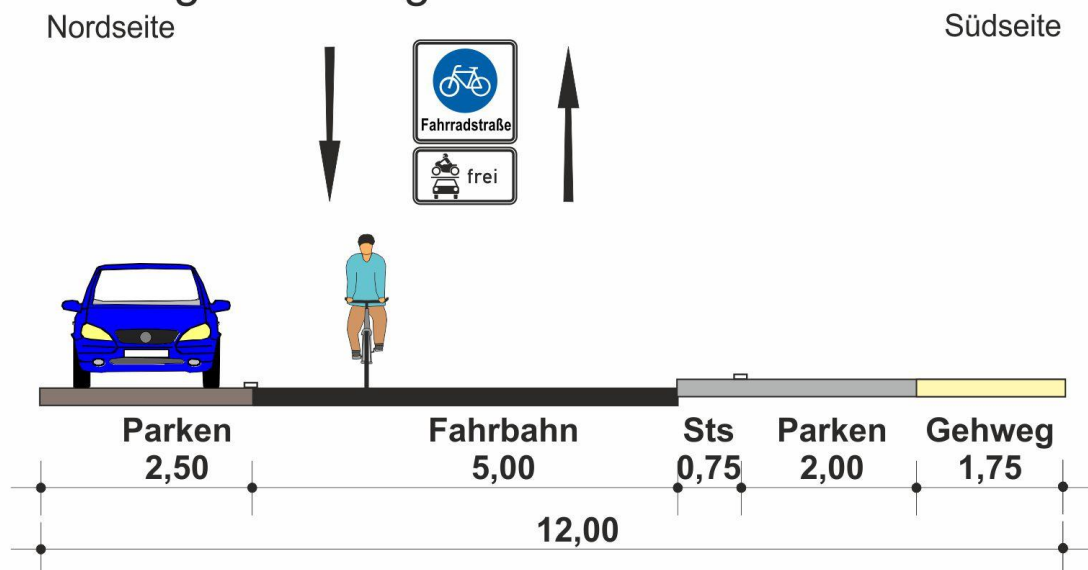
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A103	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Am Forsthaus	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	---
von:	Landschaftsschutzgebiet	Vzul [km/h]:	30
bis:	Nesselgrundweg	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	140	SV-Anteil [%]:	k.A.

Querschnitt A103 Am Forsthaus, zwischen Landschaftsschutzgebiet und Nesselgrundweg Bestand



Lösungsvorschlag



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A104	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	---
Straße:	---	Ortslage:	innerorts
von:	Am Forsthaus	RV-Netz:	---
bis:	Nesselgrundweg	Vzul [km/h]:	---
Länge [m]:	60	DTV [Kfz/24h]:	---
		SV-Anteil [%]:	---



Bestand: Keine Wegeverbindung vorhanden

**Fahrbahn-
breite:** ---

Belag: ---

Mängel:

Maßnahme: Direkte Linienführung durch Wald vorsehen. Anlage eines neuen Weges gemäß RSV-Standard (Breite Radweg 4,00 m) mit parallelen Gehweg (Breite 2,50 m) und taktilem Begrenzungstreifen zum Radweg. Linienführung so anpassen, dass möglichst wenige große Bäume gefällt werden müssen. Einrichtung einer Beleuchtung.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung"

Grunderwerb: Sachsenforst
Kostenannahme: 94.000 €

Bemerkung:

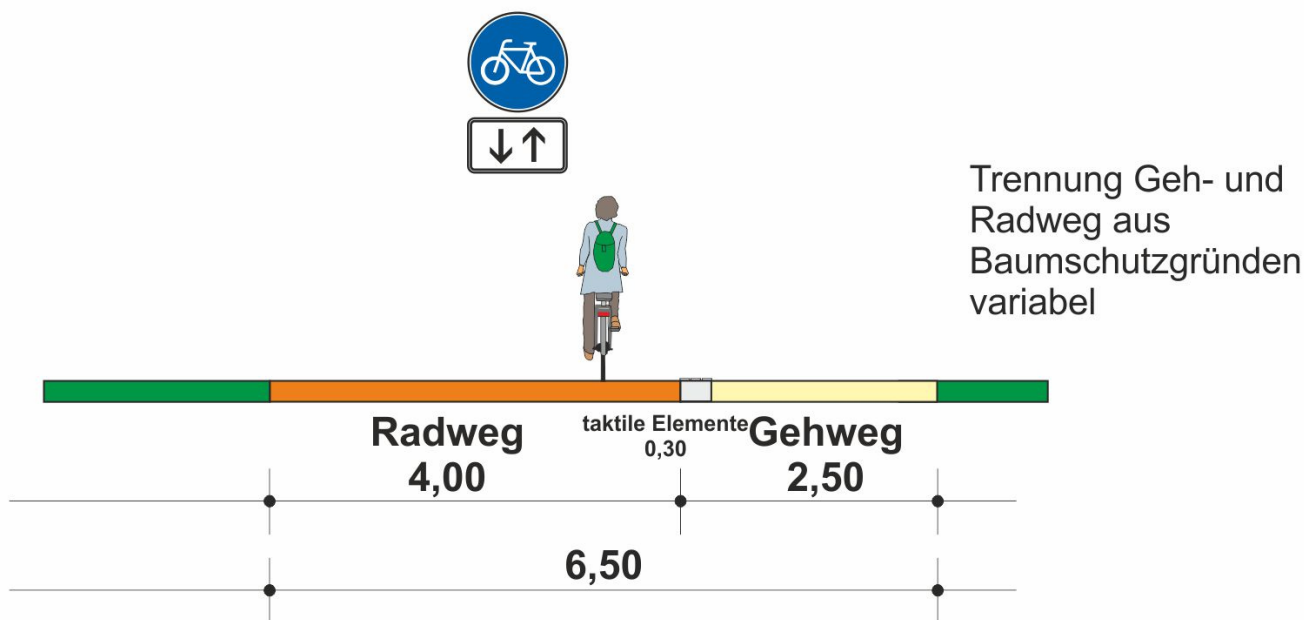
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A104	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	---
Straße:	---	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	---
von:	Am Forsthaus	Vzul [km/h]:	
bis:	Nesselgrundweg	DTV [Kfz/24h]:	---
Länge [m]:	60	SV-Anteil [%]:	---

Querschnitt A104 zwischen Am Forsthaus und Nesselgrundweg Bestand

Lösungsvorschlag Nordseite

Südseite



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A105	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Nesselgrundweg, Am Waldblick	Ortslage:	innerorts
von:	Nesselgrundweg	RV-Netz:	absw. Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:	Georg-Estler-Straße	Vzul [km/h]:	30
Länge [m]:	160	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
		SV-Anteil [%]:	k.A.



