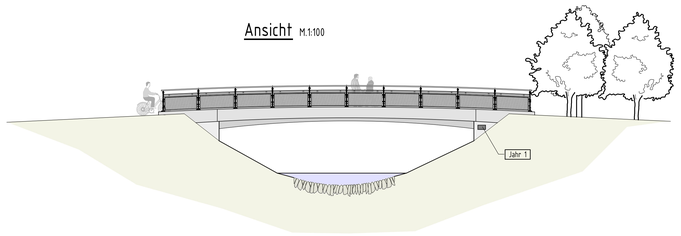
M. 1:10 0 0,5 1,0 1,5 m

M. 1:25 0 1,0 2,0 3,0 4,0 m

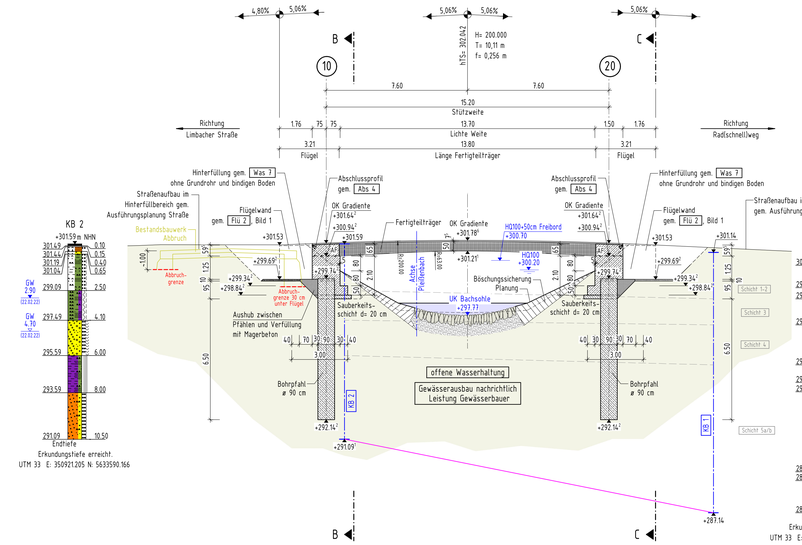
M. 1:50 0 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 m