Bestand:	Radverkehr im Mischverkehr; Längsparken einseitig am Fahrbahnrand; Rechts-vor-Links-Regelung; Gehwege ein- (Nesselgrundweg) bzw. beidseitig (Am Waldblick)
Fahrbahn- breite:	Fahrbahn in ca. 5,10 m Breite; beidseitig Gehweg in ca. 1,50 m bzw. 1,00 m Breite
Belag:	Asphalt
Mängel:	Erforderliche Fahrgassenbreite inkl. Sicherheitsraum zu Parken nicht gegeben; unzureichende Belagsqualität
Maßnahme:	Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz frei). Ggf. Ausbau der Fahrbahn Nesselgrundweg, so dass Parken möglich ist. Kein Parken in Am Waldblick (Haltverbot). Vorrang im Zuge der RSV einrichten. Erneuerung des Belags.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung"

**Grunderwerb:
Kostenannahme:** 75.000 €

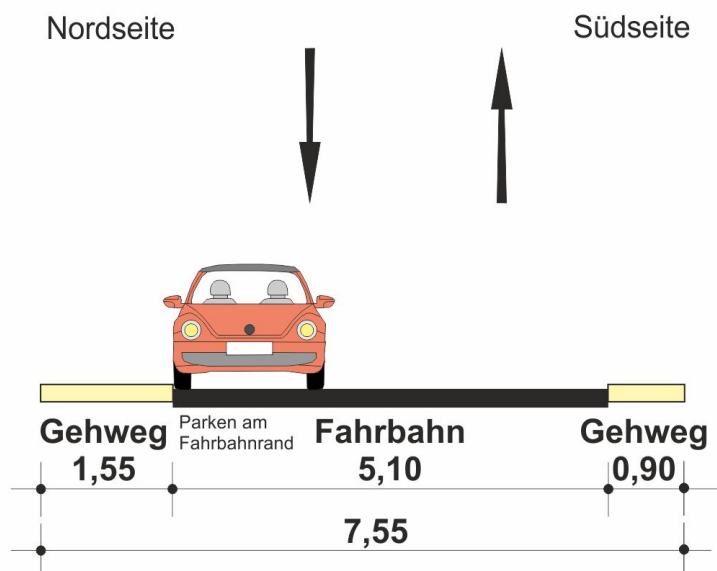
Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

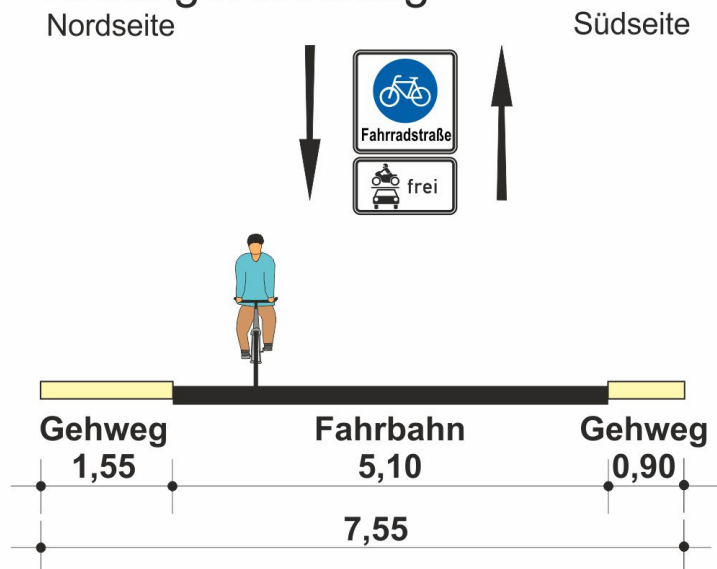
Nummer:	A105	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Nesselgrundweg, Am Waldblick	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	absw. Radverkehrsnetz Dresden 201
von:	Nesselgrundweg	Vzul [km/h]:	30
bis:	Georg-Estler-Straße	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	160	SV-Anteil [%]:	k.A.

Querschnitt A105

Nesselgrundweg, Am Waldblick, zwischen
Nesselgrundweg und Georg-Estler-Straße
Bestand



Lösungsvorschlag



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A105_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	KP Am Waldblick/ Georg-Estler-Straße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	---	Vzul [km/h]:	30
bis:	---	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:		SV-Anteil [%]:	k.A.



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; Rechts-vor-Links-Regelung

**Fahrbahn-
breite:** ---

Belag: Asphalt

Mängel:

Maßnahme: Vorrang im Zuge der RSV einrichten und Unterstützung der abknickenden Vorfahrt durch Roteinfärbung.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung"

Grunderwerb: nicht erforderlich
Kostenannahme: 29.000 €

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A106	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	Georg-Estler-Straße	RV-Netz:	---
		Vzul [km/h]:	30
von:	Am Waldblick	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
bis:	Zur Neuen Brücke	SV-Anteil [%]:	k.A.
Länge [m]:	170		



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; Längsparken einseitig am Fahrbahnrand; Gehwege beidseitig

Fahrbahnbreite: Fahrbahn in ca. 5,00 m Breite (Fahrbahnaufweitung in Kurve); beidseitig Gehweg in ca. 1,50 - 2,00 m Breite

Belag: Asphalt

Mängel: Erforderliche Fahrgassenbreite inkl. Sicherheitsraum zu Parken nicht gegeben

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz frei). Einrichtung von Haltverbot auf der Fahrbahn.

Einhaltung Standards: Standard "Radschnellverbindung"

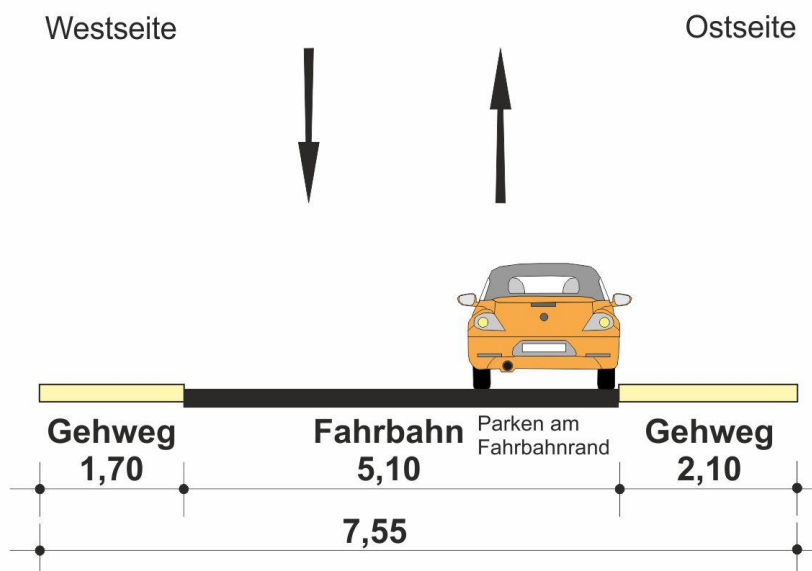
Grunderwerb: nicht erforderlich
Kostenannahme: 8.000 €

Bemerkung:

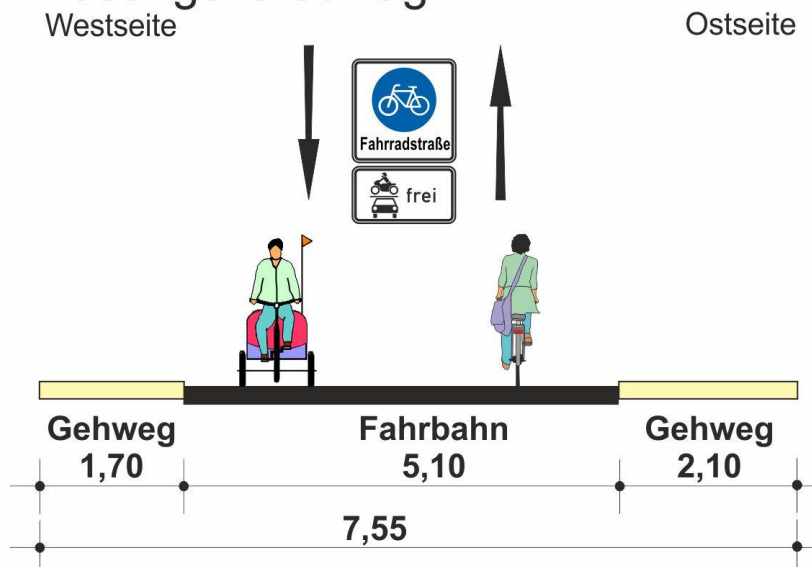
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A106	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Georg-Estler-Straße	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	---
von:	Am Waldblick	Vzul [km/h]:	30
bis:	Zur Neuen Brücke	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	170	SV-Anteil [%]:	k.A.

Querschnitt A106 Georg-Estler-Straße zwischen Am Waldblick und Zur Neuen Brücke Bestand



Lösungsvorschlag



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A106_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	KP Georg-Estler-Straße/ Zur Neuen Brücke	RV-Netz:	---
von:	---	Vzul [km/h]:	30
bis:	---	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:		SV-Anteil [%]:	k.A.



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; Längsparken nordseitig am Fahrbahnrand in Zur Neuen Brücke; Vorfahrt Zur Neuen Brücke; Linienbusverkehr in Zur Neuen Brücke

Fahrbahn-
breite: ---

Belag: Asphalt

Mängel:

Maßnahme: Vorfahrt bleibt unverändert bestehen, da Zur Neuen Brücke Buszubringer zum Bahnhof Klotzsche ist. Einrichtung von Haltverbot auf der Fahrbahn in Zur Neuen Brücke im Bereich des KP.

Einhaltung Standard "Radschnellverbindung";
Standards: Wartezeit nach H RSV 11 - 20 s

Grunderwerb: nicht erforderlich
Kostenannahme: 1.000 €

Bemerkung: Annahme Wartezeit 15 s.

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A107	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Zur Neuen Brücke	Ortslage:	innerorts
von:	Georg-Estler-Straße	RV-Netz:	---
bis:	Wolgaster Straße	Vzul [km/h]:	30
Länge [m]:	190	DTV [Kfz/24h]:	k.A.
		SV-Anteil [%]:	k.A. (Busbahnhof)



Bestand:	Radverkehr im Mischverkehr; Busbucht ostseitig, zudem zweite ostseitige Fahrbahn (frei für Linienverkehr); Gehwege beidseitig; Linienbusverkehr; Bushaltestellen beidseitig
Fahrbahn- breite:	Fahrbahn in ca. 6,00 m Breite; Busbucht ostseitig in ca. 2,00 m Breite; zudem ostseitige Fahrbahn in ca. 3,00 m Breite; beidseitig Gehweg in ca. 2,00 m Breite
Belag:	Asphalt
Mängel:	Mangelnde Verkehrssicherheit an Bushaltestellen
Maßnahme:	Prüfung einer Neuordnung der Bushaltestellen am Bahnhof, so dass Halt nur auf einer Fahrbahnseite erfolgt (Detailplanung in Abstimmung mit Verkehrsbetrieben erforderlich). Aufbringen von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn für beide Fahrtrichtungen.

**Einhaltung
Standards:**

Grunderwerb: nicht erforderlich
Kostenannahme: 10.000 €

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A107	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Zur Neuen Brücke	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	---
von:	Georg-Estler-Straße	Vzul [km/h]:	30
bis:	Wolgaster Straße	DTV [Kfz/24h]:	k.A.
Länge [m]:	190	SV-Anteil [%]:	k.A. (Busbahnhof)

Querschnitt A107
Zur Neuen Brücke, zwischen Georg-Estler-Straße
und Wolgaster Straße
Bestand



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A107_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	KP Zur Neuen Brücke/ Wolgaster Straße	Ortslage:	innerorts
von:	---	RV-Netz:	---
bis:	---	Vzul [km/h]:	30
Länge [m]:		DTV [Kfz/24h]:	1.300 (Wolgaster Straße, 2018, LHD)
		SV-Anteil [%]:	15 (Wolgaster Straße, 2018, LHD)



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; abknickende Vorfahrt zur Wolgaster Straße; Linienbusverkehr

**Fahrbahn-
breite:** ---

Belag: Asphalt

Mängel:

Maßnahme: Abknickende Vorfahrt bleibt unverändert bestehen, da Wolgaster Straße Buszubringer zum Bahnhof Klotzsche ist.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung";
Wartezeit nach H RSV 11 - 20 s

**Grunderwerb:
Kostenannahme:**

Bemerkung: Annahme Wartezeit 15 s.

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A108	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	---
Straße:	P+R Parkplatz Bahnhof Klotzsche	Ortslage:	innerorts
von:	Wolgaster Straße	RV-Netz:	---
bis:	Nördliches Ende P+R Parkplatz	Vzul [km/h]:	
Länge [m]:	100	DTV [Kfz/24h]:	k.A.
		SV-Anteil [%]:	k.A.



Bestand:	Führung über P+R Parkplatz Klotzsche mit Senkrechtparken beidseitig in gepflasterten Buchten
Fahrbahn- breite:	Fahrbahn in ca. 6,00 m Breite; Zufahrt zu P+R-Anlage in ca. 4,50 m Breite
Belag:	Asphalt
Mängel:	Erforderliche Fahrgassenbreite inkl. Sicherheitsraum zu Parken nicht gegeben; mangelnde Verkehrssicherheit zwischen Senkrechtparken; Vergrößerung der P+R-Anlage geplant
Maßnahme:	Planung einer neuen Wegeverbindung als selbstständiger Radweg (Breite 4,00 m) mit parallelen Gehweg (Breite 2,50 m) zwischen P+R-Anlage und Bahn. Überplanung des Schuppens östlich des KP Zur Neuen Brücke/ Wolgaster Straße. Einrichtung einer Beleuchtung (s. Lageplan).

Einhaltung Standards:	Standard "Radschnellverbindung"	Grunderwerb:	DB-Gelände; VB-Plan-Gebiet
		Kostenannahme:	155.000 €

Bemerkung: VB-Plan 6017 "Umnutzung Bahnflächen Langebrücker Straße" betroffen.

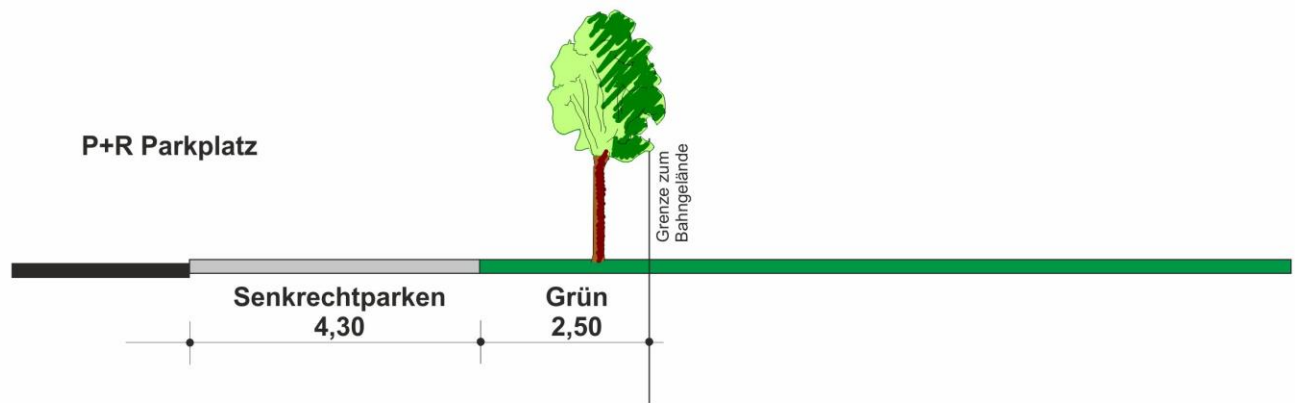
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A108	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	---
Straße:	P+R Parkplatz Bahnhof Klotzsche	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	---
von:	Wolgaster Straße	Vzul [km/h]:	
bis:	Nördliches Ende P+R Parkplatz	DTV [Kfz/24h]:	k.A.
Länge [m]:	100	SV-Anteil [%]:	k.A.

Querschnitt A108 P+R Parkplatz Bahnhof Klotzsche zwischen Wolgaster Straße und nördliches Ende P+R Parkplatz Bestand

Westseite

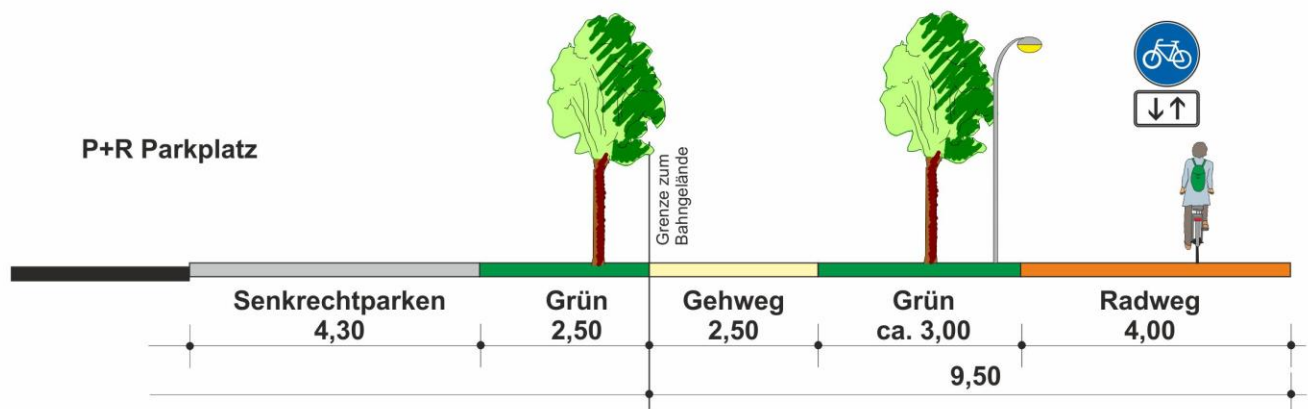
Ostseite



Lösungsvorschlag

Westseite

Ostseite



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A109	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	---
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	Bahnparalleler Weg	RV-Netz:	---
		Vzul [km/h]:	
von:	Nördliches Ende P+R Parkplatz	DTV [Kfz/24h]:	---
bis:	Langebrücker Straße	SV-Anteil [%]:	---
Länge [m]:	610		



Bestand: Nördlich des P+R Parkplatzes keine Wegeverbindung vorhanden

Fahrbahn-
breite: ---

Belag: ---

Mängel:

Maßnahme: Weiterführung der neuen Wegeverbindung (vgl. A108) bis zur Langebrücker Straße. Beleuchtung des Weges.

Einhaltung
Standards: Standard "Radschnellverbindung"

Grunderwerb: DB-Gelände; VB-Plan-Gebiet
Kostenannahme: 940.000 €

Bemerkung: Erstes Foto zeigt den Blick vom nördlichen Ende der P+R-Anlage Richtung Norden. Zweites Foto zeigt den Blick von der Langebrücker Straße Richtung Süden (links im Bild der Bahndamm). VB-Plan 6017 "Umnutzung Bahnflächen Langebrücker Straße" betroffen.

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A109	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	---
Straße:	Bahnparalleler Weg	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	---
von:	Nördliches Ende P+R Parkplatz	Vzul [km/h]:	
bis:	Langebrücker Straße	DTV [Kfz/24h]:	---
Länge [m]:	610	SV-Anteil [%]:	---

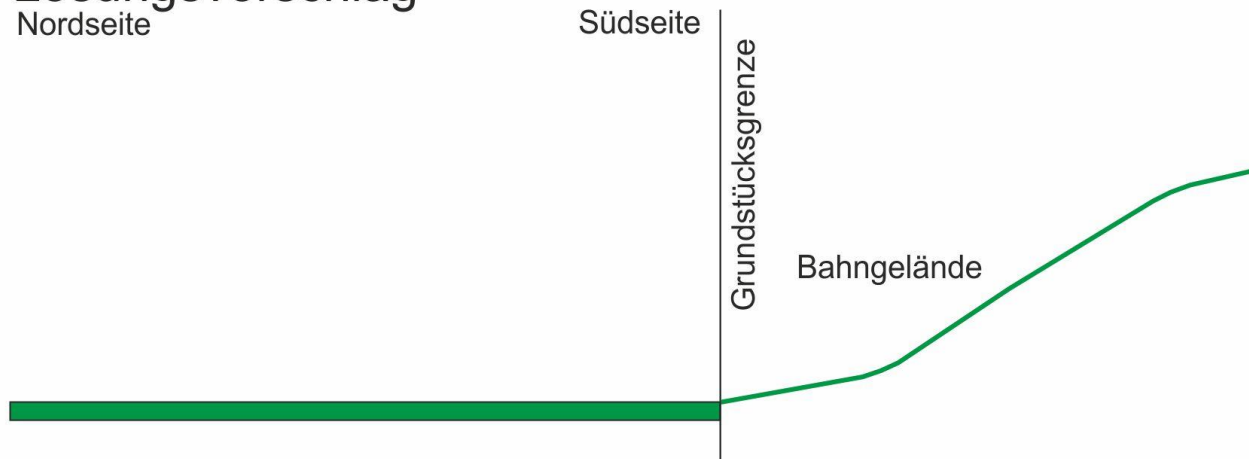
Querschnitt A109

Bahnparalleler Weg, zwischen nördliches Ende
P+R Parkplatz und Langebrücker Straße
Bestand

Lösungsvorschlag

Nordseite

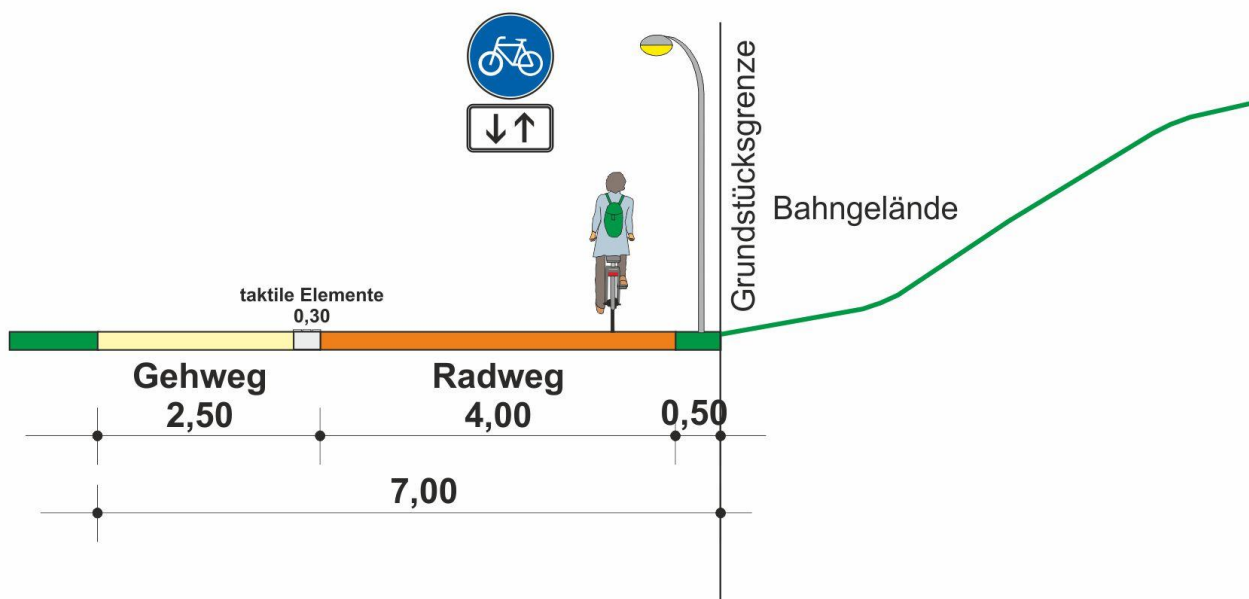
Südseite



Lösungsvorschlag

Nordseite

Südseite



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A109_P1	Baulastträger:	Freistaat Sachsen
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Staatsstraße
Straße:	Bahnunterführung Langebrücker Straße bei Klotzsche	Ortslage:	außerorts
von:	---	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:	---	Vzul [km/h]:	50
Länge [m]:	60	DTV [Kfz/24h]:	7.300 (2017, LHD)
		SV-Anteil [%]:	4 (2017, LHD)



Bestand:	Radverkehrsführung unklar; in Klotzsche innerorts ist der südseitig fahrbahnbegleitende Gehweg als "Gehweg, Radverkehr frei" beschildert; Linienbusverkehr
Fahrbahn- breite:	Fahrbahn in ca. 6,00 m Breite; Gehweg in ca. 1,50 m Breite
Belag:	Asphalt
Mängel:	Keine eigenständige Radverkehrsführung trotz hoher Geschwindigkeit und hoher Kfz-Belastung; erforderliche Breite der Unterführung nicht gegeben
Maßnahme:	Bau einer weiteren Unterführung für den Geh- und Radverkehr (Breite 7,50 m; Länge ca. 60 m; Beleuchtung der Unterführung) südlich der bisher bestehenden Unterführung.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung"

**Grunderwerb:
Kostenannahme:** 4.755.000 €

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A110	Baulastträger:	Freistaat Sachsen
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Staatsstraße
Straße:	Langebrücker Straße	Ortslage:	außerorts
von:	Bahnunterführung bei Klotzsche	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:	Dresdner Straße	Vzul [km/h]:	70
Länge [m]:	1720	DTV [Kfz/24h]:	7.300 (2017, LHD)
		SV-Anteil [%]:	4 (2017, LHD)



Bestand:	Radverkehr im Mischverkehr; Nutzung des unbefestigten Weges im Seitenraum möglich; Linienbusverkehr		
Fahrbahn- breite:	Fahrbahn in ca. 6,50 m Breite; Weg im Seitenraum in ca. 1,50 - 2,00 m Breite		
Belag:	unbefestigt		
Mängel:	Keine eigenständige Radverkehrsführung trotz hoher Geschwindigkeit und hoher Kfz-Belastung; schmaler Weg im Seitenraum; keine Beleuchtung		
Maßnahme:	Ausbau des fahrbahnbegleitenden Weges als Zweirichtungsradweg gemäß RSV-Standards (Breite 4,00 m) inklusive reflektierender Randmarkierung. Anlage eines Gehweges (Breite 2,50 m) mit taktilen Trennstreifen zum Radweg (Breite 0,30 m). Eingriff in Baumbestand. Prüfung der Erforderlichkeit von Schutzplanken.		
Einhaltung Standards:	Standard "Radschnellverbindung"	Grunderwerb:	Sachsenforst
		Kostenannahme:	2.098.000 €
Bemerkung:	Auf Höhe Silbersee und in der Kurve vor der Unterführung gilt Tempo 50.		

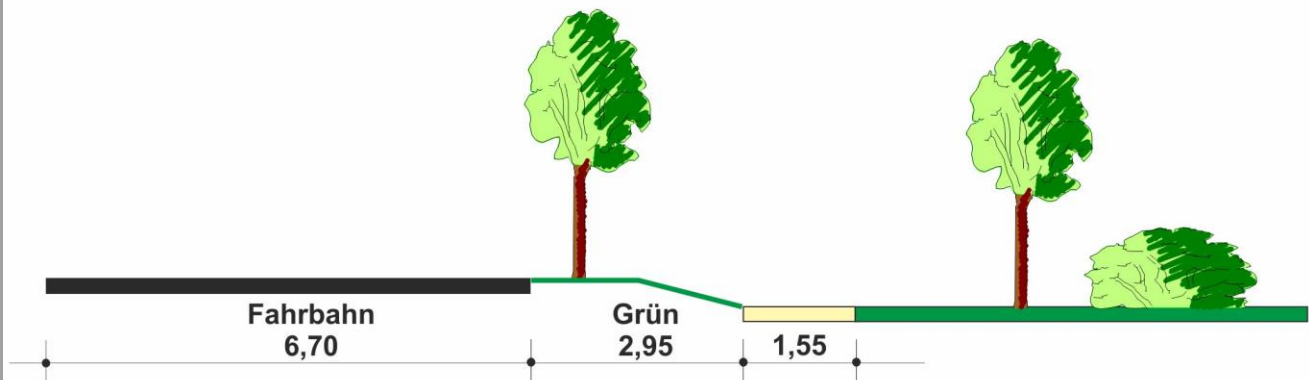
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A110	Baulastträger:	Freistaat Sachsen
Stadt/	Freistaat Sachsen	Klassifizierung:	Staatsstraße
Gemeinde:		Ortslage:	außerorts
Straße:	Langebrücker Straße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Bahnunterführung bei Klotzsche	Vzul [km/h]:	70
bis:	Dresdner Straße	DTV [Kfz/24h]:	7.300 (2017, LHD)
Länge [m]:	1720	SV-Anteil [%]:	4 (2017, LHD)

Querschnitt A110 Langebrücker Straße, zwischen Bahnunterführung und Dresdner Straße Bestand

Nordseite

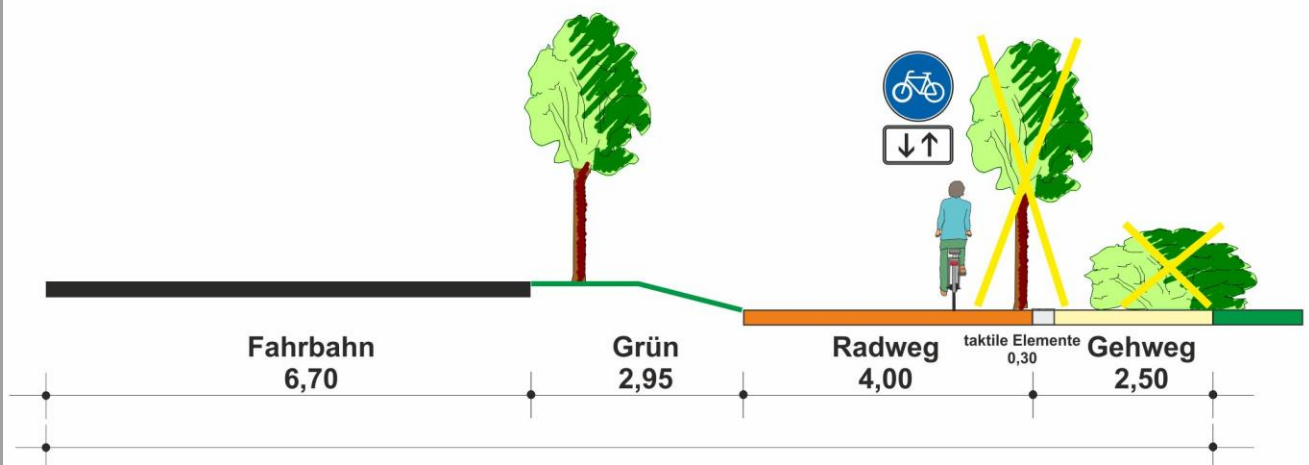
Südseite



Lösungsvorschlag

Nordseite

Südseite



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A111	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dresdner Straße	Ortslage:	innerorts
von:	Langebrücker Straße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:	Klotzscher Straße	Vzul [km/h]:	50
Länge [m]:	660	DTV [Kfz/24h]:	6.900 (2013, LHD)
		SV-Anteil [%]:	5 (2013, LHD)



Bestand:	Radverkehr im Mischverkehr; Nutzung des südseitigen, unbefestigten Weges im Seitenraum möglich; nordseitig gepflasterter Gehweg im Seitenraum; Linienbusverkehr
Fahrbahnbreite:	Fahrbahn in ca. 6,50 m Breite; südseitig Weg im Seitenraum in ca. 1,50 - 2,00 m Breite; nordseitig Weg im Seitenraum in ca. 1,00 - 1,50 m Breite
Belag:	unbefestigt
Mängel:	Keine eigenständige Radverkehrsführung

Maßnahme: Ausbau des fahrbahnbegleitenden Weges als Zweirichtungsradweg gemäß RSV-Standards (Breite 4,00 m). Anlage eines Gehweges (Breite 2,50 m) mit taktilen Trennstreifen zum Radweg (Breite 0,30 m). Umfahrung der Bushaltestelle wie im Bestand. Eingriff in Baumbestand.

Befestigte Zuwegungen durch den Grünstreifen zur Fahrbahn zur Querung von/ zu den auf der Nordseite einmündenden Straßen.

Einhaltung Standards:	Standard "Radschnellverbindung"	Grunderwerb:	Sachsenforst
		Kostenannahme:	876.000 €

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

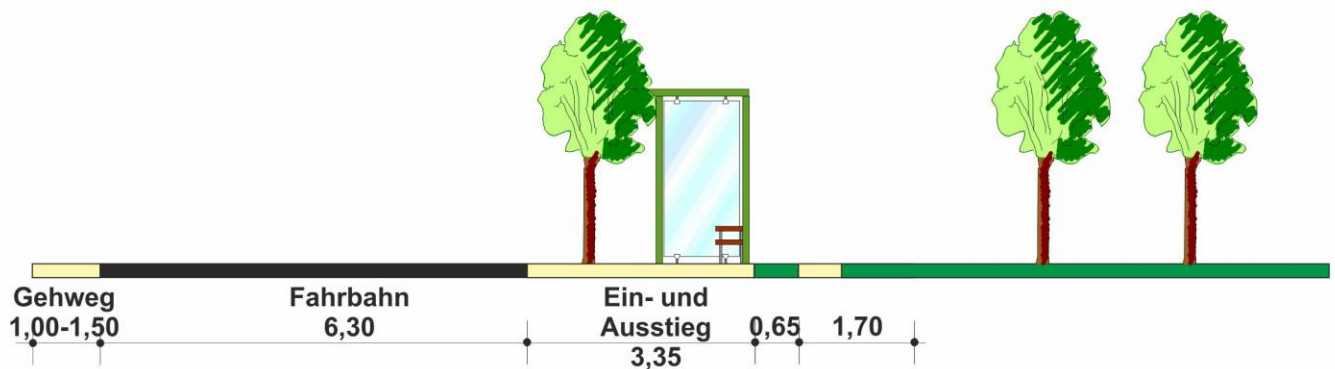
Nummer:	A111	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Dresdner Straße	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Langebrücker Straße	Vzul [km/h]:	50
bis:	Klotzscher Straße	DTV [Kfz/24h]:	6.900 (2013, LHD)
Länge [m]:	660	SV-Anteil [%]:	5 (2013, LHD)

Querschnitt A111

Dresder Straße, zwischen Langebrücker Straße
und Klotzscher Straße, Höhe Bushaltestelle
Bestand

Nordseite

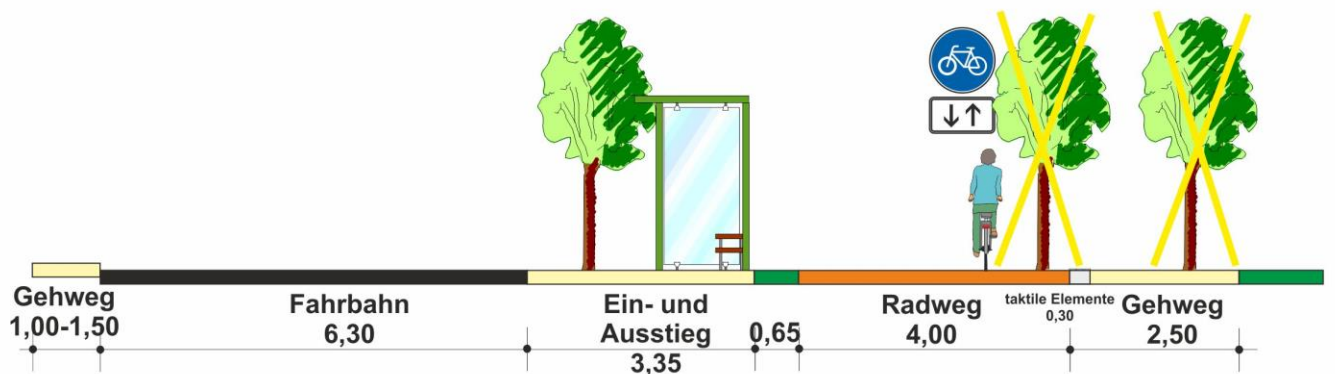
Südseite



Lösungsvorschlag

Nordseite

Südseite



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück

- Maßnahmenkataster -

Nummer:	A111_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	KP Dresdner Straße/ Klotzscher Straße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
		Vzul [km/h]:	50
von:	---	DTV [Kfz/24h]:	6.900 (Dresdner Str., 2013, LHD)
bis:	---	SV-Anteil [%]:	5 (Dresdner Str., 2013, LHD)
Länge [m]:			



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr in Klotzscher Straße; Vorfahrt Dresdner Straße

Fahrbahn-
breite: ---

Belag: Asphalt

Mängel: Ungesicherte Querung der Dresdner Straße

Maßnahme: Lösung 1: Querungssicherung durch langgestreckte Mittelinsel über den gesamten Einmündungsbereich mit für Rad- und Kfz-Verkehr überfahrbarem mittleren Abschnitt. Insel dient gleichzeitig als Querungssicherung für Fußverkehr und zur Geschwindigkeitsdämpfung des ortseinwärts fahrenden Kfz-Verkehrs.

Lösung 2: Einrichtung einer Signalisierung. Wartezeitminimierung für Radverkehr durch Einrichtung von Detektoren im Vorfeld des Knotens.

Einhaltung Standard "Radschnellverbindung";
Standards: Wartezeit nach H RSV 15 s

Grunderwerb: Sachsenforst
Kostenannahme: 119.000 €

Bemerkung: Linkes Fotos mit Blick Richtung Osten.

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A112	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Klotzscher Straße	Ortslage:	innerorts
von:	Dresdner Straße	RV-Netz:	---
bis:	Neulußheimer Straße	Vzul [km/h]:	30
Länge [m]:	380	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
		SV-Anteil [%]:	k.A.



Bestand:	Radverkehr im Mischverkehr; teilweise ostseitig Längsparken im Seitenraum; Rechts-vor-Links-Regelung; kein Gehweg im Seitenraum
Fahrbahn- breite:	Fahrbahn in ca. 4,50 - 6,00 m Breite (geringste Breite zwischen Seeligstraße und Siedlerweg)
Belag:	Asphalt
Mängel:	Unregelmäßige Fahrbahnbreiten; erforderliche Fahrgassenbreite inkl. Sicherheitsraum zu Parken nicht gegeben; teilw. schlechte Sicht an KP aufgrund von Mauern/ Hecken an Grundstücksgrenzen

Maßnahme: Lösung 1: Grundlegender Ausbau der Fahrbahn auf 5,00 m Breite und Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz frei). Vorrang im Zuge der RSV einrichten. Errichtung eines Gehweges (Breite 2,50 m) westseitig. Erhalt des Baumbestandes nahe Dresdner Straße.

Lösung 2: Grundlegender Ausbau der Fahrbahn auf 5,00 m Breite. Errichtung eines Zweirichtungsradweges ostseitig (4,00 m) mit Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn. Errichtung eines Gehweges (2,50 m) westseitig. Erhalt des Baumbestandes nahe Dresdner Str

Optional bei beiden Lösungen Stellplatzangebote schaffen.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung"

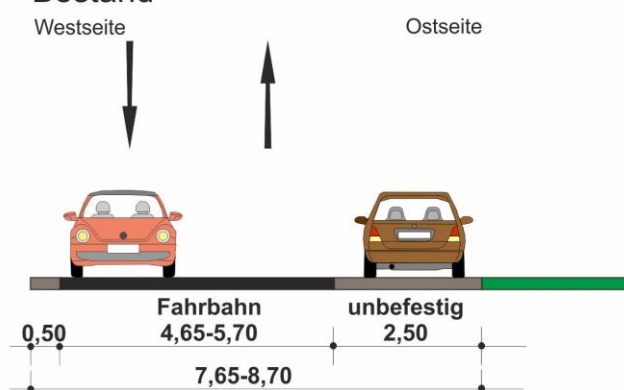
**Grunderwerb:
Kostenannahme:** 600.000 €

Bemerkung: Ältere Vorplanung für Klotzscher Straße vorhanden, in deren Überarbeitung die beschriebenen Maßnahmen integriert werden könnten.