M. 1:100 0 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 7,0 8,0 9,0 10,0 11,0 12,0 m

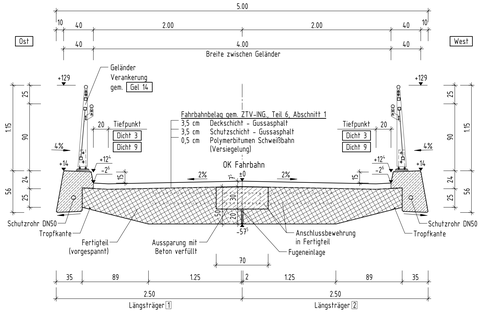
Ansicht M.1:100



Längsschnitt A-A M.1:100

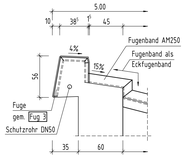


Regelquerschnitt M.1:25

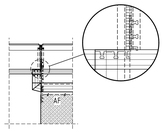


Detail Fugenband M.1:25

Ausführung analog Abs1, Bild 1

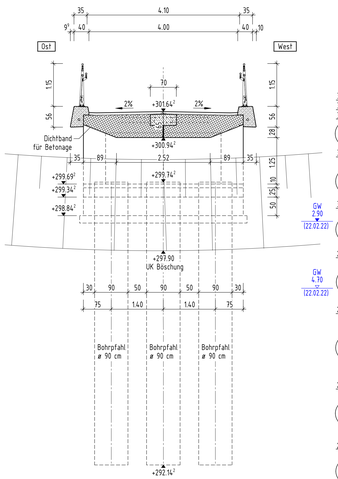


Detail Eckfugenband M.1:25



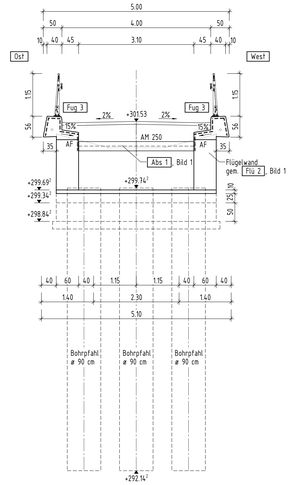
Querschnitt B-B M.1:50

Widerlageransicht Achse 10



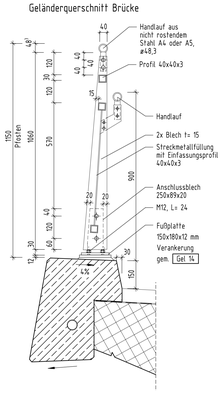
Querschnitt C-C M.1:50

Widerlagerrückansicht Achse 20



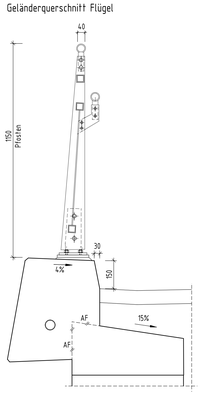
Schnitt I-I M.1:10

Geländerquerschnitt Brücke



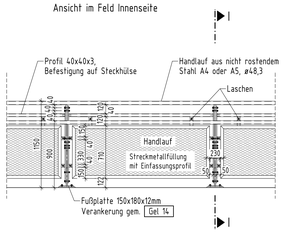
Schnitt I-I M.1:10

Geländerquerschnitt Flügel



Detail Geländer M.1:25

Ansicht im Feld Innenseite



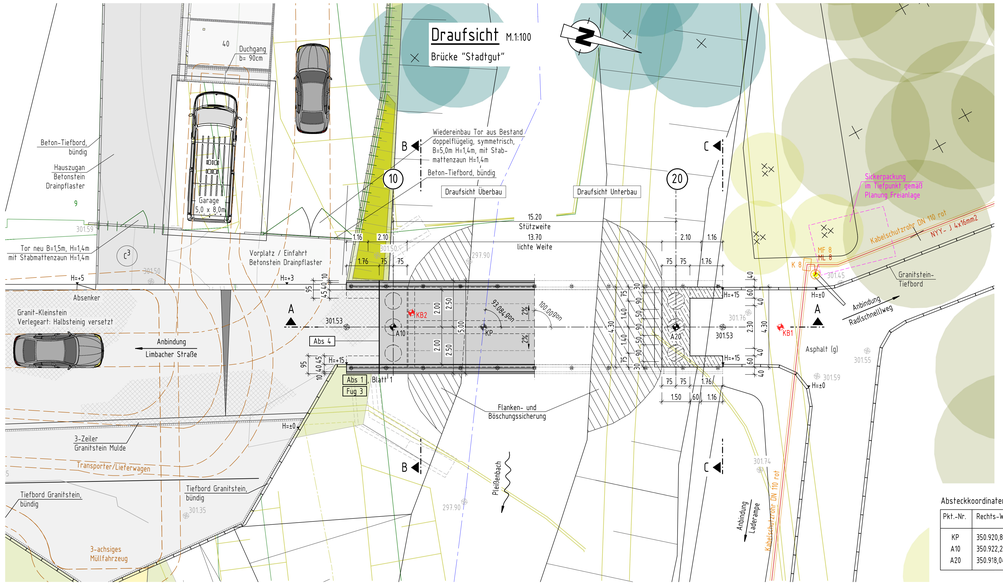
Korrosionsschutzliste

Korrosionsschutz (nach ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Tabelle 4.3.2)

Bauteil-Nr.	zugrunde gelegte Korrosionsbelastung	Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3 Nr.		NDFT (µm) / DSD (µm)	Oberflächenvorbereitung	Stoffe nach TL/TP-KOR-Stahlbauten, Anhang A, Blatt Nr.- Modul	Stoff-Nr.	Farbton	Applikationsverfahren	Applikationsart	sonstige Hinweise
3.1	Geländer (ohne Handlauf)										
		Freibewitterung	1	Entrostung Feuerverzinkung 1. ZB EP oder PUR optional: 2. ZB EP oder PUR DB PUR	Sweep-Strahlen	DIN EN ISO 12944-4 - 100-C 100-C 100-C	100.2.3 100.2.1/100.2.2 100.3.71	grau DB 701	T A A/P	W W W W W/B	
	Handlauf										
				nichtrostender Stahl, Güte A5 Werkstoff-Nr. 1.4571 nach DIN EN 10088 Mindestwandstärke 2 mm							

Draufsicht M.1:100

Brücke "Stadtgut"



Absteckkoordinaten Brücke "Stadtgut"

Pkt.-Nr.	Rechts-Wert	Hoch-Wert
KP	350.920,839	5.633.594,105
A10	350.922,213	5.633.589,433
A20	350.918,040	5.633.604,049

Legende

- Planung
- Bestand
- Abbruch
- Kataster
- Entwässerung
- ELT-Erdkabel
- ELT-Leerrohr
- Stahlbeton
- unbewehrter Beton
- Fertigteil
- Kernbohrung
- Geländehöhen Planung

Hinweis: Leitungen und Kanalanlagen dienen nur zur Information, keine vermessungstechnische Aufnahme, genaue Lage vor Ort prüfen, zur Maßentnahme nicht geeignet!