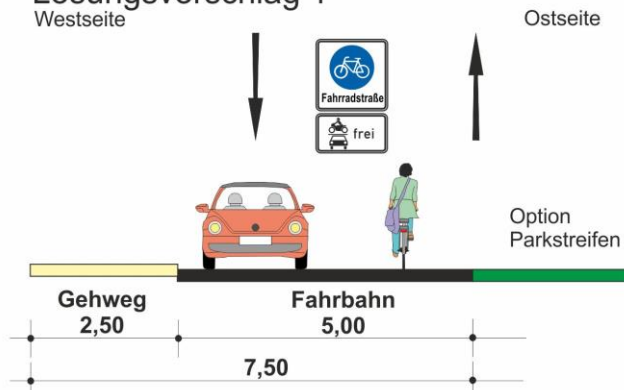
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A112	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Klotzscher Straße	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	---
von:	Dresdner Straße	Vzul [km/h]:	30
bis:	Neulußheimer Straße	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	380	SV-Anteil [%]:	k.A.

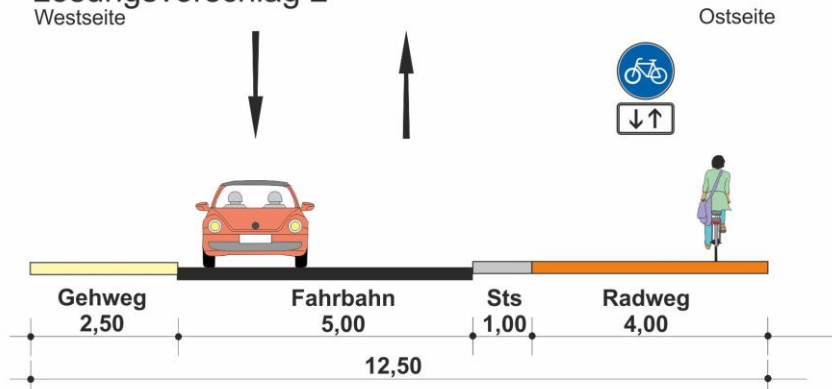
Querschnitt A112 Klotzscher Straße, zwischen Dresder Straße und Neulußheimer Straße Bestand



Lösungsvorschlag 1



Lösungsvorschlag 2



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A113	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Klotzscher Straße	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	absw. Radverkehrsnetz Dresden 2017
		Vzul [km/h]:	50
von:	Neulußheimer Straße	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
bis:	Lessingstraße	SV-Anteil [%]:	k.A.
Länge [m]:	390		



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; Vorfahrtsstraße; einseitig Gehweg im Seitenraum

**Fahrbahn-
breite:** Fahrbahn in ca. 6,50 m Breite; einseitig Gehweg in ca. 2,50 m Breite

Belag: Asphalt

Mängel: Überhöhte Geschwindigkeiten zu erwarten

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz frei) mit gepflastertem Mittelstreifen (Breite 1,50 m).

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung"

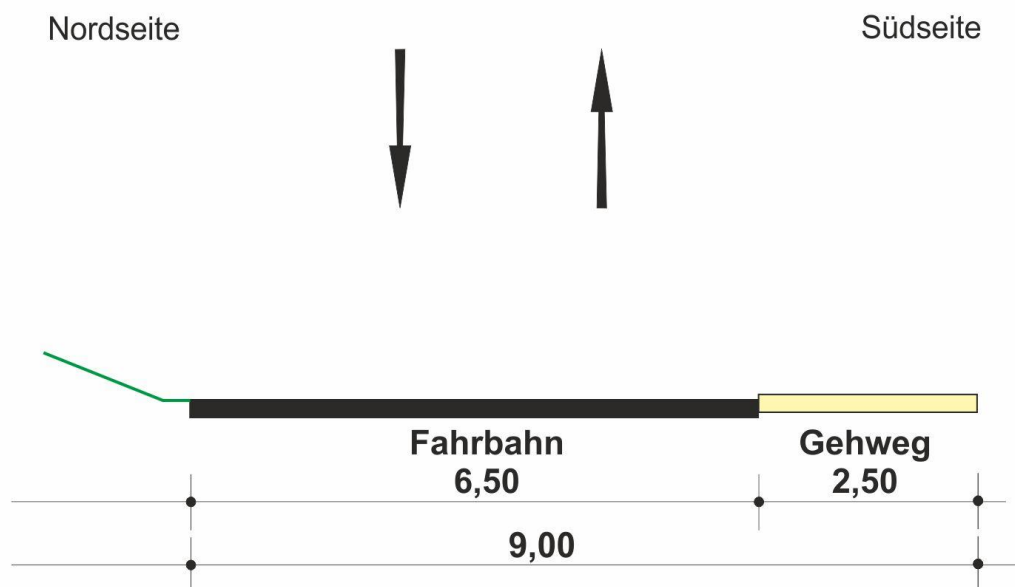
**Grunderwerb:
Kostenannahme:** 173.000 €

Bemerkung:

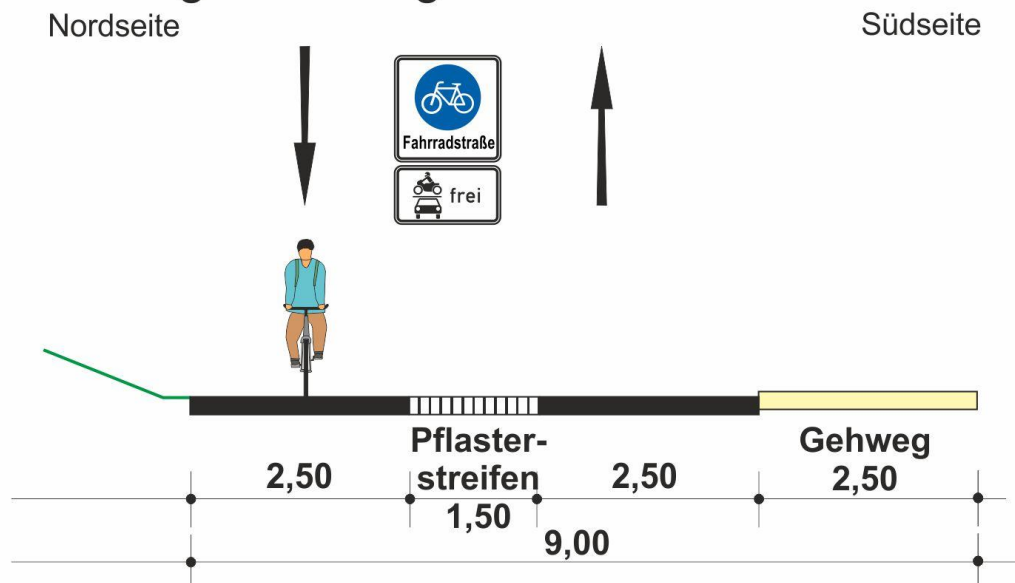
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A113	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Klotzscher Straße	Ortslage:	innerorts
von:	Neulußheimer Straße	RV-Netz:	absw. Radverkehrsnetz Dresden 201
bis:	Lessingstraße	Vzul [km/h]:	50
Länge [m]:	390	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
		SV-Anteil [%]:	k.A.

Querschnitt A113 Klotzscher Straße, zwischen Neulußheimer Straße und Lessingstraße Bestand



Lösungsvorschlag



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A113_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Bahnüberführung Klotzscher Straße	Ortslage:	innerorts
von:	---	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:	---	Vzul [km/h]:	50
Länge [m]:	30	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
		SV-Anteil [%]:	k.A.



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr

**Fahrbahn-
breite:** Fahrbahn in ca. 6,00 m Breite; einseitig Gehweg in ca. 1,70 m Breite

Belag: Asphalt

Mängel:

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz frei) mit markierten Mittelstreifen (Breite 1,00 m) im Brückenbereich.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung"

Grunderwerb: nicht erforderlich
Kostenannahme: 2.000 €

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A113_P2	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	KP Klotzscher Straße/ Lessingstraße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	---	Vzul [km/h]:	50
bis:	---	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:		SV-Anteil [%]:	k.A.



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; abknickende Vorfahrt in Richtung der geplanten RSV (Süd/Ost)

**Fahrbahn-
breite:** ---

Belag: Asphalt

Mängel:

Maßnahme: Unterstützung der abknickenden Vorfahrt durch Roteinfärbung.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung"

Grunderwerb: nicht erforderlich
Kostenannahme: 6.000 €

Bemerkung:

Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A114	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Lessingstraße, Güterbahnhofstraße	Ortslage:	innerorts
von:	Klotzscher Straße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
bis:	Hauptstraße	Vzul [km/h]:	50
Länge [m]:	740	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
		SV-Anteil [%]:	k.A.



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; Längsparken ein-, abschnittsweise beidseitig auf der Fahrbahn; Vorfahrt Lessingstraße am KP Lessingstraße/ Güterbahnhofsstraße; Gehweg im Seitenraum ein- bzw. beidseitig

**Fahrbahn-
breite:** Fahrbahn in ca. 6,50 m Breite; Gehweg in ca. 2,50 m Breite

Belag: Asphalt

Mängel: Erforderliche Fahrgassenbreite inkl. Sicherheitsraum zu Parken nicht gegeben

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz frei) mit gepflastertem Mittelstreifen (Breite 1,50 m). Wegfall des Parkens im Straßenraum. Beobachtung des Geschwindigkeitsverhaltens. Bei überhöhter Geschwindigkeit ggf. späteres Nachrüsten von Plateauaufpflasterungen.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung"

Grunderwerb: nicht erforderlich

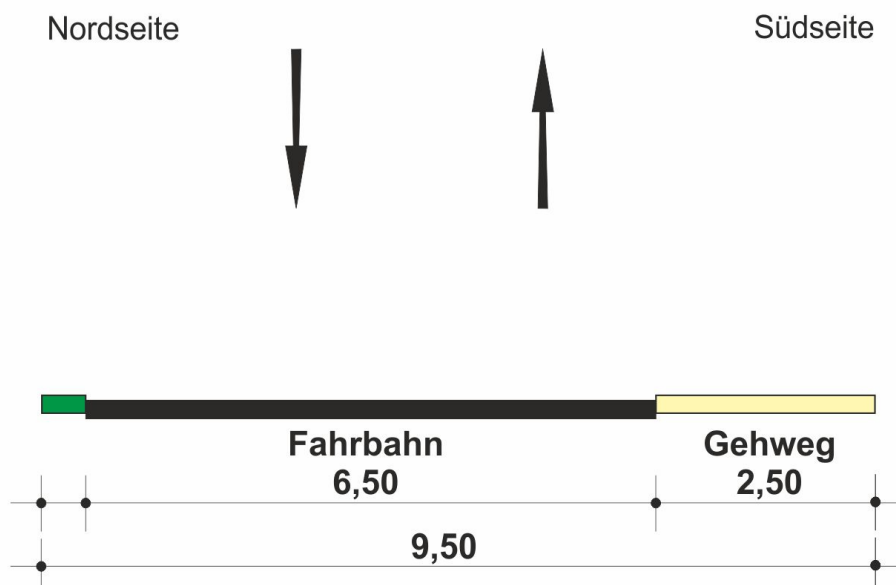
Kostenannahme: 325.000 €

Bemerkung: B-Plan 215 (bereits in Kraft, aus dem Jahr 1992, sieht 6,50 m Fahrbahnbreite und 2,50 m Geh- und Radweg vor)

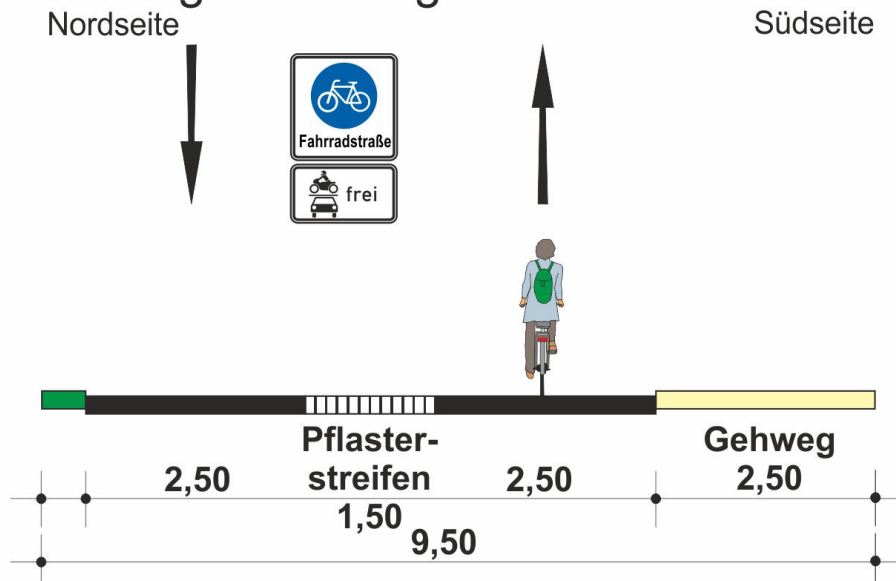
Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A114	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/ Gemeinde:	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Straße:	Lessingstraße, Güterbahnhofstraße	Ortslage:	innerorts
		RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	Klotzscher Straße	Vzul [km/h]:	50
bis:	Hauptstraße	DTV [Kfz/24h]:	k.A. (eher gering)
Länge [m]:	740	SV-Anteil [%]:	k.A.

Querschnitt A114 Lessingstraße, Güterbahnhofstraße, zwischen Klotzscher Straße und Hauptstraße Bestand



Lösungsvorschlag



Untersuchung Radschnellverbindung LHD - Klotzsche_Langebrück - Maßnahmenkataster -

Nummer:	A114_P1	Baulastträger:	Landeshauptstadt Dresden
Stadt/	Landeshauptstadt Dresden	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Gemeinde:		Ortslage:	innerorts
Straße:	KP Hauptstraße/ Lessingstraße	RV-Netz:	Radverkehrsnetz Dresden 2017
von:	---	Vzul [km/h]:	50
bis:	---	DTV [Kfz/24h]:	1.400 (Hauptstr., 2014, LHD)
Länge [m]:		SV-Anteil [%]:	6 (Hauptstr., 2014, LHD)



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; Vorfahrt Hauptstraße

**Fahrbahn-
breite:** ---

Belag: Asphalt

Mängel:

Maßnahme: Einrichtung einer Signalisierung des KP. Radverkehrsführung abhängig von Weiterführung der RSV.

**Einhaltung
Standards:** Standard "Radschnellverbindung";
Wartezeit nach H RSV 10 - 35 s

**Grunderwerb:
Kostenannahme:** 179.000 €

Bemerkung: Linkes Foto mit Blick Richtung Süd-Westen. Annahme Wartezeit 25 s. Weiterführung der RSV bis Radeberg geplant.