Planinhalt gilt nur für die Ausschreibung!

Sichtflächengestaltung

SICHTBETONFLÄCHEN

W1/Flügel: Ansichtsflächen mit sägerauer Brettschalung, vertikale Ausrichtung, b=10 cm

Kappe/Gesims: Oberseite Besenstrich, Außenseite glatte Schalung

FARBGESTALTUNG

Geländer: Deckbeschichtung grau DB 701

Die Anordnung von Messpunkten für Setzungs- oder Durchbiegungsmessungen erfolgt nach RIZ-ING Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 0

Grundwasser schwach angreifend gemäß DIN 4030

Setzung

wahrscheinliche Setzung $G_{...}$ (DIN EN 1990)
d_{vorh} = 1,0 cm je Stützung in ungünstiger Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung $G_{...}$ (DIN EN 1990)
d_{vorh} = 1,0 cm je Stützung in ungünstiger Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten vom 30.05.2022
GEOPOHL AG Johannes-Reitz-Straße 6, 09120 Chemnitz T: 0371 - 84 49 49 - 0 F: 0371 - 84 49 49 - 24 www.geopohl.com, ge@geopohl.com

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil	Bodenart	γ_k / γ'_k kN/m³	φ'_k °	c'_k kN/m²	δ_k °	$E_{s,k}$ MN/m²	σ_{Rd} kN/m²	$q_{s,k}$ MN/m²	$q_{b,k}$ MN/m² S/D		
Bohrpfahl	Auelehm (3)								0,3		
	Bachsand (4)	9/18,5	27,5	2,5	-2/3/4	4–10	---	0,1	0,9	1,2	3,0
	Rotliegend tonig (5a)	9,5/19	30	2,5	0	25–40	---	0,65	0,7	0,9	1,4
	Rotliegend sandig (5b)	12/22	35	20	0	50×100	625	0,55	1,2	1,4	2,0
Hinterfüllung	Kies	19	30	0	0	0					

Baustoffkennwerte Ersatzneubau

Bauteil	Festigkeits-Klasse	Beton Expositionsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Beton-stahl	Baustahl	Spannstahl
Überbau	C 35/45	XC4 XD1 XF2	———	B500B	———	S1 1570/1770
Widerlager/Flügel	C 30/37	XC4 XD1 XF2	r = 0,5	B500B	———	———
Bohrpfähle	C 30/37	XA1 XC2 XD2 XF2	r = 0,5	B500B	———	———
Sauberkeitsschicht, unbew.	C 12/15	X0	———	———	———	———
Kappen/Gesims	C 30/37 LP	XC4 XD3 XF4 WA	r = 0,5	B500B	———	———
Geländer	———	———	———	———	S 235	———
Vorspannung	längs / ~~quer~~					

Bauwerksdaten

Bauart:		~~Stahlbeton~~ - Spannbeton - ~~Stahl~~ - ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Radweg mit Dienstfahrzeug 12t
Verkehrskategorie *) DIN EN 1991-2		—
Verkehrsart *) DIN EN 1992-2/NA		—
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme *) DIN EN 1992-2		—
Militärlastklasse STANAG		ohne
Einzelstützweiten	(m)	15,20
Gesamtstützweite	(m)	15,20
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	13,70
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 0,80
Kreuzungswinkel	(gon)	93,084 / 100
Breite zwischen den Geländern	(m)	4,00
Brückenfläche	(m²)	76,00

Höhensystem: DHHN 16 Lagesystem: ETRS 89-UTM 33

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:

Projekt-Nr.: V21-086

	Datum	Zeichen
Bearb.:	05/2023	
Gez.:	05/2023	
Gepr.:	05/2023	

Geändert

		Datum	Gez.	Zeichen
a	Prüfanmerkung vom 30.09.2024	10/2024		
b	Kappe Überbau, FT-Geometrie	05/2025		
c				
d				

CHEMNITZ KULTURHAUPTSTADT EUROPAS 2025

Straße: -
Bauvorhaben: Neubau Stadtgut Pleißenbachgrünzug in Chemnitz
Gemarkung: Chemnitz

Stadt Chemnitz
Grünflächenamt
Friedensplatz 1
09111 Chemnitz

Unterlage: 8
Blatt - Nr.: 1b
Projekt-Nr.:

Bauwerk/Baumaßnahme

Neubau Pleißenbachgrünzug "Stadtgut"

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr:

Plandarstellung:

Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht

Bauwerksplan

Maßstab: 1:100, 1:50, 1:25, 1:10

Aufgestellt:

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt: